

## II

(Nem jogalkotási aktusok)

## IRÁNYELVEK

## A BIZOTTSÁG 2010/68/EU IRÁNYELVE

(2010. október 22.)

## a tengerészeti felszerelésekről szóló 96/98/EK tanácsi irányelv módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a tengerészeti felszerelésekről szóló, 1996. december 20-i 96/98/EK tanácsi irányelvre <sup>(1)</sup> és különösen annak 17. cikkére,

mivel:

- (1) A 96/98/EK irányelv alkalmazásában a nemzetközi egyezmények és tesztelési követelmények naprakész változatát kell alkalmazni.
- (2) Mivel a nemzetközi egyezményekre és az alkalmazandó tesztelési követelményekre vonatkozó módosítások 2009. április 6-án, vagyis a 96/98/EK irányelv legutóbbi módosításának napján léptek hatályba, a módosításokat az egyértelműség érdekében be kell építeni az említett irányelvbe.
- (3) A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet és az európai szabványügyi szervezetek olyan felszerelésekre vonatkozó szabványokat, többek között részletes tesztelési követelményeket fogadtak el, amelyek szerepelnek a 96/98/EK irányelv A.2. mellékletében található listán, vagy amelyek – bár a listán nem szerepelnek – az említett irányelv alkalmazásának szempontjából lényegesnek tekinthetők. Ezért ezeket a felszereléseket fel kell tüntetni az A.1. mellékletben, illetve adott esetben át kell vinni az A.2. mellékletből az A.1. mellékletbe.
- (4) A 96/98/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (5) Az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a tengeri közlekedés biztonságával és a hajókról történő szennyezés megelőzésével foglalkozó bizottság (COSS) véleményével,

## 1. cikk

A 96/98/EK irányelv A. mellékletének helyébe ezen irányelv mellékletének szövege lép.

## 2. cikk

Az a felszerelés, amely az A.1. melléklet 1. oszlopában mint „új tétel”, vagy mint az A.2. mellékletből az A.1. mellékletbe áthelyezett tétel szerepel, és gyártása a 3. cikk (1) bekezdésében említett dátumnál korábban, az ezen dátum előtt valamely tagállam területén már hatályban lévő típus-jóváhagyási eljárással összhangban történt, az említett dátumot követő két éven belül forgalomba hozható, illetve elhelyezhető közösségi hajók fedélzetén.

## 3. cikk

(1) A tagállamok legkésőbb 2011. december 10-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. Az említett rendelkezések szövegét, továbbá az említett rendelkezések és ezen irányelv közötti megfelelést bemutató táblázatot haladéktalanul eljuttatják a Bizottságnak.

Ezeket az intézkedéseket 2011. december 10-től alkalmazzák.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

<sup>(1)</sup> HL L 46., 1997.2.17., 25. o.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az irányelv tárgykörében fogadnak el.

4. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2010. október 22-én.

*a Bizottság részéről*  
*az elnök*  
José Manuel BARROSO

## MELLÉKLET

## „A. MELLÉKLET

**A használt rövidítések listája**

- A.1., az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó 1. módosítás.
- A.2., az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó 2. módosítás.
- AC, az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó módosító helyesbítés.
- CAT, az IEC 62388 (2007) 1.3. szakaszában meghatározott radarfelszerelésre vonatkozó kategória.
- Circ, körlevél.
- COLREG, tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok.
- COMSAR, az IMO rádiókommunikációval, felkutatással és mentéssel foglalkozó albizottsága.
- EN, európai szabvány.
- ETSI, Európai Távközlési Szabványügyi Intézet.
- FSS, tűzbiztonsági rendszerek nemzetközi szabályzata.
- FTP, tűzállósági vizsgálatok alkalmazásának nemzetközi szabályzata.
- HSC, gyorsjáratú hajókra vonatkozó szabályzat.
- IBC, vegyi anyagokra vonatkozó nemzetközi szabályzat.
- ICAO, Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet.
- IEC, Nemzetközi Elektrotechnikai Bizottság.
- IMO, Nemzetközi Tengerészeti Szervezet.
- ISO, Nemzetközi Szabványügyi Szervezet.
- ITU, Nemzetközi Távközlési Unió.
- LSA, mentőeszköz.
- MARPOL, hajók által okozott szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény.
- MEPC, Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság.
- MSC, Tengerészeti Biztonsági Bizottság.
- NO<sub>x</sub>, nitrogén-oxidok.
- SOLAS, életbiztonság a tengeren tárgyú nemzetközi egyezmény.
- SO<sub>x</sub>, kén-oxidok.
- Reg., előírás.
- Res., határozat.
-

## A.1. MELLÉKLET

**FELSZERELÉSEK, AMELYEK TEKINTETÉBEN A NEMZETKÖZI JOGI ESZKÖZÖK MÁR TARTALMAZNAK RÉSZLETES VIZSGÁLATI KÖVETELMÉNYEKET****Az A.1. melléklet egészére vonatkozó megjegyzések**

- a) Általános: a kifejezetten megemlített vizsgálati követelmények mellett számos rendelkezés, amelyeket ellenőrizni kell a típusvizsgálat (típusjóváhagyás) során, amint arra a B. melléklet megfeleltetésértékelési moduljaiban utalnak, megtalálható a nemzetközi egyezmények alkalmazandó követelményeiben, valamint az IMO vonatkozó határozataiban és körleveleiben.
- b) 1. oszlop: a 2009/26/EK bizottsági irányelv <sup>(1)</sup> 2. cikke alkalmazható.
- c) 5. oszlop: ahol az IMO határozataira utaló hivatkozások szerepelnek, ott csak a határozatok mellékletei vonatkozó részeiben lévő vizsgálati követelmények alkalmazandók, így azok kizárják maguknak a határozatoknak a rendelkezéseit.
- d) 5. oszlop: a nemzetközi egyezmények és vizsgálati követelmények naprakész változata alkalmazandó. A vonatkozó követelmények pontos meghatározhatósága érdekében a vizsgálati jelentések, megfeleltetési tanúsítványok és megfeleltetési nyilatkozatok határozzák meg az alkalmazott vizsgálati követelményt és annak változatait.
- e) 5. oszlop: ahol két különböző, »vagy« kötőszóval elválasztott vizsgálati előírás szerepel, ott mindkettő eleget tesz a vizsgálati szemben támasztott követelményeknek, így megfelel valamennyi IMO teljesítési normának. Ezért csupán az egyikre vonatkozó vizsgálat is elegendő az alkalmazandó nemzetközi dokumentumok követelményeinek való megfelelés igazolására. Ugyanakkor ott, ahol egyéb elválasztó elemek (vesszők) szerepelnek, valamennyi felsorolt hivatkozás által jelzett vizsgálat alkalmazandó.
- f) 6. oszlop: ahol a H modul megjelenik, ott mind a H modul, mind a tervvizsgálati tanúsítvány szükséges.
- g) Az ebben a mellékletben meghatározott követelmények nem érintik a nemzetközi egyezményekben előírt felszerelés- szállítási követelményeket.

**1. Mentőeszközök**

Az 1. szakaszra alkalmazandó megjegyzések: Mentőeszközök.

