

## II

(Nem jogalkotási aktusok)

## RENDELETEK

## A BIZOTTSÁG 164/2010/EU RENDELETE

(2010. január 25.)

**a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS) szóló 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 5. cikkében meghatározott elektronikus hajózási adatszolgáltatás műszaki előírásairól**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS) szóló, 2005. szeptember 7-i 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre <sup>(1)</sup> és különösen annak 5. cikke (1) bekezdésének b) pontjára,

mivel:

- (1) A folyami információs szolgáltatásokat (RIS) harmonizált, összekapcsolható és nyitott módon kell kidolgozni és megvalósítani.
- (2) Meg kell határozni a belvízi hajózásban alkalmazott elektronikus hajózási adatszolgáltatásra vonatkozó műszaki előírásokat.
- (3) Az elektronikus hajózási adatszolgáltatásra vonatkozó műszaki előírásokat az irányelv II. mellékletében előírt műszaki elvek alapján kell meghatározni.
- (4) A műszaki előírásoknak megfelelő mértékben figyelembe kell venniük a területen tevékenykedő nemzeti szervezeteinek munkáját. Biztosítani kell a folytonosságot az egyéb modális forgalomirányítási szolgáltatásokkal, különösen a tengeri hajóforgalom-irányítási és információs szolgáltatásokkal.

- (5) A műszaki előírások meghatározása során figyelembe kell venni az elektronikus hajózási adatszolgáltatás tekintetében hatáskörrel rendelkező tagállami hatóságok képviselőiből, más kormányzati szervek képviselőiből és ágazati megfigyelőkből álló, az elektronikus hajózási adatszolgáltatással foglalkozó szakértői csoport munkáját.
- (6) A műszaki előírások napjaink műszaki színvonalához igazodnak. A 2005/44/EK irányelv alkalmazása kapcsán szerzett tapasztalatok, illetőleg a műszaki haladás szükségessé teheti a műszaki előírások módosítását. A műszaki előírások módosításai során ajánlatos megfelelő mértékben figyelembe venni az elektronikus hajózási adatszolgáltatással foglalkozó szakértői csoport munkáját.
- (7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a belvízi áru- és személyszállításra vonatkozó nemzeti hajóvezetői bizonyítványok kölcsönös elismeréséről szóló, 1991. december 16-i 91/672/EGK tanácsi irányelv <sup>(2)</sup> 7. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A belvízi közlekedésben alkalmazott elektronikus hajózási adatszolgáltatásra vonatkozó műszaki előírásokat a melléklet rögzíti.

<sup>(1)</sup> HL L 255., 2005.9.30., 152. o.

<sup>(2)</sup> HL L 373., 1991.12.31., 29. o.

*2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételét követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2010. január 25-én.

*a Bizottság részéről*  
*az elnök*  
José Manuel BARROSO

---

## MELLÉKLET

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	I. rész: Az üzenet-végrehajtási kézikönyvről szóló egyezmény .....	4
1.1.	Bevezetés .....	4
1.2.	Az UN/EDIFACT-üzenetek felépítése .....	5
1.2.1.	A szegmensek és adatelemek leírása .....	5
1.2.2.	Szintaxis .....	6
1.2.2.1.	Karakterkészletek .....	6
1.2.2.2.	Adatsere-struktúrák .....	6
1.2.2.3.	Adatsere .....	7
1.2.2.4.	A szegmensek és szegmenscsoportok üzeneten belüli sorrendje .....	7
1.2.2.5.	Szegmens felépítése .....	7
1.2.2.6.	Az adatelemek felépítése .....	7
1.2.2.7.	Tömörítés .....	8
1.2.2.8.	A numerikus adatelemértékek jelzése .....	8
1.3.	Üzenetek .....	10
1.3.1.	ERINOT .....	10
1.3.2.	PAXLST .....	11
1.3.3.	ERIRSP .....	11
1.3.4.	BERMAN .....	11
1.4.	Módosítási eljárások .....	11
2.	2. rész: Kódok és hivatkozások .....	11
2.1.	Bevezetés .....	11
2.2.	Magyarázatok .....	12
2.2.1.	Terminológia .....	12
2.2.2.	A Vámügyi Világszervezet (WCO) és harmonizált rendszere (HR) .....	12
2.3.	Fogalommeghatározások .....	13
2.4.	Besorolások és kódleírások .....	16
2.4.1.	A kódok és hivatkozási táblázatok frissítése .....	17
2.4.2.	Kódtáblázatok leírása .....	18
2.4.2.1.	A hajó vagy a kötelék típusa .....	18
2.4.2.2.	Hivatalos hajószám (OFS) .....	19
2.4.2.3.	IMO hajóazonosító szám .....	19
2.4.2.4.	Elektronikus adatszolgáltatási szám (ERN) (hajóazonosításhoz) .....	20

2.4.2.5.	Egyedi európai hajóazonosító szám	21
2.4.2.6.	Harmonizált rendszerkód (HR)	21
2.4.2.7.	Kombinált Nomenklatúra (KN)	22
2.4.2.8.	A szállítási statisztikában használatos standard áruosztályozási rendszer/felülvizsgált rendszer (NST) 2000	23
2.4.2.9.	Veszélyes áruk ENSZ-száma (UNDG)	26
2.4.2.10.	Veszélyes áruk nemzetközi tengerészeti kódexe (IMDG)	27
2.4.2.11.	ADN/R/D	28
2.4.2.12.	ENSZ-országkódok	29
2.4.2.13.	ENSZ-helynévkódok – ENSZ/LOCODE	29
2.4.2.14.	Hajóútszakasz-kód	30
2.4.2.15.	Terminálkód	31
2.4.2.16.	Szállítókonténer mérete és típuskódja	32
2.4.2.17.	Konténerazonosító kód	32
2.4.2.18.	Csomagtípus	33
2.4.2.19.	Kezelési utasítások	34
2.4.2.20.	Kikötés célja	34
2.4.2.21.	Szállítmány jellege	35
2.5.	Egyedi európai hajóazonosító szám	35
2.6.	Az ERI hajótípusok meghatározása	36
2.7.	Helynévkód	40
2.7.1.	Adatelemek	40
2.7.2.	Példa	41

## Rövidítések

### Függelékek Üzenet-végrehajtásikézikönyvek

1. függelék Adatszolgáltatás (veszélyes) árukról (IFTDGN) – ERINOT
2. függelék Utas- és személyzeti jegyzék (PAXLST)
3. függelék ERINOT válasz- és vételi üzenet (APERAK) – ERIRSP
4. függelék Kikötőrendezési kikötői értesítés (BERMAN)

## 1. I. RÉSZ: AZ ÜZENET-VÉGREHAJTÁSI KÉZIKÖNYVRŐL SZÓLÓ EGYZEMÉNY

### 1.1. Bevezetés

A műszaki előírások a belvízi közlekedésben alkalmazott elektronikus hajózási adatszolgáltatás tekintetében – az UN/EDIFACT-üzenetfelépítés alapján (lásd még az 1.2. fejezetet), illetve szükség szerint a belvízi közlekedés egyedi sajátosságainak megfelelő módosításokkal – négy üzenet felépítését határozzák meg.

Ha nemzeti vagy nemzetközi jog alapján előírás a belvízi hajózásban alkalmazott elektronikus hajózási adatszolgáltatás, az említett műszaki előírásokat kell alkalmazni.

Az üzenetek a következők:

- (1) Adatszolgáltatás (veszélyes) árukról (IFTDGN) – ERINOT
- (2) Utas- és személyzeti jegyzék (PAXLST)
- (3) ERINOT válasz- és vételi üzenet (APERAK) – ERIRSP
- (4) Kikötőrendezési kikötői értesítés (BERMAN)

A függelékek (üzenet-végrehajtási kézikönyvek) meghatározzák az üzenetek, adatelemek és kódok pontos felhasználását az üzenetek egységes értelmezésének és használatának biztosítására.

További lehetőséget jelent az XML technológia használata. Az XML-üzenetmeghatározásnak a belvízi hajózásban alkalmazott elektronikus hajózási adatszolgáltatás szerinti szabványosításával a belvízi áru- és személyszállításra vonatkozó nemzeti hajóvezetői bizonyítványok kölcsönös elismeréséről szóló, 1991. december 19-i 91/672/EGK tanácsi irányelv 7. cikkével létrehozott bizottságot támogató munkacsoport foglalkozik.

## 1.2. Az UN/EDIFACT-üzenetek felépítése

A következő részletezések alapja az ISO 9735 szabvány:

Az UN/EDIFACT-üzenetek szegmensekből állnak. Az üzenet felépítését a szegmensek és szegmenscsoportok helyzetét és kölcsönös kapcsolatát feltüntető fadiagram mutatja be.

Minden szegmens vonatkozásában azok az adatelemek kerülnek meghatározásra, amelyek üzenetben használhatók. Egyes adatelemek együttesen összetett adatelemet alkotnak. Az üzenetek az ISO 9735 szabványban meghatározott, rögzített szintaktikai szabályokat követik.

A szegmens és a szegmensen belüli adatelem lehet kötelező vagy feltételes. A kötelező szegmensek és/vagy adatelemek a vételi alkalmazás számára fontos adatokat tartalmaznak, és azokat értelmes – más szóval érvényes – adatokkal kell kitölteni. A feltételes elemeknek nem feltétlenül kell az üzenetben szerepelni.

Minden üzenet két vagy három szegmensen kezdődik, az „adatcserefejrész”-szel (interchange header – UNB) és az „üzenetfejrész”-szel (message header – UNH). Ha szükséges, első szegmensenként a „szolgálati sztring” (service string advice – UNA) is alkalmazható az üzenetben használt karakterkészlet-típus meghatározására. Az összes üzenet az üzenet záró részével (message trailer – UNT) és az adatcsere záró részével (interchange trailer – UNZ) fejeződik be. Így minden üzenet csak egy adatcsereben szerepel, és minden adatcsere kizárólag egy üzenetet tartalmaz.

### 1.2.1. A szegmensek és adatelemek leírása

Az üzenet leírásában a következő jelölők használatosak:

Az **1. oszlop** tartalmazza a szegmenscsoport nevét betűszó formában (TAG), amelyet a magasabb szinteken lévő szegmensnevek hierarchiája jelöl. Ez a jelölés a fadiagram alapján készül.

A **2. oszlop** tartalmazza a szegmens nevét betűszó formában (TAG), az összetett adatelemek számát és az adatelemek számát.

A **3. oszlop** jelöli azt a szintet, amelyen az adott szegmens a fadiagramban elhelyezkedik.

A **4. oszlop** jelzi, hogy az adott szegmens vagy adat kötelező (M) vagy feltételes (C).

Az **5. oszlop** határozza meg az adatelem formátumát.

A **6. oszlop** adja meg az adatelem UN/EDIFACT nevét. A szegmensek elnevezését félkövér nagybetűvel írjuk, az összetett adatelemek nevét normál nagybetűvel, az adatelemek nevét pedig normál kisbetűvel.

A **7. oszlop** adja meg az adatelemek (mezők) leírását. A rögzített értékek idézőjelek között szerepelnek.

## 1.2.2. Szintaxis

A szolgálati szegmensek adatalemeinek teljes leírása az ISO 7372 szabvány kereskedelmiadatelem-katalógusának része.

## 1.2.2.1. Karakterkészletek

Az alábbi készletekben szereplő karakterek tekintetében az ISO 646 szabvány alapkód-táblázatában szereplő 7-bites kódokat kell használni, hacsak az adatcserében részt vevő felek az UNA-szegmens használatán keresztül nem állapodtak meg külön az ISO 6937 és az ISO 8859 szabvány szerinti megfelelő 8-bites kódok vagy más bit-kódok használatában.

A. szintű karakterkészlet:

Leírás	Kód	Megjegyzések
Betűk	nagybetűk A-tól Z-ig	
Számok	0-tól 9-ig	
Szóköz karakter		
Pont	.	
Vessző	,	
Kötőjel/kivonásjel	—	
Nyitó zárójel	(	
Záró zárójel	)	
Perjel	/	
Egyenlőségjel	=	
Aposztróf	'	Szegmenszárásként történő használatra fenntartva
Összeadásjel	+	Szegmencímkeként és adatelem-eltválasztóként történő használatra fenntartva
Kettőspont	:	Adatelem-eltválasztóként történő használatra fenntartva
Kérdőjel	?	Feloldó karakterként történő használatra fenntartva; közvetlenül a ' +: karakterek egyike előtt a? visszaállítja azok alapértelmezett jelentését. Például 10? + 10 = 20 jelentése 10 + 10 = 20. A kérdőjelnek a?? jelölés felel meg.

A következő karakterek is az A. szintű karakterkészlet részét képezik.

Leírás	Kód
Felkiáltójel	!
Idézőjel	"
Százalékjel	%
És (&) jel	&
Csillag	*
Pontosvessző	;
„Kisebb” relációjel	<
„Nagyobb” relációjel	>

## 1.2.2.2. Adatcsere-struktúrák

A szolgálati sztring (UNA), és az UNB-től UNZ-ig terjedő szolgálati szegmensek a megadott sorrendben szerepelnek az adatcserében. Lásd az 1.2.2.3. fejezetet.

Egy adatszerén belül több funkcionális csoport lehet.

Az üzenetek szegmensekből állnak. A szegmensek és az abban lévő adatelemek felépítését az 1.2.2.5. fejezet tárgyalja.

#### 1.2.2.3. Adatcsere

Az adatcsere a következőkből áll:

szolgálati sztring UNA feltételes

----- adatserefejrész UNB kötelező

|----- üzenetfejrész UNH kötelező

|| a végrehajtási kézikönyvről szóló mellékletben leírt felhasználói adatszegmensek

|----- üzenet záró rész UNT kötelező

----- adatcsere záró rész UNZ kötelező

#### 1.2.2.4. A szegmensek és szegmenscsoportok üzeneten belüli sorrendje

Az üzenetfelépítés diagramjai és a feldolgozási szabályokat követő szegmensek sorrendje a függelékben található.

#### 1.2.2.5. Szegmens felépítése

Szegmenscímke: Kötelező

Szegmenskód: kötelező összetevő adatelem

Összetevő adatelem-elvásztó: feltételes

Beágyazás és ismétlés jelzése: feltételes összetevő adatelem(ek)

Adatelem-elvásztó: Kötelező

Egyszerű vagy összetevő adatelemek: kötelező vagy feltételes, az adott szegmenskatalógusban és végrehajtási kézikönyvben megadottak szerint

Szegmens záró rész: Kötelező

#### 1.2.2.6. Az adatelemek felépítése

Egyszerű adatelem:

Kötelező vagy feltételes, a vonatkozó végrehajtási iránymutatásban megadottak szerint

Összetevő adatelem:

A szegmenskatalógusban és végrehajtási kézikönyvben megadottak szerint.

Összetevő adatelemek és összetevőadatelem-elvásztók:

kötelező (lásd a korlátozást lent)

Adatelem-elvásztó: kötelező (lásd a korlátozást lent)

Korlátozás:

Nem állhat összetevőadatelem-elvásztó az összetett adatelem utolsó összetevő adateleme után, és nem állhat adatelem-elvásztó a szegmens utolsó adateleme után.

## 1.2.2.7. Tömörítés

Azokban az adatelemekben, amelyekre az adatelem-katalógus változó hosszúságot ad meg, illetve más korlátozás hiányában, a jelentéktelen karakterpozíciók tömörítésre kerülnek. A jelentéktelen karakterek esetében a kezdő nullák és a záró szóközök lesznek tömörítve.

A tizedesjel előtti egyetlen nulla azonban jelentős, és a nulla is lehet jelentős (pl. hőmérséklet jelzésére), ha a végrehajtási kézikönyv adatelem-specifikációjában ez így szerepel.

Az üzenetek tömörítésekor a következő szabályokat kell követni:

a) *Szegmensek kizárása*

Az adatot nem tartalmazó összes feltételes szegmenst ki kell hagyni (azok szegmenscímkejével együtt).

b) *Adatelemek kihagyása*

Az adatelemeket a szegmens belüli sorrendjük azonosítja, a szegmenskatalógusban megadottak szerint. Ha egy feltételes adatelem kihagyásra kerül, és azt egy másik adatelem követi, annak helyzetét adatelem-elválasztójának megtartásával jelezzük.

Tag+DE+DE+++DE+DE+DE'

|\_|\_\_\_\_\_ ez a két adatelem kihagyásra került'

c) *Adatelemek kihagyása csonkolással*

Ha a szegmens végén egy vagy több feltételes adatelemet elhagyunk, a szegmens rövidülhet a szegmensválasztóval, pl. nem kell továbbítani az összefüggő záró adatelem-elválasztókat.

Tag+DE+DE+++DE' A 2.2.7. b) pont példáját használva az utolsó két adatelem kimaradt, és a '| \_\_\_\_' jelöléssel a szegmenst csonkoltuk.

d) *Összetevő adatelemek kihagyása*

Az összetevő adatelemeket az összetett adatelemen belüli sorrendjük azonosítja. Ha egy feltételes összetevő adatelem kihagyásra kerül, és azt egy másik összetevő adatelem követi, annak adott helyzetét összetevőadatelem-elválasztója jelzi.

Tag+DE+CE:CE+CE:::CE'

|\_|\_\_\_\_ Az utolsó összetett adatelemből két összetevő adatelem maradt ki'

e) *Összetevő adatelemek kihagyása csonkolással*

Az összetett adatelem végén egy vagy több feltételes összetevő adatelem kizárható az adatelem-elválasztónál, illetve a szegmens végén a szegmens záró részének csonkolásával.

Tag+DE+CE+CE' Az első összetett adatelemben az utolsó összetevő adatelem |\_|\_|\_\_\_\_, valamint az utolsó összetett adatelem három összetevő adateleme kimaradt. Az összetett adatelemeket mindkét esetben csonkoltuk, az első esetben az adatelem-elválasztóval, a második esetben pedig a szegmens záró részével jelölve.

## 1.2.2.8. A numerikus adatelemértékek jelzése

a) *Tizedesjel*

A tizedesjel ISO-megfelelője a vessző (,) de megengedett az alsó pont is (.) (lásd az ISO 31-0: 1981). Ezek a karakterek egyaránt részei az A. és B. szintű karakterkészleteknek. Amennyiben a szolgálati sztringet – UNA – használják, annak harmadik karaktere adja meg az adatcserében használt karaktert. Nyomatékosan ajánljuk azonban, hogy minden körülmények között az alapértelmezett (,) jelet használjuk a tizedesjel jelölésére. A tizedesjel az adatelem legnagyobb mezőhosszúságának kiszámításakor nem számít bele az érték karakterszámába. Azonban továbbításakor és vételkor a karaktert figyelembe kell venni. Tizedesjel továbbításakor legalább egy számjegynek kell a tizedesjegyet előtt és után is lennie. Az egész számmal jelölt értékeknél sem tizedesjel, sem nulla nem használatos, kivéve, ha szükséges a pontosság fokának jelölése.

Javasolt formátum: 0,5 és 2, illetve 2,0. Nem megengedett: ,5 vagy .5 vagy 2, vagy 2.



b) *Ezres elválasztó*

Az adatszerében ezres elválasztó nem használatos.

Megengedett: 2500000 Nem megengedett: 2,500,000 vagy 2.500.000 vagy 2 500 000

c) *Előjel*

A numerikus adatelemeket pozitív értéknek kell tekinteni. Bár a kivonás fogalmilag negatív előjelű, azt pozitív értékkel kell jelölni és az ilyen eseteket fel kell tüntetni az adatelem-katalógusban. Ha valamely értéket negatív értéként kell jelölni, továbbításakor közvetlen elé kell a mínusz jelet tenni, pl. -112. A mínusz jel az adatelem legnagyobb mezőhosszúságának kiszámításakor nem számít bele az érték karakterszámba. Azonban továbbításakor és vételkor a karaktert figyelembe kell venni.

Jelmagyarázat:

Hiv.

Az adatelem ISO 7372 UNTTDED szabványban meghatározott numerikus hivatkozáscímkéje, és ha S áll előtte, a szolgálati szegmensben használt összetett adatelemekre való hivatkozás.

Megnevezés

az ÖSSZETETT ADATELEM neve nagybetűvel

az ADATELEM neve nagybetűvel

az összetevő adatelem neve kisbetűvel

Jel.

Adatértékek jelölése:

a – alfabetikus karakterek

n – numerikus karakterek

an – alfanumerikus karakterek

a3 - 3 alfabetikus karakter, rögzített hosszúság

n3 - 3 numerikus karakter, rögzített hosszúság

an3 - 3 alfanumerikus karakter, rögzített hosszúság

a..3 - legfeljebb 3 alfabetikus karakter

n..3 - legfeljebb 3 numerikus karakter

an..3 - legfeljebb 3 alfanumerikus karakter

M – kötelező (Mandatory) elem

C – feltételes (Conditional) elem.

Az összetett adatelem használatakor a kötelező összetevő adatelemek feltételes összetett adatelemben jelennek meg.

Ha az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben az ISO-szabványban előírtnál kisebb számot használnak, ezt zárójelben kell feltüntetni. Az adatelem fennmaradó helyeit szóköz karakterekkel kell kitölteni.

Az üzenet-végrehajtási kézikönyvben a következő használatjelzők szerepelnek:

UNSM használat	Használat	Jelző ebben az üzenet-végrehajtási kézikönyvben
Kötelező (M)	Kötelező (M)	kötelező (M)
Feltételes (C)	Szükséges (R)	mindig szükséges (M)
Feltételes (C)	Ajánlott (A)	nyomatékosan ajánlott pl. egy adott kódkészlet használata
Feltételes (C)	Függő (D)	az egység használata jól körülhatárolt feltételek függvénye
Feltételes (C)	Választható (O)	a használat az üzenet küldőjének szükségletein vagy megítélésén múlik
Feltételes (C)	Használaton kívül (X)	nem szabad használni (n.a.)

Az üzenetek végrehajtási kézikönyvében a használatjelzőket kifejezetten a belvízi hajózásban alkalmazott elektronikus hajózási adatszolgáltatásban való egységes használat biztosítására használják. A dokumentumban hivatkozások találhatók olyan jelzőkre (M, R, A, D, O és X), amelyeket az adattételek mellett tüntettünk fel, és amelyek előírják az üzenetre az egységek megállapodás szerinti használatát.

A következő táblázat tartalmazza a jelzőket és azok használatát:

Státus (S) érték	Leírás	Megjegyzés
M	Kötelező	Azt jelzi, hogy ez az elem a szabványos üzenet kötelező eleme.
R	Szükséges	Azt jelzi, hogy ezt az elemet ebben az üzenet-végrehajtásban kell elküldeni, és használata itt kötelező.
A	Ajánlott	Azt jelzi, hogy egy elismert nemzetközi kódkészlet, pl. ENSZ, ISO vagy ERI kódkészlet nyomatékosan ajánlott az ebben a végrehajtásban való használatra, szemben a helyi kódokkal.
D	Függő	Azt jelzi, hogy az egység használata jól körülhatárolt feltételtől vagy feltételsortól függ. A megfelelő végrehajtási iránymutatás ezeket a feltételeket egyértelműen meghatározza.
O	Választható	Azt jelzi, hogy az egység használata az üzenet küldőjének szükségleteitől vagy belátásától függ.
X		Ebben az üzenet-végrehajtásban nem használható (n.a.)

### 1.3. Üzenetek

#### 1.3.1. ERINOT

Az ERI értesítő üzenet (ERINOT) az úttal kapcsolatos információk, valamint a belvizeken hajózó hajók fedélzeten lévő veszélyes és nem veszélyes rakománnyal kapcsolatos információk bejelentésére szolgál. Az ERINOT-üzenet az UN/EDIFACT veszélyes áruk nemzetközi továbbítására és szállítására vonatkozó értesítés [International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification – (IFTDGN)] üzenet sajátos felhasználása, mivel azt a PROTECT <sup>(1)</sup> szervezetén belül fejlesztették ki. Az ERINOT-üzenet alapja a 98.B EDIFACT katalógus és a PROTECT 1.0. végrehajtási változat.

Az ezen üzenetspecifikáción alapuló üzenetalkalmazásokban szereplő adatok és kódok tekintetében felhasználták az ENSZ D98B katalógusát.

Az ERINOT-üzenet a következő típusokat foglalja magában:

- közlekedéssel kapcsolatos értesítés a hajóról a hatóságnak („VES” azonosító), hajóról a szárazföldre,
- közlekedéssel kapcsolatos értesítés a fuvarozótól a hatóságnak („CAR” azonosító), hajóról a szárazföldre,
- áthaladással kapcsolatos értesítés hatóságtól hatóságnak („PAS” azonosító).

A következő üzenetfunkciók azt szemléltetik, hogy milyen fajtájú üzenetre lehet számítani:

- új üzenet („9” azonosító),
- üzenetmódosítás („5” azonosító),
- üzenet törlése („1” azonosító).

<sup>(1)</sup> PROTECT: számos olyan európai tengeri kikötő szervezete, amelyek a szabványos üzenetekre közös végrehajtási iránymutatást fejlesztettek ki. Ezek az iránymutatások képezik az elektronikus adatszolgáltatás műszaki előírásainak alapját a végrehajtási kézikönyvekben.

### 1.3.2. PAXLST

A PAXLST-üzenet alapja az UN/EDIFACT PAXLST-üzenet. A belvízi hajóforgalomban a kapitány/parancsnok vagy fuvarozó és a kijelölt hatóságok – úgymint ISPS-terminálok, vámhatóság, bevándorlási hatóság, rendőrség – közötti adatcserére használatos.

Az üzenetet használják az utasok/személyzet adatainak az indulás helye szerinti ország kijelölt hatóságától a közlekedési eszköz érkezése szerinti ország megfelelő hatóságainak történő átadására.

### 1.3.3. ERIRSP

Az ERI-válaszüzenet (ERIRSP) az UN/EDIFACT APERAK-üzenetből származik. Az üzenetet generálhatja például egy RIS-központ. Az ERINOT különböző funkcióival (új, módosítás, törlés) kapcsolatban minden válaszüzenet felépítése azonos. A „módosításra” vagy „törlésre” adott válasz tartalmazza az arra vonatkozó információkat, hogy a fogadó rendszer feldolgozta-e vagy sem a „módosítást” vagy „törlést”.

### 1.3.4. BERMAN

A kikötőrendezési (BERMAN) üzenet egyetlen értesítésbe egyesíti az érkezést megelőző értesítést és az általános nyilatkozatot, amelynek alapja az EDIFACT BERMAN-üzenet az UN/EDIFACT D04B katalógusból. A végrehajtási kézikönyv alapja a PROTECT-csoport által meghatározott iránymutatás.

A BERMAN-üzenetet a belvizeken hajózó hajók a veszteglőhelyre vagy kikötőbe való érkezés előtt vagy az onnan való elindulás előtt küldik, és ez az érkezési időre és az azonnali kezelés biztosításához, az eljárások támogatásához és az ellenőrzések lehetővé tételéhez szükséges információkat adja meg.

Az üzenet magában foglalja a hajóról a kikötőbe szóló értesítésre vonatkozó jogi követelményeket. A hajóra vonatkozóan egy kérést támogat – legyen az kikötőbe való behajózás, lehorgonyzás a hajó érkezésekor, a hajó indulásakor a kikötőhely elhagyása vagy a kikötőn belül a veszteglőhely megváltoztatása, illetve kizárólag a kikötő területén történő áthajózás. Az érkezéssel és áthaladással kapcsolatos értesítés tartalmazza az összes részletet a hajó kikötő területén kívülről a kikötő területén lévő első veszteglőhelyig való mozgása tekintetében, vagy pedig áthajózás esetén addig a pontig, ahol a hajó elhagyja a kikötőt.

Meg lehet adni a veszteglőhelyre érkezéskor szükséges további szolgáltatásokat is. A belépési pontra és szükség esetén a távozási pontra való érkezés várható időpontja (ETA) és a hajó előző kikötőhelye szükséges információelemek.

## 1.4. Módosítási eljárások

Az üzenet-végrehajtási kézikönyvek módosítására irányuló javaslatokat a módosítás szükségességét megindokoló magyarázat kíséretében az elektronikus hajózási adatszolgáltatással foglalkozó szakértői csoport elnökének kell elküldeni.

Az elnök a javaslatot megküldi a szakértői csoport tagjainak és az Európai Bizottságnak.

A szakértői csoport az elektronikus hajózási adatszolgáltatással foglalkozó szakértői csoport működési rendjében meghatározott eljárásokat alkalmazza.

Az Európai Bizottság minden módosítást a RIS-irányelvben előírt eljárás szerint folytat le. Ennek során megfelelően figyelembe veszi a szakértői csoport munkáját.

## 2. II. RÉSZ: KÓDOK ÉS HIVATKOZÁSOK

### 2.1. Bevezetés

A II. részben határozzuk meg a belvízi közlekedésben alkalmazott elektronikus hajózási adatszolgáltatásban használandó különféle kódokat és hivatkozásokat. A kódok és hivatkozási számok használata az egyértelműséget szolgálja. A kódok és hivatkozások használatával kevesebb a félreértés, és egyszerűsödik a fordítás bármely nyelvre. Ezért a kódok és hivatkozások használata kötelező az üzenetben feltüntetett és itt szereplő kódok esetében, és használatuk nyomatékosan ajánlott más adatok különféle számítógépes alkalmazások és különböző nyelvet használó felek közötti cseréjekor, amennyiben a vonatkozó adatelem esetében megengedett a létező és közzétett kód-érték használata. A következőkben ismertetjük a használt kódok és hivatkozások fogalmát és leírását. A tényleges kódtáblázatokban hivatkozunk majd a melléklet vonatkozó fejezeteire, illetve ha rendelkezésre áll, megadjuk az URL-t (internetes elérési utat) is.

## 2.2. Magyarázatok

### 2.2.1. Terminológia

A következő magyarázatok az elektronikus hajózási adatszolgáltatásban használt információelemek jelentésének egyértelműsítését és pontosítását szolgálják, és egyértelmű leírások révén elősegítik és biztosítják az adatok és hivatkozások karbantartását.

#### (1) Adatkatalógus:

Az adatkatalógus lényegében az adatokra vonatkozó információk centralizált tára, például azok jelentéséről, forrásáról, használatáról vagy besorolásáról. Az eredményes tervezés, irányítás és az adatgyűjtés, -rögzítés és -felhasználás értékelésének alapja a katalógus. Az adatkatalógus vagy lexikon elsődlegesen és eredetileg betűrendbe rendezett szavakat, azok meghatározásait és etimológiájukat tartalmazza.

#### (2) Adatelem-katalógus:

Az adatelem-katalógus lényegében az információelemek egyes csoportjainak nevét és adatait felsoroló, útmutató jegyzék. Az információtechnológiában így nevezik azt a táblázatot is, amely a kapcsolódó adatok azonosító szimbólumait és mutatóit tartalmazza. A TDED (Trade Data Elements Directory – kereskedelmi adatelemek katalógusa) ISO 7372 szabvány egységes adatelem-készleteket fogadott el különféle alkalmazási területekre. Az adatelem-katalógus tartalmaz egy számot, az adatelem megnevezését, valamint az egyezményes jelentés magyarázatául szolgáló fogalom leírását az adatelemmel kifejezendő információ (adatérték) tartalmának meghatározása érdekében. Megadja az adatérték karakteres leírásának specifikációját a hely (karakterszám) jelzésével, és adott esetben az adatelemek megnevezésének egyéb közismert szinonimáival együtt.

#### (3) Adattár:

Az adattár lényegében tárhely, pl. egy raktár. Az adatraktár kifejezés gyakran használatos közös adatok tárolási helyének megjelölésére. Az adattár kifejezés XML és ebXML fejlesztésben az úgynevezett magöszetevők tárhelyét jelzi. A magöszetevők első katalógusai szabványjavaslati tervezet formájában érhetők el, lásd még: [www.unece.org/cefact/](http://www.unece.org/cefact/). Az ebXML-ben a tárelemet a regisztrációs adatbázis objektumosztályának attribútumaként meghatározott szabványos metaadatkészlethez társítják. Ezek az attribútumok a tényleges táron kívül található és leíró jellegű információkat adnak a tárelemről.

#### (4) Glosszár ium:

Különböző kifejezések, például bonyolult műszaki szakkifejezések jegyzéke és magyarázata, gyakran szótár-részként hivatkoznak rá. A kifejezések projektekben, könyvekben vagy tanulmányokban való későbbi felhasználását gyakran betűrend segíti.

#### (5) Fogalomtár:

Szavak és gyakran kifejezések, rövidítések stb. jegyzéke, rendszerint betűrendbe szedve, meghatározással vagy a szótárakban és szöszedetekben ismert módon kifejtve.

### 2.2.2. A Vámügyi Világszervezet (WCO) és harmonizált rendszere (HR).

A Vámügyi Világszervezet (WCO) számos szabványt és iránymutatást dolgozott ki az áru- és rakománynyilatkozattal kapcsolatos adatcseréhez.

A WCO a fenntartója annak a harmonizált rendszernek (HR), amely hatjegyű besorolás szerint osztályozza az árukat. A HR használatos a leggyakrabban gyártott vagy forgalmazott több mint 5 000 terméket és termékcsoportot felölelő áruk besorolására. E numerikus rendszer felépítése jogi és logikai struktúrát ad, amely a termékeket vagy termékkategóriákat címek, fejezetek és szakaszok alá rendezi.

Használhatják a vámhatóságok, de statisztikai, gyártási, szállítási, behozatali és kiviteli célra is megfelelő.

Szerkezete a következő:

XX	Cím
XXXX	Harmonizált rendszer
XXXX.XX	HR-kód

Kiegészítő helyi használatra a kód a következők szerint bontható ki

XXXX.XX.XX	Kombinált Nomenklatúra szerinti kód
XXXX.XX.XX.XX	Statisztikai szám
XXXX.XXXX.XXX	TARIC-kód

Emellett legfeljebb 21 helyértéig további helyi albesorolásra is módot nyújt, pl. a nemzeti adózási kód jelölésére.

A WCO Kiotói Egyezménye részletesen ismerteti a tranzit- és behozatali/kiviteli nyilatkozatok eljárásait, folyamatait és információelemeit.

### 2.3. Fogalommeghatározások

E műszaki előírások alkalmazásában a következő fogalommeghatározásokat <sup>(1)</sup> használjuk:

**Forgalomszervezési szolgáltatás:** olyan szolgáltatás, amelynek célja a forgalmi helyváltoztatások irányítása révén a veszélyes hajóforgalmi helyzetek kialakulásának megelőzése, valamint a VTS-területen belül a biztonságos és hatékony hajóforgalom elősegítése.

**Ügynök:** a hajó üzembentartója nevében történő információszolgáltatással megbízott vagy arra meghatalmazott személy.

**Aszinkron üzenet:** a feladó által elküldhető olyan üzenet, amelynek a címzett általi feldolgozására kifejezetten nem szükséges várni. A címzett dönti el, hogy mikor dolgozza fel az üzenetet.

**Uszály:** saját meghajtással nem rendelkező hajó.

**Kód:** karakterlánc a) információ rögzítésére vagy azonosítására, b) információ sajátos, számítógéppel felismerhető szimbólumok általi jelölésére vagy azonosítására. [ISO TC154/SC1]

**Illetékes hatóság:** a kormányok által e szabvány szerint jelentett információk fogadására és továbbítására felhatalmazott hatóságok és szervezetek.

**Címzett:** a fuvarozási okmányban ekként megjelölt fél, akihez az árut, a rakományt vagy a konténereket el kell juttatni.

**Feladó:** az a kereskedő, aki egy fuvarozóval áru fuvarozási szerződést kötött, akinek a nevében vagy képviselőjében ilyen szerződést kötöttek, illetőleg az a fél, aki, illetve akinek nevében vagy képviselőjében eljáró személy az áru fuvarozási szerződéssel összefüggésben az árut a címzethez ténylegesen eljuttatja. (Szinonimák: megbízó, fuvaroztató).

**Veszélyes áruk:** <sup>(2)</sup>

- az UNDG-szabályzatban osztályba sorolt áruk,
- az ADN/ADNR-szabályzatban osztályba sorolt áruk,
- az IMDG-szabályzatban osztályba sorolt áruk,
- az IBC-szabályzatban felsorolt veszélyes folyékony anyagok,
- az IGC-szabályzatban felsorolt cseppfolyósított gázok,

<sup>(1)</sup> UN/EDIFACT-glosszárrium, az UNECE szerkesztésében ([www.unecede.org/trade/untidd/texts/d300\\_d.htm](http://www.unecede.org/trade/untidd/texts/d300_d.htm)); Szállítási és logisztikai glosszárrium, K+F projektek az RTD – INDRIS (FP4), COMPRIS (FP5), MARNIS (FP6) európai keretprogramok keretében

<sup>(2)</sup> Forrás: 2002/59/EK irányelv.

- a BC-szabályzat B. függelékében említett szilárd anyagok,

**Adatelem:** olyan adategység, amely meghatározott kontextusban oszthatatlannak minősül, és amelynek tekintetében az azonosítás, leírás és értékábrázolás meghatározásra került.

**EDI-szám:** az üzenet (feladójának vagy címzettjének, pl. a rakomány feladójának és címzettjének) elektronikus címe. Ez lehet e-mail cím, megállapodás szerinti azonosító vagy pl. az Európai Cikkszámrendszer-társaság által adott szám (EAN-szám).

**Elektronikus adatcsere (Electronic Data Interchange – EDI):** strukturált adatok egyezményes szabvánnyal történő továbbítása elektronikus eszközökkel az egyik fél számítógépén lévő alkalmazásról a másik fél számítógépén lévő alkalmazásra.

**Szállítványozó:** az áruk szállítását, s ezen belül a feladó és címzett nevében a kapcsolódó szolgáltatásokat és/vagy alakításokat megszervező fél.

**Végrehajtási iránymutatás:** egy adott szabványos üzenet végrehajtásának módját részletesen ismertető, valamint a felhasználandó szegmenseket, adatelemeket, kódokat és hivatkozásokat és azok felhasználási módját meghatározó kézikönyv.

**Hely:** minden névvel ellátott földrajzi hely, úgymint kikötő, repülőtér, teherpályaudvar, terminál vagy minden egyéb olyan hely, ahol vámkezelésre és/vagy rendszeres árufogadásra/árufeladásra sor kerülhet, és amely nemzetközi kereskedelemmel/szállítással összefüggő árumozgásokhoz használt állandó létesítményekkel rendelkezik. Az illetékes nemzeti hatóságnak a helyet ilyenként el kell ismernie.

