

## II

(Nem jogalkotási aktusok)

## RENDELETEK

## A BIZOTTSÁG 748/2012/EU RENDELETE

(2012. augusztus 3.)

**járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról**

(átdolgozás)

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanács rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 5. cikke (5) bekezdésére és 6. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

- (1) A légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendeletet <sup>(2)</sup> több alkalommal jelentősen módosították <sup>(3)</sup>. Mivel most további módosításokra kerül sor, a szöveget az áttekinthetőség érdekében át kell dolgozni.
- (2) A 216/2008/EK rendelet megállapítja a polgári repülés biztonsága és a környezetvédelem egységesen magas szintjét biztosító közös alapvető követelményeket. Előírja, hogy a Bizottság fogadja el a szükséges végrehajtási szabályokat azok egységes alkalmazása érdekében. Létrehozza az Európai Repülésbiztonsági Ügynökséget (a továbbiakban: ügynökség), hogy segítséget nyújtson a Bizottságnak az ilyen végrehajtási szabályok létrehozásában.
- (3) A 216/2008/EK rendelet hatálya alá tartozó repüléstechnikai termékek, alkatrészek, és berendezések légialkalmassági és környezeti összeegyeztethetőségének biztosítására közös műszaki előírásokat és közigazgatási eljárásokat kell előírni. E követelményekben és eljárásokban meg kell határozni a megfelelő kibocsátásának, fenntartásának, módosításának, felfüggesztésének, illetve visszavonásának a feltételeit.
- (4) A repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések tervezésében és gyártásában részt vevő szervezeteknek meg kell felelniük bizonyos műszaki követelményeknek, hogy igazolják alkalmasságukat, valamint kötelezettségeik és az ehhez kapcsolódó jogosultságaik teljesítésének módját. A Bizottságnak az ilyen alkalmasságot tanúsító bizonyítványok kibocsátására, fenntartására, módosítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó feltételeket meghatározó intézkedéseket kell előírnia.
- (5) A Bizottságnak a légialkalmasság terén a közös alapvető követelmények végrehajtására vonatkozó intézkedések előírásakor ügyelnie kell arra, hogy azok megfeleljenek a tudomány állásának és a legjobb módszereknek, figyelembe vegyék a repülőgépekkel kapcsolatos nemzetközi tapasztalatokat, valamint a tudományos és technikai haladást, továbbá lehetővé tegyék az azonnali reagálást a balesetek és súlyos repülőesemények megállapított okaira.
- (6) A repüléstechnikai termékekre, alkatrészekre és berendezésekre vonatkozó légialkalmassági és környezeti követelmények terén a közös műszaki előírások egységes alkalmazásának biztosítása megköveteli, hogy a tagállamok illetékes hatóságai közös eljárásban értékeljék az ilyen előírásoknak való megfelelést. Az ügynökségnek típusalkalmassági előírásokat és útmutatókat kell kidolgoznia a szükséges szabályozási egységesség elősegítéséhez.

<sup>(1)</sup> HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

<sup>(2)</sup> HL L 243., 2003.9.27., 6. o.

<sup>(3)</sup> Lásd a II. mellékletet.

- (7) Biztosítani kell hogy elismerjék az 1702/2003/EK rendelet hatálybalépése előtt kiállított bizonyítványok folyamatos érvényességét, a 216/2008/EK rendelet 69. cikkével összhangban.
- (8) Az európai repülésbiztonság egységesen magas szintjének fenntartása, ezzel összefüggésben különösen a típusalkalmasság-tanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények szerinti megfelelés igazolásával kapcsolatos szabályok részletezése, valamint a típusalkalmassági bizonyítványok módosításai esetében a későbbi szabványokhoz való igazodás lehetőségének bevezetése érdekében módosítani szükséges a légi járművek és a kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések, valamint a tervező és a gyártó szervezetek tanúsítására vonatkozó követelményeket és eljárásokat.
- (9) Működési elvüket és összetettségüket tekintve a segédhajtóművek (APU) hasonlítanak a hajtóművekre, egyes esetekben még kialakításuk is hajtóműtervek alapján történik. A hajtóművek javítási eljárásaival való összhang visszaállítása érdekében ezért módosításra szorulnak az APU-javításokra vonatkozó rendelkezések.
- (10) Indokolt, hogy – az európai repülésbiztonság egységesen magas szintjének fenntartása mellett – a nem komplex motoros meghajtású légi járművekre és a kedvtelési célú légi járművekre, valamint a kapcsolódó termékekre, alkatrészekre és berendezésekre az egyszerű kialakításuknak és üzemeltetésük jellegének megfelelő, arányos intézkedések vonatkozzanak, ezért az ilyen légi járművekre és kapcsolódó termékekre, alkatrészekre és berendezésekre, valamint a tervező és gyártó szervezetekre vonatkozó tanúsítási követelményeket és eljárásokat módosítani szükséges, mindenekelőtt bevezetve a legfeljebb 2 000 kg tömegű (ELA2) vagy a legfeljebb 1 200 kg tömegű (ELA1) európai könnyű légi járművek tulajdonosai számára az 1. számú EASA-úrlappal nem rendelkező egyes, biztonsági szempontból nem kritikus alkatrészek beszerelésre való elfogadásának lehetőségét.
- (11) Az ügynökség elkészítette a végrehajtási szabályok tervezetét és a 216/2008/EK rendelet 19. cikkének (1) bekezdése alapján azt benyújtotta a Bizottságnak „a légialkalmassági alapkövetelményektől való eltérés lehetősége tervmódosítás esetén” című 01/2009, az „európai műszaki szabványrendelet javítási és tervmódosításai” című 02/2009, a „J. alrész – tervező szervezet jóváhagyása” című 01/2010 és az „európai könnyű légi járművekre vonatkozó eljárások, szabványos módosítások és javítások” című 01/2011 vélemény formájában.
- (12) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak 216/2008/EK rendelet 65. cikkének (1) bekezdésével létrehozott Európai Repülésbiztonsági Ügynökséggel foglalkozó bizottságának véleményével,
- megállapítja a termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsításának közös műszaki követelményeit és közigazgatási eljárásait, meghatározva:
- a) a típusalkalmassági bizonyítványok, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok kiállítását, és ezeknek a bizonyítványoknak a módosítását;
  - b) a légialkalmassági bizonyítványok, korlátozott légialkalmassági bizonyítványok, repülési engedélyek és üzemképességi tanúsítványok kiállítását;
  - c) a javítási tervek jóváhagyásának kiállítását;
  - d) a környezetvédelmi előírásoknak való megfelelés igazolását;
  - e) a zajbizonyítványok kiállítását;
  - f) a termékek, alkatrészek és berendezések meghatározását;
  - g) bizonyos alkatrészek és berendezések tanúsítását;
  - h) a tervező és gyártó szervezetek tanúsítását;
  - i) a légialkalmassági irányelvek kibocsátását.
- (2) E rendelet alkalmazásában:
- a) „JAA”: „Joint Aviation Authority” (Társult Légügyi Hatóság);
  - b) „JAR”: „Joint Aviation Requirement” (Egységes Légügyi Előírás);
  - c) „21. rész”: az e rendelet I. mellékletében előírt követelmények és eljárások a légi járművek és a kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsításához;
  - d) „M. rész”: a 216/2008/EK rendeletnek megfelelően elfogadott, alkalmazandó folyamatos légialkalmasságra vonatkozó előírások;
  - e) „a központi ügyvezetés helye”: a vállalkozás központi ügyvezetésének helye vagy cégjegyzék szerinti székhelye, ahol a fő pénzügyi feladatokat végzik és az e rendelet hatálya alá tartozó tevékenységek feletti operatív ellenőrzést gyakorolják;

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

#### 1. cikk

#### Hatály és fogalom meghatározások

- (1) Ez a rendelet a 216/2008/EK rendelet 5. cikkének (5) bekezdésével és 6. cikkének (3) bekezdésével összhangban

- f) „cikk”: polgári légi járművön való felhasználásra szánt alkatrész vagy berendezés;
- g) „ETSO”: az európai műszaki szabványrendelet (European Technical Standard Order). Az európai műszaki szabványrendelet az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: ügynökség) által kiadott részletes légialkalmassági leírás, amely biztosítja e rendelet alapvető követelményeinek betartását, és ennek érdekében meghatározza a benne tárgyalt cikkek minimális működési jellemzőit;
- h) „EPA”: az európai alkatrész-jóváhagyás (European Part Approval). Az európai alkatrész-jóváhagyás azt tanúsítja, hogy a cikket olyan jóváhagyott tervadatok szerint gyártották, amelyek – hacsak nem ETSO-cikkről van szó – nem a kapcsolódó termék típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának tulajdonában vannak;
- i) „ELA1 légi jármű”: az alábbi, személyzettel ellátott európai könnyű légi járművek tartoznak ide:
- i. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), nem komplex motoros meghajtású légi járműként besorolt repülőgépek;
  - ii. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;
  - iii. az olyan légballonok amelyek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m<sup>3</sup>-t hőlégballonok esetében, az 1 050 m<sup>3</sup>-t gázzal töltött ballonok esetében és a 300 m<sup>3</sup>-t földhöz rögzített, gázzal töltött ballonok esetében;
  - iv. legfeljebb négy személy részére tervezett azon léghajók, amelyek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m<sup>3</sup>-t meleg levegővel töltött léghajók esetében és az 1 000 m<sup>3</sup>-t gázzal töltött léghajók esetében;
- j) „ELA2 légi jármű”: az alábbi, személyzettel ellátott európai könnyű légi járművek tartoznak ide:
- i. a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), nem komplex motoros meghajtású légi járműként besorolt repülőgépek;
  - ii. a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;
  - iii. a légballonok;
  - iv. a hőléghajók;
  - v. az alábbi jellemzők mindegyikének megfelelő, gázzal töltött léghajók:
    - 3 % legnagyobb statikus nehézség,
    - szabályozatlan vektorú tolóerő (kivéve a tolóerőfordítót),
    - a szerkezet, a kormányrendszer, valamint a levegő- vagy gáztartályrendszer hagyományos és egyszerű konstrukciója,
    - rásegítés nélküli kormányművek;
- vi. a nagyon könnyű forgószárnyas légi járművek.

## 2. cikk

### Termékek, alkatrészek és berendezések tanúsítása

(1) A termékekre, alkatrészekre és berendezésekre az I. melléklet 21. részében meghatározott bizonyítványokat állítják ki.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve azok a légi járművek, beleértve bármely beszerelt terméket, alkatrészt és berendezést is, amelyek valamely tagállamban nincsenek lajstromba véve, mentesülnek az I. melléklet 21. rész H. és I. alrészében szereplő rendelkezések alól. Szintén mentesülnek az I. melléklet 21. rész P. alrészében szereplő rendelkezések alól, kivéve, ha valamely tagállam légi jármű-azonosító megjelölést ír elő.

## 3. cikk

### A típusalkalmassági bizonyítványok és kapcsolódó légialkalmassági bizonyítványok folyamatos érvényessége

(1) Az olyan termékek tekintetében, amelyek 2003. szeptember 28-át megelőzően egy valamely tagállam által kiállított típusalkalmassági bizonyítvánnyal, illetve a légialkalmassági bizonyítvány kiállítását lehetővé tévő dokumentummal rendelkeztek, az alábbi rendelkezéseket kell alkalmazni:

a) a termékeket úgy kell tekinteni, hogy azok e rendeletnek megfelelően kiállított típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkeznek, ha:

i. a típusalkalmassági tanúsítás alapja:

— a JAA típusalkalmassági tanúsítás alapja volt olyan termékek esetén, amelyeket a JAA-adatlapjukban meghatározottak alapján JAA-eljárások szerint tanúsítottak, vagy

— más termékek esetében a típusalkalmassági tanúsítás alapja volt a tervező állam típusalkalmassági bizonyítványának adatlapjában meghatározottak szerint, ha a tervező állam:

— valamely tagállam, kivéve, ha az ügynökség megállapítja, figyelembe véve különösen az alkalmazott légialkalmassági alapkövetelményeket és a szervizelési tapasztalatokat, hogy a típusalkalmassági tanúsítás ilyen alapon nem biztosítja a 216/2008/EK rendelet és e rendelet által előírttal egyenértékű biztonsági szintet, vagy

— olyan állam volt, amellyel valamely tagállam kétoldalú légialkalmassági megállapodást vagy hasonló megállapodást kötött, amelynek értelmében az ilyen termékeket a tervező állam légi-alkalmassági alapkövetelményei alapján tanúsították, kivéve, ha az ügynökség megállapítja, hogy az ilyen légialkalmassági alapkövetelmények vagy szervelési tapasztalatok, illetve a tervező állam biztonsági rendszere nem biztosítja a 216/2008/EK rendelet és az e rendelet által előírttal egyenértékű biztonsági szintet.

Az ügynökség elvégzi a második francia bekezdésben szereplő rendelkezések hatásának első értékelését és véleményt nyilvánít a Bizottság számára, beleértve e rendelet lehetséges módosításait is;

ii. a környezetvédelmi követelmények megegyeztek a Chicagói Egyezmény 16. függelékében meghatározott, termékekre vonatkozó követelményekkel;

iii. az alkalmazandó légialkalmassági irányelvek a tervező állam irányelvei voltak;

b) Azon légi jármű műszaki terve, amelyeket 2003. szeptember 28-át megelőzően vettek lajstromba valamely tagállamban, jóváhagyottnak minősül e rendelet szerint, ha:

i. alapvető tívusterve az a) pontban említett valamely típusalkalmassági bizonyítvány része volt;

ii. ennek az alapvető tívustervnek minden olyan módosítását, amelyért nem a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja felelt, jóváhagyták; és

iii. a lajstromozó tagállam által 2003. szeptember 28-át megelőzően kiállított vagy elfogadott légialkalmassági irányelveket teljesítették, beleértve a tervező állam légi-alkalmassági irányelveinek azokat a módosításait is, amelyeket a lajstromozó tagállam jóváhagyott.

(2) Azon termékek tekintetében, amelyekre a típusvizsgálati eljárás a JAA-nál vagy valamely tagállamnál 2003. szeptember 28-án folyamatban volt, a következő rendelkezések alkalmazandók:

a) ha a terméket több tagállam tanúsítja, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;

b) az I. melléklet 21. rész 21.A.15. a), b) és c) pontjai nem alkalmazhatóak;

c) az I. melléklet 21. rész 21.A.17. a) pontjától eltérve a típusalkalmassági bizonyítvány alapját a JAA, illetve adott esetben a tagállam állapítja meg a jóváhagyásra vonatkozó kérelem benyújtásakor;

d) a JAA vagy a tagállam eljárásai szerint tett megfeleléségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség az I. melléklet 21. rész 21.A.20. a) és b) pontjának való megfelelés érdekében tette.

(3) Tekintettel a nemzeti típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy azzal egyenértékű bizonyítvánnyal rendelkező termékekre, amelyekre a valamely tagállam által végzett módosítás-jóváhagyási eljárás még nem zárult le, amikor a típusalkalmassági bizonyítványt e rendeletnek megfelelően megállapították, a következő rendelkezések alkalmazandók:

a) ha a jóváhagyási eljárást több tagállam végzi, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;

b) az I. melléklet 21. rész 21.A.93. pontja nem alkalmazható;

c) a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapját a JAA, illetve adott esetben a tagállam állapítja meg a módosítás jóváhagyására vonatkozó kérelem benyújtásakor;

d) a JAA vagy a tagállam eljárásai szerint tett megfeleléségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség az I. melléklet 21. rész 21.A.103. a) 2. és b) pontjainak való megfelelés érdekében tette.

(4) Tekintettel a nemzeti típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy azzal egyenértékű bizonyítvánnyal rendelkező termékekre, amelyeknél valamely jelentősebb javítási terv valamely tagállam által végzett jóváhagyási folyamata még nem zárult le akkor, amikor e rendeletnek megfelelően a típusalkalmassági bizonyítványról határoznak, a JAA vagy a tagállam eljárásaival összhangban végzett megfeleléségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség az I. melléklet 21. rész 21.A.433. a) pontjának való megfelelés érdekében készítette.

(5) A valamely tagállam által kiállított, az (1) bekezdéssel összhangban megállapított típusalkalmassági bizonyítványnak való megfelelést igazoló légialkalmassági bizonyítványt úgy kell tekinteni, hogy az az e rendeletben foglaltaknak megfelel.

#### 4. cikk

#### Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok folyamatos érvényessége

(1) A valamely tagállam által a JAA-eljárások vagy az alkalmazandó nemzeti eljárások szerint kiállított kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra, illetve a termékek olyan módosításaira tekintettel, amelyeket nem a termék típusalkalmassági bizonyítványának jogosultja javasolt, és amelyeket valamely tagállam az alkalmazandó nemzeti eljárásoknak megfelelően jóváhagyott, amennyiben a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy módosítás 2003. szeptember 28-án érvényes volt, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt és módosítást úgy kell tekinteni, hogy azt e rendeletnek megfelelően állították ki.

(2) Azokra a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra tekintettel, amelyekre valamely tagállam által az alkalmazandó JAA kiegészítő típusvizsgálati eljárások szerint végzett tanúsítási folyamat 2003. szeptember 28-án folyamatban volt, továbbá a termékek olyan nagymértékű módosításaira tekintettel, amelyeket nem a termék típusalkalmassági bizonyítványának jogosultja javasolt, és amelyekre valamely tagállam által az alkalmazandó nemzeti eljárások szerint végzett típusvizsgálati eljárás 2003. szeptember 28-án folyamatban volt, a következő rendelkezések alkalmazandók:

- a) ha a típusvizsgálati eljárást több tagállam végezte, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
- b) az I. melléklet 21. rész 21.A.113. a) és b) pontjai nem alkalmazhatóak;
- c) a típusvizsgálat alkalmazandó alapját a JAA vagy, adott esetben, a tagállam határozza meg a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vagy a nagymértékű módosítás jóváhagyására vonatkozó kérelem benyújtásakor;
- d) a JAA vagy a tagállam eljárásaival összhangban készült megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség az I. melléklet 21. rész 21.A.115. a) pontjának való megfelelés érdekében készítette.

#### 5. cikk

### A tagállamokban lajstromba vett bizonyos légi járművek folyamatos működése

Azt a légi járművet illetően, amely nem tekinthető úgy, hogy az e rendelet 3. cikke (1) bekezdése a) pontjának megfelelően kiállított típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik, és amelyekre valamely tagállam az 1702/2003/EK rendelet adott tagállamban történt hatálybalépése előtt<sup>(1)</sup> állított ki légialkalmassági bizonyítványt, továbbá amely ebben az időpontban az adott tagállamban lajstromba volt véve és valamely tagállamban 2007. március 28-án még mindig lajstromozva volt, az alábbi rendelkezések kombinációját kell akként tekinteni, mint amely az e rendeletnek megfelelően megállapított, alkalmazandó különleges légialkalmassági előírásokat jelenti:

- a) a tervező állam típusalkalmassági bizonyítványának adatai, a zajsztintre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványának adataival, vagy ezekkel egyenértékű dokumentumokkal, amennyiben a tervező állam a 216/2008/EK rendelet 27. cikke (2) bekezdésével összhangban az ezen légi járművek tervének folyamatos légialkalmasságára vonatkozó munkaszerződést kötött az ügynökséggel;
- b) a Chicagói Egyezmény 16. függelékében meghatározott, a légi járműre vonatkozó környezetvédelmi követelmények;
- c) a tervező állam által a folyamatos légialkalmasságra vonatkozóan kötelezően nyújtott információk.

<sup>(1)</sup> Az EU-15 esetében 2003. szeptember 28., az EU-10 esetében 2004. május 1., és az EU-2 esetében 2007. január 1.

#### 6. cikk

### Alkatrészek és berendezések tanúsításának folyamatos érvényessége

- (1) A valamely tagállam által alkatrészekre és berendezésekre kiállított, 2003. szeptember 28-án érvényes jóváhagyásokat úgy kell tekinteni, hogy azokat e rendeletnek megfelelően állították ki.
- (2) Azokra az alkatrészekre és berendezésekre tekintettel, amelyekre valamely tagállam által végzett jóváhagyási vagy engedélyezési eljárás 2003. szeptember 28-án folyamatban volt, a következő rendelkezések alkalmazandók:
  - a) ha az engedélyezési eljárást több tagállam végezte, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
  - b) az I. melléklet 21. rész 21.A.603. pontja nem alkalmazható;
  - c) az I. melléklet 21. rész 21.A.605. pontjában előírt adatszolgáltatási követelményeket az illetékes tagállam határozza meg a jóváhagyásra vagy engedélyezésre irányuló kérelem benyújtásakor;
  - d) az illetékes tagállam által végzett megfelelőségi vizsgálatok eredményeit úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség az I. melléklet 21. rész 21.A.606. b) pontjának való megfelelés érdekében végezte.

#### 7. cikk

### Repülési engedély

Azokat a feltételeket, amelyeket a tagállamok 2007. március 28. előtt a repülési engedélyre vagy olyan légi járműre kiállított egyéb légialkalmassági bizonyítványokra állapítottak meg, amelyek nem rendelkeztek az e rendelet szerint kiállított légialkalmassági bizonyítvánnyal vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal, úgy kell tekinteni, mint amelyeket e rendelettel összhangban állapítottak meg, kivéve, ha az ügynökség 2008. március 28. előtt megállapítja, hogy az ilyen feltételek nem biztosítják a 216/2008/EK rendelet vagy az e rendelet által előírttal egyenértékű biztonsági szintet.

#### 8. cikk

### Tervező szervezetek

- (1) A termékek, alkatrészek és berendezések tervezéséért, illetve az azokon végzett módosításokért és javításokért felelős szervezet az I. melléklet 21. részének megfelelően igazolja az alkalmasságát.
- (2) Az (1) bekezdéstől eltérve azok a szervezetek, amelyek székhelye valamely harmadik országban van, olyan bizonyítvánnyal igazolhatják az alkalmasságukat, amelyet a szóban forgó állam arra a termékre, alkatrészeire vagy berendezéseire állított ki, amelyre a szervezet kérelme vonatkozik, feltéve hogy:

- a) a szóban forgó állam a tervező állam; valamint

b) az ügynökség megállapította, hogy a szóban forgó állam rendszere a szervezetek egyenértékű jóváhagyási rendszere vagy a szóban forgó állam illetékes hatóságának közvetlen részvétele révén az e rendeletben előírtakkal megegyező szintű független megfelelés-ellenőrzést tartalmaz.

(3) A tervezést végző szervezetek valamely tagállam által a JAA előírásokkal és eljárásokkal összhangban kiállított vagy elismert, és 2003. szeptember 28-át megelőzően érvényes jóváhagyásait úgy kell tekinteni, hogy azok e rendeletnek megfelelnek.

#### 9. cikk

##### Gyártó szervezetek

(1) A termékek, alkatrészek és berendezések gyártásáért felelős szervezet az I. melléklet 21. rész rendelkezéseinek megfelelően igazolja az alkalmasságát.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve azok a gyártók, amelyek a székhelye valamely harmadik országban van, olyan bizonyítvánnyal igazolhatják az alkalmasságukat, amelyet a szóban forgó állam arra a termékre, alkatrészeire és berendezéseire állított ki, amelyre a gyártó kérelme vonatkozik, feltéve hogy:

a) a szóban forgó állam a gyártó állam; valamint

b) az ügynökség megállapította, hogy a szóban forgó állam rendszere a szervezetek egyenértékű jóváhagyási rendszere vagy a szóban forgó állam illetékes hatóságának közvetlen részvétele révén az e rendeletben előírtakkal megegyező szintű független megfelelés-ellenőrzést tartalmaz.

(3) A gyártó szervezetek valamely tagállam által a JAA előírások és eljárásokkal összhangban kiállított vagy elismert, és 2003. szeptember 28-át megelőzően érvényes jóváhagyásait úgy kell tekinteni, hogy azok e rendeletnek megfelelnek.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2012. augusztus 3-án.

a Bizottság részéről

az elnök

José Manuel BARROSO

#### 10. cikk

##### Az ügynökség intézkedései

(1) Az ügynökség kidolgozza a megfelelés azon elfogadható módzatait, amelyek alkalmazásával az illetékes hatóságok, szervezetek és alkalmazottak igazolhatják, hogy megfelelnek az e rendelet I. mellékletének 21. részében foglalt rendelkezéseknek.

(2) A megfelelés ügynökség által meghatározott, elfogadható módzatai nem vezetnek be új követelményeket és nem enyhítik az e rendelet I. mellékletének 21. részében foglalt követelményeket.

(3) A 216/2008/EK rendelet 54. és 55. cikkének sérelme nélkül, a megfelelés elfogadható módzatainak alkalmazása esetén, e rendelet I. melléklete 21. részének vonatkozó követelményei további bizonyítás nélkül teljesítettnek tekintendők.

#### 11. cikk

##### Hatályon kívül helyezés

Az 1702/2003/EK rendelet hatályát veszti.

A hatályon kívül helyezett rendeletre történő hivatkozásokat ezen rendeletre való hivatkozásnak kell tekinteni, és a III. mellékletben szereplő megfelelési táblázattal összhangban kell értelmezni.

#### 12. cikk

##### Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

## I. MELLÉKLET

## 21. RÉSZ

## Légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések, valamint a tervező és gyártó szervezetek bizonyítványai

## Tartalom

	Oldal
21.1. Általános bevezető .....	14
<b>A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK .....</b>	<b>14</b>
<b>A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....</b>	<b>14</b>
21.A.1. Alkalmazási kör .....	14
21.A.2. Nem a bizonyítvány kérelmezője vagy jogosultja által tett kötelezettségvállalás .....	14
21.A.3A. Meghibásodások, üzemzavarok és hibák .....	14
21.A.3B. Légialkalmassági irányelvek .....	15
21.A.4. A tervezés és a gyártás összehangolása .....	15
<b>B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK .....</b>	<b>15</b>
21.A.11. Alkalmazási kör .....	15
21.A.13. Jogosultság .....	16
21.A.14. Az alkalmasság bizonyítása .....	16
21.A.15. Kérelem .....	16
21.A.16A. Légialkalmassági alapkövetelmények .....	16
21.A.16B. Különleges feltételek .....	16
21.A.17. A típusalkalmassági tanúsítás alapja .....	17
21.A.18. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények és tanúsítási előírások meghatározása .....	17
21.A.19. Új típusalkalmassági bizonyítványt igénylő módosítások .....	18
21.A.20. A típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása .....	18
21.A.21. Típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása .....	18
21.A.23. Korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása .....	18
21.A.31. Típusterv .....	19
21.A.33. Vizsgálatok és tesztek .....	19
21.A.35. Repülési tesztek .....	19
21.A.41. Típusalkalmassági bizonyítvány .....	20
21.A.44. A bizonyítvány jogosultjának kötelezettségei .....	20
21.A.47. Átruházhatóság .....	20
21.A.51. Érvényességi idő és folyamatos érvényesség .....	20
21.A.55. Nyilvántartás vezetése .....	20
21.A.57. Kézikönyvek .....	21
21.A.61. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások .....	21
<b>(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ) .....</b>	<b>21</b>
<b>D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI .....</b>	<b>21</b>
21.A.90 A. Alkalmazási kör .....	21
21.A.90B Szabványos módosítások .....	21
21.A.91. A típusterv módosításainak osztályozása .....	21

	Oldal
21.A.92. Jogosultság . . . . .	22
21.A.93. Kérelem . . . . .	22
21.A.95. Kis módosítások . . . . .	22
21.A.97. Nagy módosítások . . . . .	22
21.A.101. Az alkalmazandó típusanúsítási előírások és környezetvédelmi követelmények megjelölése . . . . .	22
21.A.103. A jóváhagyás kiállítása . . . . .	23
21.A.105. Nyilvántartás vezetése . . . . .	24
21.A.107. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások . . . . .	24
21.A.109. Kötelezettségek és EPA-jelzés . . . . .	24
E. ALRÉS Z – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK . . . . .	24
21.A.111. Alkalmazási kör . . . . .	24
21.A.112A. Jogosultság . . . . .	24
21.A.112B. Az alkalmasság bizonyítása . . . . .	24
21.A.113. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem . . . . .	25
21.A.114. A megfelelés igazolása . . . . .	25
21.A.115. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása . . . . .	25
21.A.116. Átruházhatóság . . . . .	25
21.A.117. A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének módosításai . . . . .	25
21.A.118A. Kötelezettségek és EPA-jelzés . . . . .	26
21.A.118B. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség . . . . .	26
21.A.119. Kézikönyvek . . . . .	26
21.A.120. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások . . . . .	26
F. ALRÉS Z – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN . . . . .	26
21.A.121. Alkalmazási kör . . . . .	26
21.A.122. Jogosultság . . . . .	27
21.A.124. Kérelem . . . . .	27
21.A.125A. Eseti engedély kiállítása . . . . .	27
21.A.125B. Vizsgálati eredmények . . . . .	27
21.A.125C. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség . . . . .	28
21.A.126. Gyártás-ellenőrzési rendszer . . . . .	28
21.A.127. Tesztek: légi jármű . . . . .	28
21.A.128. Tesztek: hajtóművek és légcsavarak . . . . .	29
21.A.129. A gyártó kötelezettségei . . . . .	29
21.A.130. Megfelelési nyilatkozat . . . . .	29
G. ALRÉS Z – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA . . . . .	30
21.A.131. Alkalmazási kör . . . . .	30
21.A.133. Jogosultság . . . . .	30
21.A.134. Kérelem . . . . .	30
21.A.135. A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása . . . . .	30
21.A.139. Minőségügyi rendszer . . . . .	30
21.A.143. Részletes ismertetés . . . . .	31
21.A.145. Jóváhagyási követelmények . . . . .	32



	Oldal
21.A.147. A jóváhagyott gyártó szervezet módosításai	32
21.A.148. Telephely módosítása	33
21.A.149. Átruházhatóság	33
21.A.151. A jóváhagyás feltételei	33
21.A.153. A jóváhagyás feltételeinek módosításai	33
21.A.157. Vizsgálatok	33
21.A.158. Vizsgálati eredmények	33
21.A.159. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség	34
21.A.163. Kiváltságok	34
21.A.165. A jóváhagyás jogosultjának kötelezettségei	34
H. ALRÉS Z – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK	35
21.A.171. Alkalmazási kör	35
21.A.172. Jogosultság	35
21.A.173. Osztályozás	35
21.A.174. Kérelem	35
21.A.175. Nyelv	36
21.A.177. Módosítások vagy változtatások	36
21.A.179. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás	36
21.A.180. Ellenőrzések	37
21.A.181. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség	37
21.A.182. A légi jármű meghatározása	37
I. ALRÉS Z – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK	37
21.A.201. Alkalmazási kör	37
21.A.203. Jogosultság	37
21.A.204. Kérelem	37
21.A.207. Módosítások vagy változtatások	38
21.A.209. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítása	38
21.A.210. Ellenőrzések	38
21.A.211. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség	38
J. ALRÉS Z – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA	38
21.A.231. Alkalmazási kör	38
21.A.233. Jogosultság	38
21.A.234. Kérelem	39
21.A.235. A tervező szervezet jóváhagyásának kiadása	39
21.A.239. Tervezésbiztosítási rendszer	39
21.A.243. Adatok	39
21.A.245. Jóváhagyási követelmények	39
21.A.247. A tervezésbiztosítási rendszer módosításai	40
21.A.249. Átruházhatóság	40
21.A.251. A jóváhagyás feltételei	40
21.A.253. A jóváhagyás feltételeinek módosításai	40

	Oldal
21.A.257. Vizsgálatok . . . . .	40
21.A.258. Vizsgálati eredmények . . . . .	40
21.A.259. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség . . . . .	41
21.A.263. Kiváltságok . . . . .	41
21.A.265. A tervező szervezet jóváhagyása jogosultjának kötelezettségei . . . . .	42
K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK . . . . .	42
21.A.301. Alkalmazási kör . . . . .	42
21.A.303. Az alkalmazandó követelmények betartása . . . . .	42
21.A.305. Alkatrészek és berendezések jóváhagyása . . . . .	42
21.A.307. Alkatrészek és berendezések forgalomba hozatala beszerelésre . . . . .	42
(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ) . . . . .	43
M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK . . . . .	43
21.A.431A Alkalmazási kör . . . . .	43
21.A.431B Szabványos javítások . . . . .	43
21.A.432A. Jogosultság . . . . .	43
21.A.432B. Az alkalmasság bizonyítása . . . . .	43
21.A.433. Javítási terv . . . . .	44
21.A.435. A javítások osztályozása . . . . .	44
21.A.437. A javítási terv jóváhagyásának kiadása . . . . .	44
21.A.439. Pótalkatrészek gyártása . . . . .	44
21.A.441. A javítások kivitelezése . . . . .	44
21.A.443. Korlátozások . . . . .	45
21.A.445. Kijavítatlan károsodás . . . . .	45
21.A.447. Nyilvántartás vezetése . . . . .	45
21.A.449. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások . . . . .	45
21.A.451. Kötelezettségek és EPA-jelzés . . . . .	45
(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ) . . . . .	46
O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNYRENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK . . . . .	46
21.A.601. Alkalmazási kör . . . . .	46
21.A.602A. Jogosultság . . . . .	46
21.A.602B. Az alkalmasság bizonyítása . . . . .	46
21.A.603. Kérelem . . . . .	46
21.A.604. Segédhajtómű (APU) ETSO-engedélyezése . . . . .	46
21.A.605. Az adatokkal kapcsolatos követelmények . . . . .	47
21.A.606. Az ETSO-engedély kiállítása . . . . .	47
21.A.607. Az ETSO-engedéllyel kapcsolatos kiváltságok . . . . .	47
21.A.608. Terv- és teljesítménynyilatkozat (DDP) . . . . .	47
21.A.609. Az ETSO-engedély jogosultjainak kötelezettségei . . . . .	47
21.A.610. Eltérés engedélyezése . . . . .	48

