

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG 689/2012/EU VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2012. július 27.)

a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS) szóló 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 5. cikkében meghatározott hajó-helyzetmegállapító és -nyomonkövető rendszerekre vonatkozó műszaki előírásokról szóló 415/2007/EK bizottsági rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS) szóló, 2005. szeptember 7-i 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 1. cikke (2) bekezdésére és 5. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS) szóló 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 5. cikkében meghatározott hajó-helyzetmegállapító és nyomon követő rendszerekre vonatkozó műszaki előírásokról szóló, 2007. március 13-i 415/2007/EK bizottsági rendeletre ⁽²⁾,

mivel:

- (1) A hajóforgalom-irányítási és hajózási információs szolgáltatásokkal, és következésképpen a tengeri automatikus hajóazonosító rendszerrel (AIS) való interoperabilitás fenntartása érdekében a 415/2007/EK bizottsági rendelet ennek megfelelően módosítani kell.

- (2) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a belvízi áru- és személyszállításra vonatkozó nemzeti hajóvezetői bizonyítványok kölcsönös elismeréséről szóló, 1991. december 16-i 91/672/EGK tanácsi irányelv ⁽³⁾ 7. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 415/2007/EK rendelet melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

3. cikk

A tagállamok meghozzák azokat az intézkedéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek a rendeletnek a hatálybalépésétől számított tizenkét hónapon belül megfeleljenek.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2012. július 27-én.

a Bizottság részéről
az elnök

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ HL L 255., 2005.9.30., 152. o.

⁽²⁾ HL L 105., 2007.4.23., 35. o.

⁽³⁾ HL L 373., 1991.12.31., 29. o.

MELLÉKLET

A 415/2007/EK rendelet melléklete a következőképpen módosul:

1. A tartalomjegyzék a következő címsorral egészül ki:

„2.3.9. Típusjövahagyás”

2. A „HIVATKOZÁSOK” című rész a következőképpen módosul:

a) A tizedik és a tizenegyedik sor helyébe a következő szöveg lép:

A kiadvány címe	Szervezet	Kiadás időpontja
„ITU-R M.1371 ajánlás: »A tengerhajózás számára kijelölt URH-sávban működő, időosztásos, többszörös hozzáférésű univerzális fedélzeti hajóazonosító rendszer műszaki jellemzői«	ITU	2001
IEC 61993 nemzetközi szabvány: »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Automatikus azonosító rendszerek, 2. rész: univerzális automatikus azonosító rendszer (AIS) A. osztályú fedélzeti berendezése«	IEC	2002”

b) A táblázat a következő sorral egészül ki:

A kiadvány címe	Szervezet	Kiadás időpontja
„Műszaki iránymutatások belvízi közlekedésben alkalmazott AIS-re	Hajó-helyzetmegállapító és -nyomonkövető rendszerekkel foglalkozó szakértői csoport”	

3. A 2.2. pont utolsó előtti bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„Mozgásban lévő hajók esetében a taktikai szintű dinamikus információk frissítési gyakoriságának a SOLAS-üzemmód és a belvízi közlekedést kiszolgáló üzemmód között átváltható. A belvízi közlekedést kiszolgáló üzemmódban akár 2 másodperces gyakorisággal is lehessen frissíteni. Horgonyzó hajók esetében az információkat ajánlatos néhány percenként frissíteni, vagy a frissítést az információk változásához igazítani.”

4. A 2.3.1. pont a következő mondattal egészül ki:

„A belvízi közlekedésben alkalmazott AIS kialakításánál figyelembe kell venni a hajó-helyzetmegállapító és -nyomonkövető rendszerekkel foglalkozó szakértői csoport által készített és fenntartott, a belvízi közlekedésben alkalmazott AIS-re vonatkozó műszaki iránymutatásokat (*).