**Logisztika:** konkrét célok érdekében szervezett rendszeren belül személyek és/vagy áruk mozgatásának és helyváltoztatásának megtervezése, kivitelezése és ellenőrzése, valamint az ilyen mozgatáshoz és helyváltoztatáshoz kapcsolódó támogató tevékenységek.

**Rakományjegyzék:** a szállítóeszközbe berakott áruk – és berendezések – leírását listázó okmány. A rakományjegyzék gyakran a hivatalos és igazgatási célokra összeített hajóraklevelet képviseli.

**Szállítóeszköz:** az áruk szállítására használt jármű típusa, úgymint uszály, tehergépkocsi, hajó vagy vonat.

**Üzenetkód:** az üzenettípust azonosító, hat karakterből álló, egyedi alfabetaikus hivatkozás.

**Szállítási mód:** az áruk továbbítására használt szállítási mód, pl. vasúti, közúti, tengeri, belvízi.

**Monitoring:** a hajók teljesítményének különböző eszközökkel történő nyomon követése és a felelős felek értesítése a várt, és különösen a tervezett teljesítménytől való minden eltéréstől.

**Multimodális szállítás:** áruk (konténerek) legalább két különböző szállítási móddal történő fuvarozása.

**Műveletelési támogatás:** a vontatóhajó, illetve a vontatóhajó személyzete által a biztonságos navigáció és kikötés érdekében nyújtott támogatás.

**Navigációs tájékoztatás:** a fedélzeten tartózkodó parancsnoknak a fedélzeti döntéshozatal támogatása érdekében nyújtott információk.

**Navigációs támogatás:** révkalauzok által a fedélzetről, illetve különleges esetekben a szárazföldről (partról történő révkalauzolás), a veszélyes hajózási forgalmi helyzetek megelőzése érdekében nyújtott támogatás.

**Üzembentartó:** a hajó tulajdonosa vagy üzemeltetője;

**Szennyező áruk: (1)**

- a MARPOL-egyezmény I. mellékletében meghatározott olajok,
- a MARPOL-egyezmény II. mellékletében meghatározott ártalmas folyékony anyagok,
- a MARPOL-egyezmény III. mellékletében meghatározott ártalmas anyagok.

(1) Forrás: 2002/59/EK irányelv.

**Eljárás:** az alakiságoknak való megfelelés érdekében követett lépések, ideértve a szükséges információk benyújtásának ütemezését, formátumát és továbbítási módszerét.

**Minősítő:** adatelem, amelynek értéke olyan kód, amely egy másik adatelem vagy szegmens működésének különleges jelentést kölcsönöz. [ISO 9735]

**Radar:** a tükröző objektum – úgymint hajó – felderítése, és irányának, távolságának, sebességének és orrirányának meghatározása céljából továbbított és visszavert rádióhullámokat használó több rendszer vagy berendezés. Használható navigációhoz vagy felderítéshez.

**Hivatkozási szám:** valamely kapcsolatra vagy adott esetben korlátozásra történő hivatkozást, vagy azok említését szolgáló szám.

**Kockázat (vámügyi):** az áruk nemzetközi mozgása és kereskedelme során előforduló olyan esemény valószínűsége, amely a Közösség biztonságát fenyegeti és kockázatot jelent a közegészségre, a környezetre és a fogyasztókra nézve.

**Kockázatkezelés (vámügyi):** a kockázati kitettség korlátozásához szükséges valamennyi intézkedés módszeres azonosítása és végrehajtása. Ebbe olyan tevékenységek tartoznak bele, mint amilyen az adat- és információgyűjtés, a kockázatok leírásának és az intézkedések megtételének elemzése és értékelése, valamint a folyamatnak és az eredményeknek a rendszeres figyelemmel kísérése és felülvizsgálata nemzetközi, közösségi és nemzeti források és stratégiák alapján.

**Szegmens (EDI):** funkcionálisan összefüggő adatelemértékek előre meghatározott és azonosított halmaza, amelyeket a halmazon belüli sorrendjük azonosít. A szegmens a szegmenscímkével kezdődik és a szegmenszáró részzel végződik. Lehet szolgálati szegmens vagy felhasználói adatszegmens.

**Szegmenskód:** az egyes szegmenseket a szegmenskatalógusban meghatározott módon, egyedileg azonosító kód. [ISO 9735]

**Hajóparancsnok:** a hajó fedélzetén parancsnoki szerepet betöltő személy, aki jogosult meghozni a navigáció és a hajó irányítása körébe tartozó valamennyi döntést. (Szinonimák kapitány, parancsnok, hajóvezető).

**Megbízó:** lásd a feladó címszót.

**Egyablakos rendszer:** a kereskedelemben és hajózásban részt vevő felek számára kialakított rendszer, amely lehetővé teszi, hogy az egységesített információkat valamennyi szabályozói követelmény teljesítésére egy beadási helyen nyújtsák be. Ha az információk elektronikus formátumúak, az egyes adatelemeket csak egyszer kell beküldeni <sup>(1)</sup>.

**Címke:** a szegmens vagy adatelem egyedi azonosítója. [ISO 9735]

**Nyomon követés:** a rakomány, a rakomány tételei, a szállítmány és a felszerelés hollétére vonatkozó információk visszakeresésének tevékenysége.

**Helyzetmegállapítás:** a helyzetre vonatkozó információk nyilvántartásának feladata, ideértve a rakomány, a rakomány tételei, a szállítmány és a felszerelés (teli vagy üres konténerek) hollétére vonatkozó információkat.

**Közlekedéssel kapcsolatos értesítés:** a hajó tervezett útjával kapcsolatban az illetékes hatóságnak tett bejelentés.

**UN/EDIFACT:** az ENSZ szabályai a közigazgatási, kereskedelmi és közlekedési célokra szolgáló elektronikus adatsere tekintetében. Strukturált adatok – és különösen az áruk és szolgáltatások kereskedelmére vonatkozó adatok – önálló számítógépes információs rendszerek közötti elektronikus cseréjére vonatkozó szabványok, katalógusok és irányelvek sorozata alkotja. Ajánlott az ENSZ keretében, a szabályokat az ENSZ-EGB hagyja jóvá és teszi közzé az ENSZ adatsere-katalógusában (UN Trade Data Interchange Directory – UNTDID), karbantartásuk egyezményes eljárásoknak megfelelően történik.

**Hajó (szinonima: belvízi vagy tengerjáró hajó):** Belvízi navigációban ez a kifejezés magában foglalja a kishajókat, kompokat és az úszó munkagépeket.

**Hajótámogató szolgáltatások:** a hajóparancsnoknak pl. bunkerhajók és javító szervezetek által nyújtott szolgáltatások.

<sup>(1)</sup> Forrás: 33. UNECE-ajánlás.

**Hajóforgalom figyelemmel kísérése:** szóbeli és elektronikus tájékoztatás nyújtása, valamint a forgalomban részt vevő hajóknak információcsere eredményeként vagy válaszként adott olyan utasítások, amelyek a forgalomban a zökkenőmentes (hatékony) és biztonságos közlekedés optimalizálását szolgálják.

**Hajóforgalmi szolgáltatások (Vessel Traffic Services – VTS):** az illetékes hatóság által a hajóforgalom biztonságának és hatékonyságának fokozása, valamint a környezet védelme céljából nyújtott szolgáltatások. A szolgáltatásnak képesnek kell lenni a forgalom interaktív kezelésére és reagálni kell tudnia a területen előálló forgalmi helyzetekre.

**VTS-terület:** a VTS körülhatárolt, formálisan meghatározott szolgáltatási területe. A VTS-terület részterületekre vagy szektorokra osztható.

**VTS-szolgáltatások:** információs szolgáltatás, de tartalmazhat másféle szolgáltatásokat, úgymint navigációt segítő szolgáltatást, forgalomszervezési szolgáltatást vagy mindkettőt.

#### 2.4. Besorolások és kódleírások

Annak érdekében, hogy a címzett a lehető legkönnyebben értelmezhesse az üzenetet, azt a lehető legteljesebb mértékig az egyezményes besorolások és kódlisták alapján kell elkészíteni. A meglévő kódokat kell használni az új kódlisták összeállításával és karbantartásával járó többletmunka elkerülésére.

Az elektronikus hajózási adatszolgáltatásban a következő besorolások alkalmazandók:

1. a hajó vagy a kötelék típusa (28. ENSZ-ajánlás)
2. hivatalos hajószám (OFS)
3. IMO hajóazonosító szám (IMO) a Lloyds-nyilvántartásban minden tengerjáró hajóra közzétett szám, az LR betűk nélkül
4. ERI hajóazonosító szám
5. ENI európai navigációs azonosítás (egyedi európai hajóazonosító szám)
6. Harmonizált Áruazonosító és Kódrendszer (HR, áruk)
7. Kombinált Nómenklatúra (KN, áruk)
8. A szállítási statisztikában használatos standard áruosztályozási rendszer (árúk)
9. Veszélyes áruk ENSZ-száma (UNDG)
10. Veszélyes áruk nemzetközi tengerészeti kódja (IMDG)
11. ADN/ADNR
12. ENSZ országkód és állampolgársági kód
13. ENSZ kereskedelmi és közlekedési helynév kódrendszer
14. Hajóútszakasz-kód



15. Terminálkód
16. Szállítókonténer mérete és típuskódja
17. Konténerazonosító kód
18. Csomagtípuskód
19. Kezelési utasítások
20. Kikötés célja
21. Szállítmány jellege

A következőkben részletesen ismertetjük e kódok belvízi hajózásban történő alkalmazását és az ehhez kapcsolódó megjegyzéseket és felhasználói útmutatást. A hajó- és köteléktípus-kódok különböző nyelveken szerepelnek a kódtáblázatokban. A fent említett 12–15. kód elemeinek kombinációját a 2.7. fejezet tárgyalja.

#### 2.4.1. A kódok és hivatkozási táblázatok frissítése

Az egységes kódok és hivatkozások és a különböző táblázatok állandósága és egységessége megköveteli, hogy a különböző kódok karbantartása, közzététele és használata szigorú eljárások és folyamatok szerint történjen.

Az elektronikus adatszolgáltatási üzenetekben használt minden kód és hivatkozási táblázat karbantartásának megkönnyítése érdekében a kódokat és hivatkozásokat hat kategóriába sorolták.

##### A. kategória

Hivatalos szervezet által karbantartott nemzetközi kódok és hivatkozások, melyek használata egyedi alapon történik. Az új vagy megváltozott kódokat a nemzetközi szervezet teszi közzé, megadva, hogy az új kódokat mikortól kell alkalmazni. Szintén a szervezet hangolja össze a táblázatokban eszközölt módosítások érvényesítését, a belvízi hajózásban alkalmazott elektronikus hajózási adatszolgáltatás műszaki előírásai szerinti adatszolgáltatás tekintetében azonban az ERI szakértői csoport adja meg, hogy mikortól és mely kódokat kell az üzenetekben használni. Például szolgálnak erre az UNDG <sup>(1)</sup> IMDG <sup>(2)</sup> ADN/ADNR/D <sup>(3)</sup> és a HR/TARIC <sup>(4)</sup> kódok.

##### B. kategória

A nemzetközi kódokat és hivatkozásokat elismert nemzetközi szervezet tartja karban (például az ISO vagy az ENSZ/EGB), a táblázatmódosítások közzététele pedig rendszeres időközönként, felhasználói kérések nyomán történik, a módosítást a felhasználói közösségek hangolják össze. Példa erre az ENSZ/LOCODES <sup>(5)</sup>, a szállítóeszköz típusa, a szállítási mód, az ország és valutakódok, valamint a fuvar költségek és díjak kódrendszere.

##### C. kategória

Üzleti jellegű kódok és hivatkozások, amelyeket olyan magán vagy állami-magán szervezetek tartanak karban, mint az EAN, a Lloyds vagy a Protect. Példa erre: IMO-számok, EAN-címkódok.

##### D. kategória

Hivatalos szervezet által meghatározott területen történő felhasználásra karbantartott regionális kódok és hivatkozások. Példa erre: hajóútkódok, ECDIS-hivatkozások.

##### E. kategória

Hivatalos, illetve állami-magán partnerség által karbantartott nemzeti kódok és hivatkozások. Példa erre az NST/R.

<sup>(1)</sup> A kódok esetleges módosításáról az ENSZ-en keresztül két évente döntenek, és azokat közzéteszik.

<sup>(2)</sup> A kódok módosítását az IMO-n keresztül két évente teszik közzé.

<sup>(3)</sup> A kódok módosításáról a megfelelő felelős szervezeten keresztül két évente döntenek, és azokat közzéteszik.

<sup>(4)</sup> A WCO négy évente közzéteszi a teljes kódkészlet módosításait, a részegységek kiigazítása az ERI szakértői csoporton keresztül történik, a módosítási kérelmek alapján.

<sup>(5)</sup> Az új vagy megváltozott kódok érvényesítését az ERI szakértői csoport koordinálja.

## F. kategória

Az adatszolgáltatásban használt és az egységes üzenet részét képező, illetve az üzenetben ilyenként feltüntetett egységes kódok és hivatkozások. A módosítást az ellenőrző szervezetek hangolják össze. Példa erre: minősítők, szintaxiskódok, azonosítók, funkciókódok.

Az A. kategóriában említett nemzetközi kódok és hivatkozások rendszerint az áruk feladójától származnak. A kódokat a vonatkozó jogi követelményeknek és szabályoknak megfelelően kötelező jelleggel meg kell adni, az illetékes hatóság általi ellenőrzés és a vészhelyzeti intézkedések lehetővé tételére és elősegítésére.

Az elektronikus adatszolgáltatásban használt kódokból és hivatkozásokból álló részegységek minden más kategóriáját és a belvízi szállításban használt egyéb üzeneteket az ellenőrző szerv tartja karban. Így összehangolt módon hajtható végre e kódtáblázatok új és módosított bejegyzéseinek harmonizált használata és bevezetése.

A különböző üzenetek szabályozó szervei megtalálhatók az UNH 0051 adatelemben vagy az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben, illetve az alábbiakban részletezett kódtáblázatokban.

## 2.4.2. Kódtáblázatok leírása

## 2.4.2.1. A hajó vagy a kötelék típusa

TELJES MEGNEVEZÉS	Szállításieszköz-típusok kódjai 2. melléklet, 2.5 fejezet: Belvízi szállítás
RÖVIDÍTÉS	28. ENSZ-ajánlás
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	ENSZ-EGB/CEFACT <a href="http://www.unece.org/cefact">http://www.unece.org/cefact</a>
JOGALAP	28. ENSZ-ajánlás, ECE/Trade/276; 2001/23
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	2001. március
MÓDOSÍTÁS	UN/CEFACT 2002
FELÉPÍTÉS	Négyjegyű alfanumerikus kód: 1 számjegy: „1” tengeri navigációra, „8” „belvízi navigációra” 2 számjegy a hajóra vagy kötelékre 1 számjegy a 6. fejezetben meghatározott albesorolásra
TÖMÖR LEÍRÁS	Ez az ajánlás létrehozza a szállítóeszközök típusainak azonosítására szolgáló közös kódlistát. Különös jelentőséggel bír a szállítási szervezetek és fuvarozók, vámhatóságok és egyéb hatóságok, statisztikai hivatalok, szállítmányozók, feladók, címzettek és a szállításban érdekelt más felek számára.
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	19. sz. ENSZ-ajánlás
ELÉRHETŐSÉG	<a href="http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.htm">http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.htm</a> <a href="http://www.RISexpertgroups.org">http://www.RISexpertgroups.org</a>
NYELVEK	Angol
FELELŐ SZERV CÍME	EK
ÉSZREVÉTELEK	A kódértékek fő készletét nemzetközi szervezet (ENSZ-EGB) kezeli. A harmonizáció biztosítására a további hajótípusokat is képviselő egyetlen kódkészlet használható valamennyi RIS-alkalmazás által

**Példa**

8010	Önjáró teherszállító (belvízi)
1500	Általános rakományt szállító hajó (tengeri)

**Használat az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben**

TDT/C228/8179 (kötelék)
EQD(B)/C224/8155 (hajó)

**Mellékletek**

28. sz. ENSZ-EGB-ajánlás Szállítóeszköz-típusok kódjai, belvízi navigációs kódlista leírása az országoként szükséges különböző nyelveken



FELÉPÍTÉS	Lloyd's Register of Shipping (LR) szám (hétjegyű).
TÖMÖR LEÍRÁS	Az IMO-határozat célja minden hajóhoz állandó szám rendelése, azonosítási célokra
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	-----
HASZNÁLAT	Tengerjáró hajókra
ELÉRHETŐSÉG	www.ships-register.com
NYELVEK	angol
FELELŐS SZERV CÍME	International Maritime Organization – Nemzetközi Tengerészeti Szervezet 4 Albert Embankment London SE1 7SR Egyesült Királyság

**Példa**

Vessel dwt 2774 Danchem East 9031624

**Használat az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben**

TDT/C222/8213  
EQD(1)/C237/8260  
SGP/C237/8260

## 2.4.2.4. Elektronikus adatszolgáltatási szám (ERN) (hajóazonosításhoz)

TELJES MEGNEVEZÉS	Elektronikus adatszolgáltatási szám (hajóazonosításhoz)
RÖVIDÍTÉS	ERN
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Rijkswaterstaat, Hollandia
JOGALAP	-----
JELENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	-----
ALKALMAZÁSI IDŐ KORLÁTOZÁSA	-----
MÓDOSÍTÁS	-----
FELÉPÍTÉS	Nyolcjegyű szám
TÖMÖR LEÍRÁS	-----
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	-----
HASZNÁLAT	Az OFS vagy IMO-számmal nem rendelkező hajók elektronikus adatszolgáltatásához
ELÉRHETŐSÉG	www.risexpertgroups.org
NYELVEK	
FELELŐS SZERV CÍME	ERI-helpdesk@risexpertgroups.org
MEGJEGYZÉS	Ezt a kódot váltja fel a 2006/87/EK irányelv II. mellékletének 2.18. cikkében meghatározott európai hajóazonosító szám

**Példa**

12345678 Renate

**Használat az üzenet-végrehajtási útmutatókban**

TDT/C222/8213  
EQD(1)/C237/8260  
SGP/C237/8260

## 2.4.2.5. Egyedi európai hajóazonosító szám

TELJES MEGNEVEZÉS	Egyedi európai hajóazonosító szám
RÖVIDÍTÉS	ENI
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Európai Unió
JOGALAP	2006/87/EK irányelv; 2005/44/EK irányelv
JELLENLEGI ÁLLAPOT	----
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	----
ALKALMAZÁSI IDŐ KORLÁTOZÁSA	----
MÓDOSÍTÁS	Folyamatos
FELÉPÍTÉS	Nyolcjegyű szám
TÖMÖR LEÍRÁS	Az egyedi európai navigációs azonosítás vagy az egyedi európai hajóazonosító szám célja minden hajóhoz állandó szám rendelése, azonosítási célokra
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	IMO-szám, ERN-szám, OFS-szám
HASZNÁLAT	Elektronikus hajózási adatszolgáltatásban, belvízi hajók tekintetében a hajók helyzetmegállapítására és nyomon követésére, valamint minősítésére
ELÉRHETŐSÉG	a) a nyilvántartást az illetékes hatóságok vezetik. Hozzáférést fognak kapni más tagállamok illetékes hatóságai b) Európai hajóazonosító számok adatbázisa c) A Mannheimeri Egyezmény szerződő államai és más felek, igazgatási megállapodások alapján.
NYELVEK	----
FELELŐS SZERV CÍME	EU-tagállamok és a Mannheimeri Egyezmény szerződő felei
MEGJEGYZÉS	Az egyedi európai hajóazonosító szám, az ENI, nyolc arab számból áll. Az első három számjegy a kiosztó illetékes hatóság kódja. A következő öt számjegy sorszám. Lásd még a 2.5. fejezetet

**Példa**

12345678

**Használat az üzenetvégrehajtási kézikönyvekben**

TDT, EQD (V1 és V2-V15)  
CNI/GID és  
CNI/GID/DGS, 1311-es címke

## 2.4.2.6. Harmonizált rendszerkód (HR)

TELJES MEGNEVEZÉS	Harmonizált Áruazonosító és Kódrendszer
RÖVIDÍTÉS	HR, harmonizált rendszerkód
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Vámügyi Világszervezet (World Customs Organization)
JOGALAP	A Harmonizált Áruazonosító és Kódrendszerről szóló nemzetközi egyezmény
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	2007. január 1.
MÓDOSÍTÁS	Elvileg évente módosítják

FELÉPÍTÉS	7 466 cím, négy hierarchikus szinten szervezve 1. szint: a szakaszok kódolása római számmal történik (I-től XXI-ig) A 2. szintű fejezeteket kétjegyű numerikus kódok jelölik 3. szint: négyjegyű numerikus kóddal jelölt címek 4. szint: hatjegyű numerikus kóddal jelölt alcímek
TÖMÖR LEÍRÁS	A HR-egyezmény az áruk nyersanyag és az áruelőállítás szakasza alapján történő besorolása. A HR a motorja a nemzetközi gazdasági besorolások harmonizálására irányuló teljes folyamatnak, amelyet az ENSZ Statisztikai Részlege és az Eurostat közösen végez. Tételi és altételi azok az alapvető szakkifejezések, amelyek alapján az ipari árukat a termékbesorolásokban leírják. Célkitűzések: a) a külkereskedelmi besorolások közvetlen megfeleltetést biztosító harmonizálása; és b) a különböző országok külkereskedelmi statisztikáinak összehangolása, valamint a nemzetközi szintű összehasonlíthatóság garantálása.
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	Kombinált Nomenklatúra (KN): teljes egyezés hatjegyű szinten NST/R háromjegyű szinten
HASZNÁLAT	Termékek
ELÉRHETŐSÉG	World Customs Organization Rue de l'Industrie, 26–39 1040 Brussels BELGIUM www.wcoomd.org Customs Co-operation Council, Brussels
NYELVEK	Holland, angol, francia, német stb.
FELELŐS SZERV CÍME	A kódok elektronikus adatszolgáltatáshoz használt részegységeinek karbantartása az ERI-szakértői csoporton keresztül történik
ÉSZREVÉTELEK	A HR-besorolás uniós szintű további részletezése a Kombinált Nomenklatúrájának (KN) nevezett besorolás

**Példa**

730110

Szádpalló vasból vagy acélból

310210

Ásványi vagy vegyi trágyázószerek, ammónium-szulfát

**Használat az  
üzenet-végrehajtási  
kézikönyvekben**

CNI/GID/FTX(1)/C108/4440

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

## 2.4.2.7. Kombinált Nomenklatúra (KN)

TELJES MEGNEVEZÉS	Kombinált Nomenklatúra
RÖVIDÍTÉS	KN
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Az EU Bizottsága, EUROSTAT Statisztikai Hivatal
JOGALAP	Az EU Tanácsának 1987. július 23-i 2658/87/EK rendelete
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	-----

MÓDOSÍTÁS	Éves felülvizsgálat január 1-jén
FELÉPÍTÉS	Nyolcjegyű numerikus kód: 19 581 cím, öt hierarchikus szinten szervezve: 1. szint: a szakaszok kódolása római számmal történik (I-től XXI-ig) A 2. szintű fejezeteket kétjegyű numerikus kódok jelölik 3. szint: négyjegyű numerikus kóddal jelölt címek 4. szint: hatjegyű numerikus kóddal jelölt alcímek 5. szint: nyolcjegyű numerikus kóddal jelölt kategóriák
TÖMÖR LEÍRÁS	A Kombinált Nomenklatúra az áruk a külkereskedelmi statisztikák céljaira használt besorolása az EU-n belül. Az EU vámigazgatási célokra is használja. A besorolás alapja a Harmonizált Rendszer (HR), amelyet szükség szerint tovább részletez külkereskedelmi, mezőgazdasági szabályozási és vámigazgatási célokra. A KN-t a HR-rel együtt 1988-ban vezették be
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	HR-kód: teljes egyezés hatjegyű szinten NST/R háromjegyű szinten
HASZNÁLAT	Termékek
ELÉRHETŐSÉG	<a href="http://ec.europa.eu/taxation_customs">http://ec.europa.eu/taxation_customs</a>
NYELVEK	Az EU összes hivatalos nyelve
FELELŐS SZERV CÍME	Európai Bizottság, Adóügyi és Vámuniós Főigazgatóság
ÉSZREVÉTELEK	----

**Használat az  
üzenet-végrehajtási  
kézikönyvekben**

Közvetetten, a HR-kódon keresztül

2.4.2.8. A szállítási statisztikában használatos standard áruosztályozási rendszer/felülvizsgált rendszer (NST) 2000

TELJES MEGNEVEZÉS	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport/A szállítási statisztikában használatos standard áruosztályozási rendszer/felülvizsgált
RÖVIDÍTÉS	NST 2000
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Európai Bizottság (Statisztikai Hivatal/Eurostat)
JOGALAP	Az EU statisztikai rendelete
JELLENLEGI ÁLLAPOT	----
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	2007. január 1.
MÓDOSÍTÁS	Rendszeresen, kétévente
FELÉPÍTÉS	kétjegyű NST 2000 kód 1. szint: kétjegyű CPA-részletezés
TÖMÖR LEÍRÁS	HR-kód egy irányban (HR > NST), európai szállítási statisztikai áruosztályozás (Commodity Classification for Transport Statistics in Europe – CSTE)
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	Termékek HR-kódja egy irányban (HR > NST)
HASZNÁLAT	Termékek

ELÉRHETŐSÉG	<a href="http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&amp;StrNom=NSTR_1967&amp;StrLanguageCode=EN&amp;IntPcKey">http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&amp;StrNom=NSTR_1967&amp;StrLanguageCode=EN&amp;IntPcKey</a>
NYELVEK	Holland, angol, francia, német stb.
FELELŐS SZERV CÍME	Statistical Office of the European Communities (Eurostat) Unit C2 Batiment BECH A3/112 2920 Luxembourg
ÉSZREVÉTELEK	-----

a) *A szállítási statisztikában használatos standard áruosztályozási rendszer/felülvizsgált rendszer (NST/R)*

TELJES MEGNEVEZÉS	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport/A szállítási statisztikában használatos standard áruosztályozási rendszer/felülvizsgált rendszer
RÖVIDÍTÉS	NST/R
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Európai Bizottság (Statisztikai Hivatal/Eurostat)
JOGALAP	-----
JELENLÉGI ÁLLAPOT	Használatban, de jelenleg felülvizsgálat alatt áll
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	1967. január 1.
MÓDOSÍTÁS	Rendszeresen, kétévente
FELEPÍTÉS	Háromjegyű numerikus kód 1. szint: 10 fejezet, amelyeket egyjegyű numerikus kódok jelölnek (0-tól 9-ig) 2. szint: kétjegyű numerikus kóddal jelölt 52 csoport 3. szint: háromjegyű numerikus kóddal jelölt 176 cím
TÖMÖR LEÍRÁS	Az Eurostat az NST/R-t az Európai Közösségek tagállamainak nemzeti és nemzetközi szállítási statisztikáinak harmonizálására dolgozta ki
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	Európai szállítási statisztikai áruosztályozás (Commodity Classification for Transport Statistics in Europe – CSTE) HR-kód egy irányban (HR > NST/R)
HASZNÁLAT	Termékek
ELÉRHETŐSÉG	<a href="http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&amp;StrNom=NSTR_1967&amp;StrLanguageCode=EN&amp;IntPcKey">http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&amp;StrNom=NSTR_1967&amp;StrLanguageCode=EN&amp;IntPcKey</a>
NYELVEK	Holland, angol, francia, német stb.
FELELŐS SZERV CÍME	Statistical Office of the European Communities (Eurostat) Unit C2 Batiment BECH A3/112 2920 Luxembourg
ÉSZREVÉTELEK	-----

**Példa**

729	Összetett és egyéb műtrágyák
321	Motor üzemanyag

**Használat az  
üzenet-végrehajtási  
kézikönyvekben**

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440



- b) *A szállítási statisztikában használatos standard áruosztályozási rendszer/felülvizsgált rendszer – Hollandia (NST/R NL)*

TELJES MEGNEVEZÉS	A szállítási statisztikában használatos standard áruosztályozási rendszer/felülvizsgált rendszer – Hollandia
RÖVIDÍTÉS	NST/R-NL
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	-----
JOGALAP	-----
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	-----
MÓDOSÍTÁS	Rendszeresen, kétévente
FELÉPÍTÉS	Négyjegyű numerikus kód
TÖMÖR LEÍRÁS	Az NST/R-NL alapja az Eurostat háromjegyű NST/R osztályozása
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	NST/R, HR-kód egy irányban (HR > NST/R)
HASZNÁLAT	Statisztika
ELÉRHETŐSÉG	-----
NYELVEK	Holland
FELELŐS SZERV CÍME	-----
ÉSZREVÉTELEK	A 4. szinten nem kompatibilis az NST/R-FR-rel és az NST/R-DE-vel

**Példa**

7290	Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen
3210	Benzine

**Használat az  
üzenet-végrehajtási  
kézikönyvekben**

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

- c) *A szállítási statisztikában használatos standard áruosztályozási rendszer/felülvizsgált rendszer – Franciaország (NST/R FR)*

TELJES MEGNEVEZÉS	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport
RÖVIDÍTÉS	NST/R-FR
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	-----
JOGALAP	-----
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	-----
MÓDOSÍTÁS	Rendszeresen, kétévente
FELÉPÍTÉS	Négyjegyű numerikus kód
TÖMÖR LEÍRÁS	Az NST/R-FR alapja az Eurostat háromjegyű NST/R osztályozása
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	NST/R, HR-kód egy irányban (HR > NST/R)
HASZNÁLAT	Viziútdíj-számlázás, statisztika
ELÉRHETŐSÉG	-----
NYELVEK	Francia
FELELŐS SZERV CÍME	-----
ÉSZREVÉTELEK	A 4. szinten nem kompatibilis az NST/R-NL-lel és az NST/R-DE-vel

**Példa**

7291	Engrais composes et autres engrais manufactures
3210	Essence de petrole

**Használat az  
üzenet-végrehajtási  
irányelvekben**

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

d) A szállítási statisztikában használatos standard áruosztályozási rendszer/felülvizsgált rendszer – Németország (NST/R DE)

TELJES MEGNEVEZÉS	Güterverzeichnis für den Verkehr auf deutschen Binnenwasserstraßen
RÖVIDÍTÉS	GV-Binnenwasserstraßen; NST/R-DE
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Wasser- und Schifffahrtsdirektion West, Münster
JOGALAP	A német Közlekedési Minisztérium rendelete
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	1986. január 1.
MÓDOSÍTÁS	Rendszeresen, kétévente
FELÉPÍTÉS	Négyjegyű numerikus kód 1. szint: 10 fejezet, amelyeket egyjegyű numerikus kódok jelölnek (0-tól 9-ig) 2. szint: kétjegyű numerikus kóddal jelölt 52 csoport 3. szint: háromjegyű numerikus kóddal jelölt 176 cím 4. szint: egyjegyű módosítás, számlázási és statisztikai célokra
TÖMÖR LEÍRÁS	A „GV-Binnenwasserstraßen” alapja az Eurostat háromjegyű NST/R osztályozása és a Statistisches Bundesamt „Güterverzeichnis 1969” osztályozása
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	NST/R, HR-kód egy irányban (HR > NST/R) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (GV)
HASZNÁLAT	Viziútdíj-számlázás, statisztika
ELÉRHETŐSÉG	WSD West, Münster
NYELVEK	Német
FELELŐS SZERV CÍME	Lásd fent
ÉSZREVÉTELEK	A 4. szinten nem kompatibilis az NST/R-FR-rel és az NST/R-NL-lel

**Példa**

7290 Mineralische Mehrstoffnährdünger  
3210 Benzine

**Használat az  
üzenet-végrehajtási  
kézikönyvekben**

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

2.4.2.9. Veszélyes áruk ENSZ-száma (UNDG)

TELJES MEGNEVEZÉS	Veszélyes áruk nemzetközi szállítására vonatkozó ENSZ-ajánlás, „Mintaszabályzatok” c. Melléklet 3. rész „Veszélyes áruk jegyzéke” A. függelék, „Generikus és N.O.S. szállítási tulajdonnevek jegyzéke”
RÖVIDÍTÉS	ENSZ-mintaszabályzatok, UNDG
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	ENSZ-EGB
JOGALAP	-----
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	1956 óta, az 1996-os mintaszabályzat
MÓDOSÍTÁS	
FELÉPÍTÉS	Négyjegyű numerikus kód
TÖMÖR LEÍRÁS	A veszélyes áruk nemzetközi szállítására vonatkozó ENSZ-ajánlások a következő fő területekkel foglalkoznak: – a leggyakrabban szállított veszélyes áruk jegyzéke, azonosításuk és besorolásuk – fuvareljárások – csomagolási szabványok, vizsgálati eljárások és tanúsítás – multimodális tartálykonténerekre vonatkozó szabványok, vizsgálati eljárások és tanúsítás

KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	IMDG-kód
HASZNÁLAT	Veszélyes áruk fuvarozása
ELÉRHETŐSÉG	<a href="http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/">http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/</a>
NYELVEK	Angol
FELELŐS SZERV CÍME	Transport Division United Nations Economic Commission for Europe Palais des nations CH-1211 Geneve 10 <a href="http://www.unece.org">www.unece.org</a>
ÉSZREVÉTELEK	Ebben a szabványban csak a négyjegyű ENSZ-szám használatos (osztály és részletezés nem)

**Példa**

1967 Gázminta, nem túlnyomósos, toxikus

**Használat az  
üzenet-végrehajtási  
kézikönyvekben**

CNI/GID/DGS/C234/7124

#### 2.4.2.10. Veszélyes áruk nemzetközi tengerészeti kódexe (IMDG)

TELJES MEGNEVEZÉS	Veszélyes áruk nemzetközi tengerészeti kódexe
RÖVIDÍTÉS	IMDG-kód
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO)
JOGALAP	-----
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	1965. május 18.
MÓDOSÍTÁS	2001. január 1. (30. módosítás), körülbelül két évente
FELÉPÍTÉS	Kétjegyű numerikus kód: egyjegyű numerikus kód az osztály jelölésére egyjegyű numerikus kód a részletezés jelölésére
TÖMÖR LEÍRÁS	Az IMDG-kód vonatkozik a veszélyes anyagok vízi úton történő szállításának túlnyomó többségére. A kormányok számára ajánlott a kód elfogadása a SOLAS Egyezményhez kapcsolódó nemzeti szabályozásuk alapjaként
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	A kódrendszer alapját az ENSZ veszélyes áruk nemzetközi szállítására vonatkozó ajánlásai (UNDG) képezik
HASZNÁLAT	Veszélyes és káros áruk tengeri fuvarozása
ELÉRHETŐSÉG	<a href="http://www.imo.org">www.imo.org</a>
NYELVEK	Holland, angol, francia, német
FELELŐS SZERV CÍME	International Maritime Organization – Nemzetközi Tengerészeti Szervezet 4 Albert Embankment London SE1 7SR EGYESÜLT KIRÁLYSÁG
ÉSZREVÉTELEK	Belvízi hajózásban az INO-kód használható, mivel gyakran már ismert, szükség esetén be kell szűnni az IMDG-kódoknak megfelelő AND/R kódot

**Példa**

32 Tűzveszélyes folyadék, közelebbről meg nem határozott (etanol)

**Használat az  
üzenet-végrehajtási  
kézikönyvekben**

CNI/GID/DGS/C205/8351

## 2.4.2.11. ADN/R/D

TELJES MEGNEVEZÉS	ADNR Accord Européen relative au transport international des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (du Rhin, du Danube) (A veszélyes áruk [Rajrán/Dunán történő] nemzetközi belvízi szállításáról szóló szabályzat)
RÖVIDÍTÉS	ADN/R/D
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Central Commission for the Navigation on the Rhine – Rajnai Hajózási Központi Bizottság Duna Bizottság ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága
JOGALAP	-----
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	Használatban
MÓDOSÍTÁS	Rendszeresen, a feltüntetettek szerint két évente
FELÉPÍTÉS	Szárazáru-szállító hajók tekintetében: – ENSZ-szám – anyag megnevezése (az ADNR 3. részének A. táblázata szerint) – osztály – veszélyességi besorolás kódja – csomagolási csoport – veszélyazonosító hirdetemény (címke) Tartályhajókon lévő árukra: – ENSZ-szám – anyag megnevezése (az ADNR 3. részének C. táblázata szerint) – osztály – csomagolási csoport
TÖMÖR LEÍRÁS	Az ADN, a veszélyes áruk nemzetközi belvízi hajózásban történő rajnai szállításáról szóló európai megállapodás, amely fel fogja váltani a különböző regionális megállapodásokat
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	ADN, ADR
HASZNÁLAT	Veszélyes áruk fuvarozása belvízi navigációban
ELÉRHETŐSÉG	<a href="http://www.ccr-zkr.org">www.ccr-zkr.org</a> <a href="http://www.danubecom-intern.org">www.danubecom-intern.org</a> <a href="http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn_treaty.html">http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn_treaty.html</a>
NYELVEK	Holland, francia, német
FELELŐS SZERV CÍME	Central Commission for the Navigation of the Rhine, 2, Place de la République, 67082 Strasbourg Cedex, UN Economic Commission for Europe, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10, Switzerland
ÉSZREVÉTELEK	Az ADN-megállapodás, a veszélyes áruk nemzetközi belvízi hajózásban (ADN) történő szállításáról szóló európai megállapodás rendelkezései vonatkoznak majd a rajnai (ADNR) és dunai (ADND) szállításra. Az ADR/RID/ADN 2007. évi kiadását harmonizálták az ENSZ-mintaszabályzatok 2007. január 1-jén hatályba lépett 14. módosított kiadásával

**Példa**

Szárazáru-fuvarozó hajókra: Tartályhajóra:  
1203; petrol; 3; F1; III; 3      1203; petrol; 3;III;

