

II

(Nem jogalkotási aktusok)

IRÁNYELVEK

A BIZOTTSÁG 2011/75/EU IRÁNYELVE

(2011. szeptember 2.)

a tengerészeti felszerelésekről szóló 96/98/EK tanácsi irányelv módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

1. cikk

tekintettel a tengerészeti felszerelésekről szóló, 1996. december 20-i 96/98/EK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 17. cikkére,

A 96/98/EK irányelv A. mellékletének helyébe ezen irányelv mellékletének szövege lép.

mivel:

2. cikk

(1) A 96/98/EK irányelv alkalmazásában a nemzetközi egyezmények és tesztelési követelmények naprakész változatát kell alkalmazni.

Az A.1. mellékletben szereplő, az A.2. mellékletből ide áthelyezett azon felszerelések, amelyeket a valamely tagállam területén már hatályban lévő típus-jóváhagyási eljárással összhangban 2012. október 5. előtt gyártottak, 2014. október 5-ig továbbra is forgalomba hozhatók és a közösségi hajók fedélzetén elhelyezhetők.

(2) A 96/98/EK irányelv legutóbbi módosítása óta több, a nemzetközi egyezményekre és az alkalmazandó tesztelési követelményekre vonatkozó módosítás lépett hatályba. Az említett módosításokat be kell építeni a 96/98/EK irányelvbe.

3. cikk

(3) Ugyanezen időszakban a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) és az európai szabványügyi szervezetek is elfogadtak olyan, felszerelésekre vonatkozó szabványokat, többek között részletes tesztelési követelményeket, amelyek szerepelnek a 96/98/EK irányelv A.2. mellékletében található listán, vagy amelyek – bár a listán nem szerepelnek – az irányelv alkalmazásában lényegesnek tekinthetők. Ezért ezeket a felszereléseket fel kell tüntetni az A.1. mellékletben, illetve az adott esetben megfelelően át kell vinni az A.2. mellékletből az A.1. mellékletbe.

(1) A tagállamok legkésőbb 2012. október 5-ig elfogadják és kihadják azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. Az említett rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottságnak. A szóban forgó rendelkezéseket 2012. október 5-től alkalmazzák.

(4) A 96/98/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

A tagállamok által elfogadott rendelkezésekben hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozással kell ellátni őket. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(5) Az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a tengeri közlekedés biztonságával és a hajókról történő szennyezés megelőzésével foglalkozó bizottság (COSS) véleményével,

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

4. cikk

Ez az irányelv az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

⁽¹⁾ HL L 46., 1997.2.17., 25. o.

5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2011. szeptember 2-án.

a Bizottság részéről
az elnök
José Manuel BARROSO

MELLÉKLET

„A. MELLÉKLET

Általános megjegyzés az A. melléklethez: SOLAS-előírásokon a SOLAS egységes szerkezetbe foglalt szövege (2009) szerinti előírások értendők.

Általános megjegyzés az A. melléklethez: Egyes tételeknél ugyanazon megnevezés alatt néhány lehetséges termékvariáns szerepel az 5. oszlopban. A termékvariánsok egymástól függetlenül kezelendők, szaggatott vonal választja el őket egymástól. Tanúsítási célra csak az adott esetnek megfelelő variáns választandó ki (példa: A.1/3.3).

Betűszavak és rövidítések:

A.1: az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó 1. módosítás.

A.2: az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó 2. módosítás.

AC: az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó módosító helyesbítés.

CAT: az IEC 62388 (2007) 1.3. szakaszában meghatározott radarberendezésre vonatkozó kategória.

Circ.: körlevél.

COLREG: a tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok.

COMSAR: az IMO rádiókommunikációval, felkutatással és mentéssel foglalkozó albizottsága.

EN: európai szabvány.

ETSI: Európai Távközlési Szabványügyi Intézet.

FSS: a tűzbiztonsági rendszerek nemzetközi szabályzata.

FTP: a tűzállósági vizsgálatok alkalmazásának nemzetközi szabályzata.

HSC: a nagy sebességű vízi járművekre vonatkozó szabályzat.

IBC: a vegyi anyagokra vonatkozó nemzetközi szabályzat.

ICAO: Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet.

IEC: Nemzetközi Elektrotechnikai Bizottság.

IMO: Nemzetközi Tengerészeti Szervezet.

ISO: Nemzetközi Szabványügyi Szervezet.

ITU: Nemzetközi Távközlési Unió.

LSA: életmentő eszköz.

MARPOL: a hajók által okozott szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény.

MEPC: Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság.

MSC: Tengerészeti Biztonsági Bizottság.

NO_x: nitrogén-oxidok.

SOLAS: az »Életbiztonság a tengeren« tárgyú nemzetközi egyezmény.

SO_x: kén-oxidok.

Reg.: előírás.

Res.: határozat.

A.1. MELLÉKLET

FELSZERELÉSEK, AMELYEK TEKINTETÉBEN A NEMZETKÖZI JOGI ESZKÖZÖK MÁR TARTALMAZNAK RÉSZLETES TESZTELÉSI KÖVETELMÉNYEKET

Az A.1. melléklet egészére vonatkozó megjegyzések:

