

A BIZOTTSÁG 127/2010/EU RENDELETE

(2010. február 5.)

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a 2009. október 21-i 1108/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁽¹⁾ módosított, a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi rendelet, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és a tanácsi rendeletre⁽²⁾ és különösen annak 5. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az európai légi közlekedés biztonsága egységesen magas szintjének fenntartása érdekében, ezzel összefüggésben különösen a „székhely” fogalom meghatározásának megállapítása, a „hivatalosan elismert szabvány” kifejezés jelentésének egyértelműbbé tétele, a légialkalmasság-irányító szervezetek repülési engedélyek kiadására való feljogosítása és az üzemképeségi tanúsítvány (1. számú EASA-úrlap) tartalmának jobbítása céljából, valamint annak biztosítása érdekében, hogy a folyamatos légialkalmassággal összefüggő tevékenységekben részt vevő személyek megfelelő képzésben részesüljenek a nagy repülőgépek elektronikai vezetékszereivel kapcsolatban, minthogy ezek az elmúlt években több balesetet és repülőeseményt is előidéztek, módosítani szükséges a légi járművek és a repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosítására, valamint az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyására vonatkozó követelményeket és eljárásokat.
- (2) A 2042/2003/EK⁽³⁾ rendeletet ezért megfelelően módosítani kell.
- (3) Az e rendeletben előírt rendelkezések az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: ügynökség) által a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményeken⁽⁴⁾ alapulnak.

- (4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 2042/2003/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. A 2. cikk a következő m) ponttal egészül ki:

„m) »székhely«: a vállalkozás központi ügyvezetésének helye vagy cégjegyzék szerinti székhelye, ahol a fő pénzügyi feladatokat végzik és az e rendelet hatálya alá tartozó tevékenységek feletti operatív ellenőrzést gyakorolják.”

2. A 7. cikk a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Az (1) bekezdésben foglalt rendelkezéstől eltérve:

- a) az I. melléklet (M. rész) M.A.706. k) pontjában foglalt rendelkezések 2010. szeptember 28-tól alkalmazandók;
- b) a III. melléklet (66. rész) I. függelékének 7.7. pontjában foglalt rendelkezések 2010. szeptember 28-tól alkalmazandók;
- c) az I. melléklet (M. rész) F. alrészének A. szakasza és a II. melléklet (145. rész) A. szakasza alapján jóváhagyott karbantartó szervezetek 2010. szeptember 28-ig továbbra is jogosultak az I. melléklet (M. rész) II. függelékében, illetőleg a II. melléklet (145. rész) I. függelékében eredetileg közzétett 1. számú EASA-úrlap felhasználásával üzemképeségi tanúsítványokat kiadni;

⁽¹⁾ HL L 309., 2009.11.24., 51. o.

⁽²⁾ HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

⁽³⁾ HL L 315., 2003.11.28., 1. o.

⁽⁴⁾ 06/2005. sz. vélemény egyes szövegezőtechnikai javításokról, 04/2006. sz. vélemény a hivatalosan elismert szabvány fogalmáról, 05/2006. sz. vélemény a székhely fogalmáról, 04/2007. sz. vélemény a repülési engedélyről, 04/2008. sz. vélemény az elektronikai vezetékszerekről, 06/2008. sz. vélemény az 1. számú EASA-úrlapról.

d) az illetékes hatóságok 2010. szeptember 28-ig továbbra is jogosultak az I. melléklet (M. rész) III., V. és VI. függelékében, a II. melléklet (145. rész) III. függelékében, a III. melléklet (66. rész) V. függelékében és a IV. melléklet (147. rész) II. függelékében található űrlapok korábbi, e rendelet hatálybalépését megelőzően hatályos változatai alapján bizonyítványokat, engedélyeket kiadni;

e) az e rendelet hatálybalépése előtt az I. melléklet (M. rész), a II. melléklet (145. rész), a III. melléklet (66. rész) és a IV. melléklet (147. rész) alapján kiadott bizonyítványok és

tanúsítványok a módosításukig vagy visszavonásukig érvényben maradnak.”

3. Az I., a II., a III. és a IV. melléklet e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2010. február 5-én.

a Bizottság részéről
az elnök

José Manuel BARROSO

MELLÉKLET

A 2042/2003/EK rendelet mellékletei a következőképpen módosulnak:

1. A 2042/2003/EK rendelet I. melléklete (M. rész) a következőképpen módosul:

1. A melléklet szövege az „(M. rész)” cím után a következő tartalomjegyzékkel egészül ki:

„Tartalom

M.1

SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A. ALRÉS – ÁLTALÁNOSÁGOK

M.A.101 Hatály

B. ALRÉS – KÖTELEZETTSÉGEK

M.A.201 Felelősség

M.A.202 Események bejelentése

C. ALRÉS – A FOLYAMATOS LÉGIALKALMASSÁG FENNTARTÁSA

M.A.301 A folyamatos légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok

M.A.302 Légijármű-karbantartási program

M.A.303 Légialkalmassági utasítások

M.A.304 Adatok módosításokhoz és javításokhoz

M.A.305 Légi jármű folyamatos légialkalmassága fenntartásának nyilvántartása

M.A.306 Az üzemeltető fedélzeti műszaki naplózási rendszere

M.A.307 A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásainak átadása

D. ALRÉS – KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK

M.A.401 Karbantartási dokumentáció

M.A.402 A karbantartás végrehajtása

M.A.403 A légi jármű meghibásodásai

E. ALRÉS – KOMPONENSEK

M.A.501 Beépítés

M.A.502 Komponensek karbantartása

M.A.503 Korlátozott üzemidejű komponensek

M.A.504 A nem üzemkész komponensek ellenőrzése

F. ALRÉS – KARBANTARTÓ SZERVEZET

M.A.601 Hatály

M.A.602 Kérelem

- M.A.603 A jóváhagyás hatóköre
- M.A.604 A karbantartó szervezet kézikönyve
- M.A.605 Létesítmények
- M.A.606 Személyi feltételek
- M.A.607 Tanúsító személyek
- M.A.608 Komponensek, felszerelések és szerszámok
- M.A.609 Karbantartási dokumentáció
- M.A.610 Karbantartási munka megrendelése
- M.A.611 Karbantartási szabványok
- M.A.612 Légi jármű üzembehelyezési tanúsítása
- M.A.613 A komponensek üzembehelyezési tanúsítása
- M.A.614 Karbantartási nyilvántartások
- M.A.615 A szervezet jogosultságai
- M.A.616 Szervezeti felülvizsgálat
- M.A.617 Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél
- M.A.618 A jóváhagyás folyamatos érvényessége
- M.A.619 Szabálytalanságok
- G. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET
- M.A.701 Hatály
- M.A.702 Kérelem
- M.A.703 A jóváhagyás hatóköre
- M.A.704 Kézikönyv a légi alkalmasság irányításához
- M.A.705 Létesítmények
- M.A.706 Személyi feltételek
- M.A.707 Légi alkalmasságot felülvizsgáló személyek
- M.A.708 A folyamatos légi alkalmasság fenntartásának irányítása
- M.A.709 Dokumentáció
- M.A.710 A légi alkalmasság felülvizsgálata
- M.A.711 A szervezet jogosultságai
- M.A.712 Minőségbiztosítási rendszer
- M.A.713 Változások a jóváhagyott légi alkalmasság-irányító szervezetben
- M.A.714 Nyilvántartások vezetése

- M.A.715 A jóváhagyás folyamatos érvényessége
- M.A.716 Szabálytalanságok
- H. ALRÉSZ – ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – CRS
- M.A.801 Légi jármű üzembehelyezési bizonyítványa
- M.A.802 Komponens üzembehelyezési bizonyítványa
- M.A.803 Pilóta-tulajdonos jóváhagyása
- I. ALRÉSZ – LÉGIKALKMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY
- M.A.901 A légi jármű légi kalkmassági felülvizsgálata
- M.A.902 A légi kalkmasság felülvizsgálati bizonyítvány érvényessége
- M.A.903 A légi jármű lajstromozásának átadása az EU-n belül
- M.A.904 Az Európai Unióba importált légi jármű légi kalkmassági vizsgálata
- M.A.905 Szabálytalanságok
- B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI
- A. RÉSZ – ÁLTALÁNOSÁGOK
- M.B.101 Hatály
- M.B.102 Az illetékes hatóság
- M.B.103 Elfogadható igazolási eljárás
- M.B.104 Nyilvántartások vezetése
- M.B.105 Kölcsönös információcsere
- B. ALRÉSZ – ILLETÉKESSÉG
- M.B.201 Kötelezettségek
- C. ALRÉSZ – A LÉGIKALKMASSÁG FENNTARTÁSA
- M.B.301 Karbantartási program
- M.B.302 Mentességek
- M.B.303 A légi jármű folyamatos légi kalkmasságának figyelemmel kísérése
- M.B.304 Visszavonás, felfüggesztés és korlátozás
- D. ALRÉSZ – KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK
- E. ALRÉSZ – KOMPONENSEK
- F. ALRÉSZ – KARBANTARTÓ SZERVEZET
- M.B.601 Kérelem
- M.B.602 Első jóváhagyás
- M.B.603 A jóváhagyás kibocsátása

- M.B.604 Folyamatos felügyelet
- M.B.605 Szabálytalanságok
- M.B.606 Változások
- M.B.607 A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

G. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET

- M.B.701 Kérelem
- M.B.702 Első jóváhagyás
- M.B.703 A jóváhagyás kibocsátása
- M.B.704 Folyamatos felügyelet
- M.B.705 Szabálytalanságok
- M.B.706 Változások
- M.B.707 A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

H. ALRÉSZ – ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – CRS

I. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY

- M.B.901 Az ajánlások minősítése
- M.B.902 Az illetékes hatóság által végzett légialkalmassági felülvizsgálat
- M.B.903 Szabálytalanságok

I. függelék – Megállapodás a légialkalmasság fenntartására

II. függelék – Üzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-űrlap

III. függelék – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15. számú EASA-űrlap

IV. függelék – Jóváhagyási osztályok és kategóriák karbantartó szervezetek jóváhagyásához az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) szerint

V. függelék – Karbantartó szervezet jóváhagyása az I. melléklet (M. rész) F. alrésze szerint

VI. függelék – Légialkalmasság-irányító szervezet jóváhagyása az I. melléklet (M. rész) G. alrésze szerint

VII. függelék – Komplex karbantartási feladatok

VIII. függelék – A pilóta-tulajdonos által végezhető korlátozott karbantartás.;

2. Az M.A.301.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. a biztonságos üzemelést befolyásoló minden hiba és károsodás kijavítása az M.A.304. és/vagy az M.A.401. pontban meghatározott adatoknak megfelelően, a nagy légi járművek és a kereskedelmi célú légi fuvarozásban használt légi járművek esetében az adott légi jármű-típusra alkalmazandó minimális felszerelési lista és konfigurációs eltérési lista figyelembevételével;”

3. Az M.A.305. pont a következőképpen módosul:

i. az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A karbantartás befejezésekor az M.A.801. pont vagy a 145.A.50. pont szerinti üzembehelyezési bizonyítványt be kell jegyezni a légi jármű légialkalmassági nyilvántartásába. Az egyes bejegyzéseket a lehető leg sürögősebben, de legkésőbb a karbantartási művelet után harminc nappal kell megtenni.”;

ii. az e) pont helyébe a következő szöveg lép:

„e) A hivatalos forgalomba hozatali dokumentum (az 1. számú EASA-űrlap vagy azzal egyenértékű okmány) mellett valamennyi beépített komponensre (hajtóműre, légsavarra, hajtóműcsoportra vagy korlátozott üzemidejű komponensre) vonatkozóan hajtómű vagy légsavar esetében az üzemi naplóba, hajtóműcsoport vagy korlátozott üzemidejű komponens esetében az üzemi kártyára be kell jegyezni:

1. a komponens azonosító adatait; továbbá
2. az adott esetnek megfelelően azon légi jármű, hajtómű, légsavar, hajtóműcsoport vagy korlátozott üzemidejű komponens típusjelét, sorozatszámát és lajstromjelét, amelybe az adott komponens beépítették, utalva az adott komponens beépítésére vagy eltávolítására; továbbá
3. a dátumot, valamint az adott esetnek megfelelően az adott komponens összes teljesített repülési idejét és/vagy repülési ciklusainak számát és/vagy leszállásainak számát és/vagy naptári idejét; továbbá
4. a d) pontban foglalt adatokat az adott komponensre vonatkozóan.”;

iii. a h) pont helyébe a következő szöveg lép:

„h) A tulajdonos vagy az üzemeltető köteles gondoskodni egy olyan rendszer kialakításáról, amely az alábbiakban megjelölt időtartamig megőrzi a következő nyilvántartásokat:

1. a légi jármű és az abba beépített valamennyi korlátozott üzemidejű komponens részletes karbantartási nyilvántartásait mindaddig, ameddig a szóban forgó nyilvántartásokban található információkat azonos tárgyú és részletességű új információk fel nem váltják, de a légi jármű vagy komponens üzembe bocsátását követően legalább 36 hónapig; továbbá
2. a légi jármű és valamennyi korlátozott üzemidejű komponens összes üzemidejére vonatkozó adatokat (repülési idő, naptári idő, repülési ciklusok száma, leszállások száma) a légi jármű vagy komponens végleges üzemem kívül helyezését követően legalább 12 hónapig; továbbá
3. engedélyezett üzemidejű komponens esetében a legutóbbi tervezett karbantartás óta teljesített üzemidőre vonatkozó adatokat (repülési idő, naptári idő, repülési ciklusok száma és leszállások száma) legalább addig az időpontig, amikor a komponens ismét azonos hatókörű és mélységű tervezett karbantartásnak vetik alá; továbbá
4. a karbantartási program aktuális teljesítményére vonatkozó adatot, oly módon, hogy megállapítható legyen a légi jármű jóváhagyott karbantartási programjának teljesítése, legalább addig az időpontig, amikor a légi járművet vagy komponens ismételt azonos hatókörű és mélységű tervezett karbantartásnak vetik alá; továbbá
5. a légi járműre és a komponensekre alkalmazandó légialkalmassági irányelveknek az adott időpontban érvényes státuszára vonatkozó adatot a légi jármű vagy komponens végleges üzemem kívül helyezését követően legalább 12 hónapig; továbbá
6. a légi jármű, a hajtómű(vek), a légsavar(ok) és minden más, a repülésbiztonság szempontjából alapvető fontosságú komponens aktuális módosításainak és javításainak részleteit azok végleges üzemem kívül helyezését követően legalább 12 hónapig.”;

4. Az M.A.401. b) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. minden hatályos előírás, eljárás, szabvány vagy az illetékes hatóság vagy az ügynökség által kiadott információ;”

5. Az M.A.503. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.503 Korlátozott üzemidejű komponensek

- (a) A beszerelt korlátozott üzemidejű komponensek üzemideje – az M.A.504. c) pontban meghatározott esetek kivételével – nem lépheti túl a jóváhagyott karbantartási programban és a légialkalmassági irányelvekben előírt jóváhagyott maximális üzemidőt.
- (b) A jóváhagyott maximális üzemidőt az adott esetben megfelelően naptári időben, repülési időben, leszállások számában vagy repülési ciklusok számában kell meghatározni.
- (c) A jóváhagyott maximális üzemidő végén a komponens karbantartás céljából, illetőleg – tanúsított élettartamú komponens esetében – végleges üzemem kívül helyezés céljából a légi járműből el kell távolítani.”;

6. Az M.A.602. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.602 Kérelem

A karbantartó szervezet jóváhagyásának kibocsátására vagy módosítására vonatkozó kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtani.”;

7. Az M.A.603. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.603 A jóváhagyás hatóköre

- (a) Bármely szervezet ezen alrész hatálya alá tartozó tevékenységet csak akkor végezhet, ha rendelkezik az illetékes hatóság jóváhagyásával. Az I. melléklet (M. rész) V. függeléke meghatározza a jóváhagyást tanúsító okmány mintáját.
- (b) A jóváhagyás alapján végezhető tevékenységet a karbantartó szervezet M.A.604. pont szerinti kézikönyvében kell meghatározni. Az I. melléklet (M. rész) IV. függeléke meghatározza az F. alrész alkalmazásában figyelembe vehető valamennyi osztályt és kategóriát.
- (c) A jóváhagyott karbantartó szervezet saját létesítményeiben a karbantartási dokumentációnak megfelelően az általa végzett tevékenység során való felhasználás céljából a karbantartó szervezet kézikönyvben meghatározott feltételekkel korlátozott körben jogosult alkatrészeket gyártani.”;

8. Az M.A.614. c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„(c) A jóváhagyott karbantartó szervezet köteles minden karbantartási nyilvántartás és kapcsolódó karbantartási dokumentáció egy példányát attól az időponttól számítva három évig megőrizni, amikor a munka tárgyát képező légi járművet vagy légijármű-komponens üzembe bocsátotta.