**Használat az  
üzenet-végrehajtási  
kézikönyvekben**

CNI/GID/DGS/C205/8078

## 2.4.2.12. ENSZ-országkódok

TELJES MEGNEVEZÉS	International Standard Codes for the Representation of the Names of Counties (Az országnevek jelölésére alkalmazott nemzetközi egységes kódok)
RÖVIDÍTÉS	ISO 3166-1
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Nemzetközi Szabványügyi Szervezet (ISO)
JOGALAP	3. ENSZ-ajánlás (Országnevek jelölésére alkalmazott kódok)
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	1974
MÓDOSÍTÁS	Az ISO 3166-1 szerint
FELÉPÍTÉS	Kétjegyű alfabetikus kód (elvileg használandó) Háromjegyű numerikus kód (alternatívaként)
TÖMÖR LEÍRÁS	Az ISO a jegyzékben szereplő összes ország számára egyedi kétjegyű azonosítót ad, illetve ennek alternatívájaként egy háromjegyű numerikus kódot, amelynek a betűrendtől függetlennek kell lennie
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	ENSZ/LOCODE
HASZNÁLAT	Ezt a kódot e szabvány kombinált helynévkódjának egy elemeként használják
ELÉRHETŐSÉG	ENSZ-EGB <a href="http://www.unece.org/locode">www.unece.org/locode</a>
NYELVEK	Angol
FELELŐS SZERV CÍME	<a href="http://www.unece.org/cefact">http://www.unece.org/cefact</a>
ÉSZREVÉTELEK	Lásd a 2.7. fejezetet az alfabetikus országkódok helynévkódokkal való kombinálására

**Példa**

BE Belgium

**Használat az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben**

ERINOT-üzenet  
TDT/C222/8453  
NAD(1)/3207  
NAD(2)/3207  
  
ERIRSP-üzenet  
NAD(1)/3207

## 2.4.2.13. ENSZ-helynévkódok – ENSZ/LOCODE

TELJES MEGNEVEZÉS	UN Code for Trade and Transport Locations (az ENSZ kereskedelmi és közlekedési helynévkódrendszere)
RÖVIDÍTÉS	UN/LOCODE
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	ENSZ-EGB/CEFACT
JOGALAP	16. sz. ENSZ-EGB/EDIFACT-ajánlás
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	1980
MÓDOSÍTÁS	2006-2
FELÉPÍTÉS	Az ISO 3166-1 szabvány szerinti országkódot (alfabetikus, kétjegyű) szóköz és a helynév háromjegyű alfabetikus kódja követi (ötjegyű) Helynév (a ...29) Az ISO 3166-2 szabvány szerinti részletezés, választható (a ..3) Funkció, kötelező (an5) Megjegyzések, választható (an ..45) Földrajzi koordináták (000N/É 0000 W/NY, 000 S/D 00000 E/K)

TÖMÖR LEÍRÁS	Az ENSZ a nemzetközi kereskedelem számára jelentős helynevek – mint pl. kikötők, repülőtér, teherpályaudvarok és más olyan helyek, ahol áruk vámkezelésére sor kerülhet és amelyek nevét kétséget kizáróan kell feltüntetni a nemzetközi kereskedelem résztvevői közötti adatcserében – rövidítésére az ötjegyű alfabétikus kód használatát ajánlja.
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	ENSZ-országkódok
HASZNÁLAT	Ezt a kódot e szabvány kombinált helynévkódjának egy elemeként használják
ELÉRHETŐSÉG	<a href="http://www.unece.org/locode">www.unece.org/locode</a>
NYELVEK	Angol
FELELŐS SZERV CÍME	ENSZ-EGB
ÉSZREVÉTELEK	Lásd a 2.7. fejezetet a helynévkódok elemeinek kombinálására

**Példa**

BEBRU Belgium Brussels (Brüsszel)

**Használat az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben**

CNI/GID/FTX(1)/C517/0,9

CNI/LOC(1..2) /C517/3225

**Lásd:**

Ezt a dokumentumot és az üzenet-végrehajtási kézikönyvet: „Definition of the revised location and terminal code” (Felülvizsgált helynév- és terminálkódok meghatározása) a Közlekedési és Építési Minisztérium részéről

Forgalmi és Szállítási Tanácsadói Szolgálat

2002. május

## 2.4.2.14. Hajóútszakasz-kód

TELJES MEGNEVEZÉS	Hajóútszakasz-kód
RÖVIDÍTÉS	
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Vízi utakkal foglalkozó nemzeti közigazgatási szervek
JOGALAP	----
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	----
MÓDOSÍTÁS	----
FELÉPÍTÉS	Ötjegyű numerikus kód
TÖMÖR LEÍRÁS	A víziúthálózat szakaszokra oszlik. Ezek lehetnek több 100 km-en húzódó teljes folyók és csatornák vagy kis szakaszok. A szakaszon belül egy hely pozíciója megadható hektométerben vagy a terminál/átelési pont nevével (kódjával)
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	UNLOCODE
HASZNÁLAT	A vízi utak számozása a nemzeti hálózaton belül. Ezt a kódot e szabvány kombinált helynévkódjának egy elemeként használják
ELÉRHETŐSÉG	----
NYELVEK	----
FELELŐS SZERV CÍME	Vízi utakkal foglalkozó nemzeti közigazgatási szervek. Összehangolás az ERI szakértői csoportján keresztül
ÉSZREVÉTELEK	Lásd a 2.7. fejezetet a helynévkódok elemeinek kombinálásával kapcsolatban

**Példa**

03937 Rhein, Rüdeshheimer Fahrwasser  
02552 Oude Maas at Dordrecht

**Használat az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben**

TDT/LOC/C517/3225  
CNI/LOC/C517/3225

**Lásd:**

Lásd ezt a dokumentumot és az üzenet-végrehajtási kézikönyveket „Definition of the revised location and terminal code” (Felülvizsgált helynév- és terminálkódok meghatározása)

**1. megjegyzés:**

Ha nincs hajóút kód, a mezőbe nullákat kell írni

**2. megjegyzés:**

Lásd a 2.7. fejezetet a helynévkódok elemeinek kombinálásával kapcsolatban

## 2.4.2.15. Terminálkód

TELJES MEGNEVEZÉS	Terminálkód
RÖVIDÍTÉS	----
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	A vízi utakért felelős nemzeti hatóságok
JOGALAP	----
JELLENLEGI ÁLLAPOT	2. verzió, 2000. április
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	----
MÓDOSÍTÁS	Rendszeresen
FELÉPÍTÉS	Terminál típusa (egyjegyű numerikus) Terminál száma (ötjegyű alfanumerikus)
TÖMÖR LEÍRÁS	A terminál helyének az országban a kikötőn belüli további meghatározása
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	UNLOCODE
HASZNÁLAT	Ezt a kódot e szabvány kombinált helynévkódjának egy elemeként használják. Lásd a 2.7. fejezetet a helynévkódok elemeinek kombinálására és a megfelelő kódkészletek karbantartási szabályaira
ELÉRHETŐSÉG	<a href="http://www.risexpertgroups.org">www.risexpertgroups.org</a>
NYELVEK	----
FELELŐS SZERV CÍME	Vízi utakkal foglalkozó nemzeti közigazgatási szervek. Összehangolás az ERI szakértői csoportján keresztül
ÉSZREVÉTELEK	Kiemelkedő fontosságú, hogy a kódok karbantartása olyan módon történjen, hogy a lehető legnagyobb mértékű folytonosság és egységesség valósuljon meg annak biztosítására, hogy ne legyen szükség a törlésen és a kiegészítésen túlmenő változtatásokra.  Lásd a 2.7. fejezetet a helynévkódok elemeinek kombinálásával kapcsolatban

**Példa**

LEUVE Leuehaven at Rotterdam, NL

**Használat az üzenetmegvalósítási irányelvekben**

TDT/LOC/C517/3225  
CNI/LOC/C517/3225

**Lásd:**

Az üzenet-végrehajtási kézikönyveket és ezt a dokumentumot: „Definition of the revised location and terminal code” (Felülvizsgált helynév- és terminálkódok meghatározása)

**1. megjegyzés:**

Ha nincs terminálkód, a mezőbe nullákat kell írni

**2. megjegyzés:**

Minden ország saját adataiért felel. Az összehangolást és a központi elosztást a hollandiai Rijkswaterstaat végzi

**3. megjegyzés:**

Jelenleg a terminálkódokat a rijkswaterstaati Bureau Telematica tartja karban

## 2.4.2.16. Szállítókonténer mérete és típuskódja

TELJES MEGNEVEZÉS	Szállítókonténerek – Kódolás, azonosítás és jelölés
RÖVIDÍTÉS	-----
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Nemzetközi Szabványügyi Szervezet (ISO)
JOGALAP	ISO 6346 szabvány, 4. fejezet, valamint D. és E. melléklet
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	-----
MÓDOSÍTÁS	3. kiadás, 1995. december 1.
FELÉPÍTÉS	Konténer mérete; két alfanumerikus karakter (az első a hosszúságot, a második a magasság és a szélesség együttesét jelöli)
	Konténertípus: két alfanumerikus karakter
TÖMÖR LEÍRÁS	Minden konténerfajta megállapítanak méret- és típuskódot
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	ISO 6346 szabvány szerinti kódolási azonosítás és jelölés
HASZNÁLAT	Minden esetben, ha ismert és a kereskedelmi információcserében feltüntetették
ELÉRHETŐSÉG	<a href="http://www.iso.ch/iso/en">www.iso.ch/iso/en</a>
NYELVEK	Angol
FELELŐS SZERV CÍME	<a href="http://www.bic-code.org/">http://www.bic-code.org/</a>
ÉSZREVÉTELEK	A mérettípuskódok a konténereken feltüntetésre kerülnek és azokat így kell használni az elektronikus adatszolgáltatásban minden esetben, ha más információcseréből, pl. a foglalásból az elérhető. A mérettípuskódokat egészükben kell használni, azaz az információkat nem lehet összetevőikre bontani (ISO 6346:1995 szabvány)

**Példa a méretre:**

42 Hosszúság: 40 láb; magasság: 8 láb 6 hüvelyk; szélesség: 8 láb.

**Példa a típusra:**

**GP** Általános felhasználású konténer,

**BU** Szárazrakomány-konténer

**Használat az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben**

Adott esetben EQD szegmens

## 2.4.2.17. Konténerazonosító kód

TELJES MEGNEVEZÉS	Szállítókonténerek – Kódolás, azonosítás és jelölés
RÖVIDÍTÉS	ISO mérettípuskódok
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	Nemzetközi Szabványügyi Szervezet
JOGALAP	ISO 6346 szabvány, 3. fejezet, A. melléklet
JELLENLEGI ÁLLAPOT	az egész világon bevezették minden teherkonténeren
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	1995
MÓDOSÍTÁS	-----
FELÉPÍTÉS	Tulajdonos kódja: három betű
	Berendezéskategória azonosítója: egy betű
	Sorozatszám: hat számjegy,
	Ellenőrző számjegy: egy számjegy



TÖMÖR LEÍRÁS	Az azonosító rendszert általános alkalmazásra szánták például nyilvántartásban, ellenőrzésben és kommunikációban (beleértve az automata adatfeldolgozó rendszereket is), illetve magukon a konténereken való feltüntetésre
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	ISO 668, ISO 1496, ISO 8323 szabvány
HASZNÁLAT	----
ELÉRHETŐSÉG	<a href="http://www.iso.ch/iso/en">www.iso.ch/iso/en</a> <a href="http://www.bic-code.org/">http://www.bic-code.org/</a>
NYELVEK	Angol
FELELŐS SZERV CÍME	Bureau International des Conteneurs (BIC), 167 rue de Courcelles, 75 017 Paris, France <a href="http://www.bic-code.org/">http://www.bic-code.org/</a>
ÉSZREVÉTELEK	----

**Példa**

KNLU4713308 NEDLLOYD tengerészeti szállítókonténer 471330 sorozatszámmal, (a 8 az ellenőrző szám)

**Használat az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben**

CNI/GID/DGS/SGP/C237/8260

## 2.4.2.18. Csomagtípus

TELJES MEGNEVEZÉS	Csomag és csomagolóanyag-típusok kódjai
RÖVIDÍTÉS	21. sz. ENSZ-EGB-ajánlás
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	UN CEFACT
JOGALAP	----
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	1994. augusztus (ECE/TRADE/195)
MÓDOSÍTÁS	Trade/CEFACT/2002/24
FELÉPÍTÉS	Kétjegyű alfanumerikus kódérték Kódérték megnevezés Kétjegyű numerikus kódérték leírása
TÖMÖR LEÍRÁS	Numerikus kódrendszer a szállításra bemutatott áruk megjelenésének leírására, az azonosítás, nyilvántartás, kezelés és a kezelési díjtételek megállapításának egyszerűsítésére.
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	----
HASZNÁLAT	----
ELÉRHETŐSÉG	<a href="http://www.unece.org/cefact">www.unece.org/cefact</a>
NYELVEK	Angol, francia, német
FELELŐS SZERV CÍME	----
ÉSZREVÉTELEK	A numerikus kódértéket ez a szabvány nem használja

**Példa**

BG Zsák  
BX Doboz

**Használat az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben**

CNI/GID/C213/7065

## 2.4.2.19. Kezelési utasítások

TELJES MEGNEVEZÉS	Kezelési utasítások leírásának kódja
RÖVIDÍTÉS	UN/EDIFACT 4079 adatelem
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	UN CEFACT
JOGALAP	-----
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	2005. július 25.
MÓDOSÍTÁS	Trade/CEFACT/2005/
FELÉPÍTÉS	Jelölés: an..3 Kódérték megnevezés Háromjegyű alfabetaikus kódérték leírása
TÖMÖR LEÍRÁS	Alfabetaikus kódrendszer a kikötőben a hajó kezelésének és a kezelési díjtételek megállapításának egyszerűsítésére elvégzendő feladatokról
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	-----
HASZNÁLAT	un/edifact üzenetek
ELÉRHETŐSÉG	www.unece.org/cefact
NYELVEK	Angol
FELELŐS SZERV CÍME	-----
ÉSZREVÉTELEK	A numerikus kódértéket ez a szabvány nem használja

**Példa**

LOA	Loading (Berakodás)
DIS	Discharge (Kirakodás)
RES	Re-stow (Újrarakodás)

**Használat az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben**

LOC/HAN/C524/4079

## 2.4.2.20. Kikötés célja

TELJES MEGNEVEZÉS	Szállítási célú kikötés leírásának kódja
RÖVIDÍTÉS	POC C525
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	UN CEFACT
JOGALAP	-----
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	2005. július 25.
MÓDOSÍTÁS	Trade/CEFACT/2005
FELÉPÍTÉS	Jelölés: an..3 Kétjegyű numerikus kódérték Kódérték megnevezés
TÖMÖR LEÍRÁS	Numerikus kódrendszer a hajó kikötési céljának leírására az azonosítás és nyilvántartás egyszerűsítésére.
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	HAN

HASZNÁLAT	EDIFACT-üzenetek
ELÉRHETŐSÉG	www.unece.org/cefact
NYELVEK	Angol
FELELŐS SZERV CÍME	-----
ÉSZREVÉTELEK	A numerikus kódértéket ez a szabvány használja

**Példa**

1	Cargo Operations (rakományművelet)
23	Waste Disposal (hulladéklerakás)

**Használat az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben**

TSR/POC/C525/8025

## 2.4.2.21. Szállítmány jellege

TELJES MEGNEVEZÉS	Rakománytípusok osztályozási kódja
RÖVIDÍTÉS	UN/EDIFACT 7085 rakománytípus
LÉTREHOZÓ HATÓSÁG	UN CEFACT
JOGALAP	-----
JELLENLEGI ÁLLAPOT	Használatban
VÉGREHAJTÁSI DÁTUM	2005. július 25.
MÓDOSÍTÁS	Trade/CEFACT/2005
FELÉPÍTÉS	AN..3 Kétjegyű numerikus kódérték Kódérték-megnevezés Kétjegyű numerikus kódérték leírása
TÖMÖR LEÍRÁS	Numerikus kódrendszer a szállított rakománytípus besorolásának megadására, az azonosítás, nyilvántartás, kezelés és a díjtételek megállapításának egyszerűsítésére
KAPCSOLÓDÓ BESOROLÁSOK	HAN
HASZNÁLAT	EDIFACT-üzenetek
ELÉRHETŐSÉG	www.unece.org/cefact
NYELVEK	angol
FELELŐS SZERV CÍME	-----
ÉSZREVÉTELEK	A numerikus kódértéket ebben a műszaki előírásban használják

**Példa**

5	Other non-containerised (egyéb nem konténeres)
30	Cargo in bulk (ömlesztett rakomány)

**Használat az üzenet-végrehajtási kézikönyvekben**

TSR/LOC/HAN/C703/7085

## 2.5. Egyedi európai hajóazonosító szám

- Az egyedi európai hajóazonosító szám (ENI) fogalmát – a továbbiakban európai hajóazonosító szám – a 2006/87/EK irányelv II. mellékletének 2.18. cikke határozza meg.
- Amennyiben a hajó nincs birtokában európai hajóazonosító számnak akkor, amikor a folyami információs szolgáltatásokban (RIS) való részvételéhez európai hajóazonosító számra lesz szüksége, azon tagállam illetékes hatóság adja azt ki a hajó számára, amelyben a hajót lajstromozták vagy amelyben anyakikötője található.

- Az olyan országokból származó hajók esetében, amelyekben az európai hajóazonosító szám kiosztása nem lehetséges, azon tagállam illetékes hatósága adja ki az európai hajóazonosító számot, amelyben a hajónak első alkalommal van arra szüksége a RIS-ben való részvételhez.
- Az illetékes hatóság tanúsítványt állít ki, amely dokumentálja az európai hajóazonosító szám kiadását.
- Egy hajó számára csak egyetlen európai hajóazonosító szám osztható ki. Az európai hajóazonosító szám kiadására csak egy alkalommal kerül sor, és az a hajó teljes élettartama során változatlan marad.
- A hajó tulajdonosa vagy képviselője kéri az illetékes hatóságtól az európai hajóazonosító szám kiadását. A tulajdonosa vagy képviselője felel azért, hogy az európai hajóazonosító számot a hajóra felszereljék.
- Minden tagállam értesíti a Bizottságot az európai hajóazonosító szám kiadásáért felelős illetékes hatóságról. A Bizottság nyilvántartást vezet ezekről az illetékes hatóságokról, illetve a harmadik országok által bejelentett illetékes hatóságokról, és ezt a nyilvántartást a tagállamok rendelkezésére bocsátja. A nyilvántartás kérésre harmadik országok illetékes hatóságainak is kiadható.
- Az előző bekezdéssel összhangban minden illetékes hatóság megteszi a szükséges intézkedéseket az előző bekezdés szerint vezetett nyilvántartásban szereplő összes illetékes hatóság tájékoztatása érdekében az általa kiadott minden egyes európai hajóazonosító számról, valamint a hajó 2006/87/EK irányelv II. mellékletének IV. függelékében meghatározott azonosító adatairól.
- Ezeket az adatokat szükség szerint hozzáférhetővé lehet tenni más tagállamok, a Mannheimi Egyezmény szerződő államai, és azonos szintű titoktartás garantálása mellett és közigazgatási megállapodás alapján harmadik országok illetékes hatóságai számára a navigáció biztonságának és egyszerűségének fenntartásához szükséges igazgatási intézkedések elvégzése érdekében.

## 2.6. Az ERI hajótípusok meghatározása

HASZ- NÁLATV/C	M	Kódrészle- tezés	Megnevezés Leírás
Nem	8	00 0	Hajó, típusa ismeretlen Ismeretlen típusú hajó
V	8	01 0	Önjáró teherszállító Általános rakomány szállítására tervezett önjáró hajó
V	8	02 0	Motortartályhajó Rakomány tartályban való szállítására tervezett önjáró hajó
V	8	02 1	Motortartályhajó, folyékony rakomány, N típus Folyékony rakomány szállítására tervezett önjáró hajó
V	8	02 2	Motortartályhajó, folyékony rakomány, C típus Különleges vegyi anyagok szállítására tervezett önjáró hajó
V	8	02 3	Motortartályhajó, száraz szállítmány Folyékonyként szállítandó száraz rakomány (pl. cement) szállítására tervezett önjáró hajó
V	8	03 0	Konténerhajó Konténerek szállítására tervezett hajó
V	8	04 0	Gázzállító tartályhajó Gázzállításra tervezett tartályokkal felszerelt hajó
C	8	05 0	Önjáró teherszállító (belvízi) Rakomány szállítására tervezett és vontatásra képes önjáró hajó
C	8	06 0	Motortartályhajó, vontató Folyékony rakomány szállítására tervezett és vontatásra képes önjáró hajó

HASZNÁLATV/C	M	Kódrészle- tezés	Megnevezés Leírás
C	8	07 0	Önjáró teherszállító egy vagy több hajóból Általános rakomány szállítására tervezett önjáró hajó egy vagy több hajóból
C	8	08 0	Önjáró teherszállító tartályhajóval (belvízi) Általános rakomány szállítására tervezett önjáró hajó folyékony rakomány szállítására tervezett hajóval
C	8	09 0	Egy vagy több teherszállítót toló önjáró teherszállító Egy vagy több általános rakomány szállítására tervezett teherszállítót toló, általános rakomány szállítására tervezett önjáró hajó
C	8	10 0	Legalább egy tartályhajót toló önjáró teherszállító Legalább egy, folyékony rakomány szállítására tervezett teherszállítót toló, általános rakomány szállítására tervezett önjáró hajó
Nem	8	11 0	Vontató, teherszállító Más hajó tolására vagy vontatására tervezett, általános rakomány szállítására képes hajó
Nem	8	12 0	Vontató, tartályhajó Más hajó tolására vagy vontatására tervezett, egyben folyékony rakomány szállítására képes hajó
C	8	13 0	Vontató, teherszállító, összekapcsolt Más hajó tolására vagy vontatására tervezett, egyben egy vagy több más hajóhoz csatolt általános rakomány szállítására képes hajó
C	8	14 0	Vontató, teherszállító/tartályhajó, összekapcsolt Más hajó tolására vagy vontatására tervezett, egyben egy vagy több más hajóhoz csatolt általános vagy folyékony rakomány szállítására képes hajó
V	8	15 0	Teherszállító uszály Általános rakomány szállítására tervezett önjáró hajó
V	8	16 0	Tartályuszály Rakomány tartályokban való szállítására tervezett könnyítőhajó
V	8	16 1	Tartályuszály, folyékony rakomány, N típus Folyékony rakomány szállítására tervezett könnyítőhajó
V	8	16 2	Tartályuszály, folyékony rakomány, C típus Különleges vegyi anyagok szállítására tervezett könnyítőhajó
V	8	16 3	Tartályuszály, száraz rakomány Folyékonyként szállítandó száraz rakomány (pl. cement) szállítására tervezett könnyítőhajó
V	8	17 0	Teherszállító uszály konténerekkel Konténerek szállítására tervezett könnyítőhajó
V	8	18 0	Tartályuszály, gáz Gáz szállítására tervezett könnyítőhajó
C	8	21 0	Vontatóhajó, egy teherszállító uszály Más hajó tolására vagy vontatására tervezett hajó, amely egy teherszállító uszály mozgását teszi lehetővé
C	8	22 0	Vontatóhajó, két teherszállító uszály Más hajó tolására vagy vontatására tervezett kombináció, amely két teherszállító uszály mozgását teszi lehetővé
C	8	23 0	Vontatóhajó, három teherszállító uszály Más hajó tolására vagy vontatására tervezett kombináció, amely három teherszállító uszály mozgását teszi lehetővé

HASZNÁLATV/C	M	Kódrészletezés	Megnevezés Leírás
C	8	24 0	Vontatóhajó, négy teher szállító uszály Más hajó tolására vagy vontatására tervezett kombináció, amely négy teher szállító uszály mozgását teszi lehetővé
C	8	25 0	Vontatóhajó, öt teher szállító uszály Más hajó tolására vagy vontatására tervezett kombináció, amely öt teher szállító uszály mozgását teszi lehetővé
C	8	26 0	Vontatóhajó, hat teher szállító uszály Tolásra vagy vontatásra tervezett kombináció, amely hat teher szállító uszály mozgását teszi lehetővé
C	8	27 0	Vontatóhajó, hét teher szállító uszály Tolásra vagy vontatásra tervezett kombináció, amely hét teher szállító uszály mozgását teszi lehetővé
C	8	28 0	Vontatóhajó, nyolc teher szállító uszály Tolásra vagy vontatásra tervezett kombináció, amely nyolc teher szállító uszály mozgását teszi lehetővé
C	8	29 0	Vontatóhajó, kilenc teher szállító uszály Tolásra vagy vontatásra tervezett kombináció, amely kilenc teher szállító uszály mozgását teszi lehetővé
C	8	31 0	Vontatóhajó, egy gázz szállító/tartály szállító uszály Egy tartály hajó vagy gázz szállító uszály tolására vagy vontatására tervezett kombináció
C	8	32 0	Vontatóhajó, két uszály, legalább egy tartály hajó vagy gázz szállító uszály Tolásra vagy vontatásra tervezett kombináció, amely két uszályt mozgat, amelyek közül legalább az egyik tartály hajó vagy gázz szállító uszály
C	8	33 0	Vontatóhajó, három uszály, legalább egy tartály hajó vagy gázz szállító uszály Tolásra vagy vontatásra tervezett kombináció, amely három uszályt mozgat, amelyek közül legalább az egyik tartály hajó vagy gázz szállító uszály
C	8	34 0	Vontatóhajó, négy uszály, legalább egy tartály hajó vagy gázz szállító uszály Tolásra vagy vontatásra tervezett kombináció, amely négy uszályt mozgat, amelyek közül legalább az egyik tartály hajó vagy gázz szállító uszály
C	8	35 0	Vontatóhajó, öt uszály, legalább egy tartály hajó vagy gázz szállító uszály Tolásra vagy vontatásra tervezett kombináció, amely öt uszályt mozgat, amelyek közül legalább az egyik tartály hajó vagy gázz szállító uszály
C	8	36 0	Vontatóhajó, hat uszály, legalább egy tartály hajó vagy gázz szállító uszály Tolásra vagy vontatásra tervezett kombináció, amely hat uszályt mozgat, amelyek közül legalább az egyik tartály hajó vagy gázz szállító uszály
C	8	37 0	Vontatóhajó, hét uszály, legalább egy tartály hajó vagy gázz szállító uszály Tolásra vagy vontatásra tervezett kombináció, amely hét uszályt mozgat, amelyek közül legalább az egyik tartály hajó vagy gázz szállító uszály
C	8	38 0	Vontatóhajó, nyolc uszály, legalább egy tartály hajó vagy gázz szállító uszály Tolásra vagy vontatásra tervezett kombináció, amely nyolc uszályt mozgat, amelyek közül legalább az egyik tartály hajó vagy gázz szállító uszály
C	8	39 0	Vontatóhajó, kilenc uszály, legalább egy tartály hajó vagy gázz szállító uszály Tolásra vagy vontatásra tervezett kombináció, amely hét uszályt mozgat, amelyek közül legalább az egyik tartály hajó vagy gázz szállító uszály
V	8	40 0	Vontató, egyes Más olyan hajó tolására tervezett hajó, ami a vontatásra használt egyetlen hajó
Nem	8	41 0	Vontató, egy vagy több vontatmány Más olyan hajó tolására tervezett hajó, ami több egyidejű vontatmány részét képezi

HASZ- NÁLATV/C	M	Kódrészle- tezés	Megnevezés Leírás
C	8	42 0	Vontató, amely hajót segít vagy kapcsolt kombináció Más olyan hajó tolására tervezett hajó, ami egy hajót vagy hajók vagy vontatók és hajók kombinációját segíti
V	8	43 0	Tolóhajó, egyes Tolásra tervezett hajó
V	8	44 0	Utasszállító hajó, komp, vöröskeresztes hajó, tengerjáró hajó Általános utasszállításra tervezett hajó
V	8	44 1	Komp Utasok és/vagy járművek rendszeres rövid úton való szállítására tervezett hajó
V	8	44 2	<b>Vöröskeresztes hajó</b> Betegek vagy fogyatékkal élők szállítására tervezett hajó
V	8	44 3	Tengerjáró hajó A fedélzeten elszállásolt utasok szállítására tervezett hajó
V	8	44 4	Szálláslehetőség nélküli utasszállító hajó A fedélzeten utasok elszállásolás (pl. kabin stb.) nélkül történő szállítására tervezett hajó
V	8	45 0	Szolgálati hajó, rendőrségi járőrhajó, kikötői szolgálatok Meghatározott szolgáltatás ellátására tervezett hajó
V	8	46 0	Hajó, karbantartó hajó, úszódaru, csörlős komp, bójahajó, kotróhajó Meghatározott típusú munka elvégzésére tervezett hajó
C	8	47 0	Közelebbről nem meghatározott, vontatott objektum Közelebbről nem meghatározott, vontatmányban lévő objektum
V	8	48 0	Halászhajó Halászatra tervezett hajó
V	8	49 0	Bunkerhajó Bunkerek szállítására és lerakására tervezett hajó
V	8	50 0	Uzály, tartályhajó, vegyi anyag Folyékony vagy ömlesztett vegyi anyagok szállítására tervezett hajó
C	8	51 0	Közelebbről nem meghatározott objektum Közelebbről nem meghatározott, úszó objektum
			További kódok tengeri szállítóeszközkhöz
V	1	50 0	Általános tengeri teherszállító hajó Általános rakomány szállítására tervezett hajó
V	1	51 0	Tengeri csapatszállító Konténerek szállítására tervezett hajó
V	1	52 0	Ömlesztettáru-szállító tengeri hajó Ömlesztett rakomány szállítására tervezett hajó
V	1	53 0	Tartályhajó Csak rakományszállításra tervezett tartályokkal felszerelt hajó

HASZ- NÁLATV/C	M	Kódrészle- tezés	Megnevezés Leírás
V	1	54 0	Cseppfolyósítottgáz-szállító tartályhajó Cseppfolyósított gáz szállítására tervezett tartályhajó
V	1	85 0	Szabadidős hajó, 20 méternél hosszabb Szabadidős tevékenységre tervezett, 20 méternél hosszabb hajó
V	1	90 0	Gyorshajó Minden célra használható gyorshajó
V	1	91 0	Szárnyas hajó Nagysebességű sikláshoz szárnyserű szerkezettel felszerelt hajó
V	1	92 0	Gyors katamarán Két párhuzamos hajótesttel tervezett gyorshajó

Forrás: ENSZ-EGB.

## 2.7. Helynévkód

### 2.7.1. Adatelemek

A helynévkód az alábbi külön elemekből áll:

Elem szám	Leírás
1	ENSZ-országkód (kétjegyű)
2	ENSZ -helynévkódok (háromjegyű)
3	Hajóútszakasz száma (ötjegyű)
4	Terminálkód vagy átkelési pont kódja (ötjegyű)
5	Hajóútszakasz hektométer (ötjegyű), az adatbázisban a hajóútszakasz számának attribútumaként kezelik

A kért helynevet mindig egyedi kódként kell megadni. Ez az adatszolgáltatás céljától és a helyi körülményektől függően többféle módon megvalósulhat.

Az UNLOCODE mindig az országkódból és a helynévkódból áll, ez a kombináció együttesen teszi egyedivé az UNLOCODE kódot.



## 2.7.2. Példa

Cél	Példa		Használt elemek					Kód				
			1 ENSZ- országkód	2 ENSZ- helynévkó- dok	3 Hajóútsza- kasz száma	4 Terminál- kód	5 Hajóútsza- kasz hektométer	1	2	3	4	5
<b>Szállítási értesítés, számlanyilatkozat</b>												
	Indulás helye/rendeltetési hely											
1	Németország; Mainz; Rajna; Frankenbach		X	X	X	X		DE	MAI	03 901	00FRB	00 000
2	Hollandia; Rotterdam; 2552. szakasz (Oude Maas); Leuvehaven		x	x	x	X		NL	RTM	02 552	LEUVE	00 000
3	Hollandia; Rotterdam; 2552. szakasz (Oude Maas); 2,2 km		x		x		x	NL	XXX	05552	00000	00022
4	Németország; Rajna; 502,3 km		x		x		x	DE	XXX	03900	00000	05023
<b>Forgalmi értesítés</b>												
	Átkelési pont											
5	Németország; Rajna; 502,3 km		x		x		x	DE	XXX	03900	00000	05023
6	Németország; Oberwesel; Rhine; Forgalmi központ;		x	x	x	X		DE	OWE	03901	TRACE	00000
7	Németország; Trier; Mose; lock;		x	X	x	X		De	TRI	03201	LOCK	00000

**Rövidítések**

Rövidítések	Leírás
AND	A veszélyes áruk nemzetközi belvízi hajózásban történő szállításáról szóló európai megállapodás (94/95/EK tanácsi irányelv)
ADNR	Réglement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin
AIS	Automatic Identification System – automatikus azonosító rendszer
BERMAN	Berth Management – kikötőrendezés (EDI-üzenet)
CCNR	Central Commission for the Navigation on the Rhine – Rajnai Hajózási Központi Bizottság
KN	Combined Nomenclature (on Goods) of the harmonised system – áruk harmonizált kombinált nomenklatúrája
DWT	Dead Weight – holt súly
EAN	European Article Numbering Association – Európai Cikkszámrendszer-társaság
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System – elektronikus térképmegjelenítő és információs rendszer
EDI	Electronic Data Interchange – elektronikus adatcsere
ENI	European Vessel Identification Number – egyedi európai hajóazonosító szám
ERI	Electronic Reporting International – elektronikus nemzetközi adatszolgáltatás
ERINOT	ERI Notification – ERI-értesítés (üzenet)
ERIRSP	ERI Response – ERI-válasz (üzenet)
ERN	Electronic Reporting Number – elektronikus adatszolgáltatási szám
ETA	Estimated Time of Arrival – várható érkezési idő
ETD	Estimated Time of Departure – indulás várható időpontja
FAL	elősegítésről szóló IMO-egyezmény
GPS	Global Positioning System – globális helyzetmeghatározó rendszer
HR-kód	A WCO Harmonizált Áruleíró és Kódrendszere
HTML	Hypertext Markup Language – hipertext-jelölőnyelv
IFTDGN	International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification – veszélyes áruk nemzetközi továbbítására és szállítására vonatkozó értesítés (üzenet)
IMDG	International Maritime Dangerous Goods Code – veszélyes áruk nemzetközi tengerészeti kódexe (szám)
IMO	International Maritime Organization – Nemzetközi Tengerészeti Szervezet
IMO-FAL	A nemzetközi tengeri forgalom elősegítéséről szóló 1965. évi egyezmény és módosításai
ISO	International Standardisation Organisation – Nemzetközi Szabványügyi Szervezet
ISPS	International Ship and Port facility Security – nemzetközi hajók és kikötői létesítmények biztonsága (kód)
LOCODE	ENSZ-EGB kódok kikötők és teherpályaudvarok számára
NST 2000	A szállítási statisztikában használatos standard áruosztályozási rendszer (2007-től használatos)
NST/R	A szállítási statisztikában használatos standard áruosztályozási rendszer/felülvizsgált
OFS	Official Ship Number – hivatalos hajószám
PAXLST	Passenger List – utaslista (üzenet)
PROTECT	A veszélyes anyagokra vonatkozó üzenetek végrehajtásával foglalkozó észak-európai kikötők nemzetközi szervezete
PCS	Port Community System – kikötők közösségi rendszere
RIS	River Information Services – folyami információs szolgáltatások

Rövidítések	Leírás
SCAC	Standard Carrier Alpha Code – egységes alfabetikus fuvarozói kód
SOLAS	Életbiztonság a tengeren IMO-egyezmény
UN/CEFACT	Az ENSZ kereskedelmet és elektronikus üzleti tevékenységet elősegítő központja
UN/ECE	United Nations Economic Commission for Europe – az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága
UN/EDIFACT	Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport – elektronikus adatcsere közigazgatási, kereskedelmi és közlekedési célokra
UN/LOCODE	United Nations Location Code – az ENSZ helynévkódja
UNDG	United Nations Dangerous Goods – veszélyes áruk ENSZ kódja (szám)
UNTDID	United Nations Trade Data Interchange Directory – az Egyesült Nemzetek Kereskedelmi Adatcsere Katalógusa
URL	Uniform Resource Allocator – internetes elérési út (cím)
VTM	Vessel Traffic Management – hajóforgalom-irányítás
VTS	Vessel Traffic Services – hajóforgalmi szolgáltatások
WCO	World Customs Organisation – Vámügyi Világszervezet
XML	Extended Markup Language – bővíthető jelölőnyelv

## 1. függelék

## Adatszolgáltatás (veszélyes) árukról (IFTDGN) – ERINOT

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	ERI értesítő üzenet .....	44
1.1.	Szegmenstáblázat .....	44
1.2.	Fadiagram (ERI értesítő üzenet) .....	46
1.3.	ERINOT-üzenet felépítése .....	47
1.4.	Próbaszegmensek .....	83
1.5.	Üres hajók .....	84
1.6.	Nem veszélyes áruk konténeres szállítása .....	84
1.7.	Ismeretlen tulajdonságú árut tartalmazó vagy üres konténerek .....	85
1.8.	RIS-hatóságok közötti információcsere .....	86
1.9.	Értesítés törlése .....	86

## 1. ERI ÉRTEŚÍTŐ ÜZENET

Az ERI értesítő üzenet (ERINOT) az UN/EDIFACT veszélyes áruk nemzetközi továbbítására és szállítására vonatkozó értesítő üzenet (International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification – IFTDGN) sajátos felhasználása, mivel azt a PROTECT szervezetten belül fejlesztették ki. Az ERINOT-üzenet alapja a 98.B EDIFACT katalógus és a PROTECT 1.0. változata.

Az ERINOT-üzenet szegmenstáblázata az 1.1. fejezetben kerül feltüntetésre. Az ERINOT-üzenet fadiagramja az 1.2. fejezetben kerül feltüntetésre.

Az üzenet használatának olyan sajátos körülmények között történő biztosítására, mint amilyenek a hajókötelekek, a TDT-csoport RFF-szegmensébe néhány további minősítő került bevezetésre.