4. oszlop: az IMO MSC/A 980. körlevelet kell alkalmazni, kivéve akkor, amikor azt a 4. oszlopban említett különös eszközök váltják fel.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóvá-hagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74-előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfeleltetésértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Mentőgyűrűk	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Életmentő felszerelések helyzetjelző lámpái: a) túlélési járművek és felkutató mentőcsónakok részére; b) mentőgyűrűkre; c) mentőmellényekre	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/26, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) II, IV, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

<sup>(1)</sup> HL L 113., 2009.5.6., 1. o.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Mentőgyűrűkre szerelt önkioldó füstjelző eszközök	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/7,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Mentőmellények	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/7,</li> <li>– Reg. III/22,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 922.</li> </ul>	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Nem mentőmellényként besorolt vízberüházati ruházat és az időjárás viszontagságai ellen védelmet nyújtó ruházat:  – szigetelt vagy nem szigetelt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/7,</li> <li>– Reg. III/22,</li> <li>– Reg. III/32,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Mentőmellényként besorolt, vízberüházati ruházat és az időjárás viszontagságai ellen védelmet nyújtó ruházat:  – szigetelt vagy nem szigetelt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/7,</li> <li>– Reg. III/22,</li> <li>– Reg. III/32,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Kihűlés elleni védőeszköz	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/22,</li> <li>– Reg. III/32,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Ejtőernyős világítóra- kéta (pirotechnika)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/6, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Kézi jelzőfény (piro- technika)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Úszó füstjelzők (piro- technika)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Kötélkilövő készülé- kek	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/18, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VII, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Felfújható mentőtuta- jok	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/13, – Reg. III/21, – Reg. III/26, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, – IMO MSC/Circ. 811.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Merev szerkezetű mentőtutajok	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/26, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, – IMO MSC/Circ. 811.	– IMO Res. MSC.81(70), – IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Önbeálló mentőtutajok	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 809, benne: 1. kiegészítés,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 809, benne: 1. kiegészítés.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.15	Zárt átfordítható mentőtutajok	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 809, benne: 1. kiegészítés,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 809, benne: 1. kiegészítés.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.16	Felúszató berendezések mentőtutajokhoz (hidrosztatikus kioldókészülékek)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/13,</li> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.17	Mentőcsónakok	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/21,</li> <li>– Reg. III/31,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.18	Merev szerkezetű felkutató mentőcsónakok	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/21,</li> <li>– Reg. III/31,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Felfújható mentőcsónakok	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/21,</li> <li>– Reg. III/31,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>– ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.20	Gyorsjáratú felkutató mentőcsónakok	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/26,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 809, benne: 1. kiegészítés,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 1016,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 1094.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 1006,</li> <li>– ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.21	Gravitációs rendszerű és csörlővel felszerelt vízre bocsátó berendezések (mentőcsónakdaruk)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/23,</li> <li>– Reg. III/33,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.22	Felúsztató vízre bocsátó berendezés túlélési járművek számára	A.2/1.3-ba áthelyezve			
A.1/1.23	Gravitációs rendszerű vízre bocsátó berendezések mentőcsónakok számára	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/16,</li> <li>– Reg. III/23,</li> <li>– Reg. III/33,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.24	Mentőtutaj-vízre bocsátó berendezés (mentőcsónakdaruk)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/12,</li> <li>– Reg. III/16,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Gyorsjáratú felkutató mentőcsónak vízre bocsátó berendezése (mentőcsónakdaruk)	– Reg. III/4.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, – IMO MSC/Circ. 809, benne: 1. kiegészítés.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Kioldóberendezés a) mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz; és b) mentőtutajhoz Gravitációs rendszerű vízre bocsátás csőrlővel	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/16, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, VI, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Tengeri evakuációs rendszerek	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/15, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + F G
A.1/1.28	Felkutatóeszközök	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70), – IMO MSC/Circ. 810.	B + D B + F
A.1/1.29 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Beszállóhágcsók	– Reg. III/4, – Reg. III/11, – Reg. X/3.	– Reg. III/11, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	– IMO Res. MSC.81(70), – ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Fényviszaverő anyagok	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Mentőjármű duplex rendszerű URH rádiótelefon készüléke	A.1/5.17-be és A.1/5.18-ba áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz SAR- adóké-szülék (SART)	A.1/4.18-ba áthelyezve			
A.1/1.33	Radarreflektor mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN ISO 8729 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.34	Tájéoló mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz	A.1/4.23-ba áthelyezve			
A.1/1.35	Hordozható tűzoltó készülék mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz	A.1/3.38-ba áthelyezve			
A.1/1.36	Hajtómotor mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) IV, V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.37	Felkutató mentőcsónak motorja, farmotor	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.38	Fényszórók mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.39	Nyitott átfordítható mentőtutajok	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 10. melléklet,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 11. melléklet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 10. melléklet,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 11. melléklet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.40	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	A.1/4.48-ba áthelyezve			
A.1/1.41	Csörlők túlélési járművekhez és felkutató mentőcsónakokhoz	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/16,</li> <li>– Reg. III/17,</li> <li>– Reg. III/23,</li> <li>– Reg. III/24,</li> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Révkalauzhágcso	A.1/4.49-be áthelyezve			
A.1/1.43 Új tétel	Merev szerkezetű/ felfújható felkutató mentőcsonakok	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70), – IMO MSC/Circ. 1006. – ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

## 2. Tengerszennyezés megelőzése

Sorszám	Megnevezés	MARPOL 73/78 előírás, amennyiben »típusjóvá- hagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a MARPOL 73/78 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelősé- gértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Olajsűrítő berendezés (a szennyvíz olajtartalmának legfeljebb 15 ppm-re való korlátozása érdekében)	– I. melléklet, Reg. 14.	– I. melléklet, Reg. 14, – IMO MEPC.1/Circ. 643.	– IMO Res. MEPC.107(49), – IMO MEPC.1/Circ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Olaj-víz határfelület- érzékelők	– I. melléklet, Reg. 32.	– I. melléklet, Reg. 32.	– IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Olajtartalom-mérők	– I. melléklet, Reg. 14.	– I. melléklet, Reg. 14, – IMO MEPC.1/Circ. 643.	– IMO Res. MEPC.107(49), – IMO MEPC.1/Circ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Olajos vízből olaj leválasztására szolgáló berendezések (a szennyvíz olajtartalmának legfeljebb 15 ppm-re való korlátozása érdekében)	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/2.5	Olajkibocsátást figyelő és ellenőrző rendszer olajszállító tartályhajók számára	– I. melléklet, Reg. 31.	– I. melléklet, Reg. 31.	– IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Szennyvízkezelő berendezések	– IV. melléklet, Reg. 9.	– IV. melléklet, Reg. 9.	– IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Hajófedélzeti hulla- dékégetők	– VI. melléklet, Reg. 16.	– VI. melléklet, Reg. 16.	– IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Fedélzeti NO <sub>x</sub> -megfigyelő és -regisztráló eszközök	<ul style="list-style-type: none"> <li>- VI. melléklet, Reg. 13,</li> <li>- NO<sub>x</sub> műszaki szabályzat,</li> <li>- IMO Res. MEPC.177(58).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- VI. melléklet, Reg. 13,</li> <li>- NO<sub>x</sub> műszaki szabályzat,</li> <li>- IMO Res. MEPC.177(58),</li> <li>- IMO MEPC.1/Circ. 638.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO Res. MEPC.103(49),</li> <li>- IMO Res. MEPC.177(58).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/2.9 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Más technológiai módszerek az SO <sub>x</sub> -kibocsátás korlátozására	<ul style="list-style-type: none"> <li>- VI. melléklet, Reg. 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- VI. melléklet, Reg. 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO Res. MEPC.170(57)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