	Oldal
21.A.611. Tervmódosítások .....	48
21.A.613. Nyilvántartás vezetése .....	48
21.A.615. Az ügynökség által végzett ellenőrzés .....	48
21.A.619. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség .....	48
21.A.621. Átruházhatóság .....	49
<b>P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY</b> .....	<b>49</b>
21.A.701. Alkalmazási kör .....	49
21.A.703. Jogosultság .....	49
21.A.705. Illetékes hatóság .....	49
21.A.707. Repülési engedélyek kérelmezése .....	50
21.A.708. Repülési feltételek .....	50
21.A.709. A repülési feltételek jóváhagyásának kérelmezése .....	50
21.A.710. A repülési feltételek jóváhagyása .....	50
21.A.711. Repülési engedély kiállítása .....	51
21.A.713. Módosítások .....	51
21.A.715. Nyelv .....	51
21.A.719. Átruházhatóság .....	51
21.A.721. Ellenőrzések .....	52
21.A.723. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség .....	52
21.A.725. Repülési engedélyek megújítása .....	52
21.A.727. A repülési engedély jogosultjának kötelezettségei .....	52
21.A.729. Nyilvántartások .....	52
<b>Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA</b> .....	<b>52</b>
21.A.801. Termékek meghatározása .....	52
21.A.803. Azonosító adatok kezelése .....	53
21.A.804. Alkatrészek és berendezések meghatározása .....	53
21.A.805. A kritikus alkatrészek meghatározása .....	53
21.A.807. Az ETSO-cikkek meghatározása .....	53
<b>B. SZAKASZ – ELJÁRÁSOK AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK SZÁMÁRA</b> .....	<b>54</b>
<b>A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK</b> .....	<b>54</b>
21.B.5. Hatály .....	54
21.B.20. Az illetékes hatóság kötelezettségei .....	54
21.B.25. Az illetékes hatóság szervezetére vonatkozó követelmények .....	54
21.B.30. Dokumentált eljárások .....	54
21.B.35. A szervezet és az eljárások módosításai .....	54
21.B.40. Jogviták rendezése .....	55
21.B.45. Jelentéstétel/összehangolás .....	55
21.B.55. Nyilvántartás vezetése .....	55
21.B.60. Légialkalmassági irányelvek .....	55

	Oldal
B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK .....	55
(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ) .....	55
D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI .....	55
E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK .....	55
F. ALRÉSZ – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN .....	55
21.B.120. Vizsgálat .....	55
21.B.125. Vizsgálati eredmények .....	56
21.B.130. Az eseti engedély kiállítása .....	56
21.B.135. Az eseti engedély érvényben tartása .....	56
21.B.140. Az eseti engedély módosítása .....	57
21.B.145. Az eseti engedély korlátozása, felfüggesztése és visszavonása .....	57
21.B.150. Nyilvántartás vezetése .....	57
G. ALRÉSZ – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA .....	57
21.B.220. Vizsgálat .....	57
21.B.225. Vizsgálati eredmények .....	58
21.B.230. A bizonyítvány kiállítása .....	58
21.B.235. Folyamatos felügyelet .....	58
21.B.240. A gyártó szervezet jóváhagyásának módosítása .....	59
21.B.245. A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése vagy visszavonása .....	59
21.B.260. Nyilvántartás vezetése .....	59
H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK .....	59
21.B.320. Vizsgálat .....	59
21.B.325. Légialkalmassági bizonyítványok kiállítása .....	60
21.B.326. Légialkalmassági bizonyítvány .....	60
21.B.327. Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány .....	60
21.B.330. A légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása .....	61
21.B.345. Nyilvántartás vezetése .....	61
I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK .....	61
21.B.420. Vizsgálat .....	61
21.B.425. Zajbizonyítványok kiállítása .....	62
21.B.430. A zajbizonyítványok felfüggesztése vagy visszavonása .....	62
21.B.445. Nyilvántartás vezetése .....	62
J. ALRÉSZ – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA .....	62
K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK .....	62
(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ) .....	62
M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK .....	62
(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ) .....	62
O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNYRENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK .....	62
P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY .....	63
21.B.520. Vizsgálat .....	63
21.B.525. Repülési engedély kiállítása .....	63

	Oldal
21.B.530. Repülési engedélyek visszavonása .....	63
21.B.545. Nyilvántartás vezetése .....	63
Q. ALRÉS Z – TERMÉKEK, ALKATRÉS ZEK É S BERENDEZÉS EK MEGHATÁROZÁ SA .....	63
<i>Függelék</i> .....	64
I. Függelék – 1. számú EASA-úrlap – Üzemképességi tanúsítvány .....	65
II. Függelék – 15a. számú EASA-úrlap – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány; .....	70
III. Függelék – 20a. számú EASA-úrlap – Repülési engedély; .....	71
IV. Függelék – 20b. számú EASA-úrlap – Repülési engedély (illetékes hatóságok által kiállított); .....	72
V. Függelék – 24. számú EASA-úrlap – Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány; .....	73
VI. Függelék – 25. számú EASA-úrlap – Légialkalmassági bizonyítvány; .....	74
VII. Függelék – 45. számú EASA-úrlap – Zajbizonyítvány; .....	75
VIII. Függelék – 52. számú EASA-úrlap – Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről; .....	76
IX. Függelék – 53. számú EASA-úrlap – Üzembehelyezési bizonyítvány; .....	79
X. Függelék – 55. számú EASA-úrlap – Gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa; .....	81
XI. Függelék – 65. számú EASA-úrlap – Eseti engedély gyártó szervezet jóváhagyásának hiányában végzett gyártásra. ....	83

### 21.1. Általános bevezető

E melléklet alkalmazásában „illetékes hatóság”:

- a) olyan szervezetek esetében, amelyek székhelye valamely tagállamban van, a szóban forgó tagállam által kijelölt hatóság; illetve, a szóban forgó tagállam kérésére az ügynökség; illetve
- b) olyan szervezetek esetében, amelyek székhelye valamely harmadik országban van, az ügynökség.

## A. SZAKASZ

### MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

#### A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### 21.A.1. Alkalmazási kör

Ebben a szakaszban azokat az általános rendelkezéseket állapítjuk meg, amelyek az ennek a szakasznak az értelmében kiállított vagy kiállítandó bizonyítvány kérelmezőjének vagy jogosultjának a jogait és kötelezettségeit szabályozzák.

##### 21.A.2. Nem a bizonyítvány kérelmezője vagy jogosultja által tett kötelezettségvállalás

Ennek a szakasznak az értelmében valamely termékre, alkatrészeire vagy berendezésre vonatkozó bizonyítvány jogosultja vagy kérelmezője részére előírt intézkedéseket és kötelezettségeket az előbbi nevében más természetes vagy jogi személy is vállalhatja, feltéve hogy a bizonyítvány jogosultja vagy kérelmezője igazolja, hogy megállapodott a másik személlyel annak érdekében, hogy a jogosultj kötelezettségeinek megfelelően eleget tegyenek.

##### 21.A.3A. Meghibásodások, üzemzavarok és hibák

- a) Adatgyűjtő, vizsgáló és elemző rendszer.

A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, Európai Műszaki Szabvány Rendelet (ETSO) -engedély, jelentős javítási terv jóváhagyás vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás jogosultjának rendelkeznie kell olyan rendszerrel, amely az olyan meghibásodásokkal, üzemzavarokkal, hibákkal vagy más eseményekkel foglalkozó jelentések, illetve ezekkel kapcsolatos információk gyűjtésére, vizsgálatára és elemzésére szolgál, amelyek hátrányosan befolyásolják vagy befolyásolhatják a típusalkalmassági bizonyítványban, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványban, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványban, ETSO-engedélyben, jelentős javítási terv jóváhagyásban, illetve bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyásban szereplő termék, alkatrész vagy berendezés folyamatos légialkalmasságát. Az erről a rendszerről szóló információkat a termék, alkatrész vagy berendezés minden ismert üzemeltetője, valamint – ilyen kérés esetén – a kapcsolódó végrehajtási rendeletek alapján felhatalmazott bármely egyéb személy számára rendelkezésre kell bocsátani.

- b) Jelentéstétel az ügynökség felé

1. A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, ETSO-engedély, jelentős javítási terv jóváhagyás vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás jogosultja az ügynökségnek jelent minden meghibásodást, zavart, hibát vagy egyéb olyan eseményt, amelyről a típusalkalmassági bizonyítványban, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványban, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványban, ETSO-engedélyben, jelentős javítási terv jóváhagyásban vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyásban szereplő termékkel, alkatrészszel vagy berendezéssel kapcsolatban tudomása van, és amely veszélyes helyzetet eredményezett vagy eredményezhet.
2. Ezeket a jelentéseket az ügynökség által megállapított formában és módon, a lehető legrövidebb idő alatt nyújtják be, legkésőbb 72 órával a lehetséges veszélyes helyzet megállapítását követően, kivéve ha rendkívüli körülmények ezt megakadályozzák.

- c) A jelentett események kivizsgálása

1. Abban az esetben, ha a b) pontnak vagy a 21.A. 129. f) 2. vagy 21.A.165. f) 2. pontnak megfelelően jelentett valamely esemény tervezési hiba vagy gyártási hiba miatt következett be, a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási terv jóváhagyás, ETSO-engedély vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás jogosultja, illetve adott esetben a gyártó a hiba okát kivizsgálja, és jelentést tesz az ügynökség felé a vizsgálat eredményéről és azokról az intézkedésekről, amelyeket a hiba kijavítása érdekében tesz vagy javasol.

2. Ha az ügynökség megállapítja, hogy a hiba kijavításához intézkedés szükséges, a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási tervjóváhagyás, ETSO-engedély vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás jogosultja, illetve adott esetben a gyártó a lényeges adatokat az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

#### **21.A.3B. Légialkalmassági irányelvek**

- a) A légialkalmassági irányelv az ügynökség által kiállított vagy elfogadott dokumentumot jelenti, amely a légi járműveknél kötelezően végrehajtandó intézkedéseket ír elő az elfogadható biztonsági szint helyreállítása érdekében abban az esetben, ha bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a szóban forgó légi jármű biztonsági szintje egyébként veszélybe kerülhetett volna.
- b) Az ügynökség abban az esetben ad ki légialkalmassági irányelvet, ha:
  1. az ügynökség valamely légi jármű esetében veszélyes helyzet fennállását állapítja meg a légi jármű, vagy a légi járművön felszerelt hajtómű, légcsavar, alkatrész vagy berendezés hibája következtében; valamint
  2. ez a helyzet más légi járművön is fennállhat vagy kialakulhat.
- c) Ha az ügynökségnek légialkalmassági irányelvet kell kibocsátania a b) pontban említett valamely veszélyes helyzet megszüntetésére vagy valamely vizsgálat elvégzésének előírására, a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási tervjóváhagyás, ETSO-engedély vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás jogosultja:
  1. javaslatot tesz a megfelelő kiigazító intézkedésre vagy a szükséges vizsgálatokra, illetve egyidejűleg mindkettőre, és az ezekkel a javaslatokkal kapcsolatos részletes adatokat jóváhagyásra benyújtja az ügynökséghez;
  2. az 1. pontban említett javaslatoknak az ügynökség általi jóváhagyását követően megfelelő leíró adatokat és kivitelési utasításokat biztosít a termék, alkatrész vagy berendezés összes ismert üzemeltetője vagy jogosultja, illetve – kérés esetén – bármely olyan személy részére, akinek a számára a légialkalmassági irányelv betartását előírták.
- d) A légialkalmassági irányelvekben legalább az alábbi információknak kell szerepelnie:
  1. a veszélyes helyzet meghatározása;
  2. az érintett légi jármű meghatározása;
  3. a szükséges intézkedés(ek);
  4. a szükséges intézkedés(ek) végrehajtásának határideje;
  5. a hatálybalépés napja.

#### **21.A.4. A tervezés és a gyártás összehangolása**

A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási tervjóváhagyás, ETSO-engedély vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás jogosultjai szükség szerint együttműködnek a gyártó szervezettel annak érdekében, hogy biztosítsák:

- a) a tervezés és a gyártás megfelelő összehangolását a körülményektől függően a 21.A.122. pont vagy a 21.A.133. pont vagy a 21.A.165. c) 2. pont előírásai szerint; valamint
- b) a termék, alkatrész vagy berendezés folyamatos légialkalmasságának megfelelő támogatását.

### **B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK**

#### **21.A.11. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben meghatározzuk a termékek típusalkalmassági bizonyítványa, valamint a légi járművek korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa kiállításának eljárását, és megállapítjuk az ilyen bizonyítványok kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit.

### 21.A.13. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, aki bizonyította alkalmasságát a 21.A.14. pont szerint, vagy akinél folyamatban van ennek a bizonyítása, jogosult arra, hogy típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt kérjen az ebben az alrészben meghatározott feltételekkel.

### 21.A.14. Az alkalmasság bizonyítása

- a) A típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt kérelmező bármely szervezet úgy bizonyíthatja alkalmasságát, hogy bemutatja a tervező szervezet az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyását.
- b) Az a) ponttól való eltérésként alkalmassága bizonyításának másik módjaként a kérelmező megszerezheti az ügynökség beleegyezését a meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és az ezen melléklet szerinti megfelelőséghez szükséges intézkedések sorozatát megállapító eljárások használatához, ha a termék az alábbiakban felsoroltak egyike:
1. ELA2 légi jármű;
  2. ELA2 légi járműbe szerelt hajtómű vagy légcsavar;
  3. dugattyús motor;
  4. fix vagy állítható állásszögű légcsavar.
- c) Az a) ponttól eltérve a kérelmező úgy is bizonyíthatja az alkalmasságot, hogy az ügynökséget tájékoztatja a 21.A.20b) pontban előírt minősítési rendszerről, amennyiben az alábbi termékek valamelyikéről van szó:
1. ELA1 légi jármű;
  2. ELA1 légi járműbe szerelt hajtómű vagy légcsavar.

### 21.A.15. Kérelem

- a) A típusalkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet az ügynökség által megállapított formában és módon készítik el.
- b) A légi jármű típusalkalmassági bizonyítványára vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványára vonatkozó kérelemhez csatolják a szóban forgó légi jármű háromnézetű rajzát és az előzetes alapadatokat, beleértve a tervezett üzemi jellemzőket és korlátozásokat is.
- c) A hajtómű vagy légcsavar típusalkalmassági bizonyítványára vonatkozó kérelemhez csatolják a hajtómű vagy a légcsavar általános elrendezési rajzát, a tervezési sajátosságok leírását, az üzemi jellemzőket, és a tervezett üzemi korlátozásokat.

### 21.A.16A. Légialkalmassági alapkövetelmények

Az ügynökség a 216/2008/EK rendelet 19. cikkével összhangban légialkalmassági alapkövetelményeket ad ki a termékeknek, alkatrészeknek és berendezéseknek a 216/2008/EK rendelet I. mellékletében szereplő alapvető követelmények szerinti megfelelősége igazolásának szabványos eszközeként. Ezek a szabályzatok megfelelően részletesek és konkrétak ahhoz, hogy a kérelmező számára jelezzék azokat a feltételeket, amelyek alapján a bizonyítványokat kiállítják.

### 21.A.16B. Különleges feltételek

- a) Az ügynökség különleges részletes műszaki leírásokat, nevesített különleges feltételeket ír elő a termékekre, ha a vonatkozó légialkalmassági alapkövetelmény nem tartalmaz elégséges vagy megfelelő biztonsági szabványokat a termékhez, mert:
1. a termék új vagy szokatlan tervezési sajátosságokkal rendelkezik azokhoz a tervezési módszerekhez képest, amelyek az alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény alapul; illetve
  2. a termék szándékolt rendeltetése nem szokványos; illetve
  3. az üzemben lévő más hasonló termékekkel vagy hasonló tervezési sajátosságokkal rendelkező termékekkel kapcsolatos tapasztalatok igazolták, hogy veszélyes helyzetek alakulhatnak ki.



- b) A különleges feltételek között olyan biztonsági szabványok is szerepelhetnek, amelyeket az ügynökség szükségesnek ítél ahhoz, hogy az alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelményben meghatározottal egyenértékű szintű biztonságot alakítson ki.

#### 21.A.17. A típusalkalmassági tanúsítás alapja

- a) A típusalkalmassági tanúsítás alapja, amelyet a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállításához közölni kell, az alábbiakból áll:
1. az ügynökség által meghatározott, a bizonyítványra vonatkozó kérelem benyújtásakor hatályos alkalmazandó légi-alkalmassági alapkövetelmény, kivéve ha:
    - i. az ügynökség másként rendelkezik; illetve
    - ii. a kérelmező a későbbi hatályos módosítások tanúsítási előírásai szerinti megfelelést választja, vagy a c) és d) pontok ezt írják elő;
  2. bármely, a 21.A.16B. a) pontja szerint előírt különleges feltétel.
- b) A nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek típusalkalmassági tanúsítására vonatkozó kérelem öt évig, bármely más típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem pedig három évig érvényes, kivéve ha a kérelmező a kérelem benyújtásakor igazolja, hogy termékének tervezése, fejlesztése és vizsgálata hosszabb időt igényel, és az ügynökség a hosszabb időtartamot jóváhagyja.
- c) Abban az esetben, ha a típusalkalmassági bizonyítványt nem adták ki, vagy ha nyilvánvaló, hogy a típusalkalmassági bizonyítványt nem fogják kiállítani a b) pontban meghatározott határidőn belül, a kérelmező:
1. új típusvizsgálati kérelmet nyújthat be, és teljesítheti az a) pontban szereplő, az eredeti kérelemre vonatkozó rendelkezéseket; illetve
  2. kérheti az eredeti kérelem meghosszabbítását, és teljesítheti az általa kiválasztott időpontban (de legkorábban a típusalkalmassági bizonyítvány kiállítását a b) pont értelmében az eredeti kérelemre megállapított határidővel megelőzően) hatályban lévő alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelményeket.
- d) Ha a kérelmező úgy dönt, hogy a légialkalmassági alapkövetelmények olyan módosításának tanúsítási előírásait teljesíti, amely a típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem benyújtását követően lépett hatályba, a kérelmezőnek meg kell felelnie az ügynökség megítélése szerint azzal közvetlenül összefüggő valamennyi egyéb tanúsítási előírásnak is.

#### 21.A.18. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények és tanúsítási előírások meghatározása

- a) A légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának kiállításához kapcsolódó alkalmazandó zajvédelmi követelmények előírása megfelel azoknak a rendelkezéseknek, amelyek a Chicagói Egyezmény I. kötete, II. része, 16. függelékének 1. fejezetében, illetve:
1. szubszonikus sugárhajtású repülőgépek esetében, a körülményektől függően az I. kötet II. részének 2., 3. és 4. fejezetében;
  2. légszűrős repülőgépek esetében, a körülményektől függően az I. kötet II. részének 3., 4., 5., 6. és 10. fejezetében;
  3. helikopterek esetében, a körülményektől függően az I. kötet II. részének 8. és 11. fejezetében; illetve
  4. szuperszonikus repülőgépek esetében, a körülményektől függően az I. kötet, II. részének 12. fejezetében szereplő rendelkezéseknek.
- b) A légi jármű és hajtómű típusalkalmassági bizonyítványának kiállításához kapcsolódó alkalmazandó kibocsátási követelményeket a Chicagói Egyezmény 16. függelékében:
1. a szándékos üzemanyag-kieresztés megakadályozása tekintetében a II. kötet II. részének 2. fejezete;
  2. kizárólag szubszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventillátoros hajtóművek kibocsátásai tekintetében a II. kötet III. részének 2. fejezete; illetve
  3. kizárólag szuperszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventillátoros hajtóművek kibocsátásai tekintetében a II. kötet III. részének 3. fejezete tartalmazza.
- c) Az ügynökség a 216/2008/EK rendelet 19. cikke szerint tanúsítási előírásokat ad ki, amelyekben megállapítja az a), illetve a b) pontokban meghatározott zaj és kibocsátási követelmények szerinti megfelelés igazolásának elfogadható eszközeit.

### 21.A.19. Új típusalkalmassági bizonyítványt igénylő módosítások

Valamely termék módosítását tervező természetes vagy jogi személy új típusalkalmassági bizonyítványt kérelmez abban az esetben, ha az ügynökség megállapítja, hogy a tervben, teljesítményben, tolóerőben vagy tömegben eszközölt módosítás annyira mélyreható, hogy lényegében teljes megfeleléségi vizsgálatra van szükség az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alaphoz való megfelelés érdekében.

### 21.A.20. A típusalkalmassági bizonyítvány alap és a környezetvédelmi követelmények betartása

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője igazolja az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények betartását, és az ügynökség rendelkezésére bocsátja azt az eszközt, amellyel ezek betartását igazolta.
- b) A kérelmező benyújtja az ügynökségnek minősítési rendszere ismertetését, és abban részletezi a megfelelés bizonyítására szolgáló eljárást. A tanúsítási eljárás során a dokumentum szükség szerint módosítandó.
- c) A kérelmező a megfelelés igazolását a b) pontban meghatározott minősítési rendszer szerinti megfelelési dokumentumokban rögzíti.
- d) A kérelmező nyilatkozik arról, hogy a b) pontban meghatározott minősítési rendszernek megfelelően igazolta a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek a betartását.
- e) Abban az esetben, ha a kérelmező tervező szervezet megfelelő jóváhagyásával rendelkezik, a d) pont szerinti nyilatkozatot a J. alrész rendelkezései szerint teszi meg.

### 21.A.21. Típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

A kérelmező jogosult rá, hogy az ügynökség valamely termékre típusalkalmassági bizonyítványt adjon ki azt követően, hogy:

- a) a 21.A.14. pontnak megfelelően bizonyította az alkalmasságát;
- b) benyújtotta a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatot; továbbá
- c) igazolta, hogy:
  1. a tanúsítandó termék megfelel a 21.A.17. és 21.A.18. pontnak megfelelően meghatározott alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alaphoz és környezetvédelmi követelményeknek;
  2. minden be nem tartott légialkalmassági rendelkezést olyan tényezők ellensúlyoznak, amelyek azonos szintű biztonságot biztosítanak;
  3. nincs olyan sajátosság vagy jellemző, amelyek miatt azoknál a felhasználásoknál, amelyekre a tanúsítást kérték, a termék ne volna biztonságos; továbbá
  4. a típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője kifejezetten úgy nyilatkozott, hogy kész betartani a 21.A.44. pontot.
- d) A légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa esetében a légi járműre felszerelt hajtómű vagy légszár (vagy a kettő együtt), rendelkezik az ennek a rendeletnek megfelelően kiállított vagy megállapított típusalkalmassági bizonyítvánnyal.

### 21.A.23. Korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

- a) Az olyan légi járművek esetében, amelyek nem felelnek meg a 21.A.21. c) pont rendelkezéseinek, a kérelmező jogosult rá, hogy az ügynökség korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt adjon ki a számára azt követően, hogy:
  1. megfelelt az ügynökség által megállapított megfelelő típusalkalmassági-tanúsítási alaphoz, amely a légi jármű szándékolt rendeltetése esetén megfelelő biztonságot nyújt, valamint megfelelt az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;
  2. kifejezetten úgy nyilatkozott, hogy kész betartani a 21.A.44. pontot.
- b) A repülőgépre felszerelt hajtómű vagy légszár, vagy mindkettő:
  1. rendelkezik az ennek a rendeletnek megfelelően kiállított vagy megállapított típusalkalmassági bizonyítvánnyal; illetve
  2. igazolták, hogy azok megfelelnek a légi jármű biztonságos repülésének biztosításához szükséges tanúsítási előírásoknak.

**21.A.31. Típussterv**

- a) A típussterv a következőket tartalmazza:
1. az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és a környezetvédelmi követelményeknek igazoltan megfelelő termék kialakításának és tervezési sajátosságainak meghatározásához szükséges tervek és előírások, valamint ezeknek a terveknek és előírásoknak a jegyzéke;
  2. az anyagokra és eljárásokra, valamint a termék gyártási és összeszerelési módszereire vonatkozó, a termék megfelelőségének biztosításához szükséges információk;
  3. valamely jóváhagyott légialkalmassági korlátozásokról szóló szakasz a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban az alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény meghatározása szerint;
  4. bármely ahhoz szükséges egyéb adat, hogy összehasonlítással meg lehessen határozni az ugyanilyen típusú későbbi termékek légialkalmasságát, valamint (a körülményektől függően) zajkibocsátási, tüzelőanyag-kieresztési, és égéstermék kibocsátási jellemzőit.
- b) Minden típusstertvet megfelelően meg kell határozni.

**21.A.33. Vizsgálatok és tesztek**

- a) A kérelmező elvégzi az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények szerinti megfelelőség igazolásához szükséges valamennyi vizsgálatot és tesztet.
- b) Az a) pontban előírt tesztek elvégzését megelőzően a kérelmező meghatározza, hogy:
1. a tesztelt mintadarab esetében:
    - i. az anyagok és eljárások a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típusstervre vonatkozó előírásoknak;
    - ii. a termékek alkatrészei a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típusstervben szereplő rajzoknak;
    - iii. a gyártási folyamatok, a szerkezeti felépítés és a kialakítás a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típusstervben meghatározottaknak; valamint
  2. a tesztberendezések, illetve a tesztekhez használt valamennyi mérőberendezés megfelel-e a tesztekhez, és megfelelően van-e kalibrálva.
- c) A kérelmező lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy az elvégezze a b) pont betartásának ellenőrzéséhez szükséges valamennyi vizsgálatot.
- d) A kérelmező lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy az megvizsgáljon minden jelentést, elvégezzen minden vizsgálatot, és végrehajtsa a kérelmező által a 21.A.20. d) pont értelmében benyújtott megfelelőségi nyilatkozat érvényességének ellenőrzéséhez, továbbá annak a megállapításához szükséges valamennyi repülési és földi tesztet (illetve ezeknél a teszteknel jelen legyen), hogy nincs olyan sajátosság vagy jellemző, amely miatt azoknál a felhasználásoknál, amelyekre a tanúsítást kérték, a termék ne volna biztonságos.
- e) Az ügynökség által a b) pontnak megfelelően végrehajtott tesztek, illetve azon tesztek esetében, amelyekben az ügynökség jelen volt:
1. a kérelmező az ügynökséghez nyilatkozatot nyújt be a b) pont szerinti megfelelőségről; valamint
  2. a teszttel kapcsolatban a b) pont szerinti megfelelőség igazolásának időpontja és a teszt céljából az ügynökség részére történő bemutatás időpontja között nem végezhető olyan módosítás a terméken, alkatrészen vagy berendezésen, amely a megfelelőségi nyilatkozatot befolyásolhatja.

**21.A.35. Repülési tesztek**

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány megszerzésének céljából végzett repülési tesztek az ügynökség által az ilyen repülési tesztekre meghatározott feltételeknek megfelelően végzik el.
- b) A kérelmező elvégzi minden repülési tesztet, amelyet az ügynökség szükségesnek ítél:
1. a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapja és a környezetvédelmi követelmények szerinti megfelelőség meghatározásához; valamint
  2. annak megállapításához, hogy megfelelő biztosíték van arra, hogy a légi jármű, annak alkatrészei és berendezései megbízhatóak és megfelelően működnek az e szakasz alapján tanúsítandó légi jármű esetében, kivéve
    - i. a vitorlázógépet és a segédmotoros vitorlázógépet,
    - ii. az ELA1 vagy ELA2 kategóriába sorolt légballont és léghajót,
    - iii. a legfeljebb 2 722 kg maximális felszállási tömegű repülőgépet.

- c) (Fenntartva)
- d) (Fenntartva)
- e) (Fenntartva)
- f) A 2. b) pontjában előírt repülési teszt kiterjed:
  - 1. típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező légi járműben korábban nem használt típusú gázturbinás hajtóművel felszerelt légi járművek esetén legalább 300 üzemóra, valamely típusalkalmassági bizonyítványnak megfelelő teljes hajtómű-készlettel; és
  - 2. minden egyéb légi jármű esetén legalább 150 üzemóra.

#### **21.A.41. Típusalkalmassági bizonyítvány**

A típusalkalmassági bizonyítvány és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány egyaránt úgy tekintendő, hogy tartalmazza a típustervet, az üzemi korlátozásokat, a légialkalmasságra és a kibocsátásokra vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány adatlapot, a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapját és azokat a környezetvédelmi követelményeket, amelyek szerint az ügynökség a megfelelőséget nyilvántartja, valamint bármely egyéb, a termékre az alkalmazandó tanúsítási előírásokban és környezetvédelmi követelményekben előírt feltételt vagy korlátozást. Ezen kívül a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa egyaránt tartalmazza a zajszintre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány adatlapot. A hatómű típusalkalmassági bizonyítvány adatlapja tartalmazza a kibocsátási megfelelőségre vonatkozó adatokat.

#### **21.A.44. A bizonyítvány jogosultjának kötelezettségei**

A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja:

- a) vállalja a 21.A.3A., 21.A.3B., 21.A.4., 21.A.55., 21.A.57. és 21.A.61. pontokban meghatározott kötelezettségeket; továbbá ennek érdekében továbbra is betartja a 21.A.14. pont szerinti jogosultsághoz szükséges minősítési követelményeket; valamint
- b) a Q. alrészszel összhangban meghatározza a jelzést.

#### **21.A.47. Átruházhatóság**

A típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt kizárólag olyan természetes vagy jogi személyre lehet átruházni, aki képes vállalni a 21.A.44. pont szerinti kötelezettségeket, és ebből a célból bizonyította alkalmasságát arra, hogy a 21.A.14. pontnak megfelelően jogosultságot szerezzen.

#### **21.A.51. Érvényességi idő és folyamatos érvényesség**

- a) A típusalkalmassági bizonyítványt és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt határozatlan időre adják ki. Ezek a bizonyítványok érvényben maradnak, feltéve hogy:
  - 1. a jogosultjuk nem sérti meg az ebben az I. mellékletben (21. rész) foglaltakat; valamint
  - 2. a bizonyítványt nem adják vissza, illetve nem vonják vissza az ügynökség által megállapított alkalmazandó közigazgatási eljárásoknak megfelelően.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a típusalkalmassági bizonyítványt és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt vissza kell juttatni az ügynökséghez.

#### **21.A.55. Nyilvántartás vezetése**

A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja az ügynökség rendelkezésére bocsát és megőrzi minden lényeges tervezési információt, tervrajzot, vizsgálati jelentést, beleértve a tesztelt termék vizsgálati jelentéseit is annak érdekében, hogy a folyamatos légialkalmasság és a termékre alkalmazandó környezetvédelmi követelmények betartásának biztosításához szükséges információkat közölni tudja.

### 21.A.57. Kézikönyvek

A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja elkészíti, karbantartja és frissíti a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazott alapja és a termékre vonatkozó környezetvédelmi követelmények által előírt összes kézikönyv mesterpéldányait, és kérésre azok másolatát az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

### 21.A.61. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokból, amelyek a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapjával összhangban elkészített leíró adatokból és kivitelezési utasításokból állnak, legalább egy teljes sorozatot átad a légi járművek, hajtóművek vagy légszavarak valamennyi ismert tulajdonosának a szállításkor vagy az érintett légi jármű első légi alkalmassági bizonyítványának kiállításakor abban az esetben, ha ez utóbbira a szállítást követően kerül sor, majd ezt követően ezeket az utasításokat kérésre minden olyan személy rendelkezésére bocsátja, akinek a számára előírták ezen utasítások valamely feltételének betartását. A felújítással vagy nagyjavításokkal foglalkozó egyes kézikönyvek, illetve a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások egyes részei később, a termék üzembe helyezését követően is rendelkezésre bocsáthatók, de rendelkezésre kell állniuk, mielőtt a termékek bármelyike elérné a megfelelő kort vagy repülési óra/ciklus számot.
- b) Ezen kívül a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások módosításait a termék minden ismert üzemeltetője, illetve kérésre minden olyan személy részére rendelkezésre bocsátják, akinek a számára előírták ezen utasítások bármelyikének a betartását. Az ügynökséghez benyújtják a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások módosításainak terjesztését ismertető programot.

(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

### D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

#### 21.A.90. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben megállapítjuk a típustervek és típusalkalmassági bizonyítványok módosításainak jóváhagyási eljárásait, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit. Meghatározzuk továbbá azokat a szabványos módosításokat, amelyekre nem alkalmazandó az ezen alrész szerinti jóváhagyási eljárás. Ebben az alrészben a típusalkalmassági bizonyítványra történő hivatkozásokba a típusalkalmassági bizonyítvány és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány is beleértendő.

#### 21.A.90B Szabványos módosítások

- a) A szabványos módosítások a típustervet érintő azon változtatások,
- amelyek a következőkre vonatkoznak:
    - a legfeljebb 5 700 kg maximális felszállási tömegű repülőgépek;
    - a legfeljebb 3 175 kg tömegű forgószárnyas légi járművek;
    - az ELA1 vagy ELA2 besorolású vitorlázó repülőgépek vagy segédmotoros vitorlázó repülőgépek, léghajók és léghajók;
  - amelyek követik a szabványos módosítások meghatározásának és végrehajtásának elfogadható módszereit, technikáit és gyakorlatait, köztük a folyamatos légi alkalmasság fenntartására vonatkozó kapcsolódó utasításokat tartalmazó, az ügynökség által kiadott tanúsítási előírásokban megadott tervadatokat; továbbá
  - amelyek nem ellentétesek a típusalkalmassági bizonyítvány birtokosának adataival.
- b) A 21.A.91.–21.A.109. pont nem alkalmazandó a szabványos módosításokra.