(*) VTT-secretariat@risexpertgroups.org”

5. A 2.3.2.1. pontban található táblázat utolsó sorát el kell hagyni.

6. A 2.3.2.3. pont a következőképpen módosul:

a) A táblázat harmadik sorát el kell hagyni.

b) A táblázat a következő sorral egészül ki:

„Terhelt/terheletlen hajó	(bővítés a belvízi közlekedésben alkalmazott AIS céljára)”
---------------------------	--

7. A 2.3.2.4. pont első, „ETA a zsilipnél/hídnál/terminálnál” című táblázatának negyedik sora a következőképpen módosul:

„Aktuális legnagyobb statikus merülés	(bővítés a belvízi közlekedésben alkalmazott AIS céljára)”
---------------------------------------	--

8. A 2.3.3. pont a következőképpen módosul:

a) A második bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„Belvízi utakon mozgásban lévő hajók esetében a dinamikus információk továbbítási gyakoriságának a SOLAS-üzemmód és a belvízi közlekedést kiszolgáló üzem mód között átválthatónak kell lennie. A belvízi közlekedést kiszolgáló üzem módban akár 2 másodperces gyakorisággal is lehessen frissíteni. Lehetővé kell tenni, hogy a vegyes forgalmú területeken, például a tengeri kikötőkben az illetékes hatóság a belvízi hajók és a SOLAS-hajók adat-szolgáltatása közötti egyensúly biztosítása érdekében csökkentse a dinamikus információk továbbításának gyakoriságát. Az adatszolgáltatásnak a bázisállomásról TDMA-parancsok segítségével (automatikus átkapcsolás TDMA-paranccsal, a 23. számú üzenettel), valamint hajóra telepített rendszerekről (például MKD, ECDIS vagy fedélzeti számítógép, például IEC 61162 szerinti interfészen keresztül) kiadott paranccsal (automatikus átkapcsolás hajóra telepített rendszerről kiadott paranccsal) átkapcsolhatónak kell lennie. A statikus és az úttal összefüggő információkat ajánlatos néhány percenként, kérésre, vagy az adatok változásához igazítva szolgáltatni.”

b) A 2.1. táblázat kilencedik sora helyébe a következő szöveg lép:

A hajó dinamikus jellemzője	Névleges frissítési gyakoriság
„A hajó belvízi közlekedést kiszolgáló üzem módban van és halad ⁽²⁾ ”	2 és 10 másodperc között”

c) A szöveg a következő mondattal egészül ki:

„Megjegyzés: a belvízi közlekedésben alkalmazott AIS-sel ellátott mobil állomás vagy belvízi közlekedést kiszolgáló üzem módban (csoporthoz rendelt parancs, 23. számú üzenet) vagy SOLAS-üzem módban (autonóm üzem mód, csoporthoz rendelt parancs nincs aktiválva) van.”

9. A 2.3.4. pont első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„A belvízi közlekedésben alkalmazott AIS műszakilag ugyanazokon az előírásokon alapul, mint az IMO SOLAS AIS (ITU-R M.1371 ajánlás, IEC 61993).”

10. A 2.3.5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.3.5. *Kompatibilitás az IMO A. osztályú transzpondereivel*

A belvízi közlekedésben alkalmazott AIS transzpondereknek kompatibilisnek kell lenniük az IMO A. osztályú transzpondereivel, és ennek megfelelően képesnek kell lenniük fogadni és feldolgozni egyrészt valamennyi IMO AIS-üzenetet (az ITU-R M.1371 ajánlásnak, valamint az ITU-R M.1371 ajánláshoz az IALA által kiadott műszaki pontosításoknak megfelelően), másrészt a műszaki előírások 2.4. szakaszában meghatározott üzeneteket.

A belvízi közlekedésben alkalmazott AIS transzpondereivel szemben nem követelmény a DSC átviteli (tx) képesség, illetőleg az MKD megléte, ellenben az MKD funkció, illetve a DSC csatornakezelési funkció igen. A gyártók ennek alapján a megfelelő hardvert és szoftvert az A. osztályú transzponderekről eltávolíthatják.”

11. A rendelet a következő ponttal egészül ki:

„2.3.9. *Típusjóváhagyás*

A belvízi közlekedésben alkalmazott AIS-berendezéseknek típusjóváhagyással kell rendelkeznie az említett műszaki előírásoknak való megfelelésről.”

