

A BIZOTTSÁG 2013/28/EU IRÁNYELVE

(2013. május 17.)

az elhasználódott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

1. cikk

tekintettel az elhasználódott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 4. cikke (2) bekezdésének b) pontjára,

A 2000/53/EK irányelv II. melléklete helyébe ezen irányelv mellékletének szövege lép.

2. cikk

mivel:

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb annak az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő három hónapon belül megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottság számára.

(1) A 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontja megtiltja az ólom, a higany, a kadmium és a hat vegyértékű króm felhasználását a 2003. július 1. után forgalomba hozott járművek anyagaiban és alkatrészében.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A 2000/53/EK irányelv II. melléklete felsorolja az irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontja szerinti tilalom alól mentesített anyagokat és alkatrészeket. A vonatkozó mentesség hatályának vége előtt forgalomba hozott járműveknek és az e járművekbe szánt pótalkatrészeknek a 2000/53/EK irányelv II. mellékletében felsorolt anyagai és alkatrészei tartalmazhatnak ólmot, higanyt, kadmiumot és hat vegyértékű krómot.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

(3) A II. melléklet 8. i) pontja 2013. január 1-jéig mentességet enged ólomtartalmú forrasztásra elektromos üvegfelület-kezeléshez, a rétegtelt üvegfelületre való forrasztás kivételével.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

(4) A műszaki és tudományos fejlődés értékelése alapján egyértelmű, hogy a 8. i) pont szerinti felhasználás esetében elkerülhetetlen az ólom alkalmazása, mivel helyettesítő anyagok nem állnak még rendelkezésre.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

(5) Az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a 2008/98/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽²⁾ 39. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

Kelt Brüsszelben, 2013. május 17-én.

a Bizottság részéről
az elnök

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ HL L 269., 2000.10.21., 34. o.

⁽²⁾ HL L 312., 2008.11.22., 3. o.

MELLÉKLET

„II. MELLÉKLET

A 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának hatálya alól mentesített anyagok és alkatrészek

| Anyagok és alkatrészek | A mentesség alkalmazási területe és hatályának vége | A 4. cikk (2) bekezdése b) pontjának iv. alpontja értelmében címke vagy más azonosító jelzés használata követelmény |
|--|--|---|
| <i>Ólom, mint ötvözőelem</i> | | |
| 1. a) Acél megmunkálási célokra és tűzhorganyzott acél alkatrészek készletben, legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal | | |
| 1. b) Folyamatosan horganyzott acéllemez legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal | A 2016. január 1. előtt típusjövahagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek | |
| 2. a) Alumínium megmunkálási célokra, legfeljebb 2 tömegszázalék ólomtartalommal | A 2005. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként | |
| 2. b) Alumínium legfeljebb 1,5 tömegszázalék ólomtartalommal | A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként | |
| 2. c) Alumínium legfeljebb 0,4 tömegszázalék ólomtartalommal | (¹) | |
| 3. Rézötvözet legfeljebb 4 tömegszázalék ólomtartalommal | (¹) | |
| 4. a) Csapágycsészék és -perselyek | A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként | |
| 4. b) A motorokban, sebességváltókban és a légkondicionáló kompresszorokban található csapágycsészék és -perselyek | 2011. július 1., majd azt követően a 2011. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészei | |
| <i>Ólom és ólomvegyületek alkatrészekben</i> | | |
| 5. Elemekben | (¹) | X |
| 6. Lengéscsillapítókban | A 2016. január 1. előtt típusjövahagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek | X |
| 7. a) Elastomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszállító tömlőkben, elastomer/fém alkatrészek az alváz elemekben vagy a motortartó elemekben | A 2005. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként | |
| 7. b) Elastomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszállító tömlőkben, elastomer/fém alkatrészek az alváz elemekben vagy a motortartó elemekben, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal | A 2006. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként | |

| Anyagok és alkatrészek | A mentesség alkalmazási területe és hatályának vége | A 4. cikk (2) bekezdése b) pontjának iv. alpontja értelmében címke vagy más azonosító jelzés használata követelmény |
|--|--|---|
| 7. c) Elasztomerek kötőanyagai az erőátviteli alkalmazásokban, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal | A 2009. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként | |
| 8. a) Elektromos és elektronikus alkatrészek áramköri kártyára való rögzítésére szolgáló ólomtartalmú forrasztóanyagok, illetve az alumínium elektrolitkondenzátor kivételével a csatlakozótűkön vagy áramköri kártyán lévő egyéb alkatrészek érintkezőinek ólomtartalmú bevonata | A 2016. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek | X (?) |
| 8. b) Ólomtartalmú forrasztóanyag nem elektromos áramköri panelekre vagy üvegfelületre való forrasztáshoz | A 2011. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek | X (?) |
| 8. c) Ólomtartalmú bevonat alumínium elektrolitkondenzátorok érintkezőin | A 2013. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek | X (?) |
| 8. d) Ólomtartalmú forrasztóanyag üvegre való forrasztáshoz légtömegmérő érzékelőiben | A 2015. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek | X (?) |
| 8. e) Magas olvadáspontú, ólomtartalmú forrasztóanyagok (azaz olyan ólomötvözetek, amelyek legalább 85 tömegszázalékban tartalmaznak ólmot) | (3) | X (?) |
| 8. f) Ólomtartalmú rugalmas tűs csatlakozórendszerek | (3) | X (?) |
| 8. g) Flip Chip integrált áramkörökben a félvezető süllyesztéke és hordozója között működőképes elektronikus kapcsolatot lehetővé tevő ólomtartalmú forrasztóanyag | (3) | X (?) |
| 8. h) Ólomtartalmú forrasztóanyag hővezetőknek a hűtőbordához való rögzítéséhez olyan teljesítmény félvezetőegységekben, amelyek lapkamérete a projekciós területnek legalább 1 cm ² -e, illetve névleges áramsűrűsége a szilíciumlapka-területet tekintve legalább 1 A/mm ² | (3) | X (?) |
| 8. i) Ólomtartalmú forrasztóanyag elektromos üvegfelület-kezeléshez a rétegelt üvegfelületre való forrasztás kivételével | A 2016. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és ezt követően az e járművekbe szánt pótalkatrészek | X (?) |
| 8. j) Ólomtartalmú forrasztóanyag rétegelt üvegfelületre való forrasztáshoz | (3) | X (?) |

