

AJÁNLÁSOK

A BIZOTTSÁG AJÁNLÁSA

(2010. július 5.)

a gépjárművek és pótkocsijuk időszakos műszaki vizsgálatáról szóló 2009/40/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti műszaki vizsgálat során feltárt hibák minősítéséről

(2010/378/EU)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 292. cikkére,

mivel:

- (1) A közúti közlekedésbiztonság, a környezetvédelem és a méltányos verseny érdekében fontos biztosítani a forgalomban részt vevő gépjárművek megfelelő karbantartását és vizsgálatát, hogy a típusjóváhagyás által garantált teljesítményük túlzott mértékű romlás nélkül fennmaradjon teljes élettartamuk során.
- (2) A gépjárművek és pótkocsijuk időszakos műszaki vizsgálatáról szóló, 2009. május 6-i 2009/40/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽¹⁾ szerinti előírásokon és eljárásokon kívül a gépjárművizsgálatot végző ellenőrök számára helyénvaló iránymutatást nyújtani a szóban forgó irányelv II. mellékletében felsorolt hibák összehangolt minősítésére vonatkozóan.
- (3) A kidolgozás során figyelembevételre kerültek az időszakos műszaki vizsgálat jövőbeli lehetőségeivel foglalkozó két közelmúltbeli projekt, az AUTOFORE⁽²⁾

és az IDELSY⁽³⁾ következtetései, valamint az érdekelt felekkel folytatott nyitott és tényszerű párbeszéd eredményei.

- (4) A hibákat súlyosságuk szerint célszerű három kategóriába besorolni.
- (5) Mindegyik kategóriára nézve indokolt megállapítani, hogy milyen következményekkel jár, ha a járművet abban az állapotában használják.
- (6) Az ajánlás a műszaki vizsgálat során megállapított hibák minősítésének unióbeli egységesítése felé tett első lépés,

ELFOGADTA EZT AZ AJÁNLÁST:

Kívánatos, hogy a tagállamok a jármű műszaki vizsgálata során feltárt hibákat az ezen ajánlás mellékletében foglalt iránymutatások szerint minősítsék.

Kelt Brüsszelben, 2010. július 5-én.

a Bizottság részéről

Siim KALLAS
alelnök

⁽¹⁾ HL L 141., 2009.6.6., 12. o.

⁽²⁾ Az Autofore tanulmánya a műszaki vizsgálatok végrehajtásának jövőbeli lehetőségeiről az Európai Unióban, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

⁽³⁾ Idelsy: a gépjárművek elektronikai rendszereiről az időszakos műszaki vizsgálatokhoz készített leírásokra vonatkozó kezdeményezés, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

Melléklet

1. Hibaminősítés és meghatározások

A 2009/40/EK irányelv végrehajtásának keretében ez az ajánlás felsorolja a járművek vizsgálandó rendszereit és alkatrészeit, valamint a tagállamok számára készült, a jármű kielégítő állapotát ellenőrző műszaki vizsgálat során ajánlottan alkalmazandó iránymutatásokat.

2. Hibaminősítési iránymutatások és meghatározások

A hibák – műszaki hibák és az előírásoktól való egyéb, a jármű időszakos vizsgálata során feltárt eltérések – minősítése céljából három hibakategóriát határozzunk meg iránymutatásként:

KISEBB HIBÁK(KH)

JELENTŐS HIBÁK(JH)

BALESETVESZÉLYES HIBÁK(BVH)

Az egyes hibakategóriák meghatározása a jármű állapota szerint:

KISEBB HIBÁK

A járműbiztonságot jelentősen nem befolyásoló műszaki hibák, valamint az előírásoktól való egyéb kisebb eltérések. Ilyenkor nincs feltétlenül szükség a jármű ismételt vizsgálatára, mivel ésszerűen feltételezhető, hogy a feltárt hibákat haladéktalanul elhárítják.

JELENTŐS HIBÁK

A vizsgált jármű biztonságát befolyásoló vagy a közúti forgalom többi résztvevőjét veszélyeztető hibák, valamint az előírásoktól való egyéb jelentősebb eltérések. A jármű további részvétele a közúti forgalomban a feltárt hibák kijavítása nélkül csak bizonyos feltételekkel lehetséges. A tagállamok illetékes hatóságai eljárást határoznak meg annak megállapítására, hogy a műszaki vizsgálat sikeres megismétléséig milyen feltételekkel engedélyezhető a jármű közúti használata.

BALESETVESZÉLYES HIBÁK

A hibák olyan, közvetlen és azonnali veszélyt jelentenek a közúti biztonságra, hogy a jármű részvétele a közúti forgalomban semmilyen körülmények között nem engedhető meg.

Ha egy jármű hibái többféle kategóriába tartoznak, a járművet a legsúlyosabb hiba szerinti kategóriába kell sorolni. A több azonos minősítésű hibával rendelkező jármű eggyel szigorúbb besorolást kaphat, ha a hibák összeadódó hatása miatt a jármű kevésbé biztonságos.

Ha valamely hiba több kategóriába is besorolható, a vizsgálatot végző ellenőr felelőssége, hogy az adott hibát – súlyosságának figyelembevételével és a nemzeti jogszabályokkal összhangban – miként kategorizálja.

A hibák minősítése során figyelembe kell venni a jóváhagyáskor, az első nyilvántartásba vételkor vagy az első üzembe helyezéskor megszabott típus-jóváhagyási követelményeket. Egyes tételekre ugyanakkor utólagos módosítási követelmények fognak vonatkozni.

Iránymutatások a hibák minősítéséhez

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaminősítéshez		
		KH	JH	BVH
0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÁSA				
0.1 Rendszámtábla (amennyiben a követelmények szükségessé teszik (*)	a) A rendszámtábla (rendszámtáblák) hiányzik (hiányoznak) vagy olyan gyengén van(nak) rögzítve, hogy leeséssel fenyeget(nek).		X	
	b) Hiányzó vagy olvashatatlan felirat.	X	X	
	c) Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival.		X	