12. A 2.4.1. pont a következőképpen módosul:

a) A 2.4.1. pont címsora helyébe a következő szöveg lép:

„2.4.1. 1., 2. és 3. számú üzenet: *pozíciójelentések (ITU-R 1371)*”

b) A 2.2. táblázat utolsó előtti sora helyébe a következő szöveg lép:

Paraméter	Bitszám	Leírás
„Kommunikáció állapota	19	Az ITU-R M. 1371 szerint”

13. A 2.4.2. pont címsora helyébe a következő szöveg lép:

„2.4.2. 5. számú üzenet: *statikus és az úttal összefüggő hajóadatok (ITU-R 1371)*”

14. A 2.4.3. pont a következőképpen módosul:

a) A 2.4.3. pont címsora helyébe a következő szöveg lép:

„2.4.3. 23. számú üzenet: *csoporthoz rendelt parancs (ITU-R M. 1371)*”

b) A 2.4. táblázat előtt a szöveg a következő bekezdéssel egészül ki:

„A csoporthoz rendelt parancsot egy bázisállomás továbbítja, ha irányítóként működik. Az üzenet a meghatározott régióon belül tartózkodó, a »hajó és rakomány típusa« vagy az »állomás típusa« paraméterrel kiválasztott mobil állomásokra vonatkozik. A fogadó állomás valamennyi szektormezőt egyidejűleg veszi figyelembe. A fogadó állomás a mobil állomások következő működési paramétereit ellenőrzi: adó/vevő üzemmód; adatszolgáltatás gyakorisága; és a nyugalmi idő hossza.”

c) A 2.4. táblázat kilencedik és tizedik sora helyébe a következő szöveg lép:

Paraméter	Bitszám	Leírás
„Állomástípus	4	0 = minden mobil állomás (alapbeállítás); 1 = csak A. osztályú mobil állomás; 2 = minden B. osztályú mobil állomás; 3 = SAR légi mobil állomás; 4 = csak B. osztályú »SO« mobil állomás; 5 = B. osztályú »CS« fedélzeti mobil állomás (csak az IEC62287 szerinti); 6 = belvízi utak; 7–9 = regionális felhasználás és 10–15 = jövőbeni felhasználásra
Hajó és rakomány típusa	8	0 = minden típus (alapbeállítás) 1–99: az ITU-R M.1371-3 8. mellékletének 50. táblázata szerint 100–199: regionális felhasználásra fenntartva 200–255: jövőbeni felhasználásra fenntartva”

d) A 2.5. táblázat tizedik, tizenegyedik és tizenkettedik sora helyébe a következő szöveg lép:

Az „Adatszolgáltatás gyakorisága” mező értéke	A 18. számú üzenetre vonatkozó adatszolgáltatási gyakoriság
„9	A következő sűrűbb adatszolgáltatási gyakoriság
10	A következő ritkább adatszolgáltatási gyakoriság
11	2 másodperc (B. osztályú »CS« állomás esetében nem alkalmazandó)”

e) Az utolsó mondat helyébe a következő szöveg lép:

„Megjegyzés: Ha az 1-es vagy 2-es Tx/Rx módot aktiváló parancs felfüggeszti a kétsatornás működést, akkor az előírt adatszolgáltatási gyakoriságot a fennmaradó csatornákon keresztül kell fenntartani.”

15. A 2.4.4. pont címsora helyébe a következő szöveg lép:

„2.4.4. Egyes üzenetek alkalmazása (ITU-R 1371)”

16. A 2.4.4.1. pont első mondata helyébe a következő szöveg lép:

„A belvízi közlekedésben alkalmazott FI-eket az ITU-R M. 1371-ben leírt módon kell kiosztani és felhasználni.”

17. A 2.4.4.2. pont a következőképpen módosul:

a) A 2.7. táblázat hetedik, nyolcadik, kilencedik és tizenegyedik sora helyébe a következő szöveg lép:

	Paraméter	Bitszám	Leírás
Bináris adatok	„Hossz / kötelék	13	1–8 000 (a többi értéket nem szabad használni) a hajó / kötelék hossza 1/10 m-ben; 0 = alapértelmezés
	Szélesség / kötelék	10	1–1 000 (a többi értéket nem szabad használni) a hajó / kötelék szélessége 1/10 m-ben; 0 = alapértelmezés
	Hajó vagy kötelék típusa	14	Numerikus ERI osztály (CODES); hajó- és köteléktípus az E. FÜGGELÉK szerint
	Aktuális legnagyobb statikus merülés	11	1–2 000 (a többi értéket nem szabad használni) merülés 1/100 m-ben; 0 = alapértelmezés = ismeretlen”

b) A 2.8. táblázat tizenhatodik sora helyébe a következő szöveg lép:

