

# IRÁNYELVEK

## A BIZOTTSÁG 2013/47/EU IRÁNYELVE

(2013. október 2.)

a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vezetői engedélyekről szóló, 2006. december 20-i 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre<sup>(1)</sup> és különösen annak 8. cikkére,

mivel:

- (1) A vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2012. november 19-i 2012/36/EU bizottsági irányelv<sup>(2)</sup> a II. mellékletben meghatározott, vizsgajárművekre vonatkozó követelmények műszaki jellegű kiigazításáról rendelkezik a különböző járműosztályok műszaki fejlődésének figyelembevétele érdekében.
- (2) A 2006/126/EK irányelv II. melléklete I. szakasza B. részének a 2012/36/EU irányelvvel módosított 5.2. pontja megállapítja, hogy a jártassági és magatartás-vizsgán használt A kategóriájú járművek meg kell, hogy feleljenek bizonyos minimumkövetelményeknek. A vizsgajárműként használt motorkerékpárok terheletlen tömege legalább 180 kg, teljesítményük pedig legalább 50 kW kell, hogy legyen. Amennyiben a motorkerékpár belső égésű motorral van felszerelve, annak hengerűrtartalma legalább 600 cm<sup>3</sup> kell, hogy legyen. Amennyiben a motorkerékpár elektromos motorral van felszerelve, annak teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,25 kW/kg kell, hogy legyen.
- (3) Annak érdekében, hogy a szakoktatási ágazat hozzá tudja igazítani a gépparkját, azaz többek között a motorkerékpárokat a forgalmazott járművek technológiai fejlődéséhez, átmeneti időszakot kell bevezetni arra, hogy a tagállamok 2018. december 31-éig engedélyezhessék azon A kategóriájú járművek használatát, amelyek megfelelnek a 2012/36/EU irányelv által bevezetett módosítások előtti követelményeknek.
- (4) Az 2006/126/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (5) Az ebben az irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a vezetői engedélyekkel foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

### 1. cikk

A 2006/126/EK irányelv II. melléklete I. szakasza B. részének 5.2. pontja, amely az A kategóriájú járművekről szól, a következő bekezdéssel egészül ki:

„A tagállamok 2018. december 31-éig engedélyezhetik az olyan A kategóriájú motorkerékpárok használatát, amelyek terheletlen tömege nem éri el a 180 kg-ot, és amelyek teljesítménye legalább 40 kW, de kisebb, mint 50 kW.”

### 2. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2013. december 31-éig megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul közlik a Bizottsággal.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

### 3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

### 4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2013. október 2-án.

a Bizottság részéről

az elnök

José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> HL L 403., 2006.12.30., 18. o.

<sup>(2)</sup> HL L 321., 2012.11.20., 54. o.