### 3. Tűzvédelmi berendezés

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóvá-hagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74-előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőségértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Fedélzetek elsődleges burkolatai	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/4,</li> <li>- Reg. II-2/6,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/4,</li> <li>- Reg. II-2/6,</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), 1. melléklet, 2. és 6. rész, vagy 2. melléklet,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 1102,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.2	Hordozható tűzoltó készülékek	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/4,</li> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. II-2/19,</li> <li>- Reg. II-2/20,</li> <li>- IMO Res. A.951(23),</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>- IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 1239,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 3-6 (1995), benne: A.1 (1999),</li> <li>- EN 3-7 (2004), benne: A.1 (2007),</li> <li>- EN 3-8 (2006), benne: AC (2007),</li> <li>- EN 3-9 (2006), benne: AC (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Tűzoltóöltözék: védőruha (hőálló védőöltözék)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<p>Tűzoltó-védőruha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 469 (2005), benne: A1 (2006) és AC (2006)</li> </ul> <p>Tűzoltó-védőruha – fényvisszaverő öltözet speciális tűzoltási feladatokhoz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Tűzoltó-védőruha – védőruha fényvisszaverő külső felülettel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 15538 (2001).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.4	Tűzoltó-felszerelés: csizmák	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN ISO 20344 (2004), benne: A1 (2007) és AC (2005),</li> <li>– EN ISO 20345 (2004), benne: A1 (2007) és AC (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.5	Tűzoltó-felszerelés: kesztyűk	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 659 (2003), benne: A1 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.6	Tűzoltó-felszerelés: sisak	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 443 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.7	Sűrített levegővel működő önálló légzőkészülék  Megjegyzés: Olyan balesetknél, ahol veszélyes áruk vannak jelen, túlnyomásos maszkot kell használni.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 136 (1998), benne: AC (2003),</li> <li>– EN 137 (2006).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Légpótlásos légzőköszülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3.</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7.</li> </ul> <p>Megjegyzés: Ez a felszerelés csak az 1994. évi HSC Code rendelkezéseinek megfelelően megépített gyorsjáratú hajókra használható.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 14593-1 (2005),</li> <li>– EN 14593-2 (2005), benne AC (2005),</li> <li>– EN 14594 (2005).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	<p>Permetezőrendszerek részegységei lakóterekben, szolgálati helyeken és vezérlőállomásokon, amelyek egyenértékűek a SOLAS 1974/1978 II-2/12 előírásában említettekkel (szórófejekre és azok teljesítményére korlátozva).</p> <p>(Ezen a tételen belül szerepelnek a beépített permetezőrendszerek részegységei gyorsjáratú hajókon [HSC])</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. II-2/9,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.44(65),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8.</li> <li>– IMO MSC/Circ. 912.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. A.800(19).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.10 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	A gépterek és rakományszivattyúterek vízpermettel oltó beépített tűzoltó rendszereinek szórófejei	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/Circ. 1165, A. függelék</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.11	<p>»A« és »B« osztályú válaszfalak</p> <p>a) »A« osztályú válaszfalak;</p> <p>b) »B« osztályú válaszfalak</p>	<p>»A« fokozat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/3.2.</li> </ul> <p>»B« fokozat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/3.4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9, és,</li> <li>»A« fokozat:</li> <li>– Reg. II-2/3.2.</li> <li>»B« fokozat:</li> <li>– Reg. II-2/3.4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 3. rész és 2. melléklet,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 1120.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.12	Olajszállító tartályhajókon a tűz raktérbe jutásának megakadályozására szolgáló berendezések	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12874 (2001),</li> <li>– ISO 15364 (2007),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 677.</li> </ul>	<p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Nem éghető anyagok	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/3,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/3,</li> <li>– Reg. II-2/5,</li> <li>– Reg. II-2/9,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 1. rész,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.14	»A« vagy »B« osztályú válaszfalon átvezetett, nem acélból készült csövek anyaga	Az A.1/3.26-ban és az A.1/3.27-ben szereplő felszerelés			
A.1/3.15	<p>Olaj vagy üzemolaj szállítására használt, nem acélból készült csövek anyaga</p> <p>a) csövek és illesztések;</p> <p>b) szelepek;</p> <p>c) rugalmas csőszerelvények</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, 10,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, 10,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. A.753(18),</li> <li>– ISO 15540 (1999), benne: helyesbítés 1 (1999),</li> <li>– ISO 15541 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.16	Tűzvédelmi ajtók	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 3. rész,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 1120,</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1273.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.17	<p>Tűzvédelmi ajtók vezérlő rendszerének részegységei.</p> <p>Megjegyzés: Ahol a »rendszer részei« kifejezés szerepel a 2. oszlopban, ott vagy egyetlen részt, vagy a részek egy csoportját, vagy az egész rendszert kell vizsgálni, biztosítva a nemzetközi előírások teljesítését.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/9,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 4. rész.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Felületi anyagok és padlóburkolatok alacsony lángterjedési jellemzőkkel a) díszítő burkolatok; b) festési rendszerek; c) padlóburkolatok; d) csőszigetelések burkolatai; e) »A«, »B« és »C« osztályú válaszfalak kialakítása során használt ragasztóanyagok; f) éghető csövek	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO MSC/Circ. 1120.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 2. és 5. rész, vagy 2. melléklet, – IMO MSC/Circ. 1120, – ISO 1716 (2002). <i>Megjegyzés:</i> Ahol a felületi anyagoknak egy bizonyos maximális fűtőértékkel kell rendelkezniük, ott ezt az ISO 1716 szerint kell meghatározni.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Kárpitok, függönyök és más függesztett textilanyag és filmbevonatok	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 7. rész, – IMO MSC/Circ. 1102, – IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Kárpitozott bútorok	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 8. rész, – IMO MSC/Circ. 1102, – IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Ágyneműk	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 9. rész, – IMO MSC/Circ. 1102, – IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Tűzcsappantyúk	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 3. rész, – IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Tűz terjedését gátló csatorna átvezetések »A« osztályú válaszfalon	A.1/3.26-ba áthelyezve			