	Paraméter	Bit	Leírás
Bináris adatok	„Aktuális legnagyobb statikus merülés	12	0–4 000 (a többi értéket nem szabad használni), 1/100 m-ben, 0 = alapértelmezés = nem szabad használni”

c) A 2.15. táblázat nyolcadik, tizedik, tizenkettedik és tizennegyedik sora helyébe a következő szöveg lép:

	Paraméter	Bit	Leírás
Bináris adatok	„Vízállás	14	0 bit: 0 = negatív érték, 1 = pozitív érték 1–13 bit: 0–8191, 1/100 m-ben, 0–13 bit: 0 = ismeretlen = alapértelmezés ⁽²⁾
	Vízállás	14	0 bit: 0 = negatív érték, 1 = pozitív érték 1–13 bit: 0–8191, 1/100 m-ben, 0–13 bit: 0 = ismeretlen = alapértelmezés ⁽²⁾
	Vízállás	14	0 bit: 0 = negatív érték, 1 = pozitív érték 1–13 bit: 0–8191, 1/100 m-ben, 0–13 bit: 0 = ismeretlen = alapértelmezés ⁽²⁾
	Vízállás	14	0 bit: 0 = negatív érték, 1 = pozitív érték 1–13 bit: 0–8191, 1/100 m-ben, 0–13 bit: 0 = ismeretlen = alapértelmezés ⁽²⁾

18. Az A. függelékben található fogalom meghatározások a következőképpen módosulnak:

a) A folyami információs szolgáltatások meghatározása helyébe a következő szöveg lép:

„Folyami információs szolgáltatások (RIS)

Európai koncepció, amely olyan harmonizált információs szolgáltatásokat ölel fel, amelyek a belvízi közlekedésben a forgalomirányítás és a szállításszervezés támogatását szolgálják, és magukban foglalják a más közlekedési módokhoz való kapcsolódást is.”

b) A VTS-terület meghatározása helyébe a következő szöveg lép:

„VTS-terület

A VTS-terület egy adott VTS körülhatárolt, formálisan meghatározott szolgáltatási területe. A VTS-területek részterületekre vagy szektorokra oszthatók. (Forrás: az IALA VTS-iránymutásai)”

c) A navigációs tájékoztatás meghatározása helyébe a következő szöveg lép:

„Navigációs tájékoztatás

A navigációs tájékoztatás a hajóparancsnoknak a fedélzeti döntéshozatal támogatása érdekében nyújtott információkat jelenti. (Forrás: az IALA VTS-iránymutásai.)”

d) A taktikai forgalmi információk meghatározása helyébe a következő szöveg lép:

„Taktikai forgalmi információk (TTI)

A taktikai forgalmi információk (TTI) olyan információk, amelyek az adott forgalmi helyzetben és a közvetlen földrajzi környezetben való közlekedés tekintetében a hajó parancsnokának, illetve a VTS üzemeltetőjének azonnali döntéseit befolyásolják. A taktikai forgalmi látkép helymeghatározási információkat és konkrét hajóinformációkat tartalmaz a radar által kimutatott valamennyi célpontra vonatkozóan, elektronikus navigációs térképen megjelenített formában. Ezeket az információkat külső forgalmi információk, például az AIS által szolgáltatott információk egészítik ki, amennyiben azok rendelkezésre állnak. A taktikai forgalmi információk nyújthatók hajó fedélzetéről vagy a szárazföldről, például a VTS-központból. (Forrás: RIS-iránymutások.)”

e) A stratégiai forgalmi információk meghatározása helyébe a következő szöveg lép:

„Stratégiai forgalmi információk (STI)

A stratégiai forgalmi információk (STI) olyan információk, amelyek a RIS-felhasználók közép- és hosszú távú döntéseit befolyásolják. A stratégiai forgalmi látkép hozzájárul a biztonságos és hatékony út megtervezését célzó döntésekhez. A stratégiai forgalmi látképet a RIS-központ készíti és juttatja el kérésre a felhasználóknak. A

stratégiai forgalmi látkép URH-hangkapcsolaton vagy elektronikus hajózási adatszolgáltatás útján bejelentett adatok alapján, adatbázisban tárolt, táblázatban vagy elektronikus térképen megjelenített formában tartalmazza a RIS-területen tartózkodó valamennyi releváns hajót, e hajók jellemzőit, rakományát és helyzetét. A stratégiai forgalmi információk a RIS-, illetve a VTS-központból vagy hivatali helyiségekből nyújthatók. (Forrás: RIS-irány-mutatások.)"