- 1. E pont alkalmazásában a nyilvántartásokat úgy kell tárolni, hogy a károsodással, az illetéktelen megváltoztatással és a lopással szemben védve legyenek.
- 2. A biztonsági másolatokat tartalmazó valamennyi számítógépes hardverelemet a munkaadatokétól eltérő helyen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja azok folyamatos jó állapotát.
- 3. Amikor a jóváhagyott karbantartó szervezet beszünteti működését, az utolsó három évre vonatkozó minden megőrzött karbantartási nyilvántartást köteles vagy az érintett légi járművek, illetve komponensek utolsó tulajdonosának vagy az ügyfélnek átadni, vagy az illetékes hatóság által meghatározott módon megőrizni.”;

9. Az M.A.702. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.702 Kérelem

A légialkalmasság-irányító szervezet jóváhagyásának kibocsátására vagy módosítására vonatkozó kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtani.”;

10. Az M.A.704. a) pont a következőképpen módosul:

i. a 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„(4) szervezeti ábra, amely bemutatja az M.A.706. a), az M.A.706. c), az M.A.706. d), és az M.A.706. i) pont szerinti valamennyi személy közötti felelősségi viszonyokat; és”;

ii. az 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„(5) a légialkalmasságot az M.A.707. pont értelmében felülvizsgáló személyek jegyzéke annak értelemszerű megadásával, hogy az M.A.711. c) pont alapján mely személyek jogosultak repülési engedélyt kiadni;”

11. Az M.A.706. pont a következő k) ponttal egészül ki:

„(k) A nagy légi járművek és a kereskedelmi célú légi fuvarozásban használt légi járművek vonatkozásában a szervezet az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás és rendelkezések szerint köteles meggyőződni a folyamatos légialkalmassággal összefüggő vezetői feladatokat ellátó, valamint a légialkalmassági felülvizsgálatokban és/vagy a minőségügyi auditokban részt vevő személyzet felkészültségéről, és azt folyamatosan ellenőrizni.”;

12. Az M.A.707. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„(a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet akkor kaphat jogosultságot légialkalmassági felülvizsgálat végzésére és – adott esetben – repülési engedély kiadására, ha rendelkezik olyan, az alábbi feltételeknek megfelelő légialkalmasság-felülvizsgáló személyzettel, amely lehetővé teszi számára az I. alrész A. szakasza értelmében légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok vagy ajánlások, illetőleg – adott esetben – az M.A.711. c) pont értelmében repülési engedélyek kiadását:

1. A kereskedelmi célú légi fuvarozásban használt valamennyi légi jármű, valamint – a légballon kivételével – a 2 730 kg-ot meghaladó megengedett felszállótömegű (MTOM) járművek esetében a szóban forgó személyzet tagjainak rendelkezniük kell:

- legalább öt év, a folyamatos légialkalmasság területén megszerzett szakmai gyakorlattal; továbbá
- megfelelő engedéllyel a III. melléklettel (66. rész) összhangban, vagy repüléstechnikai egyetemi diplomával vagy az adott országban ezzel egyenértékűnek minősülő végzettséggel; továbbá
- hivatalos repülőgép-karbantartói képzettséggel; továbbá
- olyan beosztással a jóváhagyott szervezeten belül, amelyhez megfelelő felelősség társul;
- ugyanakkor azonban az a)–d) pont szerinti követelmények alkalmazásában az M.A.707. a) 1. b) pont szerinti követelmény helyettesíthető öt év olyan szakmai gyakorlattal, amelyet az illető személy a folyamatos légialkalmasság területén az M.A.707. a) 1. a) pontban előírt követelményen túl szerzett.

2. A kereskedelmi célú légi fuvarozásban nem használt olyan légi járművek esetében, amelyek megengedett felszállótömege (MTOM) legfeljebb 2 730 kg, a szóban forgó személyzet tagjainak rendelkezniük kell:

- legalább három év, a folyamatos légialkalmasság területén megszerzett szakmai gyakorlattal; továbbá
- megfelelő engedéllyel a III. melléklettel (66. rész) összhangban, vagy repüléstechnikai egyetemi diplomával vagy az adott országban ezzel egyenértékűnek minősülő végzettséggel; továbbá
- megfelelő repülőgép-karbantartói képzettséggel; továbbá
- olyan beosztással a jóváhagyott szervezeten belül, amelyhez megfelelő felelősség társul;
- ugyanakkor azonban az a)–d) pont szerinti követelmények alkalmazásában az M.A.707. a) 2. b) pont szerinti követelmény helyettesíthető négy év olyan szakmai gyakorlattal, amelyet az illető személy a folyamatos légialkalmasság területén az M.A.707. a) 2. a) pontban előírt követelményen túl szerzett.”;

13. Az M.A.710. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.710 A légialkalmasság felülvizsgálata

(a) A légi járműnek az M.A.901. pont szerinti légialkalmassági felülvizsgálatára vonatkozó követelmény kielégítése érdekében a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet teljes körűen dokumentálva átvizsgálja a légi jármű nyilvántartásait, és ennek során meggyőződik a következőkről:

- a légi jármű sárkányszerkezete, hajtóműve és légcsavarja által teljesített repülési időt és az ehhez kapcsolódó repülési ciklusokat megfelelően nyilvántartásba vették; továbbá
- a repülési kézikönyv az adott légijármű-konfigurációra vonatkozik, és megfelel a legutóbbi felülvizsgálati státuszának; továbbá

3. a légi járművön a jóváhagyott karbantartási program szerint minden esedékes karbantartási munkát végrehajtottak; továbbá
 4. minden ismert hibát kijavítottak, illetve, ha alkalmazható, a javítást ellenőrzött módon halasztották el; továbbá
 5. minden alkalmazandó légialkalmassági irányelvet alkalmaztak és megfelelően nyilvántartásba vettek; továbbá
 6. a légi járművön végrehajtott összes módosítást és javítást nyilvántartásba vették és az 1702/2003/EK rendelet melléklete (21. rész) szerint jóváhagyták; továbbá
 7. a légi járműbe beépített minden korlátozott üzemidejű komponenst megfelelően azonosítottak, nyilvántartásba vettek, és azok élettartama nem haladta meg jóváhagyott maximális üzemidejüket; továbbá
 8. a légi járművet minden karbantartási munka után az I. mellékletnek (M. rész) megfelelően bocsátották üzembe; továbbá
 9. az aktuális tömeg- és súlypontjelentés megfelel a légi jármű tényleges konfigurációjának és érvényes; továbbá
 10. a légi jármű megfelel a típusterven végrehajtott és az ügynökség által jóváhagyott legutóbbi felülvizsgálatnak; továbbá
 11. ha alkalmazandó, a légi jármű rendelkezik az 1702/2003/EK rendelet melléklete (21. rész) I. alrészének megfelelő, a légi jármű aktuális konfigurációjához tartozó zajbizonyítvánnyal.
- (b) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet légialkalmasság-felülvizsgáló személyzete elvégzi a légi jármű fizikai vizsgálatát. E vizsgálat során a III. melléklet (66. rész) értelmében nem megfelelően képezett légialkalmasság-felülvizsgáló személyek munkáját képezett személyeknek kell segíteniük.
- (c) A légi jármű fizikai vizsgálata során a légialkalmasság-felülvizsgáló személyek biztosítják a következőket:
1. az összes előírt jelölés és felirat megfelelően el legyen helyezve; továbbá
 2. a légi jármű megfeleljen a jóváhagyott repülési kézikönyvnek; továbbá
 3. a légi jármű konfigurációja megfeleljen a jóváhagyott dokumentációnak; továbbá
 4. ne legyen olyan nyilvánvaló hiba, amelyet az M.A.403. pont szerint nem kezeltek; továbbá
 5. a légi jármű és a nyilvántartások a) pont szerint dokumentált átvizsgálása között ne legyen ellentmondás.
- (d) Az M.A.901. a) pontban foglalt rendelkezéstől eltérve annak érdekében, hogy a fizikai vizsgálat karbantartási ellenőrzés keretében legyen végrehajtható, a légialkalmassági felülvizsgálat legfeljebb 90 nappal korábban elvégezhető anélkül, hogy az a légialkalmassági felülvizsgálati eljárás folyamatosságát befolyásolná.
- (e) Az I. melléklet (M. rész) III. függeléke szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (15b. számú EASA-úrlap), illetve légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiadására vonatkozó ajánlás (15a. számú EASA-úrlap) csak a következő feltételekkel bocsátható ki:
1. a bizonyítványt, illetve ajánlást vagy a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet nevében az M.A.707. pont értelmében megfelelően feljogosított légialkalmasság-felülvizsgáló személy, vagy – az M.A.901. g) pont szerinti esetekben – tanúsító személy adja ki;
 2. a bizonyítvány, illetve ajánlás csak a légialkalmassági felülvizsgálat maradéktalan elvégzése után adható ki, azzal a feltétellel, hogy a követelmények teljesülését illetően nem állhat fenn olyan hiányosság, amely a repülésbiztonságot ismert módon veszélyezteti.
- (f) A légi jármű számára kiállított vagy meghosszabbított légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány másolatát 10 napon belül meg kell küldeni a légi járművet lajstromozó tagállamnak.
- (g) A légialkalmassági felülvizsgálattal összefüggő feladatok nem adhatók alvállalkozásba.
- (h) Ha a légialkalmassági felülvizsgálat eredménye nem meggyőző, akkor az illetékes hatóságot a lehetőségek szabta keretek között minél hamarabb, de legkésőbb attól fogva 72 órán belül értesíteni kell, hogy a szervezet a felülvizsgálat tárgyát képező állapotot feltárta.”;

14. Az M.A.711. pont a következőképpen módosul:

i. az a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.a jóváhagyási bizonyítványának megfelelően – a kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt vevő légi járművek kivételével – irányíthatja légi járművek légialkalmasságának fenntartását;”;

ii. a pont a következő c) ponttal egészül ki:

„c. Az a légialkalmasság-irányító szervezet, amelynek jóváhagyása az M.A.711. b) pont szerinti jogosultságokra kiterjed, az 1702/2003/EK rendelet mellékletének (21. rész) 21.A.711 d) pontjával összhangban azon légi járművek vonatkozásában, amelyekre a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiadását illetően jóváhagyással rendelkezik, repülési engedély kiadását illetően is jóváhagyható azzal, hogy a jóváhagyott repülési feltételeknek való megfelelést az M.A.704. pont szerinti kézikönyvben rögzített megfelelő jóváhagyott eljárással kell tanúsítania.”;

15. Az M.A.714. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.714 Nyilvántartások vezetése

(a) A légialkalmasság-irányító szervezet köteles az elvégzett munka valamennyi adatát nyilvántartásba venni. A szervezet köteles megőrizni az M.A.305. pont és – ha alkalmazandó – az M.A.306. pont szerinti nyilvántartásokat.

(b) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet rendelkezik az M.A.711. b) pont szerinti jogosultsággal, akkor egy-egy példányban köteles megőrizni minden kiadott vagy meghosszabbított érvényességű légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt és ajánlást, továbbá köteles megőrizni valamennyi háttérdokumentumot. A szervezet köteles egy-egy példányban megőrizni minden olyan légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, amelynek érvényességét az M.A.711. a) 4. pont szerinti jogosultsága alapján meghosszabbította.

(c) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet rendelkezik az M.A.711. c) pont szerinti jogosultsággal, akkor egy-egy példányban köteles megőrizni minden olyan repülési engedélyt, amelyet az 1702/2003/EK rendelet mellékletének (21. rész) 21.A.729. pontja alapján kiadott.

(d) A légialkalmasság-irányító szervezet a b) és a c) pontban említett nyilvántartások egy-egy példányát a légi jármű vagy komponens végleges üzemén kívül helyezését követően két évig köteles megőrizni.

(e) A nyilvántartásokat úgy kell tárolni, hogy a károsodással, az illetéktelen megváltoztatással és a lopással szemben védve legyenek.

(f) A biztonsági másolatokat tartalmazó valamennyi számítógépes hardverelemet a munkaadatokétól eltérő helyen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja azok folyamatos jó állapotát.

(g) Ha egy légi jármű vonatkozásában a légialkalmasság fenntartásának irányítását másik szervezet vagy személy veszi át, akkor ennek a szervezetnek vagy személynek minden megőrzött nyilvántartást át kell adni. A nyilvántartások megőrzésére előírt határidők az átvevő szervezetet vagy személyt is kötik.