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműködéshez		
		KH	JH	BVH
0.2. A járművet azonosító alváz/sorozatszám	a) Hiányzik vagy nem található. b) Nem teljes, olvashatatlan. c) Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival.		X	
1. FÉKBERENDEZÉS				
1.1. Mechanikai állapot és működés				
1.1.1. Üzemifék-pedál/kézifék tengelye	a) Túl szoros a tengely. b) Túlzott kopás/túl nagy holtjáték.		X	
1.1.2. A pedál/kézifék állapota és a fékműködtető berendezés útja	a) Túlzott vagy elégtelen tartalék úthossz. b) Korlátozott a fékvezérlés szabad kioldása. c) A fékpedál csúszásgátlója hiányzik, kilazult vagy simára kopott.	X	X	
1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	a) A figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a manométer-kijelzés a veszélyzónában van) nincs legalább két fékezéshez elegendő légnyomás/vákuum. b) A fék biztonságos működéséhez szükséges nyomás/vákuum felépülési ideje nincs összhangban a követelményekkel (*). c) Nem működik a többkörös védőszelep vagy nyomáscsökkentő szelep. d) Érezhető nyomásesés vagy hallható levegőszivárgás tapasztalható levegőelszökés miatt. e) Külső sérülés valószínűsíthetően befolyásolja a fékrendszer működését.		X	X
1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető manométer vagy jelző	Rosszul működő vagy hibás manométer vagy jelzés.	X	X	
1.1.5. Kézi működtetésű fékezészelep	a) Eltört, sérült vagy túlzottan kopott vezérlőkar. b) A vezérlőkar bizonytalanul van a szelepre rögzítve vagy a szelep bizonytalanul van rögzítve. c) A csatlakozások lazák vagy szivárgás van a rendszerben. d) Nem kielégítő működés.		X	
1.1.6. Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfékkar, rögzítőfék-retesz-előkilincsmű, elektromos rögzítőfék	a) Reteszelés nem tart megfelelően. b) A rögzítőfékkar vagy a retesz-előkilincsmű túlzott kopása. c) Rossz beállításra utaló túlzott karúthossz a fékkarnál.	X	X	

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműködéshez		
		KH	JH	BVH
	d) Hiányzó, sérült vagy nem működő kezelőszerv.		X	
	e) Nem megfelelő működés, a figyelmeztető jelzés hibát jelez.		X	
1.1.7. Fékszelepek (lábszelep, tehermentesítő, vezérlőszelepek)	a) Sérült szelep vagy túlzott levegőszivárgás.		X	X
	b) Túlzott olajkifolyás a kompresszorból.	X		
	c) A szelep nem biztonságos vagy nem szakszerűen van beszerelve.		X	
	d) A hidraulikus fékfolyadék folyik vagy szivárog.		X	X
1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)	a) Hibás lezárócsap vagy önlezáró csatlakoztatószelep.	X	X	
	b) A lezárócsap vagy a csatlakoztatószelep bizonytalanul van rögzítve vagy nem megfelelően van összeszerelve.	X	X	
	c) Túlzott szivárgás.		X	X
	d) Nem működik megfelelően.		X	X
1.1.9. Energiatároló tartály, sűrített levegő-tartály	a) Sérült, korrodálódott vagy tömítetlen tartály.	X	X	
	b) A vízmentesítő berendezés nem működik.	X	X	
	c) Bizonytalanul rögzített vagy szakszerűtlenül összeszerelt tartály.		X	
1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezés)	a) Sérült vagy hatástalan fékrásegítő.		X	
	b) Sérült vagy tömítetlen főfékhenger.		X	X
	c) Nem biztonságos főfékhenger.		X	X
	d) Nem elegendő fékfolyadék.	X	X	
	e) A főfékhenger tartályának fedele hiányzik.	X		
	f) Fékfolyadék-figyelmeztető lámpa világít vagy hibás.	X		
	g) Helytelenül működik a fékfolyadékszint-figyelmeztető készülék.	X		
1.1.11. Merev fékcsövek	a) Hiba vagy törés azonnali bekövetkezéssel veszélyes.		X	X
	b) Szivárgó vezetékek vagy csatlakozófejek.		X	X
	c) Sérült vagy túlzottan korrodálódott vezetékek.		X	X
	d) Helytelenül elhelyezett vezetékek.	X	X	
1.1.12. Féktömlők	a) Hiba vagy törés azonnali bekövetkezéssel veszélyes.		X	X
	b) Sérült, kidörzsölődött, megcsavarodott vagy túl rövid tömlő.	X	X	
	c) Szivárgás tömlőkből vagy csatlakozásokból.		X	X

Tétel	Hibaok	Iránymutatások a hibaműsítéshez		
		KH	JH	BVH
	d) A tömlő nyomás alatt kidudorodik.		X	X
	e) Porózus tömlő.		X	
1.1.13. Dob- és tárcsafékbetétek	a) A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzott kopása.		X	X
	b) A dob- vagy a tárcsafékbetét szennyeződött (olaj, zsír stb.).		X	X
	c) Hiányzik a dob- vagy a tárcsafékbetét.			X
1.1.14. Fékdobok, féktárcsák	a) Túlzottan kopott, túlzottan barázdálódott, repedezett, nem megfelelően rögzített vagy törött fékdob vagy féktárcsa.		X	X
	b) A fékdob vagy a féktárcsa szennyeződött (olaj, zsír stb.)		X	
	c) Hiányzik a fékdob vagy a féktárcsa.			X
	d) Nem megfelelően rögzített féktartó lap.		X	
1.1.15. Fékbowden-huzalok, fékvonórudak, fékkarok, fékrudazatok	a) Bowdenhuzal sérült, összecsomózódott.		X	X
	b) Túlzottan kopott vagy korrodálódott alkatrész.		X	X
	c) Nem megfelelően rögzített bowdenhuzal, bowdenrúd vagy csatlakozóelem.		X	
	d) Bowdenvezetés sérült.		X	
	e) A fékberendezés szabad mozgása korlátozott.		X	
	f) Rendellenes kar-/rudazat-úthosszak hibás beállítás vagy túlzott kopás miatt.		X	
1.1.16. Fékműködtető készülék (beleértve a rugóerőtárolós féket vagy hidraulikus fékmunkahengereket is)	a) A készülék megrepedt vagy sérült.		X	X
	b) A készülék szivárog.		X	X
	c) A készülék bizonytalanul van rögzítve vagy szakszerűtlenül van felszerelve.		X	X
	d) A készülék túlzottan korrodálódott.		X	X
	e) A működtető dugattyú vagy membrán elégtelen vagy túlzott úthossza.		X	X
	f) A porvédő hiányzik vagy erősen sérült.	X	X	
1.1.17. Fékerő-szabályozó szelep	a) A rudazat sérült.		X	
	b) A rudazat rosszul van beállítva.		X	
	c) A szelep szorul vagy nem működik.		X	X
	d) Hiányzik a szelep.			X
	e) Hiányzó adattábla.	X		
	f) Olvashatatlan vagy a követelményekkel ^(*) nem egyező adatok.	X		