#### 21.A.91. A típusterv módosításainak osztályozása

A típusterv módosításai kis és nagy módosításokra oszthatók. „Kis módosítás” az, amelynek nincs észlelhető hatása a tömegre, egyensúlyra, szerkezeti szilárdságra, megbízhatóságra, üzemeltetési jellemzőkre, zajszintre, tüzelőanyag-kieresztésre, égéstermék kibocsátásra vagy a termék légi alkalmasságát befolyásoló egyéb tulajdonságra. A 21.A.19. pont sérelme nélkül ennek az alrésznek az értelmében minden egyéb módosítás „nagy módosításnak” minősül. A nagy és kis módosításokat a körülményektől függően a 21.A.95. vagy 21.A.97. pontnak megfelelően hagyják jóvá, és megfelelően meghatározzák.

**21.A.92. Jogosultság**

- a) Kizárólag a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja kérelmezheti valamely típusú nagy módosításának jóváhagyását ezen alrész értelmében; a típusú nagy módosítása jóváhagyásának minden más kérelmezője az E. alrésznek megfelelően nyújtja be kérelmét.
- b) Bármely természetes vagy jogi személy kérelmezheti valamely típusú kis módosításának jóváhagyását ezen alrész értelmében.

**21.A.93. Kérelem**

A típusú nagy módosításának jóváhagyására vonatkozó kérelmet az ügynökség által meghatározott formában és módon nyújtják be, és abban szerepelnek az alábbi információk:

- a) A módosítás leírása, amelyben meghatározzák:
  1. a típusú nagy módosítás és a jóváhagyott kézikönyvek a módosítással érintett valamennyi részét; továbbá
  2. azokat a tanúsítási előírásokat és környezetvédelmi követelményeket, amelyeknek a módosítás a 21.A.101. pontnak megfelelően meg kíván felelni.
- b) A módosított termék az alkalmazandó tanúsítási előírások és környezetvédelmi követelmények szerinti megfelelésének igazolásához szükséges valamennyi ismételt vizsgálat meghatározása.

**21.A.95. Kis módosítások**

A típusú kis módosításának besorolását és jóváhagyását:

- a) az ügynökség; vagy
- b) megfelelően jóváhagyott tervező szervezet végzi el az ügynökséggel egyeztetett eljárásnak megfelelően.

**21.A.97. Nagy módosítások**

- a) A nagy módosítás jóváhagyását kérelmező személy:
  1. az ügynökséghez benyújtja az igazoló adatokat a típusú nagy módosításba felvett minden szükséges leíró adattal együtt;
  2. igazolja, hogy a módosított termék a 21.A.101. pontban előírtak szerint megfelel az alkalmazandó tanúsítási előírásoknak és környezetvédelmi követelményeknek;
  3. teljesíti a 21.A.20. b), c) és d) pontban foglalt követelményeket; továbbá
  4. ha a kérelmező rendelkezik a tervező szervezet megfelelő jóváhagyásával, a 21.A.20. d) pont szerinti nyilatkozatot teszi a J. alrész rendelkezéseivel összhangban;
  5. betartja a 21.A.33. pont, illetve adott esetben a 21.A.35. pont rendelkezéseit.
- b) A típusú nagy módosításának jóváhagyása arra a sajátos kialakításra vagy azokra a sajátos kialakításokra vonatkozik a típusú nagy módosításban, amelyeket módosítottak.

**21.A.101. Az alkalmazandó típusú tanúsítási előírások és környezetvédelmi követelmények megjelölése**

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány módosításának kérelmezője igazolja, hogy a módosított termék megfelel annak a légi alkalmassági alapkövetelménynek, amelyet a módosított termékre alkalmazni kell, és amely a módosításra vonatkozó kérelem benyújtásakor hatályban van, hacsak a kérelmező a később hatályos módosítások típusú tanúsítási előírásai szerinti megfelelést nem választja, illetve azt az e) vagy az f) pont elő nem írja, valamint a 21.A.18. pontban meghatározott környezetvédelmi követelményeknek.

- b) Az a) ponttól való eltérésképpen a kérelmező igazolhatja, hogy a módosított termék az a) pontban meghatározott légialkalmassági alapkövetelmény, illetve bármely egyéb, az ügynökség által közvetlenül összefüggőnek ítélt tanúsítási előírás egy korábbi módosításának felel meg. Mindazonáltal ez a korábban módosított légialkalmassági alapkövetelmény nem lehet korábbi a típusalkalmassági bizonyítványban hivatkozással bejegyzett megfelelő típusvizsgálati szabályzatnál. A kérelmező bármely alábbi esetben a légialkalmassági alapkövetelmény korábbi módosítása szerint igazolhatja a megfelelőségét:
1. Az ügynökség megítélése szerint nem nagy módosítások. Annak meghatározásánál, hogy valamely adott módosítás nagy módosítás-e, az ügynökség a módosítást a típusterv összes korábbi módosításának és a szóban forgó termék típusalkalmassági bizonyítványába bejegyzett alkalmazandó tanúsítási előírások összes kapcsolódó módosításának összefüggésében mérlegeli. Az olyan módosítások, amelyek megfelelnek az alábbi kritériumok egyikének automatikusan nagy módosításnak minősülnek:
    - i. az általános kialakítás vagy a szerkezeti felépítés elveit nem tartják meg;
    - ii. a módosítandó termék tanúsításához használt előfeltételek nem maradnak érvényesek.
  2. Minden terület, rendszer, alkatrész vagy berendezés, amelyet az ügynökség megítélése szerint a módosítás nem érint.
  3. A módosítás által érintett valamennyi terület, rendszer, alkatrész vagy berendezés, amelyről az ügynökség megállapítja, hogy az a) pontban leírt légialkalmassági alapkövetelmény szerinti megfelelés nem járulna hozzá jelentős mértékben a módosított termék biztonságának szintjéhez, illetve célszerűtlen volna.
- c) A legfeljebb 2 722 kg (6 000 font) maximális tömegű légi jármű (forgószárnyas légi jármű kivételével), illetve legfeljebb 1 361 kg (3 000 font) maximális tömegű nem gázturbinás forgószárnyas légi jármű módosítását kérelmező igazolhatja, hogy a módosított termék megfelel a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozással bejegyzett alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak. Mindazonáltal abban az esetben, ha az ügynökség megállapítja, hogy a módosítás valamely területen nagy módosítást jelent, az ügynökség a kérelem benyújtásakor hatályban levő, a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozással bejegyzett típusalkalmasság-tanúsítási alap módosítása szerinti megfelelést, illetve bármely olyan tanúsítási előírás szerinti megfelelést határozhat meg, amelyet az ügynökség közvetlenül összefüggőnek ítélt, kivéve ha az ügynökség egyidejűleg azt is megállapítja, hogy a szóban forgó módosítás vagy tanúsítási előírás szerinti megfelelés nem járulna hozzá jelentős mértékben a módosított termék biztonságának szintjéhez, illetve célszerűtlen volna.
- d) Ha az ügynökség megállapítja, hogy a módosításra vonatkozó kérelem benyújtásakor hatályban lévő légialkalmassági alapkövetelmény nem rendelkezik megfelelő szabványokról a tervezett módosítás tekintetében, a kérelmező betartja a 21.A.16B. pont rendelkezéseinek megfelelően előírt valamennyi különleges feltételt, továbbá ezeknek a különleges feltételeknek a módosításait annak érdekében, hogy biztosítsa a módosításra vonatkozó kérelem benyújtásakor hatályos légialkalmassági alapkövetelményben megállapítottal egyenértékű biztonsági szintet.
- e) Nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek típusalkalmassági bizonyítványának módosítására vonatkozó kérelem öt évig, bármely egyéb típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó kérelem három évig hatályos. Amennyiben a módosítást nem hagyták jóvá, vagy nyilvánvaló, hogy nem fogják jóváhagyni az ebben a pontban megállapított határidőn belül, a kérelmező:
1. a típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó új kérelmet nyújthat be, és teljesítheti az a) pont a módosításra vonatkozó eredeti kérelemre alkalmazandó valamennyi rendelkezését; illetve
  2. Kérheti az eredeti kérelem meghosszabbítását, és teljesítheti az a) pontban szereplő rendelkezéseket, amelyekhez az alkalmazás hatályos dátumát a kérelmező választhatja meg, és amely dátum legkorábban a módosítás jóváhagyását ennek a pontnak az értelmében a módosításra vonatkozó eredeti kérelemre megállapított határidővel megelőző nap lehet.
- f) Ha a kérelmező úgy dönt, hogy a légi alkalmassági alapkövetelmények módosításának olyan tanúsítási előírásait teljesíti, amely a típusmódosítási kérelem benyújtását követően lépett hatályba, a kérelmezőnek meg kell felelnie az ügynökség megítélése szerint azzal közvetlenül összefüggő valamennyi egyéb tanúsítási előírásnak is.

### 21.A.103. A jóváhagyás kiállítása

- a) A kérelmező jogosult rá, hogy az ügynökség jóváhagyja a típusterv nagy módosítását, azt követően, hogy:
1. benyújtotta a 21.A.20. d) pontjában említett nyilatkozatot; valamint
  2. igazolást nyert, hogy:
    - i. a módosított termék megfelel a 21.A.101. pontban előírt alkalmazandó tanúsítási előírásoknak és környezetvédelmi követelményeknek;
    - ii. valamennyi teljesítetlen légialkalmassági rendelkezést olyan tényezők ellensúlyoznak, amelyek azonos szintű biztonságot nyújtanak; továbbá
    - iii. a terméknek nincs olyan sajátossága vagy jellemzője, amely miatt az megbízhatatlan azokra a rendelkezésekre, amelyekre a tanúsítást kérték.

- b) A típussterv kis módosítása a 21.A.95. pontnak megfelelően kizárólag abban az esetben, hagyható jóvá, ha igazolást nyert, hogy a módosított termék megfelel a 21.A.101. pontban előírt alkalmazandó tanúsítási előírásoknak.

#### **21.A.105. Nyilvántartás vezetése**

Módosítás esetén a kérelmező valamennyi kapcsolódó tervezési információt, tervrajzot és vizsgálati jelentést, beleértve a tesztelt módosított termék vizsgálati jelentéseit is, az ügynökség rendelkezésére bocsát és megőrzi annak érdekében, hogy a módosított termék folyamatos légi alkalmasságának és az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények betartásának biztosításához szükséges információkat közölni tudja.

#### **21.A.107. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások**

- a) A típussterv kis módosítása jóváhagyásának jogosultja a termék folyamatos légi alkalmasságára vonatkozó utasítások a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapjával összhangban készült esetleges kapcsolódó módosításainak legalább egy teljes sorozatát a kis módosítást tartalmazó légi járművek, hajtóművek vagy légszárak minden ismert tulajdonosának a rendelkezésére bocsátja a szállításkor vagy az érintett légi jármű első légi alkalmassági bizonyítványának kiállításakor abban az esetben, ha ez utóbbira a szállítást követően kerül sor, majd ezt követően az utasításoknak ezeket a módosításait kérésre minden olyan személy rendelkezésére bocsátja, akinek a számára előírták ezen utasítások valamely feltételének a betartását.
- b) Ezenkívül a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások e változatainak módosításait a módosítást tartalmazó termék minden ismert üzemeltetője, illetve kérésre minden olyan személy számára rendelkezésre bocsátják, akinek a részére előírták ezen utasítások bármelyikének a betartását.

#### **21.A.109. Kötelezettségek és EPA-jelzés**

A típussterv kis módosítása jóváhagyásának jogosultja:

- a) vállalja a 21.A.4., 21.A.105. és 21.A.107. pontban meghatározott kötelezettségeket; valamint
- b) meghatározza a jelölést, beleértve az EPA (európai alkatrész-jóváhagyás) -betűket, a 21.A.804. a) pont szerint.

### **E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK**

#### **21.A.111. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben meghatározzuk a típussterv nagy módosításai kiegészítő típustanúsítási eljárások szerinti jóváhagyásának eljárását, és megállapítjuk az ilyen bizonyítványok kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit.

#### **21.A.112A. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy („szervezet”) aki vagy amely alkalmasságát a 21.A.112B. pontnak megfelelően bizonyította, vagy ezt a bizonyítást megkezdte jogosult arra, hogy az ebben az Alrészben meghatározott feltételekkel kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt kérelmezzon.

#### **21.A.112B. Az alkalmasság bizonyítása**

- a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt kérelmező bármely szervezet oly módon bizonyítja alkalmasságát, hogy bemutatja a tervező szervezet az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyását.
- b) Az a) ponttól való eltérésképpen a kérelmező alkalmassága bizonyításának másik módjaként megszerezheti az ügynökség beleegyezését a meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és az e rész szerinti megfelelőséghez szükséges intézkedések sorozatát megállapító eljárások használatához.



- c) Az a) és b) ponttól eltérve a kérelmező dönthet úgy, hogy az alkalmasságot azon minősítési rendszer ügynökség általi jóváhagyása révén bizonyítja, amely részletezi a 21.A.14. c) pontban meghatározott légi jármű, hajtómű vagy légcsavar kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványához szükséges megfelelés tanúsításának eljárásait.

#### **21.A.113. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem**

- a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet az ügynökség által megállapított formában és módon készítik el.
- b) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem tartalmazza a 21.A.93. pontban előírt leírásokat és meghatározást. Ezen kívül ezek a kérelmek tartalmazzák annak indoklását, hogy a meghatározás alapjául szolgáló információk megfelelőek, akár a kérelmező saját forrásaiból, akár a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjával történt megállapodás révén.

#### **21.A.114. A megfelelés igazolása**

A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője megfelel a 21.A.97. pontban foglalt rendelkezéseknek.

#### **21.A.115. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása**

A kérelmező azt követően jogosult arra, hogy a részére az ügynökség a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt kiállítsa, hogy

- a) benyújtotta a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatot; és
- b) igazolta, hogy
1. a módosított termék megfelel a 21.A.101. pontban előírt alkalmazandó tanúsítási előírásoknak és környezetvédelmi követelményeknek;
  2. valamennyi teljesítetlen légialkalmassági rendelkezést olyan tényezők ellensúlyoznak, amelyek azonos szintű biztonságot nyújtanak; továbbá
  3. a terméknek nincs olyan sajátossága vagy jellemzője, amely miatt az nem használható biztonságosan azokra a rendeltetésekre, amelyekre a tanúsítást kérték.
- c) a 21.A.112B. pontnak megfelelően bizonyította alkalmasságát;
- d) abban az esetben, ha a kérelmező a 21.A.113. b) pontnak megfelelően megállapodást kötött a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjával:
1. a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja arról tájékoztatott, hogy nincs technikai kifogása a 21.A.93. pont szerint benyújtott információ ellen; továbbá
  2. a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja vállalta, hogy együttműködik a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjával a módosított termék folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21.A.44. és 21.A.118A. pontok betartásával történő teljesítése érdekében.

#### **21.A.116. Átruházhatóság**

Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kizárólag olyan természetes vagy jogi személyre ruházható át, aki vállalni tudja a 21.A.118A. pontban szereplő kötelezettségeket, és ebből a célból a 21.A.112B. pontban szereplő kritériumoknak megfelelően bizonyította alkalmasságát, kivételt képeznek ez alól azok az ELA1 légi járművek, amelyek vonatkozásában a természetes vagy jogi személy megszerezte az ügynökség hozzájárulását ahhoz, hogy az ezen kötelezettségek vállalásához szükséges tevékenységeket megállapító eljárásokat használja.

#### **21.A.117. A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének módosításai**

- a) A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének kis módosításait a D. alrész szerint osztályozzák és hagyják jóvá.
- b) Valamely termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének minden nagy módosítását külön kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal hagyják jóvá ennek az alrésznek megfelelően.

- c) A b) ponttól való eltérésképpen valamely termék olyan alkatrészének nagy módosítása, amelynek kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványát maga a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja nyújtotta be, jóváhagyható a meglévő kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány módosításaként.

#### **21.A.118A. Kötelezettségek és EPA-jelzés**

Minden kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező személy:

- a) vállalja azokat a kötelezettségeket, amelyek:
1. a 21.A.3A., 21.A.3B., 21.A.4., 21.A.105., 21.A.119. és 21.A.120. pontokban vannak meghatározva;
  2. beleértendő a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjával való együttműködésbe a 21.A.115. c) 2. pontnak megfelelően;
- és ebből a célból továbbra is megfelel a 21.A.112B. pontban szereplő kritériumoknak;
- b) a 21.A.804. a) ponttal összhangban meghatározza a jelzést, beleértve az EPA-betűket is.

#### **21.A.118B. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt határozatlan időre adják. A bizonyítvány érvényben marad, feltéve hogy:
1. a jogosultja továbbra is betartja az ebben a mellékletben szereplő rendelkezéseket; továbbá
  2. a bizonyítványt nem adják vissza, illetve nem vonják vissza az ügynökség által megállapított alkalmazandó közigazgatási eljárásoknak megfelelően.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt vissza kell juttatni az ügynökséghez.

#### **21.A.119. Kézikönyvek**

A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja elkészíti, karbantartja és frissíti a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazott alapja és a termékre vonatkozó környezetvédelmi követelmények által előírt összes kézikönyv módosításainak mesterpéldányait, és kérésre e kézikönyvek másolatát az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

#### **21.A.120. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások**

- a) A légi jármű, hajtómű vagy légszár kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványának jogosultja a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapjával összhangban készült kapcsolódó módosításainak legalább egy teljes sorozatát a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány sajátosságait tartalmazó légi jármű, hajtómű vagy légszár minden ismert tulajdonosának a rendelkezésére bocsátja a szállításkor vagy az érintett légi jármű első légi alkalmassági bizonyítványának kiállításakor abban az esetben, ha ez utóbbira a szállítást követően kerül sor, majd ezt követően az utasításoknak ezeket a módosításait kérésre minden olyan személy rendelkezésére bocsátja, akinek a számára előírták ezen utasítások valamely feltételének a betartását. A felújítással vagy nagyjavításokkal foglalkozó egyes kézikönyvek, illetve a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások egyes részei később, a termék üzembe helyezését követően is rendelkezésre bocsáthatók, de rendelkezésre kell állniuk, mielőtt a termékek bármelyike elérné a megfelelő kort vagy repülési óra/ciklus számot.
- b) Ezen kívül a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások módosításait a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt tartalmazó termék minden ismert üzemeltetője, illetve kérésre minden olyan személy részére rendelkezésre bocsátják, akinek a számára előírták ezen utasítások bármelyikének a betartását. Az ügynökséghez benyújtják a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások módosításainak terjesztését ismertető programot.

#### **F. ALRÉSZ – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN**

##### **21.A.121. Alkalmazási kör**

- a) Ebben az alrészben meghatározzuk az olyan termékek, alkatrészek és berendezések alkalmazandó tervezési adatai szerinti megfelelés bizonyításának eljárását, amelyet a G. alrész értelmében a gyártó szervezet jóváhagyása hiányában kívánnak gyártani.

- b) Ebben az alrészben meghatározzuk az ennek az alrésznek megfelelően gyártott termékek, alkatrészek, illetve berendezések gyártójának kötelezettségeire vonatkozó szabályokat.

#### **21.A.122. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy kérelmezheti egyedi termékek, alkatrészek vagy berendezések megfelelőségének igazolását ennek az alrésznek megfelelően, ha:

- a) rendelkezik a szóban forgó termék, alkatrész vagy berendezés tervére vonatkozó jóváhagyással, vagy ilyen jóváhagyást kérelmezett; illetve
- b) az említett terv jóváhagyását kérelmező vagy birtokló személlyel kötött megfelelő megállapodás révén biztosította a gyártás és tervezés megfelelő összehangolását.

#### **21.A.124. Kérelem**

- a) Az egyes termékek, alkatrészek és berendezések megfelelőségének igazolásával kapcsolatos megállapodásra vonatkozó valamennyi kérelmet ennek az alrésznek megfelelően az illetékes hatóság által megállapított formában és módon nyújtanak be.

- b) Az említett kérelem tartalmazza:

1. a bizonyítékot, amely adott esetben igazolja, hogy:
  - i. a gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása a G. alrésznek megfelelően nem volna helyénvaló; illetve
  - ii. a termék, alkatrész vagy berendezés ennek az alrésznek megfelelő tanúsítása vagy jóváhagyása szükséges gyártó szervezet a G. alrész szerinti jóváhagyásának kiadásáig;
2. vázlatos formában a 21.A.125A. b) pontban előírt információkat.

#### **21.A.125A. Eseti engedély kiállítása**

A kérelmező akkor jogosult arra, hogy az illetékes hatóság eseti engedélyt állítson ki számára, és ebben igazolja, hogy egyes termékek, alkatrészek és berendezések ezen alrésznek való megfelelése bizonyítást nyert, ha:

- a) olyan gyártás-ellenőrzési rendszert vezetett be, amely biztosítja, hogy minden termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a vonatkozó tervadatoknak és biztonságos üzemkészen áll állapotban van;
- b) olyan kézikönyvet bocsát rendelkezésre, amely tartalmazza:
1. az a) pontban előírt gyártás-ellenőrzési rendszer leírását;
  2. a gyártás-ellenőrzési rendszer megállapításai meghozatalának módjára vonatkozó leírást;
  3. a 21.A.127. és a 21.A.128. pontokban előírt tesztek leírását, valamint a 21.A.130. a) pont alkalmazásában meghatalmazott személyek nevét;
- c) igazolja, hogy képes a 21.A.3. és a 21.A.129. d) pontok szerinti segítségnyújtásra.

#### **21.A.125B. Vizsgálati eredmények**

- a) Ha olyan objektív bizonyíték merül fel, amely igazolja, hogy az eseti engedély jogosultja nem felel meg az ebben a mellékletben szereplő alkalmazandó követelményeknek, a vizsgálati eredményt az alábbiaknak megfelelően osztályozzák:

1. első szintű vizsgálati eredmény az ebben a mellékletben foglaltaktól való minden olyan eltérés, amely az alkalmazandó tervadatoktól való ellenőrizetlen eltérésekhez vezethet, és amely befolyásolhatja a légi jármű biztonságát;
2. második szintű vizsgálati eredmény az ebben a mellékletben foglaltaktól való minden olyan eltérés, amelyet nem minősítettek első szintű vizsgálati eredménynek.

- b) Harmadik szintű vizsgálati eredmény minden olyan tétel, amelyről objektív bizonyíték alapján megállapították, hogy olyan lehetséges problémát tartalmaz, amely az a) pont értelmében eltérést eredményezhet.

- c) A vizsgálati eredményekről szóló 21.B.125. pont szerinti értesítés kézhezvételét követően:

1. első szintű vizsgálati eredmény esetén az eseti engedély jogosultja a vizsgálati eredmény írásos megerősítését követő 21 munkanapon belül az illetékes hatóság megalázkodására igazolja, hogy elvégezte a kiigazító intézkedéseket;

2. második szintű vizsgálati eredmények esetén az illetékes hatóság által a kiigazító intézkedések elvégzésére megállapított határidő megfelel a vizsgálati eredmény jellegének, de első ízben nem haladhatja meg a három hónapot. Bizonyos körülmények között és a vizsgálati eredmény jellegétől függően az illetékes hatóság a három hónapos határidőt meghosszabbíthatja, ha rendelkezésre áll az illetékes hatóság által elfogadott kiigazító intézkedési terv;
  3. harmadik szintű vizsgálati eredmény nem igényel azonnali intézkedést az eseti engedély jogosultja részéről.
- d) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén az eseti engedély részben vagy egészben korlátozható, felfüggeszhető vagy visszavonható a 21.B.145. pont értelmében. Az eseti engedély jogosultja az eseti engedély korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét időben visszaigazolja.

#### 21.A.125C. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

- a) Az eseti engedélyt egy évet meg nem haladó korlátozott időtartamra kell kiállítani. Az eseti engedély az alábbi eseteket kivéve őrzi meg hatályát:
1. ha az eseti engedély jogosultja nem bizonyítja megfelelőségét az ebben az alrészben szereplő alkalmazandó követelményeknek megfelelően; illetve
  2. bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a gyártó nem képes kielégítő ellenőrzést fenntartani az engedély tárgyát képező termékek, alkatrészek vagy berendezések gyártását illetően; illetve
  3. a gyártó már nem felel meg a 21.A.122. pontban foglalt követelményeknek; illetve
  4. az eseti engedélyt a 21.B.145. pontnak megfelelően visszaadták vagy visszavonták, vagy annak érvényessége lejárt.
- b) Az eseti engedély visszaadása, visszavonása, illetve érvényességének lejárata esetén az eseti engedélyt visszajuttatják az illetékes hatósághoz.

#### 21.A.126. Gyártás-ellenőrzési rendszer

- a) A 21.A.125A. a) pont szerint előírt gyártás-ellenőrzési rendszer biztosítja a lehetőséget annak megállapítására, hogy:
1. a beérkező anyagok, valamint a beszerzett, illetve az alvállalkozóktól megrendelt, a késztermékben felhasznált alkatrészek megfelelnek-e a vonatkozó tervadatokban előírtaknak;
  2. a beérkező anyagokat, valamint a beszerzett vagy az alvállalkozóktól megrendelt alkatrészeket megfelelően határozták-e meg;
  3. a késztermék minőségét és biztonságát befolyásoló eljárások, gyártási technikák és összeszerelési módszerek kivitelezése megfelel-e az illetékes hatóság által elfogadott előírásoknak;
  4. a terv módosításait, beleértve a helyettesítő anyagokat is, a D. vagy E. alrésznek megfelelően hagyták jóvá és ellenőrizték, mielőtt azokat beépítették a késztermékbe.
- b) A 21.A.125A a) pont szerint előírt gyártás-ellenőrzési rendszernek ezen kívül biztosítania kell, hogy:
1. a gyártás során azoknál a gyártási fázisoknál, ahol pontos megállapítások tehetők, ellenőrzik, hogy az alkatrészek megfelelnek-e a vonatkozó tervadatoknak;
  2. a károsodásnak és minőségromlásnak kitett anyagokat megfelelően tárolják és kellőképpen védik;
  3. az érvényes tervrajzok könnyen hozzáférhetők a gyártó és ellenőrző személyzet számára, és azokat szükség szerint fel is használják;
  4. a kiselejtett anyagokat és alkatrészeket oly módon különítik el és határozzák meg, hogy az kizárja a késztermékbe való beépítésüket;
  5. azokat az anyagokat és alkatrészeket, amelyeket a tervadatoktól vagy előírásoktól való eltérések miatt tartanak vissza, és amelyeknek a késztermékbe való beépítését mérlegelni kell, jóváhagyott tervezési és gyártási felülvizsgálati eljárásnak vetik alá. Az említett eljárás által felhasználhatónak minősített anyagokat és alkatrészeket megfelelően meghatározzák, és újra ellenőrzik, hogy nincs-e szükség átdolgozásra vagy javításra. A szóban forgó eljárás során kiselejtett anyagokat és alkatrészeket megjelölik és eltávolítják, hogy azokat a késztermékbe ne lehessen beépíteni;
  6. a gyártás-ellenőrzési rendszer keretében készült nyilvántartásokat a gyártó vezeti, s ahol ez célszerű, a késztermékkel vagy alkatrészszel együtt határozza meg, továbbá megőrzi annak érdekében, hogy a termék folyamatos légialkalmasságához szükséges információkat közölni tudja.

#### 21.A.127. Tesztek: légi jármű

- a) Az ennek az alrésznek megfelelően előállított légi jármű minden gyártója jóváhagyott földi és repülési teszt eljárási és ellenőrző nyomtatványokat készít, és ezeknek az ellenőrző nyomtatványoknak megfelelően tesztel minden legyártott légi járművet a 21.A.125A. a) pont szerinti megfelelőség lényeges szempontjainak meghatározása érdekében.

- b) Minden gyártási teszteljárás kiterjed legalább az alábbiakra:
1. a kormányozhatósági tulajdonságok ellenőrzése;
  2. a repülési teljesítmény ellenőrzése (a légi jármű szokásos műszerezettségével);
  3. a légi jármű összes berendezése és rendszere megfelelő működésének ellenőrzése;
  4. annak meghatározása, hogy valamennyi műszer megfelelő jelöléssel rendelkezik-e, továbbá hogy a repülési tesztet követően valamennyi felirat és előírt repülési kézikönyv elhelyezésre kerül-e;
  5. a légi jármű üzemi tulajdonságainak földi ellenőrzése;
  6. a tesztelt légi járműre jellemző bármely egyéb tétel ellenőrzése.

#### 21.A.128. Tesztek: hajtóművek és légcsavarok

Az ennek az alrésznek az értelmében előállított hajtóművek vagy légcsavarok valamennyi gyártója a 21.A.125A. a) pont szerinti megfelelési szempontok megállapításához minden hajtóművön, illetve változtatható állásszögű légcsavaron elvégzi a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának dokumentációjában előírt elfogadható működési tesztet annak megállapítására, hogy az megfelelően működik-e abban az üzemi tartományban, amelyre a típusalkalmassági bizonyítványát kiállították.

#### 21.A.129. A gyártó kötelezettségei

Az ennek az alrésznek az értelmében előállított termék, alkatrész vagy berendezés valamennyi gyártója:

- a) ellenőrzés céljából az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja az összes terméket, alkatrészt vagy berendezést;
- b) a gyártás helyén tartja azokat a műszaki adatokat és rajzokat, amelyekre szükség van annak meghatározásához, hogy a termék megfelel-e a vonatkozó tervadatoknak;
- c) fenntartja a gyártás ellenőrzési-rendszert, amely biztosítja, hogy valamennyi termék megfelel a vonatkozó tervezési adatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van;
- d) segítséget nyújt a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás jogosultjának a folyamatos légi alkalmassággal kapcsolatos bármely olyan intézkedés végrehajtásában, amely a már legyártott termékekkel, alkatrészekkel vagy berendezésekkel kapcsolatos;
- e) a belső események jelentésére szolgáló rendszert alakít ki és tart fenn a biztonság érdekében, hogy lehetővé tegye az eseményekre vonatkozó jelentések összegyűjtését és értékelését a káros tendenciák meghatározása, illetve a hiányosságok kiküszöbölése érdekében, továbbá a jelenthető események kivonatolását. Ez a rendszer magában foglalja az eseményekre vonatkozó lényeges információk értékelését és a kapcsolódó információk terjesztését;
- f)
  1. a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás jogosultja felé jelent minden olyan esetet, amelyben a gyártó termékeket, alkatrészeket vagy berendezéseket hozott forgalomba, s később megállapították, hogy azok eltérnek a vonatkozó tervadatokról, valamint a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás jogosultjával együtt vizsgálatot folytat azoknak az eltéréseknek a meghatározására, amelyek veszélyes helyzet kialakulásához vezethetnek;
  2. jelenti az ügynökség és a tagállam illetékes hatósága felé azokat az eltéréseket, amelyeket az 1. albekezdésnek megfelelően határoztak meg, és amelyek veszélyes helyzet kialakulásához vezethetnek. Ezeket a jelentéseket az ügynökség által a 21.A.3A.b) 2. pontjának megfelelően megállapított, illetve a tagállam illetékes hatósága által elfogadott formában és módon teszik meg;
  3. abban az esetben, ha a gyártó valamely másik gyártó szervezet beszállítója, minden olyan esetet jelent a másik szervezet felé, amelyben termékeket, alkatrészeket vagy berendezéseket hozott forgalomba a szóban forgó szervezet részére, és azokról később megállapította, hogy valószínűleg eltéréseket tartalmaznak a vonatkozó tervadatokról.

#### 21.A.130. Megfelelési nyilatkozat

- a) Az ennek az alrésznek az értelmében előállított termék, alkatrész vagy berendezés valamennyi gyártója a teljes légi járműre vonatkozóan 52. számú EASA Megfelelési Nyilatkozat űrlapot, más termékekre, alkatrészekre vagy berendezésekre pedig 1. számú EASA-nyilatkozat űrlapot bocsát ki (lásd a I. függelék). Ezt a nyilatkozatot a gyártó szervezetnél felelős beosztást betöltő, arra feljogosított személy írja alá.
- b) A megfelelési nyilatkozat az alábbiakat tartalmazza:
  1. nyilatkozatot valamennyi termékre, alkatrészeire vagy berendezéseire vonatkozóan, amely szerint a termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a jóváhagyott tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van;
  2. nyilatkozatot valamennyi légi járműre vonatkozóan, amely szerint a légi járművön elvégezték a 21.A.127. a) pont szerinti földi és repülési teszteket; továbbá

3. nyilatkozatot valamennyi hajtóműre vagy változtatható állásszögű légsavarra vonatkozóan, amely szerint a hajtóművön vagy a légsavaron a gyártó a 21.A.128. pontnak megfelelően elvégezte a végleges működési tesztet, továbbá a hajtóművek esetében a hajtómű típusalkalmassági bizonyítványának jogosultja által nyújtott adatok alapján megállapította, hogy valamennyi elkészült hajtómű megfelel a hajtómű gyártásakor érvényes alkalmazandó kibocsátási előírásoknak.

c) Ezeknek a termékeknek, alkatrésznek vagy berendezésnek valamennyi gyártója:

1. a termék, alkatrész vagy berendezés tulajdonjogának első átruházásakor; illetve
2. a légi jármű légialkalmassági bizonyítványa eredeti kiállításának kérelmezésekor; illetve
3. a hajtómű, légsavar, alkatrész vagy berendezés légialkalmassági engedélyezési okmánya eredeti kiállításának kérelmezésekor,

érvényes megfelelőségi nyilatkozatot mutat be az illetékes hatóság általi érvényesítés céljából.

d) Az illetékes hatóság a megfelelőségi nyilatkozatot ellenjegyzésével érvényesíti, ha a vizsgálatot követően megállapítja, hogy a termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a vonatkozó terveknek, és biztonságos üzemkés állapotban van.