(h) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet beszünteti működését, minden megőrzött nyilvántartást köteles átadni az érintett légi járművek tulajdonosának.”;

16. Az M.A.901. i) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. ha a légi járművel kapcsolatos irányítási feladatokat a melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze alapján jóváhagyott harmadik országbeli légialkalmasság-irányító szervezet látja el;”;

17. Az M.A.905. c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„(c) Az M.B.903. pont szerinti szabálytalanságra vonatkozó értesítés kézhezvételét követően az M.A.201. pont értelmében felelős személy vagy szervezet kiigazítási intézkedési tervet készít, és kiigazító intézkedéseit az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül a hatóság számára kielégítő módon bemutatja, ideértve a szabálytalanság újabb előfordulásának megelőzését és okának megszüntetését célzó megfelelő kiigazító intézkedést is.”;

18. az M.B.104. d) 7. pont helyébe a következő szöveg lép:

„7. az I. melléklet (M. rész) vagy a 3922/91/EGK rendelet III. melléklete (EU-OPS) alapján az illetékes hatóság által jóváhagyott mindennemű okmány;”;

19. A II. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„II. függelék

Üzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-úrlap

Az alábbi útmutatás csak az 1. számú EASA-úrlap karbantartási célú felhasználására vonatkozik. Az 1. számú EASA-úrlap gyártási célú felhasználásával az 1702/2003/EK rendelet mellékletének (21. rész) I. függeléke foglalkozik.

1. CÉL ÉS HASZNÁLAT

- 1.1. A tanúsítvány egyik elsődleges célja, hogy igazolja a repüléstechnikai termékeken, alkatrészeken és berendezéseken (a továbbiakban: darab, darabok) elvégzett karbantartási munka légialkalmasságát.
- 1.2. A tanúsítvány és a darab(ok) között megfeleltetést kell felállítani. A tanúsítvány kiállítója köteles a tanúsítványt oly módon megőrizni, hogy abból az eredeti adatok egyértelműen ellenőrizhetőek legyenek.
- 1.3. A tanúsítványt számos légialkalmassági hatóság elfogadja, az elfogadás azonban bizonyos esetekben kétoldali megállapodások meglétének és/vagy az adott légialkalmassági hatóság által követett politikának a függvénye is lehet. A tanúsítványban szereplő »jóváhagyott tervadatok« szövegrész ez utóbbi esetben az importáló ország légialkalmassági hatósága általi jóváhagyásra utal.
- 1.4. A tanúsítvány nem szállító- vagy fuvarlevél.
- 1.5. A tanúsítvány légi jármű forgalomba hozatalára nem használható fel.
- 1.6. A tanúsítvány nem testesít meg jóváhagyást a darabnak egy adott légi járműbe, hajtóműbe vagy légcsavarba való beszerelését illetően, csupán arra szolgál, hogy tájékoztassa a végfelhasználót a légialkalmassági jóváhagyás eredményeiről.
- 1.7. A tanúsítvány nem testesít meg jóváhagyást a darabnak egy adott légi járműbe, hajtóműbe vagy légcsavarba való beszerelését illetően, csupán arra szolgál, hogy tájékoztassa a végfelhasználót a légialkalmassági jóváhagyás eredményeiről.

2. ÁLTALÁNOS FORMÁTUM

- 2.1. A tanúsítványnak követnie kell a csatolt formátumot, beleértve a rovatok számozását és helyét is. Az egyes rovatok mérete az adott kérelemnek megfelelően változtatható, de ezáltal a tanúsítvány nem válhat felismerhetetlenné.
- 2.2. A tanúsítványt »fekvő« formátumban kell kiállítani, befoglaló méretei azonban – ügyelve a tanúsítvány felismerhetőségére és olvashatóságára – növelhetők vagy csökkenthetők. Kétség esetén forduljon az illetékes hatósághoz.
- 2.3. A felhasználó, illetve a beszerelést végző személy felelősségére vonatkozó rész tetszés szerint elhelyezhető az úrlap elő- vagy hátoldalán.
- 2.4. Ügyeljen arra, hogy a feliratok egyértelműek és könnyen olvashatóak legyenek.
- 2.5. A tanúsítvány elkészíthető előnyomtatva vagy számítógéppel. A tanúsítványon szereplő vonalaknak és betűknek minden esetben egyértelműeknek és olvashatóknak kell lenniük, és követniük kell az előírt formátumot.
- 2.6. A tanúsítványt angol nyelven, továbbá szükség szerint egy vagy több más nyelven kell kiállítani.
- 2.7. A tanúsítvány kitölthető gépi/számítógépes úton vagy kézzel; utóbbi esetben nagybetűket kell alkalmazni. A kitöltés során ügyelni kell a könnyű olvashatóságra.
- 2.8. Az egyértelműség érdekében lehetőség szerint kerülje a rövidítések használatát.
- 2.9. A tanúsítvány hátoldalán fennmaradó üres helyen a kiállító további információkat tüntethet fel, a tanúsításra vonatkozó nyilatkozatokat azonban minden esetben az előoldalon kell elhelyezni. Ha a kiállító a bizonylat hátoldalát is igénybe veszi, akkor erre a tanúsítvány előoldalán a megfelelő rovatban utalnia kell.

3. PÉLDÁNYOK

- 3.1. A tanúsítvány tetszőleges számú példányban kiállítható, és sem az ügyfélnek átadandó példányok, sem a kiállító által megőrzendő példányok száma nincs korlátozva.

4. HIBÁS TANÚSÍTVÁNY

- 4.1. Ha a végfelhasználó hibát talál a tanúsítványon, akkor erről köteles írásban, a hiba megjelölésével értesíteni a kiállítót. A kiállító csak akkor bocsáthat ki új tanúsítványt, ha a hibák ellenőrizhetők és helyesbíthetők.
- 4.2. Az új tanúsítványhoz új űrlap-azonosító számot kell rendelni, azt újból alá kell írni és új keltezéssel kell ellátni.
- 4.3. A kiállító az új tanúsítvány kiállítása iránti kérelemnek a darab vagy darabok állapotának újbóli ellenőrzése nélkül is helyt adhat. Az új tanúsítvány nem a darab vagy darabok aktuális állapotára vonatkozik, és 12. rovatában a következő mondattal utalnia kell a korábbi tanúsítványra: „Ez a tanúsítvány a [eredeti kiadás dátuma]-án/-én kelt [az eredeti űrlapazonosító szám]. számú tanúsítvány [helyesbített rovat vagy rovatok sorszáma]. számú rovatában található hibát (hibákat) helyesbíti, és megfelelést, állapotot vagy üzembe helyezésre való alkalmasságot nem tanúsít.” Az eredeti tanúsítvány megőrzési idejéig mindkét tanúsítványt meg kell őrizni.

5. A TANÚSÍTVÁNY KITÖLTÉSE A KIÁLLÍTÓ RÉSZÉRŐL

1. rovat: Jóváhagyó illetékes hatóság / Ország

Azon illetékes hatóság neve és országa, amelynek joghatósága alatt a tanúsítvány kiállítása történik. Ha az illetékes hatóság az ügynökség, akkor ebbe a rovatba csak az „EASA” rövidítést kell beírni.

2. rovat: Az 1. számú EASA-űrlap fejléce

»ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNY

1. SZ. EASA-ŰRLAP«

3. rovat: Űrlap azonosító száma

A 4. rovatban megjelölt szervezet által kialakított számozási rendszer vagy eljárás alapján a tanúsítványhoz rendelt egyedi azonosító. Az azonosító betűket és számjegyeket egyaránt tartalmazhat.

4. rovat: Szervezet neve és címe

A munkát tanúsító jóváhagyott szervezet (lásd a 3. számú EASA-űrlapot) teljes neve és címe. Ha a rovatban van elegendő hely, feltüntethető logó stb. is.

5. rovat: Munkamegrendelés/szerződés/számla

A munkamegrendelés száma, a szerződés száma, a számlaszám vagy más hasonló, a darab vagy darabok ügyfél általi nyomonkövethetőségét lehetővé tévő hivatkozási szám.

6. rovat: Darab

Több darab esetén az egyes darabok alkalmi sorszáma. Ezek a sorszámok megkönnyítik a 12. rovatban az egyes darabok azonosítását.

7. rovat: Leírás

A darab megnevezése vagy leírása. Lehetőleg a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban vagy a karbantartási dokumentációban (például az illusztrált alkatrész-katalógusban, a légi jármű karbantartási kézikönyvében, a szervizelési közleményben, az alkatrész karbantartási kézikönyvében) található megnevezést kell alkalmazni.

8. rovat: Alkatrészszám

A darabon, az arra helyezett címkén vagy a csomagoláson szereplő alkatrészszám. Hajtómű és légcsavár esetében helyettesíthető a típusmegjelöléssel.

9. rovat: Mennyiség

A darabok mennyisége.

10. rovat: Sorozatszám

Ha a darabot valamilyen előírás értelmében sorozatszámmal (gyártási számmal) kell ellátni, akkor ebben a rovatban ezt a számot kell megadni. Ugyanitt olyan más sorozatszám is megadható, amelynek használatára előírás nem kötelez. Ha a darabon nem található sorozatszám, a rovatba az »N/A« szöveget kell írni.

11. rovat: Állapot/munka

A következőkben ismertetjük a 11. rovatban feltüntethető bejegyzéseket. A rovatba mindig csak egy bejegyzést írjon – ha több is érvényes lenne, akkor csak azt az egyet írja be, amely az elvégzett munkát és/vagy a darab állapotát a legpontosabban írja le.

- i. *Felújítva.* Olyan eljárás, amely biztosítja, hogy a darab teljes mértékben megfeleljen a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa vagy a felszerelés gyártója által a folyamatos légialkalmasságra vonatkozóan kiadott utasításokban vagy a hatóság által jóváhagyott és elfogadott adatokban meghatározott alkalmazandó üzemi tűréseknek. A darabot a fent leírt adatoknak megfelelően legalább szét kell szerelni, meg kell tisztítani, ellenőrizni kell, szükség szerint meg kell javítani, újból össze kell szerelni, és vizsgálatoknak kell alávetni.
- ii. *Javítva.* Hiba vagy hibák kiküszöbölése valamely alkalmazandó szabványnak (*) megfelelően.
- iii. *Felülvizsgálva/Tesztelve.* Vizsgálatok, mérések stb. valamely alkalmazandó szabványnak (*) megfelelően (pl. szemrevételezés, funkcionális vizsgálat, mérőpados vizsgálat stb.).
- iv. *Módosítva.* A darab átalakítása oly módon, hogy megfeleljen valamely alkalmazandó szabványnak. (*)

12. rovat: Megjegyzések

A 11. rovatban megjelölt munka leírása vagy közvetlenül, vagy utalásokkal a háttér-dokumentációra oly módon, hogy ennek alapján a felhasználó vagy a beszerelést végző személy a tanúsítás tárgyát képező munkával összefüggésben megítélhesse a darab(ok) légialkalmasságát. Szükség esetén használjon külön lapot, és magán az 1. számú EASA-úrlapon utaljon erre. Minden megállapításról derüljön ki egyértelműen, hogy a 6. rovatban megjelölt darabok közül melyikre (egyre vagy többre) vonatkozik.

Példák a 12. rovatba írható információkra:

- i. a felhasznált karbantartási adatok, a felülvizsgálat státusza, referenciák;
- ii. a légialkalmassági irányelveknek vagy a szervizelési közleményeknek való megfelelés;
- iii. az elvégzett javítások;
- iv. a végrehajtott módosítások;
- v. a beszerelt cserealkatrészek;
- vi. a korlátozott üzemidejű alkatrészek státusza;
- vii. eltérések a munkamegrendeléstől;
- viii. kibocsátási nyilatkozatok a külföldi polgári repülési hatóság karbantartási követelményének való megfelelés érdekében;
- ix. kibocsátási nyilatkozatok a külföldi polgári repülési hatóság karbantartási követelményének való megfelelés érdekében;
- x. az I. melléklet (M. rész) F. alrészében foglalt követelmények szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében a komponensnek az M.A.613. pont szerinti üzembe bocsátásakor adandó nyilatkozat:

»Tanúsítja, hogy – hacsak e rovat ellenkező értelmű információt nem tartalmaz – a 11. rovatban megjelölt és a 12. rovatban körülírt munka elvégzése a 2042/2003/EK rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrészében foglalt követelményeknek megfelelően történt, és a munka vonatkozásában a darabok üzemkészek. EZ A 2042/2003/EK RENDELET II. MELLÉKLETE (145. RÉSZ) ÉRTELMEBEN NEM JELENT ÜZEMBE BOCSÁTÁST!«

Ha a tanúsítvány kiállítása az 1. számú EASA-úrlap elektronikus változata alapján történik, minden olyan adatot ebbe a rovatba kell beírni, amely máshová nem tartozik.

13a–13e. rovat

Általános követelmények a 13a–13e. rovattal szemben: Karbantartási célú tanúsítás esetén nem használatos. Annak érdekében, hogy a rovatokba véletlenül, illetve illetéktelenül ne kerülhessenek adatok, ezeket a rovatokat sötétítéssel, mintázattal vagy másként meg kell jelölni.

(*) Alkalmazandó szabvány alatt olyan gyártási, tervezési, karbantartási vagy minőségügyi szabványt, eljárást, technikát vagy gyakorlatot kell érteni, amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott vagy amely az illetékes hatóság számára elfogadható. Az alkalmazandó szabványt a 12. rovatban ismertetni kell.

14a. rovat

Jelölje be azt a négyzetet (bejelölhető mindkettő is), amelynek megfelelő szabályok szerint a munkát végezték. Ha az »A 12. rovatban megjelölt más szabály« lehetőséget jelöli be, akkor a 12. rovatban adja meg a más légialkalmassági hatóság(ok) szabályzatát. Legalább az egyik négyzetet be kell jelölni, de adott esetben mindkettő is bejelölhető.

Ha a karbantartást a 2042/2003/EK rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrészére alapján jóváhagyott karbantartó szervezet végezte, akkor az »A 12. rovatban megjelölt más szabály« lehetőséget kell bejelölni, és a 12. rovatba be kell írni az üzembe bocsátáskor adandó nyilatkozatot. Ebben az esetben a »hacsak a 12. rovat ellenkező értelmű információt nem tartalmaz« kikötés a következő esetekre vonatkozik:

- a) a karbantartást nem sikerült elvégezni;
- b) a karbantartás során el kellett térni az I. melléklet (M. rész) követelményeitől;
- c) a karbantartás az I. mellékletben (M. rész) meghatározottól eltérő követelménynek megfelelően történt. Ebben az esetben a 12. rovatban meg kell adni az adott nemzeti szabályozást.

Ha a karbantartást a 2042/2003/EK rendelet II. mellékletének (145. rész) A. szakasza alapján jóváhagyott karbantartó szervezet végezte, akkor a »hacsak a 12. rovat ellenkező értelmű információt nem tartalmaz« kikötés a következő esetekre vonatkozik:

- a) a karbantartást nem sikerült elvégezni;
- b) a karbantartás során el kellett térni a II. melléklet (145. rész) követelményeitől;
- c) a karbantartás a II. mellékletben (145. rész) meghatározottól eltérő követelménynek megfelelően történt. Ebben az esetben a 12. rovatban meg kell adni az adott nemzeti szabályozást.

