

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG 428/2010/EU RENDELETE

(2010. május 20.)

a 2009/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 14. cikkének a hajók kiterjesztett ellenőrzése tekintetében történő végrehajtásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

- (4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a tengeri közlekedés biztonságával és a hajókról történő szennyezés megelőzésével foglalkozó bizottság (COSS) véleményével,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

tekintettel a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzésről szóló, 2009. április 23-i 2009/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 14. cikke (4) bekezdésére,

1. cikk

A kiterjesztett ellenőrzés során ellenőrizendő egyedi tételek listája

mivel:

A 2009/16/EK irányelv 14. cikkében említett kiterjesztett ellenőrzés, amennyiben alkalmazható, legalább az e rendelet mellékletében felsorolt egyedi tételek ellenőrzéséből áll.

- (1) Adott hajó kiterjesztett ellenőrzésének elvégzésekor a kikötő szerinti állam ellenőre egyedi tételek listájának elemeit veszi sorra, számításba véve gyakorlati megvalósíthatóságukat vagy bármely korlátozást, amely a személyek, a hajó vagy a kikötő biztonságával függ össze.

Olyan esetekben, amikor a 2009/16/EK irányelvben meghatározottak szerint egy adott hajótípushoz nincs feltüntetve egyedi terület, az ellenőr a területek általános állapotának megvizsgálásához saját szakmai megítélése szerint határozza meg, hogy mely tételeket milyen mértékben szükséges ellenőrizni.

- (2) A 2009/16/EK irányelv VII. mellékletében felsorolt kockázati területek szempontjából a kiterjesztett ellenőrzés során ellenőrizendő egyedi tételek megállapításához célszerűnek látszik a kikötő szerint illetékes tagállam által végzett ellenőrzésről szóló párizsi egyetértési memorandummal összefüggésben szerzett szakértelmet alapul venni.

2. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

- (3) Az egyes tételekkel kapcsolatos vizsgálat alkalmazhatóságát és megfelelő mértékét a kikötő szerinti állam ellenőre a szakmai megítélése szerint határozza meg.

⁽¹⁾ HL L 131., 2009.5.28., 57. o.

Ezt a rendeletet 2011. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2010. május 20-án.

a Bizottság részéről

az elnök

José Manuel BARROSO

MELLÉKLET

KITERJESZTETT ELLENŐRZÉS SORÁN ELLENŐRIZENDŐ EGYEDI TÉTELEK

(a 2009/16/EK irányelv 14. cikkének (4) bekezdése értelmében)

A. Minden hajótípus

- a) *A hajószerkezet állapota*
 - a hajótest és a fedélzet állapota
- b) *Víz-/időjárás-állóság*
 - vízzáró/időjárásálló ajtók
 - szellőzők, levegőcsövek és akna
 - raktárnyílások
- c) *Vészüzemi rendszerek*
 - áramkimaradás szimulációja/vészhelyzeti generátor beindítása
 - vészvilágítás
 - a fenékvízszivattyú-rendszerek tesztelése
 - a záróberendezések/vízzáró ajtók tesztelése
 - a kormánygép tesztelése, ideértve a vészhelyzeti kormánygépet is
- d) *Rádiós kommunikáció*
 - a tartalék-energiaforrás tesztelése
 - a főberendezés tesztelése, ideértve a tengerbiztonsági információk vevőberendezéseit is
 - a GMDSS-rendszerű (globális tengeri vészjelző és biztonsági rendszer) hordozható nagyon magas frekvenciás (VHF) készülékek tesztelése
- e) *Tűzvédelem*
 - tűzvédelmi gyakorlat, ellenőrizve többek között a tűzoltóöltözet és a tűzoltó berendezések használatának elsajátítását is
 - a vészhelyzeti tűzoltószivattyú tesztelése (két tömlővel)
 - a távvezérelt szellőzőrendszer-vészleállítás és a kapcsolódó légelzárók tesztelése
 - a tüzelőanyag-szivattyúk távvezérelt vészleállításának tesztelése
 - távvezérelt gyorszáró szelepek tesztelése
 - tűzvédelmi ajtók
 - rögzített tűzoltó berendezések és a kapcsolódó riasztóberendezések
- f) *Riasztóberendezések*
 - a tűzriasztó tesztelése
- g) *Élet- és munkakörülmények*
 - a kikötéshez használt berendezés állapota, ideértve a berendezések alapzatát is