## G. ALRÉSZ – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

### 21.A.131. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben megállapítjuk:

- a) a gyártó szervezet jóváhagyása kiadási eljárását olyan gyártó szervezetek számára, amelyek igazolják, hogy termékeik, alkatrészeik és berendezéseik az alkalmazandó terveknek megfelelnek;
- b) az említett jóváhagyások kérelmezőinek vagy jogosultjának jogaira és kötelezettségeire vonatkozó szabályokat.

### 21.A.133. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy (szervezet) jogosult jóváhagyást kérni ennek az alrésznek az értelmében. A kérelmező:

- a) indokolja, hogy valamely meghatározott munkaterületen az ennek az alrésznek megfelelő jóváhagyás alkalmas valamely meghatározott terv szerinti megfelelés igazolására; továbbá
- b) rendelkezik a szóban forgó meghatározott tervre vonatkozó jóváhagyással, vagy azt kérelmezte; illetve
- c) a szóban forgó tervre vonatkozó jóváhagyás kérelmezőjével vagy jogosultjával történt megfelelő megállapodás révén biztosította a gyártás és a tervezés kielégítő összehangolását.

### 21.A.134. Kérelem

A gyártó szervezet jóváhagyására vonatkozó valamennyi kérelmet az illetékes hatósághoz nyújtják be a szóban forgó hatóság által megállapított formában és módon, és a kérelem tartalmazza a 21.A.143. pontban előírt vázlatos információt, valamint a jóváhagyás feltételeit, amelynek kiadását a 21.A.151. pont szerint kérik.

### 21.A.135. A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása

Valamely szervezet jogosult rá, hogy az illetékes hatóság kiadja a számára a gyártó szervezet jóváhagyását, miután ennek az alrésznek az értelmében igazolta, hogy megfelel az alkalmazandó követelményeknek.

### 21.A.139. Minőségügyi rendszer

- a) A gyártó szervezet bizonyítja, hogy minőségügyi rendszert hozott létre, és képes annak fenntartására. A minőségügyi rendszert dokumentálják. A minőségügyi rendszer segítségével a szervezet biztosítani tudja, hogy a szervezet vagy partnerei által gyártott, illetve külső felek által szállított vagy azok számára alvállalkozásba kiadott valamennyi termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a vonatkozó terveknek, és biztonságos üzemkés állapotban van, s ennek megfelelően gyakorolhatja a 21.A.163. pontban meghatározott kiváltságokat.

b) A minőségügyi rendszer tartalmazza:

1. a körülményektől függően az alábbiakra vonatkozó ellenőrzési eljárásokat a jóváhagyás körén belül:
  - i. a dokumentumok kiállítására, jóváhagyására vagy módosítására;
  - ii. az eladók és alvállalkozók értékelő auditálására és ellenőrzésére;
  - iii. annak ellenőrzésére, hogy a beérkező termékek, alkatrészek, anyagok és berendezések (beleértve a termékek beszerzői által új vagy használt állapotban szállított tételeket is) megfelelnek az alkalmazandó tervadatokban előírtaknak;
  - iv. a meghatározásra és nyomon követhetőségre;
  - v. a gyártási folyamatokra;
  - vi. az ellenőrzésre és vizsgálatra, beleértve a gyári berepüléseket is;
  - vii. az eszközök, befogó berendezések és tesztberendezések kalibrálására;
  - viii. a nem megfelelő tételek ellenőrzésére;
  - ix. a tervezési jóváhagyás kérelmezőjével vagy jogosultjával történő légialkalmassági összehangolásra;
  - x. a nyilvántartások készítésére és megőrzésére;
  - xi. a személyzet szakértelmére és szakképzettségére;
  - xii. a légialkalmassági forgalomba hozatali okmányok kiállítására;
  - xiii. a kezelésre, tárolásra és csomagolásra;
  - xiv. a belső minőségügyi ellenőrzésekre és az azokból következő kiigazító intézkedésekre;
  - xv. a jóváhagyás feltételeinek megfelelően bármely, a jóváhagyott létesítményeken kívüli helyszínen végzett munkára;
  - xvi. a gyártás befejezését követően, de a szállítást megelőzően a repülőgép biztonságos üzemkész állapotának fenntartása érdekében végzett munkára;
  - xvii. repülési engedélyek kiadása és a kapcsolódó repülési feltételek jóváhagyása.

Az ellenőrzési eljárások meghatározott rendelkezéseket tartalmaznak valamennyi kritikus alkatrészt illetően.

2. minőségügyi rendszer dokumentált eljárásai betartásának és megfelelőségének felügyeletére független minőségbiztosítási beosztást. A felügyeletbe beletartozik a visszacsatolási rendszer a 21.A.145. c) pont 2. alpontjában említett személyhez vagy személyek csoportjához és végezetül a 21.A.145. c) pont 1. alpontjában említett vezetőhöz annak érdekében, hogy szükség esetén kiigazító intézkedéseket lehessen biztosítani.

#### **21.A.143. Részletes ismertetés**

a) A szervezet az illetékes hatósághoz benyújtja a gyártó szervezet részletes ismertetését, amelyben az alábbi információk szerepelnek:

1. felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amelyben megerősítik, hogy mindenkor meg fognak felelni a gyártó szervezet részletes ismertetésének és bármely hozzá kapcsolódó kézikönyvnek, amely a jóváhagyott szervezet ezen alrész szerinti megfelelőségét határozza meg;
2. az illetékes hatóság által a 21.A.145. c) pont 2. alpontjának megfelelően elfogadott vezetők beosztása és neve;
3. a vezetőknek a 21.A.145. c) pont 2. alpontjában előírt kötelességei és felelősségei, beleértve azokat az kérdéseket is, amelyeket a szervezet nevében az illetékes hatóságnál közvetlenül intézhetnek;
4. szervezeti felépítési ábra, amely a vezetők kapcsolódó felelősségi láncait mutatja be a 21.A.145. c) pont 1. és 2. alpontja előírásainak megfelelően;
5. a 21.A.145. d) pontban említett tanúsító személyzet névsora;
6. a munkaerőforrások általános leírása;
7. a gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványában szereplő telephelyeken található létesítmények általános leírása;
8. általános leírás a gyártó szervezet a jóváhagyás feltételeihez kapcsolódó munkáinak köréről;
9. az illetékes hatóságnak a szervezetben történt módosításokról való értesítésére szolgáló eljárás;
10. a gyártó szervezet részletes leírásának módosítási eljárása;

11. a minőségügyi rendszer és az eljárások 21.A.139. b) pont 1. alpontjában előírt leírása;
12. a 21.A.139. a) pontban említett harmadik felek felsorolása.

b) A gyártó szervezet részletes leírását szükség esetén módosítják, hogy az mindenkor pontosan mutassa be a szervezetet, továbbá minden módosításból egy másolatot benyújtanak illetékes hatósághoz.

#### **21.A.145. Jóváhagyási követelmények**

A gyártó szervezet a 21.A.143. pont szerint benyújtott információk alapján bizonyítja, hogy:

- a) az általános jóváhagyási követelmények tekintetében a létesítmények, munkafeltételek, berendezések és eszközök, eljárások és kapcsolódó anyagok, a személyzet létszáma és szakértelme, és az általános szervezet megfelelő a 21.A.165. pont szerinti kötelezettségek ellátásához.
- b) az összes légialkalmassági, zajkibocsátási, üzemanyag-kieresztési és égéstermék kibocsátási adatok tekintetében:
  1. a gyártó szervezet ezeket az adatokat megkapja az ügynökségtől és a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás jogosultjától vagy kérelmezőjétől a vonatkozó tervadatok szerinti megfelelés meghatározásához;
  2. a gyártó szervezet eljárást alakított ki annak biztosítására, hogy a légialkalmassági, zajkibocsátási, üzemanyag-kieresztési és égéstermék kibocsátási adatokat helyesen vegyék fel a gyártási adataiba;
  3. ezeket az adatokat rendszeresen módosítják, és minden olyan személy rendelkezésére bocsátják, akinek feladatai ellátásához szüksége van az ezekhez az adatokhoz való hozzáférésre.
- c) a vezetőség és az alkalmazottak tekintetében:
  1. a gyártó szervezet igazgatót nevezett ki, aki az illetékes hatóság felé tartozik beszámolási kötelezettséggel. A szervezeten belüli felelőssége annak biztosítására terjed ki, hogy valamennyi gyártási folyamat az előírt szabványok szerint történjen, valamint, hogy a gyártó szervezet folyamatosan betartsa a 21.A.143. pontban említett részletes ismertetésben szereplő adatokat és eljárásokat;
  2. a gyártó szervezet egy vagy több személyt nevezett ki annak biztosítására, hogy a szervezet betartsa az I. mellékletben (21. rész) foglalt követelményeket, és meghatározta ezeket a személyeket és azok hatásköreit. Ezek a személyek az 1. pontban említett felelős vezető közvetlen felügyelete alatt járnak el. A kijelölt személyek igazolni tudják a feladataik ellátásához szükséges megfelelő szaktudást, szakmai hátteret és tapasztalatot;
  3. az alkalmazottaknak minden szinten megfelelő hatáskört biztosítanak kijelölt feladataik ellátásához, valamint hogy a szervezeten belül teljes körűen és hatékonyan összehangolják a légialkalmassági, zajkibocsátási, üzemanyag-kieresztési és égéstermék kibocsátási adatokkal kapcsolatos tevékenységeket;
- d) a tanúsítást végző személyzet tekintetében, akiket a gyártó szervezet felhatalmazott a 21.A.163. pont szerint kiállított dokumentumok aláírására a jóváhagyás alkalmazási köre vagy feltételei szerint:
  1. a tanúsítást végző személyzet ismeretei, szakmai háttere (beleértve a szervezeten belüli más feladatokat is) és tapasztalata megfelelő kijelölt feladatai ellátásához.
  2. a gyártó szervezet a tanúsítást végző személyzet valamennyi tagjáról nyilvántartást vezet, amelyben a hatáskörük is részletesen szerepel.
  3. a tanúsítást végző személyzet tagjai rendelkeznek a hatáskörükre vonatkozó igazolással.

#### **21.A.147. A jóváhagyott gyártó szervezet módosítása**

- a) A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadását követően a jóváhagyott gyártó szervezet valamennyi módosítását, amely a termék, alkatrész vagy berendezés megfelelőségének igazolása, vagy ezek légialkalmasságának, illetve zajsint, üzemanyag-kieresztési és égéstermék kibocsátási jellemzőinek szempontjából jelentős, különösen a minőségügyi rendszer módosításait az illetékes hatóság hagyja jóvá. Az illetékes hatósághoz jóváhagyási kérelmet nyújtanak be, és a szervezet a módosítás végrehajtását megelőzően igazolja az illetékes hatóság felé, hogy továbbra is megfelel az ebben az alrészben foglaltaknak.
- b) Az illetékes hatóság meghatározza azokat a feltételeket, amelyek szerint az ennek az alrésznek az alapján jóváhagyott gyártó szervezet működhet a szóban forgó módosítások során, kivéve azt az esetet, ha az illetékes hatóság azt állapítja meg, hogy a jóváhagyást fel kell függeszteni.



**21.A.148. Telephely módosítása**

A jóváhagyott gyártó szervezet gyártó létesítményei telephelyének módosítása jelentősnek minősül, s ezért annak meg kell felelnie a 21.A.147. pont rendelkezéseinek.

**21.A.149. Átruházhatóság**

A gyártó szervezet jóváhagyása nem ruházható át azt az esetet kivéve ha erre a tulajdonviszonyban bekövetkezett módosulás miatt kerül sor, ami a 21.A.147. pont alkalmazásában jelentős módosításnak minősül.

**21.A.151. A jóváhagyás feltételei**

A jóváhagyás feltételeiben meghatározzák a munka körét, a termékeket, illetve az alkatrészek és berendezések kategóriáit (vagy mindkettőt), amelyek tekintetében a jóváhagyás jogosultja a 21.A.163. pont szerinti kiváltságok gyakorlására jogosult.

Ezeket a feltételeket a gyártó szervezet jóváhagyásának részeként adják ki.

**21.A.153. A jóváhagyás feltételeinek módosításai**

A jóváhagyás feltételeinek valamennyi módosítását az illetékes hatóság hagyja jóvá. A jóváhagyás feltételeinek módosítására vonatkozó kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott formában és módon nyújtják be. A kérelmező megfelel az ebben az alrészben szereplő alkalmazandó követelményeknek.

**21.A.157. Vizsgálatok**

A gyártó szervezet intézkedéseket hoz annak érdekében, hogy az illetékes hatóság elvégezhesen minden olyan vizsgálatot, beleértve a partnerek és alvállalkozók vizsgálatát is, amelyre az ebben az alrészben foglalt alkalmazandó követelmények jelenlegi és későbbi betartásának betartásának megállapításához szükség van.

**21.A.158. Vizsgálati eredmények**

- a) Ha objektív bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja nem tartja be az I. mellékletben (21. rész) foglalt követelményeket, a vizsgálati eredményeket az alábbiaknak megfelelően osztályozzák:
  1. első szintű vizsgálati eredmény az ebben a mellékletben (21. rész) foglaltaktól való minden olyan eltérés, amely az alkalmazandó tervadatoktól való ellenőrizetlen eltérésekhez vezethet, és amely befolyásolhatja a légi jármű biztonságát;
  2. második szintű vizsgálati eredmény az ebben a mellékletben (21. rész) foglaltaktól való minden olyan eltérés, amelyet nem minősítettek első szintű vizsgálati eredménynek.
- b) Harmadik szintű vizsgálati eredmény minden olyan tétel, amelyről objektív bizonyíték alapján megállapították, hogy olyan lehetséges problémát tartalmaz, amely az a) pont értelmében eltérést eredményezhet.
- c) A vizsgálati eredményekről szóló 21.B.225. pont szerinti értesítés kézhezvételét követően,
  1. első szintű vizsgálati eredmény esetén a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja a vizsgálati eredmény írásos megerősítését követő 21 munkanapon belül az illetékes hatóság megaláztatására igazolja, hogy elvégezte a kiigazító intézkedéseket;
  2. második szintű vizsgálati eredmények esetén az illetékes hatóság által a kiigazító intézkedések elvégzésére megállapított határidő megfelel a vizsgálati eredmény jellegének, de első ízben nem haladhatja meg a három hónapot. Bizonyos körülmények között és a vizsgálati eredmény jellegétől függően az illetékes hatóság a három hónapos határidőt meghosszabbíthatja, ha rendelkezésre áll az illetékes hatóság által elfogadott kiigazító intézkedési terv;
  3. harmadik szintű vizsgálati eredmény nem igényel azonnali intézkedést a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja részéről.
- d) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén a gyártó szervezet jóváhagyása részben vagy egészben korlátozható, felfüggeszthető vagy visszavonható a 21.B.245. pont értelmében. A gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja a gyártó szervezet jóváhagyásának korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét időben visszaigazolja.

**21.A.159. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) A gyártó szervezet jóváhagyását határozatlan időre adják ki. A gyártó szervezet jóváhagyása az alábbi eseteket kivéve marad hatályban:
1. a gyártó szervezet nem bizonyítja megfelelőségét az ebben az alrészben foglalt alkalmazandó követelményeknek megfelelően; illetve
  2. az illetékes hatóságot a jóváhagyás jogosultja, vagy annak bármelyik partnere vagy alvállalkozója megakadályozza a 21.A.157. pont szerinti vizsgálatok végrehajtásában; illetve
  3. bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a gyártó szervezet nem képes kielégítő ellenőrzést fenntartani az engedély tárgyát képező termékek, alkatrészek vagy berendezések gyártását illetően; illetve
  4. a gyártó már nem felel meg a 21.A.133. pont követelményeinek; illetve
  5. a bizonyítványt a 21.B.245. pontban foglaltaknak megfelelően visszaadták vagy visszavonták.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják az illetékes hatósághoz.

**21.A.163. Kiváltságok**

A 21.A.135. pontnak megfelelően kiadott jóváhagyás feltételei szerint a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja:

- a) elvégezheti az I. mellékletben (21. rész) foglalt gyártási tevékenységeket;
- b) teljes légi jármű esetén és a 21.A.174. pont szerinti Megfelelőségi Nyilatkozat (52. számú EASA-úrlap) bemutatását követően légi jármű légialkalmassági bizonyítvány és zajbizonyítványt szerezhet további bizonyítás nélkül;
- c) más termékek, alkatrészek vagy berendezések esetén hivatalos forgalomba hozatali bizonyítványt (1. számú EASA-úrlap) bocsáthat ki további bizonyítás nélkül;
- d) karbantarthatja az általa gyártott új repülőgépet, és a szóban forgó karbantartással kapcsolatban üzembehelyezési bizonyítványt adhat ki (53. számú EASA-úrlap);
- e) a gyártásért felelős illetékes hatósággal egyeztetett eljárásnak megfelelően, saját gyártású légi járművek esetében, és ha a gyártó szervezet a gyártó szervezet jóváhagyási eljárásának (POA) megfelelően saját maga ellenőrzi a légi járművek kialakítását, és igazolja a járműhöz jóváhagyott tervezési előírásoknak való megfelelőséget, a 21.A.711. c) ponttal összhangban kiállíthatja a repülési engedélyt, és ennek keretében a 21.A.710. b) ponttal összhangban jóváhagyhatja a repülési feltételeket.

**21.A.165. A jóváhagyás jogosultjának kötelezettségei**

A gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja:

- a) biztosítja, hogy a gyártó szervezet a 21.A.143. pontnak megfelelően átadott részletes ismertetését és azokat a dokumentumokat, amelyekre abban hivatkozás történik, alapvető munkadokumentumokként használják a szervezeten belül;
  - b) folyamatosan gondoskodik róla, hogy a gyártó szervezet megfeleljen a gyártó szervezet jóváhagyásához jóváhagyott adatoknak és eljárásoknak;
  - c) 1. meghatározza, hogy valamennyi elkészült légi jármű megfelel a típustervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van, mielőtt az illetékes hatósághoz a Megfelelőségi Nyilatkozatokat benyújtaná; illetve
  2. meghatározza, hogy az egyéb termékek, alkatrészek vagy berendezések elkészültek, továbbá megfelelnek a jóváhagyott tervadatoknak és biztonságos üzemkész állapotban vannak, mielőtt a jóváhagyott tervadatoknak való megfelelés és a biztonságos üzemkész állapot meglétének tanúsítása céljából kiállítaná az 1. számú EASA-úrlapot, továbbá a hajtóművek esetében a hajtómű típusalkalmassági bizonyítványának jogosultja által szolgáltatott adatok alapján meghatározza, hogy a 21.A.18. b) pont szerinti fogalom meghatározásnak megfelelően minden elkészült hajtómű megfelel a hajtómű gyártásakor hatályos, a kibocsátási előírásoknak való megfelelés tanúsításához alkalmazandó kibocsátási követelményeknek; illetve
  3. az 1. számú EASA-úrlap kiállítását megelőzően meghatározza, hogy más termékek, alkatrészek vagy berendezések megfelelnek az alkalmazandó adatoknak;
- d) az elvégzett munkákkal kapcsolatos valamennyi adatot nyilvántartja.
- e) a belső események jelentésére szolgáló rendszert alakít ki és tart fenn a biztonság érdekében, hogy lehetővé tegye az eseményekre vonatkozó jelentések összegyűjtését és értékelését a káros tendenciák meghatározása, illetve a hiányosságok kiküszöbölése érdekében, továbbá a jelenthető események kivonatolását. Ez a rendszer magában foglalja az eseményekre vonatkozó lényeges információk értékelését és a kapcsolódó információk terjesztését;

- f) 1. a típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváahagyás jogosultja felé jelent minden olyan esetet, ahol a gyártó szervezet olyan termékeket, alkatrészeket vagy berendezéseket adott ki, amelyeknél megállapították, hogy az alkalmazandó tervadatoktól való lehetséges eltérések tartalmaznak, és vizsgálatot folytat a típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváahagyás jogosultjával együtt annak érdekében, hogy meghatározza azokat az eltéréseket, amelyek veszélyes állapotot eredményezhetnek;
2. az ügynökség és a tagállam illetékes hatósága felé jelenti azokat az eltéréseket, amelyek veszélyes állapotot eredményezhetnek, és amelyeket az 1. albekezdésnek megfelelően határozott meg. Ezeket a jelentéseket az ügynökség által a 21.A.3A.b) 2. pontjának megfelelően meghatározott, illetve a tagállam illetékes hatósága által elfogadott formában és módon nyújtják be;
3. ha a gyártó szervezet jóváahagyásának jogosultja valamely másik gyártó szervezet beszállítója, e felé a másik szervezet felé is jelent minden olyan esetet, amikor termékeket, alkatrészeket és berendezéseket hozott forgalomba a szóban forgó szervezet számára, és azokról később megállapította, hogy az alkalmazandó tervadatoktól való lehetséges eltéréseket tartalmazhatnak;
- g) segítséget nyújt a típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváahagyás jogosultjának a gyártott termékekkel, alkatrészekkel és berendezésekkel kapcsolatos valamennyi folyamatos légialkalmassági intézkedés elvégzését illetően;
- h) archiváló rendszert hoz létre, amely tartalmazza a partnereivel, beszállítóival és alvállalkozóival szemben támasztott követelményeket, és biztosítja a termékek, alkatrészek és berendezések megfelelőségének igazolására használt adatok megőrzését. Ezeket az adatokat az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátják és megőrzik, hogy információt tudjanak nyújtani a termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításáról;
- i) abban az esetben, ha a jóváahagyás jogosultja a jóváahagyás feltételeinek megfelelően üzembe helyezési bizonyítványt ad ki, a bizonyítvány kiállítását megelőzően megállapítja, hogy valamennyi elkészült légi járművön elvégezték a szükséges karbantartást, és azok biztonságos üzemkés állapottban vannak;
- j) amennyiben az alkalmazható, a 21.A.163. e) pontban meghatározott kiváltságnak megfelelően meghatározza a repülési engedély kiadásának feltételeit;
- k) amennyiben az alkalmazható, a 21.A.163. e) pont szerinti kiváltságnak megfelelően, mielőtt a légi jármű részére kiállítaná a repülési engedélyt, megállapítja a 21.A.711. c) és e) pontoknak való megfelelést.

## H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

### 21.A.171. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk a légialkalmassági bizonyítványok kiállítási eljárását.

### 21.A.172. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, akinek a nevén valamely tagállamban („nyilvántartásba vevő tagállam”) valamely légi járművet nyilvántartásba vettek, illetve a szóban forgó személy képviselője jogosult ennek az alrésznek megfelelően kérelmezni az említett légi jármű légialkalmassági bizonyítványát.

### 21.A.173. Osztályozás

A légialkalmassági bizonyítványokat az alábbiaknak megfelelően osztályozzák:

- a) Légialkalmassági bizonyítványt olyan légi járműhöz adnak ki, amely megfelel az I. mellékletnek (21. rész) megfelelően kiállított típusalkalmassági bizonyítványnak.
- b) Korlátozott légialkalmassági bizonyítványt olyan légi járműhöz adnak ki:
1. amely megfelel az I. mellékletnek (21. rész) megfelelően kiállított korlátozott típusalkalmassági bizonyítványnak; illetve
  2. amelynek a megfelelőségét a megfelelő biztonságot nyújtó különleges légialkalmassági előírások szerint az ügynökség számára igazolták.

### 21.A.174. Kérelem

- a) A 21.A.172. pont szerint a légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága által meghatározott formában és módon nyújtják be.

- b) Minden légialkmassági bizonyítványra vagy korlátozott légialkmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem tartalmazza:
1. a kérelmezett légialkmassági bizonyítvány besorolását;
  2. új repülőgép tekintetében:
    - i. megfelelési nyilatkozatot, amelyet:
      - a 21.A.163. b) pont szerint adtak ki, illetve
      - a 21.A.130. pont szerint adtak ki, és amelyet az illetékes hatóság érvényesített, vagy
      - behozott légi jármű esetében az exportáló hatóság által aláírt nyilatkozatot, hogy a légi jármű az ügynökség által jóváhagyott tervnek megfelel;
    - ii. a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést, valamint a terhelési lapot;
    - iii. a repülési kézikönyvet, ha a szóban forgó légi járműre alkalmazandó légialkmassági alapkövetelmény azt előírja;
  3. használt légi jármű tekintetében:
    - i. a tagállamokból származó légi jármű esetében az M. rész szerint kiállított légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványt.
    - ii. harmadik államból származó légi jármű esetében:
      - nyilatkozatot annak az államnak az illetékes hatóságától, ahol a légi járművet nyilvántartásba vették, amely nyilatkozatban feltüntetik a légi jármű a nyilvántartás szerinti állapotát az átruházáskor,
      - a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést, valamint a terhelési lapot,
      - a repülési kézikönyvet, ha a szóban forgó légi járműre alkalmazandó légialkmassági alapkövetelmény azt előírja,
      - a korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához, beleértve a 21.B.327. c) pontnak megfelelően valamely korlátozott légialkmassági bizonyítvánnyal összefüggő valamennyi korlátozást,
      - a légialkmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkmassági bizonyítvány kiállítására, valamint az M. rész szerinti légialkmassági felülvizsgálatot követően légialkmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlást.
- c) eltérő megállapodás hiányában a b) 2. i. és a b) 3. ii. pontokban említett nyilatkozatokat legfeljebb 60 nappal a légi jármű a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága részére történő bemutatását megelőzően lehet kiállítani.

#### 21.A.175. Nyelv

A kézikönyveket, feliratokat, jegyzékeket és műszer-jelöléseket, valamint az alkalmazandó tanúsítási leírásban előírt egyéb szükséges információkat az Európai Unió egy vagy több, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága számára elfogadható hivatalos nyelvén ismertetik.

#### 21.A.177. Módosítások vagy változtatások

A légialkmassági bizonyítványon kizárólag a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága módosíthat vagy változtathat.

#### 21.A.179. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás

- a) Ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be:
1. abban az esetben, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban marad, a légialkmassági bizonyítványt vagy a kizárólag valamely korlátozott típusalkmassági bizonyítványnak megfelelő korlátozott légialkmassági bizonyítványt a légi járművel együtt átruházzák;
  2. ha a légi járművet valamely másik tagállamban vették nyilvántartásba, a légialkmassági bizonyítványt vagy a kizárólag valamely korlátozott típusalkmassági bizonyítványnak megfelelő korlátozott légialkmassági bizonyítványt az alábbiaknak megfelelően adják ki:
    - i. a korábbi légialkmassági bizonyítvány vagy az M. rész szerint kiállított érvényes légialkmassági felülvizsgálati bizonyítvány bemutatásakor; továbbá
    - ii. ha eleget tettek a 21.A.175. pontban foglaltaknak.

- b) Ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be, és a légi járműnek van korlátozott típusalkalmassági bizonyítványnak meg nem felelő korlátozott légialkalmassági bizonyítványa, a légialkalmassági bizonyítványokat a légi járművel együtt átruházzák, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel, egyébként pedig kizárólag azon nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának a hivatalos beleegyezésével ruházzák át, amely tagállamba a légi járművet átruházzák.

#### **21.A.180. Ellenőrzések**

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának kérésére a légialkalmassági bizonyítvány jogosultja lehetővé teszi, hogy megvizsgálják a légi járművet, amelyre a légialkalmassági bizonyítványt kiállították.

#### **21.A.181. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) A légialkalmassági bizonyítványt határozatlan időre adják ki. A bizonyítvány az alábbi feltételekkel marad érvényben:
1. ha betartják a típusúterv és a folyamatos légialkalmasságra alkalmazandó követelményeket; továbbá
  2. a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel; továbbá
  3. a típusalkalmassági bizonyítványt vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt, amelynek alapján azt kiállították, korábban nem érvénytelenítették a 21.A.51. pont alapján;
  4. a bizonyítványt nem adták vissza vagy nem vonták vissza a 21.B.330. pont szerint.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságához.

#### **21.A.182. A légi jármű meghatározása**

A légialkalmassági bizonyítvány kérelmezője ennek az alrésznek megfelelően igazolja, hogy légi járművét a Q. alrésznek megfelelően határozták meg.

### **I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK**

#### **21.A.201. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben a zajbizonyítványok kiállításának eljárását határozzuk meg.

#### **21.A.203. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy, akinek a nevében valamely tagállamban („nyilvántartásba vevő tagállam”) egy légi járművet nyilvántartásba vettek, illetve ennek a személynek a képviselője jogosult kérelmezni a szóban forgó légi jármű légialkalmassági bizonyítványát ennek az alrésznek megfelelően.

#### **21.A.204. Kérelem**

- a) A 21.A.203. cikk szerint a zajbizonyítványra vonatkozó kérelmet a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága által meghatározott formában és módon nyújtják be.
- b) Minden kérelem tartalmazza az alábbiakat:
1. új repülőgép tekintetében:
    - i. megfelelőségi nyilatkozatot, amelyet:
      - a 21.A.163. b) pont szerint adtak ki, illetve
      - a 21.A.130. pont szerint adtak ki, és amelyet az illetékes hatóság igazol, vagy
      - behozott légi jármű esetében az exportáló hatóság által aláírt nyilatkozatot, hogy a légi jármű az ügynökség által jóváhagyott tervnek megfelel; továbbá

- ii. a zajkibocsátással kapcsolatos információt, amelyet az alkalmazandó zajkibocsátási követelményeknek megfelelően határoztak meg;
2. használt légi jármű tekintetében:
- i. az alkalmazandó zajkibocsátási követelmények szerint meghatározott zajkibocsátási információt; valamint
  - ii. a korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához.
- c) Eltérő megállapodás hiányában a b) pont 1. alpontjában említett nyilatkozatokat legfeljebb 60 nappal a légi jármű a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága részére történő bemutatását megelőzően lehet kiállítani.

#### **21.A.207. Módosítások vagy változtatások**

A zajbizonyítványon kizárólag a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága módosíthat vagy változtathat.

#### **21.A.209. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítása**

Ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be:

- a) ha továbbra is a korábbi nyilvántartásban marad, a zajbizonyítványt a légi járművel együtt átruházzák;
- b) ha a légi járművet másik tagállam nyilvántartásába vezetik át, a zajbizonyítványt a korábbi zajbizonyítvány bemutatását követően adják ki.

#### **21.A.210. Ellenőrzések**

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának kérésére a zajbizonyítvány jogosultja lehetővé teszi, hogy megvizsgálják a légi járművet, amelyre a zajbizonyítványt kiállították.

#### **21.A.211. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) A zajbizonyítványt határozatlan időre adják ki. A bizonyítvány az alábbi feltételekkel marad érvényben:
  - 1. ha betartják a típusterv, a környezetvédelem és a folyamatos légialkalmasság alkalmazandó követelményeit; továbbá
  - 2. a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel; továbbá
  - 3. a típusalkalmassági bizonyítványt vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt, amelynek alapján azt kiállították, korábban nem érvénytelenítették a 21.A.51. pont alapján;
  - 4. a bizonyítványt nem adták vissza, illetve nem vonták vissza a 21.B.430. pont alapján.
- b) A bizonyítvány visszaadása, illetve visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságához.

### **J. ALRÉSZ – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA**

#### **21.A.231. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben meghatározzuk a tervező szervezet jóváhagyási eljárását, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek és jogosultjainak a jogait és kötelezettségeit.

#### **21.A.233. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy (szervezet) jogosult jóváhagyást kérni ennek az alrésznek megfelelően:

- a) a 21.A.14., 21.A.112B. vagy 21.A.432B. vagy 21.A.602B. pont szerint; illetve
- b) kis módosítások vagy kisebb javítási tervek jóváhagyásához abban az esetben, ha azt a 21.A.263. pont szerinti kiváltságok megszerzésének céljából kérik.

**21.A.234. Kérelem**

A tervező szervezet jóváhagyására vonatkozó valamennyi kérelmet az illetékes hatósághoz nyújtják be a szóban forgó hatóság által megállapított formában és módon, továbbá a kérelem tartalmazza a 21.A.243. pont által előírt vázlatos információt, valamint a jóváhagyás feltételeit, amelynek kiállítását a 21.A.251. pont szerint kéri.

**21.A.235. A tervező szervezet jóváhagyásának kiadása**

Valamely szervezet abban az esetben jogosult rá, hogy a részére az ügynökség a tervező szervezet jóváhagyását kiadja, ha bizonyította az alkalmazandó követelmények szerinti megfelelését ennek az alrésznek az értelmében.

**21.A.239. Tervezésbiztosítási rendszer**

- a) A tervező szervezet bizonyítja, hogy tervezésbiztosítási rendszert alakított ki a kérelemben szereplő termékek, alkatrészek és berendezések tervezésének és terv módosításainak ellenőrzésére és felügyeletére, és ennek a rendszernek a fenntartására képes. A tervezésbiztosítási rendszer lehetővé teszi a szervezet számára:
1. annak biztosítását, hogy a termékek, alkatrészek és berendezések terve, illetve azok tervének módosítása megfelel a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek; valamint
  2. annak biztosítását, hogy megfelelően látja el feladatait:
    - i. az I. mellékletben (21. rész) foglalt megfelelő rendelkezéseknek; valamint
    - ii. a 21.A.251. pont szerint kiadott jóváhagyás feltételeinek megfelelően;
  3. a rendszer dokumentált eljárásai betartásának és megfelelőségének független felügyeletét. Ez a felügyelet visszacsatolási rendszer is tartalmaz a kiigazító intézkedésekért felelős személyhez vagy személyekhez.
- b) A tervezésbiztosítási rendszer tartalmazza a megfelelőség igazolásának független ellenőrzését, amely igazolás alapján a szervezet az ügynökség felé benyújtja a megfelelőségi nyilatkozatokat és a kapcsolódó dokumentációt.
- c) A tervező szervezet határozza meg, hogy a tervezésbiztosítási rendszer hogyan kezeli a tervezett alkatrészek vagy berendezések, illetve a partnerek vagy alvállalkozók által írásos eljárásokban szabályozott módszerek szerint végzett feladatok elfogadhatóságát.