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműködéshez		
		KH	JH	BVH
1.1.18. Holtjáték-utánállítók és -érzékelők	<p>a) Az utánállító sérült, szorul, illetőleg úthossza rendellenes, kopása túlzott vagy beállítása helytelen.</p> <p>b) Az utánállító hibás.</p> <p>c) Nem megfelelően van beszerelve vagy kicserélve.</p>		X	
1.1.19. Tartósfék-rendszer (amennyiben fel van szerelve vagy kötelező)	<p>a) Bizonytalan csatlakozás vagy rögzítés.</p> <p>b) A rendszer egyértelműen hibás vagy hiányzik.</p>	X	X	
1.1.20. A pótkocsifék automatikus működése	A pótkocsifék nem fékez automatikusan, amikor a csatlakozást bontják.			X
1.1.21. A teljes fékrendszer	<p>a) Egyéb rendszerelem (pl. fagyálló-szivattyú, légszárító stb.) külső sérülése vagy a fékrendszert hátrányosan érintő túlzott korróziója.</p> <p>b) Levegő vagy fagyálló szivárog.</p> <p>c) Bizonytalanul rögzített vagy szakszerűtlenül beszerelt alkatrész.</p> <p>d) Nem megfelelően javított vagy átalakított alkatrész ^(h).</p>		X	X
1.1.22. Tesztcsatlakozók (amennyiben fel van szerelve vagy kötelező)	<p>a) Hiányzik.</p> <p>b) Sérült, használhatatlan vagy szivárog.</p>	X	X	
1.2. Üzemi fékezés, működési jellemzők és hatásosság				
1.2.1. Működési jellemzők	<p>a) Elégtelen fékerő egy vagy több keréken.</p> <p>b) A fékerő az egyik keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen lévő másik keréken mért legnagyobb érték 70 %-a. A közúton történő fékvizsgálat során a jármű túlzottan eltér az egyenes iránytól.</p> <p>c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (rángatás).</p> <p>d) Rendellenes időkésedelem bármely keréknél.</p> <p>e) Fékezéskor minden egyes teljes kerékfordulat alatt túlzott fékerő-ingadozás.</p>		X	X
1.2.2. Hatásosság	<p>Nem felel meg a következő alsó értékeknek:</p> <p>Az irányelv hatálybalépése után üzembe helyezett járművek:</p> <p>— N1 kategória 50 %</p> <p>— M1 kategória 58 %</p> <p>— M2 és M3 kategória 50 %</p> <p>— N2 és N3 kategória 50 %</p>		X	X

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműködéshez		
		KH	JH	BVH
	<p>— O2(XX) (°), O3 és O4 kategória</p> <p>— nyerges pótkocsinál:45 %</p> <p>— egyéb pótkocsinál:50 %</p> <p>Az irányelv hatálybalépése előtt üzembe helyezett járművek:</p> <p>N1 kategória:45 %</p> <p>M1, M2 és M3 kategória:50 % (°)</p> <p>N2 és N3 kategória:43 % (°)</p> <p>O2(XX) (°),O3 és O4 kategória:40 % (°)</p> <p>Egyéb kategóriák (XX) (°):</p> <p>— - L kategóriák (mindkét fék):</p> <p>— L1e kategória: 42 %</p> <p>— L2e, L6e kategória: 40 %</p> <p>— L3e kategória: 50 %</p> <p>— L4e kategória: 46 %</p> <p>— L5e, L7e kategória: 44 %</p> <p>— - L kategóriák (hátsókerék-fék):</p> <p>— összes kategória: 25 %</p>			

1.3. Biztonsági fék, működési jellemzők és hatásosság (ha külön berendezés)

1.3.1. Működési jellemzők	<p>a) Elégtelen fékerő egy vagy több keréken.</p> <p>b) A fékerő az egyik keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen lévő másik keréken mért legnagyobb érték 70 %-a. A közúton történő fékvizsgálat során a jármű túlzottan eltér az egyenes iránytól.</p> <p>c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (rángatás).</p>		X	X
1.3.2. Hatásosság	<p>A fékerő az 1.2.2. pont szerinti üzemi fékhatás 50 %-ánál (°) kevesebb, a megengedett maximális tömegre vagy nyerges pótkocsik esetén a megengedett tengelynyomások összegére vonatkoztatva (kivétel:L1e és L3e).</p>		X	X

1.4. Rögzítőfék, működési jellemzők és hatásosság

1.4.1. Működési jellemzők	<p>A fék az egyik oldalon nem működik, vagy a közúton történő fékvizsgálat során a jármű túlzottan eltér az egyenes iránytól.</p>		X	X
1.4.2. Hatásosság	<p>A lefékeztségi arány nem éri el minden járműkategória esetében a jármű megengedett legnagyobb össztömegének 16 %-át, illetőleg gépjárművek esetében a járműszerelvény megengedett legnagyobb tömegének 12 %-át, ha ez utóbbi a nagyobb.</p> <p>(kivétel:L1e és L3e).</p>		X	X

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműsítéshez		
		KH	JH	BVH
1.5. A tartósfék-rendszer működési jellemzői	a) A fékhatás nem folyamatosan változik (a kipufogófék-rendszerekre nem vonatkozik). b) A rendszer nem működik.		X X	
1.6. Blokkolásgátló (ABS)	a) Rosszul működő figyelmeztető berendezés. b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez. c) A keréksebesség-érzékelő hiányzik vagy sérült. d) Sérült vezetékek. e) Egyéb alkatrészek hiányoznak vagy sérültek.		X X X X X	
1.7. Elektronikus fékrendszer (EBS)	a) Rosszul működő figyelmeztető berendezés. b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X X	

2. KORMÁNYBERENDEZÉS

2.1. Mechanikai állapot

2.1.1. A kormánymű állapota	a) A kormány nehezen forog. b) A kormánytengely kicsavarodott vagy a bordázat kopott. c) A kormánytengely túlzott kopása. d) A kormánytengely túlzott úthossza. e) Szivárgás.		X X X X X	
2.1.2. A kormányműház rögzítettsége	a) A kormányműház nincs megfelelően rögzítve. b) Az alvázon a rögzítőfurat deformálódott. c) Hiányzó vagy törött rögzítőcsavar. d) A kormányműház törött.		X X X X	X X X X
2.1.3. A kormányrudazat állapota	a) Relatív mozgás olyan alkatrészek között, amelyeknek rögzítetteknek kellene lenniük. b) Illesztéseknél túlzott kopás. c) Bármely alkatrész törése vagy deformációja. d) Kilazulás elleni biztosítás hiánya. e) Az alkatrészek helytelen beállítása (pl. nyomtávrudd vagy kormánytolórúdd). f) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. g) Hiányzik, sérült vagy túlzottan elhasználódott a porvédő.		X X X X X X X	X X X X X X

