

# RENDELETEK

## A BIZOTTSÁG 205/2012/EU FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2012. január 6.)

az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet tagállamok által bejelentendő adatforrásokra és adatparaméterekre vonatkozó II. mellékletének módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO<sub>2</sub>-kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról szóló, 2011. május 11-i 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 8. cikke <sup>(9)</sup> bekezdésére,

mivel:

- (1) A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv <sup>(2)</sup> 18. és 26. cikke értelmében a gyártók az Unióban forgalomba hozott minden új könnyű haszongépjárművet kötelesek ellátni érvényes megfeleléségi nyilatkozattal, a tagállamok pedig csak ezen nyilatkozat ellenében vehetik nyilvántartásba a gépjárműveket. Az 510/2011/EU rendelet II. mellékletének megfelelően a tagállamok által összegyűjtött – a gyártóknak a rendelet 4. és 11. cikkében foglaltaknak való megfelelését ellenőrző – adatoknak összhangban kell lenniük a megfeleléségi nyilatkozattal, és az adatok forrásául csak e dokumentum szolgálhat.
- (2) A könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról szóló, 2009. április 23-i 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet <sup>(3)</sup> előírja, hogy a tagállamok az adatok összegyűjtése során a megfeleléségi nyilatkozatot kötelesek alapul venni, ugyanakkor engedélyezi más dokumentumok felhasználását is, feltéve, hogy azok a személygépkocsik CO<sub>2</sub>-kibocsátásának ellenőrzése és bejelentése céljából ugyanolyan pontos információval szolgálnak. A könnyű haszongépjárművek CO<sub>2</sub>-kibocsátásának költséghatékony és pontos ellenőrzése, valamint

az arra vonatkozó adatok bejelentése érdekében rövid távon célszerű engedélyezni a tagállamoknak, hogy az 510/2011/EU rendelet szerinti ellenőrzés és bejelentés során a 443/2009/EK rendelet szerinti hasonló tevékenységek során alkalmazottal megegyező eljárásokat és adatforrásokat vehessenek igénybe. Ezért az 510/2011/EU rendelet II. mellékletének – kellően indokolt esetben – lehetővé kell tennie más, a CO<sub>2</sub>-kibocsátás ellenőrzésére és bejelentésére vonatkozóan ugyanolyan pontos adatokkal szolgáló források használatát. A tagállamok kötelessége az ellenőrzési eljárásban való pontosság biztosításához szükséges intézkedések hatálya lejtetése.

- (3) A személygépkocsik CO<sub>2</sub>-kibocsátásának ellenőrzésére vonatkozó tapasztalatok alapján – az adatok pontosságának vizsgálatára alkalmas eszközök hatékonyabbá tétele céljából – indokolt kiegészíteni a tagállamok által bejelentendő részletes adatokat a típus-jóváhagyási szám paraméterével. Egyértelművé vált továbbá, hogy a „kereskedelmi név” paraméterre nincs szükség, ezért ezt törölni kell a részletes ellenőrzési adatok felsorolásából.
- (4) Az egyértelműbb és pontosabb tagállami ellenőrzés és bejelentés érdekében biztosítani kell az 510/2011/EU rendelet II. mellékletében meghatározott követelmények közötti következetességet is. A részletes adatokra vonatkozó követelményekről a II. melléklet adattovábbítás formátumáról szóló C. része rendelkezik. Az A. és B. részeket tehát az abban rögzített részletes adatokra vonatkozó követelményeknek megfelelően ki kell igazítani.
- (5) Az 510/2011/EU rendelet II. mellékletét ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

### 1. cikk

Az 510/2011/EU rendelet II. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

### 2. cikk

Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

<sup>(1)</sup> HL L 145., 2011.5.31., 1. o.

<sup>(2)</sup> HL L 263., 2007.10.9., 1. o.

<sup>(3)</sup> HL L 140., 2009.6.5., 1. o.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2012. január 6-án.

