

A TANÁCS HATÁROZATA

(2012. február 14.)

az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának a gyalogosok biztonságáról szóló előírás-tervezetével és az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának a világító diódás (LED-es) fényforrásokról szóló előírás-tervezetével kapcsolatos európai uniós álláspontról

(2012/143/EU)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Közösségnek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának a kerek járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (1958. évi felülvizsgált megállapodás) való csatlakozásáról szóló, 1997. november 27-i 97/836/EK tanácsi határozatra (1) és különösen annak 4. cikke (2) bekezdésének második francia bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Parlament hozzájárulására (2),

mivel:

- (1) A gépjárművek gyalogosbiztonsági teljesítményének tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ–EGB) előírás-tervezetében (3), illetve a világító diódás (LED-es) fényforrásoknak az árammeghajtású járműveken és pótkocsijukon található jóváhagyott jelzőlámpa egységekben történő felhasználásának tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló ENSZ–EGB előírás-tervezetében (4) foglalt szabványosított követelmények célja, hogy felszámolják az 1958. évi felülvizsgált megállapodásban részes szerződő felek közötti gépjármű-kereskedelem műszaki akadályait, valamint biztosítsák, hogy a járművek nagyfokú biztonságot és védelmet nyújtsanak.
- (2) Ezért meg kell határozni az Európai Unió álláspontját az említett előírás-tervezetek tekintetében, és rendelkezni kell arról, hogy az Európai Unió – amelyet a Bizottság képvisel – ezek mellett szavazzon.
- (3) Az Európai Bizottság szerint mind a gyalogosok biztonságára vonatkozó, mind a világító diódás (LED-es) fény-

forrásokra vonatkozó előírás-tervezeteket az EU gépjárművekre vonatkozó típus-jóváhagyási rendszerének részévé kell tenni,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A gépjárművek gyalogosbiztonsági teljesítményének tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló ENSZ–EGB előírás-tervezet az ECE/TRANS/WP.29/2010/127 dokumentumban foglalt formájában jóváhagyásra kerül.

2. cikk

A világító diódás (LED-es) fényforrásoknak az árammeghajtású járműveken és pótkocsijukon található jóváhagyott jelzőlámpa egységekben történő felhasználásának tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló ENSZ–EGB előírás-tervezet az ECE/TRANS/WP.29/2010/44 dokumentumban foglalt formájában, a helyesbítésével együtt jóváhagyásra kerül.

3. cikk

Az ENSZ–EGB járműelőírások harmonizálását végző világfórumának közelgő igazgatási bizottsági ülésén az Unió, amelyet a Bizottság képvisel, az 1. és a 2. cikkben említett ENSZ–EGB előírás-tervezet mellett fog szavazni.

4. cikk

Összhangban a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (5) 35. és 36. cikkével, a gépjárművek gyalogosbiztonsági teljesítményének tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló ENSZ–EGB előírás-tervezetben foglalt követelmények egyenértékűnek minősülnek a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló, 2009. január 14-i 78/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (6) I. mellékletének 3.1., 3.3., 3.4. és 3.5. bekezdésében meghatározott követelményekkel.

5. cikk

Az 1. és 2. cikkben említett ENSZ–EGB-előírás-tervezeteket az EU gépjárművekre vonatkozó típus-jóváhagyási rendszerének részévé kell tenni.

(1) HL L 346., 1997.12.17., 78. o.

(2) 2012. január 19-i hozzájárulása (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).

(3) Az ENSZ–EGB ECE/TRANS/WP.29/2010/127 dokumentuma.

(4) Az ENSZ–EGB ECE/TRANS/WP.29/2010/44 dokumentuma.

(5) HL L 263., 2007.10.9., 1. o.

(6) HL L 35., 2009.2.4., 1. o.

6. cikk

Ez a határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában történő közzétételét követő napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2012. február 14-én.

a Tanács részéről

az elnök

M. LIDEGAARD