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműsítéshez		
		KH	JH	BVH
2.1.4. A kormányrudazat működése	a) A mozgó kormányrudazat hozzáér az alváz egy rögzített részéhez. b) Nem működő vagy hiányzó kormányütköző.		X X	
2.1.5. Szervokormányzás	a) Folyadékszívárgás. b) Elégtelen mennyiségű folyadék. c) A rendszer nem működik. d) Törött vagy bizonytalan gépezet. e) Helytelenül beállított vagy érintkező alkatrészek. f) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás. g) Sérült vagy túlzottan korrodálódott kábelek/tömlők.	X	X X X X X X	X X X X X
2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és kormány				
2.2.1. A kormánykerék/kormány állapota	a) A kormánykerék és a kormányoszlop közötti relatív mozgás, ami lazulást jelez. b) Nincs biztosítószerkezet a kormánykerékagyon. c) Törött vagy kilazult kormánykerékagy, karima vagy küllő.		X X X	X X
2.2.2. Kormányoszlop/kengyelek és villák	a) A kormánykerék közepének túlzott úthossza tengelyirányban. b) A kormányoszlop tetejének túlzott úthossza sugárirányban az oszlop tengelyétől. c) A rugalmas csatlakozófej túlzottan elhasználódott. d) Sérült rögzítés. e) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.		X X X X	X X X
2.3. Kormányholtjáték	Túlzott holtjáték a kormányzásban (például a kormánykerék egy pontjának elmozdulása meghaladja a kormánykerék átmérőjének egyötödét vagy nincs összhangban a követelményekkel. ^(a))		X	X
2.4. Futómű-beállítás (X)(b) ^(b)	A beállítás nincs összhangban a gépjármű gyári adataival vagy a követelményekkel ^(a)	X	X	
2.5. A pótkocsi forgószármolyos tengelykormányzása	a) Sérült vagy törött alkatrész. b) Túlzott holtjáték. c) Hibás rögzítés.		X X X	X X X

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműködéshez		
		KH	JH	BVH
2.6. Elektronikus kormányrészegítő (EPS)	a) Az EPS hibajelző lámpa (MIL) a rendszer hibáját jelzi. b) Kiegyenítlenségek a kormánykerék és a kerekek által bezárt szög között. c) A kormányrészegítő nem működik.		X	X

3. KILÁTÁSI VISZONYOK

3.1. Látómező	Akadály a vezető látómezőjében, amely fizikailag befolyásolja a kilátást előre vagy oldalra.	X	X	
3.2. Az üveg állapota	a) Megrepedt vagy elszíneződött üveg, illetve átlátszó felület (ha megengedett). b) A követelményekben ^(*) (XX) ^(l) előírtaknak nem megfelelő üveg vagy átlátszó felület (ideértve a tükröződő vagy színezett bevonatot). c) Elfogadhatatlan állapotú üveg vagy átlátszó felület.	X	X	X
3.3. Visszapillantó tükrök vagy hátralátást biztosító eszközök	a) Hiányzó vagy nem a követelmények ^(*) szerint felszerelt tükör vagy eszköz. b) Nem működő, sérült, lazán vagy bizonytalanul rögzített tükör vagy eszköz.	X	X	
3.4. Szélvédőtörlők	a) Nem működő vagy hiányzó szélvédőtörlők. b) Hiányzó vagy egyértelműen hibás ablaktörlő lapát.	X	X	
3.5. Szélvédőmosók	Nem megfelelően működő szélvédőmosók.	X	X	
3.6. Páramentesítő berendezés (X) ^(b)	Nem működő vagy egyértelműen hibás rendszer.	X		

4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

4.1. Fényszórók				
4.1.1. Állapot és működés	a) A világítás/fényforrás hibás vagy hiányzik. b) A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) hibás vagy hiányzik. c) Nem biztonságosan rögzített fényszóró.	X	X	
4.1.2. Beállítás	A fényszóró beállítása a követelményekben ^(*) megállapított határokon kívül esik.		X	
4.1.3. Kapcsolók	a) A követelményekkel ^(*) nem összhangban működő kapcsoló.(Egyszerre felkapcsolódó fényszórók száma) b) A vezérlőegység működése hibás.	X	X	

Tétel	Hibaok	Iránymutatások a hibaműködéshez		
		KH	JH	BVH
4.1.4. A követelményeknek való megfelelés ⁽⁴⁾	a) A fényező, a kibocsátott szín, az állás vagy a fényerősség nincs összhangban a követelményekkel ⁽⁴⁾ . b) A burán vagy a fényforráson található tárgy, amely a fényerősséget egyértelműen csökkenti, vagy megváltoztatja a kibocsátott fényt. c) Nem kompatibilis fényforrás és fényező.	X	X	
4.1.5. Magasságállító kapcsoló (ha kötelező)	a) Nem működő készülék. b) A vezetékből nem működtethető kézi vezérlésű készülék.		X	
4.1.6. Fényezőtisztító berendezés (ahol kötelező)	Nem működő készülék.	X	X	
4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák és hátsó méretjelző lámpák				
4.2.1. Állapot és működés	a) Hibás fényforrás. b) Hibás bura. c) Nem biztonságosan rögzített lámpa.		X	
4.2.2. Kapcsolók	a) A követelményekkel ⁽⁴⁾ nem összhangban működő kapcsoló. b) A vezérlőegység működése hibás.	X	X	
4.2.3. A követelményeknek való megfelelés ⁽⁴⁾	a) A fényező, a kibocsátott szín, az állás vagy a fényerősség nincs összhangban a követelményekkel ⁽⁴⁾ . b) A burán vagy a fényforráson található tárgy, amely a fényerősséget csökkenti, vagy a kibocsátott fény színét megváltoztatja.	X	X	
4.3. Féklámpák				
4.3.1. Állapot és működés	a) Hibás fényforrás. b) Hibás bura. c) Nem biztonságosan rögzített lámpa.	X	X	X
4.3.2. Kapcsolók	a) A követelményekkel ⁽⁴⁾ nem összhangban működő kapcsoló. b) A vezérlőegység működése hibás.	X	X	X
4.3.3. A követelményeknek való megfelelés ⁽⁴⁾	A fényező, a kibocsátott szín, az állás vagy a fényerősség nincs összhangban a követelményekkel ⁽⁴⁾ .	X	X	
4.4. Irányjelző és vészvillogó				
4.4.1. Állapot és működés	a) Hibás fényforrás. b) Hibás bura.	X	X	

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműködéshez		
		KH	JH	BVH
	c) Nem biztonságosan rögzített lámpa.	X	X	
4.4.2. Kapcsolók	A követelményekkel ^(a) nem összhangban működő kapcsoló.	X	X	
4.4.3. A követelményeknek való megfelelés ^(a)	A fényoszlop, a kibocsátott szín, az állás vagy a fényerősség nincs összhangban a követelményekkel ^(a)	X	X	
4.4.4. Villogási gyakoriság	A villogás üteme nincs összhangban a követelményekkel ^(a) .	X	X	
4.5. Első és hátsó ködlámpa				
4.5.1. Állapot és működés	a) Hibás fényforrás.	X	X	
	b) Hibás bura.	X	X	
	c) Nem biztonságosan rögzített lámpa.	X	X	
4.5.2. Beállítás (X) ^(b)	Az első ködlámpa nem áll vízszintesen, amikor a világos-sötét határ a fénycsóvába esik.	X	X	
4.5.3. Kapcsolók	A követelményekkel ^(a) nem összhangban működő kapcsoló.	X	X	
4.5.4. A követelményeknek való megfelelés ^(a)	a) A fényoszlop, a kibocsátott szín, az állás vagy a fényerősség nincs összhangban a követelményekkel ^(a) .		X	
	b) A rendszer nem működik a követelményekkel ^(a) összhangban.	X	X	
4.6. Hátrameneti lámpa				
4.6.1. Állapot és működés	a) Hibás fényforrás.	X		
	b) Hibás bura.	X		
	c) Nem biztonságosan rögzített lámpa.	X	X	
4.6.2. A követelményeknek való megfelelés ^(a)	a) A fényoszlop, a kibocsátott szín, az állás vagy a fényerősség nincs összhangban a követelményekkel ^(a) .	X	X	
	b) A rendszer nem működik a követelményekkel ^(a) összhangban.	X	X	
4.6.3. Kapcsolók	A követelményekkel ^(a) nem összhangban működő kapcsoló.	X	X	
4.7. Hátsó rendszámablak megvilágító lámpa				
4.7.1. Állapot és működés	a) A lámpa közvetlen fényt sugároz hátrafelé.	X	X	
	b) Hibás fényforrás.	X	X	
	c) Nem biztonságosan rögzített lámpa.	X	X	