- f) A hajóforgalom figyelemmel kíséréseinek meghatározása helyébe a következő szöveg lép:

„Hajóforgalom figyelemmel kísérése

A hajóforgalom figyelemmel kísérése fontos információkat szolgáltat a RIS-területen belül tartózkodó hajók mozgásáról. Ezek az információk egyebek mellett a hajók azonosító adatait, pozícióját, (rakományának típusát) és rendeltetési kikötőjét foglalják magukban”

- g) A RIS-üzemeltető meghatározása helyébe a következő szöveg lép:

„RIS-üzemeltető

A RIS szolgáltatásaival összefüggésben egy vagy több feladatot ellátó személy.”

- h) A hajózási üzemeltetési vezető meghatározása helyébe a következő szöveg lép:

„Hajózási üzemeltetési vezető

Több, közös irányítás alatt álló vagy azonos tulajdonban lévő hajó aktuális (navigációs) üzemelésének tervezését és felügyeletét végző személy.”

- i) A sürgősségi szolgálatok vészhelyzet-elhárító központjának dolgozójára vonatkozó meghatározás helyébe a következő szöveg lép:

„A sürgősségi szolgálatok vészhelyzet-elhárító központjának dolgozója

A balesetek, forgalmi események és vészhelyzetek nyomán előálló vészhelyzetek biztonságos és zökkenőmentes elhárítását figyelemmel kísérő, ellenőrző és megszervező személy.”

19. A D. függelék a következőképpen módosul:

- a) A D.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„D.1. Beviteli mondatok

Az AIS soros digitális interfésze jelenleg az IEC 61162 szerinti mondatokat, valamint új, az IEC 61162 szerintihez hasonló felépítésű mondatokat támogat. A digitálisinterfész-mondatok részletes leírása az IEC 61162-ben található.

Ez a függelék azokat a mondatokat tartalmazza, amelyeket a belvízi közlekedésben alkalmazott AIS fejlesztése kapcsán a kimondottan belvízi közlekedésre jellemző adatoknak a belvízi közlekedésben alkalmazott AIS fedélzeti egységbe való bevitelére alkalmaztak (lásd a belvízi közlekedésben alkalmazott AIS-re vonatkozó módosított protokollokat).”

- b) A D.2. pont második mondatában a „javasoljuk” kifejezés helyébe az „alkalmazzuk” kifejezés lép.

- c) A D.3. pont második mondatában a „javasoljuk” kifejezés helyébe az „alkalmazzuk” kifejezés lép.

20. Az E. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„E. függelék

ERI-HAJÓTÍPUSOK

Az alábbi táblázat megadja, hogy a belvízi közlekedésben alkalmazott 10. számú üzenetben szereplő ENSZ-hajótípusoknak mely – az IMO 5. számú üzenetében szereplő – IMO-hajótípusok felelnek meg.

HASZ- NÁLAT V/C	M	Kód-részletezés		Megnevezés
No	8	00	0	Hajó, típusa ismeretlen
V	8	01	0	Önjáró teherhajó
V	8	02	0	Önjáró tartályhajó
V	8	02	1	Önjáró tartályhajó, folyékony rakomány, N típus
V	8	02	2	Önjáró tartályhajó, folyékony rakomány, C típus