- a) Általában: A kifejezetten megemlített tesztelési követelmények mellett számos rendelkezés, amelyeket – amint arra a B. melléklet megfelelőségértékelési moduljai utalnak – ellenőrizni kell a típusvizsgálat (típusjóváhagyás) során, megtalálható a nemzetközi egyezmények alkalmazandó követelményeiben, valamint az IMO vonatkozó határozataiban és körleveleiben.
- b) 1. oszlop: A 2009/26/EK bizottsági irányelv ⁽¹⁾ 2. cikke alkalmazható.
- c) 1. oszlop: A 2010/68/EU bizottsági irányelv ⁽²⁾ 2. cikke alkalmazható.
- d) 5. oszlop: Ahol az IMO határozataira utaló hivatkozások szerepelnek, ott csak a határozatok mellékletei vonatkozó részeiben lévő tesztelési követelmények alkalmazandók, így azok kizárják maguknak a határozatoknak a rendelkezéseit.
- e) 5. oszlop: A nemzetközi egyezmények és tesztelési követelmények naprakész változata alkalmazandó. A vonatkozó követelmények pontos meghatározhatósága érdekében a tesztelési jelentések, megfelelőségi tanúsítványok és megfelelőségi nyilatkozatok határozzák meg az alkalmazott tesztelési követelményt és annak változatait.
- f) 5. oszlop: Ahol két különböző, »vagy« kötőszóval elválasztott tesztelési előírás szerepel, ott mindkettő eleget tesz a teszteléssel szemben támasztott követelményeknek, így megfelel valamennyi IMO teljesítési normának. Ezért csupán az egyikre vonatkozó tesztelés is elegendő az alkalmazandó nemzetközi dokumentumok követelményeinek való megfelelés igazolására. Ugyanakkor ott, ahol egyéb elválasztó elemek (vesszők) szerepelnek, valamennyi felsorolt hivatkozás által jelzett tesztelés alkalmazandó.
- g) 6. oszlop: Ahol a H modul megjelenik, ott mind a H modul, mind a tervvizsgálati tanúsítvány szükséges.
- h) Az ebben a mellékletben meghatározott követelmények nem érintik a nemzetközi egyezményekben előírt felszerelés-szállítási követelményeket.

1. Életmentő eszközök

4. oszlop: Az IMO MSC/980. körlevelét kell alkalmazni, kivéve, amikor azt a 4. oszlopban említett különös utasítások felülírják.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Mentőgyűrűk	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.2	Életmentő eszközök helyzetjelző lámpái: a) túlélési járművekhez és készenléti mentőcsónakokhoz b) mentőgyűrűkhöz c) mentőmellényekhez	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B+D B+E B+F

⁽¹⁾ HL L 113., 2009.5.6., 1. o.

⁽²⁾ HL L 305., 2010.11.20., 1. o.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Mentőgyűrűkre szerelt önműködő füstjelző eszközök	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Mentőmellények	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Nem mentőmellényként besorolt, vízbe merülésre alkalmas ruházat és az időjárási viszontagságok ellen védő ruházat — Szigetelt vagy nem szigetelt	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Mentőmellényként besorolt, vízbe merülésre alkalmas ruházat és az időjárási viszontagságok ellen védő ruházat: — Szigetelt vagy nem szigetelt	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Kihűlés elleni védőeszköz	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Ejtőernyős világítórakéta (pirotechnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Kézi jelzőfény (pirotechnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Úszó füstjelzők (pirotechnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Kötélkilövő készülékek	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Felfújható mentőtutajok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Merev szerkezetű mentőtutajok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Önbeálló mentőtutajok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Átfordítható fedett mentőtutajok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Felúszást elősegítő berendezések mentőtutajokhoz (hidrosztatikus kioldószerkezetek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Mentőcsónakok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Merev szerkezetű készenléti mentőcsónakok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Felfújható mentőcsónakok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Nagy sebességű készenléti mentőcsónakok	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Csigás vízre bocsátó berendezések (csónakdaruk)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Felúszást elősegítő vízre bocsátó berendezések túlélési járművekhez	Áthelyezve: A.2/1.3			
A.1/1.23	Gravitációs rendszerű vízre bocsátó berendezések mentőcsónakokhoz	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Vízre bocsátó berendezés mentőtutajokhoz (csónakdaruk)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Vízre bocsátó berendezések nagy sebességű készenléti mentőcsónakokhoz (csónakdaruk)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Kioldószerkezet a) mentőcsónakokhoz és készenléti mentőcsónakokhoz b) mentőtutajokhoz Gravitációs rendszerű csigás vízrebocsátás	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Tengeri evakuálást szolgáló rendszerek	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Mentésre szolgáló eszközök	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Beszállókábelcsók	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Fényvisszaverő anyagok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	URH adó-vevő készülék túlélési járművekhez	Áthelyezve: A.1/5.17 és A.1/5.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz-es kereső-mentő adókészülék (SART)	Áthelyezve: A.1/4.18			
A.1/1.33	Radarreflektor mentőcsónakhoz és készletlenti mentőcsónakhoz (passzív)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Tájéoló mentőcsónakhoz és készletlenti mentőcsónakhoz	Áthelyezve: A.1/4.23			
A.1/1.35	Hordozható tűzoltó felszerelés mentőcsónakhoz és készletlenti mentőcsónakhoz	Áthelyezve: A.1/3.38			
A.1/1.36	Mentőcsónak és készletlenti mentőcsónak hajtómotorja	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Készletlenti mentőcsónak hajtómotorja, csónakmotor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Kereső fényszórók mentőcsónakhoz és készletlenti mentőcsónakhoz	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Átfordítható nyitott mentőtutajok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 10. melléklet, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 11. melléklet.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 10. melléklet, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 11. melléklet.	B + D B + F
A.1/1.40	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	Áthelyezve: A.1/4.48			
A.1/1.41	Csörlők túlélési járművekhez és készletlenti mentőcsónakokhoz	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Révkalauzhágcso	Áthelyezve: A.1/4.49			
A.1/1.43 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó c) megjegyzést	Merev szerkezetű/felfújható készletlenti mentőcsónakok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. Tengerszennyezés megelőzésére szolgáló berendezések