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműködéshez		
		KH	JH	BVH
4.7.2. A követelményeknek való megfelelés ^(a)	A rendszer nem működik a követelményekkel ^(a) összhangban.	X		
4.8. Fényvisszaverő prizmak, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő szélességjelzők				
4.8.1. Állapot	a) Hibás vagy sérült fényvisszaverő berendezés.	X	X	
	b) Nem biztonságosan rögzített fényvisszaverő.	X	X	
4.8.2. A követelményeknek való megfelelés ^(a)	A követelményekkel ^(a) nem összhangban levő készülék, visszavert szín vagy állás.	X	X	
4.9. Kötelező visszajelző lámpák a világító berendezéshez				
4.9.1. Állapot és működés	Nem működik.	X	X	
4.9.2. A követelményeknek való megfelelés ^(a)	Nincs összhangban a követelményekkel ^(a) .	X		
4.10. Elektromos összeköttetések a vontató jármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között	a) A rögzített alkatrészek nincsenek biztonságosan felszerelve.	X	X	
	b) Sérült vagy túlzottan elhasznált szigetelés.	X	X	
	c) A pótkocsi vagy a vontató jármű elektromos összeköttetései nem működnek megfelelően.		X	X
4.11. Elektromos vezetékek	a) A vezetékek bizonytalanul vannak rögzítve vagy nem megfelelően vannak biztosítva.	X	X	X
	b) A vezetékek megrongálódtak.	X	X	X
	c) Sérült vagy megrongálódott szigetelés.	X	X	X
4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők (X) ^(b)	a) A követelményekkel ^(a) nem összhangban felszerelt lámpa/fényvisszaverő.	X	X	
	b) A követelményekkel ^(a) nem összhangban működő lámpa.	X	X	
	c) Bizonytalanul rögzített lámpa/fényvisszaverő.	X	X	
4.13. Akkumulátor(ok)	a) Bizonytalan rögzítés.	X	X	
	b) Szivárgás.	X	X	
	c) Hibás a kapcsoló (ha kötelező).		X	
	d) Hibás a biztosíték (ha kötelező).		X	
	e) Nem megfelelő a szellőzés (ha kötelező)		X	

5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS

5.1.. Tengelyek				
5.1.1. Tengelyek	a) Törött vagy deformálódott tengely.			X
	b) A járműhöz bizonytalanul van rögzítve.		X	X

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműsítéshez		
		KH	JH	BVH
	c) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.		X	X
5.1.2. Féltengelyek	a) Törött féltengely.			X
	b) A tengelycsonkcsap és/vagy persely túlzott kopása.		X	X
	c) A féltengelycsonk és a merev tengely közötti túlzott úthossz.		X	X
	d) A tengelyrögzítő csap laza a tengelyen.		X	X
5.1.3. Kerékcsapágy	a) Kerékcsapágy túlzott holtjátéka.		X	X
	b) Túl szoros, berágódott a kerékcsapágy.		X	X
5.2. Kerekek és gumiabroncsok				
5.2.1. Kerékagy	a) Hiányzó vagy laza kerékanya vagy csavar.		X	X
	b) Kopott vagy sérült kerékagy.		X	X
5.2.2. Kerekek	a) Bármilyen törés vagy hegesztési hiba.			X
	b) Nem megfelelően rögzített akasztógyűrűk.		X	X
	c) Deformálódott vagy kopott kerék.		X	X
	d) A követelményekkel ⁽⁴⁾ nem összhangban levő, a közlekedésbiztonságot hátrányosan befolyásoló kerékméret vagy keréktípus.		X	
5.2.3. Gumiabroncsok	a) A követelményekkel ⁽⁴⁾ nincs összhangban a gumiabroncs-méret, a terhelhetőség, a jóváhagyási jel vagy a sebességindex, és ez befolyásolja a közlekedésbiztonságot.		X	X
	b) Egyazon tengelyen vagy ikerkeréken található különböző méretű gumiabroncsok.		X	
	c) Egyazon tengelyen található különböző szerkezetű (radiál/diagonál) gumiabroncsok.		X	
	d) Bármilyen komoly sérülés vagy vágás a gumiabroncsra.		X	X
	e) A futófelület mélysége nincs összhangban a követelményekkel ⁽⁴⁾ .		X	X
	f) A gumiabroncs más alkatrészekhez dörzsölődik.	X	X	
	g) A követelményekkel ⁽⁴⁾ nem összhangban levő utánvágott gumiabroncsok.		X	X
	h) Hibásan működő vagy egyértelműen nem működő légnyomás-ellenőrző rendszer.	X	X	
5.3. Felfüggesztés				
5.3.1. Rugózás és stabilizátor	a) A rugók bizonytalanul vannak az alvázhöz vagy a tengelyhez rögzítve.		X	X

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműsítéshez		
		KH	JH	BVH
	b) Sérült vagy törött rugóalkatrész. c) Hiányzó rugó. d) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.		X X X	X X X
5.3.2. Lengéscsillapítók	a) A lengéscsillapítók bizonytalanul vannak az alvázhhoz vagy a tengelyhez rögzítve. b) Sérült lengéscsillapító, amely komoly szivárgás vagy hibás működés jeleit mutatja.	X	X X	
5.3.2.1. A lengéscsillapítás hatásfokának vizsgálata (X) ^(b)	a) Jelentős eltérés van a bal és a jobb oldal között. b) Nem éri el a megadott alsó határértéket.		X X	
5.3.3. Kardánok, lengőkarok, kereszt-lengőkarok és felfüggesztők	a) Az alvázhhoz vagy tengelyhez bizonytalanul rögzített alkatrész. b) Sérült, törött vagy túlzottan korrodálódott alkatrész. c) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.		X X X	X X X
5.3.4. A felfüggesztés illesztékei	a) Túlzott kopás a tengelycsomocsapon és/vagy a perselyen, illetőleg a felfüggesztés csuklóinál. b) Hiányzó vagy túlzottan elhasznált porvédő.		X X	X X
5.3.5. Légrugózás	a) Működésképtelen rendszer. b) Olyan módon sérült, módosított vagy megromlódott alkatrész, amely a rendszer működését hátrányosan befolyásolja. c) Hallható szivárgás a rendszerben.		X X	X X