**21.A.243. Adatok**

- a) A tervező szervezet az ügynökség rendelkezésére bocsátja a kézikönyvet, amely közvetlenül vagy hivatkozások révén ismerteti a szervezetet, a kapcsolódó eljárásokat és a tervezendő termékeket, illetve a termékek módosításait.
- b) Ha bármely alkatrészt vagy berendezést, illetve a termékek bármely módosítását partner szervezetek vagy alvállalkozók végzik, a kézikönyv tartalmazza az arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy a tervező szervezet miként tudja biztosítani minden alkatrésze és berendezése nézve a 21.A.239. b) pontban előírt megfelelőségi biztosítékot, továbbá közvetlenül vagy hivatkozások révén tartalmazza az ennek a nyilatkozatnak a megalapozásához az említett partnerek vagy alvállalkozók tervezési tevékenységére és szervezetére vonatkozó szükséges leírásokat és információkat.
- c) A kézikönyvet szükség szerint módosítják, hogy az mindenkor a szervezet érvényes leírását tartalmazza, és a módosítások példányait benyújtják az ügynökséghez.
- d) A tervező szervezet benyújtja a vezetőség tagjai és a szervezeten belül a légialkalmasságot és a környezetvédelmet befolyásoló döntések meghozataláért felelős más személyek képzettségére és tapasztalataira vonatkozó nyilatkozatot.

**21.A.245. Jóváhagyási követelmények**

A tervező szervezet a 21.A.243. pont szerint benyújtott információ alapján bizonyítja, hogy a 21.A.239. pont rendelkezéseinek betartásán túl:

- a) az összes műszaki részleg alkalmazottai kellő létszámúak és tapasztalatúak, megfelelő hatáskörrel rendelkeznek feladataik ellátásához, továbbá ezek a feladatok, valamint az elhelyezés, a létesítmények és a berendezések együttesen megfelelőek ahhoz, hogy az alkalmazottak gondoskodhassanak a termékre vonatkozó légialkalmassági és környezetvédelmi célkitűzések teljesüléséről;

- b) az egyes részlegeken belül és a részlegek között a munkát teljes mértékben és hatékonyan hangolják össze a légi-alkalmassági és környezetvédelmi ügyek tekintetében.

#### **21.A.247. A tervezésbiztosítási rendszer módosításai**

A tervező szervezet jóváhagyásának kiadását követően a tervezésbiztosítási rendszer a termék megfelelőségének igazolása, illetve annak légialkalmassága és környezetvédelme szempontjából jelentős módosítását az ügynökség hagyja jóvá. A jóváhagyásra vonatkozó kérelmet írásban nyújtják be az ügynökséghez, és a tervező szervezet a módosítás végrehajtását megelőzően bizonyítja az ügynökség számára a kézikönyv tervezett módosításai alapján, hogy annak végrehajtását követően továbbra is meg fog felelni az ebben az alrészben foglaltaknak.

#### **21.A.249. Átruházhatóság**

A tulajdonviszonyban bekövetkezett, a 21.A.247. pont alkalmazásában jelentősnek minősülő változások kivételével a tervező szervezet jóváhagyása nem ruházható át.

#### **21.A.251. A jóváhagyás feltételei**

A jóváhagyás feltételeiben meghatározzák a tervezési munkának azokat a típusait, valamint a termékek, alkatrészek és berendezések azokat a kategóriáit, amelyekre a tervező szervezet rendelkezik a tervező szervezeti jóváhagyással, továbbá azokat a beosztásokat és feladatköröket, amelyek ellátására a szervezet a termékek légialkalmasságával, zajkibocsátási jellemzőivel, üzemanyag-kieresztésével és égéstermék kibocsátásaival összefüggésben jóváhagyással rendelkezik. A segédhajtóműre (APU) vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványt vagy ETSO-engedélyt is magában foglaló tervező szervezeti jóváhagyás esetében a jóváhagyás feltételei a termékek vagy segédhajtóművek jegyzékét is tartalmazzák. Ezeket a feltételeket a tervező szervezet jóváhagyásának részeként adják ki.

#### **21.A.253. A jóváhagyás feltételeinek módosításai**

A jóváhagyás feltételeinek valamennyi módosítását az ügynökség hagyja jóvá. A jóváhagyás feltételeinek módosítására vonatkozó kérelmet az ügynökség által meghatározott formában és módon nyújtják be. A tervező szervezet betartja az ebben az alrészben az értelmében alkalmazandó követelményeket.

#### **21.A.257. Vizsgálatok**

- a) A tervező szervezet intézkedéseket hoz annak érdekében, hogy az ügynökség elvégezhesse az ebben az alrészben szereplő alkalmazandó követelmények folyamatos betartásának megállapításához szükséges bármely vizsgálatot, beleértve a partnerek és alvállalkozók vizsgálatát is.
- b) A tervező szervezet lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy az megvizsgáljon bármely jelentést, elvégezhesse bármely vizsgálatot, illetve részt vehessen bármely repülési vagy földi teszten, amely a kérelmező által a 21.A.239. b) pont szerint benyújtott megfelelőségi nyilatkozatok érvényességének ellenőrzéséhez szükséges.

#### **21.A.258. Vizsgálati eredmények**

- a) Ha objektív bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja nem tartja be ennek a mellékletnek a követelményeit, a vizsgálati eredményeket az alábbiaknak megfelelően osztályozzák:
1. első szintű vizsgálati eredmény az ebben a mellékletben foglaltaktól való minden olyan eltérés, amely az alkalmazandó tervektől való ellenőrizetlen eltérésekhez vezethet, és amely befolyásolhatja a légi jármű biztonságát;
  2. második szintű vizsgálati eredmény az ebben a mellékletben foglaltaktól való minden olyan eltérés, amelyet nem minősítettek első szintű vizsgálati eredménynek.
- b) Harmadik szintű vizsgálati eredmény minden olyan tétel, amelyről objektív bizonyíték alapján megállapították, hogy olyan lehetséges problémát tartalmaz, amely az a) pont értelmében eltérést eredményezhet.
- c) Az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárásoknak megfelelő vizsgálati eredményekről szóló értesítés átvételét követően:
1. első szintű vizsgálati eredmény esetén a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja a vizsgálati eredmény írásos megerősítését követő 21 munkanapon belül az ügynökség megaláztatására igazolja, hogy elvégezte a kiigazító intézkedéseket;



2. második szintű vizsgálati eredmények esetén az ügynökség által a kiigazító intézkedések elvégzésére megállapított határidő megfelel a vizsgálati eredmény jellegének, de első ízben nem haladhatja meg a három hónapot. Bizonyos körülmények között és a vizsgálati eredmény jellegétől függően az ügynökség a három hónapos határidőt meghosszabbíthatja, ha rendelkezésre áll az ügynökség által elfogadott kiigazító intézkedési terv;
  3. harmadik szintű vizsgálati eredmény nem igényel azonnali intézkedést a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja részéről.
- d) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén a tervező szervezet jóváhagyása részben vagy egészben korlátozható, felfüggeszthető vagy visszavonható az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárások szerint. A tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja a tervező szervezet jóváhagyásának korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét időben visszaigazolja.

#### 21.A.259. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

- a) A tervező szervezet jóváhagyását határozatlan időre adják ki. A tervező szervezet jóváhagyása az alábbi esetek kivételével marad hatályban:
1. a tervező szervezet nem bizonyítja megfelelőségét az ebben az alrészben foglalt alkalmazandó követelményeknek megfelelően; illetve
  2. az ügynökséget a jóváhagyás jogosultja, vagy annak bármelyik partnere vagy alvállalkozója megakadályozza a 21.A.257. pont szerinti vizsgálatok elvégzésében; illetve
  3. bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a tervezésbiztosítási rendszer nem képes kielégítően biztosítani az engedély tárgyát képező termékek, illetve azok módosításai tervezésének ellenőrzését; illetve
  4. a bizonyítványt az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárások értelmében visszaadták vagy visszavonták.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják az ügynökséghez.

#### 21.A.263. Kiváltságok

- a) A tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja jogosult tervezési tevékenységek végzésére ennek a mellékletnek megfelelően, valamint a jóváhagyásának körén belül.
- b) A 21.A.257. b) pont szerint az ügynökség további ellenőrzés nélkül elfogadja azokat a kérelmező által benyújtott megfelelőségi dokumentumokat, amelyeket az alábbiak megszerzése érdekében nyújtanak be:
1. repülési engedély kiállításához szükséges repülési feltételek jóváhagyása; vagy
  2. típusalkalmassági bizonyítvány vagy típusterv nagy módosításának jóváhagyása; vagy
  3. kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány; vagy
  4. a 21.A.602B. b) 1. pont esetében az ETSO-engedély; vagy
  5. jelentős javítási terv jóváhagyása.
- c) A tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja a jóváhagyás feltételeinek keretén belül és a tervezésbiztosítási rendszer kapcsolódó eljárásainak megfelelően jogosult rá, hogy:
1. a típustervek módosításait és a javításokat „nagy” vagy „kis” módosításként, illetve javításként osztályozza;
  2. jóváhagyja a típusterv kis módosításait és a kis javításokat;
  3. az általa kiadott tájékoztatás és utasítások tartalmazzák a következő nyilatkozatot: „E dokumentum műszaki tartalmának jóváhagyása az EASA.21J.[XXXX]. hivatkozási számú DOA alapján történt”;
  4. jóváhagyja a légi jármű repülési kézikönyvének és kiegészítéseinek kisebb átdolgozásait, és ezeket az átdolgozásokat a következő nyilatkozat kíséretében adja ki: „A(z) [ZZ]. hivatkozási számú AFM (vagy kiegészítés) [YY]. sz. módosításának jóváhagyása az EASA.21J.[XXXX]. hivatkozási számú DOA alapján történt”;
  5. jóváhagyja olyan termékek vagy segédhajtóművek nagy javításait, amelyekhez típusalkalmassági bizonyítvánnyal, vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy ETSO-engedéllyel rendelkezik;
  6. jóváhagyja a repülési engedély 21.A.710. a) pont 2. alpontjával összhangban történő kiállításának feltételeit, a 21.A.701. pont a) 15. alpontjában meghatározott célra kiállított repülési engedélyek kivételével;

7. olyan légi járművek esetében, amelyeket maga tervezett vagy módosított, valamint amelyekre vonatkozóan a 21.A.263. c) 6. pont értelmében maga hagyta jóvá a repülési engedély kiadásának feltételeit, továbbá abban az esetben, ha a tervező szervezet a tervező szervezetként való jóváhagyása (DOA) értelmében ellenőrzése alatt tartja a légi jármű kialakítását és maga igazolja a repüléshez jóváhagyott tervezési előírásoknak való megfelelést, a 21.A.711. b) ponttal összhangban kiállítsa a repülési engedélyt.

#### **21.A.265. A tervező szervezet jóváhagyása jogosultjának kötelezettségei**

A tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja:

- a) a kézikönyvet a tervezésbiztosítási rendszernek megfelelően karbantartja;
- b) biztosítja, hogy ezt a kézikönyvet a szervezeten belül alapvető munkadokumentumként használják;
- c) meghatározza, hogy a termékek, illetve adott esetben azok módosításainak vagy javításainak tervezése megfelel az alkalmazandó követelményeknek, és nem tartalmaz veszélyes tulajdonságokat;
- d) a 21.A.263. pont szerinti kiváltságok alapján jóváhagyott kis módosítások vagy javítások kivételével az ügynökség számára nyilatkozatokat és kapcsolódó dokumentációt biztosít, amelyben megerősíti a c) pontban foglaltak előírások betartását;
- e) az ügynökség számára információkat vagy utasításokat ad a 21.A.3B. pont értelmében előírt intézkedésekkel kapcsolatban;
- f) amennyiben az alkalmazható, a 21.A.263. c) pont 6. alpontjában meghatározott kiváltságnak megfelelően meghatározza a repülési engedély kiadásának feltételeit;
- g) amennyiben az alkalmazható, a 21.A.263. c) pont 7. alpontja szerinti kiváltságnak megfelelően, mielőtt a légi jármű részére kiállítaná a repülési engedélyt, megállapítja a 21.A.711. b) és e) pontoknak való megfelelést.

#### **K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK**

##### **21.A.301. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben meghatározzuk az alkatrészek és berendezések jóváhagyásával kapcsolatos eljárást.

##### **21.A.303. Az alkalmazandó követelmények betartása**

A típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe beszerelésre kerülő alkatrészek és berendezések megfelelőségének igazolását a következőképpen végzik el:

- a) a B., D. vagy E. alrész azon típusvizsgálati eljárásaival összekapcsolva, amelyek arra a termékre vonatkoznak, amelybe beszerelik őket; illetve
- b) adott esetben az O. alrész ETSO engedélyezési eljárásai alapján; illetve
- c) szabványos alkatrészek esetében a hivatalosan elismert szabványoknak megfelelően.

##### **21.A.305. Alkatrészek és berendezések jóváhagyása**

Minden esetben, amikor valamely alkatrész vagy berendezés jóváhagyását az Uniós jog vagy az ügynökségi intézkedések kifejezetten előírják, az alkatrész vagy berendezés megfelel az alkalmazandó ETSO-nak, illetve a valamely adott esetben az ügynökség által egyenértékűnek elismert műszaki leírásnak.

##### **21.A.307. Alkatrészek és berendezések forgalomba hozatala beszerelésre**

Alkatrészt vagy berendezést kizárólag abban az esetben lehet beszerelni típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe, ha biztonságos üzemkészségi állapotban van, és:

- a) csatoltak hozzá üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-úrlap), amely igazolja, hogy a darab gyártása jóváhagyott tervadatoknak megfelelően történt, jelzése megfelel a Q. alrésznek; vagy
- b) szabványos alkatrész; vagy
- c) ELA1 vagy ELA2 légi jármű esetében olyan alkatrész vagy berendezés:
  1. amely nem korlátozott üzemidejű, nem elsődleges szerkezeti elem, nem a repülésvezérlés része;
  2. amelyet az alkalmazandó tervnek megfelelően gyártottak;

3. amelynek jelzése megfelel a Q. alrésznek;
4. amelyet konkrét légi járműbe való beszerelésre jelöltek ki;
5. amely olyan légi járműbe kerül beszerelésre, amelynek tulajdonosa igazolta az 1–4. feltételnek való megfelelést és ezért felelősséget vállalt.

(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK

#### **21.A.431. Alkalmazási kör**

- a) Ebben az alrészben a javítási terv jóváhagyásának eljárását, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek vagy jogosultjainak a jogait és kötelezettségeit határozzuk meg.
- b) Meghatározzuk továbbá azokat a szabványos javításokat, amelyekre nem alkalmazandó az ezen alrész szerinti jóváhagyási eljárás.
- c) A „javítás” kár elhárítását, illetve a légi közlekedésre alkalmas állapot visszaállítását jelenti azt követően, hogy a gyártó valamely terméket, alkatrészt vagy berendezést első ízben üzembe helyezett.
- d) Az alkatrészek vagy berendezések cseréjével, tervezési tevékenység nélkül történő kárelhárítás karbantartási feladatnak minősül, s ennek megfelelően ennek a mellékletnek (21. rész) az értelmében jóváhagyást nem igényel.
- e) Az ETSO-cikkek javítása, hacsak nem segédhajtóműről (APU) van szó, az ETSO-terv módosításának minősül, és a 21.A.611. pont szerint végzik el.

#### **21.A.431B. Szabványos javítások**

- a) Szabványos javítás az olyan javítás:
  1. amelyet a következők vonatkozásában végeznek:
    - i. a legfeljebb 5 700 kg maximális felszállási tömegű repülőgépek;
    - ii. a legfeljebb 3 175 kg tömegű forgószárnyas légi járművek;
    - iii. ELA1 vagy ELA2 besorolású vitorlázó repülőgépek vagy segédmotoros vitorlázó repülőgépek, léghajók és léghajók.
  2. amely követi a szabványos javítások meghatározásának és végrehajtásának elfogadható módszereit, technikáit és gyakorlatait, köztük a folyamatos légi alkalmasság fenntartására vonatkozó kapcsolódó utasításokat tartalmazó, az ügynökség által kiadott tanúsítási előírásokban megadott tervadatokat; továbbá
  3. amely nem ellentétes a típusalkalmassági bizonyítvány birtokosának adataival.
- b) A 21.A.432A–21.A.451. pont nem alkalmazandó a szabványos javításokra.

#### **21.A.432A. Jogosultság**

- a) Bármely természetes vagy jogi személy, aki vagy amely alkalmasságát a 21.A.432B. pontnak megfelelően bizonyította, vagy ezt a bizonyítást megkezdte, jogosult arra, hogy az ebben az alrészben meghatározott feltételekkel nagy javítási terv jóváhagyását kérelmezze.
- b) Bármely természetes vagy jogi személy jogosult arra, hogy kis javítási terv jóváhagyását kérelmezze.

#### **21.A.432B. Az alkalmasság bizonyítása**

- a) A nagy javítási terv jóváhagyásának kérelmezője úgy bizonyítja alkalmasságát, hogy rendelkezik a tervező szervezet az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával.
- b) A kérelmező az a) ponttól való eltérésként alkalmassága bizonyításának másik módjaként kérheti az ügynökség beleegyezését az ennek az alrésznek való megfeleléshez szükséges meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és tevékenységsorozatokat megállapító eljárások használatához.

- c) Az a) és b) ponttól eltérve a kérelmező alkalmassága bizonyításaként kérheti azon minősítési rendszer ügynökség általi elfogadását, amely megállapítja a 21.A.14. c) pontban meghatározott termék javítása vonatkozásában az I. melléklet 21. részében foglalt teljesítéséhez szükséges tervezési módszereket, erőforrásokat és tevékenységi sorrendet.

#### **21.A.433. Javítási terv**

- a) A javítási terv kérelmezője:

1. a körülményektől függően igazolja megfelelőségét a típusalkalmassági bizonyítványba, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba vagy APU ETSO-engedélybe hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági-tanúsítási alap és környezetvédelmi követelmények, illetve a (javítási terv jóváhagyására vonatkozó) kérelem benyújtásakor hatályos követelmények, valamint azon tanúsítási leírás vagy különleges feltételek szerint, amelyek meghatározását az ügynökség szükségesnek tartja a típusalkalmassági bizonyítványba, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba vagy APU ETSO-engedélybe hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági-tanúsítási alap által meghatározottal egyenértékű biztonsági szint garantálásához;
2. az ügynökség kérésére minden szükséges igazoló adatot benyújt;
3. nyilatkozik az a) 1. pont szerinti tanúsítási leírás és környezetvédelmi követelmények betartásáról.

- b) Ha a kérelmező nem a típusalkalmassági bizonyítvány, illetve adott esetben a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy APU ETSO-engedély jogosultja, a kérelmező saját erőforrásainak felhasználásával vagy adott esetben a típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy APU ETSO-engedély jogosultjával kötött megállapodás révén teljesítheti az a) pontban foglalt követelményeket.

#### **21.A.435. A javítások osztályozása**

- a) A javítások lehetnek „nagy” vagy „kis” javítások. A besorolást a títusterv módosítására vonatkozó 21.A.91. pontban szereplő kritériumoknak megfelelően végzik el.
- b) A javítást az a) pont értelmében „nagy” vagy „kis” javításnak minősítheti:
1. az ügynökség; illetve
  2. valamely megfelelően jóváhagyott tervező szervezet az ügynökség által elfogadott eljárás alapján.

#### **21.A.437. A javítási terv jóváhagyásának kiadása**

Ha úgy nyilatkoztak, továbbá igazolást nyert, hogy a javítási terv megfelel a 21.A.433. a) pont 1. alpontjában meghatározott alkalmazandó tanúsítási leírásnak és környezetvédelmi követelményeknek, a javítási tervet az alábbiak hagyják jóvá:

- a) az ügynökség; illetve
- b) valamely megfelelően jóváhagyott szervezett, amely szintén rendelkezik típusalkalmassági bizonyítvánnyal, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy APU ETSO-engedéllyel, az ügynökség által elfogadott eljárásnak megfelelően; illetve
- c) kizárólag kisebb javítások esetében valamely megfelelően jóváhagyott tervező szervezet az ügynökség által elfogadott eljárásnak megfelelően.

#### **21.A.439. Pótalkatrészek gyártása**

A javításhoz használandó alkatrészek és berendezések gyártását a javítási terv jóváhagyásának jogosultja által szolgáltatott összes szükséges tervadaton alapuló gyártási adatoknak megfelelően gyártják le:

- a) az F. alrésznek megfelelően; illetve
- b) a G. alrész szerint megfelelően jóváhagyott szervezet gyártja le őket; illetve
- c) megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet gyártja le őket.

#### **21.A.441. A javítások kivitelezése**

- a) A javítást az adott helyzetnek megfelelően az M. rész vagy a 145. rész, illetve a G. alrész szerint a 21.A.163.d) pont kiváltsága értelmében megfelelően jóváhagyott gyártó szervezet végzi el.
- b) A tervező szervezet a javítást végző szervezetnek átadja az összes szükséges szerelési utasítást.

**21.A.443. Korlátozások**

A javítási terv korlátozásokkal is jóváhagyható, amely esetben a javítási terv jóváhagyása tartalmazza az összes szükséges utasítást és korlátozást. Ezeket az utasításokat és korlátozásokat a javítási terv jóváhagyásának jogosultja átadja az üzemeltetőnek az ügynökség által elfogadott eljárás szerint.

**21.A.445. Kijavítatlan károsodás**

a) Ha valamely sérült terméket, alkatrészt vagy berendezést nem javítanak ki, és az nem szerepel a korábban jóváhagyott adatokban, a kár felmérését annak légialkalmassági következményei szempontjából kizárólag;

1. az ügynökség; illetve
2. megfelelően jóváhagyott tervező szervezet végezheti el az ügynökség által elfogadott eljárásnak megfelelően.

Minden szükséges korlátozást a 21.A.443. pontban leírt eljárásoknak megfelelően kezelnek.

b) Ha az a) pont szerinti kárfelmérő szervezet nem az ügynökség, és nem a típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy APU ETSO-engedély jogosultja, a szóban forgó szervezet szervezetének saját erőforrásaiból vagy a típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy APU ETSO-engedély jogosultjával, illetve – adott esetben – a gyártóval kötött megállapodás révén igazolja a kárfelmérés alapjául szolgáló információ megfelelőségét.

**21.A.447. Nyilvántartás vezetése**

Valamennyi javítás esetében az összes kapcsolódó terv információt, rajzot, vizsgálati jelentést, utasítást és korlátozást, amelyet a 21.A.443. ponttal összhangban adtak ki, valamint a besorolás indoklását és a tervjóváhagyás bizonyítékát:

- a) a javítási terv jóváhagyásának jogosultja kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátja; továbbá
- b) a javítási terv jóváhagyásának jogosultja megőrzi annak érdekében, hogy a kijavított termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításához szükséges információkat biztosítani tudja.

**21.A.449. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások**

- a) A javítási terv jóváhagyásának jogosultja a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások módosításaiból, amelyek a javítási tervből következnek, és amelyek az alkalmazandó követelményekkel összhangban elkészített leíró adatokat és kivitelezési utasításokat tartalmaznak, legalább egy teljes sorozatot átad a javítás által érintett valamennyi légi jármű üzemeltetőjének. A kijavított terméket, alkatrészt vagy berendezést üzembe lehet helyezni, mielőtt az említett utasítások módosításai elkészülnének, de ez az ügynökséggel történt megállapodás alapján kizárólag korlátozott üzemeltetési időszakokra vonatkozhat. Az utasításoknak ezeket a módosításait kérésre minden olyan személy rendelkezésére kell bocsátani, akinek előírták az utasítások módosításai valamely feltételének betartását. A felújítással vagy nagyjavításokkal foglalkozó egyes kézikönyvek, illetve a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások egyes részei később, a termék üzembe helyezését követően is rendelkezésre bocsáthatók, de rendelkezésre kell állniuk, mielőtt a termékek bármelyike elérné a megfelelő kort vagy repülési óra/ciklus számot.
- b) Ha a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások módosításainak frissítéseit a javítási terv jóváhagyásának jogosultja a javítás első jóváhagyása után kiadja, ezeket a frissítéseket át kell adni minden üzemeltetőnek, kérésre pedig minden olyan személynek, akinek előírták ezen utasítások módosításai feltételeinek betartását. Az ügynökséghez benyújtják a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások módosításainak terjesztését ismertető programot.

**21.A.451. Kötelezettségek és EPA-jelzés**

a) A nagy javítási terv jóváhagyásának valamennyi jogosultja:

1. vállalja azokat a kötelezettségeket, amelyek:
  - i. a 21.A.3A., 21.A.3B., 21.A.4., 21.A.439., 21.A.441., 21.A.443., 21.A.447. és 21.A.449. pontban vannak meghatározva;
  - ii. adott esetben beleértendők a 21.A.433. b) pontnak megfelelően a típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány és APU ETSO-engedély jogosultjával folytatott együttműködésbe.
2. meghatározza a jelzést, beleértve az EPA-betűket is, a 21.A.804. a) pontnak megfelelően.

b) A típusalkalmassági bizonyítványok és az APU ETSO-engedélyek azon jogosultjainak a kivételével, akikre a 21.A.44. pont alkalmazandó, a kis javítási terv jóváhagyásának jogosultja:

1. vállalja a 21.A.4., 21.A.447. és 21.A.449. pontokban meghatározott kötelezettségeket; valamint
2. meghatározza a jelzést, beleértve az EPA-betűket is, a 21.A.804. a) pontnak megfelelően.

(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNYRENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

#### **21.A.601. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben meghatározzuk az ETSO szerinti engedélyek kiállításának eljárását és az ilyen engedélyek kérelmezőinek vagy jogosultjainak jogaira és kötelezettségeire vonatkozó szabályokat.

#### **21.A.602A. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy, aki ETSO-cikket gyárt vagy készít, és aki alkalmasságát a 21.A.602B. pontnak megfelelően bizonyította, vagy aki ennek bizonyítását megkezdte, jogosult arra, hogy ETSO-engedélyt kérelmezzon.

#### **21.A.602B. Az alkalmasság bizonyítása**

Az ETSO-engedély kérelmezője az alábbiaknak megfelelően bizonyítja alkalmasságát:

- a) gyártás esetén azáltal, hogy rendelkezik a gyártó szervezet a G. alrésznek megfelelően, illetve az F. alrészben felsorolt eljárások betartásának eredményeképpen kiadott jóváhagyásával; valamint
- b) tervezés esetén:
  1. segédhajtómű esetében azáltal, hogy rendelkezik a tervező szervezet az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával;
  2. minden egyéb cikk esetében az I. mellékletben (21. rész) foglaltak betartásához szükséges meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és tevékenység sorozatokat előíró eljárások alkalmazásával.

#### **21.A.603. Kérelem**

- a) Az ETSO-engedélyre vonatkozó kérelmet az ügynökség által meghatározott formában és módon nyújtják be, és az vázlatos formában tartalmazza a 21.A.605. pontban előírt információkat.
- b) Amikor a 21.A.611. pontnak megfelelően több kis módosítást terveznek, a kérelmező a kérelmében feltünteti a cikk alapmodelljének számát és a hozzá kapcsolódó alkatrészszámokat, s utánuk nyitott zárójelet, jelezve, hogy azokat időről időre kiegészíti a módosításokat jelölő betűkkel vagy számokkal (vagy azok kombinációjával).

#### **21.A.604. Segédhajtómű (APU) ETSO-engedélyezése**

A segédhajtóművek ETSO-engedélyezése tekintetében:

- a) a 21.A.15., 21.A.16B., 21.A.17., 21.A.20., 21.A.21., 21.A.31., 21.A.33., 21.A.44. pontot kell alkalmazni a 21.A.603., a 21.A.606. c), a 21.A.610. és a 21.A.615. pont rendelkezéseitől való eltérésként, kivéve hogy az ETSO-engedélyt a típusalkalmassági bizonyítvány helyett a 21.A.606. pontnak megfelelően adják ki.
- b) a 21.A.611. pont rendelkezéseitől való eltérésként ennek a résznek a D. vagy E. alrészre alkalmazandó a terv módosításainak jóváhagyására. Ha az E. alrész kerül alkalmazásra, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány helyett külön ETSO-engedélyt adnak ki.
- c) Az M. alrész a javítási terv jóváhagyására alkalmazandó.

**21.A.605. Az adatokkal kapcsolatos követelmények**

A kérelmező az alábbi dokumentumokat nyújtja be az ügynökséghez:

- a) megfelelőségi nyilatkozatot, amelyben tanúsítja, hogy a kérelmező megfelel az ebben az alrészben foglalt követelményeknek;
- b) tervezési és teljesítési nyilatkozatot (DDP);
- c) az alkalmazandó ETSO-ban előírt műszaki adatok egy példányát;
- d) a 21.A.143 pontban említett részletes ismertetést (vagy az arra való hivatkozást) a gyártó szervezet a G. alrész szerinti megfelelő jóváhagyása megszerzésének céljából, vagy a 21.A.125A. b) pontban említett kézikönyvet (vagy az arra való hivatkozást) a gyártó szervezet az F. alrész szerinti jóváhagyása nélkül történő gyártás céljából;
- e) az APU esetében a 21.A.243. pontban említett kézikönyvet (vagy az arra való hivatkozást) a tervező szervezet a J. alrész szerinti megfelelő jóváhagyásának megszerzése céljából;
- f) minden más cikk esetében a 21.A.602B. b) pont 2. alpontjában említett eljárásokat.

**21.A.606. Az ETSO-engedély kiállítása**

A kérelmező jogosult rá, hogy számára az ügynökség ETSO-engedélyt adjon ki azt követően, hogy:

- a) a 21.A.602B. pontnak megfelelően bizonyította alkalmasságát; valamint
- b) bizonyította, hogy a cikk megfelel az alkalmazandó ETSO műszaki feltételeinek, és benyújtotta a kapcsolódó megfelelőségi nyilatkozatot;
- c) kifejezetten úgy nyilatkozott, hogy kész betartani a 21.A.609. pont rendelkezéseit.

**21.A.607. Az ETSO-engedéllyel kapcsolatos kiváltságok**

Az ETSO-engedély jogosultja jogosult a cikk gyártására és a megfelelő ETSO-jelzéssel való ellátására.

**21.A.608. Terv- és teljesítménynyilatkozat (DDP)**

- a) A DDP legalább az alábbi információkat tartalmazza:
  1. a 21.A.31. a) és b) pontnak megfelelő, a cikket, valamint annak tervezési és vizsgálati szabványait meghatározó információt;
  2. a cikk névleges teljesítményét, közvetlenül vagy adott esetben más kiegészítő dokumentumokra való hivatkozással;
  3. megfelelőségi nyilatkozatot, amelyben tanúsítják, hogy a cikk a vonatkozó ETSO-nak megfelel;
  4. a kapcsolódó vizsgálati jelentésekre történő hivatkozást;
  5. a vonatkozó karbantartási, nagyjavítási és javítási kézikönyvekre történő hivatkozást;
  6. a megfelelőségi szinteket, ha az ETSO különböző megfelelőségi szinteket engedélyez;
  7. a 21.A.610. pont szerint elfogadott eltérések jegyzékét.
- b) A DDP-n feltüntetik a dátumot és az ETSO-engedély jogosultjának vagy meghatalmazott képviselőjének aláírását.

**21.A.609. Az ETSO-engedély jogosultjainak kötelezettségei**

Az ETSO-engedély jogosultja ennek az alrésznek az értelmében:

- a) minden cikket a G. alrész vagy az F. alrésznek megfelelően gyárt, amelyek biztosítják, hogy valamennyi elkészült cikk megfelel a vonatkozó tervadatoknak, és biztonságosan beszerelhető;
- b) minden cikk valamennyi modelljéhez, amelyhez ETSO-engedélyt adtak ki, folyamatosan érvényes aktát vezet, amely tartalmazza az összes műszaki adatot és nyilvántartást a 21.A.613. pontnak megfelelően;
- c) a cikkre vonatkozó alkalmazandó légi alkalmassági leírásban előírt valamennyi kézikönyvet elkészíti, karbantartja, illetve frissíti azok mesterpéldányait;

- d) a cikk használói és az ügynökség számára kérésre rendelkezésre bocsátja azokat a karbantartási, nagyjavítási és javítási kézikönyveket, amelyek a cikk használatához és karbantartásához szükségesek, valamint ezeknek a kézikönyveknek a módosításait;
- e) minden cikket a 21.A.807. pontnak megfelelő jelzéssel lát el;
- f) betartja a 21.A.3A., a 21.A.3B. és 21.A.4. pontban foglaltakat;
- g) folyamatosan megfelel a 21.A.602B. pont minősítési követelményeinek.

#### **21.A.610. Eltérés engedélyezése**

- a) Minden gyártó, aki valamely ETSO-teljesítményszabványtól való eltérés jóváhagyását kéri, bizonyítja, hogy azokat a szabványokat, amelyek esetében az eltérést kéri, olyan tényezők vagy tervezési tulajdonságok ellensúlyozzák, amelyek azonos szintű biztonságot nyújtanak.
- b) Az eltérés jóváhagyására vonatkozó kérelmet az összes vonatkozó adattal együtt nyújtják be az ügynökséghez.