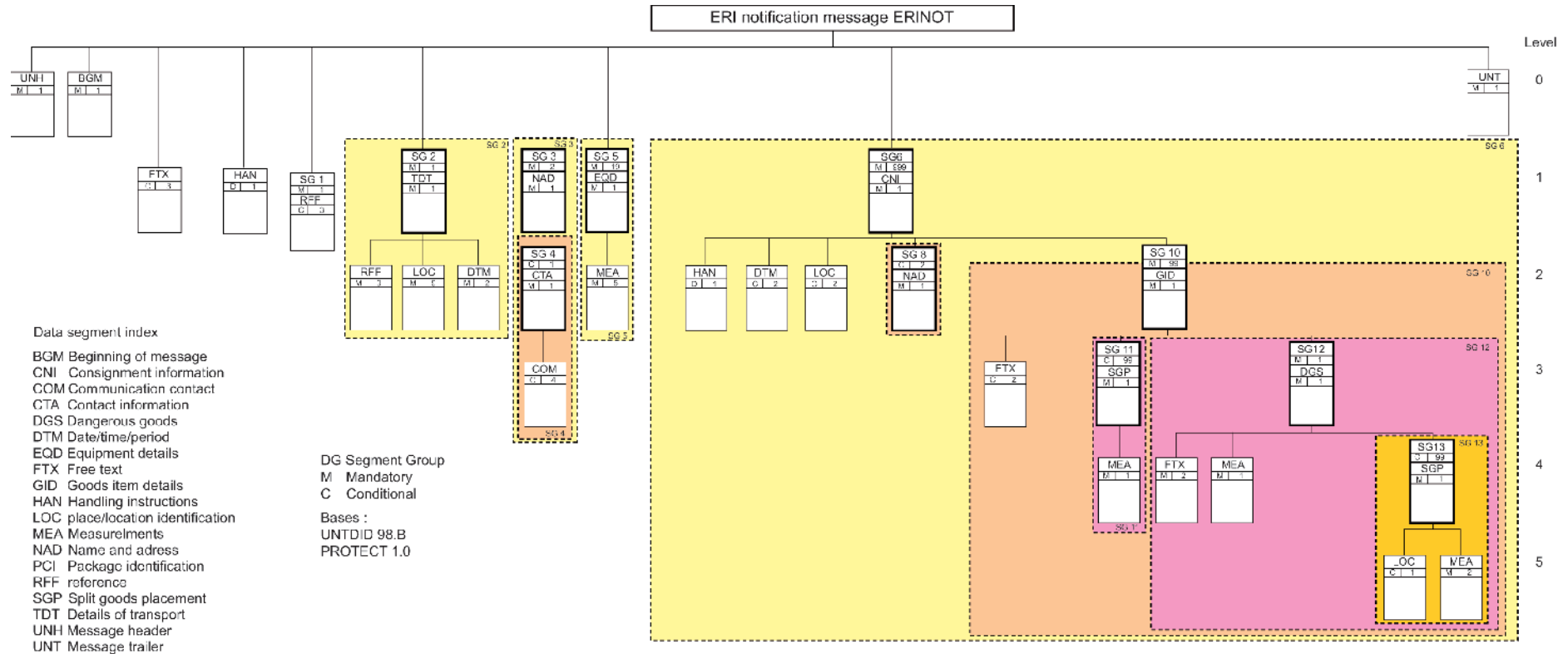
## 1.1. Szegmenstáblázat

Címke	Megnevezés	ERI									
		S	R	S	R						
<u>UNH</u>	Message header	M	1	M	1						
<u>BGM</u>	Beginning of message	M	1	M	1						
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9	C	0						
<u>FTX</u>	Free text	C	9	C	3						
<u>HAN</u>	Handling instructions	C	1	D	1						
	-----1. szegmenscsoport-----	C	9	---	C	3	---	---	---	---	---
<u>REF</u>	Reference	M	1	M	1						
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9	---	---	0	---	---	---	---	
	-----2. szegmenscsoport----	C	1	---	M	1	---	---	---	---	
<u>TDT</u>	Details of transport	M	1	M	1						
<u>RFF</u>	Reference	C	9	M	9						
<u>LOC</u>	Place/location identification	C	1	0	M	9					
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	2	---	C	---	2	---	---	---	
	-----3. szegmenscsoport----	C	9	---	M	---	2	---	---	---	
<u>NAD</u>	Name and address	M	1	M	1						



## 1.2. Fadiagram (ERI értesítő üzenet)

BGM Beginning of message – üzenet eleje; CNI Consignment information – szállítmány adatai; COM Communication contact – kommunikációs kapcsolattartó; CTA Contact information – kapcsolattartó elérhetősége; DGS Dangerous goods – veszélyes áruk; DTM Date/time/period – nap/időpont/időszak; EQD Equipment details – berendezés adatai; FTX Free text – szabad szöveg; GID Goods items details – árucikkek adatai; HAN Handling instructions – kezelési utasítások; LOC Place/location identification – hely, helyzet meghatározása; MEA Measurements – mérések; NAD Name and address – név és cím; PCI Package identification – csomagazonosítás; RFF Reference – hivatkozás; SGP Split goods placement – áruk pontos helye; TDT Details of transport – szállítás részletei; UNH Message header – üzenet fejléce; UNT Message trailer – üzenet záró része; SG Segment group – szegmenscsoport; M Mandatory – kötelező; C Conditional – feltételes; Bases – Alapok: UNTD98.B, PROTECT 1.0



## 1.3. ERINOT-üzenet felépítése

Az **1. táblázat** határozza meg az ERI értesítő üzenet szegmenseinek felépítését és adataleleit.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet						
Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	<b>UNB</b>	0	K		<b>INTERCHANGE HEADER</b>	
	S001		K		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		K	a4	Syntax identifier	„UNOA” ellenőrző szerv, A. szint
	0002		K	n1	Syntax version number	„2”
	S002		K		INTERCHANGE SENDER	
	0004		K	an..35 (an25)	Sender identification	Postafiók száma vagy egyedi név
	0007		F	an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0008		F	an..14	Address for reverse routing	n.a.
	S003		K		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		K	an..35 (an25)	Recipient identification	Postafiók száma vagy egyedi név
	0007		F	an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0014		F	an..14	Routing address	n.a.
	S004		K		DATE/TIME OF PREPARATION	
	0017		K	n6	Date	Létrehozás napja, ÉÉHHNN
	0019		K	n4	Time	Létrehozás ideje, ÓÓPP
	0020		K	an..14	Interchange control reference	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója
	S005		F		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	n.a.
	0022			an..14	Recipient's reference/password	n.a.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n.a.
	0026			an..14	Application reference	n.a.
	0029			a1	Processing priority code	n.a.
	0031		F	n1	Acknowledgement request	„1” = a feladó visszaigazolást kér, azaz UNB és UNZ szegmens érkezett és került azonosításra
	0032			an..35	Communications agreement id	n.a.
	0035		F	n1	Test indicator	„1” = az adatcsere tesztüzenetre vonatkozik

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	<b>UNH</b>	0	K		<b>MESSAGE HEADER</b>	Az üzenet azonosítása, specifikációja és fejléce
	0062		K	an..14	Message reference number	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója
	S009		K		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		K	an..6	Message type	„IFTDGN”, üzenettípus
	0052		K	an..3	Message version number	„D”,
	0054		K	an..3	Message release number	„98B”
	0051		K	an..2	Controlling agency	„UN”,
	0057		K	an..6	Association assigned code	„ERI12”, ERI 1.2 változat
	0068		O	an..35	Common access reference	Referenciakód arra a célra, hogy egy adott útra vonatkozó valamennyi üzenetben szerepeljen egy közös azonosító
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	n.a.
	0070			n..2	Sequence of transfers	n.a.
	0073			a1	First and last transfer	n.a.
	<b>BGM</b>	0	K		<b>BEGINNING OF MESSAGE</b>	Az üzenet típusának és funkciójának azonosítása
	C002		K		DOCUMENT/MESSAGE NAME	
	1001		K	an..3	Document/message name code	Üzenet <b>típusa</b> : „VES”, üzenet a hajóról a RIS-hatóságnak; „CAR”, üzenet a fuvarozótól a RIS-hatóságnak „PAS”, áthaladási jelentés RIS-hatóságtól RIS-hatóságnak (lásd még a 0 szakaszt)
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	1000			an..35	Document/message name	n.a.
	C106		K		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		K	an..35 (an15)	Document identifier	Üzenet hivatkozási száma. Ennek a számnak a lehető legegységesebbnek kell lennie, a feladó és a címzett számára is. Ha az üzenet megérkezik és azt továbbküldik egy másik címzettnek, az eredeti üzenet hivatkozási számát kell használni. A továbbító rendszernek ez esetben nem szabad üzenethez új hivatkozási számot létrehoznia



1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	1056			an..9	Version	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
	1225		K	an..3	Message function code	Az üzenet <b>funkciója</b> : „1” = törlési üzenet „9” = új üzenet (eredeti) „5” = módosító üzenet
	4343		F	an..3	Response type code	AQ
	<b>FTX (1)</b>	1	F		<b>FREE TEXT</b>	<b>A fedélzeten tartózkodó személyek számának és a kék kúpok számának bejelentésére</b>
	4451		K	an..3	Text subject code qualifier	„SAF” biztonsági magyarázat esetében
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		K		TEXT LITERAL	Text
	4440		K	an.. 70 (n4)	Free text	A fedélzeten tartózkodó összlétszám
	4440		F	an.. 70 (an1)	Free text	„0”, „1”, „2”, „3” a kúpok számára (belvízi hajó), „B” a piros jelzőzászló esetében (tengeri hajó), „V” külön engedély esetében
	4440		F	an.. 70 (n4)	Free text	Utaslétszám
	4440			an.. 70	Free text	n.a.
	4440			an.. 70	Free text	n.a.
	3453			an.. 3	Language, coded	n.a.
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.a.
	<b>FTX (2)</b>	1	F		<b>FREE TEXT</b>	<b>Annak jelölésére, hogy az üzenetben szereplő információt a címzett továbbíthatja-e más hatóságoknak</b>
	4451		K	an..3	Text subject code qualifier	„ACK” a „Titoktartási nyilatkozat” vagy „Titkos jelleg” jelölésére
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		K		TEXT LITERAL	
	4440		K	an..70 (a1)	Free text	„Y” = Yes (Igen), „N” = No (Nem)
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	3453			an..3	Language, coded	n.a.
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.a.
	<b>FTX</b>		F		Free text	<b>Törlés oka</b>
	4451		K	an..3	Text subject code qualifier	„ACD” törlési ok
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107		K		TEXT REFERENCE	Szöveges azonosítás
	4441		K	an..17	Free text identification	„CAM” hiba az értesítésben „CAO” a szállításra nem kerül sor „CAV” a szállítás fő rendeltetési helye megváltozott „CHD” érkezési idő megváltozott
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		K			Szöveg
	4440		K	an..70	Free text	Az ok ismertetése:
	4440		F	an..70	Free text	Szabad szöveg további magyarázat céljára
	4440		F	an..70	Free text	Szabad szöveg további magyarázat céljára
	4440		F	an..70	Free text	Szabad szöveg további magyarázat céljára
	4440		F	an..70	Free text	Szabad szöveg további magyarázat céljára
	3453		F	an..3	Language, coded	n.a.
	4447		F	an..3	Text formatting, coded	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	HAN(1)	1	D			
	C524		K		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		K		Handling instructions, coded	Alapértelmezésben „T” T = Transit (Áthaladás) LLO = Loading (Rakodás) LDI = Unloading (kirakodás) TSP = Transit in the same port (Áthaladás azonos kikötőn belül)
	1131		F		Code list qualifier	n.a.
	3055		F		Code list responsible agency, coded	n.a.
	4078		F		Handling intructions	n.a.
	C218		F		HAZARDOUS MATERIAL	n.a.
	7419		F		Hazardous material class code, indentification	n.a.
	1131		F		Code list qualifier	n.a.
	3055		F		Code list responsible agency, coded	n.a.
	7418		F		Hazardous material class	n.a.
	RFF (1)	1	F		REFERENCE	Hivatkozás arra az üzenetre, amelyet a jelenlegi üzenet <b>felvált</b> . Kötelező, ha az üzenet módosító vagy törlő üzenet
	C506		K		REFERENCE	
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„ACW” az előző üzenet hivatkozási száma esetén
	1154		K	an..35 (an15)	Reference number	Az üzenet hivatkozási száma azon üzenet BGM-szegmensének 1004-es címkéjéből, amelyiket ez az üzenet felvált
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
	RFF (2)	1	F		REFERENCE	Hivatkozás a <b>fuvarozási okmányra</b>
	C506		K		REFERENCE	
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„FF” a szállítványozó („freight forwarder) hivatkozási száma” esetében
	1154		K	an..35	Reference number	A fuvarozási okmány hivatkozási száma
	1156			an..6	Line number	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
	<b>RFF (3)</b>	1	F		<b>REFERENCE</b>	Hivatkozás valamely <b>tesztforgatókönyvre</b>
	C506		K		REFERENCE	
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„ADD” a teszt száma esetén
	1154		K	an..35	Reference number	Tesztforgatókönyv azonosítása, amelyet a címzett félnek ismernie kell
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	<b>TDT</b>	1	K		<b>DETAILS OF TRANSPORT</b>	A szállítóeszköz specifikációja, <b>a kötelék nevét adó hajó</b> (ebben az összefüggésben az uszály nélküli egyes hajó is kötelék)
	8051		K	an..3	Transport stage code qualifier	„20” a fő szállítási mód esetében
	8028		F	an..17	Conveyance reference number	Az út üzenet feladója által meghatározott száma
	C220		K		MODE OF TRANSPORT	
	8067		K	an..3	Mode of transport, coded	„8” belvízi szállításra, „1” tengeri szállításra (lásd az ENSZ-EGB 19. sz. ajánlását)
	8066			an..17	Mode of transport	n.a.
	C228		K		TRANSPORT MEANS	
	8179		K	an..8 (an4)	Type of means of transport identification, <b>convoy type</b>	Szállítóeszközök hajó- és köteléktípusainak kódjai az ENSZ/CEFACT 28. ajánlásból, lásd a 2. rész 4.2.1. fejezetét
	8178			an..17	Type of means of transport	n.a.
	C040				CARRIER	n.a.
	3127			an..17	Carrier identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3128			an..35	Carrier name	n.a.
	8101			an..3	Transit direction, coded	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	C401				EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	n.a.
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	n.a.
	7130			an..17	Customer authorization number	n.a.
	C222		K		TRANSPORT IDENTIFICATION	
	8213		K	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Hajó <b>száma</b> : 7 számjegy az OFS vagy IMO jelölés, 8 számjegy az ERN jelölés és az egyedi európai hajóazonosító szám esetében
	1131		K	an..3	Code list qualifier	„OFS” a CCNR-rendszer szerinti hivatalos hajószám esetében, lásd a 2. rész 4.2.2. fejezetét „IMO” az IMO-szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.3. fejezetét „ERN” (elektronikus adatszolgáltatási szám) minden más hajó esetében, lásd a 2. rész 4.2.2. fejezetét „ENI” az egyedi európai hajóazonosító szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.5. fejezetét
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8212		K	an..35	Id. Of the means of transport	<b>Hajó neve</b> ; ha a név 35 karakternél hosszabb, a hajó nevét rövidítik
	8453		K	an..3	Nationality of means of transport	ISO kétbetűs országcód a 3166-1 szabvány szerint, lásd a 2. rész 4.2.12. fejezetét. Ha a szállítóeszköz honossága ismeretlen, az európai hajóazonosító számot kiadó hatóság háromjegyű kódját kell használni.
	8281			an..3	Transport ownership	n.a.
TDT	<b>RFF (1)</b>	2	K		<b>REFERENCE</b>	Szállítás kiterjedése, <b>hosszúság</b>
	C506		K		REFERENCE	
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„LEN” = Length (Hosszúság)
	1154		K	an..35 (n..5)	Reference number	Kötélék teljes hossza centiméterben

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	<b>RFF (2)</b>	2	K		<b>REFERENCE</b>	Szállítás kiterjedése, <b>szélesség</b>
	C506		K		REFERENCE	
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„WID”
	1154		K	an..35 (n..4)	Reference number	Kötélék teljes szélessége centiméterben
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	<b>RFF (3)</b>	2	K		<b>REFERENCE</b>	Szállítás kiterjedése, <b>merülés</b>
	C506		K		REFERENCE	
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„DRA”
	1154		K	an..35 (n..4)	Reference number	Kötélék merülése centiméterben
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	<b>RFF (4)</b>	2	F		<b>REFERENCE</b>	Szállítás kiterjedése, <b>magasság</b>
	C506		K		REFERENCE	
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„HGT”
	1154		K	an..35 (n..4)	Reference number	Kötélék vízszint feletti magassága centiméterben
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	<b>RFF (5)</b>	2	K		<b>REFERENCE</b>	Szállítás kiterjedése, <b>űrtartalom</b>
	C506		K		REFERENCE	Hivatkozás
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„TON”
	1154		K	an..35 (n..5)	Reference number	A kötelék teljes kapacitása metrikus tonnában

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	<b>RFF (6)</b>	2	F		<b>REFERENCE</b>	<b>Nemzetközi úthivatkozás, Belgium</b>
	C506		K		REFERENCE	Hivatkozás
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„GNB”
	1154		K	an..35	Reference number	Kormányzati hivatkozás, Belgium
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	<b>RFF (7)</b>	2	F		<b>REFERENCE</b>	<b>Nemzetközi úthivatkozás, Franciaország</b>
	C506		K		REFERENCE	Hivatkozás
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„GNF”
	1154		K	an..35	Reference number	Kormányzati hivatkozás, Franciaország
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	<b>RFF (8)</b>	2	F		<b>REFERENCE</b>	<b>Nemzetközi úthivatkozás, Németország</b>
	C506		K		REFERENCE	Hivatkozás
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„GNG”
	1154		K	an..35	Reference number	Kormányzati hivatkozás, Németország
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	<b>RFF (9)</b>	2	F		<b>REFERENCE</b>	<b>Nemzetközi úthivatkozás, tartalék 1</b>
	C506		K		REFERENCE	Hivatkozás
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„GN1”
	1154		K	an..35	Reference number	Kormányzati hivatkozás, tartalék 1
1	1156			an..6	Line number	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
TDT	<b>LOC (1)</b>	2	K		<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	<b>Indulási kikötő</b> , az a kikötő, ahol a szállítás megkezdődik
	3227		K	an..3	Place/location qualifier	„5” indulás helye
	C517		K		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		K	an..25 (an5)	Place/location identification	ENSZ-EGB-helynévkód (16.ajánlás), lásd a 2. rész 4.2.13. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		F	an..70 (an..17)	Place/location	kikötő helyének teljes neve
	C519		F		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		K	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminálkód, lásd a 2. rész 4.2.15. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place/location one	Terminál teljes neve.
	C553		F		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		K	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Hajóútszakasz kódja, lásd a 2. rész 4.2.14. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		F	an..70 (an..5)	Related place/location two	Hajóútszakasz hektométer
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	<b>LOC (2)</b>	2	F		<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	A hajó által <b>már elhagyott áthaladási pont</b> . Ez a szegmens és a TDT/DTM(2) szegmens 186-os minősítővel az áthaladási jelentésben kötelező
	3227		K	an..3	Place/location qualifier	„172” az áthaladási pont esetében



1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	C517		K		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		K	an..25 (an5)	Place/location identification	Az áthaladási pont (zsilip, híd, forgalmi központ) ENSZ-EGB-helynévkódja (16. ajánlás), lásd a 2. rész 4.2.13. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		F	an..70 (an..17)	Place/location	Áthaladási pont teljes neve
	C519		F		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		K	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Áthaladási pont kódja
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place/location one	n.a.
	C553		F		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		K	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Hajóútszakasz kódja, lásd a 2. rész 4.2.14. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		F	an..70 (an..5)	Related place/location two	Hajóútszakasz hektométer
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	<b>LOC (3)</b>	2	F		<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	<b>Következő áthaladási pont</b>
	3227		K	an..3	Place/location qualifier	„61” a következő kikötőre
	C517		K		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		K	an..25 (an5)	Place/location identification	Az áthaladási pont (zsilip, híd, VTS-központ) ENSZ-EGB-helynévkódja (16. ajánlás), lásd a 2. rész 4.2.13. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		F	an..70 (an..17)	Place/location	Áthaladási pont teljes neve
	C519		F		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		K	an..25	Related place/location one identification	Áthaladási pont kódja

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place/location one	n.a.
	C553		F		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		K	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Hajóútszakasz kódja, lásd a 2. rész 4.2.14. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		F	an..70 (an..5)	Related place/location two	Hajóútszakasz hektométer
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	<b>LOC (4..8)</b>	2	F		<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	<b>További következő áthaladási pontok</b> (a tervezett útvonalra vonatkozó információ). Az útvonal legfeljebb öt köztes pontja adható meg, mindig az áthaladás sorrendjének megfelelően.
	3227		K	an..3	Place/location qualifier	„92” az útvonalmeghatározás esetében
	C517		K		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		K	an..25 (an5)	Place/location identification	Az áthaladási pont (zsilip, híd, forgalmi-központ) ENSZ-EGB-helynévkódja (16. ajánlás), lásd a 2. rész 4.2.13. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		F	an..17	Place/location	Áthaladási pont teljes neve
	C519		F		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		K	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Áthaladási pont kódja
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Passage datetime	ÉÉHHNNÓÓPP, mint a DTM 2379-es szegmens „201” minősítőjében
	C553		F		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		K	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Hajóútszakasz kódja, lásd a 2. rész 4.2.14. fejezetét

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		F	an..70 (an..5)	Related place/location two	Hajóútszakasz hektométer
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	<b>LOC (9)</b>	2	K		<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	<b>Rendeltetési kikötő</b> , az a kikötő, ahova a szállítás tart
	3227		K	an..3	Place/location qualifier	„153” kikötési hely esetében
	C517		K		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		K	an..25 (an5)	Place/location identification	ENSZ-EGB-helynévkód (16. ajánlás), lásd a 2. rész 4.2.13. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an 3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		F	an..70 (an..17)	Place/location	Kikötő helyének teljes neve
	C519		F		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		K	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminálkód, lásd a 2. rész 4.2.15. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place/location one	Terminál teljes neve.
	C553		F		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		K	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Hajóútszakasz kódja, lásd a 2. rész 4.2.14. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		F	an..70 (an..5)	Related place/location two	Hajóútszakasz hektométer
	5479			an..3	Relation	n.a.
TDT	<b>DTM (1) LOC(1)</b>	2	F		<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	<b>Indulás időpontja</b> (várható)
	C507		K		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		K	an..3	Date or time or period function code qualifier	„133” az indulás várható napja/ideje esetében
	2380		K	an..35	Date or time period value	Indulási idő értéke



1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	C080		K		PARTY NAME	
	3036		K	an..35	Party name	Feladó neve
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059		F		STREET	
	3042		K	an..35	Street and number/p.o. box	Utca és házszám vagy postafiók
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3164		F	an..35	City name	Település
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251		F	an..9	postcode identification	Postai azonosító kód
	3207		F	an..3	Country	ISO 3166-1 szabvány szerinti kétbetűs országkód, lásd a 2. rész 4.2.12. fejezetét
NAD	<b>CTA</b>	2	F		<b>CONTACT INFORMATION</b>	Feladó elérhetősége
	3139			an..3	Contact function	n.a.
	C056		K		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	n.a.
	3412		K	an..35	Department or employee	„ERI”, próbaérték
NAD/CTA	<b>COM</b>	4	F		<b>COMMUNICATION CONTACT</b>	Feladó kommunikációs kapcsolattartója (legfeljebb négyszer)
	C076		K		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		K	an..70	Communication number	Kommunikáció száma

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételek	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	3155		K	an..3	Communication channel qualifier	„TE” a telefonszám esetében „FX” a faxszám esetében „EM” e-mail cím esetében „EI” az EDI-postafiók esetében (EDI-szám <b>vagy</b> e-mail cím a NAD 1 szegmensre kötelező, ha ERIRSP-üzenet formájában kértek választ. Ha nem kértek választ, az EDI-számot és az e-mail címet nem kell használni)
NAD	<b>NAD (2)</b>	1	F		<b>NAME and ADDRESS</b>	<b>Ügynök/számlán szereplő személy</b> neve és címe
	3035		K	an..3	Party function code qualifier	„CG” az ügynök/a számlán szereplő cím esetében (VNF esetében ez a szegmens kötelező)
	C082		F		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		K	an..35	Party identification	Azonosító kód. A rotterdami kikötőnek szóló értesítések esetében ez az elem kötelező. Az ERI ezt az elemet „900000000” számmal tölti ki
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		K		PARTY NAME	
	3036		K	an..35	Party name	Feladó neve
	3036		F	an..35 (an..25)	Invoice number	Ügynök/számlán szereplő személy számlaszáma
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059		F		STREET	Utca
	3042		K	an..35	Street and number/p.o. box	Cím (utca + házsám vagy postafiók)

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételek	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3164		F	an..35	City name	Település
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251		F	an..9	Postcode identification	postai kód
	3207		F	an..3	Country	ISO 3166-1 szabvány szerinti kétbetűs országkód, lásd a 2. rész 4.2.12. fejezetét
EQD	<b>EQD (V) (1)</b>	1	K		<b>EQUIPMENT DETAILS</b>	A köteléken belül a <b>HAJÓK</b> megjelölésére (minden hajó esetében egy szegmens, a főhajóra is), <b>meghajtott hajó</b>
	8053		K	an..3	Equipment type code qualifier	„BRY” a meghajtásban részt vevő hajó esetében.
	C237		K		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		K	an..17(an7)(an8)	Equipment identification number	Hajószám: 7 számjegy az OFS vagy IMO jelölés, 8 számjegy az ERN jelölés és az egyedi európai hajóazonosító szám esetében
	1131		K	an..3	Code list qualifier	„OFS” a CCNR-rendszer szerinti hivatalos hajószám esetében lásd a 2. rész 4.2.2. fejezetét „IMO” az IMO-szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.3. fejezetét „ERN” a nemzetközi elektronikus adatszolgáltatási szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.4. fejezetét „ENI” az egyedi európai hajóazonosító szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.5. fejezetét
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	C224		K		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		K	an..10(an..4)	Equipment size and type identification, <b>vessel type</b>	Szállítóeszközök hajó- és köteléktípusainak kódjai az ENSZ/CEFACT 28. ajánlásból, lásd a 2. rész 4.2.1. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8154			an..35	Equipment size and type	Hajó <b>neve</b> : ha a név 35 karakternél hosszabb, a hajó nevét rövidítik

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	8077			an..3	Equipment supplier	n.a.
	8249			an..3	Equipment status	n.a.
	8169			an..3	Full/empty indicator	n.a.
EQD	<b>EQD (V) (2 - 15)</b>	1	F		<b>EQUIPMENT DETAILS</b>	A kötéleken belül a <b>HAJÓK</b> megjelölésre (minden hajó esetében egy szegmens, a főhajóra is), <b>meghajtott hajó nem meghajtott hajók</b>
	8053		K	an..3	Equipment type code qualifier	„BRN” a meghajtásban részt nem vevő hajó esetében.
	C237		K		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		K	an..17an 7..8)	Equipment identification number	Hajószám: 7 számjegy az OFS vagy IMO jelölés, 8 számjegy az ERN jelölés és az egyedi európai hajóazonosító szám esetében
	1131		K	an..3	Code list qualifier	„OFS” a CCNR-rendszer szerinti hivatalos hajószám esetében, lásd a 2. rész 4.2.2. fejezetét „IMO” az IMO-szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.3. fejezetét „ERN” az elektronikus adat-szolgáltatási szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.4. fejezetét „ENI” az egyedi európai hajó-azonosító szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.5. fejezetét
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	C224		K		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		K	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, <b>vessel type</b>	Szállítóeszközök hajó- és kötélektípusainak kódjai az ENSZ/CEFACT 28. ajánlásból, lásd a 2. rész 4.2.1. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8154			an..35	Equipment size and type	Hajó <b>neve</b> : ha a név 35 karakternél hosszabb, a hajó nevét rövidítik
	8077			an..3	Equipment supplier	n.a.
	8249			an..3	Equipment status	n.a.
	8169			an..3	Full/empty indicator	n.a.



1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens- csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
EQD	<b>MEA (1)</b>	2	K		<b>MEASUREMENTS</b>	<b>Hajóhossz</b>
	6311		K	an..3	Measurement purpose qualifier	„DIM” a dimenzió (kiterjedés) esetében
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	„LEN” a hosszúság (length) esetében
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		K		VALUE/RANGE	
	6411		K	an..3	Measurement unit qualifier	„CMT” a centiméter esetében (ENSZ-EGB 20. ajánlás, 3. melléklet, közös kód)
	6314		K	an..18n5)	Measurement value	Hosszúság
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.
EQD	<b>MEA (2)</b>	2	K		<b>MEASUREMENTS</b>	<b>Hajó szélessége</b>
	6311		K	an..3	Measurement purpose code qualifier	„DIM” a dimenzió esetében
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	„WID” a szélesség (width) esetében
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		K		VALUE/RANGE	
	6411		K	an..3	Measurement unit qualifier	„CMT”: centiméter (ENSZ-EGB 20. ajánlás, 3. melléklet: Közös kód)
	6314		K	an..18n4)	Measurement value	Szélesség
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítőik idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
EQD	<b>MEA (3)</b>	2	K		<b>MEASUREMENTS</b>	<b>Hajó merülése</b>
	6311		K	an..3	Measurement purpose code qualifier	„DIM” a dimenzió esetében
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Méretadatok
	6313			an..3	Property measured	„DRA” a merülés (draught) esetében
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		K		VALUE/RANGE	
	6411		K	an..3	Measurement unit qualifier	„CMT” a centiméter esetében (ENSZ-EGB 20. ajánlás, közös kód)
	6314		K	an..18(n4)	Measurement value	Merülés
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.
EQD	<b>MEA (4)</b>	2	F		<b>MEASUREMENTS</b>	<b>Hajó úrtartalma</b>
	6311		K	an..3	Measurement purpose code qualifier	<b>„VOL” a térfogat (volume) esetében</b>
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Méretadatok
	6313			an..3	Property measured	„AAM” a bruttó úrtartalom esetében.
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		K		VALUE/RANGE	
	6411		K	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE” a metrikus tonna esetében (ENSZ-EGB 20. ajánlás, közös kód)
	6314		K	an..18 (n6)	Measurement value	Úrtartalom (kapacitás)
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	<b>EQD (C) (1..15)</b>	1	F		<b>EQUIPMENT DETAILS</b>	<b>KONTÉNEREK</b> számának megadása
	8053		K	an..3	Equipment type code qualifier	„CN” a konténer esetében
	C237				EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260			an..17	Equipment identification number	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	C224		K		<b>EQUIPMENT SIZE AND TYPE</b>	
	8155		K	an..10 (an5)	Equipment size and type identification	<b>Konténer tartomány:</b> „RNG20” a 20–29 láb közötti hosszúságú konténerekre, „RNG30” a 30–39 láb közötti hosszúságú konténerekre, „RNG40” a legalább 40 láb hosszú konténerekre,
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8154			an..35	Equipment size and type	n.a.
	8077			an..3	Equipment supplier	n.a.
	8249			an..3	Equipment status	n.a.
	8169		K	an..3	Full/empty indicator	<b>Konténer állapot:</b> „5” a megrakott, „4” az üres, „6” térfogat nem áll rendelkezésre
EQD	<b>MEA (5)</b>	2	K	<b>EQD(2)</b>	<b>MEASUREMENTS</b>	<b>Konténerek számának</b> megadása
	6311		K	an..3 (an2)	Measurement purpose qualifier	„NR” a szám esetében
	C502				MEASUREMENT DETAILS	n.a.
	6313			an..3	Property measured	n.a.
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítőik idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	C174		K		VALUE/RANGE	
	6411		K	an..3	Measurement unit qualifier	„NUM” a szám esetében (ENSZ-EGB 20. ajánlás, közös kód)
	6314		K	an..18 (n1..4)	Measurement value	Adott típusú és állapotú konténerek száma
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.
CNI	<b>CNI</b>	1	K		<b>CONSIGNMENT INFORMATION</b>	<b>A szállított rakományban lévő (hasonló eredetű/rendeltetésű) szállítmányok megadása</b>
	1490		K	n..4	Consolidation item number	A szállítmány sorszáma. Módosítás esetében ugyanazt a sorszámot kell használni
	C503				DOCUMENT/MESSAGE DETAILS	n.a.
	1004			an..35	Document/message number	n.a.
	1373			an..3	Document/message status, coded	n.a.
	1366			an..70	Document/message source	n.a.
	3453			an..3	Language, coded	n.a.
	1056			an..9	Version	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
	1312			n..4	Consignment load sequence number	n.a.
	<b>HAN(1)</b>	1	D			
	C524		K		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		K		Handling instructions, coded	Alapértelmezésben „T”
	1131		F		Code list qualifier	n.a.
	3055		F		Code list responsible agency, coded	n.a.
	4078		F		Handling intructions	n.a.
	C218		F		HAZARDOUS MATERIAL	n.a.
	7419		F		Hazardous material class code, indentification	n.a.
	1131		F		Code list qualifier	n.a.
	3055		F		Code list responsible agency, coded	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézójelben
1	2	3	4	5	6	7
	7418		F		Hazardous material class	n.a.
CNI	<b>DTM (1)</b>	2	F		<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	Kirakodási helyre való várható <b>érkezési idő</b>
	C507		K		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		K	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132” az érkezés várható napja/ideje esetében
	2380		K	an..35	Date or time period value	Érkezési idő értéke: ÉÉHHNNÓÓPP
	2379		K	an..3	Date or time or period format code	„201” az ÉÉHHNNÓÓPP esetében
CNI	<b>DTM (2)</b>	2	F		<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	Kirakodási helyről való várható <b>indulási idő</b>
	C507		K		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		K	an..3	Date or time or period function code qualifier	„133” az indulás várható ideje esetében
	2380		K	an..35	Date or time period value	Idő: ÉÉHHNNÓÓPP
	2379		K	an..3	Date or time or period format code	„201”
CNI	<b>LOC (1)</b>	2	F		<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	A rakomány <b>berakodási helyének</b> megadása
	3227		K	an..3	Place/location qualifier	„9” a berakodási helyre/kikötőre
	C517		K		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		K	an..25 (an5)	Place/location identification	A berakodás helyének ENSZ-EGB-helynévkódja (16. ajánlás), lásd a 2. rész 4.2.13. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		F	an..70 (an..17)	Place/location	Kikötő helyének teljes neve
	C519		F		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		K	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminálkód, lásd a 2. rész 4.2.15. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70 (an..17)	Related place/location one	Terminál teljes neve

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens- csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	C553		F		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		K	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Hajóútszakasz kódja, lásd a 2. rész 4.2.14. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		F	an..70 (an..5)	Related place/location two	Hajóútszakasz hektométer
	5479			an..3	Relation	n.a.
CNI	<b>LOC (2)</b>	2	F		<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	A rakomány <b>kirakodási helyének</b> megadása
	3227		K	an..3	Place/location qualifier	„11” a kirakodási helyre/kikötőre
	C517		K		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		K	an..25 (an5)	Place/location identification	ENSZ-EGB-helynévkód (16. ajánlás), lásd a 2. rész 4.2.13. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		F	an..70 (an..17)	Place/location	Kikötő teljes neve
	C519		F		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		K	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminálkód, lásd a 2. rész 4.2.15. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222		F	an..70 (an..17)	Related place/location one	Terminál teljes neve
	C553		F		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		K	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Hajóútszakasz kódja, lásd a 2. rész 4.2.14. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		F	an..70 (an.. 5)	Related place/location two	Hajóútszakasz hektométer
	5479			an..3	Relation	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
CNI/ NAD	<b>NAD (1)</b>	2	F		<b>NAME AND ADDRESS</b>	<b>Szállítmány feladójának neve:</b>
	3035		K	an..3	Party function code qualifier	„SF” a ...-tól érkező hajó esetében
	C082		F		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		K	an..35 (an..25)	Party identifier	A rakomány feladójának EDI-száma
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		K		PARTY NAME	
	3036		K	an..35	Party name	(Név) ...-tól érkező hajó
	3036		F	an..35 (an..25)	Party name	Számla száma
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059				STREET	Utca
	3042			an..35	Street and number or post office box	
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3164		K	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251			an..9	Postcode identification	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
CNI/ NAD	<b>NAD (2)</b>	2	F		<b>NAME AND ADDRESS</b>	<b>Szállítmány címzettjének neve:</b>
	3035		K	an..3	Party function code qualifier	„ST” a ...-hoz tartó hajó esetében
	C082		K		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		K	an..35 (an..25)	Party identification	A rakomány címzettjének EDI-száma

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítőik idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		K		PARTY NAME	
	3036		K	an..35	Party name	(Név) ...-hez tartó hajó
	3036		F	an..35 (an..25)	Party name	Számla száma
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059				STREET	Utca
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3164		K	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251			an..9	Postcode identification	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
CNI	<b>GID (1..99)</b>	2	K		<b>GOODS ITEM DETAILS</b>	Minden <b>hajó</b> és minden <b>áru</b> esetében új GID-szegmens
	1496		K	n..5	Goods item number	Az áru sorszáma a szállítmányon belül. Egyedi a CNI-n belül
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		F	n..8	Number of packages	Alapértelmezett érték „1”
	7065			an..17	Type of packages identification	Lásd a 2. rész 4.2.18. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.