Sorszám	Megnevezés	MARPOL 73/78-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	MARPOL 73/78-előírások, a valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelő-ségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Olajszűrő berendezés (legfeljebb 15 ppm olajtartalmú szennyvíz esetén)	— I. melléklet, Reg. 14.	— I. melléklet, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Olaj/víz-határfelület-érzékelők	— I. melléklet, Reg. 32.	— I. melléklet, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Olajtartalom-mérő műszerek	— I. melléklet, Reg. 14.	— I. melléklet, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Meglévő olajosvíz-leválasztó berendezéshez kapcsolódó feldolgozó készülékek (legfeljebb 15 ppm olajtartalmú szennyvíz esetén)	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/2.5	Olajkibocsátás-ellenőrző és -szabályozó rendszer olajszállító tartályhajókhoz	— I. melléklet, Reg. 31.	— I. melléklet, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Szennyvízkezelő berendezések	— IV. melléklet, Reg. 9.	— IV. melléklet, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Hajófedélzeti hulladékégetők	— VI. melléklet, Reg. 16.	— VI. melléklet, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Fedélzeti NO _x -ellenőrző és -regisztráló eszközök	— VI. melléklet, Reg. 13, — NO _x műszaki előírás 2008, — IMO Res. MEPC.177(58).	— VI. melléklet, Reg. 13, — NO _x műszaki előírás 2008, — IMO Res. MEPC.177(58), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— NO _x műszaki előírás 2008, — IMO Res. MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Egyéb technológiai megoldások az SO _x -kibocsátás korlátozására	— VI. melléklet, Reg. 4.	— VI. melléklet, Reg. 4.	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G
A.1/2.10 Ex A.2/2.2	Kipufogógázt tisztító fedélzeti berendezések	— VI. melléklet, Reg. 4.	— VI. melléklet Reg. 4.	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Tűzvédelmi berendezések