14b. rovat: Hivatalos aláírás

Ezt a rovatot az arra jogosult személynek kell aláírnia. A rovatot csak olyan személy láthatja el aláírásával, aki az illetékes hatóság szabályai és politikája alapján különös aláírási jogosultsággal rendelkezik. A felismerés megkönnyítése érdekében a rovatban az aláíró személy egyedi azonosító száma is elhelyezhető.

14c. rovat: Tanúsítvány/jóváhagyás száma

A tanúsítvány, illetve jóváhagyás száma vagy hivatkozási jele. Ezt a számot, illetve hivatkozási jelet az illetékes hatóság adja ki.

14d. rovat: Név

A 14b. rovatot aláíró személy neve olvasható formában.

14e. rovat: Kelt

A 14b. rovat aláírásának napja a következő formátumban: nn = nap (két számjegy), hhh = hónap (az első három betű), éééé = év (négy számjegy).

A felhasználó, illetve a beszerelést végző személy felelőssége

A tanúsítványon elhelyezendő következő szöveg arra figyelmezteti a végfelhasználót, hogy a tanúsítványtól függetlenül az úrlapon megjelölt darabok beszerelésével és felhasználásával kapcsolatos felelősségük fennáll.

»EZEN OKMÁNY MEGLÉTE ÖNMAGÁBAN NEM JELENT AUTOMATIKUS BESZERELÉSI JOGOSULTSÁGOT.

HA A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY AZ 1. ROVATBAN MEGJELÖLT LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁG HELYETT MÁS LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁG NEMZETI RENDELKEZÉSEI SZERINT VÉGZI TEVÉKENYSÉGÉT, AKKOR ALAPVETŐ GONDOSKODNIA ARRÓL, HOGY LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁGA ELFOGADJA AZ 1. ROVATBAN MEGJELÖLT LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁGTÓL SZÁRMAZÓ DARABOKAT.

A 13A. ÉS A 14A. ROVATBAN TALÁLHATÓ NYILATKOZAT NEM BESZERELÉSI BIZONYÍTVÁNY. A LÉGI JÁRMŰ ÜZEMBE HELYEZÉSÉT MEGELŐZŐEN A LÉGI JÁRMŰ KARBANTARTÁSI NYILVÁNTARTÁSAINAK MINDEN ESETBEN TARTALMAZNIUK KELL A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY ÁLTAL A NEMZETI RENDELKEZÉSEKSEL ÖSSZHANGBAN KIÁLLÍTOTT BESZERELÉSI BIZONYÍTVÁNYT.«

1. Jóváhagyó illetékes hatóság / Ország		2. ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNY 1. SZ. EASA-ÜRLAP				3. Űrlap azonosító száma
4. Szervezet neve és címe						
6. Darab	7. Leírás	8. Alkatrészszám	9. Mennyiség	10. Sorozatszám	11. Állapot/munka	5. Munkamegrendelés/szerződés/ számla
12. Megjegyzések						
13a. Tanúsítja, hogy a fentiekben megjelölt darabok: <input type="checkbox"/> gyártása jóváhagyott tervek alapján történt, és biztonságos üzemkész állapotban vannak <input type="checkbox"/> gyártása a 12. rovatban körülírt, nem jóváhagyott tervek alapján történt		14a. <input type="checkbox"/> Üzembe helyezés a 145.A.50. pont szerint. <input type="checkbox"/> A 12. rovatban megjelölt más szabály Tanúsítja, hogy – hacsak a 12. rovatban körülírt munkát a 145. résznek megfelelően végezték el, és a munka vonatkozásában a darabok üzembe helyezésére készek.				
13b. Hivatalos aláírás	13c. Jóváhagyás/engedély száma	14b. Hivatalos aláírás	14c. Tanúsítvány/jóváhagyás száma	14d. Név		
13d. Név	13e. Kelt (nn hhh éééé):	14d. Név		14e. Kelt (nn hhh éééé):		
A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY FELELŐSSÉGE Ezen okmány megléte önmagában nem jelent automatikus jogosultságot a darab(ok) beszerelésére. Ha a felhasználó, illetve a beszerelést végző személy az 1. rovatban megjelölt légialkalmassági hatóság helyett más légialkalmassági hatóság nemzeti rendelkezései szerint végzi tevékenységét, akkor alapvető gondoskodnia arról, hogy légialkalmassági hatósága elfogadja az 1. rovatban megjelölt légialkalmassági hatóságtól származó darabokat. A 13a. és a 14a. rovatban található nyilatkozat nem beszerelési bizonyítvány. A légi jármű üzembe helyezését megelőzően a légi jármű karbantartási nyilvántartásainak minden esetben						

20. A III. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„III. függelék

Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15. számú EASA-úrlap

[TAGÁLLAM]	
az Európai Unió tagállama (*)	
LÉGIALKMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY	
LFB-hivatkozás:	
A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának G. alrésze alapján jóváhagyott alábbi légialkalmasság-irányító szervezet:	
[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE ÉS CÍME]	
Jóváhagyás hivatkozási száma: [TAGÁLLAM KÓDJA].MG.[NNNN]	
a 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.710. pontjával összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát:	
A légi jármű gyártója:	
A gyártó jelzése:	
A légi jármű lajstromszáma:	
A légi jármű sorozatszám:	
és ezt a légi járművet a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.	
Kiállítás kelte:	Lejárat időpontja:
Aláírás:	Engedély száma:
1. kiterjesztés: A 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.	
Kiállítás kelte:	Lejárat időpontja:
Aláírás:	Engedély száma:
Vállalat neve:	Jóváhagyás hivatkozási száma:
2. kiterjesztés: A 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.	
Kiállítás kelte:	Lejárat időpontja:
Aláírás:	Engedély száma:
Vállalat neve:	Jóváhagyás hivatkozási száma:

15b. számú EASA-úrlap, 3. kiadás.

(*) Nem EU-tagállam esetén törlendő.

[TAGÁLLAM]

az Európai Unió tagállama (*)

LÉGIALKMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY

LFB-hivatkozás:

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG] ezúton tanúsítja, hogy az alábbi légi járművet:

A légi jármű gyártója:

A gyártó jelzése:

A légi jármű lajstromszáma:

A légi jármű sorozatszám:

a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

Kiállítás kelte: Lejárat időpontja:

Aláírás: Engedély száma:

1. kiterjesztés: A 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.

Kiállítás kelte: Lejárat időpontja:

Aláírás: Engedély száma:

Vállalat neve: Jóváhagyás hivatkozási száma:

2. kiterjesztés: A 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.

Kiállítás kelte: Lejárat időpontja:

Aláírás: Engedély száma:

Vállalat neve: Jóváhagyás hivatkozási száma:

21. A IV. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„IV. függelék

Jóváhagyási osztályok és kategóriák karbantartó szervezetek jóváhagyásához az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) szerint

1. Az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) alkalmazásában a karbantartó szervezet jóváhagyásának szabványos rendszerét a 13. pont táblázata tartalmazza. Ez a rendszer a kisméretű szervezetek esetében a 12. pontban foglalt eltérésekkel alkalmazandó. A szervezet jóváhagyása legalább – korlátozásokkal – egyetlen osztályra és kategóriára, legfeljebb – korlátozásokkal – valamennyi osztályra és kategóriára vonatkozhat.
2. A 13. pont táblázatán túlmenően a jóváhagyott karbantartó szervezet a *tevékenységi körét* köteles megjelölni a kézikönyvében. Lásd még a 11. pontot.
3. Az illetékes hatóság általi jóváhagyásban megjelölt osztályon (osztályokon) és kategórián (kategóriákon) belül a jóváhagyás pontos korlátait a karbantartó szervezet kézikönyvében megjelölt *tevékenységi kör* határozza meg. Ezért alapvető fontosságú, hogy a jóváhagyásban megjelölt osztály (osztályok) és kategória (kategóriák), illetőleg a szervezet *tevékenységi köre* igazodjék (igazodjanak) egymáshoz.
4. Az *A jóváhagyási kategória* azt jelenti, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet a légi járművön és annak komponensein (beleértve a hajtóműveket és/vagy a segédhajtóműveket is) a légi jármű karbantartási adatainak megfelelően, illetőleg – az illetékes hatóság hozzájárulásával – a komponens-karbantartási adatoknak megfelelően csak úgy végezhet karbantartást, hogy közben a komponensek be vannak szerelve a légi járműbe. Ugyanakkor azonban az *A jóváhagyási kategóriában* jóváhagyott karbantartó szervezet a komponenshez való jobb hozzáférés érdekében a karbantartás tárgyát képező komponenseket átmenetileg eltávolíthatja a légi járműből, hacsak az eltávolítás olyan további karbantartást nem tesz szükségessé, amelyre e pont rendelkezései nem jogosítanak fel. Ezt a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás keretében ellenőrizni kell. A korlátozásokat megjelölő rész meghatározza e karbantartás hatókörét, ezáltal jelzi a jóváhagyás terjedelmét.
5. Az *B jóváhagyási kategória* azt jelenti, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet a légi járműből eltávolított hajtóművön és/vagy segédhajtóművön és/vagy a hajtómű és/vagy a segédhajtómű komponensein a hajtómű és/vagy a segédhajtómű karbantartási adatainak megfelelően, illetőleg – az illetékes hatóság hozzájárulásával – a komponens karbantartási adatainak megfelelően csak úgy végezhet karbantartást, hogy közben a komponensek be vannak szerelve a hajtóműbe és/vagy a segédhajtóműbe. Ugyanakkor azonban a *B jóváhagyási kategóriában* jóváhagyott karbantartó szervezet a komponenshez való jobb hozzáférés érdekében a karbantartás tárgyát képező komponenseket átmenetileg eltávolíthatja a hajtóműből és/vagy a segédhajtóműből, hacsak az eltávolítás olyan további karbantartást nem tesz szükségessé, amelyre e pont rendelkezései nem jogosítanak fel. A korlátozásokat megjelölő rész meghatározza e karbantartás hatókörét, ezáltal jelzi a jóváhagyás terjedelmét. A *B jóváhagyási kategóriában* jóváhagyott karbantartó szervezet – a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerinti ellenőrzés mellett – a légi járműbe beszerelt hajtóművön az alap- és az üzemeltetési karbantartás részeként is végrehajthat karbantartási munkákat. Amennyiben az illetékes hatóság engedélyezi, ezt a tevékenységet a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott *tevékenységi körnek* is tükröznie kell.
6. Az *C jóváhagyási kategória* azt jelenti, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet (a hajtóművek és a segédhajtóművek kivételével) a légi járműbe vagy hajtóműbe, illetőleg segédhajtóműbe való beszerelésre szánt komponenseken azok nem beszerelt állapotában is végrehajthat karbantartást. A korlátozásokat megjelölő rész meghatározza e karbantartás hatókörét, ezáltal jelzi a jóváhagyás terjedelmét. A *C jóváhagyási kategóriában* jóváhagyott karbantartó szervezet – a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerinti ellenőrzés mellett – a légi járműbe, illetve a hajtóműbe vagy segédhajtóműbe beszerelt komponensen az alap- és az üzemeltetési karbantartás részeként, illetve hajtómű- és/vagy segédhajtómű-karbantartó telephelyen is végrehajthat karbantartási munkákat. Amennyiben az illetékes hatóság engedélyezi, ezt a tevékenységet a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott *tevékenységi körnek* is tükröznie kell.
7. Az *D jóváhagyási kategória* olyan független kategória, amely nem szükségképpen kapcsolódik meghatározott légi járműhöz, hajtóműhöz vagy más komponenshez. A „D1 – Roncsolásmentes vizsgálatok” kategória csak olyan jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében szükséges, amelyek más szervezetek számára önálló feladatként hajtanak végre roncsolásmentes vizsgálatokat. Az A, B vagy C jóváhagyási kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezet, amennyiben a karbantartó szervezet kézikönyve roncsolásmentes vizsgálatokra vonatkozó eljárásokat is tartalmaz, a saját maga által karbantartott termékeken úgy is végrehajthat roncsolásmentes vizsgálatokat, hogy a D1 kategóriában nincs jóváhagyva.
8. A II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében az *A jóváhagyási kategória* »alapkARBANTARTÁS« és »üzemeltetési karbantartás« alkatégoriára bomlik. Ezek a szervezetek vagy csak alapkARBANTARTÁSRA, vagy csak üzemeltetési karbantartÁSRA, vagy mindkettőre jóváhagyhatók. Megjegyzendő, hogy az elsődlegesen alapkARBANTARTÁS céljára szolgáló telephelyen belül elhelyezkedő, de üzemeltetési karbantartást végző egységnek rendelkeznie kell az üzemeltetési karbantartÁSRA vonatkozó jogosultsággal.

9. A korlátozásokat megjelölő rész célja az, hogy az illetékes hatóság a kibocsátandó jóváhagyást maximális rugalmassággal igazíthassa hozzá az adott szervezethez. A jóváhagyáson a kategóriát a megfelelő korlátozás kíséretében kell feltüntetni. A 13. pont táblázata tartalmazza a lehetséges korlátozásokat. Bár a karbantartás minden jóváhagyási kategórián belül az utolsó helyen van megemlítve, bizonyos esetekben indokolt lehet, hogy a hatóság inkább a karbantartási feladatra helyezze a hangsúlyt, semmint a légi járműre, a hajtómű-típusra vagy a gyártóra, ha ez jobban leírja az adott szervezet tevékenységét (például akkor, ha a szervezet repülőelektronikai rendszerek beszerelésével és karbantartásával foglalkozik). A korlátozásokat megjelölő rész ilyen értelmű kitétele arra utal, hogy a karbantartó szervezet legfeljebb a megjelölt típusig/feladatig végezhet karbantartást.
10. Ha az A vagy a B jóváhagyási kategória esetében a korlátozásokat megjelölő rész sorozatra, típusra vagy csoportra való utalást tartalmaz, akkor a »sorozat« egy meghatározott típusorozatot (például az Airbus 300 vagy 310 vagy 319 vagy a Boeing 737-300 sorozatot, az RB211-524 sorozatot, a Cessna 150 vagy a Cessna 172 sorozatot, a Beech 55 sorozatot vagy a Continental O-200 sorozatot stb.) jelöl; a »típus« egy meghatározott típust vagy modellt (például az Airbus 310-240 típust vagy az RB 211-524 B4 típust vagy a Cessna 172RG típust) jelöl; tetszőleges számú sorozat vagy típus megadható; a »csoport« pedig például az egy hajtóműves, dugattyús motoros Cessna légi járműveket vagy a feltöltő nélküli Lycoming dugattyús motorokat stb. jelölheti.
11. Ha a szervezet alkalmassági jegyzéke nagy terjedelmű és gyakran igényelhet módosítást, akkor ezek a módosítások az adott esetnek megfelelően az M.A.604. c) és az M.B.606. c) vagy a 145.A.70. c) és a 145.B.40. pont szerinti közvetett eljárással hagyhatók jóvá.
12. Ha a karbantartó szervezet teljes karbantartási tevékenységét egyetlen személy tervezi és hajtja végre, akkor a szervezet csak korlátozott hatókörű jóváhagyást kaphat. A hatókör legfeljebb a következőképpen határozható meg:

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰVEK	A2 JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA: LEGFELJEBB 5 700 KG TÖMEGŰ REPÜLŐGÉPEK	DUGATTYÚS MOTOROS HAJTÓMŰVEL, 5 700 KG-IG
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰVEK	A3 JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA: HELIKOPTEREK	EGY HAJTÓMŰVES, DUGATTYÚS MOTOROS LÉGI JÁRMŰ, 3 175 KG-IG
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰVEK	A4 JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA: AZ A1, A2 ÉS A3 KATEGÓRIÁBA NEM TARTOZÓ LÉGI JÁRMŰVEK	NINCS KORLÁTOZÁS
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: HAJTÓMŰVEK	B2 JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA: DUGATTYÚS MOTOROS HAJTÓMŰ	450 LE ALATT
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMŰ ÉS SEGÉDHAJTÓMŰ KIVÉTELÉVEL	C1–C22	A SZERVEZET ALKALMASSÁGI JEGYZÉKE SZERINT
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: SPECIÁLIS	D1: RONCSOLÁSMENTES VIZSGÁLATOK	MEG KELL ADNI A RONCSOLÁSMENTES VIZSGÁLAT MÓDSZERÉT/MÓDSZEREIT

Megjegyzendő, hogy az illetékes hatóság a szervezet tevékenységét a jóváhagyás különös feltételei között a szervezet felkészültségének megfelelően tovább korlátozhatja.