h) *Életmentő felszerelések*

- túlélési és életmentő járműveket vízre bocsátó berendezések (ha használhatóságuk kérdéses, a jármű vízre engedése)

i) *Szennyezésmegelőzés*

- az olajsűrű berendezés tesztelése

B. Ömlesztettáru-szállító hajó/obo hajó (ha szilárd ömlesztett rakományt szállítanak)

Az A. szakasz rendelkezéseiben felsoroltakon túlmenően az ömlesztettáru-szállító hajókon a kiterjesztett ellenőrzés az alábbiakra is kiterjedhet:

a) *Dokumentáció*

Ellenőrizni kell, hogy az alábbi dokumentumok a fedélzeten vannak-e, teljesek-e, és rendelkeznek-e a lobogó szerinti tagállam vagy egy elismert szervezet jóváhagyásával:

- a kiterjesztett ellenőrző program, ideértve a következőket:

- i. jelentések a szerkezeti felmérésről

- ii. vastagságmérési jelentések

- iii. állapotértékelő jelentések

- ellenőrizni kell, hogy a szállított rakomány engedélyezve van-e a veszélyes árukról szóló megfelelőségi nyilatkozatban

- a rakodóberendezések jóváhagyása

b) *A hajószerkezet állapota*

- a válaszfalak és az ajtóküszöbök állapota

- ballaszttartályok

A rakteren belüli legalább egy ballaszttartályt meg kell vizsgálni a tartály bűvönnyílásából, illetve a fedélzet nyílásából, ha szemrevételezés és a kiterjesztett ellenőrző program feljegyzései alapján az ellenőr egyértelműen indokoltnak látja.

C. Gáz- és vegyianyag-szállító tartályhajó

Az A. szakasz rendelkezéseiben felsoroltakon túlmenően a gáz- és vegyianyag-szállító tartályhajókon a kiterjesztett ellenőrzés az alábbiakra is kiterjedhet:

a) *Dokumentáció*

- ellenőrizni kell, hogy a szállított terméket megfelelő alkalmassági bizonyítvány kíséri-e

b) *Rakománykezelési műveletek*

- rakománytartályok figyelőberendezéseinek és biztonsági felszereléseinek ellenőrzése hőmérséklet, nyomás és apadás tekintetében

- oxigénelemző készülékek és exploziméterek ellenőrzése, beleértve hitelesítésüket is vegyianyag-érzékelő (harmonikarendszerű) felszerelés megléte megfelelő számú és a szállított rakomány típusának megfelelő fajtájú gázérzékelő csövekkel

- a fedélzeti zuhany tesztelése

c) *Tűzvédelem*

- a fedélzeti rögzített tűzoltó berendezések működésének ellenőrzése (a szállított termék igényei szerint)

d) *Élet- és munkakörülmények*

- légzés- és szemvédelmet nyújtó menekülő felszerelések, ha a vonatkozó alkalmassági bizonyítványban felsorolt termékek megkívánják

D. Általános teherhajó, konténerszállító hajó, mélyhűtött rakományt szállító hajó, feldolgozóhajó, nehézrakomány-szállító hajó, nyílt tengeri szerelőhajók, különleges rendeltetésű hajó, modu (mozgó tengeri fűróegységek), fpo (úszó, terméktároló és kirakodó hajó), más típusú hajók