| | | |
|---|---|---|
| Anyagok és alkatrészek | A mentesség alkalmazási területe és hatályának vége | A 4. cikk (2) bekezdése b) pontjának iv. alpontja értelmében címke vagy más azonosító jelzés használata követelmény |
| 9. Szelepiülések | A 2003. július 1. előtt kifejlesztett motortípusok pótalkatrészeiként | |
| 10. a) Olyan elektromos és elektronikus alkatrészek, amelyek üvegben vagy kerámiában, üveg vagy kerámia beágyazóanyag-összetételekben, üvegkerámia anyagban vagy üvegkerámia beágyazóanyag-összetételekben ólmot tartalmaznak. Ez a mentesség nem terjed ki a következőkben történő ólomfelhasználásra: — izzók üvege és gyújtógyertyák zománchevonata, — a 10. b), a 10. c) és a 10. d) pontban felsorolt alkatrészekben lévő dielektromos kerámiaanyagok | | X ⁽⁴⁾ (a motorok piezoelektromos alkatrészeinek kivételével) |
| 10. b) Integrált áramkörök vagy diszkrét félvezetők részét képező kondenzátorokban található ólom-cirkanát-titanát-alapú, ólomtartalmú dielektromos kerámiaanyagok | | |
| 10. c) 125 V alatti névleges váltakozó feszültségű, illetve 250 V alatti névleges egyenfeszültségű kondenzátorokban található ólomtartalmú dielektromos kerámiaanyagok | A 2016. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek | |
| 10. d) Ólomtartalmú dielektromos kerámiaanyagok az ultrahangos lokátorberendezések érzékelőinek a hőmérsékletváltozás által okozott mérési hibáját ellensúlyozó kondenzátorokban | (³) | |
| 11. Pirotechnikai indítópatronok | A 2006. július 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek | |
| 12. A gépjárművek szén-dioxid-kibocsátását a kipufogóhő visszanyerésével csökkentő elektromos rendszerek ólomtartalmú hőelektromos anyagai | A 2019. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek | X |
| <i>Hat vegyértékű króm</i> | | |
| 13. a) Korrózióvédő bevonatok | A 2007. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként | |
| 13. b) A karosszériaelemek esetében felhasznált csavarokkal és anyacsavarokkal kapcsolatos korrózióvédő bevonatok | A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként | |

| Anyagok és alkatrészek | A mentesség alkalmazási területe és hatályának vége | A 4. cikk (2) bekezdése b) pontjának iv. alpontja értelmében címke vagy más azonosító jelzés használata követelmény |
|--|---|---|
| 14. Lakóautók abszorpciós hűtőgépeinek szénacél hűtőrendszerében használt korrózióálló anyag, legfeljebb a hűtőközeg 0,75 tömegszázalékos arányában, kivéve akkor, ha létezik más alkalmazható (vagyis lakóautókban való alkalmazásra a piacon elérhető) hűtési technológia, és az nem jár hátránnyal a környezetre, az egészségre és/vagy a fogyasztók biztonságára nézve | | X |

Higany

| | | |
|--|--|---|
| 15. a) A fényszórókban használt kisülőlámpák | A 2012. július 1. előtt típusjóvá hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek | X |
| 15. b) Műszerfal kijelzőiben használt fénycsövek | A 2012. július 1. előtt típusjóvá hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek | X |

Kadmium

| | | |
|--|--|--|
| 16. Elektromos meghajtású járművek akkumulátorai | A 2008. december 31. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként | |
|--|--|--|

(¹) Ez a mentesség 2015-ben felülvizsgálat tárgya lesz.

(²) Ki kell szerelni, ha a 10. a) ponttal összefüggésben túllépésre kerül a 60 g/jármű átlagos határérték. E kikötés alkalmazása szempontjából a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.

(³) Ez a mentesség 2014-ben felülvizsgálat tárgya lesz.

(⁴) Ki kell szerelni, ha a 8. a)-j) ponttal összefüggésben túllépésre kerül a 60 g/jármű átlagos határérték. E kikötés alkalmazása szempontjából a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.

Megjegyzések:

— Az ólom, a hat vegyértékű króm és a higany esetében a homogén anyagban legfeljebb 0,1 tömegszázalékos maximális koncentráció, a kadmium esetében pedig a homogén anyagban legfeljebb 0,01 tömegszázalékos maximális koncentráció megengedett.

— A mentesség lejártának napján már forgalomba hozott járművek alkatrészeinek újrafelhasználása korlátozás nélkül lehetséges, mivel ez nem tartozik a 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának hatálya alá.

— A 2003. július 1. előtt forgalomba hozott járművekben való felhasználásra szánt, 2003. július 1. után forgalomba hozott pótalkatrészek mentesülnek a 4. cikk (2) bekezdésének a) pontjában foglalt rendelkezések alól (*).

(*) Ez a kikötés nem vonatkozik a kerékkiegyensúlyozó súlyokra, az elektromotorok szénkeféire és a fékbetétekre.”