1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	7064			an..35	Type of packages	n.a.
	7233			an..3	Packaging related information, coded	n.a.
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	n.a.
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
	7065			an..17	Type of packages identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	7064			an..35	Type of packages	n.a.
	7233			an..3	Packaging related information	n.a.
	C213		F		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		K	n..8	Number of packages	Belső csomagok száma
	7065		K	an..17 (a2)	Type of packages identification	21. ENSZ-EGB ajánlás, lásd a 2. rész 4.2.18. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	7064			an..35	Type of packages	n.a.
	7233			an..3	Packaging related information	n.a.
CNI/GID	<b>FTX (1)</b>	3	F		<b>FREE TEXT</b>	<b>Árura vonatkozó többletinformációk</b>
	4451		K	an..3	Text subject code qualifier	„ACB” a további információk esetében
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		K		TEXT LITERAL	
	4440		K	an..70 (an1)	Free text	<b>áru típusa:</b> „D” a veszélyes (Dangerous) áru esetén „N” a nem veszélyes (Non-dangerous) áru esetén

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	4440		F	an..70 (n6..10)	Free text	<b>HR-kód</b> , üresen hagyható, ha nem ismert és az áru veszélyes, lásd a 4. melléklet, 5.
	4440		F	an..70 (a1)	Free text	Vámkezelési állapot: „T” = harmadik országból (Third country) származó áru „C” = közösségi (Communal) áru „F” = vámjoghatóság alá nem tartozó (non-fiscal) területről származó áru „X” = tagállamban kivételre bejelentett áru
	4440		F	an..70 (an..35)	Free text	Vámokmány hivatkozási <b>száma</b> a „T”, „F” vagy „X” típusú árukra
	4440		F	an..70 (an1)	Free text	Tengerentúli rendeltetési hely „Y” = tengerentúli rendeltetési hely „N” = nem tengerentúli rendeltetési hely
	3453			an..3	Language	n.a.
	4447			an..3	Text formatting	n.a.
CNI/GID	<b>FIX (2)</b>	3	F		<b>FREE TEXT</b>	<b>Nem veszélyes rakomány áruleírása</b>
	4451		K	an..3	Text subject code qualifier	„AAA” az áruleírás esetében
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	n.a.
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		K		TEXT LITERAL	
	4440		K	<b>an..70</b>	Free text	Nem veszélyes rakomány áruinak <b>neve</b>
	4440		F	an..70 (n6)	Free text value	Nem veszélyes rakomány <b>NST/R-kódja</b> „00”-val kiegészítve, ha csak 4 számjegy ismert, illetve „000”-val, ha csak 3 számjegy ismert, lásd a 2. rész 4.2.8. fejezetét
	4440		F	an..70 (n6..10)	Free text	Nem veszélyes rakomány <b>HR-kódja</b> , lásd a 2. rész 4.2.6. fejezetét
	4440			an..70	Free text	További áruleírás
	4440			an..70	Free text	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	3453			an..3	Language, coded	n.a.
	4447			an..3	Text formatting	n.a.
CNI/ GID	<b>SGP (1..99)</b>	3	F		<b>SPLIT GOODS PLACE-MENT</b>	<b>A nem veszélyes rakomány szállítóeszközön belüli helyének megadása</b>
	C237		K		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		K	an..17 (an7) (an8)	Equipment identification number	<b>Hajószám: 7 számjegy az OFS vagy IMO jelölés, 8 számjegy az ERN jelölés és az egyedi európai hajóazonosító szám esetében</b>
	1131		K	an..3	Code list qualifier	„IMO” az IMO-szám esetében, lásd 4. melléklet 3. p. „OFS” a CCNR-rendszer szerinti hivatalos hajószám esetében, lásd a 2. rész 4.2.2. fejezetét „ERN” az elektronikus adat-szolgáltatási szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.4. fejezetét, „ENI” az egyedi európai hajóazonosító szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.5. fejezetét
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
CNI/ GID/ SGP	<b>MEA</b>	4	K		<b>MEASUREMENTS</b>	<b>A hajó fedélzetén lévő nem veszélyes rakomány súlyának megadása</b>
	6311		K	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT” a súly esetében
	C502		K		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		K	an..3	Property measured	„AAL” a nettó súlyra, beleértve a szokásos csomagolást
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		K		VALUE/RANGE	
	6411		K	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM” a kilogramm esetében (ENNSZ-EGB 20. ajánlás)

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	6314		K	an..18 (n9)	Measurement value	súly kilogrammban
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			an..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.
CNI/ GID/ SGP	<b>MEA</b>	4	F		<b>MEASUREMENTS</b>	<b>A hajó fedélzetén lévő nem veszélyes rakomány úrtartalmának megadása</b>
	6311		K	an..3	Measurement purpose qualifier	„VOL” a súly esetében
	C502		K		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		K	an..3	Property measured	„AAX” a hőmérsékleti vagy gravitációs tényezőre történő kiigazítás utáni térfogat
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		K		VALUE/RANGE	
	6411		K	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE” metrikus tonna esetében (ENSZ-EGB 20. ajánlás)
	6314		K	an..18 (n9)	Measurement value	Úrtartalom
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			an..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.
CNI/ GID	<b>DGS</b>	3	K		<b>DANGEROUS GOODS</b>	<b>Veszélyes áruk azonosítása</b>
	8273		K	an..3	dangerous goods regulations	„ANR” belvízi hajóra (CCNR ADNR-kód) „IMD” tengerjáró hajó (IMO-IMDG-kód)
	C205		K		HAZARD CODE	
	8351		K	an..7	Hazard code identification	<b>ADN(R) vagy IMDG-kód,</b> lásd a 2. rész 4.2.10 vagy 4.2.11. fejezetét
	8078		F	an..7	Additional hazard classification identifier	ADNR veszélyességi besorolási kód, lásd a 2. rész 4.2.11. fejezetét
	8092			an..10	Hazard code version number	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	C234		K		UNDG INFORMATION	
	7124		K	n4	UNDG number	<b>ENSZ-szám</b> (UNDG-kód), lásd a 2. rész 4.2.9. fejezetét
	7088			an..8	Dangerous goods flashpoint	n.a.
	C223		F		DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT	
	7106		K	n..3	Shipment flashpoint	A szállított áruk <b>gyulladásai pontja</b>
	6411		K	an..3	Measure unit qualifier	„CEL” Celsius-fok esetén „FAH” Fahrenheit esetén
	8339		F	an..3	Packing group	„1” nagy veszély esetén „2” közepes veszély esetén „3” kisebb veszély esetén
	8364		F	an..6	EMS number	Vészhelyzeti eljárások
	8410		F	an..4	MFAG number	Orvosi elsősegélynyújtó útmutató
	8126			an..10	TREM card number	n.a.
	C235		F		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	Szárazáru-szállító hajókon lévő veszélyes áruk tekintetében <b>plakátok</b> kötelezőek
	8158		K	an..4	Hazard identification number, upper part	lásd az ADN(R)-t
	8186		K	an..4	Substance identification number, lower part	lásd az ADN(R)-t
	C236				DANGEROUS GOODS LABEL	n.a.
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	n.a.
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	n.a.
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	n.a.
	8255			an..3	Packing instruction	n.a.
	8325			an..3	Category of means of transport	n.a.
	8211			an..3	Permission for transport	n.a.
CNI/ GID/ DGS	<b>FTX (1)</b>	4	K		<b>FREE TEXT</b>	<b>Veszélyes áru leírása</b>
	4451		K	an..3	Text subject code qualifier	„AAD” a veszélyes áru <b>műszaki</b> neve esetében
	4453			an..3	Free text function code	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	C107				TEXT REFERENCE	n.a.
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		K		TEXT LITERAL	
	4440		K	an..70 (an..50)	Free text	A veszélyes áru megnevezése <b>(teljes szállítási neve)</b>
	4440			an..70	Free text value	További áruk leírása
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440	F		an..70	Free text	n.a.
	3453			an..3	Language	n.a.
	4447			an..3	Text formatting	n.a.
CNI/ GID/ DGS	<b>FTX (2)</b>	4	F		<b>FREE TEXT</b>	<b>További információk</b>
	4451		K	an..3	Text subject code qualifier	„AAC” a veszélyes árukra vonatkozó további információk esetében
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441		K	an..17	Free text identification	„SYN” annak jelzésére, hogy szinonima következik
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		K		TEXT LITERAL	
	4440		K	an..70 (an..50)	Free text	Veszélyes áru <b>szinonimája</b>
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	4440			an..70	Free text	n.a.
	3453			an..3	Language	n.a.
	4447			an..3	Text formatting	n.a.
CNI/ GID/ DGS	<b>MEA</b>	4	K		<b>MEASUREMENTS</b>	<b>A szállításon belül a veszélyes anyag teljes súlya</b>
	6311		K	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT” a súly esetében

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	C502		K		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		K	an..3	Property measured	„AAL” a nettó súlyra, beleértve a szokásos csomagolást
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		K		VALUE/RANGE	
	6411		K	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM” a kilogramm esetében (ENSZ-EGB 20. ajánlás)
	6314		K	an..18	Measurement value	A szállítmányban lévő veszélyes áru súlya
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.
CNI/ GID/ DGS	<b>SGP (1..99)</b>	4	K		<b>SPLIT GOODS PLACEMENT</b>	<b>Az áruk helyének megadása.</b> Ha az árukat konténerekben szállítják, ebben a szegmensben azon hajó(uszály) azonosítása szerepel, amelyen a konténer található.
	C237		K		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		K	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Hajószám: 7 számjegy az OFS vagy IMO jelölés, 8 számjegy az ERN jelölés és az egyedi európai hajóazonosító szám esetében
	1131		K	an..3	Code list qualifier	„OFS” a CCNR-rendszer szerinti hivatalos hajószám esetében, lásd a 2. rész 4.2.2. fejezetét „IMO” az IMO-szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.3. fejezetét „ERN” az elektronikus adat-szolgáltatási szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.4. fejezetét, „ENI” az egyedi európai hajó-azonosító szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.5. fejezetét
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
CNI/ GID/ DGS/SGP	<b>MEA</b>	5	K		<b>MEASUREMENTS</b>	<b>A hajón lévő összes áru</b>
	6311		K	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT” a súly esetében
	C502		K		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		K	an..3	Property measured	„AAL” a nettó súlyra, beleértve a szokásos csomagolást
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		K		VALUE/RANGE	
	6411		K	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM” a kilogramm esetében (ENSZ-EGB 20. ajánlás)
	6314		K	an..18	Measurement value	A hajón lévő áru súlya
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.
CNI/ GID/ DGS/SGP	<b>MEA</b>	5	F		<b>MEASUREMENTS</b>	<b>Hajón lévő összes áru úrtartalma</b>
	6311		K	an..3	Measurement purpose qualifier	„VOL” a súly esetében
	C502		K		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		K	an..3	Property measured	„AAX” a hőmérsékleti vagy gravitációs tényezőre történő kiigazítás utáni térfogat
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		K		VALUE/RANGE	
	6411		K	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE” metrikus tonna esetében (ENSZ-EGB 20. ajánlás)
	6314		K	an..18	Measurement value	Úrtartalom
	6162			n..18	Range minimum	n.a.



1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.
CNI/ GID/ DGS	<b>SGP</b>	4	F		<b>SPLIT GOODS PLACEMENT</b>	<b>Az áru pontos helye, ha konténerben van.</b> Ha az árukat konténerekben szállítják, meg kell adni legalább egy SGP-kombinációt, amely megadja azt a hajót, amelyen a konténer található
	C237		K		EQUIPMENT IDENTIFICATION	Azonosítás
	8260		K	an..17	Equipment identification number	<b>Konténer azonosító</b> kódja (tulajdonos kódja, azonosító, sorozatszám. Ellenőrző számjegy), lásd a 2. rész 4.2.17. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3207			an..3	Country	n.a.
	7224			n..8	Number of packages	n.a.
CNI/ GID/ DGS/ SGP	<b>LOC</b>		F		<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	<b>Tárolási hely</b>
	3227		K	an..3	Place/location qualifier	„147” a rakódócella esetében
	C517		K		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		K	an..25	Place/location identification	„BBRRTT” a Bay (rekesz)/Row (sor)/Tier (szint) esetében
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224			an..70	Place/location	n.a.
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	n.a.
	3223			an..25	Related place/location one identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place/location one	n.a.

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	n.a.
		3233		an..25	Related place/location two identification	n.a.
		1131		an 3	Code list qualifier	n.a.
		3055		an..3	Code list responsible agency	n.a.
		3232		an..70	Related place/location two	n.a.
	5479			an 3	Relation	n.a.
CNI/ GID/ DGS/ SGP	<b>MEA</b>	5	K		<b>MEASUREMENTS</b>	<b>A konténerben lévő áru súlyának megadása</b>
	6311		K	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT” a súly esetében
	C502		K		MEASUREMENT DETAILS	
		6313	K	an..3	Property measured	„AAL” a nettó súlyra, beleértve a szokásos csomagolást
		6321		an..3	Measurement significance, coded	n.a.
		6155		an..17	Measurement attribute identification	n.a.
		6154		an..70	Measurement attribute	Konténer típusa (ISO 6364 szabvány, 4. fejezet, valamint D. és E. melléklet)
	C174		K		VALUE/RANGE	
		6411	K	an..3	Measurement unit qualifier	„KGM” a kilogramm esetében (ENSZ-EGB 20. ajánlás)
		6314	K	an..18	Measurement value	Ebben a konténerben lévő áru súlya
		6162		n..18	Range minimum	n.a.
		6152		n..18	Range maximum	n.a.
		6432		n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.
CNI/ GID/ DGS/SGP	<b>MEA</b>	5	F		<b>MEASUREMENTS</b>	<b>A hajón lévő összes áru úrtartalma</b>
	6311		K	an..3	Measurement purpose qualifier	„WT” a súly esetében
	C502		K		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		K	an..3	Property measured	„AAX” a hőmérsékleti vagy gravitációs tényezőre történő kiigazítás utáni térfogat

1. táblázat: ERI ERINOT értesítő üzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	6321			an..3	Measurement significance, coded	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		K		VALUE/RANGE	
	6411		K	an..3	Measurement unit qualifier	„TNE” metrikus tonna esetében (ENSZ-EGB 20. ajánlás)
	6314		K	an..18	Measurement value	Úrtartalom
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.
	<b>UNT</b>		K		<b>MESSAGE TRAILER</b>	<b>Az üzenet vége és teljességének ellenőrzése</b>
	0074		K	n..6	Number of segments in a message	
	0062		K	an..14	Message reference number	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója
	<b>UNZ</b>		K		<b>INTERCHANGE TRAILER</b>	<b>Az adatcsere vége és ellenőrzése</b>
	0036		K	n..6	Interchange control count	„1” az adatcsereben lévő üzenetek száma tekintetében
	0020		K	an..14	Interchange control reference	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója

#### 1.4. Próbaszegmensek

Néhány esetben a **ERINOT(PAS)** áthaladási üzenetben „próba”-szegmensek használatosak a kötelező szegmenscsoportok részeként. Ezekben a próbaszegmensekben a következő szabályokat kell alkalmazni:

CNI-csoport:

- CNI: sorozatszám: „9999”

CNI/GDI csoport:

- GID: sorozatszám: „99999”

CNI/GDI/DGS csoport:

- DGS:
  - Osztály típusa: „IMD”
  - Besorolás: „0.0”

- UNDG-szám: „0000”
- FTX AAD: cikk neve: „DUMMY”
- MEA: súly: 0

### 1.5. Üres hajók

Ha a jelentés üres hajóra vonatkozik, a következő szabályokat kell alkalmazni a kötelező szegmenscsoportokra:

#### 1. Nem veszélyes áru vagy ismeretlen előző rakomány kiürítve:

CNI-csoport:

- CNI: sorozatszám: „9999”

CNI/GDI csoport:

- GID: sorozatszám: „99999”

CNI/GDI/DGS csoport:

- DGS:
  - Osztály típusa: „IMD”
  - Besorolás: „0,0”
  - UNDG-szám: „0000”
- FTX AAD: áru neve: „DUMMY”
- MEA: súly: 0

#### 2. Veszélyes áru kiürítve (előző veszélyes rakomány esetén jelentendő)

CNI-csoport:

- CNI: érvényes sorozatszám
- LOC: eredet és rendeltetés (aktuális út)

CNI/GDI csoport:

- GID: érvényes sorozatszám
- FTX ACB: áru típusa: „D”, előző veszélyes áru HR-kódja

CNI/GDI/DGS csoport:

- DGS: veszélyes áru részletei (előző rakomány)
- FTX AAD: veszélyes áru neve
- MEA: súly: 0
- SGP: az üres hajó adatai
- MEA: súly: 0

### 1.6. Nem veszélyes áruk konténeres szállítása

Konténerek szállításakor a következő további szabályok vonatkoznak a kötelező csoportokra, ha a konténer veszélyes árut nem tartalmaz:

CNI-csoport:

- CNI: érvényes sorozatszám
- LOC: eredet és rendeltetés

CNI/GDI csoport:

- GID: érvényes sorozatszám
- FTX ACB: áru típusa: „N”, az áru HR-kódja

- FTX AAA, áru neve, az áru NST/R-kódja, az áru HR-kódja
- SGP: a hajó adatai
- MEA: a hajón lévő nem veszélyes áru teljes súlya

CNI/GDI/DGS csoport:

- DGS:
  - Osztály típusa: „IMD”
  - Besorolás: „0.0”
  - UNDG-szám: „0000”
- FTX AAD: áru neve: „DUMMY”
- MEA: súly: 0
- SGP-csoport (1):
  - SGP: hajó adatai
  - MEA: a hajón lévő áru súlya
- SGP-csoport (2–99):
  - SGP: konténerszám:
  - MEA: a konténerben lévő áru súlya

A nem veszélyes anyaggal megrakott konténerek ilyen adatfelvétele a veszélyes anyagot tartalmazó konténerek adatfelvételi módját követi. Az előző változattal való kompatibilitás céljából a hajó adatai két alkalommal kerülnek felvitelre.

#### 1.7. Ismeretlen tulajdonságú árut tartalmazó vagy üres konténerek

Ha ismeretlen árut tartalmazó vagy üres konténereket szállítanak, a következő további szabályokat kell alkalmazni:

EQD-csoport:

EQD: konténer tartomány

MEA: konténerek száma az adott tartományban

CNI-csoport:

CNI: érvényes sorozatszám

LOC: eredet és rendeltetés

CNI/GDI csoport:

GID: érvényes sorozatszám

FTX ACB: áru típusa: „N”, HR-kód

FTX AAA: áru neve, NST/R-kód, HR-kód

SGP: a hajó adatai

MEA: az adott tartományban a konténerek teljes súlya

CNI/GDI/DGS csoport:

próbacsoport

A konténer tartománytól függően a következő kódokat kell használni:

	HR-kód:	NST/R-kód
20 láb hosszú, üres konténerek	8609000002	991001
30 láb hosszú, üres konténerek	8609000004	991002
40 láb hosszú, üres konténerek	8609000003	991003
20 láb hosszú, megrakott konténerek	8609000007	991004
30 láb hosszú, megrakott konténerek	8609000008	991005
40 láb hosszú, megrakott konténerek	8609000009	991006

### 1.8. RIS-hatóságok közötti információcsere

A RIS-hatóságok közötti információcsere alkalmával áthaladási üzenettípust kell használni a BGM-szegmensben (1001-es elem) a „PAS” megadásával.

Ebben a PAS-üzenetben az útra vonatkozó következő információknak kell szerepelniük:

- BGM 1001-es elem = „PAS”.
- TDT-csoport:
  - LOC(1), „5”-ös típus = indulás helye.
  - LOC(2), „172”-es típus = áthaladási pont.
  - LOC(9), „186”-os típus = rendeltetési hely (az első kikötő, amit a szállítmánynak el kell érnie).
  - DTM(2), „186”-os típus = a LOC(2)-n való áthaladás időpontja.
  - DTM(3), „132”-es típus = a LOC(9)-es várható érkezési idő, amennyiben rendelkezésre áll.
- CNI-csoportok a fedélzeten lévő valamennyi (ismert) rakományra.

A CNI-csoport csak akkor lehet üres, ha az áthaladási üzenet egy másik (helyi) félnek az adott hajó utolsó helyzetéről/áthaladási pontjáról történő értesítése.

### 1.9. Értesítés törlése

Értesítés törlésekor a következő információkat kell megadni.

- BGM 1225-ös elem = „1”.
  - RFF(ACW) 1154-es elem hivatkozik az utolsó küldött üzenetre.
  - Minden más szegmensben (TDT, CNI stb.) az előzőleg küldött értesítő üzenetben szereplő információknak kell szerepelniük.
-

## 2. függelék

## Utazás- és személyzeti jegyzék – (PAXLST)

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	ENSZ/EDIFACT egységes PAXLST üzenet .....	87
1.1.	Funkcionális meghatározás .....	87
1.2.	Alkalmazási kör .....	87
2.	Az üzenet felépítése .....	88
2.1.	Fadiagram .....	88
2.2.	Szegmenstáblázat .....	89
2.3.	Utazáslista/személyzeti lista üzenet formátuma .....	89

## 1. ENSZ/EDIFACT EGYSÉGES PAXLST ÜZENET

Az utazás- és személyzeti jegyzékre vonatkozó értesítés alapja az ENSZ/EDIFACT PAXLST-üzenet.

## 1.1. Funkcionális meghatározás

Az utazás/személyzeti jegyzék üzenet (PAXLST) teszi lehetővé az utazók és/vagy személyzet adatainak továbbítását. Az üzenet a belvízi hajóforgalomban a kapitány/parancsnok vagy a fuvarozó, valamint a kijelölt hatóságok – úgymint ISPS-terminálok, vámhatóság, bevándorlási hatóság, rendőrség – közötti adatcserére használatos.

Ezt az üzenetet használják az utazók/személyzet adatainak az indulás helye szerinti ország kijelölt hatóságától a közlekedési eszköz érkezése szerinti ország megfelelő hatóságainak történő átadására.

## 1.2. Alkalmazási kör

Az utazásjegyzék üzenet használható nemzeti vagy nemzetközi alkalmazásokban is. Alapja az igazgatási, kereskedelmi és szállítási általános gyakorlat, és nem függ az üzleti vállalkozás vagy ágazat fajtájától. Az üzenet a szállítási módtól független. A PAXLST-üzenet alapkonceptiója, hogy egy adott út és egy adott hajó esetében egy üzenet vonatkozik a hajó személyzetének valamennyi tagjára, egy másik pedig az úton részt vevő utazókra, míg az esetleges potyautasok külön üzenetben jelenthetők. Az üzenetek továbbíthatók külön vagy egy adatátvitelben is.

Az IMO FAL Form 5 Crew Listnek (5. űrlap, személyzeti lista) megfelelően a tengerészeti hatóságok legfeljebb a következő információkat követelhetik meg:

- a hajó neve és honossága (a lajstromozás országa/területe)
- vezetéknév
- keresztnév





## 2.2. Szegmenstáblázat

Címke	Megnevezés	S	R	ERI	
UNH	Message header	M	1	M 1	
BGM	Beginning of message	M	1	M 1	
RFF	Reference	C	1	C 1	
DTM	Date/time/period	C	9	C 1	
	••2. szegmenscsoport•••	••••••••••	M	10•••	M• 1•• ••• •••
TDT	Details of transport	M	1	M 1	•
DTM	Date/time/period	M	1	M 1	•
	••3. szegmenscsoport•••	••••••••••	C	99•••	M• 10• ••• •••
LOC	Place/location identification	M	1••••	M• 1•• ••• •••	
	•• 4. szegmenscsoport•••	••••••••••	C	99999•	C 9999 ••• •••
NAD	Name and address	M	1	M 1	•
ATT	Attribute	C	9	M 1	•
DTM	Date/time/period	C	9	M 1	•
FTX	Free text	C	9 9	C 9	
LOC	Place/location identification	C	2 5	C 9	•
	•• 5. szegmenscsoport••	••••••••••	C	5••••	C• 1•• ••• •••
DOC	Document/message details	M	1	M 1	• •
DTM	Date/time/period	C	1••••	C• 1•• ••• •••	
CNT	Control total	C	1	C 1	
AUT	Authentication result	C	1	C 1	
UNT	Message trailer	M	1	M 1	

Egy út és egy szállítási eszköz vonatkozásában legfeljebb három üzenet továbbítható.

Ez a három üzenet a következő:

- személyzeti jegyzék
- utasjegyzék
- potyautasok jegyzéke

## 2.3. Utaslista/személyzeti lista üzenet formátuma

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételek	Formátum	Megnevezések	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	<b>UNA</b>	<b>0</b>	<b>F</b>		<b>Service String Advice</b>	
			<b>K</b>	<b>an1</b>	Component data element Separator	:
			<b>K</b>	an1	Segment Tag and Data element separator	+
			<b>K</b>	an1	Decimal Notation	.

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezések	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
			<b>K</b>	an1	Release indicator	?
			<b>K</b>	an1	Reserved future use	szóköz
			<b>K</b>	an1	Segment terminator	'
					<b>Advised string: UNA:+.?'</b>	6 pozíció
	<b>UNB</b>	<b>0</b>	<b>K</b>		<b>Interchange header</b>	
	S001		<b>K</b>		SYNTAX IDENTIFIER	
		0001	<b>K</b>	a4	Syntax identifier	„UNOC” Controlling agency
		0002	<b>K</b>	n1	Syntax version number	„2”
	S002		<b>K</b>		INTERCHANGE SENDER	
		0004	<b>K</b>	an..35 (an25)	Sender identification	Postafiók száma vagy egyedi név
		0007		an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
		0008		an..14	Address for reverse routing	n.a.
	S003		<b>K</b>		INTERCHANGE RECIPIENT	
		0010	<b>K</b>	an..35 (an25)	Recipient identification	Postafiók száma vagy egyedi név
		0007	<b>F</b>	an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
		0014	<b>F</b>	an..14	Routing address	n.a.
	S004		<b>K</b>		DATE/TIME OF PREPARATION	
		0017	<b>K</b>	n6	Date	Létrehozás napja, ÉÉHHNN
		0019	<b>K</b>	n4	Time	Létrehozás ideje, ÓÓPP
	0020		<b>K</b>	an..14	Interchange reference identification.	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója
	S005		<b>F</b>		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	n.a.
		0022		an..14	Recipient's reference/password	n.a.
		0025		an2	Recipient's reference, password qualifier	n.a.
	0026			an..14		Alkalmazás hivatkozása
	0029			a1		Feldolgozási elsőbbség kódja
	0031		<b>F</b>	C	n1	Visszaigazolás kérése
	0032			an..35		Kommunikációs megállapodás azonosítója
	0035			C	n1	Teszt jelzése

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételek	Formátum	Megnevezések	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	<b>UNH</b>		<b>K</b>		<b>MESSAGE HEADER</b>	Az üzenet azonosítása, specifikációja és fejléce
	0062		<b>K</b>	an..14	Message reference number	Az üzenet számának első 14 pozíciója
	S009		<b>K</b>		MESSAGE IDENTIFIER	Üzenet azonosítása
	0065		<b>K</b>	an..6	Message type	„PAXLST”, üzenettípus
	0052		<b>K</b>	an..3	Message version number	„D”, üzenet verziószáma
	0054		<b>K</b>	an..3	Message release number	„05A”, üzenet kiadási száma
	0051		<b>K</b>	an..2	Controlling agency	„UN”, ellenőrző szerv
	0057		<b>K</b>	an..6	Association assigned code	„ERI10”, a szövetséghez rendelt kód
	0068			an..35	Common access reference	Közös hozzáférési hivatkozás Egy közös állománnyal kapcsolatos valamennyi üzenetre való hivatkozás
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	Továbbítás állapota
	0070			n..2	Sequence of transfers	n.a.
	0073			a1	First and last transfer	n.a.
	<b>BGM</b>	<b>0</b>	<b>K</b>		DOCUMENT/MESSAGE NAME	<b>Az üzenet típusának és funkciójának azonosítása</b>
	C002				Document/message name code	Üzenet elnevezése
	1001		<b>K</b>	an..3	Code list qualifier	Üzenettípus: „250” személyzeti jegyzék „745” utaslista „10” potyautaslista
	1131			an..17	Code list responsible agency	n.a.
	3055			an..3	Document/message name	n.a.
	1000		<b>K</b>	an..35	DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	Dokumentum neve: „CREW LIST” „PASSENGER LIST” „STOWAWAY LIST” (egy PAXLST egy dokumentumot tartalmaz)

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezések	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	1004		F	an..35	Document identifier	(an14) üzenet hivatkozási száma.
	1056			an..9	Version	Változat azonosítója
	1060			an..6	Revision number	Revízió azonosítója
	1225		F	an..3	Message function code	üzenet funkciókódja, „9” = új üzenet „5” = módosító üzenet
	4343			an..3	Response type code	n.a.
	<b>RFF</b>	<b>0</b>	<b>F</b>		<b>REFERENCE</b>	<b>A megváltoztatott üzenetre való hivatkozás, módosító üzenet esetén kötelező</b>
	C506		<b>K</b>		REFERENCE	Hivatkozás
	1153		<b>K</b>	an..3	Reference qualifier	„ACW”
	1154		<b>K</b>	an..35	Reference number	(an14) hivatkozási szám azon üzenet BGM-szegmensének 1004-es címkejéből, amelyikre ez az üzenet hivatkozik
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..35	Revision number	n.a.
	<b>DTM</b>	<b>0</b>	<b>K</b>		<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	
	C507		<b>K</b>		DATE/TIME/PERIOD	Nap/idő /időszak
	2005		<b>K</b>	an..3	Date or time or period function code qualifier	„184” értesítés napja
	2380		<b>K</b>	an..35	Date or time period value	Idő: SSÉÉHHNN
	2379		<b>K</b>	an..3	Date or time or period format code	„102”
	<b>TDT</b>	<b>0</b>	<b>K</b>		<b>Specification of the means of transport</b>	A szállítóeszköz specifikációja, a <b>kötélék nevét adó hajó</b> (ebben az összefüggésben az uszály nélküli egyes hajó is kötélek)
	8051		<b>K</b>	an..3	„20” (main transport)	Szállítási szakasz kódjának minősítője
	8028			an..17	Conveyance reference number	Az útnak az üzenet feladója által meghatározott száma

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételek	Formátum	Megnevezések	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	C220				Transport modality	
	8067			an..3	Mode of transport, coded	„8” belvízi szállításra, „1” tengeri szállításra (lásd az ENSZ-EGB 19. sz. ajánlását)
	8066			an..17	n.a.	
	C228				Type of means of transport identification, <b>convoy type</b>	Szállítóeszközök hajó- és köteléktípusainak kódjai az ENSZ/CEFACT 28. ajánlásból, lásd a 2. rész 4.2.1. fejezetét
	8179			an..8	n.a.	
	8178			an..17	n.a.	
	C040				Carrier	
	3127			an..17	n.a.	
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	3128			an..35	n.a.	
	8101			an..3	n.a.	
	C401				Additional transport information	
	8457			an..3	n.a.	
	8459			an..3	n.a.	
	7130			an..17	n.a.	
	C222				Transport identification	
	8213		<b>K</b>	an..9	ID. of means of transport identification	Hajó <b>száma</b> : 7 számjegy az OFS vagy IMO jelölés, 8 számjegy az ERN jelölés és az egyedi európai hajóazonosító szám esetében
	1131			an..17	Code list qualifier	„OFS” a CCNR-rendszer szerinti hivatalos hajószám esetében, lásd a 2. rész 4.2.2. fejezetét „IMO” az IMO-szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.3. fejezetét „ERN” (elektronikus adatszolgáltatási szám) minden más hajó esetében, lásd a II. rész 4.2.2. fejezetét „ENI” az egyedi európai hajóazonosító szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.5. fejezetét
	3055			an..3	n.a.	
	8212		<b>K</b>	an..35	Name of the vessel	<b>Hajó neve</b> ; ha a név 35 karakternél hosszabb, a hajó nevét rövidítik

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezések	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	8453		<b>D</b>	an..3	(an2) Nationality, ISO 3166 country code	ISO kétbetűs országcód a 3166-1 szabvány szerint, lásd a 2. rész 4.2.12. fejezetét. Megjegyzés. Ha a belvízi hajó honossága ismeretlen, az ENI- számot kiadó hatóság ország- vagy területkódját kell használni, az ENI-szám leírásának megfelelően
	8281			an..3	n.a.	
<b>TDT</b>	<b>DTM</b>	<b>1</b>	<b>K</b>	<b>TDT(20)</b>	<b>Estimated time of arrival/departure</b>	
	C507				Date/time/period	
	2005		<b>K</b>	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132” az érkezés esetében „133” az indulás esetében
	2380		<b>K</b>	an..35	Date or time period value	Az érkezési hely helyi idejében megadva
	2379		<b>K</b>	an..3	Date or time or period format code	„203” a SSÉÉHHNNÓOPP esetében
<b>TDT</b>	<b>LOC</b>	<b>1</b>	<b>K</b>		<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	<b>Indulási kikötő</b> , az a kikötő, ahol a szállítás megkezdődik
	3227		<b>K</b>	an..3	Place/location qualifier	„5” indulás helye
	C517		<b>K</b>		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		<b>K</b>	an..25 (an5)	Place/location identification	ENSZ-EGB-helynévkód (16.ajánlás), lásd a 2. rész 4.2.13. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		<b>F</b>	an..70 (an..17)	Place/location	Kikötő helyének teljes neve
	C519		<b>F</b>		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		<b>K</b>	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminálkód, lásd a 2. rész 4.2.15. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place/location one	Terminál teljes neve
	C553		<b>F</b>		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezések	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	3233		<b>K</b>	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Hajóútszakasz kódja, lásd a 2. rész 4.2.14. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		<b>F</b>	an..70 (an..5)	Related place/location two	Hajóútszakasz hektométer
	5479			an..3	Relation	n.a.
<b>TDT</b>	<b>LOC</b>	<b>1</b>	<b>K</b>		<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	<b>Utolsó kikötő</b>
	3227		<b>K</b>	an..3	Place/location qualifier	„125”
	C517		<b>K</b>		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		<b>K</b>	an..25 (an5)	Place/location identification	ENSZ/EGB-helynévkód (16.ajánlás), lásd a 2. rész 4.2.13. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		<b>F</b>	an..70 (an..17)	Place/location	Kikötő helyének teljes neve
	C519		<b>F</b>		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		<b>K</b>	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminálkód, lásd a 2. rész 4.2.15. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place/location one	Terminál teljes neve
	C553		<b>F</b>		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		<b>K</b>	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Hajóútszakasz kódja, lásd a 2.rész 4.2.14. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		<b>F</b>	an..70 (an..5)	Related place/location two	Hajóútszakasz hektométer
	5479			an..3	Relation	n.a.

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezések	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
<b>TDT</b>	<b>LOC</b>	<b>1</b>	<b>K</b>		<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	<b>Érkezési kikötő</b>
	3227		<b>K</b>	an..3	Place/location qualifier	„60”
	C517		<b>K</b>		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		<b>K</b>	an..25 (an5)	Place/location identification	EN SZ/EGB-helynévkód (1 6.ajánlás), lásd a 2. rész 4.2.13. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		<b>F</b>	an..70 (an..17)	Place/location	Kikötő helyének teljes neve
	C519		<b>F</b>		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		<b>K</b>	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Terminálkód, lásd a 2.rész 4.2.15. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place/location one	Terminál teljes neve
	C553		<b>F</b>		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		<b>K</b>	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Hajóútszakasz kódja, lásd a 2. rész 4.2.14. fejezetét
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		<b>F</b>	an..70 (an..5)	Related place/location two	Hajóútszakasz hektométer
	5479			an..3	Relation	n.a.
	<b>NAD</b>	<b>0</b>	<b>K</b>		<b>NAME and ADDRESS</b>	<b>A személy neve és címadatai</b>
	3035		<b>K</b>	an..3	Party function code qualifier	Név típusa: „FM” a személyzet tagja esetében „FL” utas esetében „BV” potyautas esetében
	C082		<b>F</b>		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	Névazonosítás
	3039			an..35	Party identification	a kapcsolat kódja vagy szöveges leírása



Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezések	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C058		<b>K</b>		NAME AND ADDRESS	n.a.
	3124		<b>K</b>	an..35	Name and address line	Vezetéknév
	3124		<b>K</b>	an..35	Name and address line	Keresztnév
	3124		<b>F</b>	an..35	Name and address line	nemre vonatkozó megszólítás
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		<b>F</b>		PARTY NAME	
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059		<b>F</b>		STREET	
	3042		<b>F</b>	an..35	Street and number/p.o. box	Utca és házsám vagy postafiók
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3164		<b>F</b>	an..35	City name	Település
	C819		<b>F</b>		Country sub-entity identification	n.a.
	3229		<b>F</b>	an..9	postcode identification	Postai azonosító kód
	1131		<b>F</b>	an..17	country	ISO 3166-1 szabvány szerinti kétbetűs országkód, lásd a 2. rész 4.2.12. fejezetét
	3055			an..3	n.a.	
	3228			an..70	n.a.	
	3251		<b>F</b>	an..17	postal code	
	3207		<b>K</b>	an..3	(an2) nationality, ISO3166 country code	
	<b>ATT</b>		<b>F</b>	<b>NAD</b>	<b>Rank/title</b>	<b>Rang/beosztás</b>
	9017		<b>K</b>	an..3	Attribute function qualifier	„5” szakmai beosztás „1” személyzet tagja
	C955		<b>F</b>		Attribute type	
	9021			an..17	Attribute type, coded	

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezések	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	9020			an..70	n.a.	
	C956		<b>F</b>		Attribute detail	
	9019			an..17	n.a.	
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	9018		<b>K</b>	an..256	Attribute detail	Rang/beosztás megnevezése pl. tiszt
<b>NAD</b>	<b>DTM</b>	<b>1</b>	<b>K</b>	<b>NAD</b>	<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	<b>születési idő</b>
	C507				Date/time/period	Nap/idő /időszak
	2005		<b>K</b>	an..3	Date or time or period function code qualifier	„329”
	2380		<b>K</b>	an..35	Date or time period value	Nap: SSÉHHNN
	2379		<b>K</b>	an..3	Date or time or period format code	„102”
<b>NAD</b>	<b>FTX</b>	<b>1</b>	<b>F</b>	<b>NAD</b>	<b>Free text</b>	Általános információk
	4451		<b>K</b>	an..3	Text subject qualifier	Szöveg tárgyának típusa „AAI” Általános információk
	4453			an..3	Text function, coded	
	C107		<b>F</b>		Text reference	
	4441		<b>K</b>	an..17	Free text, coded	A személyek beszállításához kapcsolódó kikötési információk A hajó kikötéséhez kapcsolódó általános információk
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	
	C108		<b>F</b>		Text literal	
	4440		<b>F</b>	an..512	Free text	Jármű rendszáma
	4440		<b>F</b>	an..512	Free text	Látogató
	4440			an..512	Free text	Szolgáltató cég neve és más adatok
	4440			an..512	Free text	Látogató gyermekek neve és látogatási idő
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded.	
	4447			an..3	Text formatting, coded	

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezések	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
<b>NAD</b>	<b>LOC</b>		<b>K</b>	NAD	<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	születési hely
	3227		<b>K</b>	an..3	Place/location qualifier	„180”
	C517				LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		<b>F</b>	an..25	Place/location identification	ISO 3166-1 szabvány szerinti kétbetűs országkód, lásd a 2. rész 4.2.12. fejezetét
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3224		<b>K</b>	an..256	Place/location	Születési hely
	C519		<b>F</b>		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223			an..25	Related place/location one identification	
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3222			an..70	Related place/location one	
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233			an..25	Related place/location two identification	
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3232			an..70	Related place/location two	
	5479			an..3	Relation	
<b>NAD</b>	<b>DOC</b>	<b>1</b>	<b>K</b>	<b>NAD</b>	<b>Travel document details</b>	<b>Útiokmány adatai</b>
	C002		<b>K</b>		Document/message name	Dokumentum/üzenet megnevezése
	1001		<b>K</b>	n..3	Document/message name, coded	Dokumentum típusa: „39” útlevél „36” személyazonosító kártya „SMB” tengerészkönyv
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	
	1000			an..35	Document name	
	C503				Document/message details	

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezések	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	1004		<b>K</b>	an..35	Document/message number	Dokumentum azonosítója
	1373			an..3	Document/message status, coded	
	1366			an..70	Document/message source.	
	3453			an..3	Language, coded	
	1056			an..9	Version	
	1060			an..6	Revision number	
	3153			an..3	Communication channel identifier, coded	
	1220			n..2	Number of copies of document required	
	1218			n..2	Number of originals of document required	
<b>DOC</b>	<b>DTM</b>	<b>2</b>	<b>F</b>	<b>DOC</b>	<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	<b>Lejárat napja</b>
	C507				Date/time/period	Nap/idő /időszak
	2005		<b>K</b>	an..3	Date or time or period function code qualifier	„192”
	2380		<b>K</b>	an..35	Date or time period value	Nap: ÉÉHHNN
	2379		<b>K</b>	an..3	Date or time or period format code	„101”
	<b>AUT</b>	<b>0</b>	<b>F</b>		<b>Authentication result</b>	<b>Hitelesítési eredmény</b>
	9280		<b>K</b>	an..35	validation result value	Validálási eredmény értéke
	9282		<b>F</b>	an..35	validation key identifier	Validálási kulcs azonosítója
	<b>UNT</b>	<b>0</b>	<b>K</b>		<b>End and control of completeness of the message</b>	
	0074		<b>K</b>	n..6	number of segments in the message	
	0062		<b>K</b>	an..14	First 14 positions of the message reference number	
	<b>UNZ</b>		<b>K</b>		<b>INTERCHANGE TRAILER</b>	<b>Az adatcsere vége és ellenőrzése</b>
	0036		<b>K</b>	n..6	Interchange control count	„1” az adatcsereben lévő üzenetek száma tekintetében
	0020		<b>K</b>	an..14	Interchange control reference	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója

## 3. függelék

## ERINOT válasz- és vételi üzenet (APERAK) – ERIRSP

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	APERAK általános válasz- és vételi üzenet .....	101
1.1.	Alkalmazási kör .....	101
1.2.	Elvek .....	101
2.	ERI ERIRSP-válaszüzenet .....	101
2.1.	Szegmenstáblázat .....	102
2.2.	Az ERIRSP-üzenet felépítése .....	102
3.	Hibakódok .....	108

## 1. APERAK ÁLTALÁNOS VÁLASZ- ÉS VÉTELI ÜZENET

Ezt az üzenetet beérkezett üzenetekre adott válasz és visszajelzés céljára kell használni.