6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK

6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek

6.1.1. Általános állapot	a) Törés vagy deformálódás bármelyik oldalon vagy a kereszttartón. b) Bizonytalanul felszerelt merevítőlemez vagy rögzítések. c) Túlzott korrózió, amely befolyásolja az alkatrészcsoport merevségét.		X X X	X X X
6.1.2. Kipufogócsövek és hangtompító	a) Bizonytalanul rögzített vagy szivárgó kipufogórendszer. b) A kipufogógáz bejut a vezetőfülkébe vagy az utastérbe.		X X	X X
6.1.3. Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek (ideértve az előmelegítő-rendszert is)	a) Bizonytalanul rögzített tartály vagy cső. b) Az üzemanyag szivárog, vagy a tartálysapka hiányzik vagy rendeltetésének nem felel meg.		X X	X X

Tétel	Hibaokok	Iránymutatók a hibaműsítéshez		
		KH	JH	BVH
	<p>c) Sérült vagy kidörzsölődött cső.</p> <p>d) Helytelenül működik az üzemanyag-elzárócsap (ha kötelező).</p> <p>e) Tűzveszély</p> <ul style="list-style-type: none"> — szivárgó üzemanyag miatt, — az üzemanyagtartály vagy a kipufogórendszer elégtelen védelme, — illetőleg a motortér állapota miatt. <p>f) A követelményeknek ⁽⁴⁾ nem megfelelő, cseppfolyós földgázzal/sűrített földgázzal működő vagy hidrogénalapú rendszerek.</p>	X	X	X
6.1.4. Lökharítók, oldalirányú védelem és hátsó aláfutásgátló eszközök	<p>a) Meglazult vagy megrongálódott elemek, amelyek végigsimítása vagy érintése sérüléssel járhat.</p> <p>b) Egyértelműen a követelményeknek ⁽⁴⁾ nem megfelelő szerkezet.</p>	X	X	X
6.1.5. Pótkeréktartó (ha van)	<p>a) Nem megfelelő állapotú tartó.</p> <p>b) Törött vagy bizonytalanul rögzített tartó.</p> <p>c) A pótkerék a tartóban bizonytalanul van rögzítve, abból kieshet.</p>	X	X	X
6.1.6. Összekapcsoló szerkezet és a vontatáshoz szükséges eszközök	<p>a) Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész.</p> <p>b) Túlzottan kopott alkatrész.</p> <p>c) Hibás rögzítés.</p> <p>d) Hiányzó vagy helytelenül működő biztonsági eszköz.</p> <p>e) Nem működő jelzőműszer.</p> <p>f) Az eszközök (használaton kívül) kitakarják a rendszámot vagy bármelyik lámpát</p> <p>g) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.</p>	X	X	X
6.1.7. Erőátviteli egység	<p>a) Lazán rögzített vagy hiányzó biztonsági csavar.</p> <p>b) Túlzottan kopott csapágy az erőátviteli egységben.</p> <p>c) Túlzottan kopott kardáncsuklós csatlakozás.</p> <p>d) Túlzottan elhasználódott rugalmas csatlakozófej.</p> <p>e) Sérült vagy meghajlott tengely.</p> <p>f) Törött vagy bizonytalanul rögzített csapágyház.</p> <p>g) Hiányzó vagy túlzottan elhasználódott porvédő.</p> <p>h) Jogszerűtlenül átalakított erőátvitel.</p>	X	X	X

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműködéshez		
		KH	JH	BVH
6.1.8. A motor rögzítése	Túlzottan elhasználódott, egyértelműen és súlyosan sérült, lazán felszerelt vagy törött rögzítések.		X	X
6.1.9. A motor működési adatai	a) Jogszerűtlenül átalakított vezérlőegység.		X	
	b) Jogszerűtlenül átalakított motor.		X	
6.2. Vezetőfülke és karosszéria				
6.2.1. Állapot	a) Lazán rögzített vagy sérült szerelvényfal vagy alkatrész, amely sérülést okozhat.		X	X
	b) Bizonytalanul rögzített oszlop.		X	X
	c) A motor- vagy kipufogógáz az utastérbe juthat.		X	X
	d) Nem megfelelő javítás vagy átalakítás.		X	X
6.2.2. Rögzítés	a) Bizonytalanul rögzített karosszéria vagy vezetőfülke.		X	X
	b) A karosszéria/vezetőfülke egyértelműen ferdén áll az alvázon.		X	
	c) A karosszéria/vezetőfülke bizonytalanul vagy hiányosan van az alvázhhoz vagy a keresztartókhoz rögzítve.		X	X
	d) Az önhordó karosszérián a rögzítési helyeken túlzott korrózió.		X	X
6.2.3. Ajtók és az ajtók zárnyelve	a) Nem megfelelően nyíló-csukódó ajtó.		X	
	b) Véletlenszerűen kinyíló vagy nem csukva maradó ajtó.		X	X
	c) Lazán rögzített vagy megrongálódott ajtó, csuklópánt, zárnyelv, ajtóoszlop.	X	X	
6.2.4. Padlózat	Bizonytalanul rögzített vagy súlyosan megrongálódott padlózat.		X	X
6.2.5. Vezetőülés	a) Lazán rögzített vagy hibás szerkezetű ülés.		X	X
	b) Nem megfelelően működő ülésbeállító szerkezet.		X	X
6.2.6. A többi ülés	a) Rongált állapotú vagy bizonytalanul rögzített ülések.	X	X	
	b) A követelményekkel (*) nem összhangban beszerelt ülések.	X	X	
6.2.7. Vezetési kezelőszervek	A jármű biztonságos működtetéséhez szükséges bármelyik kezelőszerv nem működik jól.		X	X
6.2.8. A vezetőfülke lépcsői	a) Bizonytalanul rögzített lépcső vagy fellépő.	X	X	
	b) Balesetveszélyes lépcső vagy fellépő.		X	

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműködéshez		
		KH	JH	BVH
6.2.9. Egyéb külső és belső szerelvények és berendezések	a) Hibásan rögzített egyéb szerelvény vagy berendezés.		X	
	b) A követelményekkel (*) nem összhangban levő egyéb szerelvény vagy berendezés.	X	X	
	c) Szivárgó hidraulikus berendezés.	X	X	
6.2.10. Sárvédők, a felcsapódó víz elleni védelem	a) Hiányzik, lazán van rögzítve vagy túlzottan korrodálódott.	X	X	
	b) Nincs elegendő távolságra a keréktárcsától.	X	X	
	c) Nincs összhangban a követelményekkel (*).	X	X	