13. Táblázat

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTÉSI KARBANTARTÁS
LÉGI JÁRMŰVEK	A1: 5 700 kg-nál nagyobb tömegű repülőgépek	[Csak a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében] [Meg kell adni a repülőgép gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat] <i>Példa: Airbus A320 sorozat</i>	[IGEN/NEM]*	[IGEN/NEM]*
	A2: Legfeljebb 5 700 kg tömegű repülőgépek	[Meg kell adni a repülőgép gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat] <i>Példa: DHC-6 Twin Otter sorozat</i>	[IGEN/NEM]*	[IGEN/NEM]*

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS		
	A3: Helikopterek	[Meg kell adni a helikopter gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat] <i>Példa: Robinson R44</i>	[IGEN/NEM]*	[IGEN/NEM]*		
	A4: Az A1, A2 és A3 kategóriába nem tartozó légi járművek	[Meg kell adni a légi jármű sorozatát vagy típusát és/vagy a karbantartási feladatokat]	[IGEN/NEM]*	[IGEN/NEM]*		
HAJTÓMŰVEK	B1: Gázturbina	[Meg kell adni a hajtómű sorozatát vagy típusát és/vagy a karbantartási feladatokat]. <i>Példa: PT6A sorozat</i>				
	B2: Dugattyús motor	[Meg kell adni a hajtómű gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat]				
	B3: Segédhajtómű	[Meg kell adni a hajtómű gyártóját, sorozatát vagy típusát és/vagy a karbantartási feladatokat]				
KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMŰ ÉS SEGÉDHAJTÓMŰ KIVÉTELÉVEL	C1: Légkondicionálás, nyomásszabályozás	[Meg kell adni a légi jármű típusát vagy gyártóját, a komponens gyártóját vagy az adott komponens és/vagy utalni kell a kézikönyvben található alkalmassági jegyzékre és/vagy a karbantartási feladat(ok)ra] <i>Példa: PT6A hajtómű tüzelőanyag-szabályozó rendszere</i>				
	C2: Automatikus repülésirányító rendszer					
	C3: Kommunikációs és navigációs berendezések					
	C4: Ajtók, nyílások					
	C5: Villamosenergia-ellátás, világítás					
	C6: Felszerelés					
	C7: Hajtómű, segédhajtómű					
	C8: Kormányzás					
	C9: Tüzelőanyag					
	C10: Helikopter – Forgószárnyak					
	C11: Helikopter – Hajtómű					
	C12: Hidraulika					
	C13: Kijelzők, adattörzítő rendszer					
	C14: Futómű					
	C15: Oxigén					
	C16: Légcsavarok					
	C17: Pneumatika, vákuumrendszer					
	C18: Jegesedés, eső, tűz elleni védelem					
	C19: Ablakok					
	C20: Szerkezeti elemek					
			C21: Vízballaszt			
			C22: Teljesítményfokozó rendszer			
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK	D1: Roncsolásmentes vizsgálatok	[Meg kell adni a roncsolásmentes vizsgálatok módszerét/módszereit]"				

22. Az V. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„V. függelék

Karbantartó szervezet jóváhagyása az I. melléklet (M. rész) F. alrésze szerint

2/1. oldal

[TAGÁLLAM] (*)

az Európai Unió tagállama (**)

KARBANTARTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).MF.[XXXX]

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és a 2042/2003/EK bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z):

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

a 2042/2003/EK rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrésze alapján karbantartó szervezet, és ebbéli minőségében a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzőkönyvben felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések karbantartására és ezzel összefüggésben üzembehelyezési bizonyítványok kiállítására.

FELTÉTELEK:

1. A jóváhagyás csak a jóváhagyott karbantartó szervezet tevékenységére a 2042/2003/EK rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrésze alapján irányadó kézikönyvben meghatározott tevékenységi körre vonatkozik; továbbá
2. a jóváhagyásnak feltétele, hogy a szervezet kövesse a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyve szerinti eljárásokat; továbbá
3. a jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott karbantartó szervezet továbbra is teljesíti a 2042/2003/EK rendelet I. mellékletében (M. rész) foglalt követelményeket.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Az eredeti kiállítás kelte:

A felülvizsgálat kelte:

A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] mint illetékes hatóság nevében.

3. számú EASA-ürlap, MF/2. kiadás.

(*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Nem EU-tagállam esetén törlendő.

KARBANTARTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI JEGYZŐKÖNYVE

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).MF.XXXX

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS
LÉGI JÁRMŰVEK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
HAJTÓMŰVEK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMŰ ÉS SEGÉDHAJTÓMŰ KIVÉTELÉVEL (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

A jóváhagyás csak a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt termékekre, alkatrészekre és berendezésekre, illetőleg tevékenységekre vonatkozik.

A karbantartó szervezet kézikönyvének hivatkozási száma/jele:

Az eredeti kiállítás kelte:

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat kelte: A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] mint illetékes hatóság nevében

3. számú EASA-úrlap, MF/2. kiadás.

(*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság

(**) Törölendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra nem terjed ki.

(***) Beírandó a megfelelő jóváhagyási kategória és korlátozás.;

23. A VI. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„VI. függelék

Légialkalmasság-irányító szervezet jóváhagyása az I. melléklet (M. rész) G. alrésze szerint

[TAGÁLLAM] (*)

az Európai Unió tagállama (**)

LÉGIKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).MG.XXXX (hiv. AOC XX.XXXX)]

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és a 2042/2003/EK bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

a 2042/2003/EK rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának G. alrésze alapján légialkalmasság-irányító szervezet, és ebbéli minőségében jogosult ellátni a csatolt jóváhagyási jegyzőkönyvben felsorolt légi járművek légialkalmasságával kapcsolatos irányítási feladatokat, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.710. pontja alapján végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatot követően jogosult ajánlásokat és légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kiadni, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.711. c) pontjával összhangban jogosult repülési engedélyeket kiadni.

FELTÉTELEK

1. A jóváhagyás csak a 2042/2003/EK rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának G. alrésze értelmében jóváhagyott irányadó légialkalmasság-irányítási kézikönyvnek a jóváhagyásra vonatkozó szakaszában meghatározott területre vonatkozik.
2. A jóváhagyásnak feltétele, hogy a szervezet kövesse a 2042/2003/EK rendelet I. melléklete (M. rész) értelmében jóváhagyott irányadó légialkalmasság-irányítási kézikönyvben meghatározott eljárásokat.
3. A jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet továbbra is teljesíti a 2042/2003/EK rendelet I. mellékletében (M. rész) foglalt követelményeket.
4. Ha a légialkalmasság-irányító szervezet a minőségbiztosítási rendszere keretében egy vagy több szervezettel szolgáltatásnyújtás céljából alvállalkozói szerződést köt, akkor a jóváhagyásnak az is feltétele, hogy ez az egy vagy több szervezet a vonatkozó szerződéses kötelezettségeit teljesítse.
5. A fenti 1–4. feltétel teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.
Ha az űrlap légi jármű-üzembentartási bizonyítvány (AOC) jogosultjára vonatkozik, akkor hivatkozásként a rendes szám mellett az AOC-számot is meg kell adni, és az 5. feltétel helyett a következő további feltételeket kell feltüntetni:
6. A jóváhagyás nem jogosít fel az 1. pont szerinti légi jármű-típusok üzemeltetésére. Légi járművek üzemeltetésére kizárólag az légi jármű-üzembentartási bizonyítvány (AOC) jogosít.
7. Ha az illetékes hatóság kifejezetten másként nem rendelkezik, az AOC megszűnésével, felfüggesztésével vagy visszavonásával a jóváhagyás az AOC-ben megjelölt lajstromszámú légi járművek vonatkozásában automatikusan érvényét veszti.
8. A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Az eredeti kiállítás kelte:

Aláírás:

A felülvizsgálat kelte: A felülvizsgálat száma:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] mint illetékes hatóság nevében.

... / ... oldal

2/2. oldal

LÉGIKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI JEGYZŐKÖNYVE

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).MG.XXXX
(hiv. AOC XX.XXX)

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Légijárműtípus/sorozat/ csoport	Légialkalmassági felül- vizsgálat engedélyezve	Repülési engedély kiadása engedélyezve	A minőségbiztosítási rendszer alapján működő szer- vezet(ek)
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	

A jóváhagyási jegyzőkönyv kizárólag a jóváhagyott légialkalmasság-irányítási kézikönyv szakaszában meghatá-
rozott területre vonatkozik.

A légialkalmasság-irányítási kézikönyv hivatkozási száma/jele:

Az eredeti kiállítás kelte:

Aláírás:

A felülvizsgálat kelte: A felülvizsgálat száma:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] mint illetékes hatóság nevében.

14. számú EASA-úrlap, 3. kiadás

(*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Nem EU-tagállam esetén törölendő.

(***) Törölendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett tevékenységre nem terjed ki.;

2. A 2042/2003/EK rendelet II. melléklete (145. rész) a következőképpen módosul:

1. A melléklet szövege a „(145. rész)” cím után a következő tartalomjegyzékkel egészül ki:

„TARTALOM

145.1 Általánosságok

A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

- 145.A.10 Hatály
- 145.A.15 Kérelem
- 145.A.20 A jóváhagyás hatóköre
- 145.A.25 A létesítménnyel szembeni követelmények
- 145.A.30 Személyi feltételek
- 145.A.35 A tanúsító alkalmazottak és B1 és B2 kategóriájú támogató személyek
- 145.A.40 Felszerelések, szerszámok és anyagok
- 145.A.42 Komponensek átvétele
- 145.A.45 Karbantartási dokumentáció
- 145.A.47 Termelési terv
- 145.A.50 A karbantartás tanúsítása
- 145.A.55 Karbantartási nyilvántartások
- 145.A.60 Események bejelentése
- 145.A.65 Biztonság- és minőségpolitika, karbantartási eljárások és minőségbiztosítási rendszer
- 145.A.70 A karbantartó szervezet kézikönyve
- 145.A.75 A szervezet jogosultságai
- 145.A.80 A szervezetre vonatkozó korlátozások
- 145.A.85 Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél
- 145.A.90 A jóváhagyás folyamatos érvényessége
- 145.A.95 Szabálytalanságok

B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSA

- 145.B.01 Hatály
- 145.B.10 Illetékes hatóság
- 145.B.15 A több tagállamban telephellyel rendelkező szervezetek
- 145.B.17 A megfelelés bizonyításának elfogadható módja
- 145.B.20 Első jóváhagyás
- 145.B.25 A jóváhagyás kibocsátása
- 145.B.30 A jóváhagyás folyamatos érvényessége
- 145.B.35 Változások
- 145.B.40 A karbantartó szervezet kézikönyvének módosításai
- 145.B.45 A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

- 145.B.50 Szabálytalanságok
- 145.B.55 Nyilvántartások vezetése
- 145.B.60 Mentességek

I. függelék – Üzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-úrlap

II. függelék – Jóváhagyási osztályok és kategóriák karbantartó szervezetek jóváhagyásához az I. melléklet (M. rész) F. alrész és a II. melléklet (145. rész) szerint

III. függelék – Karbantartó szervezet jóváhagyása a II. melléklet (145. rész) szerint

IV. függelék – A nem a 66. rész szerint képezett személyek igénybevételének feltételei a 145.A.30. j) 1. és 2. pontja szerint”;

2. Az A. szakasz címe helyébe a következő szöveg lép:

„A. SZAKASZ

MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK”;

3. A 145.A.15. pont helyébe a következő szöveg lép:

„145.A.15 Kérelem

A jóváhagyás kibocsátására vagy módosítására irányuló kérelmet az illetékes hatóságnak az általa meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtani.”;

4. A 145.A.20. pont helyébe a következő szöveg lép:

„145.A.20 A jóváhagyás hatóköre

A szervezet köteles a kézikönyvében meghatározni a munkáknak azt a körét, amelyre a jóváhagyás vonatkozik (az I. melléklet [M. rész] IV. függelékében található táblázat tartalmazza az összes jóváhagyási osztályt és kategóriát.”;

5. A 145.A.35. pont a következőképpen módosul:

i. a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b. A 145.A.30. j) pontban felsorolt esetek kivételével a szervezet a tanúsító személynek tanúsítási engedélyt kizárólag a III. mellékletben (66. rész) előírt légitársaság-karbantartói engedélyben megjelölt kategóriákra, alkategóriákra, illetőleg típusjogosításra vonatkozóan bocsáthat ki, azzal a feltétellel, hogy a légitársaság-karbantartói engedélynek a tanúsító személy számára kiállított tanúsítási engedély teljes érvényességi időtartama alatt érvényesnek kell lennie, és a tanúsító személynek teljesítenie kell a III. melléklet (66. rész) követelményeit.”;

ii. a j) pont helyébe a következő szöveg lép:

„j. A szervezet nyilvántartást vezet minden tanúsító személyről és B1 és B2 kategóriájú támogató személyről, és ebben nyilvántartja:

1. az adott személy III. melléklet (66. rész) szerinti légitársaság-karbantartói engedélyének részletes adatait; továbbá
2. minden elvégzett kapcsolódó szakképzést; továbbá
3. ha van, a kibocsátott tanúsítási engedély hatókörét; továbbá
4. a korlátozott és az egyszerű tanúsítási engedéllyel rendelkező személyek adatait.