Az A. szakasz rendelkezéseiben felsoroltakon túlmenően a fent említett hajótípusokon a kiterjesztett ellenőrzés az alábbiakra is kiterjedhet:

a) *Víz-/időjárás-állóság*

- a raktártető állapota
- rakterek/tartályok megközelítése

b) *Rakománykezelési műveletek*

- rakodóberendezések
- hajókötelek

E. Olajszállító tartályhajó/obo hajó (ha olajszállító tartályhajónak minősítették)

Az A. szakasz rendelkezéseiben felsoroltakon túlmenően az olajszállító tartályhajókon a kiterjesztett ellenőrzés az alábbiakra is kiterjedhet:

a) *Dokumentáció*

Ellenőrizni kell, hogy az alábbi dokumentumok a fedélzeten vannak-e, teljesek-e, és rendelkeznek-e a lobogó szerinti tagállam vagy egy elismert szervezet jóváhagyásával:

- a kiterjesztett ellenőrző program, ideértve a következőket:

- jelentések a szerkezeti felmérésekről
- vastagságmérési jelentések
- állapotértékelő jelentések

- fedélzeti haboltó berendezés bizonyítványa

b) *A hajószerkezet állapota*

- ballaszttartályok

A rakteren belüli legalább egy ballaszttartályt meg kell vizsgálni a tartály bűvönnyílásából, illetve a fedélzet nyílásából, ha szemrevételezés és a kiterjesztett ellenőrző program feljegyzései alapján az ellenőr egyértelműen indokoltnak látja.

c) *Tűzvédelem*

- fedélzeti rögzített haboltó berendezés
- az inertgáz nyomásának és oxigéntartalmának ellenőrzése

F. Nagy sebességű személyszállító vízi jármű, személyszállító hajó, ro-ro személyszállító hajó

Az A. szakasz rendelkezéseiben felsoroltakon túlmenően a személyszállító hajókon a kiterjesztett ellenőrzés az alábbiakra is kiterjedhet:

Ha célszerű, és a hajóparancsnok vagy a hajó üzemeltetője ahhoz hozzájárul, a 99/35/EK tanácsi irányelvben ⁽¹⁾ említett ro-ro komphajók és nagy sebességű személyszállító vízi járművek ellenőrzésének bizonyos eljárásai folytathatók akkor is, miközben a hajó a tagállam kikötőjét megközelíti vagy elhagyja, annak érdekében, hogy az adott komphajó vagy vízi jármű esetében tanúsítható legyen a biztonságos üzemeltetésre vonatkozó összes alkalmazandó előírásnak való megfelelés. A kikötő szerint illetékes állam ellenőrei nem akadályozhatják a hajó üzemeltetését, és nem idézhetnek elő olyan helyzeteket, amelyek a hajóparancsnok megítélése szerint veszélyeztethetnék az utasok, a személyzet és a hajó biztonságát.

a) *Dokumentáció*

Dokumentált bizonyíték a következőkről:

- embertömeg irányítására vonatkozó képzés
- a vészhelyzeti rendszerek megismerése
- biztonsági képzés az utasterekben az utasok és különösen vészhelyzetben az idős és rokkant személyeknek közvetlen segítséget nyújtó személyzet számára
- válságkezelés és képzés arról, hogy vészhelyzetben hogyan kell az emberekkel bántani

b) *Víz-/időjárás-állóság*

- adott esetben orr- és tatrészi kapuk
- vízzáró fedélzeti ajtók táv- és helyi irányításának tesztelése

c) *Vészüzemi rendszerek*

- a légénység kárelhárítási tervvel kapcsolatos ismeretei

d) *Rakománykezelési műveletek*

- adott esetben hajókötelek

e) *Tűzvédelem*

- a tűzvédelmi csappantyú helyi és távvezérlőjének tesztelése

f) *Riasztóberendezések*

- az utastájékoztató rendszer ellenőrzése,
- a tűzjelző és -riasztó rendszer tesztelése

g) *Életmentő felszerelések*

- hajóelhagyási gyakorlatok (ideértve a mentőcsónak vízre engedését is)

G. Ro-ro teherhajó

Az A. szakasz rendelkezéseiben felsoroltakon túlmenően a ro-ro teherhajókon a kiterjesztett ellenőrzés az alábbiakra is kiterjedhet:

a) *Víz-/időjárás-állóság*

- orr- és tatrészi kapuk

b) *Rakománykezelési műveletek*

- hajókötelek

⁽¹⁾ HL L 138., 1999.6.1., 1. o.