HASZNÁLAT V/C	M	Kód-részletezés		Megnevezés
V	8	02	3	Ömlesztett árut szállító önjáró tartályhajó
V	8	03	0	Konténerszállító hajó
V	8	04	0	Gázszállító tartályhajó
C	8	05	0	Vontatásra alkalmas önjáró teherhajó
C	8	06	0	Vontatásra alkalmas önjáró tartályhajó
C	8	07	0	Mellévelt alakzatban közlekedő teherhajók
C	8	08	0	Mellévelt alakzatban közlekedő tartályhajó
C	8	09	0	Egy vagy több teherszállító hajóból álló tolt kötelék
C	8	10	0	Egy vagy több tartályhajóból álló tolt kötelék
No	8	11	0	Teherhajókat vontató hajó
No	8	12	0	Tartályhajókat vontató hajó
C	8	13	0	Teherhajókat kötelékben vontató hajó
C	8	14	0	Teherhajókat/tartályhajókat kötelékben vontató hajó
V	8	15	0	Teherszállító bárka
V	8	16	0	Tartálybárka
V	8	16	1	Tartálybárka, folyékony rakomány, N típus
V	8	16	2	Tartálybárka, folyékony rakomány, C típus
V	8	16	3	Ömlesztett árut szállító tartálybárka
V	8	17	0	Konténerszállító bárka
V	8	18	0	Gázszállító tartálybárka
C	8	21	0	Tolóhajó, egy teherszállító bárkával
C	8	22	0	Tolóhajó, két teherszállító bárkával
C	8	23	0	Tolóhajó, három teherszállító bárkával
C	8	24	0	Tolóhajó, négy teherszállító bárkával
C	8	25	0	Tolóhajó, öt teherszállító bárkával
C	8	26	0	Tolóhajó, hat teherszállító bárkával
C	8	27	0	Tolóhajó, hét teherszállító bárkával
C	8	28	0	Tolóhajó, nyolc teherszállító bárkával
C	8	29	0	Tolóhajó, kilenc teherszállító bárkával
C	8	31	0	Tolóhajó, egy gázszállító bárkával / tartálybárkával
C	8	32	0	Tolóhajó, két bárkával amelyből legalább egy tartálybárka vagy gázszállító bárka
C	8	33	0	Tolóhajó, három bárkával amelyből legalább egy tartálybárka vagy gázszállító bárka
C	8	34	0	Tolóhajó, négy bárkával amelyből legalább egy tartálybárka vagy gázszállító bárka

HASZ- NÁLAT V/C	M	Kód-részletezés		Megnevezés
C	8	35	0	Tolóhajó, öt bárkával amelyből legalább egy tartálybárka vagy gázszállító bárka
C	8	36	0	Tolóhajó, hat bárkával amelyből legalább egy tartálybárka vagy gázszállító bárka
C	8	37	0	Tolóhajó, hét bárkával amelyből legalább egy tartálybárka vagy gázszállító bárka
C	8	38	0	Tolóhajó, nyolc bárkával amelyből legalább egy tartálybárka vagy gázszállító bárka
C	8	39	0	Tolóhajó, kilenc vagy több bárkával amelyből legalább egy tartálybárka vagy gázszállító bárka
V	8	40	0	Vontatóhajó (magányosan közlekedő)
No	8	41	0	Vontatóhajó, egy vagy több vontatmánnyal
C	8	42	0	Előfogatot adó vontatóhajó
V	8	43	0	Tolóhajó (magányosan közlekedő)
V	8	44	0	Utasszállító hajó, komp, kórházhajó, kabinos személyhajó
V	8	44	1	Komp
V	8	44	2	Kórházhajó
V	8	44	3	Kabinos személyhajó
V	8	44	4	Termes személyhajó
V	8	45	0	Kiszolgáló hajó, hatósági hajó, kikötői szolgálatot ellátó hajó
V	8	46	0	Hajó, úszó munkagép, úszódaru, kábelfektető, kotróhajó
C	8	47	0	Egyéb vontatott úszó létesítmények
V	8	48	0	Halászhajó
V	8	49	0	Ellátóhajó
V	8	50	0	Vegyí anyagot szállító tartálybárka
C	8	51	0	Egyéb, meg nem határozott úszó létesítmények
				További kódok tengeri szállítóeszközökhöz
V	1	50	0	Tengeri áruszállító hajó
V	1	51	0	Konténerszállító tengeri hajó
V	1	52	0	Ömlesztettáru-szállító tengeri hajó
V	1	53	0	Tartályhajó
V	1	54	0	Cseppfolyósítottgáz-szállító tartályhajó
V	1	85	0	Tengeri kedvtelési célú hajó (20 méternél hosszabb)
V	1	90	0	Gyorsjáratú hajó
V	1	91	0	Hordszárnyas hajó
V	1	92	0	Gyorsjáratú katamarán hajó"