1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	»A« osztályú válaszfalak elektromos kábelátvezetései	A.1/3.26-ba áthelyezve			
A.1/3.25	»A« és »B« tűzveszélyességi fokozatú tűzálló ablakok és körablakok	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – IMO MSC/Circ. 847, – IMO MSC/Circ. 1120.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 3. rész, – IMO MSC/Circ. 1120, – IMO MSC.1/Circ. 1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Átvezetések »A« osztályú válaszfalon a) elektromos kábelek átvezetései; b) csövek, csatornák, alagutak átvezetése	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – IMO MSC.1/Circ. 1276.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 3. rész, – IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Átvezetések »B« osztályú válaszfalon a) elektromos kábelek átvezetései; b) csövek, csatornák, alagutak stb. átvezetései	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 3. rész, – IMO MSC/Circ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Vízpermetrendszer (a permetező fejekre korlátozva).  (Ezen a tételen belül szerepelnek a beépített permetezőrendszerek részegységei gyorsjáratú hajókon [HSC])	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.44(65), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8, – IMO MSC/Circ. 912.	– ISO 6182-1 (2004) vagy – EN 12259-1 (1999), benne: A1 (2001), A2 (2004) és A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Tűzoltótömlők	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– EN 14540 (2004), benne: A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Oxigénelemző és gázérezkélő berendezések	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. VI/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 60092-504 (2001),</li> <li>– IEC 60533 (1999),</li> </ul> <p>illetve alkalmazhatóság szerint a következők egyike:</p> <p>a) 1. kategória: (biztonságos terület):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 50104 (2002), benne: A.1 (2004) oxigén,</li> <li>– EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> <p>b) 2. kategória: (robbanékony gázatmoszférák):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 50104 (2002), benne: A.1 (2004) oxigén,</li> <li>– EN 60079-29-1 (2007),</li> <li>– IEC 60079-0 (2007),</li> <li>– IEC 60079-1 (2007)</li> <li>– IEC 60079-10 (2002),</li> <li>– IEC 60079-11 (2006),</li> <li>– IEC 60079-15 (2005),</li> <li>– IEC 60079-26 (2006).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.31	Beépített permetező-rendszerek részegységei gyorsjáratú hajókon (HSC)	Tétel törölve, mivel már szerepel az A.1/3.9 és az A.1/3.28 pontban			
A.1/3.32	Nehezen gyulladó anyagok (bútorok kivételével) gyorsjáratú hajókon	– Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 10. rész.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.33	Nehezen gyulladó anyagok bútorokhoz gyorsjáratú hajókon	– Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 10. rész.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.34	Tűzálló válaszfalak gyorsjáratú hajókon	– Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 11. rész	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.35	Tűzvédelmi ajtók gyorsjáratú hajókon	– Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 11. rész	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.36	Tűzcsappantyúk gyorsjáratú hajókon	– Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 1120.</li> </ul>	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 11. rész.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.37	<p>Átvezetések gyorsjáratú hajók tűzálló válaszfalain</p> <p>a) elektromoskábel-átvezetések;</p> <p>b) cső, csatorna, alagút stb. átvezetései.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) 1. melléklet, 11. rész.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.38	Hordozható tűzoltó-felszerelés mentőcsónak és felkutató mentőcsónak részére	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/34,</li> <li>- IMO Res. A.951(23),</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>- IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 3-6 (1995), benne: A1 (1999),</li> <li>- EN 3-7 (2004), benne: A1 (2007),</li> <li>- EN 3-8 (2006), benne: AC (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.39	Rakományszivattyúterek géptereinek egyenértékű vízzel oltó tűzoltó rendszereiben használt szórófejek	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/10,</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>- IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO MSC/Circ. 1165.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.40	Alacsonyan elhelyezett világítási rendszerek (csak a részegységek)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/13,</li> <li>- IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/13,</li> <li>- IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO Res. A.752(18) vagy</li> <li>- ISO 15370 (2001).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.41	Vészhelyzeti légzőkészülékek (EEBD)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/13,</li> <li>- IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 849.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 402(2003),</li> <li>- EN 1146(2005),</li> <li>- EN 13794(2002),</li> <li>- ISO 23269-1 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.42	Semleges gázzal működő rendszerek részei	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/4,</li> <li>- IMO Res. A.567(14),</li> <li>- IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 353,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 387,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 485,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 731,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO MSC/Circ. 353,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 387,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 450 Rev.1,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 485,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 731.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Olajsütő berendezés tűzoltó rendszerének szórófejei (automatikus vagy kézi típusú)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/1,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/1,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 15371 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.44	Tűzoltóöltözék – biztosítókötél	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, Part 1,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.45	Egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerek részei (tűzoltó anyag, főszelvények és szórófejek) gépterek és rakomány szivattyúk részére	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 848,</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/Circ. 848</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.46	Egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerek gépterek részére (aeroszolos rendszer)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5,</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1270.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Koncentrátum beépített, könnyűhabbal oltó tűzoltó rendszerek részére gépterekben és rakományszivattyúterekben.</p> <p><i>Megjegyzés:</i> A gépterekben és a rakományszivattyúterekben alkalmazott beépített, könnyűhabbal oltó tűzoltó rendszert (ideértve az olyan rendszereket is, amelyek rendeltetészerű működéséhez az üzemtérből származó belső levegőt használnak), a jóváhagyott koncentrátummal kell tesztelni a közigazgatás előírásainak megfelelően.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1239.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/Circ. 670.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.48	<p>Vízzel oltó, beépített helyi tűzoltó rendszerek részeinek alkalmazása »A« kategóriájú gépterekben</p> <p>(Szórófejek és teljesítménytesztek)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/Circ. 913,</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1276.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.49 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	<p>Víz alapú, beépített tűzoltó rendszerek szórófejei ro-ro terek és az A.123(V) határozatban említetteknek megfelelő különleges kategóriájú terek részére</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/19,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/19,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– IMO Res. A.123(V),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1272.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	Vegy hatásoknak ellenálló védőöltöz	A.2/3.9-be áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Beépített tűzérzékelő és tűzriasztó rendszer részei vezérlőállások, szolgálati terek, lakóterek, kabinok, gépterek és felügyelet nélküli gépterek részére	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9,</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1242.</li> </ul>	<p>Ellenőrző és jelző berendezés. Elektromos berendezések hajókon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-2 (1997), benne: AC(1999) és A1(2006).</li> </ul> <p>Energiaellátó berendezés:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-4 (1997), benne: AC(1999), A1(2002) és A2(2006).</li> </ul> <p>Hőérzékelők – pontszerű érzékelővel ellátva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-5 (2000), benne: A1(2002).</li> </ul> <p>Füstérzékelők – pontszerű szórt fényes, kibocsátott fényes vagy ionizációs érzékelővel ellátva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-7 (2000), benne: A1(2002) és A2(2006).</li> </ul> <p>Lángérzékelők – pontszerű érzékelővel ellátva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-10 (2002), benne: A1(2005).</li> </ul> <p>Kézi riasztóhely:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-11 (2001), benne: A1(2005).</li> </ul> <p>illetve alkalmazhatóság szerint elektromos és elektronikus berendezések hajókon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60092-504 (2001),</li> <li>– IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Nem hordozható és nem szállítható tűzoltó készülékek	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 1866 (2005),</li> <li>– EN 1866-1 (2007)</li> </ul> <p>vagy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 11601 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Riasztóberendezések	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9.</li> </ul>	<p>Akusztikus jelzőkészülékek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-3 (2001), benne: A1(2002) és A2(2006),</li> <li>– IEC 60092-504 (2001),</li> <li>– IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Beépített oxigénelemző és gázérzékelő berendezések	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/4,</li> <li>– Reg. VI/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 60092-504 (2001),</li> <li>– IEC 60533 (1999),</li> </ul> <p>illetve alkalmazhatóság szerint a következők egyike:</p> <p>a) 4. kategória: (biztonságos terület)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 50104 (2002), benne: A.1 2004 oxigén.</li> </ul> <p>b) 3. kategória: (robbanékony gázatmoszférák)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 50104 (2002), benne: A.1 2004 oxigén,</li> <li>– EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.55 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Kettős rendeltetésű szórófejek (permet/sugár típus)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 15182-1 (2007),</li> <li>– EN 15182-3 (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.56 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Tűzoltóömlők (csévévelhető típus)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 671-1 (2001), benne: AC (2002).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.57 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Középhabbal oltó tűzoltó rendszerek részei – tartályhajók beépített fedélzeti haboltói	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10.8.1,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 14,</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1239,</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/Circ. 798.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.58 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Nehézhabbal oltó, beépített tűzoltó rendszerek részei gépterekben és tartályhajók fedélzetének védelmére	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6, 14,</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1239,</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1312</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.59 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Oltóhab beépített tűzoltó rendszerekhez vegyi anyagot szállító tartályhajókon	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.4(48)–(IBC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.4(48)–(IBC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/Circ. 553,</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1312.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.60 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Vízpermettel oltó beépített tűzoltó rendszerek szórófejei gépterekben	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1268.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Belső levegővel működő, könnyűhabbal oltó rendszerek gépterek és rakományszivattyúterek védelméhez  Megjegyzés: A gépterekben és rakományszivattyúterekben alkalmazott, belső levegővel működő, könnyűhabbal oltó rendszereket a jóváhagyott koncentrátummal kell tesztelni a közizgazgatás előírásainak megfelelően	– Reg. II-2/10	– Reg. II-2/10,  – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6.	– IMO MSC.1/Circ. 1271.	B + D  B + E  B + F

#### 4. Navigációs berendezések

Megjegyzések a 4. szakaszhoz: Navigációs berendezések.