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Fedélzetek elsődleges burkolatai	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code), 1. melléklet 2. és 6. rész vagy 2. melléklet, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Hordozható tűzoltó készülékek	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-7 (2004), benne: A.1 (2007), — EN 3-8 (2006), benne: AC (2007), — EN 3-9 (2006), benne: AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Tűzoltó felszerelés: védőöltözet (hőálló védőöltözet)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	Védőöltözet tűzoltáshoz: — EN 469 (2005), benne: A1 (2006) és AC (2006) Védőöltözet tűzoltáshoz – Hővisszaverő öltözet különleges tűzoltáshoz: — EN 1486 (2007). Védőöltözet tűzoltáshoz – Védőöltözet külső fényvisszaverő felülettel: — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Tűzoltó felszerelés: lábbeli	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— EN 15090 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Tűzoltó felszerelés: kesztyű	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— EN 659 (2003), benne: A1 (2008) és AC (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Tűzoltó felszerelés: sisak	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Autonóm túlnyomásos légzőkészülék Megjegyzés: Veszélyes áruval összefüggő baleseteknél kötelező túlnyomásos maszk használata.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— EN 136 (1998), benne: AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Zártrendszerű túlnyomásos légzőkészülék	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7. Megjegyzés: Ez a felszerelés csak az 1994. évi HSC Code rendelkezéseinek megfelelően megépített nagy sebességű vízi járművekhez használható.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), benne: AC (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Permetező rendszereknek a SOLAS 74 II-2/12 előírásban említettekkel egyenértékű, lakóterekben, szolgálati tereken és vezérlőállásokon használt részei (szórófejekre és azok teljesítményére korlátozva). (Idesorolva a nagy sebességű vízi járműveken alkalmazott beépített permetező rendszerek szórófejeit.)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800 (19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Gépterek és rakományszivattyúterek beépített, nagynyomású vízpermettel oltó tűzoltó rendszereinek szórófejei	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, A. függelék.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	»A« és »B« tűzállósági osztályú válaszfalak a) »A« osztályú válaszfalak b) »B« osztályú válaszfalak	»A« osztály: — Reg. II-2/3.2. »B« osztály: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, és »A« osztály: — Reg. II-2/3.2. »B« osztály: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 3. rész és 2. melléklet, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Olajszállító tartályhajókon a tűz raktérbe jutását gátló berendezések	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	Szelepektől eltérő berendezések: B + D B + E B + F Szelepek: B + F
A.1/3.13	Nem éghető anyagok	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 1. rész, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.14	»A« vagy »B« osztályú válaszfalon átvezetett, nem acélból készült csövek anyaga	Az A.1/3.26 és A.1/3.27 sorszám alatt szerepel.			
A.1/3.15	Olaj vagy fűtőolaj továbbítására használt, nem acélból készült csövek anyaga: a) csövek és illesztések b) szelepek c) rugalmas csőszerelvények	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (2001) — ISO 15541 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Tűzvédelmi ajtók	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 3. rész, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1273, — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Tűzálló ajtók vezérlő rendszerének részei. Megjegyzés: Ha a 2. oszlopban a »rendszer részei« kifejezés szerepel, a nemzetközi előírások teljesítéséhez vagy egyetlen részt, vagy a részek egy csoportját, vagy az egész rendszert tesztelik.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 4. rész	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Felületi anyagok és padlóburkolatok alacsony lángterjedési jellemzőkkel: a) díszburkolatok b) festési rendszerek c) padlóburkolatok d) csőszigetelések burkolatai e) »A«, »B« és »C« osztályú válaszfalak kialakítása során használt ragasztóanyagok f) éghető csövek	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 2. és 5. rész vagy 2. melléklet, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). Megjegyzés: Ahol a felületi anyagoknak egy bizonyos maximális fűtőértékkel kell rendelkezniük, ott ezt az ISO 1716 szerint kell meghatározni.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Kárpitok, függönyök, más függesztett textilanyagok és fóliák	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 7. rész, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Kárpitozott bútorok	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 8. rész, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Ágynemű	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 9. rész, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Tűzvédelmi csappantyúk	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 3. rész, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Nem éghető csőátvezetések »A« osztályú válaszfalakon	Áthelyezve: A.1/3.26			
A.1/3.24	Elektromos kábelátvezetések »A« osztályú válaszfalakon	Áthelyezve: A.1/3.26			
A.1/3.25	»A« és »B« tűzállósági osztályú ablakok és oldalablakok	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 3. rész, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Átvezetések »A« osztályú válaszfalon: a) elektromos kábelátvezetések b) csövek, csatornák stb. átvezetései	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 3. rész, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Átvezetések »B« osztályú válaszfalon: a) elektromos kábelátvezetések b) csövek, csatornák stb. átvezetései	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 3. rész, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Permetező rendszerek (a szórófejekre korlátozva) (Ide sorolva a nagy sebességű vízi járműveken alkalmazott beépített permetező rendszerek szórófejeit.)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004). Vagy: — EN 12259-1 (1999), benne: A1 (2001), A2 (2004) és A3 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Tűzoltó tömlők	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004), benne: A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Hordozható oxigénelemző és gázérzékelő berendezés	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), illetve alkalmazhatóság szerint: a) 1. kategória: (biztonságos terület) — EN 50104 (2002), benne: A.1. (2004) Oxigén, — EN 60079-29-1 (2007). b) 2. kategória: (robbanásveszélyes gázt tartalmazó légterek) — EN 50104 (2002), benne: A.1. (2004) Oxigén, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007), benne: IEC 60079-1 1. helyesbítés (2008) — IEC 60079-10-1 (2008), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2010), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Nagy sebességű vízi járműveken alkalmazott beépített permetező rendszerek szórófejei	Törölve – az A.1/3.9 és A.1/3.28 sorszám alatt szerepel.			
A.1/3.32	Tűzgátló anyagok (bútorok kivételével) nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 10. rész	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Tűzgátló anyagok bútorokhoz nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet: 1., 8. és 10. rész	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Tűzgátló válaszfalak nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 11. rész	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.35	Tűzálló ajtók nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 11. rész	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Tűzvédelmi csappantyúk nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 11. rész	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Átvezetések nagy sebességű vízi járművek tűzgátló válaszfalain: a) elektromos kábelátvezetések b) csövek, csatornák stb. átvezetései	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet Part 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Hordozható tűzoltó felszerelés mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— EN 3-7 (2004), benne: A1 (2007), — EN 3-8 (2006), benne: AC (2007), — EN 3-9 (2006), benne: AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Gépterek és rakományszivattyúterek egyenértékű, vízköddel oltó tűzoltó rendszereinek szórófejei	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Alacsonyan elhelyezett világítási rendszerek (csak részek)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). Vagy: — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.41	Vészhelyzeti mentő légzőkészülékek (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008), illetve alternatívaként: Autonóm nyílt rendszerű túlnyomásos légzőkészülék teljes álarccal, félálarccal vagy szájcscutorakészlettel: — EN 402(2003). Autonóm nyílt rendszerű túlnyomásos légzőkészülék kámzsával: — EN 1146(2005). Autonóm zárt rendszerű túlnyomásos légzőkészülék: — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Inert gázzal oltó rendszerek részei	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Olajsütő (automatikus vagy kézi) tűzoltó rendszerének szórófejei	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Tűzoltó felszerelés – mentőkötél	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 1. rész, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Gépterek és rakományszivattyúterek egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszereinek részei (oltószer, főszelepek és szórófejek)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316, — IMO MSC.1/Circ.1317.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1317.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Gépterek egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerei (aeroszolos rendszerek)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Koncentrátum gépterek és rakományszivattyúterek beépített, könnyűhabbal oltó tűzoltó rendszereihez. Megjegyzés: A gépterekben és a rakományszivattyúterekben alkalmazott beépített, könnyűhabbal oltó tűzoltó rendszert (ideértve azon rendszereket is, amelyek rendeltetésszerű működéséhez üzemtérből származó belső levegőt használnak) a jóváhagyott koncentrátummal kell tesztelni a hatósági előírásnak megfelelően.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	»A« osztályú gépterek beépített, vízzel oltó helyi tűzoltó rendszereinek részei (szórófejek és teljesítményszerzők)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC/Circ.913, — IMO MSC.1/Circ.1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Ro-ro terek és különleges kategóriájú terek beépített, vízsugárral oltó tűzoltó rendszereinek szórófejei	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.123(V), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Vegy hatáshnak ellenálló védőöltözet	Áthelyezve: A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Vezérlőállások, szolgálati terek, lakóterek, kabinerkélyek, gépterek és felügyelet nélküli gépterek beépített tűzérzékelő és tűzriasztó rendszereinek részei	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1313.	Ellenőrző és jelző berendezés. Elektromos berendezések hajókon: — EN 54-2 (1997), benne: AC(1999) and A1(2006). Energiaellátó berendezés: — EN 54-4 (1997), benne: AC(1999), A1(2002) és A2(2006). Hőérzékelők – pontszerű érzékelők — EN 54-5 (2000), benne: A1(2002). Füstérzékelők – pontszerű szórt fényes, áteső fényes vagy ionizációs érzékelők — EN 54-7 (2000), benne: A1(2002) és A2(2006). Lángérzékelők – pontszerű érzékelők — EN 54-10 (2002), benne: A1(2005). Kézi tűzjelzők: — EN 54-11 (2001), benne: A1(2005). Valamint elektromos és elektronikus berendezések hajókon, alkalmazhatóság szerint: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Nem hordozható és nem szállítható tűzoltó készülékek	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— EN 1866-1 (2007). Vagy: — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Tűzriasztó berendezések – Hangjelzők	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1313.	Akusztikus jelzőkészülékek — EN 54-3 (2001), benne: A1(2002) és A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Beépített oxigénelemző és gázérzékelő berendezések	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008) vagy IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), illetve alkalmazhatóság szerint: a) 4. kategória: (biztonságos terület) — EN 50104 (2002), benne: A.1. 2004 Oxigén. b) 3. kategória: (robbanásveszélyes gázt tartalmazó légterek) — EN 50104 (2002), benne: A.1. 2004 Oxigén, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Kettős rendeltetésű szórófejek (permet/sugár)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	Kézi tűzoltó sugárcsövek – Kombinált sugárcsövek PN 16: — EN 15182-1 (2007), benne: A1(2009), — EN 15182-2 (2007), benne: A1(2009). Kézi tűzoltó sugárcsövek Tömör vízsugarú és/vagy állandó szögű, szórt vízsugarú sugárcsövek PN 16: — EN 15182-1 (2007), benne: A1(2009), — EN 15182-3 (2007), benne: A1(2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Tűzoltó tömlők (csévélhető)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1 (2001), benne: AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Középhabbal oltó tűzoltó rendszerek részei – tartályhajók beépített fedélzeti haboltói	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Gépterek és tartályhajó-fedélzetek beépített, nehézhabbal oltó tűzoltó rendszereinek részei	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.59 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Oltóhab vegyianyag-szállító tartályhajók beépített tűzoltó rendszereihez	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)–(IBC Code).	— IMO Res. MSC.4(48)–(IBC Code), — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Kabinerkélek beépített, nagynyomású vízpermettel oltó tűzoltó rendszereinek szórófejei	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Gépterek és rakományszivattyúterek belső levegővel működő, könnyűhabbal oltó tűzoltó rendszerei Megjegyzés: A gépterekben és a rakományszivattyúterekben alkalmazott beépített, könnyűhabbal oltó tűzoltó rendszert a jóváhagyott koncentrátummal kell tesztelni a hatósági előírásnak megfelelően	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Ex. A.2/3.32	Száraz vegyi porral oltó tűzoltó rendszerek	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — A cseppfolyósított gázokat ömlesztve szállító hajók építésére és felszerelésére vonatkozó nemzetközi szabályzat: 11. fejezet.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F