#### **21.A.611. Tervmódosítások**

- a) Az ETSO-engedély jogosultja az ügynökség külön engedélye nélkül kis módosításokat (nagy módosításon kívül bármely egyéb változtatást) végezhet a tervben. Ebben az esetben a módosított cikk eredeti modellszáma megmarad (a kis módosítások azonosítására az alkatrészszámok változtathatók vagy módosíthatók), és az engedély jogosultja az ügynökség felé továbbít minden módosított adatot, amelyre a 21.A.603. b) pont betartásához szükség van.
- b) Az ETSO-engedély jogosultja általi végzett bármely olyan tervmódosítás, amely eléggé mélyreható ahhoz, hogy egy ETSO szerinti megfelelés megállapításához lényegében teljes vizsgálatra legyen szükség, nagy módosításnak minősül. Ilyen módosítások elvégzését megelőzően az engedély jogosultja új típus vagy modell megjelölést rendel a cikkhez, és a 21.A.603. pontnak megfelelően új engedélyt kér.
- c) Az ETSO-engedély jogosultján kívül, aki a cikkre a megfelelési nyilatkozatot benyújtotta, más természetes vagy jogi személy nem jogosult ezen O. alrész szerinti jóváhagyásra, kivéve ha a jóváhagyást megszerezni kívánó személy a 21.A.603. pont értelmében külön ETSO-engedélyt kérelmez.

#### **21.A.613. Nyilvántartás vezetése**

A minőségügyi rendszer szempontjából indokolt vagy ahhoz kapcsolódó nyilvántartási követelmények tekintetében minden kapcsolódó tervinformációt, rajzot és vizsgálati jelentést, beleértve a tesztelt cikk ellenőrzéseinek nyilvántartásait is, kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátják, és megőrzik annak érdekében, hogy biztosítani tudják a cikk, valamint a beépített cikket tartalmazó típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termék folyamatos légialkalmasságának biztosításához szükséges információkat.

#### **21.A.615. Az ügynökség által végzett ellenőrzés**

Az ügynökség kérésére valamely cikk ETSO-engedélyének minden kérelmezője vagy jogosultja lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy:

- a) a teszteken jelen lehessen;
- b) ellenőrizhesse a szóban forgó cikkekre vonatkozó műszaki adatokat tartalmazó nyilvántartásokat.

#### **21.A.619. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) Az ETSO-engedélyt határozatlan időre adják ki. Az engedély az alábbi eseteket kivéve marad érvényben:
  - 1. a z ETSO-engedély kiállításakor előírt feltételeket már nem tartják be; illetve
  - 2. az engedély jogosultja számára a 21.A.609. pontban előírt kötelezettségeket már nem tartják be; illetve
  - 3. a cikkről megbizonyosodott, hogy elfogadhatatlan veszélyt idéz elő üzemeltetés közben; illetve
  - 4. az engedélyt az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárások értelmében visszaadták vagy visszavonták.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják az ügynökséghez.



### 21.A.621. Átruházhatóság

Az engedély jogosultjának tulajdonviszonyaiban bekövetkezett változás kivételével, amely jelentős változásnak minősül, s ennek megfelelően ebben az esetben a körülményektől függően a 21.A.147. és a 21.A.247. pontok rendelkezéseinek felel meg, az I. mellékletnek (21. rész) az értelmében kiállított ETSO-engedélyek nem átruházhatók.

### P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

#### 21.A.701. Alkalmazási kör

a) Ezen alrészszel összhangban repülési engedélyt olyan légi jármű részére kell kiállítani, amely nem felel meg az alkalmazandó légialkalmassági előírásoknak, illetve amelynek esetében az említett előírásoknak való megfelelést nem igazolták, de amely meghatározott feltételek mellett a következő célokból biztonságos repülésre képes:

1. fejlesztés;
2. jogi vagy tanúsítási előírásoknak való megfelelés kimutatása;
3. a tervező vagy a gyártó szervezet munkatársainak képzése;
4. új légi járművek gyári berepülései;
5. nem teljes készülségi fokú légi járművek gyári létesítmények közötti közlekedtetése;
6. a légi jármű közlekedtetése a vevő általi átvétel céljából;
7. a légi jármű szállítása vagy exportálása;
8. a légi jármű közlekedtetése hatóság általi elfogadás céljából;
9. piackutatás, beleértve a vásárló munkatársainak képzését is;
10. kiállítás és légbemutató;
11. a légi jármű közlekedtetése a karbantartás vagy a légialkalmassági felülvizsgálat helyszínére vagy raktározási helyre;
12. a légi jármű közlekedtetése a tanúsítvány szerinti maximális felszállási össztömeget meghaladó terheléssel vízfelület vagy szárazföldi terület feletti, a szokásosnál hosszabb utakon, amennyiben nem áll rendelkezésre megfelelő leszállóhely vagy tüzelőanyag;
13. rekordjavítási kísérlet, légi verseny vagy egyéb hasonló verseny;
14. az alkalmazandó légialkalmassági előírásoknak megfelelő légi jármű közlekedtetése a környezeti előírásoknak való megfelelés igazolása előtt;
15. egyszerű konstrukciójú egyedi légi járművel vagy olyan géptípussal végzett nem kereskedelmi célú repülés, amelyre nem adható ki légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány.

b) Ez az alrész megállapítja a repülési engedély és a repülési feltételekre vonatkozó jóváhagyás kiadására szolgáló eljárásokat, valamint a repülési engedély és a repülési feltételekre vonatkozó jóváhagyás kérelmezőjének és jogosultjának jogait és kötelezettségeit.

#### 21.A.703. Jogosultság

a) Repülési engedély kiállítását bármely természetes vagy jogi személy jogosult kérni, kivéve a 21.A.701. a) 15. pontban meghatározott cél esetében, amikor kérelmezésre csak a tulajdonos jogosult.

b) Repülési feltételek jóváhagyását bármely természetes vagy jogi személy jogosult kérni.

#### 21.A.705. Illetékes hatóság

Az I. melléklet (21. rész) 21.1. pont ellenére az „illetékes hatóság” ezen alrész alkalmazásában:

- a) a lajstromozó tagállam által kijelölt hatóság; vagy
- b) nem lajstromozott légi jármű esetében azon tagállam által kijelölt hatóság, amely előírta az azonosító jelet.

**21.A.707. Repülési engedélyek kérelmezése**

- a) A 21.A.703. pontnak megfelelően, és ha a kérelmező nem kapta meg a repülési engedély kiállítására vonatkozó jogosultságot, a repülési engedélyre vonatkozó valamennyi kérelmet az illetékes hatósághoz nyújtják be a szóban forgó hatóság által megállapított formában és módon.
- b) A repülési engedélyre vonatkozó valamennyi kérelem tartalmazza:
1. a repülés vagy repülések célját a 21.A.701. ponttal összhangban;
  2. hogy a légi jármű mennyiben tér el az alkalmazandó légialkalmassági előírásoktól;
  3. a 21.A.710. pont szerint elfogadott repülési feltételeket.
- c) Ha a repülési engedély kérelmezésének időpontjában a repülési feltételeket még nem hagyták jóvá, a repülési feltételek jóváhagyását a 21.A.709. ponttal összhangban kell kérelmezni.

**21.A.708. Repülési feltételek**

A repülési feltételek többek között az alábbiakat jelentik:

- a) az a konstrukció, amelyre a repülési engedélyt kérelmezik;
- b) a légi jármű biztonságos üzemeltetése szempontjából szükséges feltételek vagy korlátozások, ezen belül:
1. az útvonalra, a légtérre vagy mindkettőre vonatkozó, a repülésnél szükséges feltételek és korlátozások;
  2. a repülőszeméllyel kapcsolatos azon feltételek és korlátozások, amelyek a légi jármű közlekedtetésére jogosítanak;
  3. a nem a repülőszemélyzethez tartozó személyek szállítására vonatkozó korlátozás;
  4. a betartandó üzemi korlátozások, egyedi eljárások és műszaki feltételek;
  5. az egyedi repülési tesztprogram (ha van ilyen);
  6. a folyamatos légialkalmasságot biztosító egyedi rendelkezések, beleértve a karbantartási útmutatásokat és ezek végrehajtási keretét;
- c) az arra vonatkozó bizonyíték, hogy a légi jármű képes a b) pontban szereplő feltételek és korlátozások szerinti biztonságos repülésre;
- d) a szokásos feltételek betartása érdekében a légi jármű konstrukciójának ellenőrzésére szolgáló módszerek.

**21.A.709. A repülési feltételek jóváhagyásának kérelmezése**

- a) A 21.A.707. c) pontnak megfelelően, és ha a kérelmező nem kapta meg a repülési feltételek jóváhagyására vonatkozó jogosultságot, kérelmezni kell a repülési feltételek jóváhagyását:
1. az ügynökségnél, ha a repülési feltételek jóváhagyása a terv biztonsági szintjével van kapcsolatban, az ügynökség által megállapított formában és módon; vagy
  2. az illetékes hatóságnál, ha a repülési feltételek jóváhagyása nem a terv biztonsági szintjével van kapcsolatban, a szóban forgó hatóság által megállapított formában és módon.
- b) A repülési feltételek jóváhagyására vonatkozó valamennyi kérelem tartalmazza:
1. a javasolt repülési feltételeket;
  2. az e feltételeket alátámasztó dokumentumokat; és
  3. az arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy a légi jármű képes a 21.A.708. b) pontjában szereplő feltételek és korlátozások szerinti biztonságos repülésre.

**21.A.710. A repülési feltételek jóváhagyása**

- a) Ha a repülési feltételek jóváhagyása a terv biztonsági szintjével van kapcsolatban, a repülési feltételeket:
1. az ügynökség hagyja jóvá; vagy
  2. megfelelően jóváhagyott tervező szervezet hagyja jóvá a 21.A.263. c) 6. pontjában meghatározott jogosultságnak megfelelően.

- b) Ha a repülési feltételek jóváhagyása nem a terv biztonsági szintjével van kapcsolatban, a repülési feltételeket az illetékes hatóság hagyja jóvá, vagy pedig az a megfelelően jóváhagyott szervezet, amely a repülési engedélyt is kiadja.
- c) A repülési feltételek jóváhagyásához az ügynökség, az illetékes hatóság vagy a jóváhagyott szervezet előtt bizonyítani kell, hogy a légi jármű képes a meghatározott feltételek és korlátozások szerinti biztonságos repülésre. Ebből a célból az ügynökség vagy az illetékes hatóság megfelelő ellenőrzéseket vagy tesztek végezhet, illetve a kérelmező számára előírhatja ezek elvégzését.

#### 21.A.711. Repülési engedély kiállítása

- a) Repülési engedélyt (20a. számú EASA-űrlap, lásd a III. függelék) az illetékes hatóság állíthat ki a 21.B.525. pontban előírt feltételekkel.
- b) A 21.A.263. c) 7. pontban számára biztosított kiváltság alapján a megfelelően jóváhagyott tervező szervezet is kiállíthat repülési engedélyt (20b. számú EASA-űrlap, lásd a IV. függelék), amennyiben a 21.A.708. pont szerinti repülési feltételek jóváhagyása a 21.A.710. pontnak megfelelően megtörtént.
- c) A 21.A.163. e) pontban számára biztosított kiváltság alapján a megfelelően jóváhagyott gyártó szervezet is kiállíthat repülési engedélyt (20b. számú EASA-űrlap, lásd a IV. függelék), amennyiben a 21.A.708. pont szerinti repülési feltételek jóváhagyása a 21.A.710. pontnak megfelelően megtörtént.
- d) A 2042/2003/EK bizottsági rendelet <sup>(1)</sup> I. mellékletének (M. rész) M.A.711. pontjában számára biztosított jogosultság alapján a megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet is kiállíthat repülési engedélyt (20b. számú EASA-űrlap, lásd a IV. függelék), amennyiben a 21.A.708. pont szerinti repülési feltételek jóváhagyása a 21.A.710. pontnak megfelelően megtörtént.
- e) A repülési engedélyben fel kell tüntetni a rendeletét, valamint a 21.A.710. pontnak megfelelően esetlegesen jóváhagyott feltételeket és korlátozásokat.
- f) A b), a c) vagy a d) pont alapján kiállított engedélyek esetében a repülési engedély és a repülési feltételekre vonatkozó jóváhagyás egy példányát a legelső adandó alkalommal, de legkésőbb három napon belül meg kell küldeni az illetékes hatóságnak.
- g) Ha valamely szervezet számára bebizonyosodik, hogy az általa a b), a c) vagy a d) pont alapján kiállított repülési engedély vonatkozásában a 21.A.723. a) pontban előírt feltételek bármelyike nem teljesül, az adott szervezet az adott repülési engedélyt haladéktalanul visszavonja, és erről késedelem nélkül tájékoztatja az illetékes hatóságot.

#### 21.A.713. Módosítások

- a) A repülési engedély kiállításához szükséges repülési feltételeket, illetve az ahhoz kapcsolódó bizonyítékokat érvénytelené tevő módosításokat a 21.A.710. ponttal összhangban kell jóváhagyni. Szükség esetén a 21.A.709. ponttal összhangban kérelmet kell benyújtani.
- b) A repülési engedély tartalmát érintő módosítás esetén a 21.A.711. ponttal összhangban új repülési engedélyt kell kiállítani.

#### 21.A.715. Nyelv

A kézikönyveket, feliratokat, jegyzékeket és műszerjelöléseket, valamint az alkalmazandó tanúsítási leírásban előírt egyéb szükséges információkat az Unió egy vagy több, az illetékes hatóság számára elfogadható hivatalos nyelven ismertetik.

#### 21.A.719. Átruházhatóság

- a) A repülési engedély nem átruházható.
- b) Az a) pont ellenére a 21.A.701. a) pont 15. alpontjában megjelölt célra kiállított azon repülési engedélyek esetében, amelyeknél a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be, a repülési engedélyt a légi járművel együtt át kell ruházni, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel, egyébként pedig kizárólag azon nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának a beleegyezésével ruházzák át, amely tagállamba a légi járművet átruházzák.

<sup>(1)</sup> HL L 315., 2003.11.28., 1. o.

**21.A.721. Ellenőrzések**

Az illetékes hatóság kérésére a repülési engedély jogosultja vagy kérelmezője lehetővé teszi, hogy megvizsgálják a szóban forgó légi járművet.

**21.A.723. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) A repülési engedély legfeljebb 12 hónapra állítható ki, és mindaddig érvényes, ameddig:
1. a repülési engedéllyel kapcsolatban a 21.A.711 e) pontban előírt feltételek és korlátozások teljesülnek;
  2. a jóváhagyást nem adják vissza és nem vonják vissza;
  3. a légi jármű ugyanabban a lajstromban szerepel.
- b) Az a) pont ellenére a 21.A.701. a) pont 15. alpontjában meghatározott célra kiállított repülési engedélyek határozatlan időre is kiállíthatók.
- c) A repülési engedély visszaadása vagy visszavonása esetén az engedélyt visszajuttatják az illetékes hatósághoz.

**21.A.725. Repülési engedélyek megújítása**

A repülési engedély megújítását a 21.A.713. ponttal összhangban történő módosítás útján hajtják végre.

**21.A.727. A repülési engedély jogosultjának kötelezettségei**

A repülési engedély jogosultja biztosítja, hogy a repülési engedélyhez kapcsolódó összes feltételt és korlátozást betartsák, és hogy ezek folyamatosan fennálljanak.

**21.A.729. Nyilvántartások**

- a) A repülési feltételek megállapításához és igazolásához benyújtott dokumentumokat a repülési feltételek jóváhagyásának jogosultja az ügynökség és az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja és megőrzi, hogy információt tudjon nyújtani a légi jármű folyamatos légialkalmasságának biztosításáról.
- b) Minden olyan dokumentumot, amely a repülési engedélyek jóváhagyott szervezetek jogosultsága alapján történő kiállításához kapcsolódik – beleértve a vizsgálati jelentéseket, a repülési feltételek jóváhagyását igazoló dokumentumokat és magát a repülési engedélyt – az érintett jóváhagyott szervezet az ügynökség és az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja és megőrzi, hogy információt tudjon nyújtani a légi jármű folyamatos légialkalmasságának biztosításáról.

**Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA****21.A.801. Termékek meghatározása**

- a) A termékek meghatározásában az alábbi információk szerepelnek:
1. a gyártó neve;
  2. a termék megnevezése;
  3. a gyártó által kiadott sorozatszám;
  4. az ügynökség szerint indokolt minden egyéb információ.
- b) Minden természetes vagy jogi személy, aki a G. alrész vagy az F. alrésznek megfelelően légi járművet vagy hajtóművet gyárt, a légi járművet vagy hajtóművet tűzálló táblával azonosítja, amelyen az a) pontban előírt információk maratóssal, bélyegzéssel, gravírozással vagy a tűzálló jelölésekkel kapcsolatos bármely egyéb jóváhagyott módszerrel vannak feltüntetve. Az azonosító táblát úgy rögzítik, hogy az hozzáférhető és jól olvasható legyen, valamint, hogy megakadályozzák, hogy azt a rendeltetészerű használat eltakarják vagy eltávolítsák, illetve, hogy baleset esetén elveszen vagy megsemmisüljön.
- c) Minden természetes vagy jogi személy, aki a G. alrész vagy F. alrésznek megfelelően légcavart, légcavarszárnnyat vagy légcavaryat gyárt, azt táblával, bélyegzéssel, gravírozással, maratóssal vagy más jóváhagyott tűzálló azonosítási módszerrel jelöli meg úgy, hogy a tábla nem kritikus felületen található, és tartalmazza az a) pontban előírt információkat, továbbá nem valószínű, hogy azt a rendeltetészerű használat során eltakarják vagy eltávolítják, illetve baleset esetén elvész vagy megsemmisül.

- d) Ember által irányított léggömb esetében a b) pontban előírt azonosító táblát a léggömb burkolatához kell erősíteni, és ha ez kivitelezhető, úgy kell elhelyezni, hogy az a kezelőszemélyzet számára a léggömb felfúvása során olvasható legyen. A kosarat, a teherhordó keretet és valamennyi hevítő berendezést ezen túlmenően olyan letörölhetetlen, jól olvasható jelöléssel kell ellátni, amelyen szerepel a gyártó neve, az alkatrészszám vagy az annak megfelelő szám, valamint a sorozatszám vagy az annak megfelelő szám.

#### **21.A.803. Azonosító adatok kezelése**

- a) A 21.A.801. a) pontban említett, légi járművön, hajtóművön, légsavaron, légsavarszárnynon vagy légsavaragyon, illetve a 21.A.807. a) pontban említett APU-n elhelyezett azonosító információt az ügynökség jóváhagyása nélkül senki sem távolíthatja el, módosíthatja vagy helyezheti el.
- b) A 21.A.801. pontban, illetve APU esetében a 21.A.807. pontban említett azonosító táblát az ügynökség jóváhagyása nélkül senki sem távolíthatja el vagy szerelheti fel.
- c) Az a) és b) pontoktól való eltérésként bármely természetes vagy jogi személy, aki az alkalmazandó végrehajtási szabályok értelmében karbantartási munkát végez, az ügynökség által meghatározott módszereknek, technikáknak és eljárásoknak megfelelően:
1. eltávolíthatja, módosíthatja vagy elhelyezheti a 21.A.801. a) pontban említett azonosító információt bármely légi járművön, hajtóművön, légsavaron, légsavarszárnynon vagy légsavaragyon vagy a 21.A.807. a) pontban említett APU-n; illetve
  2. eltávolíthatja az APU a 21.A.801. vagy a 21.A.807. pontban említett azonosító tábláját, ha erre a karbantartási műveletek során szükség van.
- d) A c) pont 2. alpontjának megfelelően eltávolított azonosító táblát kizárólag arra a légi járműre, hajtóműre, légsavarra, légsavarszárnnyra vagy légsavaragyra lehet felszerelni, amelyikről azt eltávolították.

#### **21.A.804. Alkatrészek és berendezések meghatározása**

- a) Valamennyi alkatrészen és berendezésen letörölhetetlen, jól olvasható módon fel kell tüntetni:
1. egy, a gyártót azonosító nevet, védjegyet vagy jelzést, a vonatkozó tervadatoknak megfelelő módon; továbbá
  2. a vonatkozó tervadatokban meghatározott alkatrészszámot; továbbá
  3. az „EPA” feliratot, ha az alkatrészt vagy berendezést olyan jóváhagyott tervadatok szerint gyártották, amelyek nem a kapcsolódó termék típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának tulajdonában vannak.
- b) Az a) ponttól való eltérésként, ha az ügynökség elfogadja, hogy valamely alkatrész vagy berendezés túl kicsi, vagy más okok miatt nem kivitelezhető az alkatrész vagy berendezés jelölése az a) pontban előírt információk bármelyikével, az alkatrészhez vagy berendezéshez, illetve azok dobozához mellékelte hivatalos forgalomba hozatali dokumentum tartalmazza az alkatrészen nem feltüntethető információkat.

#### **21.A.805. A kritikus alkatrészek meghatározása**

A 21.A.804. pontban leírt követelményen kívül minden olyan gyártó, amely típusbizonylattal rendelkező termékbe beszerelésre kerülő olyan alkatrészt gyárt, amelyet kritikus alkatrészként határoztak meg, a szóban forgó alkatrészen letörölhetetlenül és jól olvashatóan feltünteti az alkatrészszámot és a sorozatszámot.

#### **21.A.807. Az ETSO-cikkek meghatározása**

- a) Az O. alrész szerinti ETSO-engedély valamennyi jogosultja minden cikken letörölhetetlenül és jól olvashatóan feltünteti az alábbi információkat:
1. a gyártó neve és címe;
  2. a cikk neve, típusa vagy modell megnevezése;
  3. a cikk sorozatszáma vagy gyártási dátuma, vagy mindkettő; továbbá
  4. a vonatkozó ETSO-szám.
- b) Az a) ponttól való eltérésként, ha az ügynökség elfogadja, hogy valamely alkatrész túl kicsi, vagy más okok miatt nem kivitelezhető az alkatrész jelölése az a) pontban előírt információk bármelyikével, az alkatrészhez, illetve annak dobozához mellékelte hivatalos forgalomba hozatali dokumentum tartalmazza az alkatrészen nem feltüntethető információkat.

- c) A G. alrésznek vagy az F. alrésznek megfelelően APU-t gyártó valamennyi személy az APU-t tűzálló táblával azonosítja, amelyen maratással, bélyegzéssel, gravírozással vagy más jóváhagyott tűzálló jelölési módszerrel feltüntetik az a) pontban szereplő információkat. Az azonosító táblát úgy rögzítik, hogy az hozzáférhető és jól olvasható legyen, valamint, hogy megakadályozzák, hogy azt a rendeltetészerű használat eltakarják vagy eltávolítsák, illetve, hogy baleset esetén elveszzen vagy megsemmisüljön.

## B. SZAKASZ

### ELJÁRÁSOK AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK SZÁMÁRA

#### A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

##### 21.B.5. Hatály

- a) Ebben a szakaszban meghatározzuk a tagállam illetékes hatósága által követendő eljárást az ebben a mellékletben említett bizonyítványok, jóváhagyások és engedélyek kiállításával, kezelésével, módosításával, felfüggesztésével és visszavonásával kapcsolatos feladatainak teljesítése során.
- b) Az ügynökség a 216/2008/EK rendelet 19. cikkének megfelelően tanúsítási leírást és útmutatókat dolgoz ki, hogy segítse a tagállamokat ennek a szakasznak a végrehajtásában.

##### 21.B.20. Az illetékes hatóság kötelezettségei

A tagállam minden illetékes hatósága csak olyan kérelmezők vagy jogosultak esetében felelős az A. szakasz F., G., H., I. és P. alrészének végrehajtásáért, akiknek a székhelye a területén található.

##### 21.B.25. Az illetékes hatóság szervezetére vonatkozó követelmények

- a) Általános követelmények:

A tagállam illetékes hatóságot jelöl ki meghatározott feladatokkal az A. szakasz F., G., H., I. és P. alrészének dokumentált eljárásokkal, szervezeti felépítéssel és személyzettel történő végrehajtására.

- b) Erőforrások:

1. az alkalmazottak létszáma elégséges a kijelölt feladatok végrehajtásához;
2. a tagállam illetékes hatósága egy vagy több vezetőt nevez ki, akik a hatóságon belül a kapcsolódó feladatok végrehajtásáért felelősek, beleértve az ügynökséggel és adott esetben más nemzeti hatóságokkal való kapcsolattartást is.

- c) Szakképzettség és szakképzés:

Valamennyi alkalmazott megfelelő szakképzettséggel és megfelelő szakmai ismeretekkel, tapasztalattal és képzettséggel rendelkezik kijelölt feladatai elvégzéséhez.

##### 21.B.30. Dokumentált eljárások

- a) A tagállam illetékes hatósága dokumentált eljárásokat dolgoz ki szervezetének, eszközeinek és módszereinek leírására annak érdekében, hogy teljesítse az ebben a mellékletben leírt követelményeket. Az eljárásokat folyamatosan módosítják, hogy azok érvényesek maradjanak, és alapvető munkadokumentumként használják őket a szóban forgó hatóságon belül az összes kapcsolódó tevékenységhez.
- b) Az eljárások és módosításaik példányait az ügynökség rendelkezésére bocsátják.

##### 21.B.35. A szervezet és az eljárások módosításai

- a) A tagállam illetékes hatósága értesíti az ügynökséget a szervezetében és dokumentált eljárásaiban bekövetkező minden lényeges módosításról.
- b) A tagállam illetékes hatósága a hatékony végrehajtás érdekében időben frissíti a rendeletek módosításaival kapcsolatos dokumentált eljárásait.

**21.B.40. Jogviták rendezése**

- a) A tagállam illetékes hatósága szervezetének dokumentált eljárásaiban meghatározza a jogviták rendezésére szolgáló eljárást.
- b) Ha a tagállam illetékes hatóságai között olyan jogvita áll fenn, amelyet nem tudnak rendezni, a 21.B.25.b) 2. pontban meghatározott vezetők feladata, hogy a kérdést közvetítés céljából az ügynökség elé terjesszék.

**21.B.45. Jelentéstétel/összehangolás**

- a) A tagállam illetékes hatósága gondoskodik a szóban forgó hatóság többi kapcsolódó tanúsító, vizsgáló, jóváhagyó vagy engedélyező csoportjával, más tagállamokkal és az ügynökséggel történő összehangolásról a termékek, alkatrészek és berendezések biztonsága szempontjából lényeges információk hatékony cseréje érdekében.
- b) A tagállam illetékes hatósága értesíti az ügynökséget, ha az I. mellékletnek (21. rész) a végrehajtása során bármely nehézség merül fel.

**21.B.55. Nyilvántartás vezetése**

A tagállam illetékes hatósága megfelelő nyilvántartást vezet, vagy ahhoz hozzáférést biztosít az olyan tanúsítványokkal, jóváhagyásokkal és engedélyekkel kapcsolatban, amelyeket a kapcsolódó nemzeti rendelkezések szerint adott ki, és amelyekért a felelősséget az ügynökségre ruházta, amennyiben ezeket a nyilvántartásokat nem adta át az ügynökségnek.

**21.B.60. Légiakalmassági irányelvek**

Ha valamely tagállam illetékes hatósága légiakalmassági irányelvet kap valamely harmadik állam illetékes hatóságától, ezt a légiakalmassági irányelvet a 216/2008/EK rendelet 20. cikkével összhangban terjesztés céljából átadja az ügynökségnek.

**B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

**(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)****D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

**E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

**F. ALRÉSZ – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN****21.B.120. Vizsgálat**

- a) Az illetékes hatóság vizsgálati csoportot nevez ki minden eseti engedély kérelmezőjét vagy jogosultját illetően az eseti engedéllyel kapcsolatos összes feladat ellátására, amely csoport a vizsgáló csoportot irányító és vezető csoportvezetőből és szükség szerint egy vagy több tagból áll. A csoportvezető a tevékenységért felelős, a 21.B.25. b) pont 2. alpontjában meghatározott vezető felé jelent.
- b) Az illetékes hatóság megfelelő vizsgálati tevékenységet végez az eseti engedély kérelmezőjét vagy jogosultját illetően, hogy igazolja az eseti engedély kiállítására, érvényben tartására, módosítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó ajánlásokat.

- c) Az illetékes hatóság a dokumentált eljárások részeként eljárásokat készít az eseti engedélyt kérelmezők vagy birtoklók vizsgálatára, amelyek kiterjednek legalább az alábbiakra:
1. a kapott kérelmek értékelése;
  2. a vizsgálati csoport meghatározása;
  3. a vizsgálat előkészítése és megtervezése;
  4. a dokumentáció értékelése (kézikönyv, eljárások, stb.);
  5. auditálás és ellenőrzés;
  6. a kiigazító intézkedések utólagos nyomon követése; valamint
  7. az eseti engedély kiállítására, módosítására, felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó ajánlások.

#### **21.B.125. Vizsgálati eredmények**

- a) Ha az illetékes hatóság audit alkalmával vagy másként olyan objektív bizonyíték birtokába jut, amely arra utal, hogy az eseti engedély jogosultja nem felel meg e melléklet A. szakasza szerinti alkalmazandó követelményeknek, akkor a 21.A.125B. a) pontnak megfelelően meg kell határozni e vizsgálati eredmény osztályát.
- b) Az illetékes hatóság a következők szerint jár el:
1. első szintű vizsgálati eredmény esetén a vizsgálati eredmény terjedelmétől függően haladéktalanul intézkedik az eseti engedély teljes vagy részleges korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról azzal, hogy ez mindaddig érvényben marad, ameddig a szervezet eredményes kiigazító intézkedést nem hoz;
  2. második szintű vizsgálati eredmény esetén a vizsgálati eredmény természetétől függően legfeljebb három hónapos határidőt tűz, amelyen belül kiigazító intézkedést kell hozni. Bizonyos körülmények között az első ilyen határidő lejártával az illetékes hatóság a három hónapos határidőt a vizsgálati eredmény természetétől függően meghosszabbíthatja, ha rendelkezésre áll kielégítő kiigazítási intézkedési terv.
- c) Ha az illetékes hatóság által kitűzött határidőn belül a megfelelést nem sikerül elérni, az illetékes hatóság intézkedik az eseti engedély teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

#### **21.B.130. Az eseti engedély kiállítása**

- a) Ha az illetékes hatóság meggyőződött arról, hogy a gyártó megfelel az A. szakasz F. alrészében meghatározott alkalmazandó követelményeknek, indokolatlan késedelem nélkül eseti engedélyt ad ki az egyes termékek, alkatrészek vagy berendezések megfeleléségének igazolásáról (65. számú EASA-úrlap, lásd a XI. függelék).
- b) Az eseti engedély tartalmazza az engedély alkalmazási körét, lejáratának dátumát és adott esetben az engedélyezéssel kapcsolatos vonatkozó korlátozásokat.
- c) Az eseti engedély időbeli hatálya nem haladhatja meg az egy évet.

#### **21.B.135. Az eseti engedély érvényben tartása**

Az illetékes hatóság az eseti engedélyt mindaddig érvényben tartja, amíg:

- a) a gyártó megfelelően használja az 52. számú EASA-úrlapot (lásd a VIII. függelék) a teljes légi járműre vonatkozó megfeleléségi nyilatkozatként, valamint a teljes légi jármű kivételével más termékekre, alkatrészekre és berendezésekre vonatkozó 1. számú EASA-úrlapot (lásd az I. függelék); továbbá
- b) a tagállam illetékes hatósága által az 52. számú EASA-úrlapnak (lásd a VIII. függelék) vagy az 1. számú EASA-úrlapnak (lásd az I. függelék) a 21.A.130. c) pont szerinti érvényesítését megelőzően elvégzett ellenőrzések nem tárnak fel arra vonatkozó vizsgálati eredményt, hogy nem tartják be a gyártó által átadott kézikönyvekben szereplő követelményeket vagy eljárásokat, illetve, hogy sérül a szóban forgó termékek, alkatrészek és berendezések megfelelése. Ezek az ellenőrzések legalább az alábbiakra terjednek ki:
1. az engedély kiterjed az érvényesítés alatt álló termékekre, alkatrészekre vagy berendezésekre, és érvényben marad;
  2. a 21.A.125A. b) pontban leírt kézikönyvet és annak az eseti engedélyben említett módosítási állapotát a gyártó alapvető munkadokumentumként használja. Máskülönben az ellenőrzések nem folytatódnak, és ezért a forgalomba hozatali bizonylatok nem érvényesíthetők;



3. a gyártást az eseti engedélyben előírt feltételek szerint és kielégítő módon elvégezték;
  4. a 21.A.130. b) 2. és b) 3. pontok szerinti ellenőrzéseket és vizsgálatokat (adott esetben a repülési tesztek is beleértve) az eseti engedélyben előírt feltételek szerint és kielégítő módon elvégezték;
  5. az illetékes hatóság elvégezte az eseti engedélyben leírt vagy tárgyalt ellenőrzéseket, és azokat elfogadhatónak ítélték;
  6. a megfeleléségi nyilatkozat megfelel a 21.A.130. pontnak és az általa nyújtott információk nem gátolják annak érvényesítését; valamint
- c) az eseti engedélyben meghatározott határidők nem jártak le.

#### **21.B.140. Az eseti engedély módosítása**

- a) Az illetékes hatóság adott esetben a 21.B.120. pontnak megfelelően kivizsgálja az eseti engedély módosításait.
- b) Ha az illetékes hatóság meggyőződött arról, hogy az A. szakasz F. alrészének rendelkezéseit továbbra is betartják, az eseti engedélyt megfelelően módosítja.

#### **21.B.145. Az eseti engedély korlátozása, felfüggesztése és visszavonása**

- a) Az eseti engedély korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról az eseti engedély jogosultját írásban értesíteni kell. Az illetékes hatóság megjelöli a korlátozás, felfüggesztés vagy visszavonás okát, és az eseti engedély jogosultját tájékoztatja fellebbezési jogáról.
- b) A felfüggesztett eseti engedély érvényessége kizárólag e melléklet A. szakaszának F. alrészében foglalt követelmények teljesülésének helyreállítását követően állítható újra vissza.