5. oszlop: Az EN 61162, illetve IEC 61162 szabványsorozatra való hivatkozások azt jelentik, hogy a kérdéses termék elrendezése alapján kell meghatározni, hogy az EN 61162, illetve IEC 61162 sorozatok szabványai közül melyik vonatkozik rá.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóvá-hagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74-előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség-értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Mágneses tájoló	– Reg. V/18.	– Reg. V/19,  – IMO Res. A.382(X),  – IMO Res. A.694(17).	– ISO 1069 (1973),  – ISO 25862 (2009),  – EN 60945 (2002)  vagy  – ISO 1069 (1973),  – ISO 25862 (2009),  – IEC 60945 (2002).	B + D  B + E  B + F  G
A.1/4.2	Rádiós iránytartó készülék (THD) (mágneses módszer)	– Reg. V/18,  – Reg. V/19,  – Reg. X/3,  – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,  – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– Reg. V/19,  – IMO Res. A.694(17),  – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,  – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,  – IMO Res. MSC.116(73),  – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002),  – EN 61162 szabványsorozat;  – ISO 22090-2 (2004), benne: 2005. helyesbítés.  – EN 62288 (2008)  vagy  – IEC 60945 (2002),  – IEC 61162 szabványsorozat.  – ISO 22090-2 (2004), benne: 2005. helyesbítés,  – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D  B + E  B + F  G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Pörgettyűs tájoló	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.424(XI), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79).	– EN ISO 8728 (1998), – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 62288 (2008) vagy – ISO 8728 (1997), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarberendezés	A.1/4.34-be, A.1/4.35-be és A.1/4.36-ba áthelyezve			
A.1/4.5	Automatikus radaros helyzetkiértékelő (plotoló) készülék (ARPA)	A.1/4.34-be áthelyezve			
A.1/4.6	Ultrahangos mélységmérő berendezés	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.224(VII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.74(69) 4. melléklet, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79).	– EN ISO 9875 (2001) benne ISO technikai helyesbítés 1: 2006, – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 62288 (2008) vagy – ISO 9875 (2000), benne ISO technikai helyesbítés 1: 2006 – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Sebesség- és távolságmérő berendezés (SDME)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.824(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.96(72), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61023 (2007), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 62288 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61023 (2007), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Kormánykitérés-, fordulatszám- és állászögjelzőberendezés	A.1/4.20-ba, A.1/4.21-be és A.1/4.22-be áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9	Fordulásjelző	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.526(13),</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– ISO 20672 (2007),</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– ISO 20672 (2007),</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.10	Rádiós iránymérő	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/4.11	Loran-C berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.818(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61075 (1993),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61075 (1991),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.12	Chayka-berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694 (17),</li> <li>– IMO Res. A.818 (19),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61075 (1993),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61075 (1991),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.13	Decca navigátorberendezés	Szándékosan üresen hagyva			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	GPS-berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61108-1 (2003),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> </ul> vagy <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61108-1 (2003),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61108-2 (1998),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> </ul> vagy <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61108-2 (1998),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Íránytartó rendszer (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.342(IX),</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.64(67) 3. melléklet,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 11674 (2006),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> </ul> vagy <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 11674 (2006),</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	A.1/1.40-be áthelyezve			
A.1/4.18	9 GHz SAR adókészülék (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/6,</li> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– IMO Res. A.530(13),</li> <li>– IMO Res. A.802(19),</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>– ITU-R M.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61097-1 (2007)</li> </ul> vagy <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Radarberendezés gyorsjáratú hajókhoz	A.1/4.37-be áthelyezve			
A.1/4.20 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Kormánykitérés-jelző	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.526(13),</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– ISO 20673 (2007),</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> </ul> vagy <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– ISO 20673 (2007),</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Hajócsavarfordulatszám-jelző	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– ISO 22554 (2007),</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> </ul> vagy <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– ISO 22554 (2007),</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Állásszögjelző	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– ISO 22555 (2007),</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> </ul> vagy <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– ISO 22555 (2007),</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Tájéoló mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/34,</li> <li>– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) IV, V,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 25862 (2009).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatikus radaros helyzetkiértékelő (plottoló) (ARPA) gyorsjáratú hajókhoz	A.1/4.37-be áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.25	Automatikus követő berendezés (ATA)	A.1/4.35-be áthelyezve			
A.1/4.26	Automatikus követő berendezés (ATA) gyorsjáratú hajókhoz	A.1/4.38-ba áthelyezve			
A.1/4.27	Elektronikus helymeghatározó (EPA)	A.1/4.36-ba áthelyezve			
A.1/4.28	Integrált parancsnokihíd-rendszer	A.2/4.30-ba áthelyezve			
A.1/4.29	Menetíró berendezés (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. V/20,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/20,</li> <li>– IMO Res. A.694 (17),</li> <li>– IMO Res. A.861 (20),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>vagy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.30	Elektronikus térkép-kijelző és információs rendszer (ECDIS) adatbiztosítással, illetve raszteres térkép-kijelző rendszerrel (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.817(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>– IMO Res. MSC.232(82),</li> <li>– IMO SN.1/Circ. 266.</li> </ul> <p>[Az ECDIS biztonsági mentés, illetve az RCDS csak akkor alkalmazhatók, ha az ECDIS rendelkezik ezekkel a funkciókkal. A B. modul tanúsítványán fel kell tüntetni, hogy ezen szolgáltatások vizsgálata megtörtént-e].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 61174 (2008),</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>vagy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 61174 (2008),</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Pörgettyűs tájoló gyorsjáratú hajókhöz	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.821(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 16328 (2001),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> <li>vagy</li> <li>– ISO 16328 (2001),</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	Univerzális automatikus azonosító rendszer (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694 (17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>– ITU-R M. 1371-3(2007).</li> </ul> <p>Megjegyzés: ITU-R M. Az 1371-3(2007) 3. melléklete csupán az IMO Res. MSC.74 (69) követelményeivel összhangban alkalmazandó.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 61993-2 (2001),</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 61993-2 (2001),</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Útvonal-ellenőrző rendszer (a hajó menetsebességéhez igazodva működik a minimális manőverezési sebesség és a 30 csomó közötti tartományban)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62065 (2002),</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62065 (2002),</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.34	Radarberendezés CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19.</li> <li>– IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.823(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>– IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>– ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>– ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008),</li> <li>– EN 62388 (2008)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> <li>– IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Radarberendezés CAT 2	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.278(VIII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). – IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radarberendezés CAT 3	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.278(VIII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). – IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarberendezés gyorsjáratú hajókon való alkalmazáshoz (CAT 1H, CAT 2H és CAT 3H)	– Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)– (1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)– (2000 HSC Code) 13.	– IMO Res. A.278(VIII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.820(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). – IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Térképészeti beállítással jóváhagyott radarberendezés, azaz: a) CAT 1 térképészeti beállítással; b) CAT 2 térképészeti beállítással; c) CAT 1 gyorsjáratú hajókhoz térképészeti beállítással; d) CAT 2 gyorsjáratú hajókhoz térképészeti beállítással.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.820(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>– IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>– ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>– ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008),</li> <li>– EN 62388 (2008)</li> </ul> vagy <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> <li>– IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN ISO 8729 (1998),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> </ul> vagy <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 8729 (1997),</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Íránytartó rendszer gyorsjáratú hajókhoz	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.822(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 16329 (2003),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> </ul> vagy <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 16329 (2003),</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Rádiós iránytartó készülék (THD) (GNSS-módszer)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 22090-3 (2004),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> </ul> vagy <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 22090-3 (2004),</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Kereső fényszóró gyorsjáratú vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 17884 (2004),</li> <li>– EN 60945 (2002) vagy</li> <li>– ISO 17884 (2004),</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.43	Éjjellátó berendezés gyorsjáratú hajókhoz	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res.A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 16273 (2003),</li> <li>– EN 60945 (2002) vagy</li> <li>– ISO 16273 (2003),</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44	Differenciál irányadó- vevő DGPS, DGLONASS felszerelés	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694 (17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61108-4 (2004),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat</li> <li>– vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61108-4 (2004),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.45 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	Térképészeti dokumentumok hajóradarhoz	Tétel törölve, mivel már szerepel az A.1/3.28 pontban			
A.1/4.46	Rádiós iránytartó készülék (THD) (pörgettyűs módszer)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18.</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694 (17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 22090-1 (2002), benne helyesbítés 1 (2005)</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008) vagy</li> <li>– ISO 22090-1 (2002), benne: 1. helyesbítés (2005),</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Egyszerűsített fedélzeti menetíró (S-VDR)	– Reg. V/20.	– Reg. V/20, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.163(78), – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945(2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 61996-2 (2008), – EN 62288 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 61996-2 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	– Reg. V/23.	– Reg. V/23, – IMO Res. A.889(21), – IMO MSC/Circ. 773.	– IMO Res.A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Révkalauzhágcsó	– Reg. V/23, – Reg. X/3.	– Reg. V/23 – IMO Res. A.889(21) – IMO MSC/Circ. 773.	– IMO Res. A.889(21), – ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	DGPS-felszerelés	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.694 (17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.114(73), – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61108-1 (2003), – EN 61108-4 (2004), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 62288 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Lásd: ezen A.1. melléklet b) megjegyzése	DGLONASS-felszerelés	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.694 (17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.114(73), – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61108-2 (1998), – EN 61108-4 (2004), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 62288 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-2 (1998), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Ex. A.2/4.4	Nappali jelzőlámpa	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.95(72),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002)</li> <li>– ISO 25861 (2007)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– ISO 25861 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

### 5. Rádió-hírközlési felszerelések

Megjegyzések a 5. szakaszhoz: Rádió-hírközlési felszerelések.

