

# HATÁROZATOK

## A TANÁCS HATÁROZATA

(2013. szeptember 30.)

**az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának a motorkerékpároknak az általuk keltett zaj tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezéseket megállapító 41. számú előírásának alkalmazásáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2013/483/EU)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. és 207. cikkére, összefüggésben a 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal <sup>(1)</sup> az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerek járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához <sup>(2)</sup> (1958. évi felülvizsgált megállapodás).
- (2) Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 41. számú előírásában <sup>(3)</sup> – Egységes rendelkezések motorkerékpároknak az általuk keltett zaj tekintetében történő jóváhagyásáról – (a továbbiakban: 41. számú ENSZ-EGB-előírás) foglalt harmonizált követelmények célja, hogy felszámolják az 1958. évi felülvizsgált megállapodásban részes szerződő felek közötti gépjármű-kereskedelem műszaki akadályait, valamint biztosítsák, hogy a járművek nagyfokú biztonságot nyújtsanak és óvják a környezetet.
- (3) A 2002/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv <sup>(4)</sup>, valamint a 97/24/EK európai parlamenti és tanácsi irány-

elv <sup>(5)</sup> és a kapcsolódó végrehajtási intézkedések a motorkerékpárokra és segédmotoros kerékpárokra vonatkozó megengedett zajszintek, kipufogórendszerek és vizsgálati eljárások elfogadását írják elő.

- (4) A 97/24/EK irányelv 9. fejezetének III. melléklete az I kategóriájú járművek – megengedhető zajszintjük és kipufogórendszereik tekintetében történő – típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket tartalmaz. Az „I kategóriájú járművek” az olyan könnyűgépjárműveket magában foglaló járműcsalád neve, mint a motoros kerékpárok, a két- vagy háromkerekű mopedekek, az oldalkocsis vagy oldalkocsi nélküli motorkerékpárok, a motoros triciklik és a négykerekű motorkerékpárok.
- (5) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodáshoz való csatlakozásának időpontjában az Unió a 97/836/EK határozat II. mellékletében felsorolt néhány ENSZ-EGB-előíráshoz is csatlakozott, a 41. számú ENSZ-EGB-előírás azonban nem volt közöttük.
- (6) Amint azt a 97/836/EK határozat 3. cikkének (3) bekezdése meghatározza, valamint az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikkének (7) bekezdése alapján az Unió határozhat úgy, hogy a felülvizsgált megállapodáshoz történő csatlakozás idején a csatlakozásból kizárt ENSZ-EGB-előírások közül alkalmaz egyet, néhányat vagy akár mindet is.
- (7) Helyénvaló, hogy az Unió alkalmazza a 41. számú ENSZ-EGB-előírást annak érdekében, hogy a nemzetközi szintű közös harmonizált követelmények megkönnyítsék a nemzetközi kereskedelmet, és felváltásául a 97/24/EK irányelv 9. fejezetének III. mellékletében meghatározott jóváhagyási követelményeket. Ez lehetővé teszi az európai vállalatok számára, hogy egységes, világszerte – azaz az 1958. évi felülvizsgált megállapodásban részes szerződő felek területén – elismert követelményeket kövessenek,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

### 1. cikk

Az Európai Unió alkalmazza az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának a motorkerékpároknak az általuk keltett zaj tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezéseket megállapító 41. számú előírását.

<sup>(1)</sup> A Tanács határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerek járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (1958. évi felülvizsgált megállapodás) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.)

<sup>(2)</sup> HL L 346., 1997.12.17., 81. o.

<sup>(3)</sup> HL L 317., 2012.11.14., 1. o.

<sup>(4)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2002/24/EK irányelve (2002. március 18.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok típusjóváhagyásáról és a 92/61/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 124., 2002.5.9., 1. o.)

<sup>(5)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 97/24/EK irányelve (1997. június 17.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok egyes alkatrészéről és jellemzőiről (HL L 226., 1997.8.18., 1. o.)

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

3. cikk

Erről a határozatról a Bizottság értesíti az Egyesült Nemzetek főtitkárát.

Kelt Brüsszelben, 2013. szeptember 30-án.

*a Tanács részéről*  
*az elnök*  
L. LINKEVIČIUS

---