#### **21.B.150. Nyilvántartás vezetése**

- a) Az illetékes hatóság olyan nyilvántartási rendszert alakít ki, amely lehetővé teszi az eseti engedélyek kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartásban legalább az alábbiak szerepelnek:
  1. az eseti engedély kérelmezője vagy jogosultja által átadott dokumentumok;
  2. a vizsgálat és ellenőrzés során készített dokumentumok, amelyekben megállapítják a tevékenységeket és a 21.B.120. pontban meghatározott elemek végeredményét;
  3. az eseti engedély, beleértve annak módosításait; valamint
  4. a gyártóval folytatott tárgyalások jegyzőkönyvei.
- c) A nyilvántartást az eseti engedély megszűnését követően az irattárban legalább hat évig megőrzik.
- d) Az illetékes hatóság nyilvántartást vezet az általa érvényesített összes megfeleléségi nyilatkozatról (52. számú EASA-űrlap, lásd a VIII. függelék) és hivatalos kiállítási bizonyítványról (1. számú EASA-űrlap, lásd az I. függelék).

### **G. ALRÉSZ – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA**

#### **21.B.220. Vizsgálat**

- a) Az illetékes hatóság vizsgálati csoportot nevez ki a gyártó szervezet jóváhagyásának valamennyi kérelmezőjét vagy jogosultját illetően a gyártó szervezet jóváhagyásával kapcsolatos összes feladat ellátására, amely csoport a vizsgálati csoportot irányító és vezető csoportvezetőből és szükség szerint egy vagy több tagból áll. A csoportvezető a 21.B.25. b) pont 2. alpontjának meghatározása szerint a tevékenységért felelős vezető felé jelent.
- b) Az illetékes hatóság megfelelő vizsgálati tevékenységet végez a gyártó szervezet jóváhagyásának kérelmezőjét vagy jogosultját illetően, hogy igazolja a jóváhagyás kiállítására, érvényben tartására, módosítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó ajánlásokat.

- c) Az illetékes hatóság a dokumentált eljárások részeként eljárásokat készít a gyártó szervezet jóváhagyása kérelmezőinek vagy jogosultjainak vizsgálatára, amelyek kiterjednek legalább az alábbiakra:
1. a kapott kérelmek értékelése;
  2. a gyártó szervezet jóváhagyásáért felelős csoport meghatározása;
  3. a vizsgálat előkészítése és megtervezése;
  4. a dokumentáció értékelése (gyártó szervezet részletes ismertetése, eljárások stb.);
  5. auditálás;
  6. a kiigazító intézkedések utólagos nyomon követése;
  7. a gyártó szervezet jóváhagyásának kiadására, módosítására, felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó ajánlások;
  8. folyamatos felügyelet.

#### **21.B.225. Vizsgálati eredmények**

- a) Ha az illetékes hatóság audit alkalmával vagy másként olyan objektív bizonyíték birtokába jut, amely arra utal, hogy a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja nem felel meg e melléklet A. szakasza szerinti alkalmazandó követelményeknek, akkor a 21.A.158. a) pontnak megfelelően meg kell határozni e vizsgálati eredmény osztályát.
- b) Az illetékes hatóság a következők szerint jár el:
1. első szintű vizsgálati eredmény esetén a vizsgálati eredmény terjedelmétől függően haladéktalanul intézkedik a gyártó szervezet jóváhagyásának teljes vagy részleges korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról azzal, hogy ez mindaddig érvényben marad, ameddig a szervezet eredményes kiigazító intézkedést nem hoz;
  2. második szintű vizsgálati eredmény esetén a vizsgálati eredmény természetétől függően legfeljebb három hónapos határidőt tűz, amelyen belül kiigazító intézkedést kell hozni. Bizonyos körülmények között az első ilyen határidő lejártával az illetékes hatóság a három hónapos határidőt a vizsgálati eredmény természetétől függően meghosszabbíthatja, ha rendelkezésre áll kielégítő kiigazítási intézkedési terv.
- c) Ha az illetékes hatóság által kitűzött határidőn belül a megfelelést nem sikerül elérni, az illetékes hatóság intézkedik a jóváhagyás teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

#### **21.B.230. A bizonyítvány kiállítás**

- a) Miután meggyőződött arról, hogy a gyártó szervezet megfelel az A. szakasz G. alrészében szereplő alkalmazandó követelményeknek, az illetékes hatóság indokolatlan késedelem nélkül kiadja a gyártó szervezet jóváhagyását (55. számú EASA-űrlap, lásd a X. függelék).
- b) A hivatkozási számot az 55. számú EASA-űrlapon az ügynökség által meghatározott módon tüntetik fel.

#### **21.B.235. Folyamatos felügyelet**

- a) Annak érdekében, hogy a gyártó szervezet jóváhagyása érvényben tartásának indokoltságát megállapíthassa, az illetékes hatóság folyamatos felügyeleti tevékenységet végez, ennek keretében:
1. ellenőrzi, hogy a gyártó szervezet jóváhagyása jogosultjának minőségügyi rendszere továbbra is megfelel-e az e melléklet A. szakaszának G. alrészében foglaltaknak;
  2. ellenőrzi, hogy a gyártó szervezet jóváhagyása jogosultjának szervezete a gyártó szervezet részletes ismertetésének megfelelően működik-e;
  3. ellenőrzi a gyártó szervezet részletes ismertetése szerinti eljárások hatékonyságát; továbbá
  4. mintavételezés útján ellenőrzi a termékre, alkatrészeire vagy berendezésre vonatkozó előírások teljesülését.
- b) A folyamatos felügyeletet a 21.B.220. pontnak megfelelően végzik.
- c) Az illetékes hatóság tervszerű folyamatos felügyelettel biztosítja, hogy 24 hónapos időszakonként megtörténjen a gyártó szervezet jóváhagyásának teljes felülvizsgálata az I. melléklet (21. rész) szerinti megfelelés szempontjából. A folyamatos felügyelet ennek az időszaknak a folyamán többféle vizsgálati tevékenységből épülhet fel. Az ellenőrzések száma a szervezet összetettségétől, a telephelyek számától és a gyártás jelentőségétől függően változhat. Az illetékes hatóság minimális feltételként a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultjánál évente legalább egy alkalommal elvégzi a folyamatos felügyeleti tevékenységet.

**21.B.240. A gyártó szervezet jóváhagyásának módosítása**

- a) Az illetékes hatóság a folyamatos felügyeleti tevékenységek révén felügyeli a kis módosításokat.
- b) Az illetékes hatóság a körülményektől függően a 21.B.220. pontnak megfelelően megvizsgálja a gyártó szervezet jóváhagyása vagy a kérelem nagy módosításait, illetve a gyártó szervezet jóváhagyása jogosultjának kérelmét a jóváhagyás alkalmazási körének és feltételeinek módosítására.
- c) Ha az illetékes hatóság meggyőződött az A. szakasz G. alrészében szereplő követelmények folyamatos betartásáról, a gyártó szervezet jóváhagyását ennek megfelelően módosítja.

**21.B.245. A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése vagy visszavonása**

- a) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén az illetékes hatóság az alábbiaknak megfelelően részben vagy egészben korlátozza, felfüggeszti, vagy visszavonja a gyártó szervezet jóváhagyását:
  1. első szintű vizsgálati eredmény esetén a gyártó szervezet jóváhagyását azonnal korlátozzák vagy felfüggesztik. Ha a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja nem tartja be a 21.A.158. c) pont 1. alpontjának rendelkezéseit, a gyártó szervezet jóváhagyását visszavonják;
  2. második szintű vizsgálati eredmény esetén az illetékes hatóság annak átmeneti, teljes vagy részleges felfüggesztésével határoz a gyártó szervezet jóváhagyásának korlátozásáról. Ha a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja nem tartja be a 21.A.158. c) pont 2. alpontjának rendelkezéseit, a gyártó szervezet jóváhagyását visszavonják.
- b) A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztéséről vagy visszavonásáról a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultját írásban értesítik. Az illetékes hatóság közli a korlátozás, felfüggesztés vagy visszavonás okát, és fellebbezési jogáról tájékoztatja a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultját.
- c) A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése esetén annak érvényességét kizárólag az A. szakasz G. alrész szerinti megfelelés helyreállítását követően állíthatják vissza.

**21.B.260. Nyilvántartás vezetése**

- a) Az illetékes hatóság nyilvántartási rendszert hoz létre, amely lehetővé teszi a gyártó szervezetek valamennyi jóváhagyása kiadásának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartás kiterjed legalább az alábbiakra:
  1. a gyártó szervezet jóváhagyásának kérelmezője vagy jogosultja által átadott dokumentumok;
  2. a vizsgálat és ellenőrzés során készült dokumentumok, amelyekben a tevékenységeket és a 21.B.220. pontban meghatározott elemek végeredményét megállapítják, beleértve a 21.B.225. pontnak megfelelően kimutatott vizsgálati eredményeket is;
  3. a folyamatos ellenőrzési program, beleértve az elvégzett vizsgálatokra vonatkozó adatokat is;
  4. a gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa, beleértve a módosításokat is;
  5. a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultjával folytatott tárgyalások jegyzőkönyvei.
- c) Az adatokat legalább hat évig irattárban megőrzik.

**H. ALRÉSZ – LÉGIALKMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK****21.B.320. Vizsgálat**

- a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megfelelő vizsgálati tevékenységet végez a légialkmassági bizonyítvány kérelmezőjénél vagy jogosultjánál, hogy igazolja a bizonyítvány vagy engedély kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének, illetve visszavonásának indokoltságát.
- b) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a dokumentált eljárások részeként eljárásokat készít, amelyek legalább az alábbiakra terjednek ki:
  1. a kérelmező jogosultságának értékelése;
  2. a kérelem jogosultságának értékelése;
  3. a légialkmassági bizonyítványok besorolása;

4. a kérelemhez csatolt dokumentáció értékelése;
5. a légi jármű vizsgálata;
6. a légialkalmassági bizonyítványok szükséges feltételeinek, megszorításainak és korlátozásainak a meghatározása.

#### **21.B.325. Légialkalmassági bizonyítványok kiállítása**

- a) Miután meggyőződött a 21.B.326. pontban foglalt követelmények és az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának H. alrészében foglalt alkalmazandó követelmények teljesüléséről, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a körülményektől függően indokolatlan késedelem nélkül kiállítja vagy módosítja a légialkalmassági bizonyítványt (25. számú EASA-úrlap, lásd a VI. függelék).
- b) Miután meggyőződött a 21.B.327. pontban foglalt követelmények és az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának H. alrészében foglalt alkalmazandó követelmények teljesüléséről, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a körülményektől függően indokolatlan késedelem nélkül kiállítja vagy módosítja a korlátozott légialkalmassági bizonyítványt (24. számú EASA-úrlap, lásd az V. függelék).
- c) Nem tagállamból származó új vagy használt légi jármű esetében az a) vagy b) pont szerinti megfelelő légialkalmassági bizonyítvány mellett a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a légi jármű első légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványát (15a. számú EASA-úrlap, lásd a II. függelék) is kiállítja.

#### **21.B.326. Légialkalmassági bizonyítvány**

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a légialkalmassági bizonyítványt a következők szerint állítja ki:

- a) új légi jármű esetében:
  1. ha bemutatták a 21.A.174. b) 2. pontban előírt dokumentációt;
  2. miután meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel egy jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet;
- b) használt légi jármű esetében:
  1. ha bemutatták a 21.A.174. b) 3. pontban előírt dokumentációt, és ez igazolja, hogy:
    - i. a légi jármű megfelel egy olyan típustervnek, amely egy típusalkalmassági bizonyítvány, valamint az e melléklet rendelkezéseinek megfelelően esetleg jóváhagyott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, módosítások és javítások alapján jóvá van hagyva; továbbá
    - ii. teljesülnek az alkalmazandó légialkalmassági irányelvek; továbbá
    - iii. a légi járművön a 2042/2003/EK rendelet I. mellékletének (M. rész) alkalmazandó rendelkezéseivel összhangban ellenőrzést hajtottak végre;
  2. miután meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel egy jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet.

#### **21.B.327. Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány**

- a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a korlátozott légialkalmassági bizonyítványt a következők szerint állítja ki:
  1. új légi jármű esetében:
    - i. ha bemutatták a 21.A.174. b) 2. pontban előírt dokumentációt;
    - ii. miután meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel egy, az ügynökség által korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány alapján vagy különleges légialkalmassági előírásoknak megfelelően jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet;
  2. használt légi jármű esetében:
    - i. ha bemutatták a 21.A.174. b) 3. pontban előírt dokumentációt, és ez igazolja, hogy:
      - A. a légi jármű megfelel egy olyan tervnek, amelyet az ügynökség korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy különleges légialkalmassági előírások, valamint az e melléklet rendelkezéseinek megfelelően esetleg jóváhagyott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, módosítások és javítások alapján jóváhagyott; továbbá

- B. teljesülnek az alkalmazandó légialkalmassági irányelvek; továbbá
- C. a légi járművön a 2042/2003/EK rendelet I. mellékletének (M. rész) alkalmazandó rendelkezéseivel összhangban ellenőrzést hajtottak végre;
- ii. miután meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet.
- b) Olyan légi jármű esetében, amely a 216/2008/EK rendelet szerinti alapvető követelményeknek nem felel meg és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt nem kaphat, az ügynökség az alapvető követelményektől való eltérések figyelembevételéhez szükséges mértékben:
1. olyan különleges légialkalmassági előírásokat ad ki, amelyek a terv szerinti rendeltetés tekintetében megfelelő biztonságot nyújtanak, és ellenőrzi ezen előírások betartását; továbbá
  2. korlátozásokat állapít meg a légi jármű használatára vonatkozóan.
- c) A 216/2008/EK rendelet szerinti alapvető légialkalmassági követelményektől való eltérések figyelembevételéhez szükséges körben a légi jármű használatára vonatkozó korlátozásokhoz korlátozott légialkalmassági bizonyítványokat – ideértve a légtérhasználati korlátozásokat is – kell társítani.

#### **21.B.330. A légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása**

- a) Ha bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a 21.A.181. a) pontjában előírt feltételek bármelyikét nem teljesítik, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a légialkalmassági bizonyítványt felfüggeszti vagy visszavonja.
- b) A légialkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kiadásakor a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megjelöli a felfüggesztés vagy visszavonás indokait, és fellebbezési jogáról tájékoztatja a bizonyítvány jogosultját.

#### **21.B.345. Nyilvántartás vezetése**

- a) Az illetékes hatóság nyilvántartási rendszert hoz létre, amely minden esetben lehetővé teszi a légialkalmassági bizonyítványok kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartás kiterjed legalább az alábbiakra:
1. a kérelmező által átadott dokumentumok;
  2. a vizsgálat során készült dokumentumok, amelyekben a tevékenységeket és a 21.B.320. b) pontban meghatározott elemek végeredményét megállapítják; valamint
  3. a bizonyítvány vagy engedély másolata, beleértve a módosításokat is.
- c) Az adatokat az adott nemzeti nyilvántartásból való törlést követően legalább hat évig irattárban megőrzik.

### **I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK**

#### **21.B.420. Vizsgálat**

- a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megfelelő vizsgálati tevékenységet végez a zajbizonyítvány kérelmezőjénél vagy jogosultjánál, hogy igazolja a bizonyítvány vagy engedély kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének, illetve visszavonásának indokoltságát.
- b) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a dokumentált eljárások részeként eljárásokat készít, amelyek legalább az alábbiakra terjednek ki:
1. a jogosultság értékelése;
  2. a kérelemhez csatolt dokumentáció értékelése;
  3. a légi jármű vizsgálata.

**21.B.425. Zajbizonyítványok kiállítása**

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a körülményektől függően indokolatlan késedelem nélkül kiállítja vagy módosítja a zajbizonyítványokat (45. számú EASA-úrlap, lásd a VII. függelék), ha meggyőződött arról, hogy betartották az A. szakasz I. alrészében szereplő követelményeket.

**21.B.430. A zajbizonyítványok felfüggesztése vagy visszavonása**

- a) Ha bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a 21.A.211. a) pontban előírt feltételek bármelyike nem teljesül, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a zajbizonyítványt felfüggeszti vagy visszavonja.
- b) A zajbizonyítvány felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kiadását követően a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megjelöli a felfüggesztés vagy visszavonás indokait, és fellebbezési jogáról tájékoztatja a bizonyítvány jogosultját.

**21.B.445. Nyilvántartás vezetése**

- a) Az illetékes hatóság nyilvántartási rendszert hoz létre, amely minden esetben lehetővé teszi a zajbizonyítványok kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartás kiterjed legalább az alábbiakra:
1. a kérelmező által átadott dokumentumok;
  2. a vizsgálat során készült dokumentumok, amelyekben a tevékenységeket és a 21.B.420. b) pontban meghatározott elemek végeredményét megállapítják;
  3. a bizonyítvány vagy engedély másolata, beleértve a módosításokat is.
- c) Az adatokat a nemzeti nyilvántartásból való törlést követően legalább hat évig irattárban megőrzik.

**J. ALRÉS – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

**K. ALRÉS – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

**(L. ALRÉS – NEM ALKALMAZANDÓ)****M. ALRÉS – JAVÍTÁSOK**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

**(N. ALRÉS – NEM ALKALMAZANDÓ)****O. ALRÉS – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNYRENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

**P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY****21.B.520. Vizsgálat**

- a) Az illetékes hatóság megfelelő vizsgálati tevékenységet végez, hogy igazolja a repülési engedély kiállítását vagy visszavonását.
- b) Az illetékes hatóság értékelési eljárásokat készít, amelyek legalább az alábbiakra terjednek ki:
  1. a kérelmező jogosultságának értékelése;
  2. a kérelem jogosultságának értékelése;
  3. a kérelemhez csatolt dokumentáció értékelése;
  4. a légi jármű vizsgálata;
  5. a repülési feltételek jóváhagyása a 21.A.710. b) pontja szerint.

**21.B.525. Repülési engedély kiállítása**

Az illetékes hatóság indokolatlan késedelem nélkül repülési engedélyt (20a. számú EASA-úrlap, lásd a III. függelék) állít ki, miután:

- a) a 21.A.707. pontban előírt adatokat bemutatták; továbbá
- b) a 21.A.710. pontnak megfelelően megtörtént a 21.A.708. pont szerinti repülési feltételek jóváhagyása; továbbá
- c) saját maga által elvégzett vizsgálatok útján – amelyek helyszíni ellenőrzéseket is magukban foglalhatnak – vagy a kérelmezővel egyeztetett eljárások alapján meggyőződött arról, hogy a légi jármű a repülés előtt megfelel a 21.A.708. pontban meghatározott terveknek.

**21.B.530. Repülési engedélyek visszavonása**

- a) Az illetékes hatóság visszavonja a repülési engedélyt, ha bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a 21.A.723. a) pontjában előírt feltételek bármelyike nem teljesül az általa kiállított repülési engedély vonatkozásában.
- b) A repülési engedély visszavonásáról szóló értesítés kiadását követően az illetékes hatóság megjelöli a visszavonás indokait, és fellebbezési jogáról tájékoztatja az engedély jogosultját.

**21.B.545. Nyilvántartás vezetése**

- a) Az illetékes hatóság nyilvántartási rendszert hoz létre, amely lehetővé teszi valamennyi egyedi repülési engedély kiállításának és visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartás kiterjed legalább az alábbiakra:
  1. a kérelmező által átadott dokumentumok;
  2. a vizsgálat során készült dokumentumok, amelyekben a tevékenységeket és a 21.B.520. b) pontjában meghatározott elemek végeredményét megállapítják; és
  3. a repülési engedély másolata.
- c) A nyilvántartást az engedély megszűnését követően legalább hat évig meg kell őrizni.

**Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

*Függelékek*

## EASA-ŰRLAPOK

Ha az ebben a mellékletben szereplő űrlapokat nem angol nyelven adják ki, angol nyelvű fordítást is tartalmaznak.

Az ennek a résznek a függelékeiben említett EASA (Európai Repülésbiztonsági Ügynökség) -űrlapok az alábbi kötelező jellemzőkkel rendelkeznek. A tagállamok biztosítják, hogy az általuk kiállított EASA-űrlapok felismerhetőek, és felelősek az űrlapok nyomtatásáért.

- I. függelék – Üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-űrlap)
  - II. függelék – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (15a. számú EASA-űrlap)
  - III. függelék – Repülési engedély (20a. EASA-űrlap)
  - IV. függelék – Repülési engedély (20a. EASA-űrlap)
  - V. függelék – Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány (24. számú EASA-űrlap)
  - VI. függelék – Légialkalmassági bizonyítvány (25. számú EASA-űrlap)
  - VII. függelék – Zajbizonyítvány (45. számú EASA-űrlap)
  - VIII. függelék – Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről (52. számú EASA-űrlap)
  - IX. függelék – Üzembehelyezési bizonyítvány (53. számú EASA-űrlap)
  - X. függelék – Gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa (55. számú EASA-űrlap)
  - XI. függelék – Eseti engedély gyártó szervezet jóváhagyásának hiányában végzett gyártásra (65. számú EASA-űrlap)
-



## I. függelék

## Üzemképeségi tanúsítvány – 1. számú EASA-úrlap az I. melléklet (21. rész) szerint

1. Jóváhagyó illetékes hatóság/Ország		2. ÜZEMKÉPESÉGI TANÚSÍTVÁNY 1. SZ. EASA-ÚRLAP			3. Úrlap azonosító száma
4. Szervezet neve és címe					
6. Darab	7. Leírás	8. Alkatrészszám	9. Mennyiség	10. Sorozatszám	11. Állapot/munka
12. Megjegyzések					
13a. Tanúsítja, hogy a fentiekben megjelölt darabok: <input type="checkbox"/> gyártása jóváhagyott tervadatok alapján történt és biztonságos üzemkész állapotban vannak <input type="checkbox"/> gyártása a 12. rovatban körülírt, nem jóváhagyott tervadatok alapján történt					
13b. Hivatalos aláírás		13c. Jóváhagyás/engedély száma		14a. <input type="checkbox"/> Üzembe helyezés a 145.A.50. pont szerint <input type="checkbox"/> A 12. rovatban megjelölt más szabály Tanúsítja, hogy – hacsak a 12.rovat ellenkező értelmű információt nem tartalmaz – a 11. rovatban megjelölt és a 12. rovatban körülírt munkát a 145. résznek megfelelően végezték el, és a munka vonatkozásában a darabok üzembe helyezésre készek	
13d. Név		13e. Kelt (nn hh éccc)		14c. Tanúsítvány /jóváhagyás hiv. száma	
13c. Jóváhagyás/engedély száma		14b. Hivatalos aláírás		14c. Tanúsítvány /jóváhagyás hiv. száma	
13d. Név		13e. Kelt (nn hh éccc)		14c. Tanúsítvány /jóváhagyás hiv. száma	
14c. Kelt (nn hh éccc)					
A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERZÉST VÉGZŐ SZEMÉLY FELELŐSÉGE Ezen okmány megléte önmagában nem jelent automatikus jogosultságot a darab(ok) beszerelésére. Ha a felhasználó, illetve a beszerést végző személy az első rovatban megjelölt légialkalmassági hatóság helyett más légialkalmassági hatóság nemzeti rendelkezései szerint végzi tevékenységét, akkor alapvető gondoskodnia arról, hogy légialkalmassági hatósága elfogadja az 1. rovatban megjelölt légialkalmassági hatóságról származó darabokat. A 13a. és 14a. rovatban található nyilatkozat nem beszerelési bizonyítvány. A légi jármű üzembe helyezését megelőzően a légi jármű karbantartási nyilvántartásainak minden esetben tartalmazniuk kell a felhasználó, illetve a beszerést végző személy által a nemzeti rendelkezésekkel összhangban kiállított beszerelési bizonyítványt.					

## Útmutatás az 1. számú EASA-úrlap használatához

Az alábbi útmutatás csak az 1. számú EASA-úrlap gyártási célú felhasználására vonatkozik. Az 1. számú EASA-úrlap karbantartási célú felhasználásával a 2042/2003/EK rendelet I. mellékletének (M. rész) II. függeléke foglalkozik.

### 1. CÉL ÉS HASZNÁLAT

- 1.1. A tanúsítvány egyik elsődleges célja, hogy igazolja az új repülőtechnikai termékek, alkatrészek és berendezések (a továbbiakban: darab, darabok) légi alkalmasságát.
- 1.2. A tanúsítvány és a darab(ok) között megfeleltetést kell felállítani. A tanúsítvány kiállítója köteles a tanúsítványt oly módon megőrizni, hogy abból az eredeti adatok egyértelműen ellenőrizhetők legyenek.
- 1.3. A tanúsítványt számos légialkalmassági hatóság elfogadja, az elfogadás azonban bizonyos esetekben kétoldalú megállapodások és/vagy az adott légialkalmassági hatóság által követett politika függvénye is lehet.
- 1.4. A tanúsítvány nem szállító- vagy fuvarlevél.
- 1.5. A tanúsítvány légi jármű forgalomba hozatalára nem használható fel.
- 1.6. A tanúsítvány nem testesít meg jóváhagyást a darabnak egy adott légi járműbe, hajtóműbe vagy légcsavarba való beszerelését illetően, csupán arra szolgál, hogy tájékoztassa a végfelhasználót a légialkalmassági jóváhagyás eredményeiről.
- 1.7. Egyazon tanúsítvány nem használható fel gyártási és karbantartási célra is.
- 1.8. Egyazon tanúsítvány nem állítható ki olyan darabok együttesére, amelyek egy részének tanúsítása „jóváhagyott tervadatok”, másik részének tanúsítása „nem jóváhagyott tervadatok” alapján történt.

### 2. ÁLTALÁNOS FORMÁTUM

- 2.1. A tanúsítványnak követnie kell a csatolt formátumot, beleértve a rovatok számozását és helyét is. Az egyes rovatok mérete az adott kérelemnek megfelelően változtatható, de ezáltal a tanúsítvány nem válhat felismerhetetlenné.
- 2.2. A tanúsítványt „fekvő” formátumban kell kiállítani, befoglaló méretei azonban – ügyelve a tanúsítvány felismerhetőségére és olvashatóságára – növelhetők vagy csökkenthetők. Kétség esetén forduljon az illetékes hatósághoz.
- 2.3. A felhasználó, illetve a beszerelést végző személy felelősségére vonatkozó rész tetszés szerint elhelyezhető az úrlap elő- vagy hátoldalán.
- 2.4. Ügyeljen arra, hogy a feliratok egyértelműek és könnyen olvashatóak legyenek.
- 2.5. A tanúsítvány elkészíthető előnyomtatva vagy számítógéppel. A tanúsítványon szereplő vonalnak és betűknek minden esetben egyértelműeknek és olvashatóknak kell lenniük, és követniük kell az előírt formátumot.
- 2.6. A tanúsítványt angol nyelven, továbbá szükség szerint egy vagy több más nyelven kell kiállítani.
- 2.7. A tanúsítvány kitölthető gépi/számítógépes úton vagy kézzel; utóbbi esetben nagybetűket kell alkalmazni. A kitöltés során ügyelni kell a könnyű olvashatóságra.
- 2.8. Az egyértelműség érdekében lehetőség szerint kerülje a rövidítések használatát.
- 2.9. A tanúsítvány hátoldalán fennmaradó üres helyen a kiállító további információkat tüntethet fel, a tanúsításra vonatkozó nyilatkozatokat azonban minden esetben az előoldalon kell elhelyezni. Ha a kiállító a bizonylat hátoldalát is igénybe veszi, akkor erre a tanúsítvány előoldalán a megfelelő rovatban utalnia kell.

### 3. PÉLDÁNYOK

- 3.1. A tanúsítvány tetszőleges számú példányban kiállítható, és sem az ügyfélnek átadandó példányok, sem a kiállító által megőrzendő példányok száma nincs korlátozva.

### 4. HIBÁS TANÚSÍTVÁNY

- 4.1. Ha a végfelhasználó hibát talál a tanúsítványon, akkor erről köteles írásban, a hiba megjelölésével értesíteni a kiállítót. A hiba kiküszöbölése céljából a kiállító új tanúsítványt bocsáthat ki.

4.2. Az új tanúsítványhoz új űrlap-azonosító számot kell rendelni, azt újból alá kell írni és új keltezéssel kell ellátni.

4.3. A kiállító az új tanúsítvány kiállítása iránti kérelemnek a darab vagy darabok állapotának újbóli ellenőrzése nélkül is helyt adhat. Az új tanúsítvány nem a darab vagy darabok aktuális állapotára vonatkozik, és 12. rovatában a következő mondattal utalnia kell a korábbi tanúsítványra: „Ez a tanúsítvány a [eredeti kiadás dátuma]-án/-én kelt [az eredeti űrlap-azonosító szám]. számú tanúsítvány [helyesbített rovat vagy rovatok sorszáma]. számú rovatában található hibát (hibákat) helyesbíti, és megfelelőséget, állapotot vagy üzembe helyezésre való alkalmasságot nem tanúsít.” Az eredeti tanúsítvány megőrzési idejéig mindkét tanúsítványt meg kell őrizni.

## 5. A TANÚSÍTVÁNY KITÖLTÉSE A KIÁLLÍTÓ RÉSZÉRŐL

1. rovat Jóváhagyó illetékes hatóság/Ország  
Azon illetékes hatóság neve és országa, amelynek joghatósága alatt a tanúsítvány kiállítása történik. Ha az illetékes hatóság az ügynökség, akkor ebbe a rovatba csak az „EASA” rövidítést kell beírni.
2. rovat Az 1. számú EASA-űrlap fejléce  
„ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNY 1. SZ. EASA-ŰRLAP”
3. rovat Űrlap azonosító száma  
A 4. rovatban megjelölt szervezet által kialakított számozási rendszer vagy eljárás alapján a tanúsítványhoz rendelt egyedi azonosító; az azonosító betűket és számjegyeket egyaránt tartalmazhat.
4. rovat Szervezet neve és címe  
A tanúsítvánnyal érintett gyártó szervezet (lásd az 55. számú EASA-űrlap A. lapját) teljes neve és címe. Ha a rovatban van elegendő hely, feltüntethető a szervezet logója stb. is.
5. rovat Munkamegrendelés/szerződés/számla  
A munkamegrendelés száma, a szerződés száma, a számlaszám vagy más hasonló, a darab vagy darabok ügyfél általi nyomonkövethetőségét lehetővé tévő hivatkozási szám.
6. rovat Darab  
Több darab esetén az egyes darabok alkalmi sorszáma. Ezek a sorszámok megkönnyítik a 12. rovatban az egyes darabok azonosítását.
7. rovat Leírás  
A darab megnevezése és leírása. Lehetőleg a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokban vagy a karbantartási dokumentációban (például az illusztrált alkatrész-katalógusban, a légi jármű karbantartási kézikönyvében, a szervizelési közleményben, az alkatrész karbantartási kézikönyvében) található megnevezést kell alkalmazni.
8. rovat Alkatrészsorszám  
A darabon, az arra helyezett címkén vagy a csomagoláson szereplő alkatrészsorszám. Hajtómű és légcsavar esetében helyettesíthető a típusmegjelöléssel.
9. rovat Mennyiség  
A darabok mennyisége.
10. rovat Sorozatszám  
Ha a darabot valamilyen előírás értelmében sorozatszámmal (gyártási számmal) kell ellátni, akkor ebben a rovatban ezt a számot kell megadni. Ugyanitt olyan más sorozatszám is megadható, amelynek használatára előírás nem kötelez. Ha a darabon nem található sorozatszám, a rovatba az „N/A” szöveget kell írni.
11. rovat Állapot/munka  
„PROTOTÍPUS” vagy „ÚJ”.  
A rovatba „PROTOTÍPUS” írandó a következő esetekben:  
i. új darab gyártása nem jóváhagyott tervdokumentumok alapján;

- ii. korábbi tanúsítvány tartalmának újbóli tanúsítása a 4. rovatban megjelölt szervezet által azt követően, hogy a darabon még üzembe helyezése előtt módosítást vagy javítást hajtottak végre (például termómódosítás átvezetése céljából, gyártási hiba javítása, ellenőrzés, teszt vagy a tervezési élettartam meghosszabbítása nyomán). Az eredeti tanúsítvány és a módosítás vagy javítás adatait a 12. rovatban meg kell adni.

A rovatba „Új” írandó a következő esetekben:

- i. új darab gyártása a jóváhagyott tervadatok alapján;
- ii. korábbi tanúsítvány tartalmának újbóli tanúsítása a 4. rovatban megjelölt szervezet által azt követően, hogy a darabon még üzembe helyezése előtt módosítást vagy javítást hajtottak végre (például termómódosítás átvezetése céljából, gyártási hiba javítása, ellenőrzés, teszt vagy a tervezési élettartam meghosszabbítása nyomán). Az eredeti tanúsítvány és a módosítás vagy javítás adatait a 12. rovatban meg kell adni;
- iii. korábbi tanúsítvánnyal tanúsított „prototípus” darabok (megfelelés csak nem jóváhagyott tervadatoknak) átminősítése „új” darabbá (megfelelés jóváhagyott tervadatoknak és biztonságos üzemkész állapot) a termékgyártó vagy a 4. rovatban megjelölt szervezet által azt követően, hogy a vonatkozó tervadatokat változtatás nélkül jóváhagyták. A 12. rovatba a következő szöveget kell írni:

„»PROTOTÍPUS« DARABOK ÁTMINŐSÍTÉSE »ÚJ« DARABBÁ: EZ AZ OKMÁNY AZON TERVEZÉSI ADATOK JÓVÁHAGYÁSÁT (DÁTUM: [A DÁTUM, HA A FELÜLVIZSGÁLAT ÁLLAPOTÁNAK AZONOSÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES]) TANÚSÍJTJA, AMELYEK ALAPJÁN E DARAB (DARABOK) GYÁRTÁSA TÖRTÉNT.”