5. oszlop: Ha az IMO MSC/862. körlevél követelményei és a termék tesztelési követelményei ellentétesek egymással, akkor az IMO MSC/862. körlevél követelményeit kell alkalmazni.

Az EN 61162, illetve IEC 61162 szabványsorozatra való hivatkozások azt jelentik, hogy a kérdéses termék elrendezése alapján kell meghatározni, hogy az EN 61162, illetve IEC 61162 sorozatok szabványai közül melyik vonatkozik rá.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóvá-hagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74-előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőségértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	DCS és rádiótelefon adó/vevő üzemmódra alkalmas URH-rádiókészülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. A.385(X),</li> <li>– IMO Res. A.524(13),</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.803(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>– IMO COMSAR Circ. 32,</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>– ITU-R M.689-2 (11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 300 162-1 V1.4.1 (2006-05),</li> <li>– ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>– ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>– ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-7 (1996),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	URH DSC őrszolgálati vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.803(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO COMSAR Circ. 32,</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>– ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>– ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.3	NAVTEX-vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>– IMO COMSAR Circ. 32,</li> <li>– ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>– ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 300 065-1 V1.2.1. (2009-01),</li> <li>– ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.4	EGC-vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. A.570(14),</li> <li>– IMO Res. A.664(16),</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO COMSAR Circ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>– ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>– ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Nagyfrekvenciás tengerészeti biztonsági információs (MSI) készülék (HF NBDP-vevőkészülék)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.699(17),</li> <li>– IMO Res. A.700(17),</li> <li>– IMO Res. A.806(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO COMSAR Circ. 32,</li> <li>– ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>– ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>– ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>– ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. A.662(16),</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.696(17),</li> <li>– IMO Res. A.810(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>– IMO COMSAR Circ. 32,</li> <li>– ITU-R M.633-3 (05/04),</li> <li>– ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01),</li> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-2 (2008),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 862.</li> </ul> <p>Megjegyzés: Az IMO MSC/862. körlevél csak az esetleges távirányítási készülékre alkalmazható, az EPIRB-re magára nem.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.7	Hosszúhullámú EPIRB(INMARSAT)	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/5.8	2 182 kHz-es órszolgálati vevőkészülék	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/5.9	Kéthangú vészjelző generátor	Szándékosan üresen hagyva			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	DSC és rádiótelefon üzemmódban használható középfrekvenciás rádiókészülék  <i>Megjegyzés:</i> Az IMO- és ITU-határozatokkal összhangban, a kéthangú riasztójel-generátor és a H3E-re történő átvitel már nem alkalmazható a vizsgálati követelmények esetében	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/9,</li> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. A.694(17),</li> <li>- IMO Res. A.804(19),</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO COMSAR Circ. 32,</li> <li>- ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>- ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>- ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-9 (1997),</li> <li>- EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.11	Középfrekvenciás DSC órszolgálati vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/9,</li> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. A.694(17),</li> <li>- IMO Res. A.804(19),</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO COMSAR Circ. 32,</li> <li>- ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>- ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>- ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>- ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. A.570(14),</li> <li>- IMO Res. A.694(17),</li> <li>- IMO Res. A.808(19),</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>- IMO COMSAR Circ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-10 (1999),</li> <li>- IMO MSC/Circ 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. A.570(14),</li> <li>- IMO Res. A.664 (16), (csak akkor alkalmazandó, ha az Inmarsat-C SES rendelkezik EGC funkcióval),</li> <li>- IMO Res. A.694(17),</li> <li>- IMO Res. A.807(19),</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>- IMO COMSAR Circ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>- ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>- ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-4 (2007),</li> <li>- EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.14	<p>DSC, NBDP és rádiótelefon üzemmódban használható közép/nagyfrekvenciás adóvevő rádiókészülék</p> <p><i>Megjegyzés:</i> Az IMO- és ITU-határozatokkal összhangban, a kéthangú riasztójel-generátor és a H3E-re történő átvitel nem alkalmazható vizsgálati követelmények esetében.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. A.694(17),</li> <li>- IMO Res. A.806(19),</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>- IMO COMSAR Circ. 32,</li> <li>- ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>- ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>- ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>- ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>- ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>- ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>- ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>- ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>- ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>- ETSI EN 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-9 (1997),</li> <li>- EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>- IMO MSC/Circ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	DSC közép/ nagyfrekvenciájú órszolgálati vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. A.694(17),</li> <li>- IMO Res. A.806(19),</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO COMSAR Circ. 32,</li> <li>- ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>- ITU-R M. 541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>- ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.16	Légiforgalmi adó- vevő URH rádióte- lefon készülék	A.2/5.8-ba áthelyezve			
A.1/5.17	Hordozható adó- vevő URH rádióte- lefon készülék mentőjárművekhez	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/6,</li> <li>- IMO Res. A.694(17),</li> <li>- IMO Res. A.809(19),</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.149(77),</li> <li>- ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>- EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.18	Beépített adó-vevő URH rádiótelefon készülék mentőha- jókhoz	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/6,</li> <li>- IMO Res. A.694(17),</li> <li>- IMO Res. A.809(19),</li> <li>- IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>- IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>- ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2001-01),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A1/5.19	Inmarsat-F SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/10,</li> <li>– IMO Res. A.570 (14),</li> <li>– IMO Res. A.808 (19),</li> <li>– IMO Res. A.694 (17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>– IMO COMSAR Circ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61097-13 (2003),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

#### 6. A COLREG 72 rendelkezései szerint előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	COLREG 72 előírás, amennyiben »típusjóvá-hagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a COLREG előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőségértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigációs jelzőfények	<ul style="list-style-type: none"> <li>– COLREG I/14. melléklet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– COLREG I/14. melléklet,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.253(83).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 14744 (2005), benne: AC (2006),</li> <li>– EN 60945 (2002) vagy</li> <li>– EN 14744 (2005), benne: AC (2006),</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

#### 7. Ömlesztettáru-szállító hajó biztonsági felszerelése

Az A.1. mellékletben nem szerepelnek tételek.

#### 8. A SOLAS II-1. fejezete: »Hajóépítés – szerkezet, térbeosztás és stabilitás, gépi és villamos berendezések« szerinti felszerelések

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóvá-hagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74-előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőségértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 (új tétel)	Vízszintérzékelők	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.188(79),</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-1/22-1,</li> <li>– Reg. II-1/23-3,</li> <li>– Reg. XII/12</li> <li>– IMO Res. MSC.188(79),</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60092-0504 (2001),</li> <li>– IEC 60529 (2001),</li> <li>– IMO Res. MSC.188(79),</li> <li>– IMO MSC.1/Circ. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

## A.2. MELLÉKLET

**FELSZERELÉSEK, AMELYEK TEKINTETÉBEN A NEMZETKÖZI EGYEZMÉNYEK NEM TARTALMAZNAK  
RÉSZLETES VIZSGÁLATI KÖVETELMÉNYEKET**

## 1. Mentőeszközök

4. oszlop: Az IMO MSC/980. körlevelét kell alkalmazni, kivéve, amikor azt a 4. oszlopban említett különös utasítások felülírják.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás» szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74-előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőségértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektor mentőtutajokhoz	– Reg. III/4, – Reg. III/34, – Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code).		
A.2/1.2	Vízberülıési ruházat anyagai	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/1.3	Felúsztató vízre bocsátó felszerelések mentőhajókhoz	– Reg. III/4, – Reg. III/34.	– Reg. III/13, – Reg. III/16, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, VI, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Beszállóhágcsoók	A.1/1.29-be áthelyezve			
A.2/1.5	Hangosbemondó és általános vészjelző rendszer (tűzjelző készüléként való használata esetén az A.1/3.53 alkalmazandó)	– Reg. III/6.	– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), – IMO MSC/Circ. 808.		

