

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG 285/2010/EU RENDELETE

(2010. április 6.)

a légifuvarozókra és légi járművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló
785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a légifuvarozókra és légi járművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló, 2004. április 21-i 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 6. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) A Közösség a 2001/539/EK tanácsi határozattal ⁽²⁾ megkötötte a nemzetközi légiközlekedés egyes szabályainak egységesítéséről szóló, Montrealban 1999. május 28-án elfogadott egyezményt (Montreali Egyezmény), amely szabályokat állapít meg a személyek, poggyász és rakomány nemzetközi légi szállításával kapcsolatos felelősségre vonatkozóan.
- (2) A 785/2004/EK rendelet olyan szinten határozta meg az utasok, a poggyász és a rakomány tekintetében fennálló felelősségre vonatkozó minimális biztosítási követelményeket, amely a Montreali Egyezmény alapján fennálló felelősségük erejéig megfelelő biztosítási fedezetet nyújt a légifuvarozók számára.
- (3) A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) a Montreali Egyezmény hatálybalépésének időpontja óta eltelt időszak összesített inflációs rátájának megfelelő inflációs együttható figyelembevételével nemrégiben felülvizsgálta a légifuvarozók Montreali Egyezmény szerinti felelősségkorlátozásait.
- (4) Az ICAO megállapította, hogy a Montreali Egyezmény 2003. november 4-i hatálybalépésének időpontjától kezdődően számított inflációs együttható meghaladta a felelősségkorlátozások kiigazítását maga után vonó 10 százalékos küszöbértéket. Következésképpen a felelősségkorlátozások felülvizsgálat tárgyát képezték.
- (5) Az utasok, a poggyász és a rakomány tekintetében fennálló felelősségre vonatkozóan a 785/2004/EK rendelet

által meghatározott minimális biztosítási követelményeket idejében hozzá kell igazítani a Montreali Egyezmény szerinti azon felülvizsgált felelősségkorlátozásokhoz, amelyek 2009. december 30-án léptek hatályba.

- (6) Az utasok tekintetében fennálló felelősséggel kapcsolatos, a 785/2004/EK rendeletben szereplő minimális biztosítási követelmények szintje jelentős mértékben meghaladja a Montreali Egyezmény szerinti felelősségkorlátozások felülvizsgált szintjét.
- (7) A poggyász és a rakomány tekintetében fennálló felelősséggel kapcsolatos, a 785/2004/EK rendeletben szereplő minimális biztosítási követelmények szintjét a Montreali Egyezmény szerinti felelősségkorlátozások felülvizsgált szintjére kell emelni.
- (8) A 785/2004/EK rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (9) Az ebben a rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról szóló, 2008. szeptember 24-i 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽³⁾ 25. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 785/2004/EK rendelet 6. cikkének (2) és (3) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(2) A poggyászra vonatkozó felelősség tekintetében a biztosítási fedezet minimális értéke kereskedelmi tevékenység esetén utasonként 1 131 SDR.

(3) A rakományra vonatkozó felelősség tekintetében a biztosítási fedezet minimális értéke kereskedelmi tevékenység esetén kilogrammonként 19 SDR.”

⁽¹⁾ HL L 138., 2004.4.30., 1. o.

⁽²⁾ HL L 194., 2001.7.18., 38. o.

⁽³⁾ HL L 293., 2008.10.31., 3. o.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2010. április 6-án.

a Bizottság részéről
az elnök

José Manuel BARROSO