Az üzenet a következő szerepet tölti be:

- az üzenet feladóját tájékoztatja arról, hogy a címzett alkalmazása megkapta az üzenetet, és az alkalmazásban történő feldolgozás hibája miatt azt visszautasította;
- az üzenet feladója felé visszaigazolja az üzenetnek a címzett alkalmazás általi kézhezvételét.

## 1.1. Alkalmazási kör

Az alkalmazási hibajelző és visszaigazoló üzenet egyaránt használható nemzeti vagy nemzetközi alkalmazásokban. Alapja az igazgatási és szállítási üzleti gyakorlat, és nem függ az üzleti vállalkozás vagy ágazat fajtájától.

## 1.2. Elvek

Az üzenetet először ellenőrzi a rendszer (CONTRL) a szintaktikai hibák kiszűrésére és a vétel visszaigazolására. Ezután kerül sor az alkalmazási folyamatba való továbbítására és feldolgozására.

Ha az alkalmazás szintjén a rendszer hibát fedez fel, és az akadályozza a hiánytalan feldolgozást, az üzenet eredeti feladójának egy APERAK-üzenetet küldenek a talált hiba(hibák) részleteiről. Alkalmazáshiba esetében az APERAK-üzenet feldolgozása manuális úton történik, pl. ha a kiváltó ok programozási hiba. Ha hibát nem találtak és visszaigazolásra van szükség (amennyiben nincsen az eredeti üzenetre szóló válasz), egy olyan APERAK-üzenetet kell küldeni, amely ismerteti a visszaigazolás okát.

Visszaigazolás esetén az APERAK-üzenet feldolgozása a címzett belátása szerint történhet automatikus vagy kézi úton.

## 2. ERI ERIRSP-VÁLASZÜZENET

Az ERIRSP-válaszüzenet az ENSZ/EDIFACT APERAK-üzenetből származik. Az ERINOT értesítő üzenet különböző funkcióira (új, módosítás, törlés) adott minden válaszüzenet felépítése azonos. A „módosításra” vagy „törlésre” adott válasz tartalmazza az arra vonatkozó információkat, hogy a fogadó rendszer feldolgozta-e vagy sem a „módosítást” vagy „törlést”. Válaszra csak akkor van szükség, ha az „ET”-minősítővel ellátott NAD (1)/COM szegmens tartalmazza a postafiók számát vagy „EM”-minősítő esetén azt az e-mail címet, ahova a választ küldeni kell.

## 2.1. Szegmenstáblázat

Poz.	Címke	Megnevezés	S	R
0010	<u>UNH</u>	Message header	M	1
0020	<u>BGM</u>	Beginning of message	M	1
0030	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
0040	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0050	<u>CNT</u>	Control total	C	9
0060		*****Segment group 1*****	C	9
0070	<u>REF</u>	Reference	M	1
0080	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
0090		*****Segment group 2*****	C	9
0100	<u>NAD</u>	Name and address	M	1
0110	<u>CTA</u>	Contact information	C	9
0120	<u>COM</u>	Communication contact	C	9
0130		*****Segment group 3*****	C	9
0140	<u>ERC</u>	Application error information	M	1
0150	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0160		*****Segment group 4*****	C	9
0170	<u>RFF</u>	Reference	M	1
0180	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0190	<u>UNT</u>	Message trailer	M	1

## 2.2. Az ERIRSP-üzenet felépítése

A 2. táblázat határozza meg az ERI-válaszüzenet szegmenseit.

2. táblázat: ERI ERIRSP-válaszüzenet

Szegmens- csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	<b>UNB</b>	0	K		<b>INTERCHANGE HEADER</b>	
	S001		K		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		K	a4	Syntax identifier	„UNOA” ellenőrző szerv
	0002		K	n1	Syntax version number	„2”
	S002		K		INTERCHANGE SENDER	
	0004		K	an..35 (an25)	Sender identification	Postafiók száma vagy egyedi név
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0008			an..14	Address for reverse routing	n.a.

2. táblázat: ERI ERIRSP-válaszüzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	S003		K		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		K	an..35 (an25)	Recipient identification	Postafiók száma vagy egyedi név
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0014			an..14	Routing address	n.a.
	S004		K		DATE/TIME OF PREPARATION	
	0017		K	n6	Date	Létrehozás napja, ÉÉHHNN
	0019		K	n4	Time	Létrehozás ideje, ÓÓPP
	0020		K	an..14	Interchange control reference	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója
	S005				RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	
	0022			an..14	Recipient's reference/password	n.a.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n.a.
	0026			an..14	Application reference	n.a.
	0029			a1	Processing priority code	n.a.
	0031		F	n1	Acknowledgement request	
	0032			an..35	Communications agreement id	n.a.
	0035		F	n1	Test indicator	„1” = A küldemény tesztüzenet
	<b>UNH</b>	<b>0</b>	<b>K</b>		<b>MESSAGE HEADER</b>	Az üzenet azonosítása, specifikációja és fejléce
	0062		K	an..14	Message reference number	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója
	S009		K		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		K	an..6	Message type	„APERAK”, üzenettípus
	0052		K	an..3	Message version number	„D”
	0054		K	an..3	Message release number	„98B”
	0051		K	an..2	Controlling agency	„UN”
	0057		K	an..6	Association assigned code	„ERI12”, ERI Version 1.2
	0068			an..35	Common access reference	n.a.

2. táblázat: ERI ERIRSP-válaszüzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	n.a.
	0073			a1	First and last transfer	n.a.
	<b>BGM</b>	0	K		<b>BEGINNING OF MESSAGE</b>	Az üzenet típusának és funkciójának azonosítása
	C002		K		DOCUMENT/MESSAGE NAME	
	1001		K	an..3	Document/message name code	Azon kézhezvett üzenet típusa, amelyre vonatkozóan ez az üzenet visszaigazolási információt tartalmaz: „VES”, a hajótól a RIS hatósághoz küldött üzenetre; „CAR”, a fuvarozótól a RIS hatósághoz küldött üzenetre „PAS”, áthaladási jelentés a RIS hatóságtól a RIS hatóságnak
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	1000			an..35	Document/message name	n.a.
	C106		K		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		K	an..35 (an15)	Document identifier	Üzenet hivatkozási száma. Ez a szám a lehető legegyszerűbb kell legyen, mind a küldő, mind a vevő számára. Ha az üzenet megérkezik és azt továbbküldik egy másik címzettnek, az eredeti üzenet hivatkozási számát kell használni. A továbbítói rendszernek ez esetben nem szabad az üzenetnek új hivatkozási számot létrehoznia
	1056			an..9	Version	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
	1225		K	an..3	Message function code	Az üzenet funkciója: „9” = új üzenet



2. táblázat: ERI ERIRSP-válaszüzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	4343		K	an..3	Response type code	„AP” elfogadva „RE” elutasítva. Az értesítést elutasítják, ha a szállítás már aktív
	<b>DTM</b>	1	F		<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	Az a nap/időpont, amikor a vevő alkalmazás elfogadja vagy elutasítja az üzenetet
	C507		K		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		K	an..3	Date or time or period function code qualifier	„137” a dokumentum/üzenet dátuma/időpontja
	2380		K	an..35	Date or time period value	Érkezési idő értéke: ÉÉHHNNÓÓPP
	2379		K	an..3	Date or time or period format code	„201”: ÉÉHHNNÓÓPP
	<b>RFF (1)</b>	1	F		<b>REFERENCE</b>	Hivatkozás az előző üzenetre
	C506		K		REFERENCE	
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„ACW” az előző üzenet hivatkozási száma esetében
	1154		K	an..35	Reference number	A hivatkozott üzenet hivatkozási száma a BGM szegmens 1004-es címkéjéből
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
	<b>RFF (2)</b>	1	F		<b>REFERENCE</b>	Hivatkozás az ügylet/számla számára
	C506		K		REFERENCE	
	1153		K	an..3	Reference qualifier	„AAY” ügylet hivatkozási száma esetében
	1154		K	an..35	Reference number	A címzett hatóság által adott hivatkozási szám. A hivatkozási számnak az ENSZ-országkóddal kell kezdődnie, amit a kiosztó rendszer számára három pozíció követ. Az utolsó rész a tényleges hivatkozási szám

2. táblázat: ERI ERIRSP-válaszüzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
NAD	<b>NAD (1)</b>	1	K		<b>NAME and ADDRESS</b>	Az értesítés feladójának neve és címe
	3035		K	an..3	A fél funkciója kódjának minősítője	„MS” az üzenet feladója
	C082				PARTY FUNCTION CODE QUALIFIER	n.a.
	3039			an..35	Party identification details	n.a.
	1131			an..3	Party identification	n.a.
	3055			an..3	Code list qualifier	n.a.
	C058				NAME AND ADDRESS	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	3124			an..35	Name and address line	n.a.
	C080		K		PARTY NAME	
	3036		K	an..35	Party name	Az értesítés feladójának neve
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3036			an..35	Party name	n.a.
	3045			an..3	Party name format, coded	n.a.
	C059		F		STREET	
	3042		K	an..35	Street and number/p.o. box	Utca és házsám vagy postafiók
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	n.a.
	3164		F	an..35	City name	Település
	3229			an..9	Country sub-entity identification	n.a.
	3251		F	an..9	postcode identification	Postai azonosító kód

2. táblázat: ERI ERIRSP-válaszúzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	3207		F	an..3	country	ISO 3166-1 szabvány szerinti kétbetűs országkód, lásd a 2. rész 4.2.12. fejezetét
NAD	<b>COM</b>	2	F		<b>COMMUNICATION CONTACT</b>	Feladó kommunikáció céljából való elérhetősége (legfeljebb kétszer)
	C076		K		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		K	an..70	Communication number	Kommunikációs szám
	3155		K	an..3	Communication channel qualifier	„TE” a telefonszám esetében „FX” a faxeszám esetében
	<b>ERC</b>	1	F		<b>APPLICATION ERROR INFORMATION</b>	
	C901		K		APPLICATION ERROR DETAIL	
	9321		K	an..8	Application error	Alkalmazáshiba kódja
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
ERC	<b>FTX</b>	2	F		<b>FREE TEXT</b>	A visszautasítás okának közlésére
	4451		K	an..3	Text subject code qualifier	„AAO” szabad szöveges hibaleírás esetében
	4453			an..3	Free text function code	n.a.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	n.a.
	1131			an..3	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	C108		F		TEXT LITERAL	Szöveg
	4440		K	an.. 70	Free text	További leírás
	4440		F	an.. 70	Free text	További leírás
	4440		F	an.. 70	Free text	További leírás
	4440		F	an.. 70	Free text	További leírás
	4440		F	an.. 70	Free text	További leírás
	3453			an.. 3	Language, coded	n.a.

2. táblázat: ERI ERIRSP-válaszüzenet

Szegmens-csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Megnevezés	Leírás Minősítők idézőjelben
1	2	3	4	5	6	7
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.a.
	<b>UNT</b>		K		<b>MESSAGE TRAILER</b>	Az üzenet vége és teljességének ellenőrzése
	0074		K	n..6	Number of segments in a message	
	0062		K	an..14	Message reference number	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója
	<b>UNZ</b>		K		<b>INTERCHANGE TRAILER</b>	Az adatcsere vége és ellenőrzése
	0036		K	n..6	Interchange control count	„1” az adatcsereben lévő üzenetek száma tekintetében
	0020		K	an..14	Interchange control reference	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója

### 3. HIBAKÓDOK

Ez a fejezet tartalmazza a MESSAGE REFERENCE ANSWERED TO ERROR DESCR CODE adatattribútumra az ERC szegmens 9321-es adatelemében használatos hibakódok jegyzékét.

Ez a PROTECT-csoport által a hibák leírására használt kódok jegyzéke, a kódértékek numerikus értékek.

Helyi végrehajtáshoz szükség lehet további kódokra. Helyi alkalmazásokban további, alfanumerikus értékkel rendelkező kódok oszthatók ki; ebben az esetben az első karakter alfabetikus (pl. A12).

A hibakódok két táblázatban kerülnek bemutatásra. Az első táblázatban a kódbejegyzések a kód leírása szerint rendezettek, a másik táblázatban pedig kódérték szerint.

Azt is feltüntettük, hogy a kód a BERMAN (B), az ERINOT (E) vagy a WASDIS (W) üzenetre szóló válaszban használható. Ezek a jelzések útmutatóként szolgálnak, és nem céljuk a kódok használatának korlátozása.

#### Hibakódok – kódleírás szerint rendezve

Kódérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
384	Adott kikötőben való utolsó hulladéklerakás napja/időpontja érvénytelen			W
250	Árucikk számát már használták ebben a szállítmányban		E	
253	Áruk bruttó súlya érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	
261	Áruk nettó súlya érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	

Kódérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
264	Áruk radioaktivitása érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	
262	Áruk radioaktivitási kritikus indexe érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	
263	Áruszállítmány radioaktivitási kritikus indexe érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	
201	Bejelentő fél ismeretlen		E	
207	Bejelentő fél nincs feltüntetve		E	
420	Bejelentő fél nincs feltüntetve		E	
209	Bejelentő fél: csak egy bejelentő fél engedélyezett		E	
463	Berakodási kikötő nincs feltüntetve		E	
574	Berakodási kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen		E	
600	Berendezés azonosítása érvénytelen (EQD nem felel meg az SGP-nek)		E	
27	Címzett nincs feltüntetve		E	
119	CNI-számot már használták ebben az értesítésben		E	
228	Csomag típusa nincs feltüntetve vagy érvénytelen		E	
426	Csomagok száma nincs feltüntetve		E	
575	Előszállítás berakodási kikötőjének UNLOCODE-ja érvénytelen		E	
402	Előszállítás érkezési napja/továbbszállítás indulási napja érvénytelen vagy nincs feltüntetve		E	
400	Előszállítás érkezési napját fel kell tüntetni vagy a megadott dátum nem érvényes		E	
379	Előszállítás napja a továbbszállítás szállítóeszközének érkezési napja utáni		E	
567	Előző kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen	B		
317	Előző üzenet hivatkozása érvénytelen	B	E	
142	Előző üzenet hivatkozása érvénytelen (ismeretlen)	B	E	W
475	Előző üzenet még mindig függőben	B	D	W
115	Előző üzenetet nem kaptuk meg	B	E	W
555	ENSZ-szám (UNDG-szám) érvénytelen		E	
227	ENSZ-szám vagy oldalszám IMDG-kódja: nincs feltüntetve		E	
416	Értesítés/kérés túl későn benyújtva	B	E	
415	Értesítés/kérés túl korán benyújtva	B		
233	Érvénytelen kombináció: a hajó kikötési hivatkozási száma és a hajó azonosítása tekintetében	B	E	W
156	Érvénytelen kombináció: a hajó merülés/hosszúság aránya tekintetében	B		
222	Érvénytelen kombináció: IMDG-osztály és az ENSZ-szám tekintetében		E	
225	Érvénytelen kombináció: Lloyd's lajstromszám és a rádió hívójel tekintetében.	B	D	W
232	Érvénytelen kombináció: MARPOL-melléklet szerinti kód a MARPOL-melléklet szerinti alkörzet viszonylatában			W
407	ETA az aktuális helyi időnél (rendszeridő) nagyobb	B	D	W
654	Fedélzeten lévő hulladék bruttó térfogata érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)			W
658	Fedélzeten maradó hulladék bruttó térfogata érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)			W
395	Fél azonosítása: nincs feltüntetve/érvénytelen	B	E	W
300	Fél minősítő kódja érvénytelen		E	

Kódérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
405	Fő szállítás ETA-ja a kikötőhelyen érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	
409	Fő szállítás ETA-ja a következő kikötőhelyen() érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B		
411	Fő szállítás ETA-ja nagyobb az ETD-nél	B	D	W
406	Fő szállítás ETD-je a kikötőhelyen érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	
408	Fő szállítás kikötői ETA-ja érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	D	W
139	Fuvarozó azonosítójának SCAC-kódja érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	
140	Fuvarozó NAD-adatai érvénytelenek vagy nincsenek feltüntetve	B		
136	Fuvarozó ügynöke azonosítója érvénytelen	B	E	
135	Fuvarozó ügynöke kapcsolattartójának neve érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	
137	Fuvarozó ügynöke NAD-adatai érvénytelenek vagy nincsenek feltüntetve	B	E	W
138	Fuvarozó ügynökének nincs meghatalmazása	B	E	W
226	Gyulladáspont érvénytelen vagy nincs feltüntetve		E	
592	Hajó aktuális első és hátsó merülése érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B		
594	Hajó bojkott hatálya alatt áll	B		
613	Hajó bruttó úrtartalma érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)	B		
440	Hajó egymást átfedő kikötéseit észleltük	B		
599	Hajó honossága/lajstromozása érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	W
614	Hajó hordképessége érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)	B		
597	Hajó kapitányának neve érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B		
631	Hajó kikötését befejezték	B	E	W
630	Hajó kikötését törölték	B		
546	Hajó kikötőben való tartózkodási hivatkozása (kikötési hivatkozás) nincs feltüntetve	B		
616	Hajó legnagyobb szélessége érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)	B		
591	Hajó meghibásodásának kódja érvénytelen	B		
235	Hajó nem érinti a kikötőt	B		
598	Hajó neve érvénytelen			
330	Hajó rádióhívójele érvénytelen vagy nincs feltüntetve.	B	E	W
331	Hajó rádióhívójele nem érvényes	B	E	W
545	Hajó tartózkodásának hivatkozási száma (kikötési hivatkozás) érvénytelen	B	E	
615	Hajó teljes hossza érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)	B		
172	Hajó üzenetben megadott jellemzői nem egyeznek a kikötői hatóság adatbázisával			W
425	Hajón tartózkodó legénység létszáma érvénytelen	B		
427	Hajón tartózkodó személyek száma érvénytelen	B		
620	Hajótípus kódja érvénytelen	B		
610	Hajótulajdonos ügynöke kapcsolattartójának neve érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B		
611	Hajótulajdonos ügynökének NAD-adatai érvénytelenek vagy nincsenek feltüntetve	B		
541	Hajózási társaság/menetrend szerinti járat (SCAC-kódja) érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	

Kódérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
370	Hivatkozott fél ETA-ja nem érvényes		E	
372	Hivatkozott fél ETD-je nem érvényes	B	E	
323	Horgonyzási információ (szöveges) kódja érvénytelen	B		
650	Hulladék átvevőjének azonosítója érvénytelen			W
572	Hulladék kirakodási kikötőjének UNLOCODE-ja érvénytelen			W
561	Hulladék utolsó ellenőrzési helyének UNLOCODE-ja érvénytelen			W
651	Hulladékjelentés alóli mentesség jelölése érvénytelen vagy nincs feltüntetve			W
652	Hulladékjelentő üzenet információs kódja (BGM.1001 szegmens) érvénytelen			W
653	Hulladékot részletesen leíró szöveg érvénytelen vagy nincs feltüntetve			W
655	Hulladék tárolási kapacitás érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)			W
221	IMDG-osztály ismeretlen		E	
19	Indulási kikötőhely ismeretlen (kód és/vagy szöveg)	B		
158	Indulási kikötőhely megegyezik a következő kikötőhellyel	B		
161	Indulási kikötőhely nem egyezik meg a korábban megadott következő kikötőhellyel	B		
21	Indulási kikötőhely nincs feltüntetve	B		
120	Ismeretlen adatot próbált megváltoztatni		E	
122	Ismeretlen adatot próbált törölni		E	
101	Ismeretlen értesítésben lévő adatszekciót próbált megváltoztatni		E	
106	Ismeretlen értesítésben lévő fejlécszekciót próbált megváltoztatni		E	
102	Ismeretlen értesítésből próbált adatot törölni		E	
100	Ismeretlen értesítéshez próbált további adatokat hozzáadni		E	
125	Ismeretlen értesítést/üzenetet próbált felváltani	B	E	W
110	Ismeretlen értesítést/üzenetet próbált törölni	B	E	W
657	Keletkező hulladék mennyisége érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)			W
480	Kérést a kikötői hatóság visszautasította	B	D	W
470	Kért kikötői szolgáltatások kódja érvénytelen	B		
481	Kért zsilipelési elsőbbség érvénytelen	B		
483	Kért zsilipelési elsőbbség nem lehetséges	B		
482	Kért zsilipelési elsőbbséget túl későn adták ki	B		
107	Kettős azonosítóval próbált értesítést létrehozni		E	
114	Kettős értesítés/kérés a hajóra	B	D	W
112	Kettős hivatkozási szám (BGM.1004-es szegmens).		E	
234	Kezelés nem engedélyezett a megadott kikötőhelyen/raktárban		E	
305	Kezelési utasítás a bejelentő félre nem érvényes		E	
304	Kezelési utasítás kódja érvénytelen		E	
460	Kikötő belépési pont kódja érvénytelen	B		
455	Kikötő belső szabályzatait nem tartották be		E	
461	Kikötő kilépési pont kódja érvénytelen	B		
563	Kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen	B		

Kóddérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
25	Kikötőhely ismeretlen (kód és/vagy szöveg)	B		
356	Kikötőhely kódja érvénytelen	B	E	W
355	Kikötőhely kódja nincs feltüntetve	B	E	
155	Kikötőhely nem áll rendelkezésre	B		
150	Kikötőhely nem engedélyezett vagy a hajó túl hosszú	B		
358	Kikötőhely vagy terminál kódja érvénytelen		E	
551	Kikötőhelyen való kikötés típusának (kikötés céljának) kódja érvénytelen	B		
30	Kikötőhöz címzett kérés típusa (BGM.1001 szegmens) érvénytelen	B		
31	Kikötőhöz címzett kérés típusa (BGM.1001 szegmens) nem illeszkedik a sorba	B		
462	Kirakodási kikötő nincs feltüntetve		E	
570	Kirakodási kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen		E	
550	Kikötőhely típusa nem megfelelő a hajótípushoz	B		
489	Követett védelmi eljárások jelzője érvénytelen	B		
565	Következő kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen	B		
23	Következő kikötőhely ismeretlen (kód és/vagy szöveg)	B		
22	Következő kikötőhely nincs feltüntetve	B		
353	Lajstromozás időpontja érvénytelen	B		
562	Lajstromozás UNLOCODE-ja érvénytelen	B		
104	Lezárt értesítésben lévő adatszekciót próbált megváltoztatni		E	
105	Lezárt értesítésből próbált adatot törölni		E	
103	Lezárt értesítéshez próbált további adatokat hozzáadni		E	
126	Lezárt értesítést/üzenetet próbált felváltani	B	E	W
108	Lezárt értesítést/üzenetet próbált megváltoztatni	B	E	W
111	Lezárt értesítést/üzenetet próbált törölni	B	E	W
170	Lloyd's lajstromszáma nem egyezik az előző Lloyd's lajstromszámmal	B	D	W
171	Lloyd's lajstromszáma nem egyezik az előző Lloyd's lajstromszámmal	B	D	W
340	Lloyd's-szám nem érvényes	B	E	W
341	Lloyd's-szám nincs feltüntetve	B	E	W
568	Maradék hulladék rendeltetési kikötőjének UNLOCODE-ja érvénytelen			W
521	MARPOL-melléklet szerinti alkörzet kódja érvénytelen			W
520	MARPOL-melléklet szerinti kód érvénytelen			W
231	Mennyiségi korlát túllépve		E	
351	Művelet (berakodás) napja nincs feltüntetve		E	
352	Művelet (kirakodás) napja nincs feltüntetve		E	
376	Művelet napja a továbbszállítás napja utáni		E	
377	Művelet napja az előszállítás napja előtti		E	



Kódérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
375	Művelet napja érvénytelen/a tartózkodási időszakon kívül esik		E	
350	Művelet napja nincs feltüntetve vagy érvénytelen		E	
229	Nettó súly érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	
224	Oldalszám IMDG-kódja: formátum érvénytelen		E	
380	Rádióhívójelet vagy az ETA-t és az ETD-t fel kell tüntetni	B	E	
505	Raktár helyazonosító kódja nem érvényes		E	
506	Raktár helye, neve/címe nincs feltüntetve		E	
153	Rendelkezésre álló kikötési hely nem elegendő	B		
577	Rendeltetési kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen	B		
450	Révkalauzolás alóli mentesítés száma érvénytelen	B		
265	Robbanásveszélyes áruk nettó súlya érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	
531	Robbanóanyagok szállítási engedélye nincs feltüntetve		E	
373	Szállítás ETD-je érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	
321	Szállítási mód érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	W
322	Szállítási mód nem engedélyezett (pl. a bejelentő számára)		E	
326	Szállítási szakasz minősítője érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	W
361	Szállítmányozó hivatkozása érvénytelen		E	
360	Szállítmányozó hivatkozása nincs feltüntetve		E	
203	Szállítmányozó ismeretlen		E	
540	Szállítmányozó nincs feltüntetve		E	
345	Szállítóeszköz neve nincs feltüntetve		E	
576	Származási kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen	B		
535	Szolgáltatás-kérés kódja (TSR.7273 szegmensben) érvénytelen	B		
428	Szükséges révkalauzok száma érvénytelen	B		
429	Szükséges vontatóhajók száma érvénytelen	B		
357	Terminálkód érvénytelen		E	
20	Tervezett kikötőhely ismeretlen (kód és/vagy szöveg)	B		
401	Továbbszállítás indulási napját fel kell tüntetni vagy a megadott dátum nem érvényes		E	
378	Továbbszállítás napja az előszállítás szállítóeszközének érkezési napja előtti		E	
130	Törlés nem megengedett: a hajó érkezik	B	E	W
131	Törlés nem megengedett: a hajó horgonyt vetett	B	E	W
128	Törlés nem megengedett: a VTS már aktiválta	B	E	W
121	Törölt adatot próbált megváltoztatni		E	
123	Törölt adatot próbált törölni		E	
635	Út száma nincs feltüntetve	B		
381	Utolsó hulladéklerakás napja/időpontja érvénytelen			W
383	Utolsó hulladéklerakás napja/időpontja érvénytelen		E	W
124	Utolsó megmaradt adatot próbálta törölni		E	

Kódérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
367	Ügynök hivatkozása érvénytelen		E	
366	Ügynök hivatkozása nincs feltüntetve		E	
202	Ügynök ismeretlen		E	
656	Ürítendő hulladék mennyisége érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)			W
116	Üzenet azonosító adata érvénytelen (UNH.S009 szegmens)	B	E	W
132	Üzenet címzettjének azonosítója érvénytelen	B	E	W
143	Üzenet feladójának azonosítója érvénytelen	B	E	W
144	Üzenet feladójának NAD-adatai érvénytelenek vagy nincsenek feltüntetve	B	E	W
113	Üzenet funkciókód-jelzője érvénytelen	B	E	W
382	Üzenet napja/időpontja érvénytelen	B	E	W
165	Üzenet sorrendje érvénytelen (nem várt érték az üzenetfunkció-jelzőre a BGM.1225 szegmensben)	B	E	W
133	Üzenethivatkozás érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	D	W
311	Üzenetváltási megjegyzés kódja érvénytelen	B	E	
310	Üzenetváltási megjegyzés kódja nincs feltüntetve	B	E	
492	Védelem: az ISSC a fedélzeti kód és/vagy az ISPS-szabályzat végrehajtásra képes indikátor érvénytelen	B		
493	Védelem: ISPS-kódinformációk hiányoznak	B		
490	Védelem: ISSC kibocsátó hatóság kódja érvénytelen	B		
491	Védelem: ISSC kibocsátó hatóság NAD-adatai érvénytelenek vagy nincsenek feltüntetve	B		
487	Védelmi szint az előző kikötőben érvénytelen	B		
488	Védelmi szint érvénytelen	B		
236	Veszélyes anyag a fedélzeten és/vagy rakománynyilatkozat a fedélzeten jelzése érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B		
220	Veszélyes áru műszaki neve nincs feltüntetve		E	
486	Veszélyes áruk biztonsági akasztáma nem érvényes		E	
485	Veszélyes áruk biztonsági akasztáma nincs feltüntetve		E	
152	Vízmélység nem elegendő	B		

#### Hibakódok – kódérték szerint rendezve

Kódérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
19	Indulási kikötőhely ismeretlen (kód és/vagy szöveg)	B		
20	Tervezett kikötőhely ismeretlen (kód és/vagy szöveg)	B		
21	Indulási kikötőhely nincs feltüntetve	B		
22	Következő kikötőhely nincs feltüntetve	B		
23	Következő kikötőhely ismeretlen (kód és/vagy szöveg)	B		
25	Kikötőhely ismeretlen (kód és/vagy szöveg)	B		
27	Címzett nincs feltüntetve		E	

Kódérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
30	Kikötőhöz címzett kérés típusa (BGM.1001 szegmens) érvénytelen	B		
31	Kikötőhöz címzett kérés típusa (BGM.1001 szegmens) nem illeszkedik a sorba	B		
100	Ismeretlen értesítéshez próbált további adatokat hozzáadni		E	
101	Ismeretlen értesítésben lévő adatszekciót próbált megváltoztatni		E	
102	Ismeretlen értesítésből próbált adatot törölni		E	
103	Lezárt értesítéshez próbált további adatokat hozzáadni		E	
104	Lezárt értesítésben lévő adatszekciót próbált megváltoztatni		E	
105	Lezárt értesítésből próbált adatot törölni		E	
106	Ismeretlen értesítésben lévő fejlécszekciót próbált megváltoztatni		E	
107	Kettős azonosítóval próbált értesítést létrehozni		E	
108	Lezárt értesítést/üzenetet próbált megváltoztatni	B	E	W
110	Ismeretlen értesítést/üzenetet próbált törölni	B	E	W
111	Lezárt értesítést/üzenetet próbált törölni	B	E	W
112	Kettős hivatkozási szám (BGM.1004-es szegmens).		E	
113	Üzenet funkciókód-jelzője érvénytelen	B	E	W
114	Kettős értesítés/kérés a hajóra	B	D	W
115	Előző üzenetet nem kaptuk meg	B	E	W
116	Üzenet azonosító adata érvénytelen (UNH.S009 szegmens)	B	E	W
119	CNI-számot már használták ebben az értesítésben		E	
120	Ismeretlen adatot próbált megváltoztatni		E	
121	Törölt adatot próbált megváltoztatni		E	
122	Ismeretlen adatot próbált törölni		E	
123	Törölt adatot próbált törölni		E	
124	Utolsó megmaradt adatot próbálta törölni		E	
125	Ismeretlen értesítést/üzenetet próbált felváltani	B	E	W
126	Lezárt értesítést/üzenetet próbált felváltani	B	E	W
128	Törlés nem megengedett: a VTS már aktiválta	B	E	W
130	Törlés nem megengedett: a hajó érkezik	B	E	W
131	Törlés nem megengedett: a hajó horgonyt vetett	B	E	W
132	Üzenet címzettjének azonosítója érvénytelen	B	E	W
133	Üzenethivatkozás érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	D	W
135	Fuvarozó ügynöke kapcsolattartójának neve érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	
136	Fuvarozó ügynöke azonosítója érvénytelen	B	E	
137	Fuvarozó ügynöke NAD-adatai érvénytelenek vagy nincsenek feltüntetve	B	E	W
138	Fuvarozó ügynökének nincs meghatalmazása	B	E	W
139	Fuvarozó azonosítójának SCAC-kódja érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	
140	Fuvarozó NAD-adatai érvénytelenek vagy nincsenek feltüntetve	B		
142	Előző üzenet hivatkozása érvénytelen (ismeretlen)	B	E	W
143	Üzenet feladójának azonosítója érvénytelen	B	E	W
144	Üzenet feladójának NAD-adatai érvénytelenek vagy nincsenek feltüntetve	B	E	W

Kódérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
150	Kikötőhely nem engedélyezett vagy a hajó túl hosszú	B		
152	Vízmélység nem elegendő	B		
153	Rendelkezésre álló kikötési hely nem elegendő	B		
155	Kikötőhely nem áll rendelkezésre	B		
156	Érvénytelen kombináció: a hajó merülés/hosszúság aránya tekintetében	B		
158	Indulási kikötőhely megegyezik a következő kikötőhellyel	B		
161	Indulási kikötőhely nem egyezik meg a korábban megadott következő kikötőhellyel	B		
165	Üzenet sorrendje érvénytelen (nem várt érték az üzenetfunkció-jelzőre a BGM.1225 szegmensben)	B	E	W
170	Lloyd's lajstromszáma nem egyezik az előző Lloyd's lajstromszámmal	B	D	W
171	Lloyd's lajstromszáma nem egyezik az előző Lloyd's lajstromszámmal	B	D	W
172	Hajó üzenetben megadott jellemzői nem egyeznek a kikötői hatóság adatbázisával			W
201	Bejelentő fél ismeretlen		E	
202	Ügynök ismeretlen		E	
203	Szállítványozó ismeretlen		E	
207	Bejelentő fél nincs feltüntetve		E	
209	Bejelentő fél: csak egy bejelentő fél engedélyezett		E	
220	Veszélyes áru műszaki neve nincs feltüntetve		E	
221	IMDG-osztály ismeretlen		E	
222	Érvénytelen kombináció: IMDG-osztály és az ENSZ-szám tekintetében		E	
224	Oldalszám IMDG-kódja: formátum érvénytelen		E	
225	Érvénytelen kombináció: Lloyd's lajstromszám és a rádió hívójel tekintetében.	B	D	W
226	Gyulladáspontról érvénytelen vagy nincs feltüntetve		E	
227	ENSZ-szám vagy oldalszám IMDG-kódja: nincs feltüntetve		E	
228	Csomag típusa nincs feltüntetve vagy érvénytelen		E	
229	Nettó súly érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	
231	Mennyiségi korlát túllépve		E	
232	Érvénytelen kombináció: MARPOL-melléklet szerinti kód a MARPOL-melléklet szerinti alkörzet viszonylatában			W
233	Érvénytelen kombináció: a hajó kikötési hivatkozási száma és a hajó azonosítása tekintetében	B	E	W
234	Kezelés nem engedélyezett a megadott kikötőhelyen/raktárban		E	
235	Hajó nem érinti a kikötőt	B		
236	Veszélyes anyag a fedélzeten és/vagy rakománynyilatkozat a fedélzeten jelzése érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B		
250	Árucikk számát már használták ebben a szállítmányban		E	
253	Áruk bruttó súlya érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	
261	Áruk nettó súlya érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	

Kódérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
262	Áruk radioaktivitási kritikus indexe érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	
263	Áruszállítmány radioaktivitási kritikus indexe érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	
264	Áruk radioaktivitása érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	
265	Robbanásveszélyes áruk nettó súlya érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)		E	
300	Fél minősítő kódja érvénytelen		E	
304	Kezelési utasítás kódja érvénytelen		E	
305	Kezelési utasítás a bejelentő félre nem érvényes		E	
310	Üzenetváltási megjegyzés kódja nincs feltüntetve	B	E	
311	Üzenetváltási megjegyzés kódja érvénytelen	B	E	
317	Előző üzenet hivatkozása érvénytelen	B	E	
321	Szállítási mód érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	W
322	Szállítási mód nem engedélyezett (pl. a bejelentő számára)		E	
323	Horgonyzási információ (szöveges) kódja érvénytelen	B		
326	Szállítási szakasz minősítője érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	W
330	Hajó rádióhívőjele érvénytelen vagy nincs feltüntetve.	B	E	W
331	Hajó rádióhívőjele nem érvényes	B	E	W
340	Lloyd's-szám nem érvényes	B	E	W
341	Lloyd's-szám nincs feltüntetve	B	E	W
345	Szállítóeszköz neve nincs feltüntetve		E	
350	Művelet napja nincs feltüntetve vagy érvénytelen		E	
351	Művelet (berakodás) napja nincs feltüntetve		E	
352	Művelet (kirakodás) napja nincs feltüntetve		E	
353	Lajstromozás időpontja érvénytelen	B		
355	Kikötőhely kódja nincs feltüntetve	B	E	
356	Kikötőhely kódja érvénytelen	B	E	W
357	Terminálkód érvénytelen		E	
358	Kikötőhely vagy terminál kódja érvénytelen		E	
360	Szállítmányozó hivatkozása nincs feltüntetve		E	
361	Szállítmányozó hivatkozása érvénytelen		E	
366	Ügynök hivatkozása nincs feltüntetve		E	
367	Ügynök hivatkozása érvénytelen		E	
370	Hivatkozott fél ETA-ja nem érvényes		E	
372	Hivatkozott fél ETD-je nem érvényes	B	E	
373	Szállítás ETD-je érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	
375	Művelet napja érvénytelen/a tartózkodási időszakon kívül esik		E	
376	Művelet napja a továbbszállítás napja utáni		E	
377	Művelet napja az előszállítás napja előtti		E	
378	Továbbszállítás napja az előszállítás szállítóeszközének érkezési napja előtti		E	
379	Előszállítás napja a továbbszállítás szállítóeszközének érkezési napja utáni		E	

Kóddérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
380	Rádióhívójelet vagy az ETA-t és az ETD-t fel kell tüntetni	B	E	
381	Utolsó hulladéklerakás napja/időpontja érvénytelen			W
382	Üzenet napja/időpontja érvénytelen	B	E	W
383	Utolsó hulladéklerakás napja/időpontja érvénytelen		E	W
384	Adott kikötőben való utolsó hulladéklerakás napja/időpontja érvénytelen			W
395	Fél azonosítása: nincs feltüntetve/érvénytelen	B	E	W
400	Előszállítás érkezési napját fel kell tüntetni vagy a megadott dátum nem érvényes		E	
401	Továbbszállítás indulási napját fel kell tüntetni vagy a megadott dátum nem érvényes		E	
402	Előszállítás érkezési napja/továbbszállítás indulási napja érvénytelen vagy nincs feltüntetve		E	
405	Fő szállítás ETA-ja a kikötőhelyen érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	
406	Fő szállítás ETD-je a kikötőhelyen érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	
407	ETA az aktuális helyi időnél (rendszeridő) nagyobb	B	D	W
408	Fő szállítás kikötői ETA-ja érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	D	W
409	Fő szállítás ETA-ja a következő kikötőhelyen() érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B		
411	Fő szállítás ETA-ja nagyobb az ETD-nél	B	D	W
415	Értesítés/kérés túl korán benyújtva	B		
416	Értesítés/kérés túl későn benyújtva	B	E	
420	Bejelentő fél nincs feltüntetve		E	
425	Hajón tartózkodó legénység létszáma érvénytelen	B		
426	Csomagok száma nincs feltüntetve		E	
427	Hajón tartózkodó személyek száma érvénytelen	B		
428	Szükséges révkalauzok száma érvénytelen	B		
429	Szükséges vontatóhajók száma érvénytelen	B		
440	Hajó egymást átfedő kikötéseit észleltük	B		
450	Révkalauzolás alóli mentesítés száma érvénytelen	B		
455	Kikötő belső szabályzatait nem tartották be		E	
460	Kikötő belépési pont kódja érvénytelen	B		
461	Kikötő kilépési pont kódja érvénytelen	B		
462	Kirakodási kikötő nincs feltüntetve		E	
463	Berakodási kikötő nincs feltüntetve		E	
470	Kért kikötői szolgáltatások kódja érvénytelen	B		
475	Előző üzenet még mindig függőben	B	D	W
480	Kérést a kikötői hatóság visszautasította	B	D	W
481	Kért zsilipelési elsőbbség érvénytelen	B		
482	Kért zsilipelési elsőbbséget túl későn adták ki	B		
483	Kért zsilipelési elsőbbség nem lehetséges	B		
485	Veszélyes áruk biztonsági aktaszáma nincs feltüntetve		E	
486	Veszélyes áruk biztonsági aktaszáma nem érvényes		E	
487	Védelmi szint az előző kikötőben érvénytelen	B		

Kódérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
488	Védelmi szint érvénytelen	B		
489	Követett védelmi eljárások jelzője érvénytelen	B		
490	Védelem: ISSC kibocsátó hatóság kódja érvénytelen	B		
491	Védelem: ISSC kibocsátó hatóság NAD-adatai érvénytelenek vagy nincsenek feltüntetve	B		
492	Védelem: az ISSC a fedélzeti kód és/vagy az ISPS-szabályzat végrehajtásra képes indikátor érvénytelen	B		
493	Védelem: ISPS-kódinformációk hiányoznak	B		
505	Raktár helyazonosító kódja nem érvényes		E	
506	Raktár helye, neve/címe nincs feltüntetve		E	
520	MARPOL-melléklet szerinti kód érvénytelen			W
521	MARPOL-melléklet szerinti alkörzet kódja érvénytelen			W
531	Robbanóanyagok szállítási engedélye nincs feltüntetve		E	
535	Szolgáltatás-kérés kódja (TSR.7273 szegmensben) érvénytelen	B		
540	Szállítványozó nincs feltüntetve		E	
541	Hajózási társaság/menetrend szerinti járat (SCAC-kódja) érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	
545	Hajó tartózkodásának hivatkozási száma (kikötési hivatkozás) érvénytelen	B	E	
546	Hajó kikötőben való tartózkodási hivatkozása (kikötési hivatkozás) nincs feltüntetve	B		
550	Kkikötőhely típusa nem megfelelő a hajótípushoz	B		
551	Kikötőhelyen való kikötés típusának (kikötés céljának) kódja érvénytelen	B		
555	ENSZ-szám (UNDG-szám) érvénytelen		E	
561	Hulladék utolsó ellenőrzési helyének UNLOCODE-ja érvénytelen			W
562	Lajstromozás UNLOCODE-ja érvénytelen	B		
563	Kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen	B		
565	Következő kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen	B		
567	Előző kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen	B		
568	Maradék hulladék rendeltetési kikötőjének UNLOCODE-ja érvénytelen			W
570	Kirakodási kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen		E	
572	Hulladék kirakodási kikötőjének UNLOCODE-ja érvénytelen			W
574	Berakodási kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen		E	
575	Előszállítás berakodási kikötőjének UNLOCODE-ja érvénytelen		E	
576	Származási kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen	B		
577	Rendeltetési kikötő UNLOCODE-ja érvénytelen	B		
591	Hajó meghibásodásának kódja érvénytelen	B		
592	Hajó aktuális első és hátsó merülése érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B		
594	Hajó bojkott hatálya alatt áll	B		
597	Hajó kapitányának neve érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B		
598	Hajó neve érvénytelen			
599	Hajó honossága/lajstromozása érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B	E	W
600	Berendezés azonosítása érvénytelen (EQD nem felel meg az SGP-nek)		E	

Kódérték	Kódleírás – az üzenetre adott válaszban használatos:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
610	Hajótulajdonos ügynöke kapcsolattartójának neve érvénytelen vagy nincs feltüntetve	B		
611	Hajótulajdonos ügynökének NAD-adatai érvénytelenek vagy nincsenek feltüntetve	B		
613	Hajó bruttó űrtartalma érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)	B		
614	Hajó hordképessége érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)	B		
615	Hajó teljes hossza érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)	B		
616	Hajó legnagyobb szélessége érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)	B		
620	Hajótípus kódja érvénytelen	B		
630	Hajó kikötését törölték	B		
631	Hajó kikötését befejezték	B	E	W
635	Út száma nincs feltüntetve	B		
650	Hulladék átvevőjének azonosítója érvénytelen			W
651	Hulladékjelentés alóli mentesség jelölése érvénytelen vagy nincs feltüntetve			W
652	Hulladékjelentő üzenet információs kódja (BGM.1001 szegmens) érvénytelen			W
653	Hulladékot részletesen leíró szöveg érvénytelen vagy nincs feltüntetve			W
654	Fedélzeten lévő hulladék bruttó térfogata érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)			W
655	Hulladéktárolási kapacitás érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)			W
656	Űrítendő hulladék mennyisége érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)			W
657	Keletkező hulladék mennyisége érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)			W
658	Fedélzeten maradó hulladék bruttó térfogata érvénytelen vagy nincs feltüntetve (ideértve az érvénytelen vagy nem feltüntetett mértékegységet)			W



## 4. függelék

**Kikötőrendezési kikötői értesítés (BERMAN)**

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	A FAL-egyezmény szerint szükséges adatok . . . . .	121
2.	Az üzenet funkciója . . . . .	122
2.1.	Funkcionális meghatározás . . . . .	122
2.2.	Az üzenet elvei . . . . .	122
3.	Az üzenet felépítése . . . . .	123
4.	Adatattribútumok . . . . .	141

## 1. A FAL-EGYEZMÉNY SZERINT SZÜKSÉGES ADATOK

A FAL általános nyilatkozatban <sup>(1)</sup> a hatóságok legfeljebb a következő információkat kérhetik:

1. a hajó neve és leírása
2. a hajó honossága
3. lajstromozási adatok
4. közbözési adatok
5. hajóvezető neve
6. a hajózási ügynök neve és címe
7. a rakomány rövid leírása
8. a személyzet létszáma
9. utaslétszám
10. az út adatai röviden
11. érkezés napja és időpontja, indulás napja
12. érkezési vagy indulási kikötő
13. a hajó helyzete a kikötőben
14. a hajó igényei hulladék- és maradványbefogadási lehetőségek tekintetében
15. a kikötés célja

<sup>(1)</sup> Az IMO összefoglalója az előmozdításról és az elektronikus irányításról, FAL.5/Cic.15, 2001. február 19.; 2002/6/EK irányelv (HL L 67., 2002.3.9., 31. o.).

Ezen túlmenően a következő adatokat kell megadni az ISPS <sup>(1)</sup> céljaira:

16. a hajó védelmi tisztjének neve
17. a hajóvédelmi bizonyítvány (ISSC) száma és hatósága
18. a hajó üzemi védelmi szintje, 1., 2. vagy 3. szint
19. személyek és járművek számára vonatkozó információk

## 2. AZ ÜZENET FUNKCIÓJA

### 2.1. Funkcionális meghatározás

A BERMAN-üzenet a fuvarozó, ügynöke vagy a hajó által a kikötői hatóságnak küldött üzenet, célja kikötési helyet kérni és megadni a kikötésre, a hajóra, a kikötési helyre és az elvárt műveletekre <sup>(2)</sup> vonatkozó adatokat. Alapja az EDIFACT ENSZ/EDIFACT D 04B katalógusban közzétett BERMAN-üzenet. A végrehajtási kézikönyv alapja a PROTECT-csoport által meghatározott iránymutatás.

### 2.2. Az üzenet elvei

A belvízi közlekedésben alkalmazott elektronikus hajózási adatszolgáltatásra vonatkozó e műszaki előírásokban meghatározott BERMAN-üzenetre a következő elveket kell alkalmazni:

1. Az üzenet csak egy szállítási/továbbító eszközre vonatkozó adatokat tartalmazhat.
2. Egy üzenet csak egy hajó egy kikötőben való egyszeri kikötésére vonatkozhat.
3. A hajó látogatását egyedi kikötési hivatkozási számmal kell azonosítani, amelyet a kikötőbeli hatóság vagy annak megbízottja ad ki (pl. a kikötői hatóság vagy a vámhatóság).
4. Az üzenetbe beépítésre kerülnek a hajótól a kikötőhöz szóló értesítésre vonatkozó (jogsabályi) követelmények. Az üzenet egyetlen kérést támogat – legyen az a kikötőbe való behajózás, lehorgonyzás a hajó érkezésekor, a veszteglőhely elhagyása a hajó indulásakor vagy a kikötőn belüli veszteglőhely megváltoztatása, illetve kizárólag a kikötő területén történő áthajózás.
5. Az érkezéssel kapcsolatos értesítés tartalmaz minden részletet a hajó mozgásáról a kikötőn kívülről a kikötő területén lévő első veszteglőhelyig. Meg lehet adni az első veszteglőhelyre érkezéskor szükséges további szolgáltatásokat is (pl. révkalauzok, VTS, rendezőhajók, technikusok igénylése) Meg kell adni a belépési pont ETA-ját (várható érkezési időpontját) és a hajó előző kikötési helyét.
6. A veszteglőhely megváltoztatására vonatkozó kérésnek valamennyi adatot tartalmaznia kell az ugyanazon a kikötői területen lévő egyik helyről a másikra történő helyváltoztatásról. Mindegyik veszteglőhelyhez külön meg lehet adni az igényelt további szolgáltatásokat (pl. rendezőhajók, révkalauzok, technikusok). Az első kikötőhelyre kötelező megadni az ETD-t (várható indulási időt). A veszteglőhely-váltási kérésnek tartalmaznia kell a hajó kikötése során érinteni tervezett másik veszteglőhelyeket, beleértve ezek ETA-ját (várható érkezési időpont).
7. Az indulással kapcsolatos kérés tartalmaz minden adatot a hajó (utolsó) horgonyzóhelyéről történő elindulásról. Külön meg lehet adni a kikötőhelyről történő induláshoz szükséges további szolgáltatásokat is (pl. rendezőhajók, révkalauzok vagy technikusok igénylése). Az induláskor meg kell adni az ETD-t (indulás várható idejét) és a hajó következő kikötési helyét.

<sup>(1)</sup> A nemzetközi hajók és kikötő-létesítmények biztonsági kódját (International Ship and Port Facility Security Code - ISPS-kód) az IMO 2002-ben fogadta el, és az a 2004. július 1-jén hatályba lépett SOLAS Egyezmény értelmében kötelező.

<sup>(2)</sup> Az IMO-összefoglalónak megfelelően a BERMAN-üzenet használható az IMO általános nyilatkozat (CUSREP) helyettesítésére a hajó meghatározott kikötőbe való várható érkezésének bejelentése céljaira.

8. A következő nemzetközi és európai jogszabályok képezik az üzenet alapját és az EDI révén ezek végrehajtását támogatja:
- az **IMO FAL 1. formanyomtatványa** (amint az az IMO az előmozdításról és az elektronikus irányításról szóló összefoglalójában – FAL.5/Circ.15, 2001. február 19. –, valamint „a Közösség tagállamainak kikötőibe érkező és/vagy onnan induló hajókra vonatkozó jelentések alaki követelményeiről” szóló, a 2002. február 18-i 2002/6/EK európai irányelvben (HL L 67., 2002.3.9.) is szerepel.)
  - hajók és kikötői létesítmények nemzetközi biztonsági szabályzata (ISPS-szabályzat)**, amelyet a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) szerződő kormányainak konferenciája fogadott el 2002. december 12-én, az Életbiztonság a tengeren tárgyú 1974. évi nemzetközi egyezmény (SOLAS-egyezmény) mellékletének módosításaiban, valamint az Európai Parlament és a Tanács **2004/725/EK rendelete** (2004. március 31.) a hajók és kikötő-létesítmények védelmének fokozásáról (HL L 129., 2004.4.29.).
9. Az üzenetnek lehetőséget kell adnia a korábban megküldött eredeti üzenet helyettesítésére vagy törlésére.
10. Az üzenet tartalmának egyedi azonosítása az üzenethivatkozás (a BGM-szegmens 1004-es adateleme) és az üzenet feladójának azonosítója (a NAD(MS)-szegmens 3039-es adateleme) révén történik. Minden más azonosító adat – így az egyedi hajóazonosító vagy útszám – másodlagos hivatkozás. A helyettesítő és pontosító üzenetek megküldésekor ugyanez az elv érvényesül.

### 3. AZ ÜZENET FELÉPÍTÉSE

Oldal szám	Poz. szám	Szeg. azonosító	Megnevezés	Alap Állapot	Felhasználó Állapot	Max. használat		csoport Ismétlés	Megjegyzések és észrevételek
		UNA		C	C	1			
		UNB		M	M	1			
10		UNH	Message Header	M	M	1			
20		BGM	Beginning of Message	M	M	1			
30		DTM	Date/Time/Period	C	R	1			
40		FTX	Free Text	C	D	1			
50		RFF	Reference	C	D	3		Üzenet hajó	
70			Segment Group 1: NAD-SG2	M	M		9		
80		NAD	Name and Address	M	M	1		Feladó	Címzett, ügynök, kapitány, biztonsági tiszt
90			Segment Group 2: CTA-COM	C	O		1		
100		CTA	Contact Information	M	M	1			
110		COM	Communication Contact	C	O	3			
120			Segment Group 3: TDT-RFF-MEA-FTX-SG4	M	M		1		
130		TDT	Transport Information	M	M	1		Hajóazonosító	
140		RFF	Reference	C	D	1	6		
160		MEA	Measurements	C	R	1	9	LOA	Merülés, GRT
170		FTX	Free Text	C	O	1	3	DGS mutató	Rakomány leírása
190			Segment Group 4: LOC-DTM	C	R		9		
200		LOC	Place/Location Identification	M	M	1		Érkezési kikötő	Előző kikötő, következő kikötő, végső rendeltetési hely
210		DTM	Date/Time/Period	C	M	1	2	ETA	ETD
300			Segment Group 7: TSR-QTY-SG8	C	O		4		
310		TSR	Transport Service Requirements	M	M	1		Kérés	

Oldal szám	Poz. szám	Szeg. azonosító	Megnevezés	Alap Állapot	Felhasználó Állapot	Max. használat		csoport Ismétlés	Megjegyzések és észrevételek
	320	QTY	Quantity	C	D	1	2	személyek	
	330	FTX	Free Text	C	R	1	9	ISSC, biztonsági szint, rendelkezésre álló CAR	
	340		Segment Group 8: LOC-DTM-POC-SG9	C	C		4		
	350	LOC	Place/Location Identification	M	M	1		Tevékenység helye	
	370	DTM	Date/Time/Period	C	D	1	2		
	380	QTY	Quantity	C	D	1	2		
	390	POC	Purpose of Call	C	O	9			
	400	FTX	Free Text	C	R	1			
	410		Segment Group 9: HAN-NAD	C	O		4		
	420	HAN	Handling Instructions	M	M	1		Kikötői szolgáltatás	
	430	NAD	Name and Address	C	D	1	4		
	500	UNT	Message Trailer	M	M		1		

Az érkezés előtti kikötőrendezési értesítő üzenet felépítése a következő:

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítők és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	<b>UNA</b>		<b>F</b>		<b>Service String Advice</b>	
			<b>K</b>	an1	Component data element Separator	:
			<b>K</b>	an1	Segment Tag and Data element separator	+
			<b>K</b>	an1	Decimal Notation	.
			<b>K</b>	an1	Release indicator	?
			<b>K</b>	an1	Reserved future use	<b>szóköz</b>
			<b>K</b>	an1	Segment terminator	'
					<b>Advised string: UNA:+?'</b>	<b>6 karakter</b>
	<b>UNB</b>		<b>K</b>		<b>Interchange header</b>	
	S001		K		SYNTAX IDENTIFIER	
		0001	K	a4	Syntax identifier	„UNOC” ellenőrző szerv
		0002	K	n1	Syntax version number	„2”
	S002		K		INTERCHANGE SENDER	
		0004	K	an..35 (an25)	Sender identification	Postafiók száma vagy egyedi név
		0007		an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
		0008		an..14	Address for reverse routing	n.a.

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítő és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	S003		K		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		K	an..35 (an25)	Recipient identification	Postafiók száma vagy egyedi név
	0007		F	an..4	Partner identification code qualifier	n.a.
	0014		F	an..14	Routing address	n.a.
	S004		K		DATE/TIME OF PREPARATION	
	0017		K	n6	Date	Létrehozás napja, ÉÉHHNN
	0019		K	n4	Time	Létrehozás ideje, ÓÓPP
	0020		K	an..14	Interchange reference identification.	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója
	S005		F		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	n.a.
	0022			an..14	Recipient's reference/password	n.a.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	n.a.
	0026			an..14		Alkalmazás hivatkozása
	0029			a1		Feldolgozási elsőbbség kódja
	0031		F	C	n1	Visszaigazolás kérése
	0032				an..35	n.a.
	0035			C	n1	Tesztjelző „1” = az adatcsere tesztüzenetre vonatkozik
	<b>UNH</b>		<b>K</b>		<b>Identification, specification and heading of a message</b>	
	0062		<b>K</b>	an..14	Message reference number	Az üzenet számának első 14 pozíciója.
	S009		<b>K</b>		MESSAGE IDENTIFIER	Üzenet azonosítása
	0065		<b>K</b>	an..6	Message type	„BERMAN”, üzenettípus
	0052		<b>K</b>	an..3	Message version number	„D”, üzenet verziószáma
	0054		<b>K</b>	an..3	Message release number	„05B”, üzenet kiadási száma
	0051		<b>K</b>	an..2	Controlling agency	„UN”, ellenőrző szerv
	0057		<b>K</b>	an..6	Association assigned code	„ERI20”, szövetség hozzárendelt kódja/ERI/Protect 2.0 változat
	0068		<b>F</b>	an..35	Common Access Reference	Az egy közös aktához tartozó valamennyi üzenet hivatkozása

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítők és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	n.a.
	0073			a1	First and last transfer	n.a.
	<b>BGM</b>		<b>K</b>		<b>Identification of the type and function of the message</b>	
	C002				Message name	
	1001		<b>K</b>	an..3	Document/message name code	Üzenettípus: „185” érkezés „186” indulás „187” kombináció, váltás „318” Váltásra vonatkozó kérés „23” Állapotinformáció, ... az eredeti 187 változtatása Megjegyzés: a 187-et a folytatott út mutatójaként kell használni
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	1000			an..35	Document/message name	
	C106		<b>K</b>		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		<b>K</b>	an..35	Document identifier	Üzenet hivatkozási számában legfeljebb an15 használható
	1056			an..9	Version	
	1060			an..6	Revision number	
	1225		<b>K</b>	an..3	Message function code	Az üzenet <b>funkciója</b> : „9” = új üzenet, eredeti „5” = üzenet módosítása felváltással „1” = törlés
	4343			an..3	Response type code	„QA”
	<b>DTM</b>		<b>K</b>		<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	
	C507		<b>K</b>		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		<b>K</b>	an..3	Date or time or period function code qualifier	„137” készítés napja
	2380		<b>K</b>	an..35	Date or time period value	Nap: SSÉÉHHNN
	2379		<b>K</b>	an..3	Date or time or period format code	„102” „203” esetében a SSÉÉHHNNÓOPP használatos

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítő és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	<b>FTX</b>		<b>F</b>		<b>Free text</b>	
	4451		<b>K</b>	an..3	Text subject code qualifier	
	4453			an..3	Free text function code	
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441		<b>F</b>	an..17	Free text identification	A hajó kikötéséhez kapcsolódó általános információk CAM = hibák az előző üzenetben CAN = rakományváltozás miatt törölve GIV = általános hajóinformáció
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		<b>F</b>			
	4440		<b>F</b>	an..512	Free text	Szabad szöveg: Hajó meghibásodásra vonatkozó információ (hajó, hajózási berendezés, rakománykezelés, kinyúló részek, tűz, túlfűtés, füst
	4440		<b>F</b>	an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded	
	4447			an..3	Text formatting, coded	
	<b>RFF</b>		<b>F</b>		<b>REFERENCE</b>	<b>A megváltoztatott üzenetre való hivatkozás, módosító üzenet esetén kötelező</b>
	C506		<b>K</b>		REFERENCE	
	1153		<b>K</b>	an..3	Reference qualifier	„ACW” Hivatkozás az előző üzenetre
	1154		<b>K</b>	an..70	Reference number	Használja az (an15) üzenet-hivatkozási számot azon üzenet BGM-szegmensének 1004-es címkéjéből, amelyekre ez az üzenet hivatkozik
	1156			an..6	Line number	
	4000			an..35	Reference version number	
	1060			an..6	Revision number	

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítők és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	<b>RFF</b>		<b>F</b>		<b>REFERENCE</b>	<b>Hivatkozásinformáció</b>
	C506		<b>K</b>		REFERENCE	Csak ha ismert
	1153		<b>K</b>	an..3	Reference qualifier	„ATZ” A hajó tartózkodásának hivatkozási száma „GDN” általános nyilatkozat száma „AAE” Árunyilatkozat száma
	1154		<b>K</b>	an..70	Reference identifier	Hivatkozási szám vagy nyilatkozat száma
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.
	<b>RFF</b>		<b>F</b>		<b>REFERENCE</b>	
	C506		<b>K</b>		REFERENCE	
	1153		<b>K</b>	an..3	Reference qualifier	EPC = elektronikus kikötői vámkezelés (egyablakos rendszer) „ACE” Kapcsolódó dokumentum száma „EPC” a hivatkozott dokumentum EDI és EPC-alkalmazáson keresztül elküldve „ROB” A hivatkozott dokumentum rendelkezésre áll, de a fedélzeten marad
	1154		<b>K</b>	an..70	Reference identifier	„799” Hajó készletnyilatkozata „797” Tengeri egészségügyi nyilatkozat „745” Utaslista „744” A személyzet ingóságai „250” Személyzeti jegyzék „85” Vámkezelési rakományjegyzék
	1156			an..6	Line number	n.a.
	4000			an..35	Reference version number	n.a.
	1060			an..6	Revision number	n.a.



Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítő és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
<b>NAD Gr 1</b>	<b>NAD</b>		<b>K</b>		<b>Name and address</b>	
	3035		<b>K</b>	an..3	<b>NAME and ADDRESS</b>	A feladó, a fuvarozó ügynöke és/vagy a hajó kapitánya esetében kötelező Név típusa: „MS” üzenet feladója „CG” Fuvarozó ügynöke „CPE” hajó kapitánya (hajóvezető) „AM” felhatalmazott tisztviselő (védelmi tiszt)
	C082		F		Party function code qualifier	Kód, ha a címzettnél ismert, egyébként más mezők
	3039		<b>K</b>	an..35	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	1131			an..17	Party identification	
	3055			an..3	Code list qualifier	
	C058				Code list responsible agency	
	3124			an..35	NAME AND ADDRESS	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	C080		<b>F</b>		Name and address line	
	3036		<b>K</b>	an..35	PARTY NAME	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3045			an..3	Party name	
	C059		<b>F</b>		Party name format, coded	
	3042		<b>K</b>	an..35	STREET	
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	
	3042			an..35	Street and number/p.o. box	
	3164		<b>F</b>	an..35	Street and number/p.o. box	
	C819				Country sub-entity details	
	3229			an..9	n.a.	
	1132			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítők és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	3228			an..70	n.a.	
	3251		<b>F</b>	an..17	postcode identification	Postai azonosító kód
	3207		<b>F</b>	an..3	country	ISO 3166-1 szabvány szerinti kétbetűs országkód, lásd a 2. rész 4.2.12. fejezetét
					XXXXXXX	
<b>NAD Gr 2</b>	<b>CTA</b>		<b>F</b>	<b>NAD</b>	<b>CONTACT INFORMATION</b>	Feladó elérhetősége
	3139		<b>K</b>	an..3	Contact function	„IC” = tájékoztatásért felelős kapcsolattartó
	C056				DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	n.a.
	3412		<b>F</b>	an..35	Department or employee	Kapcsolattartó személy neve vagy beosztása
<b>CTA</b>	<b>COM</b>		<b>F</b>	<b>NAD/CTA</b>	<b>COMMUNICATION CONTACT</b>	Feladó kommunikációs elérhetősége
	C076				COMMUNICATION CONTACT	
	3148		<b>K</b>	an..512	Communication number	Kommunikációs szám
	3155		<b>K</b>	an..3	Communication channel qualifier	„TE” a telefonszám esetében „FX” a faxszám esetében „EM” e-mail cím esetében „EI” az EDI-postafiók esetében (EDI-szám <b>vagy</b> E-mail cím a NAD 1 szegmensre kötelező, ha választ kértek APERAK-üzenet formájában. Ha nem kértek választ, az EDI-számot és az e-mail címet nem kell használni)
<b>TDT Gr 3</b>	<b>TDT</b>		<b>K</b>		<b>TRANSPORT INFORMATION</b>	A szállítóeszköz specifikációja, a <b>kötélék nevét adó hajó</b> (ebben az összefüggésben az uszály nélküli egyes hajó is kötelék)
	8051		<b>K</b>	an..3	Transport stage code qualifier	„20” a fő szállítási mód esetében
	8028		<b>K</b>	an..17	Conveyance reference number	Az útnak az üzenet feladója által meghatározott száma

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítő és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	C220		<b>K</b>		MODE OF TRANSPORT	
	8067		<b>K</b>	an..3	Mode of transport, coded	„8” Belvízi szállítás esetén „1” Tengeri szállítás esetén lásd az ENSZ EGB 19. ajánlását
	8066			an..17	Mode of transport	n.a.
	C228		<b>K</b>		TRANSPORT MEANS	
	8179		<b>K</b>	an..8	Type of means of transport identification, <b>convoy type</b>	Szállítóeszközök hajó- és kötelektípusainak kódjai az ENSZ/CEFACT 28. ajánlásból, lásd a 2. rész 4.2.1. fejezetét és a 6. fejezetet
	8178			an..17	Type of means of transport	n.a.
	C040		<b>F</b>		CARRIER	n.a.
	3127		<b>F</b>	an..17	Carrier identification	n.a.
	1131			an..17	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3128		<b>F</b>	an..35	Carrier name	n.a.
	8101			an..3	Transit direction, coded	n.a.
	C401				EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	n.a.
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	n.a.
	7130			an..17	Customer authorization number	n.a.
	C222		<b>K</b>		TRANSPORT IDENTIFICATION	
	8213		<b>K</b>	an..9	ID. of means of transport identification	Hajó <b>száma</b> : 7 számjegy az OFS vagy IMO jelölés, 8 számjegy az ERN jelölés és az egyedi európai hajóazonosító szám esetében
	1131			an..17	Code list qualifier	„OFS” a CCNR-rendszer szerinti hivatalos hajószám esetében, lásd a 2. rész 4.2.2. fejezetét „IMO” az IMO-szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.3. fejezetét „ERN” (elektronikus adatszolgáltatási szám) minden más hajó esetében, lásd a 2. rész 4.2.4. fejezetét „ENI” az egyedi európai hajóazonosító szám esetében, lásd a 2. rész 4.2.5. fejezetét

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítők és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	8212		<b>K</b>	an..35	Id. Of the means of transport	<b>Hajó neve;</b> ha a név 35 karakternél hosszabb, a hajó nevét rövidítik
	8453		<b>K</b>	an..3	Nationality of means of transport	ISO kétbetűs országkód a 3166-1 szabvány szerint, lásd a 2. rész 4.2.12. fejezetét. Ha a szállítóeszköz honossága ismeretlen, az európai hajóazonosító számot kiadó hatóság háromjegyű kódját kell használni
	8281			an..3	Transport ownership	n.a.
<b>TDT</b>	<b>RFF</b>		<b>F</b>	<b>TDT</b>	<b>REFERENCE</b>	
	C506		<b>K</b>		REFERENCE	
	1153		<b>K</b>	an..3	Reference qualifier	„VM” Hajó azonosítása „PEX” révkalauzolás alóli mentesítés száma
	1154		<b>K</b>	an..70	Reference number	Rádióhívójel, adott esetben, vagy a kombináció egyes uszályainak/hajóinak azonosítója (OFS/ERI azonosító Mentelési szám
	1156			an..6	Line number	
	4000			an..35	Reference version number	
	1060			an..6	Revision number	
<b>TDT</b>	<b>DTM</b>		<b>F</b>	<b>TDT</b>	<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	
	C507		<b>K</b>		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		<b>K</b>	an..3	Date or time or period function code qualifier	Helyi idő az érkezés helyén „132” kód = ETA
	2380		<b>K</b>	an..35	Date or time period value	Nap/idő: SSÉHHNNÓÓPP
	2379		<b>K</b>	an..3	Date or time or period format code	„203”
<b>TDT</b>	<b>MEA</b>		<b>F</b>	<b>TDT</b>	<b>MEASUREMENTS</b>	
	6311		<b>K</b>	an..3	Measurement purpose qualifier	Mérési alkalmazás minősítője: „AAE” Mérés

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítő és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	C502		<b>K</b>		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		<b>K</b>	an..3	Property measured	Mérés dimenziója „AAM” a hajó bruttó úrtartalma, BT „AAN” a hajó nettó úrtartalma „ACS” teljes hossz „ADS” hossz az orrtól a hídig „WM” legnagyobb szélesség „DP” legnagyobb merülés (mélység) „HM” víz feletti legnagyobb magasság (magasság)
	6321			an..3	Measurement significance	n.a.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	n.a.
	6154			an..70	Measurement attribute	n.a.
	C174		<b>K</b>		VALUE/RANGE	
	6411		<b>K</b>	an..3	Measurement unit qualifier	Mértékegység minősítője: „TNE” metrikus tonna „CMT” centiméter „MTR” méter
	6314		<b>K</b>	n..18	Measurement value	
	6162			n..18	Range minimum	n.a.
	6152			n..18	Range maximum	n.a.
	6432			n..2	Significant digits	n.a.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	n.a.
<b>TDT</b>	<b>FTX</b>		<b>F</b>	<b>TDT</b>	<b>Free text</b>	
	4451		<b>K</b>	an..3	Text subject code qualifier	Tárgy megadása Szöveg tárgyának típusa „ACB” a további információk esetében „AFJ” hibaleírás esetében „HAZ” veszélyes áru esetében „AAA” általános áruleírás esetében „WAS” hulladékjelentés esetében „VES” hajóadatok esetében
	4453		<b>F</b>	an..3	Free text function code	Ha a szöveg tárgya itt ACB, WAS, AAA vagy AFJ, a veszélyes áruk a következő módon jelölhetők: „DGN” = nincs veszélyes áru „DGY” = van veszélyes áru a fedélzeten

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítők és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	C107		<b>F</b>		TEXT REFERENCE	
	4441		<b>F</b>	an..17	Free text identification	„WEX” = a „WAS” alól mentesített hulladék bejelentése „CGS” = a rakomány elgázosító „ACB”-vé „HAZ” esetén: Co0 = 0 kúp Co1 = 1 kúp Co2 = 2 kúp Co3 = 3 kúp „B” a piros jelzőzászló (B) az IMO esetében „V” külön engedély esetében
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		<b>K</b>			
	4440		<b>F</b>	an..512	Free text	A hiba szöveges leírása, úgymint AIS, navigációs berendezés, radar, motor, kormány stb.
	4440		<b>F</b>	an..512	Free text	n.a.
	4440		<b>D</b>	an..512	Free text	n.a.
	4440			an..512	Free text	n.a.
	4440			an..512	Free text	n.a.
	3453			an..3	Language, coded	n.a.
	4447			an..3	Text formatting, coded	n.a.
<b>TDT GR 4</b>	<b>LOC</b>		<b>F</b>	<b>TDT</b>	<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	<b>Kikötő</b>
	3227		<b>K</b>	an..3	Place/location qualifier	Hely/helyzet minősítője: „5” indulás helye „94” előző kikötő „61” következő kikötő „89” lajstromozás helye „153” kikötő
	C517		<b>K</b>		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		<b>K</b>	an..25	Place/location identification	ENSZ EGB-helynévkód (16. ajánlás), lásd a 2. rész 4.2.13. fejezetét
	1131			an..17	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		<b>F</b>	an..256	Place/location	Kikötő teljes neve
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223			an..25	Related place/location one identification	Terminálkód, lásd 2. rész, 4.2.15. fejezet

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítő és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	1131			an..17	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222			an..70	Related place/location one	Terminál teljes neve
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233			an..25	Related place/location two identification	Hajóútszakasz kódja, lásd: 2. rész, 4.2.14. fejezet
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232			an..70	Related place/location two	Hajóútszakasz hektométer
	5479			an..3	Relation	n.a.
	<b>DTM</b>		<b>F</b>	<b>TDT/LOC</b>	<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	Kötelező, ha a lajstromozási helyet megadták
	C507		<b>K</b>		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		<b>K</b>	an..3	Date or time or period function code qualifier	„259” Lajstromozás napja
	2380		<b>K</b>	an..35	Date or time period value	Nap: SSÉÉHHNN
	2379		<b>K</b>	an..3	Date or time or period format code	„102” dátumformátum
<b>TSR Gr 7</b>	<b>TSR</b>		<b>F</b>		<b>Transport service requirements</b>	
	C536		<b>F</b>		Contract & Carriage condition	n.a.
	4065		<b>K</b>	an..3	Contract and carriage condition code	n.a.
	1131			an..17	Code list identification code	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n.a.
	C233		<b>K</b>		Service	n.a.
	7273		<b>K</b>	an..3	Service requirement code	Kért szolgáltatás: „BER” Kikötési szolgáltatás a kikötőhelyen „PIL” révkalauz szolgáltatás kérése „VTS” Hajóforgalmi szolgáltatások kérése „TUG” Vontatási szolgáltatás kérése „MAR” MARPOL-anyagok tervezett kezelése „SEC” Biztonsági szolgáltatások

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítő és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	1131			an..17	Code list identification code.	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency code.	n.a.
	7273			an..3	Service requirement code	n.a.
	1131			an..17	Code list identification code	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n.a.
	C537				Transport priority	
	4219			an..3	Transport service priority code	n.a.
	1131			an..17	Code list identification code	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n.a.
	C703				Nature of cargo	
	7085			an..3	Cargo type classification code	n.a.
	1131			an..17	Code list identification code	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n.a.
<b>TSR</b>	<b>QTY</b>		<b>F</b>	<b>TSR/QTY</b>	<b>QUANTITY</b>	A személyzet, utasok és mások (pl. kedvtelésből tartott állatok vagy más állatok) számának jelzésére
	C186		<b>K</b>		Quantity details	
	6063		<b>K</b>	an..3	Quantity type code qualifier	„115”= A hajón tartózkodó személyzet összlétszáma a hajóparancsnokkal együtt „114”= a fedélzeten tartózkodó személyek száma összesen „14”= a fedélzeten tartózkodó állatok száma
	6060		<b>K</b>	an...35	Quantity	Szám, pl. 4
	6411		<b>F</b>	an..8	Measure unit code	
<b>TSR Gr 8</b>	<b>LOC</b>		<b>F</b>	<b>TSR</b>	<b>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</b>	<b>Kikötő</b>
	3227		<b>K</b>	an..3	Place/location qualifier	Hely/helyzet minősítője: „5” indulás helye „94” előző kikötő „61” következő kikötő „89” lajstromozás helye „153” kikötő



Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítő és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	C517		<b>K</b>		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		<b>K</b>	an..25	Place/location identification	ENSZ EGB-helynévkód (16. ajánlás), lásd a 2. rész 4.2.13. fejezetét
	1131			an..17	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3224		<b>F</b>	an..256	Place/location	Kikötő helyének teljes neve
	C519		<b>F</b>		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		<b>K</b>	an..25	Related place/location one identification	Terminálkód, lásd a 2. rész 4.2.15. fejezetét
	1131			an..17	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3222		<b>F</b>	an..70	Related place/location one	Terminál teljes neve
	C553		<b>F</b>		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		<b>K</b>	an..25	Related place/location two identification	Hajóútszakasz kódja, lásd a 2. rész 4.2.14. fejezetét
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	n.a.
	3232		<b>F</b>	an..70	Related place/location two	Hajóútszakasz hektométer
	5479			an..3	Relation	n.a.
<b>Gr 8</b>	<b>DTM</b>		<b>F</b>	<b>TSR/LOC</b>	<b>DATE/TIME/PERIOD</b>	<b>Közlekedési szolgáltatás kérésének napja és ideje</b>
	C507		<b>K</b>		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		<b>K</b>	an..3	Date or time or period function code qualifier	„132” Érkezés napja/időpontja, várható
	2380		<b>K</b>	an..35	Date or time period value	Idő: SSÉÉHHNNÓÓPP
	2379		<b>K</b>	an..3	Date or time or period format code	„203”
<b>Gr 8</b>	<b>QTY</b>		<b>F</b>	<b>TSR/LOC</b>	<b>Quantity</b>	
	C186		<b>K</b>		Quantity details	Mennyiségi adatok
	6063		<b>K</b>	an..3	Quantity type code qualifier:	Mennyiségi típus kódjának minősítője: „1” Egyedi mennyiség
	6060		<b>K</b>	an..35	Quantity	Szükséges rendezőhajók száma Kikötési technikusok száma
	6411			an..3	Measurement unit code	n.a.