A szervezet a nyilvántartást az e pont hatálya alá tartozó személy munkaviszonyának megszűnése, illetőleg az engedély visszavonása után legalább három évig köteles megőrizni. Ezen túlmenően, amikor az e pont hatálya alá tartozó személy a karbantartó szervezetet elhagyja, a szervezet – kérésre – köteles az adott személynek átadni a róla vezetett nyilvántartás másolatát.

Az e pont hatálya alá tartozó személyeknek a fentiek szerint róluk vezetett nyilvántartásba – kérésre – betekintést kell biztosítani.”;

6. A 145.A.50. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„(d) A légi járműből eltávolított komponensen elvégzett karbantartást követően üzembehelyezési bizonyítványt kell kibocsátani. A komponens üzembehelyezési bizonyítványa az I. melléklet (M. rész) II. függeléke szerinti üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-úrlap). Ha a szervezet a komponens karbantartását saját használatra végzi, akkor az 1. számú EASA-úrlap kiállítása attól függően szükséges vagy sem, hogy a szervezet kézikönyve milyen belső üzembebocsátási eljárásokról rendelkezik.”;

7. A 145.A.55. c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„(c) A szervezet köteles minden karbantartási nyilvántartás és kapcsolódó karbantartási dokumentáció egy példányát attól az időponttól számítva három évig megőrizni, amikor a munka tárgyát képező légi járművet vagy légi jármű-komponenst üzembe bocsátotta.

1. E pont alkalmazásában a nyilvántartásokat úgy kell tárolni, hogy a károsodással, az illetéktelen megváltoztatással és a lopással szemben védve legyenek.
2. A számítógépek biztonsági másolatait tartalmazó merevlemezeket, szalagos egységeket stb. a napi munkavégzés során használt merevlemezekről, szalagos egységekről stb. eltérő helyen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja azok folyamatos jó állapotát.
3. Amikor az e rész alapján jóváhagyott szervezet beszünteti működését, a működés utolsó két évére vonatkozó minden megőrzött karbantartási nyilvántartást köteles vagy az érintett légi járművek, illetve komponensek utolsó tulajdonosának vagy az ügyfélnek átadni, vagy az illetékes hatóság által meghatározott módon megőrizni.”;

8. A 145.A.90. a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.a szervezet a szabálytalanságok kezelésére vonatkozóan a 145.B.50. pontban foglalt rendelkezésekkel összhangban folyamatosan megfelel a II. melléklet (145. rész) előírásainak; és”;

9. A 145.B.40. pont helyébe a következő szöveg lép:

„145.B.40 A karbantartó szervezet kézikönyvének módosításai

A karbantartó szervezet kézikönyvében (MOE) elvégzett módosításokra a következő szabályok alkalmazandók:

1. A kézikönyv módosításának a 145.A.70. b) pont értelmében vett közvetlen jóváhagyása esetén az illetékes hatóság, mielőtt a jóváhagyott szervezetet hivatalosan értesítené a jóváhagyásról, ellenőrzi, hogy a kézikönyvben leírt eljárások összhangban vannak-e a II. melléklet (145. rész) előírásaival.
2. A kézikönyv módosításának a 145.A.70. c) pont értelmében vett közvetett jóváhagyása esetén az illetékes hatóság meggyőződik arról, hogy (i) a módosítások csekély jelentőségűek, továbbá arról, hogy (ii) a módosítások jóváhagyása felett kellő ellenőrzéssel rendelkezik ahhoz, hogy a szóban forgó módosítások összhangban maradjanak a II. melléklet (145. rész) rendelkezéseivel.”;

10. Az I. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„I. függelék

Üzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-úrlap

Az I. melléklet (M. rész) II. függelékében foglalt rendelkezések alkalmazandók.”;

11. A II. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„II. függelék

Jóváhagyási osztályok és kategóriák karbantartó szervezetek jóváhagyásához az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) szerint

Az I. melléklet (M. rész) IV. függelékében foglalt rendelkezések alkalmazandók.”;

12. A III. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„III. függelék

Karbantartó szervezet jóváhagyása a II. melléklet (145. rész) szerint

.../1. oldal

[TAGÁLLAM (*)]

az Európai Unió tagállama (**)

KARBANTARTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].145.XXXX

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és a 2042/2003/EK bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z):

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

a 2042/2003/EK rendelet II. mellékletének (145. rész) A. szakasza alapján karbantartó szervezet, és ebbéli minőségében a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzőkönyvben felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések karbantartására és ezzel összefüggésben üzembehelyezési bizonyítványok kiállítására.

FELTÉTELEK:

1. A jóváhagyás csak a jóváhagyott karbantartó szervezet tevékenységére a 2042/2003/EK rendelet II. mellékletének (145. rész) A. szakasza alapján irányadó kézikönyvben meghatározott tevékenységi körre vonatkozik; továbbá
2. a jóváhagyásnak feltétele, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet kövesse a rá vonatkozó kézikönyv szerinti eljárásokat; továbbá
3. a jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott karbantartó szervezet továbbra is teljesíti a 2042/2003/EK rendelet II. mellékletében (145. rész) foglalt követelményeket.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Az eredeti kiállítás kelte:

A felülvizsgálat kelte:

A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] mint illetékes hatóság nevében.

3. számú EASA-úrlap, 145/2. kiadás.

(*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Nem EU-tagállam esetén törlendő.

.../2. oldal

KARBANTARTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI JEGYZŐKÖNYVE

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].145.[XXXX]

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
LÉGI JÁRMŰVEK (**)	(***)	(***)	[IGEN/NEM] (**)	[IGEN/NEM] (**)
	(***)	(***)	[IGEN/NEM] (**)	[IGEN/NEM] (**)
	(***)	(***)	[IGEN/NEM] (**)	[IGEN/NEM] (**)
	(***)	(***)	[IGEN/NEM] (**)	[IGEN/NEM] (**)
HAJTÓMŰVEK (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMÚ ÉS SEGÉDHAJTÓMÚ KIVÉTELEVEL (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

A jóváhagyási jegyzőkönyv kizárólag a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt termékekre, alkatrészekre és berendezésekre, illetőleg tevékenységekre vonatkozik.

A karbantartó szervezet kézikönyvének hivatkozási száma/jele:

Az eredeti kiállítás kelte:

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG*] mint illetékes hatóság nevében (*)]

3. számú EASA-úrlap, 145/2. kiadás.

(*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Törölendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy alkategóriára nem terjed ki.

(***) Beírandó a megfelelő jóváhagyási kategória és korlátozás."

3. A 2042/2003/EK rendelet III. melléklete (66. rész) a következőképpen módosul:

1. A melléklet szövege a „(66. rész)” cím után a következő tartalomjegyzékkel egészül ki:

„Tartalom

66.1.

A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A. ALRÉS – LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY REPÜLŐGÉPEKRE ÉS HELIKOPTEREKRE

- 66.A.1. Hatály
- 66.A.10. Kérelem
- 66.A.15. Alkalmasság
- 66.A.20. Jogosultságok
- 66.A.25. Az alapvető ismeretekre vonatkozó követelmények
- 66.A.30. A szakmai tapasztalatra vonatkozó követelmények
- 66.A.40. A légi jármű-karbantartói engedély érvényességének meghosszabbítása
- 66.A.45. Típus/feladat szerinti képzés és jogosultságok
- 66.A.55. A képesítés megszerzéséről szóló tanúsítvány
- 66.A.70. Elismerési rendelkezések

B. ALRÉS – LÉGI JÁRMŰVEK A REPÜLŐGÉPEK ÉS A HELIKOPTEREK KIVÉTELÉVEL

- 66.A.100. Általánosságok

C. ALRÉS – KOMPONENSEK

- 66.A.200. Általánosságok

B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSA

A. ALRÉS – ÁLTALÁNOS SÁGOK

- 66.B.05. Hatály
- 66.B.10. Illetékes hatóság
- 66.B.15. Elfogadható igazolási eljárás
- 66.B.20. Nyilvántartások vezetése
- 66.B.25. Kölcsönös információcsere
- 66.B.30. Mentességek

B. ALRÉS – A LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY KIBOCSÁTÁSA

- 66.B.100. Az illetékes hatóság eljárása a légi jármű-karbantartói engedély kibocsátásához
- 66.B.105. A légi jármű-karbantartói engedély kibocsátási eljárása a 145. rész szerinti jóváhagyással rendelkező karbantartó szervezet által
- 66.B.110. Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély módosítása érdekében további kategóriára vagy alkategóriára történő kiterjesztés esetén
- 66.B.115. Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély módosítása érdekében légi jármű-típus vagy csoport bejegyzése esetén
- 66.B.120. Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély megújítása érdekében

C. ALRÉSZ – VIZSGÁK

66.B.200. Vizsgáztatás az illetékes hatóság által

D. ALRÉSZ – A NEMZETI SZAKKÉPESÍTÉSEK ELISMERÉSE

66.B.300. Általánosságok

66.B.305. A nemzeti szakképesítésekre vonatkozó elismerési jelentés

66.B.310. A jóváhagyott karbantartó szervezetek jogosítására vonatkozó elismerési jelentés

E. ALRÉSZ – VIZSGABESZÁMÍTÁS

66.B.400. Általánosságok

66.B.405. Jelentés a vizsgához adott kreditekről

F. ALRÉSZ – A LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY VISSZAVONÁSA, FELFÜGGESZTÉSE VAGY KORLÁTOZÁSA

66.B.500. A légijármű-karbantartói engedély visszavonása, felfüggesztése vagy korlátozása

I. függelék – Megkövetelt alapismeretek

II. függelék – Alapvizsgaszabvány

III. függelék – Típusanfolyam és vizsgaszabvány

IV. függelék – Szükséges szakmai tapasztalat a 66. rész szerinti légijármű-karbantartói engedély kiterjesztéséhez

V. függelék – Kérelem-formanyomtatvány – 19. számú EASA-úrlap

VI. függelék – Légijármű-karbantartói engedély a III. melléklet (66. rész) szerint – 26. számú EASA-úrlap”;

2. Az A. szakasz címe helyébe a következő szöveg lép:

„A. SZAKASZ

MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK”;

3. A 66.A.10. pont helyébe a következő szöveg lép:

„66.A.10. Kérelem

- (a) A légijármű-karbantartói engedély kibocsátása vagy módosítása iránti kérelmet az illetékes hatósághoz a 19. számú EASA-úrlapon, a hatóság által meghatározott módon kell benyújtani.
- (b) A légijármű-karbantartói engedély módosítása iránti kérelmet annak a tagállamnak az illetékes hatóságához kell benyújtani, amely a légijármű-karbantartói engedélyt eredetileg kibocsátotta.
- (c) A légijármű-karbantartói engedély további kategóriákra vagy alkategóriákra való kiterjesztésére vonatkozó kérelemhez a 19. számú EASA-úrlap, valamint – szükség szerint – a 66.A.10. a), a 66.A.10. b) és a 66.B.105. pontban előírt okmányok mellett a kérelmező köteles az érvényes eredeti légijármű-karbantartói engedélyt is benyújtani az illetékes hatóságnak.
- (d) Ha a 66.B.100. pont szerinti eljárás keretében a kategóriamódosítás kérelmezője az első jogosultság megszerzése szerinti tagállamtól eltérő tagállamban tesz tanúbizonyosságot a módosításra való jogosultságáról, a kérelmet az első jogosultság megszerzése szerinti tagállamnak kell továbbítani.
- (e) Ha a 66.B.105. pont szerinti eljárás keretében a kategóriamódosítás kérelmezője az első jogosultság megszerzése szerinti tagállamtól eltérő tagállamban tesz tanúbizonyosságot a módosításra való jogosultságáról, a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezet a légijármű-karbantartói engedélyt és a 19. számú EASA-úrlapot bélyegzővel és aláírással való tagállami ellenjegyzés vagy az engedély újbóli kiadása céljából megküldi az első jogosultság megszerzése szerinti tagállam illetékes hatóságának.”;

4. A 66.A.40. pont helyébe a következő szöveg lép:

„66.A.40. A légi jármű-karbantartói engedély érvényességének meghosszabbítása

- (a) A légi jármű-karbantartói engedély a kibocsátásától vagy a legutóbbi módosításától számítva öt év elteltével érvényét veszti, kivéve akkor, ha az engedély jogosultja az engedélyt a kibocsátó illetékes hatóságnak a 66.B.120. pont rendelkezéseivel összhangban annak ellenőrzése céljából benyújtja, hogy az engedélyben szereplő adatok megegyeznek-e az illetékes hatóság nyilvántartásaiban szereplő adatokkal.
- (b) A légi jármű-karbantartói engedély jogosultja kitölti a 19. számú EASA-úrlap megfelelő részeit, majd az űrlapot a birtokában levő engedéllyel együtt benyújtja az engedélyt eredetileg kibocsátó illetékes hatóságnak, kivéve abban az esetben, ha az engedély jogosultja olyan, a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezetnél dolgozik, amely a kézikönyvében foglalt vonatkozó eljárás értelmében a légi jármű-karbantartói engedély jogosultja nevében a szükséges okmányokat benyújthatja.
- (c) A légi jármű-karbantartói engedély érvényességének megszűnésével a légi jármű-karbantartói engedély alapján megszerzett tanúsítási jogosultságok is érvényüket veszítik.
- (d) A légi jármű-karbantartói engedély kizárólag abban az esetben érvényes, ha (i) azt az illetékes hatóság bocsátotta ki és/vagy módosította, és (ii) ha azt a jogosult aláírta.”;

5. A 66.A.45. h) pont helyébe a következő szöveg lép:

„(h) A c) pontban foglalt rendelkezés ellenére nagy légi járműnek nem minősülő légi járművek vonatkozásában akkor is kiadható jogosultság, ha a jelölt kielégítően teljesíti a B1, a B2 vagy a C kategóriájú légi jármű-típusvizsgát és az adott légi jármű-típusra vonatkozóan szakmai gyakorlatot igazol, kivéve akkor, ha az ügynökség a szóban forgó légi járműhöz annak bonyolultsága miatt megköveteli a c) pont szerint engedélyezett típusanfolyam elvégzését.

A nagy légi járműnek nem minősülő légi járművekre érvényes C kategóriájú jogosultság esetében ha a jelölt a felkészültségéről a 66.A.30. a) 5. pontnak megfelelő egyetemi vagy főiskolai végzettséggel tett tanúbizonyítást, akkor az első vonatkozó légi jármű-típusvizsgát a B1 vagy a B2 kategóriában kell teljesítenie.