## 2. Tengerszennyezés megelőzése

Sorszám	Megnevezés	MARPOL 73/78 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás» szükséges	Alkalmazhatóság szerint a MARPOL 73/78 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőségértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NO <sub>x</sub> -figyelő és -regisztráló készülékek hajókon	A.1/2.8-ba áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Kipufogógázt tisztító rendszerek hajón	– VI. melléklet, Reg. 13, – VI. melléklet, Reg. 14.	– VI. melléklet Reg. 13, – VI. melléklet Reg. 14.	– IMO Res. MEPC.170(57).	
A.2/2.3	A hajókon kibocsátott NO <sub>x</sub> csökkentésének egyenértékű módszerei	– VI. melléklet, Reg. 13.	– VI. melléklet, Reg. 13.		
A.2/2.4	Más technológiai módszerek az SO <sub>x</sub> -kibocsátás korlátozására	A.1/2.9-be áthelyezve			

### 3. Tűzvédelmi berendezés

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74-előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőségértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Nem hordozható és nem szállítható tűzoltó készülékek	A.1/3.52-be áthelyezve			
A.2/3.2	Vízpermettel oltó beépített tűzoltó rendszerek szórófejei különleges kategóriájú terekben, ro-ro rakományterekben, ro-ro terekben és járműterekben	A.1/3.49-be áthelyezve			
A.2/3.3	Generátor-gépcsoportok hidegindítása (indítóberendezések)	A.2/8.1-be áthelyezve			
A.2/3.4	Kettős rendeltetésű szórófejek  (permet/sugár típus)	A.1/3.55-be áthelyezve			
A.2/3.5	Beépített tűzérzékelő és tűzriasztó rendszer részegységei vezérlőállomások, szolgálati terek, lakóterek, gépterek és felügyelet nélküli gépterek részére	A.1/3.51-be áthelyezve			
A.2/3.6	Füstérzékelők	A.1/3.51-be áthelyezve			
A.2/3.7	Hőérzékelők	A.1/3.51-be áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Elektromos biztonságai lámpa	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code), 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 79. kiadvány</li> </ul>	
A.2/3.9	Vegyri hatásnak ellenálló védőöltözék	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/19,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 943-1 (2002),</li> <li>– EN 943-1 (2002), benne: AC (2005),</li> <li>– EN 943-2 (2002),</li> <li>– EN ISO 6529 (2001),</li> <li>– EN ISO 6530 (2005),</li> <li>– EN 14605 (2005),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 1120.</li> </ul>	
A.2/3.10	Alacsonyan elhelyezkedő világítási rendszerek	A.1/3.40-be áthelyezve			
A.2/3.11	Vízperemmel oltó beépített tűzoltó rendszerek szórófejei gépterekben	A.1/3.10-be áthelyezve			
A.2/3.12	Gázzal oltó egyenértékű beépített tűzoltó rendszerek gépterekben és rakományszivattyú-terekben	A.1/3.45-be áthelyezve			
A.2/3.13	Vezetékes, sűrített levegős légzőkészülék (gyorsjáratú hajó)	Tétel törölve			
A.2/3.14	Tűzoltótömlők (csévélhető típus)	A.1/3.56-ba áthelyezve			
A.2/3.15	Míntavevő füstérzékelő rendszerek részei	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. II-2/19,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/7,</li> <li>– Reg. II-2/19,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 10.</li> </ul>	
A.2/3.16	Lángérzékelők	A.1/3.51-be áthelyezve			
A.2/3.17	Kézi működtetésű tűzjelző állomások	A.1/3.51-be áthelyezve			
A.2/3.18	Riasztóberendezések	A.1/3.53-ba áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Vízzel oltó, helyi rendeltetésű, beépített, tűzoltó rendszerek részei »A« kategóriájú gépterekben	A.1/3.48-ba áthelyezve			
A.2/3.20	Kárpitozott bútorok	A.1/3.20-ba áthelyezve			
A.2/3.21	Festékraktárak és gyúlékony folyadékokat tároló zárt raktárak tűzoltó rendszerének részei	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code), – IMO MSC.1/Circ. 1239.		
A.2/3.22	Konyhai elszívó-csatorna beépített tűzoltó rendszerének részei	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Helikopter fedélzeti tűzoltó rendszerének részei	– Reg. II-2/18.	– Reg. II-2/18, – IMO MSC.1/Circ. 1239.	– EN 13565-1 (2003), benne: A1 (2007).	
A.2/3.24	Hordozható haboltó készülék	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/20, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/20, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4, – IMO MSC.1/Circ. 1239.		
A.2/3.25	»C« osztályú válaszfalak	– Reg. II-2/3.	– Reg. II-2/3.	– IMO Res. A.653(16), – IMO Res. A.799(19), – IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 1. és 5. rész, vagy 2. melléklet – ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Gáz-halmazállapotú háztartási célú üzemanyagrendszerek (részegységek)	– Reg. II-2/4.	– Reg. II-2/4, – IMO MSC.1/Circ. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Gázzal oltó tűzoltó beépített rendszerek (CO <sub>2</sub> ) részei	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/5,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/5,</li> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– Reg. II-2/20,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</li> <li>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-1 (2003),</li> <li>– EN 12094-2 (2003),</li> <li>– EN 12094-3 (2003),</li> <li>– EN 12094-4 (2004),</li> <li>– EN 12094-5 (2006),</li> <li>– EN 12094-6 (2006),</li> <li>– EN 12094-7 (2000), benne: A1 (2005),</li> <li>– EN 12094-8 (2006),</li> <li>– EN 12094-10 (2003),</li> <li>– EN 12094-11 (2003),</li> <li>– EN 12094-13 (2001), benne: AC (2002),</li> <li>– EN 12094-16 (2003).</li> </ul>	
A.2/3.28	Középhabbal oltó tűzoltó rendszerek részei – tartályhajók beépített fedélzeti haboltói	A.1/3.57-be áthelyezve			
A.2/3.29	Nehézhabbal oltó, beépített tűzoltó rendszerek részei gépterekben és tartályhajók fedélzetének védelmére	A.1/3.58-ba áthelyezve			
A.2/3.30	Oltóhab beépített tűzoltó rendszerekhez vegyi anyagot szállító tartályhajókon	A.1/3.59-be áthelyezve			
A.2/3.31	Vízpermetező kézikészülék	– Reg. II-2/10.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/10,</li> <li>– IMO Res. A.800(19).</li> </ul>		
A.2/3.32 (új tétel)	Száraz vegyi porral oltó tűzoltó rendszerek	– Reg. II-2/1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. II-2/1,</li> <li>– A cseppfolyósított gázokat ömlesztve szállító hajók építésére és berendezéseire vonatkozó nemzetközi szabályzat: 11. fejezet.</li> </ul>		