4. Navigációs berendezések

Megjegyzések a 4. szakaszhoz: Navigációs berendezések.

5. oszlop: Az EN 61162, illetve IEC 61162 szabványsorozatra való hivatkozások azt jelentik, hogy a kérdéses termék szerkezete alapján kell meghatározni, hogy az EN 61162, illetve IEC 61162 sorozatok szabványai közül melyik vonatkozik rá.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelő-ségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Mágneses tájoló	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (mágneses módszer)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ISO 22090-2 (2004), benne: helyesbítés 2005, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ISO 22090-2 (2004), benne: helyesbítés 2005, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Pörgettyűs tájoló	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarberendezés	Áthelyezve: A.1/4.34, A.1/4.35 és A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatikus forgalmihelyzet-értékelő radarkészülék (ARPA)	Áthelyezve: A.1/4.34			
A.1/4.6	Ultraszónus mélységmérő berendezés	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69) 4. melléklet, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001), benne: ISO 1. technikai helyesbítés: 2006, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — ISO 9875 (2000), benne: ISO 1. technikai helyesbítés: 2006, — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Menetsebességet és megtett távolságot mérő készülék (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61023 (2007), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Kormányhelyzet-, fordulatszám- és hajócsavar-állásszög-jelző	Áthelyezve: A.1/4.20, A.1/4.21 és A.1/4.22			
A.1/4.9 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Fordulássebesség-kijelző	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Rádió-iránymérő	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/4.11	Loran-C berendezés	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka berendezés	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca navigátor berendezés	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/4.14	GPS berendezés	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS berendezés	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Iránytartást ellenőrző rendszer (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) 3. melléklet, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	Áthelyezve: A.1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz-es kereső-mentő adókészülék (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530 (13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61097-1 (2007). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarberendezés nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.37			
A.1/4.20 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Kormányhelyzetjelző	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Hajócsavar-fordulatszám-jelző	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.22 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Hajócsavar-állásszög-jelző	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Tájéoló mentőcsónakokhoz és készenléti mentőcsónakokhoz	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatikus forgalmihelyzet-értékelő radarkészülék (ARPA) nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.37			
A.1/4.25	Automata célkövető segédeszköz (ATA)	Áthelyezve: A.1/4.35			
A.1/4.26	Automata célkövető segédeszköz (ATA) nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronikus forgalmihelyzet-értékelő segédeszköz (EPA)	Áthelyezve: A.1/4.36			
A.1/4.28	Integrált hídrendszer	Áthelyezve: A.2/4.30			
A.1/4.29	Útiadat-rögzítő (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.861 (20), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Elektronikus térkép és információs rendszer (ECDIS) biztonsági másolattal és rászteres térképmegjelenítő rendszer (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. [Az ECDIS biztonsági másolattal és az RCDS csak akkor alkalmazhatók, ha az ECDIS rendelkezik ezekkel a funkciókkal. A B modul tanúsítványán fel kell tüntetni, hogy ezen opciók tesztelése megtörtént-e.]	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Pörgettyűs tájoló nagy sebességű vízi járművekhez	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Nemzetközi automatikus hajóazonosítási rendszer (AIS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). Megjegyzés: Az ITU-R M. 1371-4(2010) csupán az IMO Res. MSC.74 (69) követelményeivel összhangban alkalmazandó.	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Útvonal-ellenőrző rendszer (a minimális manőverezési sebesség és a 30 csomó közötti tartományban)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	CAT 1 radarberendezés	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62388 Ed.1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	CAT 2 radarberendezés	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62388 Ed.1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	CAT 3 radarberendezés	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62388 Ed.1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarberendezés nagy sebességű vízi járművekhez (CAT 1H, CAT 2H és CAT 3H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62388 Ed.1.0 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Térképészeti beállítással jóváhagyott radarberendezés: a) CAT 1 térképészeti beállítással b) CAT 2 térképészeti beállítással c) CAT 1 nagy sebességű vízi járművekhez térképészeti beállítással d) CAT 2 nagy sebességű vízi járművekhez térképészeti beállítással	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62388 Ed.1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor – passzív	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Íránytartást ellenőrző rendszer nagy sebességű vízi járművekhez	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Haladási irányra vonatkozó információ továbbító berendezés (THD) (GNSS-módszer)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004), benne: ISO 1. helyesbítés (2005), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — ISO 22090-3 (2004), benne: ISO 1. helyesbítés (2005), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Kereső fényszóró nagy sebességű vízi járművekhez	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Éjjellátó berendezés nagy sebességű vízi járművekhez	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Differenciál irányadóvevő DGPS és DGLONASS berendezéshez	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 sorozatok. Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 sorozatok.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Térképészeti eszközök hajóradarhoz	Törölve – az A.1/4.38 sorszám alatt szerepel.			
A.1/4.46	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (pörgettyűs módszer)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002), benne: 1. helyesbítés (2005), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — ISO 22090-1 (2002), benne: 1. helyesbítés (2005), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Egyszerűsített útiadat-rögzítő (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Révkalauzhágcsó	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — IMO Res. A.889(21) — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	DGPS berendezés	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	DGLONASS berendezés	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó c) megjegyzést	Nappali jelzőlámpa	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ISO 25861 (2007). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53 Ex A.2/4.17	Aktív radarreflektor	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 Ex A.2/4.31	Íránymérő	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 Ex A.2/4.36	AIS SART berendezés	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61097-14 (2010), — EN 61162 sorozatok. Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-14 (2010), — IEC 61162 sorozatok.	B + D B + E B + F G
A.1/4.56 Ex A.2/4.35	Galileo-vevő	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 Ex A.2/4.32	Hídi navigációs őrszolgálati riasztórendszer (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008), — IEC 62616(2010). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62616(2010).	B + D B + E B + F G