7. EGYÉB FELSZERELÉSEK

7.1. Biztonsági övek/csatok és visszatartó rendszerek				
7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése	a) Súlyosan megrongálódott rögzítőpont.		X	X
	b) Laza rögzítőpont.		X	X
7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	a) Hiányzó vagy nem felszerelt kötelező biztonsági öv.		X	
	b) Sérült biztonsági öv.	X	X	
	c) A követelményekkel (*) nem összhangban levő biztonsági öv	X	X	
	d) A biztonsági öv csatja sérült vagy nem működik megfelelően.		X	
	e) A biztonsági öv visszahúzója sérült vagy nem működik megfelelően.		X	
7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója	Egyértelműen hiányzó vagy a járműhöz nem való terheléskorlátozó.		X	
7.1.4. Biztonsági öv előfeszítők	Egyértelműen hiányzó vagy a járműhöz nem való előfeszítő.		X	
7.1.5. Légzsák	a) Egyértelműen hiányzó vagy a járműhöz nem való légzsák.		X	
	b) Egyértelműen nem működő légzsák.		X	
7.1.6. Kiegészítő visszatartó rendszerek (SRS)	Az SRS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
7.2. Tűzoltó-készülék (X) (*)	a) Hiányzik.		X	
	b) Nincs összhangban a követelményekkel (*).	X	X	
7.3. Zárak és lopásgátló készülék	a) A készülék nem működik:nem akadályozza meg, hogy a járművet elindítsák.	X		
	b) Hibás vagy véletlenszerűen zár, illetve blokkol.		X	X

Tétel	Hibaok	Iránymutatások a hibaműsítéshez		
		KH	JH	BVH
7.4. Elakadásjelző háromszög (ha kötelező)(X) ^(b)	a) Hiányzik vagy hiányos.	X		
	b) Nincs összhangban a követelményekkel ^(a) .	X		
7.5. Elsősegélycsomag. (ha kötelező) (X) ^(b)	Hiányzik, hiányos vagy nincs összhangban a követelményekkel ^(a) .	X		
7.6. Kerékek (ékek) (ha kötelező) (X) ^(b)	Hiányzik vagy nincs jó állapotban.	X	X	
7.7. Hangjelző berendezés	a) Nem működik.	X	X	
	b) Bizonytalan vezérlés.	X		
	c) Nincs összhangban a követelményekkel ^(a) .	X	X	
7.8. Sebességmérő	a) Nem a követelményekkel ^(a) összhangban van felszerelve.	X	X	
	b) Nem működik.	X	X	
	c) Nem lehet megvilágítani.	X	X	
7.9. Menetiró készülék (ha van/kötelező)	a) Nem a követelményekkel ^(a) összhangban van felszerelve.	X	X	
	b) Nem működik.		X	
	c) Hibás vagy hiányzó plomba.		X	
	d) Hiányzó, olvashatatlan vagy lejárt kalibrációs címke.		X	
	e) Nyilvánvaló illetéktelen beavatkozás vagy manipulálás.		X	
	f) A gumiabroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
7.10. Sebességkorlátozó (ha van/kötelező)	a) Nem a követelményekkel ^(a) összhangban van felszerelve.	X	X	
	b) Egyértelműen nem működik.		X	
	c) Helytelenül beállított sebességhatár (ha ellenőrizték).		X	
	d) Hibás vagy hiányzó plomba.		X	
	e) Hiányzó, olvashatatlan vagy lejárt kalibrációs címke.		X	
	f) A gumiabroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
7.11. Kilométer-számláló, ha rendelkezésre áll (X) ^(b)	a) Egyértelmű manipulálás (csalás)	X	X	
	b) Egyértelműen nem működik.	X	X	

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműsítéshez		
		KH	JH	BVH
7.12. Elektronikus menetstabilizáló (ESC) ha van/kötelező	a) Hiányzó vagy sérült keréksebesség-érzékelő. b) Sérült vezetékek. c) Hiányzó vagy sérült egyéb alkatrészek. d) Sérült vagy helytelenül működő kapcsoló. e) Az ESC hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	

8. KÖRNYEZETTERHELÉS

8.1. Zaj

8.1.1. Hangszigetelő rendszer	a) A követelményekben ^(a) engedélyezetttnél magasabb zajszint. b) A hangszigetelő rendszer bármely része lazán van rögzítve, gyengén tart, sérült, helytelenül van felszerelve, hiányzik vagy egyértelműen olyan módon alakították át, hogy az a zajszintet hátrányosan befolyásolja.		X	X
-------------------------------	---	--	---	---

8.2. Kipufogógáz-kibocsátás

8.2.1. Benzinüzemű motorok kibocsátása

8.2.1.1. Kipufogógáz-kibocsátást csökkentő berendezés	a) A gyártó által felszerelt kibocsátás-csökkentő berendezés hiányzik, át van alakítva vagy nyilvánvalóan meghibásodott. b) A kibocsátás mérését befolyásoló szivárgás.	X	X	
8.2.1.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás	a) A gáz-halmazállapotú kibocsátás vagy meghaladja a gyártó által meghatározott szintet, b) Vagy, ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a CO-kibocsátás meghaladja a következő mértéket: i. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel nem felszerelt jármű esetében: — 4,5 %, illetőleg — 3,5 % a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben ^(a) meghatározott időpontja szerint. ii. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel felszerelt jármű esetében: — üresjáraton: 0,5 %, — magas fordulatszámon: 0,3 %, vagy — üresjáraton: 0,3 % ^(b) — magas fordulatszámon: 0,2 % a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben ^(a) meghatározott időpontja szerint. c) Lambda kívül esik a $1 \pm 0,03$ tartományon vagy nem felel meg a gyártó előírásainak. d) A fedélzeti diagnosztikai rendszerről leolvasott adat jelentős hibás működést jelez.		X	X