1. A B1, a B2 és a C kategóriában a jóváhagyott típusvizsgának a B1 kategória esetében mechanikai tárgyú, a B2 kategória esetében repülőelektronikai tárgyú, a C kategória esetében mechanikai és repülőelektronikai tárgyú vizsgából kell állnia.
2. A vizsgának meg kell felelnie a III. melléklet (66. rész) III. függelékében foglalt követelményeknek. A vizsgáztatást a IV. melléklet (147. rész) értelmében megfelelő jóváhagyással rendelkező szakképző szervezetnek vagy az illetékes hatóságnak kell végeznie.
3. A légi jármű-típusra vonatkozó szakmai gyakorlat terjedelmének a kategória szempontjából releváns karbantartási feladatok teljes skálájára nézve reprezentatívnak kell lennie.”;

6. A 66.B.10. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„(a) Általános rendelkezések

A tagállam kijelöli azt az illetékes hatóságot, amely a légi jármű-karbantartói engedélyek kibocsátása, érvényességének fenntartása, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása területén megfelelő felelősséggel rendelkezik. Ez az illetékes hatóság a III. melléklet (66. rész) rendelkezéseinek való megfelelés érdekében megfelelő szervezeti struktúrát és dokumentált eljárásokat alakít ki.”;

7. A 66.B.20. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„(a) Az illetékes hatóság olyan nyilvántartási rendszert hoz létre, amely minden egyes légi jármű-karbantartói engedély esetében lehetővé teszi a kibocsátás, az érvényesség fenntartása, a módosítás, a felfüggesztés és a visszavonás folyamatának megfelelő visszakéreshetőségét.”;

8. A 66.B.100. b) pontban az „1. függelékben” szövegrész helyébe az „I. függelékben” szöveg lép.

9. A 66.B.110. pont helyébe a következő szöveg lép:

„66.B.110 Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély módosítása érdekében további kategóriára vagy alkategóriára történő kiterjesztés esetén

- (a) A 66.B.100. vagy a 66.B.105. pontban meghatározott eljárások lefolytatása után az illetékes hatóság a további kategóriára vagy alkategóriára való kiterjesztést a légi jármű-karbantartói engedélybe pecséttel és aláírással bejegyzi, vagy új engedélyt bocsát ki.

(b) Az illetékes hatóság a nyilvántartásait ennek megfelelően módosítja.”;

10. A 66.B.115. pont helyébe a következő szöveg lép:

„66.B.115 Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély módosítása érdekében légi jármű-típus vagy csoport bejegyzése esetén

A megfelelően kitöltött 19. számú EASA-úrlap, a típus- és/vagy csoportjogosításra vonatkozó követelmények teljesítését igazoló esetleges dokumentumok, valamint a légi jármű-karbantartói engedély kézhezvételekor az illetékes hatóság a kérelmező légi jármű-karbantartói engedélyébe bejegyzzi a légi jármű-típust vagy csoportot, vagy a légi jármű-típus vagy csoport feltüntetésével újból kibocsátja az engedélyt. Az illetékes hatóság a nyilvántartásait ennek megfelelően módosítja.”;

11. A 66.B.120. pont helyébe a következő szöveg lép:

„66.B.120 Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély megújítása érdekében

(a) Az illetékes hatóság a kérelmező légi jármű-karbantartói engedélyét összeveti az illetékes hatóság nyilvántartásaival, és ellenőrzi, hogy a 66.B.500. pont értelmében nincs-e folyamatban az engedély visszavonása, felfüggesztése vagy módosítása. Ha az okmányok megfelelnek egymásnak, és a 66.B.500. pont alkalmazásában nincs folyamatban intézkedés, az illetékes hatóság az engedély érvényességét öt évre meghosszabbítja, és nyilvántartásait ennek megfelelően módosítja.

(b) Ha az illetékes hatóság nyilvántartásaiban szereplő adatok eltérnek a légi jármű-karbantartói engedélyben található adatoktól, akkor:

1. az illetékes hatóság megvizsgálja az eltérés okait, és határozhat úgy, hogy a légi jármű-karbantartói engedélyt nem újítja meg;
2. az illetékes hatóság erről a körülményről tájékoztatja az engedély jogosultját, továbbá az I. melléklet (M. rész) F. alrészé vagy a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott valamennyi olyan ismert karbantartó szervezetet, amelyet az eltérés közvetlenül érinthet;
3. szükség esetén az illetékes hatóság a 66.B.500. pont alapján intézkedik a kérdéses engedély visszavonásáról, felfüggesztéséről vagy módosításáról.”;

12. Az I. függelék 2. pontja a következőképpen módosul:

i. A „Karbantartás” című 7. modul 7.7. almodulja helyébe a következő szöveg lép:

	„Szint		
	A	B1	B2
7.7 Elektronikai vezetékrendszerek	1	3	3”
Folytonosság, szigetelési és csatlakoztatási technikák és vizsgálatok			
Kézi és hidraulikus működtetésű krimpelőszerzők alkalmazása			
Sajtott csatlakozások ellenőrzése			
Csatlakozócsapok eltávolítása és behelyezése			
Koaxiális kábelek: vizsgálatok és beszerelési óvintézkedések			
Vezetéktípusok felismerése, ellenőrzésük kritériumai, károsodástűrő képességük			
A huzalozás védelmének módszerei: kábelköteg és kábelkötegtartó, kábelbilincsek, védőköpenyezési eljárások, beleértve a hőszugorítást is, árnyékolás			
Elektronikai vezetékrendszerek szerelvényei, ellenőrzési, javítási, karbantartási és tisztasági előírások			

ii. A „Légiközlekedési rendelkezések” című 10. modul 10.1. almodulja helyébe a következő szöveg lép:

	„Szint		
	A	B1	B2
10.1 Szabályozási környezet A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet szerepe A tagállamok és a nemzeti légiközlekedési hatóságok szerepe Az EASA szerepe Az Európai Bizottság szerepe A 21. rész, az M. rész, a 145. rész, a 66. rész, a 147. rész és az EU-OPS közötti viszonyrendszer	1	1	1”

iii. A „Légiközlekedési rendelkezések” című 10. modul 10.4. almodulja helyébe a következő szöveg lép:

	„Szint		
	A	B1	B2
10.4 EU-OPS Kereskedelmi célú légi fuvarozás, kereskedelmi célú műveletek Légijármű-üzemeltetői bizonyítványok Az üzemeltető kötelezettségei különösen a folyamatos légialkalmasság biztosítása és a karbantartás vonatkozásában A légi jármű fedélzetén tartandó okmányok A légi járművön elhelyezendő jelzések, jelölések	1	1	1”

iv. A „Helikopterek aerodinamikája, szerkezetei és rendszerei” című 12. modul 12.4. és 12.13. almodulja helyébe a következő szöveg lép:

	„Szint		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.4 Közlőmű Közlőművek, fő- és farokrotor Tengelykapcsolók, szabadon futó egységek és rotorfék Farokrotor hajtótengelye, rugalmas tengelykapcsoló, csapágyazás, rezgéscsillapító, függőcsapágytartó	1	3	—”

	„Szint		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.13 Jég és eső elleni védelem (ATA 30) A jég képződése, osztályozása és észlelése Jegesedés elleni és jégtelenítő rendszerek: elektromos, forró levegős és vegyi Vízszűrő anyag és eltávolítása Szondák és lefolyók fűtése Ablaktörő berendezés	1	3	—”

13. Az „Alapvizsgaszabvány” című II. függelék a következőképpen módosul:

i. a 2.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.3. 3. modul: az elektromosság tan alapjai:

A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B1 kategória – 50 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B2 kategória – 50 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.”;

ii. a 2.17. és a 2.18. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.17. 16. modul: dugattyús hajtómű:

A kategória – 50 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B1 kategória – 70 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.

B2 kategória – nincs kérdés.

2.18. 17. modul: légcsavar:

A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B1 kategória – 30 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.

B2 kategória – nincs kérdés.”;

14. Az V. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„V. függelék

Kérelem-formanyomtatvány – 19. számú EASA-úrlap

1. Ez a függelék a III. melléklet (66. rész) szerinti légi jármű-karbantartói engedély iránti kérelem benyújtása céljából alkalmazott úrlap mintáját tartalmazza.
2. A tagállam illetékes hatósága a 19. számú EASA-úrlapot csak abban az esetben módosíthatja, ha olyan kiegészítő információkat kíván rajta feltüntetni, amelyek a kérelem alátámasztásához azért szükségesek, mert a nemzeti követelmények megengedik vagy megkövetelik a III. melléklet (66. rész) alapján kiadott légi jármű-karbantartói engedélynek a II. mellékletben (145. rész) a nem kereskedelmi célú légi fuvarozásra vonatkozóan előírt követelményen kívüli alkalmazását.

KÉRELEM LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY KIBOCSÁTÁSÁRA, MÓDOSÍTÁSÁRA VAGY MEGHOSSZABBÍTÁSÁRA A 66. RÉSZ ALAPJÁN	19. SZ. EASA-ŰRLAP																														
A KÉRELMEZŐ ADATAI: Név: Cím: Állampolgárság: Születési hely és idő:																															
A 66. RÉSZ ALAPJÁN KIADOTT ENGEDÉLY ADATAI (ha van): Az engedély száma: Kibocsátás kelte:																															
A MUNKAADÓ ADATAI: Név: Cím: Karbantartó szervezetként való jóváhagyásának hivatkozási száma Tel: Fax:																															
A KÉRELEM TÁRGYA: (Jelölje be a megfelelő négyzeteket.) <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Első kibocsátás <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 33%;">Módosítás <input type="checkbox"/></td> <td style="width: 33%;">Meghosszabbítás <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Kategória</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">B1</td> </tr> <tr> <td>Repülőgép gázturbinás hajtóművel</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Repülőgép dugattyús hajtóművel</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Helikopter gázturbinás hajtóművel</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Helikopter dugattyús hajtóművel</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Fenntartva</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Fenntartva</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Repülőelektronika</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Légi jármű</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> Típusra való jogosítás (ha alkalmazandó):		Első kibocsátás <input type="checkbox"/>	Módosítás <input type="checkbox"/>	Meghosszabbítás <input type="checkbox"/>	Kategória	A	B1	Repülőgép gázturbinás hajtóművel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Repülőgép dugattyús hajtóművel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Helikopter gázturbinás hajtóművel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Helikopter dugattyús hajtóművel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fenntartva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fenntartva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Repülőelektronika		<input type="checkbox"/>	Légi jármű		<input type="checkbox"/>
Első kibocsátás <input type="checkbox"/>	Módosítás <input type="checkbox"/>	Meghosszabbítás <input type="checkbox"/>																													
Kategória	A	B1																													
Repülőgép gázturbinás hajtóművel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
Repülőgép dugattyús hajtóművel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
Helikopter gázturbinás hajtóművel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
Helikopter dugattyús hajtóművel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
Fenntartva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
Fenntartva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
Repülőelektronika		<input type="checkbox"/>																													
Légi jármű		<input type="checkbox"/>																													
A fenti adatoknak megfelelően a 66. rész alapján kérem a légi jármű-karbantartói engedély kiadását / módosítását / meghosszabbítását. Kijelentem, hogy az űrlapon megadott adatok a kérelem benyújtásának időpontjában megfelelnek a valóságnak.																															
Kijelentem, hogy: 1. nem rendelkezem más tagállamban a 66. rész alapján kiállított légi jármű-karbantartói engedéllyel; 2. másik tagállamban nem kérelmeztem a 66. rész alapján légi jármű-karbantartói engedély kibocsátását; 3. soha korábban nem rendelkeztem olyan, másik tagállam által a 66. rész alapján kiállított légi jármű-karbantartói engedéllyel, amelyet másik tagállam visszavont vagy felfüggesztett. Tudomásul veszem, hogy téves adatszolgáltatás esetén a hatóság megtagadhatja a 66. rész hatálya alá tartozó engedély kiállítását vagy érvényességének fenntartását. Aláírás: Név: Kelt:																															

<p style="text-align: center;">KÉRELEM LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY KIBOCSÁTÁSÁRA, MÓDOSÍTÁSÁRA VAGY MEGHOSSZABBÍTÁSÁRA A 66. RÉSZ ALAPJÁN</p>	<p style="text-align: center;">19. SZ. EASA-ŰRLAP</p>
<p>A következő beszámításokat kérem (ha vannak):</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Tapasztalat beszámítása a 147. rész alapján elvégzett képzés alapján:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Vizsgabeszámítás egyenértékű vizsgabizonyítvány alapján:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>A bizonyítványokat kérjük csatolni.</p>	
<p>Ajánlás (ha alkalmazandó): Igazolom, hogy a kérelmező teljesítette a 66. részben a tudásszintre és a szakmai gyakorlatra vonatkozóan előírt követelményeket. Ajánlom, hogy az illetékes hatóság a 66. cikk alapján a légi jármű-karbantartói engedélyt állítsa ki, illetőleg abba a kért bejegyzést tegye meg.</p> <p>Aláírás: Név:</p> <p>Beosztás: Kelt:</p>	