5. Rádió-hírközlési berendezések

Megjegyzések a 5. szakaszhoz: Rádió-hírközlési berendezések.

5. oszlop: Ha az IMO MSC/862. körlevél követelményei és a termék tesztelési követelményei ellentétesek egymással, akkor az IMO MSC/862. körlevél követelményeit kell alkalmazni.

Az EN 61162, illetve IEC 61162 szabványsorozatra való hivatkozások azt jelentik, hogy a kérdéses termék szerkezete alapján kell meghatározni, hogy az EN 61162, illetve IEC 61162 sorozatok szabványai közül melyik vonatkozik rá.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelő-ségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	DSC és rádiótelefon adó és vevő üzemmódra alkalmas URH-rádiókészülék	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12). Vagy: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC 61162 sorozatok.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	URH DSC őrszolgálati vevőkészülék	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.3	NAVTEX vevőkészülék	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC vevőkészülék	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-4 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Nagyfrekvenciájú tengerészeti biztonsági közlemények (MSI) vételére szolgáló vevőkészülék (HF NBDP)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700 (17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).	B + D B + E B + F
A.1/5.6	406 MHz-es EPIRB (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810 (19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). Vagy: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-2 (2008). Megjegyzés: Az IMO MSC/862. körlevél csak az esetleges távirányítási készülékre alkalmazható, az EPIRB-re magára nem.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Hosszúhullámú EPIRB (INMARSAT)	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/5.8	2 182 kHz-es őrszolgálati vevőkészülék	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/5.9	Kéthangú riasztójel-generátor	Szándékosan üresen hagyva			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	DSC és rádiótelefon adó és vevő üzemmódra alkalmas középfrekvenciájú rádióberendezés Megjegyzés: Az IMO- és ITU-határozatok értelmében a kéthangú riasztójel-generátorra és a H3E-átvitelre vonatkozó követelmények a tesztelés tekintetében már nem érvényesek.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Vagy: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162 sorozatok.	B + D B + E B + F
A.1/5.11	Középfrekvenciájú DSC őrszolgálati vevőkészülék	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ 862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-10 (1999). Vagy: — IMO MSC/Circ 862, — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-10 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.664 (16) (csak akkor alkalmazandó, ha az Inmarsat-C SES rendelkezik EGC funkcióval), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC 61162 sorozatok.	- B + D - B + E - B + F
A.1/5.14	DSC, NBDP és rádiótelefon adó és vevő üzemmódra alkalmas közép-/nagyfrekvenciájú rádiókészülék Megjegyzés: Az IMO- és ITU-határozatok értelmében a kéthangú riasztójel-generátorra és a A3H-átvitelre vonatkozó követelmények a tesztelés tekintetében már nem érvényesek.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Vagy: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-3 (1994). — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162 sorozatok.	- B + D - B + E - B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	Közép/- nagyfrekvenciájú DSC őrszolgálati vevőkészülék	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.16	Légiforgalmi URH adó-vevő készülék	Áthelyezve: A.2/5.8			
A.1/5.17	Hordozható URH adó- vevő készülék túlélési vízi járművekhez	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Beépített URH adó- vevő készülék túlélési vízi járművekhez	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-13 (2003). Vagy: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. A COLREG 72-ben előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	COLREG 72 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	COLREG 74 előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelő-ségi vizsgálat moduljai
A.1/6.1	Navigációs jelzőfények	— COLREG I/14. melléklet	— COLREG I/14. melléklet, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744 (2005), benne: AC (2006), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — EN 14744 (2005), benne: AC (2006), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G

7. Ömlesztettáru-szállító hajó biztonsági berendezései

Az A.1. mellékletben nem szerepelnek tételek.