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműködéshez		
		KH	JH	BVH
8.2.2. Dízelmotorok kibocsátása				
8.2.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást csökkentő berendezés	a) A gyártó által felszerelt kibocsátás-csökkentő berendezés hiányzik vagy nyilvánvalóan meghibásodott. b) A kibocsátás mérését befolyásoló szivárgás.	X	X	
8.2.2.2. Átlátszatlanság Az 1980. január 1. előtt nyilvántartásba vett vagy először üzembe helyezett járművek mentesülnek e követelmények alól.	a) A követelményekben ⁽⁴⁾ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először üzembe helyezett járművek esetében, az átlátszatlanság meghaladja a gyártó adattábláján szereplő értéket; b) Ha ez az adat nem áll rendelkezésre vagy a követelmények ⁽⁴⁾ nem engedélyezik a referenciaértékek használatát, a határérték szívó motorok esetében: 2,5 m ⁻¹ , turbótöltéses motorok esetében: 3,0 m ⁻¹ , a követelményekben ⁽⁴⁾ azonosított járművek esetében, illetve a követelményekben ^(b) meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először üzembe helyezett járművek esetében pedig 1,5 m ⁻¹ . ⁽⁷⁾		X	
8.3. Elektromágneses zavar szűrése				
Rádiózavar (X) ^(b)	A követelmények ^(a) közül bármelyik nem teljesül.	X		
8.4. Egyéb, környezettel kapcsolatos tételek				
8.4.1. Folyadékszivárgás	Bármilyen túlzott folyadékszivárgás, amely károsíthatja a környezetet vagy veszélyeztetheti a többi közlekedési résztvevő biztonságát.		X	X
9. KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATOK M2, M3 SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEKRE				
9.1. Ajtók				
9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók	a) Hibás működés. b) Rongált állapot. c) Hibás vésznyitó berendezés. d) Az ajtók vagy a figyelmeztető készülékek távirányítója hibás. e) Nem teljesülnek a követelmények ^(a) .		X	
9.1.2. Vészkijáratok	a) Hibás működés. b) Hiányzó vagy olvashatatlan vészkijárat-felirat. c) Hiányzik az ablaktörő kalapács. d) Nem teljesülnek a követelmények ^(a) .	X	X	
9.2. Párátlanító és jégmentesítő rendszer (X) ^(b)	a) Nem megfelelően működik.	X	X	

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibaműködéshez		
		KH	JH	BVH
	b) Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. c) Hibás jégtelenítő (ha kötelező).		X	X
9.3. Szellőző- és fűtőrendszer (X) ^(b)	a) Hibás működés. b) Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe.	X	X	X
9.4. Ülések				
9.4.1. Utasülések (ideértve a kísérő személyzet üléseit is)	a) Hibás állapotú vagy bizonytalanul rögzített ülések. b) Lehajtható ülések (ha megengedettek) nem működnek automatikusan. c) Nem teljesülnek a követelmények ^(a) .	X	X	
9.4.2. Vezetőülés (további követelmények)	a) Hibás speciális eszközök, pl. napellenző vagy vakításmentes szélvédő. b) A vezető védelme bizonytalan vagy nincs összhangban a követelményekkel ^(a) .	X	X	
9.5. Belső világítás és irányvilágítás (X) ^(b)	Hibás vagy a követelményekkel ^(a) nem összhangban lévő készülék.	X	X	
9.6. Folyosók, állóhelyek	a) Bizonytalanul rögzített padló. b) Hibás korlátok és kapaszkodók. c) Nem teljesülnek a követelmények ^(a) .		X	X
9.7. Lépcsők	a) Rongált vagy sérült állapot. b) A behúzható lépcsők nem működnek megfelelően. c) Nem teljesülnek a követelmények ^(a) .	X	X	X
9.8. Utaskommunikációs rendszer (X) ^(b)	Hibás rendszer.	X	X	
9.9. Feliratok (X) ^(b)	a) Hiányzó, hibás vagy olvashatatlan felirat. b) Nem teljesülnek a követelmények ^(a) .	X	X	
9.10. A gyermekek szállításával kapcsolatos követelmények. (X)(b) ^(b)				
9.10.1. Ajtók	Az ajtók védelme nincs összhangban az ezen közlekedési formára vonatkozó követelményekkel ^(a) .	X	X	
9.10.2. Jeladó és speciális berendezések	Hiányzik a jeladó vagy egyéb speciális berendezés vagy nincs összhangban a követelményekkel ^(a) .	X	X	
9.11. A fogyatékos személyek szállításával kapcsolatos követelmények. (X)(b) ^(b)				

Tétel	Hibaokok	Iránymutatások a hibami- nősítéshez		
		KH	JH	BVH
9.11.1. Ajtók, rámpák, emelők	a) Hibás működés. b) Rongált állapot. c) Hibás vezérlő(k). d) Hibás figyelmeztető készülék(ek). e) Nem teljesülnek a követelmények ^(a) .	X	X	
9.11.2. Kerekesszék-rögzítés	a) Hibás működés. b) Rongált állapot. c) Hibás vezérlő(k). d) Nem teljesülnek a követelmények ^(a) .	X	X	
9.11.3. Jeladó és speciális berendezések	Hiányzó a jeladó vagy egyéb speciális berendezés vagy nincs összhangban a követelményekkel ^(a) .	X	X	
9.12. Egyéb speciális berendezések (X)(b) ^(b)				
9.12.1. Ételkészítési berendezések	a) A követelményekkel ^(a) nem összhangban lévő berendezés. b) Olyan mértékben sérült berendezés, hogy a használata veszélyes lenne.	X	X	
9.12.2. Egészségügyi berendezés	A követelményekkel ^(a) nem összhangban lévő berendezés.	X	X	
9.12.3. Egyéb eszközök (pl. audiovizuális rendszerek)	Nem teljesülnek a követelmények ^(a) .	X	X	

(1) A nem megfelelő javítás vagy átalakítás olyan javítást vagy átalakítást jelent, amely a jármű közlekedésbiztonságát hátrányosan befolyásolja, vagy negatív hatást tesz a környezetre.

(2) 48 % azokra a járművekre, amelyek nincsenek blokkolásgátlóval felszerelve, vagy amelyekre a típusjóváahagyást 1991. október 1. előtt adták ki

(3) 45 % azokra a járművekre, amelyeket 1988 vagy a követelményekben meghatározott időpont után vettek nyilvántartásba, bármelyik van később

(4) 43 % félpótkocsikra és nyerges pótkocsikra, amelyeket 1988 vagy a követelményekben meghatározott időpont után vettek nyilvántartásba, bármelyik van később

(5) 2,2 m/s² N1, N2 és N3 járművekre.

(6) Ha a típusjóváahagyás a később módosított 70/220/EGK tanácsi irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának A vagy B sorában található határértékek szerint történt, vagy a járművet 2002. július 1. után vették először nyilvántartásba vagy helyezték először forgalomba (HL L 76., 1970.4.6., 1. o.).

(7) Ha a típusjóváahagyás a később módosított 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található határértékek szerint, illetőleg a később módosított 88/77/EGK irányelv I. melléklete 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt, vagy a járművet 2008. július 1. után vették először nyilvántartásba vagy helyezték először forgalomba (HL L 36., 1988.2.9., 33. o.).

MEGJEGYZÉSEK:

(a) A „követelményeket” a nyilvántartásba vételi országban a jóváahagyáskor, az első nyilvántartásba vételkor vagy az első üzembe helyezéskor megszabott típus-jóváahagyási előírások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok határozzák meg.

(b) (X) a jármű állapotát és közúti használatra való alkalmasságát érintő tételek, amelyek az időszakos vizsgálat során nem minősülnek elengedhetetlennek.

(c) (XX) Ez a hibaok csak akkor érvényes, ha a vizsgálatot a nemzeti szabályozás előírja.