*a Bizottság részéről*  
*az elnök*  
José Manuel BARROSO

---

## MELLÉKLET

Az 510/2011/EU rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az A. rész a következőképpen módosul:

a) A 2. pontban az első mondat helyébe a következő szöveg lép:

„Az 1. pontban említett adatoknak vagy az adott könnyű haszongépjármű gyártója által kiadott megfelelőségi nyilatkozatból kell származniuk, vagy összhangban kell lenniük azzal. Amennyiben az adatgyűjtés nem a megfelelőségi nyilatkozat alapján történik, a tagállamok kötelessége az ellenőrzési eljárásban való pontosság biztosításához szükséges intézkedések hatályba léptetése.”

b) a 3. pont a következőképpen módosul:

i. a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az alábbi paraméterekre vonatkozó értékkel rendelkező új könnyű haszongépjárművek száma:

i. CO<sub>2</sub>-kibocsátás;

ii. tömeg;

iii. tengelytáv;

iv. kormányzott tengelynyomtáv;

v. egyéb tengelynyomtáv.”;

ii. a c) pontot el kell hagyni;

iii. a d) pont iv. és v. pontjának helyébe a következő szöveg lép:

„iv. műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;

v. tengelytáv;

vi. kormányzott tengelynyomtáv;

vii. egyéb tengelynyomtáv.”

2. A B. részben a 2., 3., 5. és 6. pontokat el kell hagyni.

3. A C. rész részletes ellenőrzési adatokról szóló 2. szakasza helyébe a következő lép:

2. szakasz – Részletes ellenőrzési adatok

	A gyártó neve – Uniós standard megnevezés		A gyártó neve – Gyártói megnevezés		A gyártó neve – A nemzeti nyilvántartásbavételi megnevezés		Típusjóváhagyási szám és kiterjesztése(i)		Típus		Változat		Kivétel		Gyártmány		A típusjóváhagyással rendelkező jármű kategóriája		A nyilvántartásba vett jármű kategóriája		Új nyilvántartásbavételek száma		Fajlagos CO <sub>2</sub> -kibocsátás (g/km)		Tömeg (kg)		Műszakilag megengedett legnagyobb terhelte tömeg (kg)		Tengelytáv (mm)		Kormányzott tengelynyomtáv (mm)		Egyéb tengelynyomtáv (mm)		Üzemanyagtípus		Üzemanyag-ellátás		Teljesítmény (cm <sup>3</sup> )		Villamosenergia-fogyasztás (Wh/km)		Innovatív technológia vagy innovatív technológiacsoport kódja		Innovatív technológiának köszönhető kibocsátáscsökkentés				
1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. szám	1. típus	1. változat	1. kivétel	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. szám	1. típus	2. változat	1. kivétel	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	2. szám	2. típus	1. változat	2. kivétel	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. szám	2. típus	2. változat	1. kivétel	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	1. gyártó	2. szám	2. típus	2. változat	2. kivétel	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

				A gyártó neve – Uniós standard megnevezés
				A gyártó neve – Gyártói megnevezés
				A gyártó neve – A nemzeti nyilvántartásbavételi megnevezés
				Típusjövőahagyási szám és kiterjesztése(i)
				Típus
				Változat
				Kivétel
				Gyártmány
				A típusjövőahagyással rendelkező jármű kategóriája
				A nyilvántartásba vett jármű kategóriája
				Új nyilvántartásbavételek száma
				Fajlagos CO <sub>2</sub> -kibocsátás (g/km)
				Tömeg (kg)
				Műszakilag megengedett legnagyobb terhelhető tömeg (kg)
				Tengelytáv (mm)
				Kormányzott tengelynyomtáv (mm)
				Egyéb tengelynyomtáv (mm)
				Üzemanyagtípus
				Üzemanyag-ellátás
				Teljesítmény (cm <sup>3</sup> )
				Villamosenergia-fogyasztás (Wh/km)
				Innovatív technológia vagy innovatív technológiacsoport kódja
				Innovatív technológiának köszönhető kibocsátáscsökkentés