8. A SOLAS II-1. fejezetében előírt berendezések. Hajóépítés – szerkezet, térbeosztás és stabilitás, gépi és villamos berendezések

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelő-ségi vizsgálat moduljai
A.1/8.1 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó c) megjegyzést	Vízszintérzékelők	— IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/23-3, — Reg. XII/12, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	— IEC 60092-504 (2001), — IEC 60529 (2001), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

A.2. MELLÉKLET

FELSZERELÉSEK, AMELYEK TEKINTETÉBEN A NEMZETKÖZI EGYEZMÉNYEK NEM TARTALMAZNAK RÉSZLETES TESZTELÉSI KÖVETELMÉNYEKET

1. Életmentő eszközök

4. oszlop: Az IMO MSC/980. körlevelét kell alkalmazni, kivéve, amikor azt a 4. oszlopban említett különös utasítások felülírják.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
A.2/1.1	Radarreflektor mentőtutajokhoz	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code).		
A.2/1.2	Vízbe merülésre alkalmas ruházat anyagai	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/1.3	Felúszást elősegítő vízre bocsátó berendezések túlélési járművekhez	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Beszállókácsók	Áthelyezve: A.1/1.29			
A.2/1.5	Hangosbemondó és általános vészjelző rendszer (tűzjelző készülékként való használata esetén az A.1/3.5.3 alkalmazandó)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.	— ISO 27991 (2008).	

2. Tengerszennyezés megelőzése

Sorszám	Megnevezés	MARPOL 73/78-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	MARPOL 73/78-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
A.2/2.1	Fedélzeti NO _x -ellenőrző és -regisztráló eszközök	Áthelyezve: A.1/2.8			
A.2/2.2	Kipufogógázt tisztító fedélzeti berendezések	Áthelyezve: A.1/2.10			
A.2/2.3	Egyéb egyenértékű módszerek az NO _x -kibocsátás csökkentésére	— VI. melléklet, Reg. 4.	— VI. melléklet, Reg. 4.		
A.2/2.4	Egyéb technológiai megoldások az SO _x -kibocsátás korlátozására	Áthelyezve: A.1/2.9			

3. Tűzvédelmi berendezés

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Nem hordozható és nem szállítható tűzoltó készülékek	Áthelyezve: A.1/3.52			
A.2/3.2	Különleges kategóriájú terek, ro-ro rakományterek, ro-ro terek és járműterek vízpermettel oltó beépített tűzoltó rendszereinek szórófejei	Áthelyezve: A.1/3.49			
A.2/3.3	Generátorok hidegindítása (indítóberendezések)	Áthelyezve: A.2/8.1			
A.2/3.4	Kettős rendeltetésű szórófejek (permet/sugár)	Áthelyezve: A.1/3.55			
A.2/3.5	Vezérlőállások, szolgálati terek, lakóterek, gépterek és felügyelet nélküli gépterek beépített tűzérzékelő és tűzriasztó rendszereinek részei	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.6	Füstérzékelők	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.7	Hőérzékelők	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektromos biztonsági lámpa	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code), 3.	— IEC 60079 sorozatok.	
A.2/3.9	Vegyi hatásnak ellenálló védőöltözet	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002), benne: AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), benne: A1(2009), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Alacsonyan elhelyezett világítási rendszerek	Áthelyezve: A.1/3.40			
A.2/3.11	Gépterek beépített, nagynyomású vízpermettel oltó tűzoltó rendszereinek szórófejei	Áthelyezve: A.1/3.10			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.12	Gépterek és rakományszivattyú-terek egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerei	Áthelyezve: A.1/3.45			
A.2/3.13	Zártrendszerű túlnyomásos légzőkészülék (Nagy sebességű vízi jármű) speed	Törölve			
A.2/3.14	Tűzoltó tömlők (csévélhető)	Áthelyezve: A.1/3.56			
A.2/3.15	Mintavevő füstérzékelő rendszerek részei	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 10.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 10.	
A.2/3.16	Lángérzékelők	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.17	Kézi tűzjelző	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.18	Riasztóberendezések	Áthelyezve: A.1/3.53			
A.2/3.19	»A« osztályú gépterek beépített, vízzel oltó helyi tűzoltó rendszereinek részei	Áthelyezve: A.1/3.48			
A.2/3.20	Kárpitozott bútorok	Áthelyezve: A.1/3.20			
A.2/3.21	Festéktároló kamrák és gyúlékony folyadékokat tároló kamrák tűzoltó rendszereinek részei	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Konyhai páraelszívó beépített tűzoltó rendszerének részei	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Helikopterfedélzet tűzoltó rendszerének részei	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18.	— EN 13565-1 (2003), benne: A1 (2007).	
A.2/3.24	Hordozható, habbal oltó készülékek	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	»C« osztályú válaszfalak	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 1. és 5. rész vagy 2. melléklet, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Gázhalmozálla-potútűzelőanyag-rendszerek (részai) háztartási célra	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Beépített, gázzal (CO ₂) oltó tűzoltó rendszerek részei	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318.	Elektromos automatikus vezérlő- és késleltetőberendezések: — EN 12094-1 (2003). Nem elektromos automatikus vezérlő- és késleltetőberendezések: — EN 12094-2 (2003). Kézi indító- és leállítóberendezések: — EN 12094-3 (2003). Tartályok szelepszervei és azok azok indítószervei: — EN 12094-4 (2004). Nagy és kis nyomást elválasztó szelepek és azok indítószervei: — EN 12094-5 (2006). Nem elektromos kapcsolókészülékek: — EN 12094-6 (2006). CO₂-rendszerek szórófejei: — EN 12094-7 (2000), benne: A1 (2005). Csatlakozók: — EN 12094-8 (2006). Nyomásmérők és nyomáskapcsolók: — EN 12094-10 (2003). Mechanikus súlymérő eszközök: — EN 12094-11 (2003). Nyomáshatároló és visszacsapó szelepek: — EN 12094-13 (2001), benne: AC (2002). Szagosítóberendezések kisnyomású CO₂-rendszerekhez: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Középhabbal oltó tűzoltó rendszerek részei – tartályhajók beépített fedélzeti haboltói	Áthelyezve: A.1/3.57			
A.2/3.29	Gépterek és tartályhajó-fedélzetek beépített, nehézhabbal oltó tűzoltó rendszereinek részei	Áthelyezve: A.1/3.58			
A.2/3.30	Oltóhab vegyianyag-szállító tartályhajók beépített tűzoltó rendszereihez	Áthelyezve: A.1/3.59			
A.2/3.31	Vízpermetező készülék	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.		
A.2/3.32	Száraz vegyi porral oltó tűzoltó rendszerek	Áthelyezve: A.1/3.62			