#### 4. Navigációs berendezések

Megjegyzések a 4. szakaszhoz: Navigációs berendezések

3. és 4. oszlop: A SOLAS V. fejezetére vonatkozó hivatkozások alatt az MSC 73 által módosított SOLAS 1974-et kell érteni, amely 2002. július 1-jén lépett hatályba.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74-előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőségértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Pörgettyűs tájoló gyorsjáratú hajókhoz	A.1/4.31-be áthelyezve			
A.2/4.2	Íránytartó rendszer gyorsjáratú hajókhoz (korábban autopilot)	A.1/4.40-be áthelyezve			
A.2/4.3	Rádiós iránytartó készülék (THD) (GNSS-módszer)	A.1/4.41-be áthelyezve			
A.2/4.4	Nappali jelzőlámpa	A.1/4.52-be áthelyezve			
A.2/4.5	Fényszóró gyorsjáratú hajóhoz	A.1/4.42-be áthelyezve			
A.2/4.6	Éjjellátó berendezés gyorsjáratú hajókhoz	A.1/4.43-ba áthelyezve			
A.2/4.7	Útvonal-ellenőrző rendszer	A.1/4.33-ba áthelyezve			
A.2/4.8	Elektronikus térképkijelző és információs rendszer (ECDIS).	A.1/4.30-ba áthelyezve			
A.2/4.9	Elektronikus térképkijelző és információs rendszer (ECDIS) adatbiztosítással	A.1/4.30-ba áthelyezve			
A.2/4.10	Raszteres térképkijelző rendszer (RCDS)	A.1/4.30-ba áthelyezve			
A.2/4.11	Kombinált GPS/GLONASS felszerelés	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61108-1 (2003),</li> <li>– EN 61108-2 (1998),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61108-1 (2003),</li> <li>– IEC 61108-2 (1998),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS felszerelés	A.1/4.44-be, A.1/4.50-be és A.1/4.51-be áthelyezve			
A.2/4.13	Pörgettyűs tájoló gyorsjáratú hajókhoz	A.1/4.31-be áthelyezve			
A.2/4.14	Menetíró berendezés (VDR)	A.1/4.29-be áthelyezve			
A.2/4.15	Integrált navigációs rendszer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 61924 (2006),</li> <li>– EN 62288 (2008) vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 61924 (2006),</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.16	Integrált parancsnokihíd-rendszer	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/4.17	Radarcélfokozó	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.164(78),</li> <li>– ITU-R M 1176 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002) vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.18	Hangvevő rendszer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat.</li> </ul>	
A.2/4.19	Mágneses tájoló gyorsjáratú hajókhoz	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. A.382(X),</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 1069 (1973),</li> <li>– ISO 25862(2009),</li> <li>– EN 60945 (2002) vagy</li> <li>– ISO 1069 (1973),</li> <li>– ISO 25862(2009),</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	



1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Útvonal-ellenőrző rendszer – gyorsjáratú hajókhoz	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	– Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 62288 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.21	Térképezési létesítmények hajóradarhoz	A.1/4.45-be áthelyezve			
A.2/4.22	Rádiós iránytartó készülék (THD) (pörgettyűs módszer)	A.1/4.46-ba áthelyezve			
A.2/4.23	Rádiós iránytartó készülék (THD) (mágneses módszer)	A.1/4.2-be áthelyezve			
A.2/4.24	Tolóerő-kijelző	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	– Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 62288 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.25	Oldalirányú tolóerő, állásszög- és üzemmódkijelző	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	– Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 62288 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.26	Fordulássebesség-kijelző	A.1/4.9-be áthelyezve			
A.2/4.27	Kormánykitérés-jelző	A.1/4.20-ba áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.28	Hajócsavarfordulatszám-jelző	A.1/4.21-be áthelyezve			
A.2/4.29	Állásszögjelző	A.1/4.22-be áthelyezve			
A.2/4.30	Integrált parancsnokihíd-rendszer	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694 (17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 15,</li> <li>– IMO Res. MSC.64(67),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 15,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 61209 (1999),</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 61209 (1999),</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.31	Műszerállvány	– Reg. V/18.	– Reg. V/19.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.32	Hídi navigációs őrszolgálati riasztórendszer (BNWAS)		<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.128(75),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 982,</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.33	Útvonal-ellenőrző rendszer  (a hajó menetsebességéhez igazodva működik a 30 csomó feletti tartományban)	– Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694 (17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat.</li> </ul>	
A.2/4.34	Nagy hatótávolságú azonosítási és nyomkövetési (LRIT) képességgel rendelkező berendezés	– Reg. V/19	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.813(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.202(81),</li> <li>– IMO Res. MSC.211(81),</li> <li>– IMO Res. MSC.263(84),</li> <li>– IMO MSC.1/Circ 1307.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.35	Galileo-vevő	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/18,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. V/19,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.813(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13,</li> <li>– IMO Res. MSC.233(82),</li> <li>– IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat,</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat,</li> <li>– IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.36	AIS SART-felszerelés	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/4,</li> <li>– Reg. IV/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. III/6,</li> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– IMO Res. MSC.246(83),</li> <li>– IMO Res. MSC.247(83),</li> <li>– IMO Res. MSC.256(84).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat.</li> </ul>	

## 5. Rádió-hírközlési felszerelések

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74-előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőségértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	URH EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/8,</li> <li>– IMO Res. A.662(16),</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. A.805(19),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code),</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.693 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Rádióhoz tartalék energiaforrás	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/13,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code),</li> <li>– IMO COMSAR Circ. 16,</li> <li>– IMO COMSAR Circ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	A.1/5.19-be áthelyezve			
A.2/5.4	Vészjelző panel	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/6,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>– IMO COMSAR Circ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.5	Vészjelző vagy riasztó panel	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/6,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>– IMO COMSAR Circ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.6	Hosszúhullámú EPIRB (INMARSAT)	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/5.7	A hajó védelmi riasztórendszere		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. XI-2/6,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.147(77),</li> <li>– IMO MSC/Circ. 1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– EN 61162 szabványsorozat</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– IEC 61162 szabványsorozat.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 korábbi A.1/5.16	Légiforgalmi adó- vevő URH rádióte- lefon készülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/14,</li> <li>– Reg. X/3,</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. IV/7,</li> <li>– IMO Res. A.694(17),</li> <li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14,</li> <li>– IMO Res. MSC.80(70),</li> <li>– IMO COMSAR Circ. 32,</li> <li>– ICAO-egyezmény, 10. melléklet, rádió-előírások.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07),</li> <li>– EN 60945 (2002).</li> </ul>	

#### 6. A COLREG 72 rendelkezései szerint előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	COLREG 72 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a COLREG előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőségértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigációs fények	A.1/6.1-be áthelyezve			
A.2/6.2	Hangjelző berendezések	<ul style="list-style-type: none"> <li>– COLREG 72, III/3. melléklet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– COLREG 72, III/3. melléklet,</li> <li>– IMO Res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002),</li> <li>– Sípjelek – COLREG 72 III/1. melléklete (teljesítmény),</li> <li>– Harang- vagy gongjelek – COLREG 72 III/2. melléklete (Teljesítmény)</li> <li>vagy</li> <li>– IEC 60945 (2002),</li> <li>– Sípjelek – COLREG 72 III/1. melléklete (teljesítmény),</li> <li>– Harang- vagy gongjelek – COLREG 72 III/2. melléklete (Teljesítmény).</li> </ul>	

#### 7. Ömlesztettáru-szállító hajó biztonsági felszerelése

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74-előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőségértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Rakodóberendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. XII/11,</li> <li>– 1997. évi SOLAS-konferencia, Res. 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reg. XII/11,</li> <li>– 1997. évi SOLAS-konferencia Res. 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC.1/Circ 1229.</li> </ul>	
A.2/7.2	Ömlesztettáru-szállító hajók vízszintérzékelői	Tétel törölve			

## 8. A SOLAS II-1. fejezete szerinti felszerelés

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74-előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőségértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1 Ex. A.2/3.3	Generátor-gépcsoportok hűdegindítása (indítóberendezések)	<ul style="list-style-type: none"><li>– Reg. II-1/44,</li><li>– Reg. X/3.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Reg. II-1/44,</li><li>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code),</li><li>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).”</li></ul>		