A 13a. rovatban a „gyártása jóváhagyott tervadatok alapján történt, és biztonságos üzemkész állapotban vannak” szövegrész melletti négyzetet kell bejelölni;

- iv. korábban tanúsított új darab átvizsgálása üzembe helyezés előtt az ügyfél által megadott szabvány vagy előírások alapján (ezek és az eredeti tanúsítás adatait a 12. rovatban meg kell adni) vagy a légi alkalmasság megállapítása céljából (a 12. rovatban a jelenlegi tanúsítás alapját és az eredeti tanúsítás adatait kell megadni).

## 12. rovat

### Megjegyzések

A 11. rovatban megjelölt munka leírása vagy közvetlenül, vagy utalásokkal a háttér-dokumentációra oly módon, hogy ennek alapján a felhasználó vagy a beszerelést végző személy a tanúsítás tárgyát képező munkával összefüggésben megítélhesse a darab(ok) légi alkalmasságát. Szükség esetén használjon külön lapot, és az 1. számú EASA-úrlapon utaljon erre. Minden megállapításról derüljön ki egyértelműen, hogy a 6. rovatban megjelölt darabok közül melyikre (egyre vagy többre) vonatkozik. Ha nincs megjegyzése, a rovatba a „Nincs” szöveget írja.

A 12. rovatban jelölje meg a nem jóváhagyott tervadatok alapján történő tanúsítás indokát (például még nincs típusalkalmassági bizonyítvány, csak tesztelés céljából, még nincsenek jóváhagyott tervadatok).

Ha a tanúsítvány kiállítása az 1. számú EASA-úrlap elektronikus változata alapján történik, minden olyan adatot ebbe a rovatba kell beírni, amely máshová nem tartozik.

## 13a. rovat

A két négyzet közül csak az egyiket kell bejelölni:

1. A „gyártása jóváhagyott tervadatok alapján történt, és biztonságos üzemkész állapotban vannak” szövegrész mellett akkor, ha a darab(ok) gyártása jóváhagyott tervadatok alapján történt, és a kiállító megállapította, hogy a darab(ok) biztonságos üzemkész állapotban van(nak);
2. A „gyártása a 12. rovatban körülírt, nem jóváhagyott tervadatok alapján történt” szövegrész mellett akkor, ha a darab(ok) gyártása megfelelő nem jóváhagyott tervadatok alapján történt. A kérdéses tervadatokat a 12. rovatban kell megadni (például még nincs típusalkalmassági bizonyítvány, csak tesztelés céljából, még nincsenek jóváhagyott tervadatok).

Egyazon tanúsítvány nem állítható ki olyan darabok együttesére, amelyek egy részének tanúsítása jóváhagyott tervadatok, másik részének tanúsítása nem jóváhagyott tervadatok alapján történt.

## 13b.rovat

### Hivatalos aláírás

Ezt a rovatot az arra jogosult személynek kell aláírnia. A rovatot csak olyan személy láthatja el aláírásával, aki az illetékes hatóság szabályai és politikája alapján különös aláírási jogosultsággal rendelkezik. A felismerés megkönnyítése érdekében a rovatban az aláíró személy egyedi azonosító száma is elhelyezhető.

- 13c. rovat Jóváhagyás/engedély száma  
A jóváhagyás, illetve engedély száma vagy hivatkozási jele. Ezt a számot, illetve hivatkozási jelet az illetékes hatóság adja ki.
- 13d. rovat Név  
A 13b. rovatot aláíró személy neve olvasható formában.
- 13e. rovat Kelt  
A 13b. rovat aláírásának napja a következő formátumban: nn = nap (két számjegy), hhh = hónap (az első három betű), éééé = év (négy számjegy).

14a–14e. rovat Általános követelmények a 14a–14e. rovattal szemben:

Gyártási célú tanúsítás esetén nem használatos. Annak érdekében, hogy a rovatokba véletlenül, illetve illetéktelenül ne kerülhessenek adatok, ezeket a rovatokat sötétítéssel, mintázattal vagy másként meg kell jelölni.

*A felhasználó, illetve a beszerelést végző személy felelőssége*

A tanúsítványon elhelyezendő következő szöveg arra figyelmezteti a végfelhasználót, hogy a tanúsítványtól függetlenül az űrlapot kísérő darabok beszerelésével és felhasználásával kapcsolatos felelősségük fennáll.

„EZEN OKMÁNY MEGLÉTE ÖNMAGÁBAN NEM JELENT AUTOMATIKUS BESZERELÉSI JOGOSULTSÁGOT.

HA A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY AZ 1. ROVATBAN MEGJELÖLT LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁG HELYETT MÁS LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁG NEMZETI RENDELKEZÉSEI SZERINT VÉGZI TEVÉKENYSÉGÉT, AKKOR ALAPVETŐ GONDOSKODNIA ARRÓL, HOGY LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁGA ELFOGADJA AZ 1. ROVATBAN MEGJELÖLT LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁGTÓL SZÁRMAZÓ DARABOKAT. A 13A. ÉS A 14A. ROVATBAN TALÁLHATÓ NYILATKOZAT NEM BESZERELÉSI BIZONYÍTVÁNY. A LÉGI JÁRMŰ ÜZEMBE HELYEZÉSÉT MEGELŐZŐEN A LÉGI JÁRMŰ KARBANTARTÁSI NYILVÁNTARTÁSAINAK MINDEN ESETBEN TARTALMAZNIUK KELL A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY ÁLTAL A NEMZETI RENDELKEZÉSEKKEL ÖSSZHANGBAN KIÁLLÍTOTT BESZERELÉSI BIZONYÍTVÁNYT.”

## II. függelék

## Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15a. számú EASA-úrlap

<p>[TAGÁLLAM]</p> <p>Az Európai Unió tagállama (*)</p> <p><b>LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY</b></p> <p>LFB-hivatkozás: .....</p> <p>A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a(z) [TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA] ezennel tanúsítja, hogy az alábbi légi járművet:</p> <p>A légi jármű gyártója: .....</p> <p>A gyártó jelzése: .....</p> <p>A légi jármű lajtszomszáma: .....</p> <p>A légi jármű sorozatszama: .....</p> <p>a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.</p> <p>Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....</p> <p>Aláírás: ..... Engedély száma: .....</p> <p>1. kiterjesztés: A [2042/2003/EK] bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.</p> <p>Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....</p> <p>Aláírás: ..... Engedély száma: .....</p> <p>Vállalat neve: ..... Jóváhagyás hivatkozási száma: .....</p> <p>2. kiterjesztés: A [2042/2003/EK] bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.</p> <p>Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....</p> <p>Aláírás: ..... Engedély száma: .....</p> <p>Vállalat neve: ..... Jóváhagyás hivatkozási száma: .....</p>
--

15a. számú EASA-úrlap, 3. kiadás

(\*) Nem EU-tagállam esetén törlendő.

## III. függelék

Illetékes hatóság logója
--------------------------

**REPÜLÉSI ENGEDÉLY**

(*)	
A 216/2008/EK rendelet 5. cikke (4) bekezdésének a) pontja alapján kiállított jelen repülési engedély tanúsítja, hogy a légi jármű az alábbiakban felsorolt célok tekintetében és feltételek között képes a biztonságos repülésre. Az engedély az összes tagállamban érvényes.  Az engedély harmadik államokba irányuló és azokon belüli repülésre is érvényes, amennyiben rendelkezésre áll az ilyen államok külön jóváhagyása.	1. Állampolgársági és regisztrációs jelölések:
2. Légi jármű gyártója/típusa:	3. Sorozatszám:
4. Az engedély tárgya: [a 21A701. pont a) alpontja szerinti rendelkezés]	
5. Jogosult [a 21A701. pont a) 15. alpontjában meghatározott célra kiállított repülési engedélyek esetében a „nyilvántartott tulajdonos” szöveggel kell kitölteni.]	
6. Feltételek /megjegyzések:	
7. Érvényesség ideje:	
8. Kiállítás helye és kelte:	9. Az illetékes hatóság képviselőjének aláírása:

20.a számú EASA-űrlap

(\*) A nyilvántartásba vevő tagállam tölti ki.

## IV. függelék

Azon illetékes hatóság szerinti tagállam, amely a repülési engedély alapjául szolgáló szervezet jóváhagyását kiállította; vagy

„EASA”, ha a jóváhagyást az EASA állította ki.

## REPÜLÉSI ENGEDÉLY

A repülési engedélyt kiállító szervezet neve és címe:	(*)
A 216/2008/EK rendelet 5. cikk (4) bekezdésének a) pontja alapján kiállított jelen repülési engedély tanúsítja, hogy a légi jármű az alábbiakban felsorolt célok tekintetében és feltételek között képes a biztonságos repülésre. Az engedély az összes tagállamban érvényes.  Az engedély harmadik államokba irányuló és azokon belüli repülésre is érvényes, amennyiben rendelkezésre áll az ilyen államok illetékes hatóságainak külön jóváhagyása.	1. Állampolgársági és regisztrációs jelölések:
2. Légi jármű gyártója/típusa:	3. Sorozatszám:
4. Az engedély tárgya: [a 21A701. pont a) alpontja szerinti rendelkezés]	
5. Jogosult [a repülési engedélyt kiállító szervezet]	
6. Feltételek /megjegyzések:	
7. Érvényesség ideje:	
8. Kiállítás helye és kelte:	9. Cégszerű aláírás:  Név:  Jóváhagyás hivatkozási száma:

20b. számú EASA-úrlap

(\*) A szervezeti jóváhagyás jogosultja tölti ki.



## V. függelék

## Korlátozott légialkmassági bizonyítvány – 24. számú EASA-úrlap

Az illetékes hatóság LOGÓJA

## KORLÁTOZOTT LÉGIALKMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY

( <sup>1</sup> )	[Nyilvántartásba vevő tagállam] [A TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA]	( <sup>2</sup> )
1. Ország- és lajstromjelek	2. A gyártó neve és a légi jármű gyártó által használt megnevezése	3. A légi jármű sorozatszám
4. Kategóriák		
<p>5. Ezt a légialkmassági bizonyítványt [a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-én kelt egyezmény] és a 216/2008/EK rendelet 5. cikke (4) bekezdésének b) pontja alapján adjuk ki a fent megnevezett légi járműre vonatkozóan, amelyről megállapítottuk, hogy légi közlekedésre alkalmas, amennyiben karbantartása és üzemeltetése a fentieknek, valamint a vonatkozó korlátozásoknak megfelelően történik.</p> <p>A fentiekben túlmenően a következő korlátozásokat kell alkalmazni:</p> <p>(<sup>4</sup>)</p> <p>(<sup>5</sup>) [A légi jármű a nemzetközi légi forgalomban a fenti korlátozásoktól függetlenül használható.]</p>		
Kiállítás kelte:		Aláírás:
<p>6. Ez a korlátozott légialkmassági bizonyítvány mindaddig érvényes, amíg a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága vissza nem vonja.</p> <p>A bizonyítványhoz csatolni kell az érvényes légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványt.</p>		

24. számú EASA-úrlap, 2. kiadás

**Ezt a bizonyítványt repülés közben mindenkor a fedélzeten kell tartani**(<sup>1</sup>) A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.(<sup>2</sup>) A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.(<sup>3</sup>) A nem kívánt rész törlendő.(<sup>4</sup>) A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.(<sup>5</sup>) A nem kívánt rész törlendő.

## VI. függelék

## Légialkalmassági bizonyítvány – 25. számú EASA-úrlap

Az illetékes hatóság LOGÓJA

## LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY

( <sup>1</sup> )	[Nyilvántartásba vevő tagállam] [A TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA]	( <sup>2</sup> )
1. Ország- és lajstromjelek	2. A gyártó neve és a légi jármű gyártó által használt megnevezése	3. A légi jármű sorozatszama
4. Kategóriák		
5. Ezt a légialkalmassági bizonyítványt a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-én kelt egyezmény és a 216/2008/EK rendelet 5. cikke (2) bekezdésének c) pontja alapján adjuk ki a fent megnevezett légi járműre vonatkozóan, amelyről megállapítottuk, hogy légi közlekedésre alkalmas, amennyiben karbantartása és üzemeltetése a fentieknek, valamint a vonatkozó korlátozásoknak megfelelően történik.  Korlátozások/megjegyzések:  ( <sup>3</sup> )  Kiállítás kelte: Aláírás:		
6. Ez a légialkalmassági bizonyítvány mindaddig érvényes, amíg a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága vissza nem vonja.  A bizonyítványhoz csatolni kell az érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.		

25. számú EASA-úrlap, 2. kiadás.

**Ezt a bizonyítványt repülés közben mindenkor a fedélzeten kell tartani**<sup>(1)</sup> A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.<sup>(2)</sup> A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.<sup>(3)</sup> A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.

## VII. függelék

A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.		<b>1. A nyilvántartásba vevő állam neve:</b>		3. Az okirat száma:	
<b>2. ZAJBIZONYÍTVÁNY</b>					
4. Lajstromszám: .....		5. A gyártó neve és a gyártó által a légi járműre használt megnevezés: .....		6. A légi jármű sorozatszám: .....	
7. Hajtómű: .....			8. Légcsavar: (*) .....		
9. Maximális felszálló tömeg (kg): .....		10. Maximális leszálló tömeg (kg) (*): .....		11. Zajkibocsátási szabvány: .....	
12. Az alkalmazandó zajkibocsátási tanúsítási szabványok betartása céljából végzett további módosítások: .....					
13. Oldalirányú/Maximális teljesítmény melletti zajszint (*): .....	14. Megközelítési zajszint (*): .....	15. Felszállási átrepülési zajszint (*): .....	16. Átrepülési zajszint (*): .....	17. Felszállási zajszint (*): .....	
Megjegyzések:					
18. Ezt a zajbizonyítványt a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-i egyezmény 16. kötetének I. kötete és a 216/2008/EK rendelet 6. cikke szerint állították ki a fenti légi jármű számára, amely a vonatkozó követelményeknek és üzemeltetési korlátozásoknak megfelelő karbantartás és üzemeltetés mellett a fenti zajkibocsátási szabványoknak megfelelőnek minősül.					
19. Kiállítás kelte: .....			20. Aláírás: .....		

EASA 45. űrlap

(\*) Ezek a rovatok a zajkibocsátási tanúsításról szóló fejezetnek megfelelően kihagyhatók.

## VIII. függelék

## Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről – 52. számú EASA-úrlap

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT LÉGI JÁRMŰRŐL		
1. A gyártás helye (állam)	2. [TAGÁLLAM], <sup>(1)</sup> az Európai Unió tagállama <sup>(2)</sup>	3. A nyilatkozat hivatkozási száma:
4. Szervezet		
5. A légi jármű típusa	6. A típusalkalmassági bizonyítvány(ok) száma:	
7. A légi jármű lajstromszáma vagy jele	8. A légi jármű azonosító száma:	
9. A hajtómű/légcsavar adatai <sup>(3)</sup>		
10. Átalakítások és/vagy szervizelési közlemények <sup>(4)</sup>		
11. Légialkalmassági irányelvek		
12. Engedmények		
13. Kivételek, mentességek, eltérések <sup>(5)</sup>		
14. Megjegyzések		
15. Légialkalmassági bizonyítvány		
16. További követelmények		
17. Megfelelőségi nyilatkozat Tanúsítjuk, hogy a fent megjelölt légi jármű teljes mértékben megfelel a típusalkalmassági bizonyítvány tárgyát képező tervnek, valamint a 9., 10., 11., 12. és 13. rovatban meghatározottaknak. A légi jármű biztonságos üzemkész állapotban van. A légi jármű repülési tesztjei kielégítőek voltak.		
18. Aláírás	19. Név	20. Kelt (év/hónap/nap)
21. A gyártó szervezet jóváhagyásának száma		

52. számú EASA-úrlap, 2. kiadás

<sup>(1)</sup> Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.<sup>(2)</sup> Nem EU-tagállam esetén törlendő.<sup>(3)</sup> A nem kívánt rész törlendő.<sup>(4)</sup> A nem kívánt rész törlendő.<sup>(5)</sup> A nem kívánt rész törlendő.

**Útmutatás a légi járműről kiadott megfeleléségi nyilatkozat (52. számú EASA-úrlap) használatához****1. CÉL ÉS ALKALMAZÁSI TERÜLET**

- 1.1. Azt, hogy a légi járműre vonatkozó megfeleléségi nyilatkozatot a 21. rész A. szakaszának F. alrésze alapján működő gyártónak hogyan kell használnia, a 21.A.130. pont, valamint a vonatkozó elfogadható igazolási eljárás írja le.
- 1.2. A 21. rész A. szakaszának G. alrésze alapján a légi járműről kiállított megfeleléségi nyilatkozat (52. számú EASA-úrlap) célja, hogy a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja számára lehetővé tegye, hogy – kiváltásának megfelelően – a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságától egy adott légi járműre vonatkozóan légialkalmassági bizonyítványt kapjon.

**2. ÁLTALÁNOS ELVEK**

- 2.1. A megfeleléségi nyilatkozatnak követnie kell a csatolt formátumot, beleértve a rovatok számozását és helyét is. Az egyes rovatok mérete az adott kérelemnek megfelelően változtatható, de ezáltal a megfeleléségi nyilatkozat nem válhat felismerhetetlenné. Kétség esetén forduljon az illetékes hatósághoz.
- 2.2. A megfeleléségi nyilatkozat elkészíthető előnyomtatva vagy számítógéppel. A nyilatkozaton szereplő vonalaknak és betűknek minden esetben egyértelműeknek és olvashatóknak kell lenniük. A csatolt mintának megfelelően a feliratok előnyomtatva is elkészíthetők, az előnyomtatott úrlap azonban más, a megfeleléségre vonatkozó nyilatkozatokat nem tartalmazhat.
- 2.3. A kitöltés történhet gépi/számítógépes úton vagy kézzel; utóbbi esetben nagybetűket kell alkalmazni. A kitöltés során ügyelni kell a könnyű olvashatóságra. A megfeleléségi nyilatkozat kiállítható angol nyelven, valamint – szükség szerint – egy vagy több további hivatalos nyelven is.
- 2.4. A jóváhagyott gyártó szervezet köteles megőrizni a nyilatkozat, valamint a nyilatkozatban hivatkozott függelékek egy-egy példányát.

**3. A MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT KITÖLTÉSE A KIÁLLÍTÓ RÉSZÉRŐL**

- 3.1. A megfeleléségi nyilatkozat érvényességének feltétele, hogy minden rovata ki legyen töltve.
- 3.2. Megfeleléségi nyilatkozat a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága számára csak akkor állítható ki, ha előzetesen megtörtént a légi járműre és a légi járműbe beszerelt termékekre vonatkozó tervek jóváhagyása.
- 3.3. Ha az illetékes hatóság másként nem rendelkezik, a 9., 10., 11., 12., 13. és 14. rovat külön megjelölt, a gyártó szervezet által őrzött okmányokra való utalások útján is kitölthető.
- 3.4. A megfeleléségi nyilatkozat elvben nem vonatkozik a felszerelés azon elemeire, amelyeket az alkalmazandó üzemeltetési szabályok értelmében a járművön esetleg el kell helyezni. Előfordulhat ugyanakkor, hogy egyes ilyen elemek meg vannak jelölve a 10. rovatban, vagy szerepelnek a jóváhagyott típustervben. Az üzemeltetőket ennek megfelelően emlékeztetjük arra, hogy saját tevékenységi körükben felelősek az alkalmazandó üzemeltetési szabályok betartásáért.

1. rovat Az a tagállam, amelyben a légi járművet gyártották.

2. rovat Az az illetékes hatóság, amelynek joghatósága alatt a megfeleléségi nyilatkozat kiállítása történik.

3. rovat Egyedi sorszám előnyomtatva, a nyilatkozat ellenőrzése és visszakereshetősége céljából. A sorszámot nem kell előnyomtatni, ha a kitöltés olyan gépi programmal történik, amely az okmányra automatikusan egyedi sorszámot nyomtat.

4. rovat A nyilatkozatot kiállító szervezet teljes neve és működési helyének címe. A rovat tartalma előnyomtatható. Ha a rovatban van elegendő hely, feltüntethető logó stb. is.

5. rovat A légi jármű típusának teljes megnevezése a típusalkalmassági bizonyítvány és a hozzá tartozó adatlap szerint.

6. rovat A nyilatkozat tárgyát képező légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának hivatkozási számai és kiadási adatai.

7. rovat Lajstromba vett légi jármű esetén a lajstromjel. Lajstromba nem vett légi jármű esetén a tagállam illetékes hatósága és – szükség szerint – a harmadik ország illetékes hatósága által elfogadott jel.

8. rovat A gyártó által ellenőrzési, nyomonkövethetőségi és terméktámogatási céllal a légi járműhöz rendelt azonosító szám. Ezt a számot gyári számnak, gyári sorozatszámoknak is szokás nevezni.

9. rovat A hajtómű(vek) és a légcsavar(ok) típusának teljes megnevezése a vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány és a hozzá tartozó adatlap szerint. Ugyanitt fel kell tüntetni a szóban forgó darabok gyári számát és a gyártás helyét is.

10. rovat A légi jármű tervadatainak jóváhagyott változásai.

11. *rovat* A légi alkalmasságra vonatkozó irányelvek és más hasonló előírások teljes felsorolása, nyilatkozat ezek betartásáról, valamint a megfelelőségi nyilatkozat tárgyát képező légi járműre – beleértve a termékeket, valamint a beszerelt alkatrészeket, berendezéseket és felszerelést is – alkalmazott megfelelőségértékelési módszer ismertetése. Itt kell megadni a megfeleléssel kapcsolatos követelményekre vonatkozó határidőket is.
12. *rovat* Nem tervezett jóváhagyott eltérések a jóváhagyott típusertől (ezeket engedményeknek is szokás nevezni).
13. *rovat* Ebben a rovatban csak megállapodáson alapuló kivételek, mentességek és eltérések jelölhetők meg.
14. *rovat* Megjegyzések. Minden olyan nyilatkozat, tájékoztatás, különös adat vagy korlátozás, amely hatással lehet a légi jármű légi alkalmasságára. Ha nincs ilyen információ vagy adat, a rovatba a „NINCS” szöveget írja.
15. *rovat* A kért légi alkalmassági bizonyítvány típusának megfelelően „Légi alkalmassági bizonyítvány” vagy „Korlátozott légi alkalmassági bizonyítvány”.
16. *rovat* Ebbe a rovatba a – például az importáló ország által közölt – kiegészítő követelményeket kell beírni.
17. *rovat* A megfelelőségi nyilatkozat érvényességéhez az szükséges, hogy valamennyi rovata ki legyen töltve. A gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja köteles egy-egy példányban megőrizni a repülési tesztről, valamint az esetleges hibákról és a hibák javításáról felvett jegyzőkönyveket. A jegyzőkönyvet a tanúsítást végző személyeknek és a repülőszemélyzet egy tagjának (pl. berepülő pilóta, a repülési tesztért felelős mérnök) kedvező nyilatkozat kíséretében alá kell írnia. Annak érdekében, hogy a légi jármű megfeleljen az alkalmazandó terveknek és biztonságos üzemkés állapotban legyen, repülési tesztként a 21.A.139. pont – és különösen a 21.A.139. b) 1. vi. pont – szerinti minőségügyi rendszer keretében meghatározott tesztek elvégzését.
- A gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja köteles továbbá megőrizni a nyilatkozat biztonságos üzemkés állapotra vonatkozó részének igazolása céljából átadott (vagy rendelkezésre bocsátott) darabok jegyzékét.
18. *rovat* A megfelelőségi nyilatkozatot a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja által a 21.A.145. d) pont alapján feljogosított személy írhatja alá. Bélyegzővel nyomott aláírás nem alkalmazható.
19. *rovat* A nyilatkozatot aláíró személy neve gépelve vagy nyomtatva, olvasható formában.
20. *rovat* A megfelelőségi nyilatkozat aláírásának dátuma.
21. *rovat* Az illetékes hatóság jóváhagyásának hivatkozási adatai.
-

## IX. függelék

## ÜZEMBE HELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY

[A JÓVÁHAGYOTT GYÁRTÓ SZERVEZET NEVE]

**A gyártó szervezet jóváhagyásának száma:**

**Üzembe helyezési bizonyítvány a 21A.163. cikk d) pontja szerint.**

Légi jármű: ..... Típus: ..... Tervező sz./Nyilvántartás: .....

karbantartása a .....megrendelésben előírtaknak megfelelően történt.

Az elvégzett munka rövid leírása:

Tanúsítja, hogy az előírt munkát a 21A.163. pont d) bekezdésének megfelelően végezték el, és a szóban forgó munka tekintetében a légi jármű üzemképesnek minősül, s ennek megfelelően biztonságos üzemkész állapotban van.

Tanúsítást végző személyzet(név):

(aláírás):

Telephely:

Kelt: ....-...-... (év, hónap, nap)

**ÜZEMBE HELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – 53. – SZÁMÚ EASA-ŰRLAP**  
KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ

Az 53. számú EASA-úrlapon az ELVÉGZETT MUNKA RÖVID LEÍRÁSA rovatban szerepelnie kell a munka elvégzéséhez használt jóváhagyott adatokra való hivatkozásnak.

Az 53. számú EASA-úrlapon a TELEPHELY rovat arra a telephelyre vonatkozik, ahol a karbantartást végezték, és nem a szervezet létesítményeinek helye (ha a kettő nem ugyanaz).

—



## X. függelék

## Gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványai az I. melléklet (21. rész) G. alrésze szerint – 55. számú EASA-úrlap

.../1. oldal

[TAGÁLLAM] (\*)

az Európai Unió tagállama (\*\*)

**GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA**

Hivatkozás: [ TAGÁLLAM KÓDJA (\*)].21G.XXXX

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az [1702/2003/EKG] bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezéseinek alapján a(z) [TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Az [1702/2003/EK] rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának G. alrésze alapján gyártó szervezet és ebbéli minőségében a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzőkönyvben felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések gyártására és ezzel összefüggésben tanúsítványok kiállítására.

## FELTÉTELEK:

1. A jóváhagyás csak a jóváhagyás különös feltételeit rögzítő mellékelt okmányban megjelölt területre vonatkozik; továbbá
2. a jóváhagyásnak feltétele, hogy a gyártó szervezet kövesse a gyártó szervezet jóváhagyott részletes ismertetése szerinti eljárásokat; továbbá
3. a jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott gyártó szervezet továbbra is teljesíti az [1702/2003/EK] rendelet I. mellékletben (21. rész) foglalt követelmények.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Eredeti kiállítás kelte: .....

A felülvizsgálat kelte: .....

A felülvizsgálat száma: .....

Aláírás: .....

A(z) [ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE (\*)], mint illetékes hatóság nevében.

55a. számú EASA-úrlap, 2. kiadás

(\*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Nem EU-tagállam esetén törölendő.

[TAGÁLLAM] (*) az Európai Unió tagállama (**)	<b>A jóváhagyás különös feltételei</b>	[TAGÁLLAM KÓDJA (*)].21G.XXXX
Ez az okmány a következő szervezetnek, mint gyártó szervezetnek kiadott [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].21G.XXXX sz.jóváhagyás mellékletét képezi: A vállalat neve:		
1. szakasz: <b>TEVÉKENYSÉGI TERÜLETEK:</b>		
AZ ALÁBBIK GYÁRTÁSA	TERMÉK/KATEGÓRIA	
A gyártó szervezet részletes ismertetésének xxx. szakaszában megállapított adatok szerint és korlátozásokkal.		
2. szakasz: <b>HELYEK:</b>		
3. szakasz: <b>KIVÁLTSÁGOK:</b>		
A gyártó szervezet a jóváhagyás különös feltételeit rögzítő okmányban körülírt feltételekkel és a gyártó szervezet részletes ismertetésében szereplő eljárásokkal összhangban a következők szerint jogosult élni a 21A.163. pontban előírt kiváltságaival:		
[a nem kívánt rész törlendő]		
A termékterv elfogadása előtt az 1. számú EASA-úrlap csak megfelelési célra állítható ki.		
Nem jóváhagyott légi járműre megfeleléségi nyilatkozat nem állítható ki.		
A karbantartási előírásoknak való megfelelés kötelezővé válásáig a karbantartás a gyártó szervezet részletes ismertetésének xxx. szakaszával összhangban végezhető.		
Repülési engedélyek a gyártó szervezet részletes ismertetésének yyy. szakaszával összhangban állíthatók ki.		
Az eredeti kiállítás kelte:	Aláírás:	
A felülvizsgálat kelte:		
A felülvizsgálat száma:	A(z) [ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE (*)] nevében:	

55b. számú EASA-úrlap, 2. kiadás

(\*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Nem EU-tagállam esetén törlendő.

## XI. függelék

## Eseti engedély gyártó szervezet jóváhagyásának hiányában végzett gyártásra – az I. melléklet (21. rész) F. alrészé szerint

[TAGÁLLAM] (\*)

az Európai Unió tagállama (\*\*)

## ESETI ENGEDÉLY GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN VÉGZETT GYÁRTÁSRA

[A KÉRELMEZŐ NEVE]

[A TÁRSASÁG BEJEGYZETT NEVE (ha eltérő)]

[A KÉRELMEZŐ SZÉKHELYE (TELJES CÍM)]

Kelt: (nap, hónap,év)

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*\*)].21F.XXXX

Tisztelt cím!

Az Önöknél működő gyártás-ellenőrzési rendszer értékelése alapján megállapítottuk, hogy az megfelel az [1702/2003/EK] rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának F. alrészében foglalt követelményeknek.

Ennek megfelelően – az alábbiakban megjelölt feltételekkel – engedélyezzük az alább felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések megfelelőségének az [1702/2003/EK] rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának F. alrészében foglalt követelmények szerinti igazolását.

Darabok száma	Termékszám	Sorozatszám
---------------	------------	-------------

LÉGI JÁRMŰVEK

ALKATRÉSZEK

Az engedélyre a következő feltételek az irányadók:

- (1) Az engedély csak addig érvényes, ameddig a(z) [vállalatnév] teljesíti az [1702/2003/EK] rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának F. alrészében foglalt követelményeket.
- (2) Az engedély érvényességének feltétele a(z) [vállalatnév] .....hiv. számú/kiadású kézikönyvében leírt eljárások követése.
- (3) Az engedély ..... -án/-én hatályát veszti.
- (4) A fent említett rendelet 21A.130. pontjában foglalt rendelkezések alapján a(z) [vállalatnév] által kiadott megfelelőségi nyilatkozat csak akkor érvényes, ha azt a jelen eseti engedélyt kiállító hatóság a fent hivatkozott kézikönyv ..... eljárása szerint felülhitelesítette.
- (5) A(z) [vállalatnév] az engedélyt kiállító hatóságnak köteles haladéktalanul bejelenteni a gyártásellenőrző rendszer minden olyan változását, amely kihatással lehet az engedélyben felsorolt termékek és alkatrészek ellenőrzésére, megfelelőségére vagy légi alkalmasságára.

A(z) [AZ ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE (\*)], mint illetékes hatóság nevében:

Kelt, aláírás

65. számú EASA-úrlap, 2. kiadás

(\*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Nem EU-tagállam esetén törlendő.

## II. MELLÉKLET

**A hatályon kívül helyezett rendelet és egymást követő módosításainak jegyzéke**

A Bizottság 1702/2003/EK rendelete	(HL L 243., 2003.9.27., 6. o.)
A Bizottság 381/2005/EK rendelete	(HL L 61., 2005.3.8., 3. o.)
A Bizottság 706/2006/EK rendelete	(HL L 122., 2006.5.9., 16. o.)
A Bizottság 335/2007/EK rendelete	(HL L 88., 2007.3.29., 40. o.)
A Bizottság 375/2007/EK rendelete	(HL L 94., 2007.4.4., 3. o.)
A Bizottság 287/2008/EK rendelete	(HL L 87., 2008.3.29., 3. o.)
A Bizottság 1057/2008/EK rendelete	(HL L 283., 2008.10.28., 30. o.)
A Bizottság 1194/2009/EK rendelete	(HL L 321., 2009.12.8., 5. o.)

---

## III. MELLÉKLET

## Megfelelési táblázat

1702/2003/EK rendelet	Ez a rendelet
1. cikk (1) bekezdés	1. cikk (1) bekezdés
1. cikk (2) bekezdés	1. cikk (2) bekezdés a)–h) pontig
—	1. cikk (2) bekezdés i)–j) pontig
2. cikk (1) és (2) bekezdés	2. cikk (1) és (2) bekezdés
2. cikk (3) bekezdés	—
2a. cikk (1) bekezdés, bevezető szavak	3. cikk, (1) bekezdés, bevezető szavak
2a. cikk (1) bekezdés, a) és b) pont	3. cikk, (1) bekezdés, a) és b) pont
2a. cikk (1) bekezdés, c) és d) pont	—
2a. cikk (2)–(5) bekezdés	3. cikk, (2)–(5) bekezdés
2b.cikk	4. cikk
2c. cikk (1) bekezdés	5. cikk
2c. cikk, (2) és (3) bekezdés	—
2d. cikk	6. cikk
2e. cikk, első bekezdés	7. cikk
2e. cikk, második bekezdés	—
3. cikk, (1) és (2) bekezdés, valamint a (3) bekezdés első mondata	8. cikk, (1), (2) és (3) bekezdés
3. cikk, a (3) bekezdés második mondata, (4) és (5) bekezdés	—
3. cikk, (6) bekezdés	—
4. cikk, (1) és (2) bekezdés, valamint a (3) bekezdés első mondata	9. cikk, (1), (2) és (3) bekezdés
4. cikk, (3) bekezdése második mondata, (4), (5) és (6) bekezdés	—
—	10. cikk
—	5. cikk (1) bekezdés
11. cikk	12. cikk
5. cikk, (2)–(5) bekezdés	—
melléklet	I. melléklet
—	II. melléklet
—	III. melléklet