4. Navigációs berendezések

Megjegyzések a 4. szakaszhoz: Navigációs berendezések

3. és 4. oszlop: A SOLAS V. fejezetére vonatkozó hivatkozások alatt az MSC 73 által módosított SOLAS 1974-et kell érteni, amely 2002. július 1-jén lépett hatályba.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfeleléségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Pörgettyűs tájoló nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.31			
A.2/4.2	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés nagy sebességű vízi járművekhez (korábban automata kormány)	Áthelyezve: A.1/4.40			
A.2/4.3	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (GNSS-módszer)	Áthelyezve: A.1/4.41			
A.2/4.4	Nappali jelzőlámpa	Áthelyezve: A.1/4.52			
A.2/4.5	Kereső fényszóró nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.42			
A.2/4.6	Éjjellátó berendezés nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.43			
A.2/4.7	Útvonal-ellenőrző rendszer	Áthelyezve: A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronikus térkép és információs rendszer (ECDIS)	Áthelyezve: A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektronikus térkép és információs rendszer (ECDIS) biztonsági másolattal	Áthelyezve: A.1/4.30			
A.2/4.10	Raszteres térképmegjelenítő rendszer (RCDS)	Áthelyezve: A.1/4.30			
A.2/4.11	Kombinált GPS/GLONASS berendezés	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.115(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.12	DPGS, DGLONASS berendezés	Áthelyezve: A.1/4.44, A.1/4.50 és A.1/4.51			
A.2/4.13	Pörgettyűs tájoló nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.31			
A.2/4.14	Útiadat-rögzítő (VDR)	Áthelyezve: A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Integrált navigációs rendszer	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.16	Hajóhíd teljes felszerelése	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/4.17	Aktív radarreflektor	Áthelyezve: A.1/4.53			
A.2/4.18	Hangvevő rendszer	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.19	Mágneses tájoló nagy sebességű vízi járművekhez	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	
A.2/4.20	Útvonal-ellenőrző rendszer — nagy sebességű vízi járművekhez	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Térképészeti eszközök hajóradarhoz	Áthelyezve: A.1/4.45			
A.2/4.22	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (pörgettyűs módszer)	Áthelyezve: A.1/4.46			
A.2/4.23	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (mágneses módszer)	Áthelyezve: A.1/4.2			
A.2/4.24	Tolóerő-kijelző	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.25	Oldalirányú tolóerő-, hajócsavar-állásszög- és üzemmódkijelző	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.26	Fordulássebesség-kijelző	Áthelyezve: A.1/4.9			
A.2/4.27	Kormányhelyzetjelző	Áthelyezve: A.1/4.20			
A.2/4.28	Hajócsavarfordulatszám-jelző	Áthelyezve: A.1/4.21			
A.2/4.29	Hajócsavarállásszög-jelző	Áthelyezve: A.1/4.22			
A.2/4.30	Hajóhid teljes felszerelése	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO SN.1/Circ.288.	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Íránymérő	Áthelyezve: A.1/4.54			
A.2/4.32	Hídi navigációs őrszolgálati riasztórendszer (BNWAS)	Áthelyezve: A.1/4.57			
A.2/4.33	Útvonal-ellenőrző rendszer (a 30 csomó feletti tartományban)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.34	Nagy hatótávolságú azonosító és nyomonkövető (LRIT) berendezés	— Reg. V/19	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1307.	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok. Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok.	
A.2/4.35	Galileo-vevő	Áthelyezve: A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART berendezés	Áthelyezve: A.1/4.55			

5. Rádió-hírközlési berendezések

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	URH EPIRB	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)– (1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)– (2000 HSC Code).	— Reg. IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)– (1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)– (2000 HSC Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Tartalék energiaforrás rádióberendezésekhez	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Áthelyezve: A.1/5.19.			
A.2/5.4	Vészjelző kapcsolótábla	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	
A.2/5.5	Vészjelző vagy riasztó-kapcsolótábla	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	
A.2/5.6	Hosszúhullámú EPIRB (INMARSAT)	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/5.7	A hajó védelmi riasztórendszere		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok. Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok.	
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Légiforgalmi URH adó-vevő készülék	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80 (70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO-egyezmény, 10. melléklet, rádió-előírások.	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. A COLREG 72-ben előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	COLREG 72-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	COLREG-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
A.2/6.1	Navigációs jelzőfények	Áthelyezve: A.1/6.1.			
A.2/6.2	Hangjelző berendezések	— COLREG 72 III/3. melléklet.	— COLREG 72 III/3. melléklet, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — Sípjelek – COLREG 72 III/1. melléklet (Teljesítmény), — Harang- vagy gongjelek – COLREG 72 III/2. melléklet (Teljesítmény). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — Sípjelek – COLREG 72 III/1. melléklet (Teljesítmény), — Harang- vagy gongjelek – COLREG 72 III/2. melléklet (Teljesítmény).	

7. Ömlesztettáru-szállító hajó biztonsági berendezései

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
A.2/7.1	Rakodóberendezés	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS-konferencia, Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS-konferencia, Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Ömlesztettáru-szállító hajók vízszintérzékelői	Törölt tétel			

8. A SOLAS II-1. fejezetében előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
A.2/8.1	Generátorcsoport hideg időjárási körülmények között történő indítására szolgáló berendezések	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 12.”		