15. A melléklet a következő VI. függelékkel egészül ki:

„VI. függelék

Légijármű-karbantartói engedély a III. melléklet (66. rész) szerint

1. A következő oldalak a III. melléklet (66. rész) szerinti légijármű-karbantartói engedély mintáját tartalmazzák.
2. Az okmányt a bemutatott szabványos formátumban kell nyomtatni, mérete azonban a számítógépes nyomtatás igényei szerint tetszőlegesen csökkenthető. Csökkentett méret esetén gondosan ügyelni kell arra, hogy az okmányon maradjon elegendő hely a hivatalos bélyegzők számára. Számítógéppel nyomtatott okmány esetén a kitöltetlen rovatok elhagyhatók, de csak azzal a feltétellel, hogy az okmány külső megjelenéséből egyértelműnek kell lennie, hogy a III. melléklet (66. rész) alapján kibocsátott légijármű-karbantartói engedélyről van szó.
3. Az okmányt vagy angol nyelven, vagy az érintett tagállam hivatalos nyelvén kell kiállítani; ha az okmány kiállítása az érintett tagállam hivatalos nyelvén történik, akkor minden olyan jogosult esetében, aki az adott tagállamon kívül dolgozik, a kölcsönös elismerés és a könnyű megértés érdekében egy második, angol nyelvű változatot is csatolni kell.
4. Minden egyes jogosulthoz egyedi engedélyszámot kell rendelni, amelynek nemzeti azonosítóból és egyedi alfanumerikus jelsorozatból kell állnia.
5. Az okmány oldalainak sorrendje nem kötött, és az egyes rovatokat elválasztó vonalak elhagyhatók; az okmányon az adatokat azonban mindenkor úgy kell elhelyezni, hogy az okmány minden egyes oldaláról könnyen felismerhető legyen, hogy az alábbi engedélyminta melyik oldalának felel meg.
6. Az okmányt elkészítheti: i) a tagállam illetékes hatósága; vagy ii) az illetékes hatóság hozzájárulásával a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezet, amennyiben a karbantartó szervezetre a II. melléklet (145. rész) 145.A.70. pontja értelmében alkalmazandó kézikönyv tartalmaz erre vonatkozó eljárást. Az okmányt azonban minden esetben a tagállami illetékes hatóságnak kell kibocsátania.
7. A meglévő légijármű-karbantartói engedély módosítását előkészítheti: i) a tagállam illetékes hatósága; vagy ii) az illetékes hatóság hozzájárulásával a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezet, amennyiben a karbantartó szervezetre a II. melléklet (145. rész) 145.A.70. pontja értelmében alkalmazandó kézikönyv tartalmaz erre vonatkozó eljárást. Az okmány módosítását azonban minden esetben a tagállami illetékes hatóságnak kell elvégeznie.
8. A légijármű-karbantartói engedélyt a jogosult köteles mindenkor jó állapotban tartani. A jogosult felelős azért, hogy az okmányon arra illetéktelen személyek bejegyzést ne tegyenek.
9. Ha a jogosult a 8. pontban foglalt kötelezettségeinek nem tesz eleget, akkor az okmány érvénytelenné nyilvánítható, a jogosult megfosztható a II. melléklet (145. rész) 145.A.35. pontja értelmében vett tanúsítási engedélyek birtoklásának jogától, továbbá a jogosulttal szemben a nemzeti jog alapján büntetőeljárás kezdeményezhető.
10. A III. melléklet (66. rész) alapján kibocsátott légijármű-karbantartói engedélyt valamennyi tagállam elismeri, másik tagállamban való munkavállalás esetén az okmányt nem kell újra cserélni.
11. Az okmányban a 26. számú EASA-úrlap mellékletét nem kötelező tartalmaznia; a melléklet csak azoknak a nemzeti jogosultságoknak a feltüntetésére vehető igénybe, amelyekre a III. melléklet (66. rész) nem terjed ki, és amelyek a III. melléklet (66. rész) végrehajtását megelőzően a nemzeti szabályozás értelmében hatályban voltak.
12. Tájékoztatásul: a tagállam illetékes hatósága által a III. melléklet (66. rész) alapján ténylegesen kibocsátott légijármű-karbantartói engedély oldalainak sorrendje eltérhet, és az okmányban nem kell feltétlenül tartalmaznia az egyes rovatokat elválasztó vonalakat.
13. Az illetékes hatóság dönthet úgy, hogy a légijármű-típusra való jogosultságot tartalmazó oldalt mindaddig nem adja ki, amíg légijármű-típusra való jogosultságot első ízben az okmányba be nem kell vezetni. Ha az okmányba több ilyen jogosultságot is be kell vezetni, az illetékes hatóság a szóban forgó oldalból pótlapokat is kibocsáthat.
14. A 13. pontban foglalt követelményeket úgy kell teljesíteni, hogy minden oldal és pótlap a megadott formátumot kövesse, és az adott oldalra vonatkozóan előírt információkat tartalmazza.
15. Ha az okmányba nem kell korlátozást bevezetni, a »Korlátozások« című oldalon a következő bejegyzést kell tenni: »Nincs korlátozás«.
16. Ha az okmány kiállítása előnyomatott nyomtatványon történik, akkor a kategóriákra, az alkategóriákra és a típusra való jogosultságra vonatkozó négyzetek közül azokat, amelyek nem tartalmaznak jogosítást, egyértelműen akként meg kell jelölni.
17. A légijármű-karbantartói engedély mintája a III. melléklet (66. rész) szerint:

EURÓPAI UNIÓ (*)

[ÁLLAM]

[HATÓSÁG NEVE ÉS LOGÓJA]

66. rész

LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI

ENGEDÉLY

Hiv. sz.: [TAGÁLLAM KÓDJA].66.[XXXX]

26. számú EASA-úrlap, 2. kiadás.

I. A jogosult teljes neve:

II. Születési hely és idő:

III. A jogosult lakcíme:

IV. A jogosult állampolgársága:

V. A jogosult aláírása:

VI. **ENGEDÉLY SZÁMA:**

VII. FELTÉTELEK:

Az engedély csak a jogosult aláírásával, fényképes személyazonosító okmány felmutatásával érvényes.

Az (AL)KATEGÓRIÁK A 66. RÉSZ SZERINT című oldalon megjelölt (a)kategóriák nem jogosítanak légi járműre vonatkozó üzembehelyezési bizonyítvány kiállítására.

A légi jármű-típusra való jogosultságot tartalmazó engedély megfelel az ICAO 1. melléklet szándékának.

Az engedély jogosultjának jogait a 66. rész rendelkezései, valamint az M. rész és a 145. rész vonatkozó rendelkezései határozzák meg.

Az engedély a korlátozásokat tartalmazó oldalon feltüntetett időpontig érvényes, kivéve abban az esetben, ha azt megelőzően felfüggesztik vagy visszavonják.

Az engedélyben foglalt jogosultságok csak akkor gyakorolhatók, ha a megelőző két évben a jogosult vagy az engedélyben megjelölt jogosultságoknak megfelelő területen legalább hat hónapon át karbantartói szakmai tapasztalatot szerzett, vagy megfelelt az adott jogosultságok odaítélésére vonatkozó követelményeknek.

VI. **ENGEDÉLY SZÁMA:**

VIII. (AL)KATEGÓRIÁK A 66. RÉSZ SZERINT

Érvényesség:

	A	B1	B2	C
Repülőgép gázturbinás hajtóművel			n/a	n/a
Repülőgép dugattyús hajtóművel			n/a	n/a
Helikopter gázturbinás hajtóművel			n/a	n/a
Helikopter dugattyús hajtóművel			n/a	n/a
Repülőelektronika	n/a	n/a		n/a
Légi jármű	n/a	n/a	n/a	
Fenntartva				

IX. A kiállító tisztviselő aláírása, keltezés:

X. A kiállító hatóság bélyegzője:

VI. **ENGEDÉLY SZÁMA:**

XI. LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSRA VALÓ JOGOSULTSÁG A 66. RÉSZ SZERINT		
Légi jármű-típus vagy csoport	Kategória	Bélyegző, dátum
VI. ENGEDÉLY SZÁMA:		

XII. KORLÁTOZÁSOK A 66. RÉSZ SZERINT
Érvényes: ...-ig:
VI. ENGEDÉLY SZÁMA:

Melléklet a 26. sz. EASA-úrlaphoz
XIII. NEMZETI JOGOSULTSÁGOK a 66. rész tárgyi hatályán kívül, a(z) [nemzeti jog megnevezése] jognak megfelelően (Csak [tagállam]-ban/-ben érvényes)
Hivatalos bélyegző, dátum
VI. ENGEDÉLY SZÁMA:

SZÁNDÉKOSAN ÜRES OLDAL

26. számú EASA-úrlap, 2. kiadás.

(*) Nem EU-tagállam esetén törölendő.

4. A 2042/2003/EK rendelet IV. melléklete (147. rész) a következőképpen módosul:

1. A melléklet szövege a „(147. rész)” cím után a következő tartalomjegyzékkel egészül ki:

„TARTALOM

147.1.

A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A. ALRÉS – ÁLTALÁNOSSÁGOK

147.A.05. Hatály

147.A.10. Általánosságok

147.A.15. Kérelem

B. ALRÉS – SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK

147.A.100. A létesítménnyel szembeni követelmények

147.A.105. Személyi feltételek

147.A.110. Az oktatókról és az elméleti és gyakorlati vizsgáztatókról vezetett nyilvántartások

147.A.115. Oktatási eszközök

147.A.120. Karbantartó-tananyag

147.A.125. Nyilvántartások

147.A.130. Képzési módszerek és minőségbiztosítási rendszer

147.A.135. Vizsgák

147.A.140. A karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve

147.A.145. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jogosultságai

147.A.150. Változások a karbantartó személyeket kiképző szervezetnél

147.A.155. Folyamatos érvényesség

147.A.160. Szabálytalanságok

C. ALRÉS – JÓVÁHAGYOTT ALAPTANFOLYAM

147.A.200. A jóváhagyott alaptanfolyam

147.A.205. Elméleti alapvizsga

147.A.210. Gyakorlati alapvizsga

D. ALRÉS – LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSKÉPZÉS/FELADATORIENTÁLT KÉPZÉS

147.A.300. Légijármű-típusképzés/feladatorientált képzés

147.A.305. Légijármű-típusvizsga és feladatorientált vizsga

B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI

A. ALRÉS – ÁLTALÁNOSSÁGOK

147.B.05. Hatály

- 147.B.10. Illetékes hatóság
- 147.B.15. Elfogadható igazolási eljárás
- 147.B.20. Nyilvántartások vezetése
- 147.B.25. Felmentések

B. ALRÉSZ – A JÓVÁHAGYÁS KIBOCSÁTÁSA

- 147.B.110. A jóváhagyási és a jóváhagyás-módosítási eljárás
- 147.B.120. Eljárás az érvényesség folyamatos fenntartására
- 147.B.125. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásról szóló igazolása
- 147.B.130. Szabálytalanságok

C. ALRÉSZ – A KARBANTARTÓ SZEMÉLYEKET KIKÉPZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK VISSZAVONÁSA, FELFÜGGESZTÉSE ÉS KORLÁTOZÁSA

- 147.B.200. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

I. függelék – Az alaptanfolyam időtartama

II. függelék – Karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyása a IV. melléklet (147. rész) szerint – 11. számú EASA-úrlap

III. függelék – Tanfolyami bizonyítványminta”;

2. A 147.A.15. pont helyébe a következő szöveg lép:

„147.A.15 Kérelem

- (a) A jóváhagyás megadása vagy a már meglévő jóváhagyás módosítása iránti kérelmet az illetékes hatóság által megállapított nyomtatványon és módon kell benyújtani.
- (b) A jóváhagyásra vagy jóváhagyás módosítására vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell:
 - 1. a kérelmező bejegyzett nevét és címét;
 - 2. a jóváhagyást vagy a jóváhagyás módosítását kérő szervezet címét;
 - 3. a jóváhagyás vagy a módosítás kért hatókörét;
 - 4. a szervezet felelős vezetőjének nevét és aláírását;
 - 5. a kérelem keltét.”;

3. A 147.A.105. f) pont helyébe a következő szöveg lép:

„(f) Az oktatók és az elméleti és a gyakorlati vizsgáztatók szakmai tapasztalatáról és szakképzettségéről az illetékes hatóság által nyilvánosan közzétett kritériumok alapján vagy az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárásnak és követelményeknek megfelelően kell meggyőződni.”;

4. A 147.A.145. e) pont helyébe a következő szöveg lép:

„(e) Vizsgáztatásra csak az a szervezet kaphat jóváhagyást, amely képzésre is rendelkezik jóváhagyással.”;

5. A 147.B.10. pont a következő d) ponttal egészül ki:

„(d) Szakképzettség és képzés

Az e melléklet értelmében jóváhagyásra jogosult személyeknek:

- 1. megfelelő szakképzettséggel kell rendelkezniük, továbbá rendelkezniük kell a feladataik elvégzéséhez szükséges szakmai ismeretekkel, tapasztalattal és képzettségekkel;

2. előzetesen részt kell venniük olyan képzésen, illetve továbbképzésen, amely a III. melléklet (66. rész) és a IV. melléklet (147. rész) jelentőségére és az általuk biztosított színvonalra is kiterjed”;

6. A 147.B.100. pontot el kell hagyni.

7. A 147.B.105. pontot el kell hagyni.

8. A 147.B.110. pont helyébe a következő szöveg lép:

„147.B.110. A jóváhagyási és a jóváhagyás-módosítási eljárás

(a) A kérelem kézhezvételét követően az illetékes hatóság:

1. felülvizsgálja a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvét; és
2. ellenőrzi, hogy a szervezet megfelel-e a IV. melléklet (147. rész) követelményeinek.

(b) Az illetékes hatóság az észlelt szabálytalanságokat feljegyzi, és írásban közli a kérelmezővel.

(c) A jóváhagyás kibocsátásáig valamennyi észlelt szabálytalansággal kapcsolatban meg kell tenni a 147.B.130. pontban előírt intézkedéseket.

(d) A jóváhagyási bizonyítványon a hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell feltüntetni.”;

9. A 147.B.115. pontot el kell hagyni.

10. A II. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„II. függelék

Karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyása a IV. melléklet (147. rész) szerint – 11. számú EASA-úrlap

.../1. oldal

[TAGÁLLAM*]

az Európai Unió tagállama**

KARBANTARTÓ SZEMÉLYEKET KIKÉPZŐ ÉS VIZSGÁZTATÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA*].147.[XXXX]

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és a 2042/2003/EK bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

a 2042/2003/EK rendelet IV. mellékletének (147. rész) A. szakasza alapján karbantartó személyeket kiképző szervezet, és ebbéli minőségében a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzőkönyvben meghatározott képzési és vizsgáztatási tevékenység végzésére, valamint arra, hogy hallgatóinak ezzel összefüggésben bizonyítványt bocsásson ki.

FELTÉTELEK:

1. A jóváhagyás csak a jóváhagyott szakképző szervezet tevékenységére a 2042/2003/EK rendelet IV. mellékletének (147. rész) A. szakasza alapján irányadó kézikönyvben meghatározott tevékenységi körre vonatkozik; továbbá
2. a jóváhagyásnak feltétele, hogy a jóváhagyott szakképző szervezet kövesse a rá vonatkozó kézikönyv szerinti eljárásokat; továbbá
3. a jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott szakképző szervezet továbbra is teljesíti a 2042/2003/EK rendelet IV. mellékletében (147. rész) foglalt követelményeket.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Az eredeti kiállítás kelte:

A felülvizsgálat kelte:

A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG*] mint illetékes hatóság nevében.

* Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

** Nem EU-tagállam esetén törlendő.

.../2. oldal

KARBANTARTÓ SZEMÉLYEKET KIKÉPZŐ ÉS VIZSGÁZTATÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI JEGYZŐKÖNYVE

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA*].147.[XXXX]

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS		
ALAPKÉPZÉS, ALAPVIZSGA **	B1 **	TB1.1 **	REPÜLŐGÉP GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL **	
		TB1.2 **	REPÜLŐGÉP DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL **	
		TB1.3 **	HELIKOPTER GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL **	
		TB1.4 **	HELIKOPTER DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL **	
	B2 **	TB2 **	REPÜLŐELEKTRONIKA **	
	A **	TA.1 **	REPÜLŐGÉP GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL **	
		TA.2 **	REPÜLŐGÉP DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL **	
		TA.3 **	HELIKOPTER GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL **	
TA.4 **		HELIKOPTER DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL **		
LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS, FELADAT **	C **	T4 **	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] ***	
	B1 **	T1 **	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] ***	
	B2 **	T2 **	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] ***	
	A **	T3 **	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] ***	

A jóváhagyási jegyzőkönyv kizárólag a jóváhagyott szakképző szervezet kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában meghatározott képzési és vizsgáztatási tevékenységre vonatkozik.

A szakképző szervezet kézikönyvének hivatkozási száma/jele:

Az eredeti kiállítás kelte:

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG*] mint illetékes hatóság nevében.

11. számú EASA-űrlap, 2. kiadás

* Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

** Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.

*** Beírandó a megfelelő korlátozás.”