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítők és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
<b>Gr 8</b>	<b>POC</b>		<b>K</b>	<b>TSR</b>	<b>Purpose of call</b>	
	C525		<b>K</b>		Purpose of conveyance call	Szállítási célú kikötés célja
	8025		<b>K</b>	an..3	Conveyance call purpose description code	„1” rakományművelet „2” utasmozgás „3” üzemanyag-vétel „4” személyzetváltás „5” nem kereskedelmi célú kikötés „6” ellátmányvételezés „7” javítás „8” szárazdokkban „9” utasításra vár „10” egyéb „11” személyzet mozgása „12” kirándulás, pihenési és szabadidős cél „13” kormányzat által elrendelt kikötői látogatás „14” karantén-ellenőrzés „15” menedék „16” tartálytisztítás „17” hulladéklerakás
	1131			an..17	Code list identification code	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	n.a.
	8024			an..35	Conveyance call purpose description	n.a.
<b>Gr 8</b>	<b>FTX</b>		<b>F</b>	<b>TSR/LOC</b>	<b>Free text</b>	<b>Csak biztonsági információként szabad használni</b>
	4451		<b>K</b>	an..3	Text subject code qualifier	A biztonsági információ a 4441-es adatelemben adható meg „SEC” aktuális biztonsági/védelmi információk
	4453			an..3	Free text function code	
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	Védelmi szint S1 1. védelmi szint S2 2. védelmi szint S3 3. védelmi szint
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		<b>K</b>			
	4440		<b>K</b>	an..512	Free text	További megjegyzések „PER”- utána a hajón tartózkodók létszáma.

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítő és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	4440		<b>F</b>	an..512	Free text	ISSC-tájékoztató. „SCN” nincs védelmi tanúsítvány „SCY” a védelmi tanúsítvány a fedélzeten van
	4440			an..512	Free text	Itt lehet megadni az autó gyártmányát és rendszámát „CAR” rendszám
	4440			an..512	Free text	Szabad szöveg: A TSR-szegmensben kért szolgáltatónév
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded	
	4447			an..3	Text formatting, coded	
<b>LOC Gr 9</b>	<b>HAN</b>		<b>F</b>	<b>TSR/LOC</b>	<b>Handling instructions</b>	
	C524		<b>K</b>		HANDLING INSTRUCTIONS	Kezelési utasítások
	4079		<b>K</b>	an..3	Handling instructions, coded	Kezelési utasítások, kódolt: LOA = Loading (berakodás) „DIS” = Discharge (kirakodás) „RES” = Re-stow (újrakodás) „TRA” = Transit (áthaladás) „CTC” = Cargo tank cleaning (rakománytartálytisztítás) „CUS” = Customs declaration only (csak vámkezelés) „BUN” = Bunkering only (csak feltöltés) „RED” = Repairs in dry-dock (javítás szárazdokban) „REW” = Repairs in wet-dock (javítás vizesdokban) „NCO” = No Cargo Operation (nem rakományművelet)
	1131			an..17	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	n.a.
	4078			an..70	Handling instructions	Vezérszámok, kikötéshez előnyben részesített oldal, révkalauz beszállási pontja, MFO, MDF, ivóvíz stb.
	C218				HAZARDOUS MATERIAL	
	7419			an..7	Hazardous material class code, identification	n.a.
	1131			an..17	Code list qualifier	n.a.
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	n.a.
	7418			an..35	Hazardous material class	n.a.

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítők és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
<b>HAN Gr 10</b>	<b>GDS</b>		<b>F</b>	<b>TSR/LOC/HAN</b>	<b>Nature of cargo</b>	
	C703		<b>K</b>		Nature of cargo	
	7085		<b>M</b>	an..3	Cargo type classification code	Rakomány jellege, kódolt (!): „5” egyéb nem konténeres „6” járművek „7” roll-on roll-off „8” pelletté alakított „9” konténeres „10” osztott ömlesztett „11” veszélyes rakomány „12” általános rakomány „13” folyékony rakomány „14” szabályozott hőmérsékletű rakomány „15” környezetszennyező rakomány „16” nem veszélyes rakomány „17” diplomáciai „18” katonai „19” mérgező gázokat felszabadító „21” háztartási cikkek „22” fagyasztott „30” ömlesztett rakomány (homok, kavics, érc, stb.)
	1131			an..17	Code list identification code.	n.a.
	3055			an..3	n.a.	n.a.
	<b>MEA</b>		<b>C</b>	<b>TSR/LOC/HAN/GDS</b>	<b>Measurements</b>	
	6311		<b>M</b>	an..3	Measurement purpose qualifier	Mérési alkalmazás minősítője: „AAE” Mérés
	C502		<b>M</b>		MEASUREMENT DETAILS	Mérés adatai
	6313		<b>M</b>	an..3	Property measured	Mérés dimenziója „G” bruttó súly
	6321			an..3	Measurement significance	
	6155			an..17	Measurement attribute identification	
	6154			an..70	Measurement attribute	
	C174		<b>M</b>		VALUE/RANGE	
	6411		<b>M</b>	an..3	Measurement unit qualifier	Mértékegység minősítője: „KGM” kilogramm „TNE” metrikus tonna
	6314		<b>M</b>	n..18	Measurement value	
	6162			n..18	Range minimum	
	6152			n..18	Range maximum	
	6432			n..2	Significant digits	

Szegmens csoport	Szegmens Összetett adatelem (C) Adatelem CÍMKE	Szint	Kötelező Feltételes	Formátum	Leíró szegmensek/mezők	A minősítő és használt kódok leírása, általános megjegyzések az adatelemek használatáról, Használatra vonatkozó megjegyzések
	7383			an..3	Surface/layer indicator	
	<b>UNT</b>		<b>M</b>		<b>End and control of completeness of the message</b>	
	0074		<b>M</b>	n..10	Number of segments in a message	
	0062		<b>M</b>	an..14	Message reference number	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója
	<b>UNZ</b>		<b>M</b>		<b>End and control of the interchange</b>	
	0036		<b>M</b>	n..6	Interchange control count	„1” az adatcserében lévő üzenetek száma tekintetében
	0020		<b>M</b>	an..14	Interchange control reference	Az üzenet hivatkozási számának első 14 pozíciója

(1) Általános karbantartás és használat tekintetében ezt a kódtáblázatot csatolják az ERI útmutató IV. részéhez, a „Rakomány jellege” című 20. mellékletként.

#### 4. ADATATTRIBÚTUMOK

Jelmagyarázat: M = kötelező (mandatory), C = feltételes (conditional), O = választható (Optional), annak jelzése, hogy az attribútumot megemlítik az IMO FAL 1. formanyomtatványban és/vagy a SOLAS/ISPS kódexben.

Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
<b>Fejrész információk:</b>							
	MESSAGE TYPE REQUEST BERTH CODE	M	M = Arr/Dep		BGM.1001 elem	Az üzenetben a feladó által megadott kérés típusát azonosító kód (pl. a kikötőbe érkezésre, onnan való elindulásra, a kikötőn belül veszteglőhely váltására vagy a kikötőterületen való áthaladásra vonatkozó kérés)	
	MESSAGE REFERENCE	M			BGM.1004 elem	Az üzenetben a feladó által hozzárendelt hivatkozási szám, az adott üzenettípuson és üzleti alkalmazási területen belül a feladó vonatkozásában egyedinek kell lennie	
	MESSAGE FUNCTION INDICATOR	M			BGM.1225 elem	Annak feltüntetése, hogy az üzenet eredeti, módosított vagy törölt üzenet	

Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
	MESSAGE DATE TIME	M	M		DTM(137).2380 elem	Az üzenetben megadott információ létrehozásának napja és ideje (helyi idő szerint). Ez nem (szükség-szerűen) az üzenet feldolgozásának, átalakításának vagy küldésének időpontja. A „levél” és nem a borítékon lévő „postai bélyegző” napja és időpontja (ami az UNB-szegmensben található)	
	MESSAGE CHANGE REFERENCE PREVIOUS MESSAGE	C			RF(ACW).1154 elem	A feladó által a korábbi, felváltandó vagy módosítandó üzenethez hozzárendelt hivatkozási szám	Minden nem eredeti üzenet esetén kitöltendő
	MESSAGE CHANGE REMARKS CODED	C			FTX(CHG).4441 elem	Az eredeti üzenethez képest az újabb üzenetben szereplő változás(ok) kódolt jelzése	Csak nem eredeti üzenet esetén tölthető ki
	MESSAGE SENDER ID and NAD	M			NAD(MS).3039 és 3124 elem	Az üzenetet küldő fél azonosító adatai	
	MESSAGE SENDER CONTACT PERSON	O			CTA(IC).3412 elem a NAD(MS) szegmenscsoportban	Az üzenetet küldője kapcsolattartójának neve	
	MESSAGE SENDER CONTACT PHONE/FAX/E-MAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) elem a NAD(MS). CTA(IC) szegmenscsoportban	Az üzenetet küldője kapcsolattartójának telefonszáma/faxszáma, e-mail címe	
	MESSAGE RECIPIENT ID	M			NAD(MR).3039 elem	Az üzenet címzettjének azonosító kódja	
<b>Felekre vonatkozó információk:</b>							
– ügynökök		M5					
	MESSAGE SENDER ID and NAD	M	M		NAD(CG).3039 és 3124 elem	A fuvarozó képviselőjében eljáró fél (rakományügynök) azonosító kódja	
	CARRIER AGENT CONTACT NAME	M			CTA(IC).3412 elem a NAD(CG) szegmenscsoportban	A fuvarozó ügynöke kapcsolattartójának neve	
	CARRIER AGENT CONTACT PHONE/FAX/EMAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) elem a NAD(CG). CTA(IC) szegmenscsoportban	A fuvarozó ügynöke kapcsolattartójának telefonszáma/faxszáma/e-mail címe	
	SHIP OWNER AGENT NAD	C			NAD(DQ).3124 elem	A hajó tulajdonosának képviselőjében eljáró fél (szinonima: hajóüzemeltető) neve és címe	Bérelt hajó esetében
	SHIP OWNER AGENT CONTACT NAME	C			CTA(IC).3412 elem a NAD(DQ) szegmenscsoportban	A tulajdonos ügynöke kapcsolattartójának neve	Bérelt hajó esetében

Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
	SHIP OWNER AGENT CONTACT PHONE/FAX/EMAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) in NAD(DQ).CTA(IC)	A tulajdonos ügynöke kapcsolattartójának telefonszáma/faxszáma/e-mail címe	
	NAME OF CAPTAIN	M	M		NAD(CPE).3124	A hajó kapitányának neve	
	NAME SHIPS SECURITY OFFICER	O		—	NAD(CPE).3124	Az ISPS-szabályzat értelmében a hajó védelmi tisztjének kinevezett személy neve	
	ISSC ISSUING AUTHORITY CODE vagy NAD	C		M	NAD(FO).3039 vagy 3124	A nemzetközi védelmi tanúsítványt (ISSC) kiadó hatóság kódja vagy neve és címe	Vagy a kód vagy a név kitöltendő, ha azt az ISPS-kód a hajó és az út típusának megfelelően előírja
<b>Hajóra vonatkozó információk:</b>							
	SHIP ID RADIO CALL SIGN	O			RFF(VM).1154 elem a TDT szegmenscsoportban	A hajó ITU szerinti rádióhívőjele. Megjegyzés: Szóköz és kötőjel nélkül kell megadni	Csak tengerjáró hajókra, szükség esetén
	SHIPS IDENTITY NUMBER	M	M		TDT(20).8213 elem	A hajó azonosítása (IMO-szám vagy egyedi hajóazonosító szám)	
	SHIP NAME	M	M		TDT.8212 elem	Hajó neve	
	SHIP NATIONALITY	M	M		TDT.8453 elem	A hajó honossági kódja az ENSZ-országkódok szerint	
	CARRIER ID	O			TDT.3127 elem	A hajó fuvarozójának/tulajdonosának azonosítása pl. a SCAC-kódlis tából (Standard Carrier Alpha Code USA)	Ez az USA fuvarozók kódja
	CARRIER NAD	O			NAD(CA).3124 elem	A hajó fuvarozójának/tulajdonosának neve és címe.	
	SHIP TYPE CODE	M	M		TDT.8179	A hajótípus kódja a 28. ENSZ-ajánlás szerint	
	SHIP LENGTH	M			MEA(AAE).(ACS). (MTR).6314 elem a TDT szegmenscsoportban	Hajó teljes hossza a lajstromigazolás szerint	
	SHIP WIDTH MAXIMUM	O			MEA(AAE).(WM). (MTR).6314 elem a TDT szegmenscsoportban	A hajó két oldala közötti legnagyobb távolság	
	SHIP DEADWEIGHT	O			MEA (AAE)(ABY). (TNE). 6314	A hajó lajstromozott nyári bruttó hordképessége	
	SHIP TONNAGE GROSS	O	M		MEA(AAE).(AAM). (TNE).6314 elem a TDT szegmenscsoportban	A lajstromigazolás szerinti bruttó űrtartalom	

Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
	SHIP HELISPOT PRESENT INDICATOR	X			FTX.(TDT).4441 elem a TDT szegmenscsoportban	Annak jelzése, hogy a hajón helikopterleszálló van	Belvízi hajózásban nem használatos
	SHIP PILOTAGE EXEMPTION NUMBER	O			RFF.(PEX).1154	A hajó kikötőbe való behajózásakor és az onnan való kihajózásakor a révkalauzolási szolgáltatás igénybe vétele alól mentesítő nyilatkozat száma	
	SHIP WASTE REPORTING EXEMPTION INDICATOR	O			FTX.(WAS).4441 elem a TDT szegmenscsoportban	Annak jelzése, hogy a hajó mentesül a kikötői hulladékjelentés beadása alól	
	SHIP REGISTRY CERTIFICATE PLACE CODE and NAME	O	O		LOC(89).3225 elem a TDT szegmenscsoportban	A hajó hivatalos lajstromba vételi helyének neve/kódja	UN/LOCODE
	SHIP REGISTRY DATE	O	O		DTM(597).2380(102). A TDT.LOC csoportban	A hajó hivatalos lajstromozásának dátuma	
	SHIP REGISTRY NUMBER	C	O		TDT (20). 8213 elem	A hajó hivatalos lajstromba vételi helyén a lajstromozó hatóság által hozzárendelt szám. Belvízi hajózás esetében ez a hivatalos szám	Ha a szám ismert, azt ellenőrzési célokra meg kell adni, lásd még az azonosító számot is
<b>Útra vonatkozó információk:</b>							
	Port of arrival/departure	M	M		LOC(153).3225 elem a TDT szegmenscsoportban	Út adatai Az ENSZ-helynévkódok szerinti kód	UN/LOCODE
	ENTRY POINT AT THE PORT	C			LOC(153).C519.3223 elem a TDT szegmenscsoportban	Azon belépési pont kódja/neve, ahol a hajó behajózik a kikötő területére (VTS-terület), pl. révkalauz-állomás	Érkezéskor.
	EXIT POINT OF THE PORT	C			LOC(153).C553.3223 elem a TDT szegmenscsoportban	Azon kilépési pont kódja/neve, ahol a hajó kihajózik a kikötő területéről (VTS-terület), pl. révkalauz-állomás	Induláskor
	PREVIOUS PORTS of CALL CODED	C	O		LOC(94).3225 elem a TDT szegmenscsoportban	A hajó előző kikötőjének kódja Az ENSZ-helynévkódok szerinti kód	Ha a kikötőhöz címzett kérés érkezésre vagy áthaladásra vonatkozik UN/LOCODE
	PREVIOUS PORTS of CALL CODED	C			LOC(61).3225 elem a TDT szegmenscsoportban	A hajó következő kikötőjének kódja Az ENSZ-helynévkódok szerinti kód – Megjegyzés: „ismeretlen” esetén XXXXX kód használandó	Ha a kikötőhöz címzett kérés indulásra vagy áthaladásra vonatkozik UN/LOCODE



Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
	PORT OF CALL NEXT TEXT	C			LOC(61).3224 elem a TDT szegmenscsoportban	A hajó következő kikötőjének szöveges leírása, beleértve a további részleteket is, mint: horgonyoz, utasításra vár	Ki lehet tölteni, ha a kikötőhöz címzett kérés indulásra vagy áthaladásra vonatkozik
	PORT OF ORIGIN CODE	O			LOC(5).3225 elem a TDT szegmenscsoportban	Azon kikötő kódja, ahol a hajó útja megkezdődött	
	PORT/ORIGIN TEXT	O			LOC(5).3224 elem a TDT szegmenscsoportban	Azon kikötő neve, ahol a hajó útja megkezdődött	
	PORT OF DESTINATION CODE	O			LOC(8).3225 a TDT szegmenscsoportban	Azon kikötő kódja, ahol a hajó útja be fog fejeződni	UN/LOCODE
	PORT OF FINAL DESTINATION TEXT	O			LOC(8).3224 elem a TDT szegmenscsoportban	Azon kikötő neve, ahol a hajó útja be fog fejeződni	
	HAZARDOUS GOODS YES/NO	M			FTX(HAZ).DGY 4453 elem a TDT szegmenscsoportban	Annak jelzése, hogy a hajó az útja során szállít-e veszélyes anyagot vagy sem	
	HAZARDOUS CLASS AND CONES	D			FTX(HAZ)4441 elem a TDT szegmenscsoportban	Annak jelölése, hogy milyen kúpokat szállít, illetve az azokra vonatkozó ADNR-besorolás megadása	
	DANGEROUS GOODS DATA ON BOARD AVAILABLE INDICATOR	O			FTX(HAZ).DGM elem a TDT szegmenscsoportban	Annak megerősítése, hogy a hajó fedélzetén szállított veszélyes vagy szennyező anyagokat és elhelyezkedésüket megadó adatjegyzék, rakományjegyzék vagy a megfelelő rekeszterv/rakodási terv a hajó fedélzetén van, illetve azt elektronikus úton megadták	Ha ez ellenőrzési célokból szükséges, egy számítógépes lista elegendő annak biztosítására, hogy az információk rendelkezésre állnak
	CARGO GASED INDICATOR	O			FTX (CGS) 4441	Annak feltüntetése, hogy a rakomány el van gázosítva	
	CARGO DESCRIPTION TEXT	O	C		FTX(AAA).4440 elem a TDT szegmenscsoportban	A hajó fedélzetén lévő rakomány általános vagy rövid leírása	A HR-kódot kell használni, ha rendelkezésre áll
	WASTE REPORTING	O		O	FTX (WAS) 4451 A 4441 (WEX) a hulladékjelentés alóli mentességet jelenti	Annak feltüntetése, hogy a fedélzetén hulladék van vagy a hajó mentesül a hulladék jelentése alól	
	REPORTED DEFECTS TEXT	O			FTX(AFJ).4440 elem a TDT szegmenscsoportban	A berendezés vagy rakomány meghibásodását leíró szöveg (pl. radarok, GPS-berendezés, giroszkóp vagy más iránytű, rádióberendezés, a hajó vagy a motorok bármiféle meghibásodása vagy sérülése	

Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
	VOYAGE DETAILS TEXT	O	O		FTX(TDT).4440 több sor	A hajóhoz vagy útjához kapcsolódó események szöveges leírása, úgy mint biztonsági vonatkozások, pl. a hajó balesetes, megfeklett, károsodott	
	VOYAGE NUMBER	C			TDT.8028		Ha a szám rendelkezésre áll
	SHIP'S STAY REFERENCE	C			RFF(ATZ).1154 elem a TDT szegmenscsoportban	A hajó kikötői tartózkodásának látogatási száma, amit az illetékes hatóság (pl. kikötőhatóság, vámhatóság, kikötő szerinti állam) oszt ki	Minden nem eredeti üzenet esetén kitöltendő
	DRAFT DEEPEST	M			MEA(AAE).(DP).(MTR).6311 elem a TDT szegmenscsoportban	A hajótest vízbe merülésének mélysége a merülési jelnél mérve	
	DRAFT ACTUAL FORWARD	C			MEA(AAE).(AEQ).(MTR).6311 elem a TDT szegmenscsoportban		
	DRAUGHT ACTUAL AFT	C			MEA(AAE).(AER).(MTR).6311 elem a TDT szegmenscsoportban	A hajótest vízbe merülésének mélysége a tat merülési jelénél mérve	
	MANOEUVRING SPEED	O			MEA(ABS).(NMH új kód). 6314 elem a TDT szegmenscsoportban	A hajó manőverezési sebessége a révkalauz-állomásnál vagy a kikötőterület bejáratánál	
	ETA AT PORT	M	M		DTM(132).2380 elem a TDT.LOC szegmenscsoportban	A belépési pontra vagy a kikötői területre való érkezés várható napja/időpontja, helyi időben megadva	Ha a kikötőhöz címzett kérés érkezésre vonatkozik
	ETD FROM PORT	C	C		DTM(133).2380 elem a TDT.LOC szegmenscsoportban	A kikötőből való indulás várható napja/időpontja (ha ilyen értesítő üzenet kiadnak), helyi időben megadva	Ha a kikötőhöz címzett kérés indulásra vonatkozik
	<b>Kikötőhely-tervezés:</b>	<b>C,9</b>			TSR(BPL=tervezés) szegmenscsoport	A kikötőben a hajó által elérni kívánt kikötőhely	Nem kell kitölteni, ha a kikötőhöz címzett kérés indulásra vagy áthaladásra vonatkozik
	BERTH CODE	C			LOC(164).3225 elem a TSR szegmenscsoportban	A kikötőben levő azon veszteglőhely kódja, amelynél a hajó horgonyoz	A kikötőhelyre vagy a kód vagy a szöveg kitöltendő

Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
	BERTH TEXT	C			LOC(164).3224 elem a TSR szegmenscsoportban	A kikötőben levő azon veszteglőhely leírása, amelynél a hajó horgonyoz, ideértve olyan további részleteket, mint kikötőgát száma vagy kikötőoszlop/bója száma	A kikötőhelyre vagy a kód vagy a szöveg kitöltendő
<b>Kikötőhelyre vonatkozó kérés:</b>		<b>C,9</b>			TSR(BER) szegmenscsoport		Ha a nem áthaladási kérés
	NUMBER/CREW ON BOARD	C	O		QTY(115).6060 elem a TSR szegmenscsoportban	A hajón tartózkodó személyzet összlétszáma a hajóparancsnokkal együtt	Érkezési vagy indulási kérés esetében
	NUMBER/PEOPLE ON BOARD	M	M		QTY(114).6060 elem a TSR szegmenscsoportban	A hajón tartózkodó személyek összlétszáma, személyzettel, utasokkal, potyautasokkal együtt	Érkezési vagy indulási kérés esetében
	NUMBER OF PASSENGERS ON BOARD	O	C		QTY(115).6060 elem a TSR szegmenscsoportban	A hajón tartózkodó utasok összlétszáma	Minden utasszállító hajó esetén kitöltendő
	NUMBER OF ANIMALS ON BOARD	O			QTY(14).6060 elem a TSR szegmenscsoportban	A hajón tartott állatok létszáma	Érkezési vagy indulási kérés esetében
	PRIORITY INDICATOR FOR PASSING LOCKS	O			TSR.4219	Annak jelzése, hogy zsili-pen való áthaladásra elsőbbséget kértek	
<b>– Kikötőhely</b>		<b>M,1</b>			LOC(164) elem a TSR szegmenscsoportban	Azon veszteglőhelyre vonatkozó információk, amelynél a hajó a kikötőben horgonyozni fog	
	BERTH CODE	C			LOC(164).3225 elem a TSR szegmenscsoportban	A hajó kikötőhelyének kódja a kikötőben	A kikötőhelyre vagy a kód vagy a szöveg kitöltendő
	BERTH TEXT	C			LOC(164).3224 elem a TSR szegmenscsoportban	A kikötőben levő azon veszteglőhely neve, amelynél a hajó horgonyoz, ideértve olyan további részleteket, mint kikötőgát száma vagy 20–36 kikötőoszlop/bója száma	A kikötőhelyre vagy a kód vagy a szöveg kitöltendő

Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
	BERTH MOORING INFO CODE	O			LOC(164).3223 elem a TSR szegmenscsoportban	A hajó horgonyzási adatainak kódja a kikötőben. Az első két karakter adja meg a hajó horgonyzási oldal adatait (mint kikötőoldali horgonyzás) és ezeket követheti két karakter, amely a kikötőhely kiterjedését adja meg (mint például horgonyvetés a bójától északra) Formátum: XX vagy XX--; ahol XX a horgonyzási oldalra vonatkozó információ és -- a kikötőhely kiterjedésére vonatkozó információ	
	BERTH RANGE TO CODE	O			LOC(164).3223 elem a TSR szegmenscsoportban	Ha a hajó a kikötőben több kikötőhelyet foglal el, ezek közül a legutolsó kikötőhely kódja	
	ETA AT BERTH	C			DTM(132).2380 elem a TSR.LOC szegmenscsoportban	A hajó kikötőben lévő kikötőhelyre való érkezésének várható napja/idejé, helyi időben megadva	Érkezési kérés esetében
	ETD AT BERTH	C			DTM(133).2380 elem a TSR.LOC szegmenscsoportban	A hajó kikötőben lévő kikötőhelyről való indulásának tervezett napja/ideje, helyi időben megadva	Indulási vagy helyváltoztatási kérés esetében
	<b>Kikötőhelyen kért szolgáltatások:</b>	O, 4			HAN a TSR.LOC szegmenscsoportban		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	O			HAN.4079 a TSR.LOC szegmenscsoportban	A hajó kikötőbe való érkezéséhez/onnán való elindulásához/áthaladásához vagy kikötőhelyek közötti helyváltoztatásához igényelt szolgáltatások kódja (pl. révkalauz, kikötési technikus, rendezőhajó, hulladéklerakás igénylése)	
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 a TSR.LOC szegmenscsoportban	A hajó kikötőbe való érkezésekor/onnán való elindulásakor/áthaladásakor vagy kikötőhelyek közötti váltáskor nyújtandó különleges szolgáltatások szöveges leírása (pl. a révkalauzok, kikötési technikusok, rendezőhajók számát a kapitánnyal való konzultáció során kell eldönteni)	
	NUMBER/PILOTS REQUIRED	D			QTY(321).6060 elem a TSR.LOC szegmenscsoportban	Beleértve a VTS/VTM szolgáltatásokat	Csak akkor kell kitölteni, ha a kikötői szolgáltatás révkalauzolás
	NUMBER/TUGBOATS REQUIRED	C			QTY(459).6060 elem a TSR.LOC szegmenscsoportban		Csak akkor kell kitölteni, ha a kikötői szolgáltatás rendezőhajó igénybevétele

Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
	LINESMAN COMPANY ID és NAD	O			NAD(BOA).3039 és 3124 elem a TSR.LOC.HAN szegmenscsoportban	A kikötőben lévő kikötőhelynél a horgonyvetésért felelős fél neve	
	PILOT COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(PIL).3039 és 3124 elem a TSR.LOC.HAN szegmenscsoportban	A kikötőterületen és a kikötő megközelítésekor a révkalauzolásért felelős fél neve	
	TUG COMPANY ID és NAD	O,2			NAD(TOW).3039 és 3124 elem a TSR.LOC.HAN szegmenscsoportban	A rendezőhajózási szolgáltatás hajónál történő teljesítéséért felelős fél neve	
	TYPE OF CALL AT BERTH CODED	O			POC.8025 elem a TSR.LOC szegmenscsoportban	A kikötőhelyi intézkedés típuskódja (pl. teherművelés, tankolás, javítás, hulladéklerakás, tankolás, tartálytisztítás, gázleeresztés, személyzet váltása)	
	TYPE OF CALL AT BERTH TEXT	O			POC.8024 elem a TSR.LOC szegmenscsoportban	A kikötőhelyi intézkedés típusának leírása	
	<b>– Kikötőhely, ahova a hajó tart (következő kikötőhely)</b>	<b>C,1</b>			LOC(217=Next berth) elem a TSR szegmenscsoportban	A kikötőn belül azon következő kikötőhelyre vonatkozó információk, amelyhez a hajó tart	Csak kikötőn belüli helyváltoztatásra irányuló kérés esetén kell kitölteni
	BERTH CODE	C			LOC(217).3225 elem a TSR szegmenscsoportban	A kikötőben lévő azon veszteglőhely kódja, amelynél a hajó horgonyoz	A kikötőhelyre vagy a kód vagy a szöveg kitöltendő
	BERTH TEXT	O			LOC(217).3224 elem a TSR szegmenscsoportban	A kikötőben lévő azon kikötőhely leírása, amelynél a hajó horgonyoz, ideértve olyan további részleteket, mint kikötőgát száma vagy kikötőoszlop/bója száma	A kikötőhelyre vagy a kód vagy a szöveg kitöltendő
	BERTH MOORING INFO OF SHIP CODED	O			LOC(164).3223 elem a TSR szegmenscsoportban	A hajó horgonyzási adatainak kódja a kikötőben lévő kikötőhelynél. Az első két karakter adja meg a hajó horgonyzási oldal adatait (mint kikötőoldali horgonyzás) és ezeket követheti két karakter, amely a kikötőhely kiterjedését adja meg (mint például horgonyvetés a bójától északra). Formátum: XX vagy XX; ahol XX a horgonyzási oldalra vonatkozó információ és -- a kikötőhely kiterjedésére vonatkozó információ	



Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
<b>Áthaladási kérés:</b>		<b>C,1</b>			<b>TSR szegmenscsoport</b>		Ki kell tölteni, ha a kikötőhöz címzett kérés áthaladásra vonatkozik
	SHIP OUTBOUND/ INBOUND INDICATOR	C			TSR.7273	Kód annak jelzésére, hogy a hajónak a kikötői területen keresztülvezető útja kifelé vagy befelé irányuló, a kikötőben kikötőhely kérése nélkül	Csak tengeri kikötői területen áthaladó hajókra Kifelé: a tenger felé. Befelé: folyón felfelé
	NUMBER/CREW ON BOARD	C	C		QTY(115).6060 elem a TSR szegmenscsoportban	A hajón tartózkodó személyzet összlétszáma a hajóparancsnokkal együtt	
	NUMBER/PEOPLE ON BOARD	M	M		QTY(114).6060 elem a TSR szegmenscsoportban	A hajón tartózkodó személyek összlétszáma, személyzettel, utasokkal együtt, életkortól függetlenül	
	REQUESTED PRIORITY FOR PASSING LOCK	O			TSR.4219	A zsilipen való áthaladásra kért elsőbbség jelzése	
<b>– Tevékenység helye:</b>		<b>O,1</b>			<b>LOC(175) elem a TSR szegmenscsoportban</b>		
	ACTIVITY LOCATION CODE	C			LOC(164).3225 elem a TSR szegmenscsoportban	Azon hely kódja, ahol valamely tevékenység zajlik, pl. a révkalauz beszállásnak/kiszállásának helye.	A tevékenység helyére vagy a kód vagy a szöveg kitöltendő
	ACTIVITY LOCATION TEXT	C			LOC(164).3224 elem a TSR szegmenscsoportban	Azon hely leírása, ahol valamely tevékenység zajlik, pl. a révkalauz beszállásnak/kiszállásának helye	A tevékenység helyére vagy a kód vagy a szöveg kitöltendő
	ETA AT ACTIVITY LOCATION	O			DTM(132).2380 elem a TSR.LOC szegmenscsoportban	A hajó kikötőben lévő kikötőhelyre való érkezésének várható napja/időpontja, helyi időben megadva	
<b>– Tevékenység helyén kért szolgáltatások:</b>		<b>M,2</b>			<b>HAN a TSR.LOC szegmenscsoportban</b>		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	C			HAN.4079 a TSR.LOC szegmenscsoportban	A hajó kikötőbe való érkezéséhez/onnan való elindulásához/áthaladásához vagy kikötőhelyek közötti helyváltoztatásához igényelt szolgáltatások kódja (pl. révkalauz, kikötési technikus, rendezőhajó, hulladéklerakás igénylése)	
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 a TSR.LOC szegmenscsoportban	A hajó kikötőbe való érkezésekor/onnan való elindulásakor/áthaladásakor vagy kikötőhelyek közötti váltáskor nyújtandó különleges szolgáltatások szöveges leírása (pl. a révkalauzok, kikötési technikusok, rendezőhajók számát a kapitánnyal való konzultáció során kell eldönteni)	

Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
	SHIP NUMBER/PILOTS REQUIRED	C			QTY(321).6060 elem a TSR.LOC szegmenscsoportban		Kitölthető, ha a kikötői szolgáltatás révkalauzolás
	SHIP NUMBER/TUGBOATS REQUIRED	C			QTY(459).6060 elem a TSR.LOC szegmenscsoportban		Kitölthető, ha a kikötői szolgáltatás rendezőhajó biztosítása
	PILOT COMPANY ID and NAD	O			NAD(PIL).3039 és 3124 elem a TSR.LOC.HAN szegmenscsoportban	A kikötőterületen és a kikötő megközelítésekor a révkalauz biztosításáért felelős fél neve	
	TOWAGE COMPANY ID and NAD	O			NAD(TOW).3039 és 3124 elem a TSR.LOC.HAN szegmenscsoportban	A kikötőben a rendezőhajók biztosításáért felelős fél neve	
	<b>Hajóbiztonsági szolgáltatások:</b>	C			<b>TSR(SEC) szegmenscsoport</b>	Ki kell tölteni, ha az ISPS-kód előírja (pl. a hajó típusától, bruttó úrtartalmától vagy attól függően, hogy a hajó nemzetközi úton van-e	
	ISSC ON BOARD YES/NO	D		M	FTX(SEC új kód).4441 adatelem	Annak megerősítése, hogy a fedélzeten rendelkezésre áll-e vagy sem a hajó érvényes (ideiglenes) védelmi tanúsítványa (ISCC), amelyet a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) szerződő kormányainak konferenciája által 2002. december 12-én elfogadott, az életbiztonság a tengeren tárgyú 1974. évi nemzetközi egyezmény mellékletének módosításaiban elfogadott, a hajók és kikötőlétesítmények védelmére vonatkozó nemzetközi szabályzat (ISPS-szabályzat). A része értelmében bocsátottak ki, figyelemmel annak későbbi módosításaira	
	SECURITY LEVEL CURRENT CODE	D		M	FTX(SEC új kód).4441 adatelem	A hajó aktuális védelmi szintjének megadása (az ISPS-szabályzat meghatározása szerint), az üzenet napján/időpontjában. Értékek: 1, 2, 3	



Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
	SECURITY RELATED INFO TEXT	O		O	FTX(SEC új kód).4440 adatelem	Más, a védelemmel kapcsolatos információt tartalmazó szöveg (nem tartozik ide a hajó védelmi terve), figyelemmel az ISPS-szabályzat B. részében adott útmutatásra (pl. a hajón jelenleg érvényben lévő védelmi intézkedések)	
	CAPABLE TO EXECUTE ISPS CODE YES/NO	D		—	FTX(SEC).4441 elem	Annak jelzése, hogy a hajó személyzete képes-e végrehajtani az ISPS-szabályzatot (azaz annak megfelelően fenntartani a teljes hajó védelmét minden lehetséges védelmi szinten)	
	SECURITY MEASURES REQUESTED	O		—	FTX(SER).4440 elem	A kikötőtől a hajó vagy a kikötői terület vonatkozásában kért különleges vagy további védelmi intézkedések leírása (pl. belépés korlátozása, hajó-raktárak felügyelete)	
	SECURITY PROCEDURES FOLLOWED YES/NO	O		M	FTX(SEH Security history).4441 elem	Annak jelzése, hogy az utolsó 10 kikötőben betartották-e a megfelelő védelmi előírásokat, ideértve a bizonyos időtartamon belül a nyílt tengeren végrehajtott, hajóközi műveleteket is	
	<b>– Előző kikötők biztonsági információi</b>	D,10		M		Legalább egyszer ki kell tölteni és legfeljebb 10 alkalommal adható meg a hajó megelőző 10 kikötője vonatkozásában (tehát ahol a hajó/kikötői felület közötti műveletet végeztek)	
	SECURITY LEVEL AT PREVIOUS PORT FACILITY	D		M	FTX(SEH Security history).4441 elem	A hajó védelmi szintje az előző olyan kikötőben, ahol a hajó/kikötői felület közötti műveletet végeztek. Értékek: 1, 2, 3	

Egység	Adatattribútum	BERMAN	IMO-FAL	SOLAS/ISPS	Fordítás	Meghatározás	Feltétel
	PORT OF CALL PREVIOUS CODE	D			LOC(94).3225 elem a TSR szegmenscsoportban	Az előző olyan kikötő kódja, ahol a hajó/kikötői felület közötti műveletet végeztek	UN/LOCODE
	D/T ATA-ATD PERIOD PORT/CALL PREVIOUS	O			DTM(512).2380(711)	A hajó előző kikötőbe való tényleges megérkezése és elindulása közötti idő, helyi időben megadva	
	SECURITY MEASURES AT PREVIOUS PORT FACILITY TEXT	O		O	FTX(SEH).4440 elem	Azon különleges vagy további védelmi intézkedések leírása, amelyeket az előző olyan kikötőben alkalmaztak, ahol a hajó/kikötői felület közötti műveletet történt	