

A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2010. szeptember 27.)

a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától és 168. cikkétől eltérő különös intézkedés bevezetésének a Lengyel Köztársaság részére történő engedélyezéséről

(2010/581/EU)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 291. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló, 2006. november 28-i 2006/112/EK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 395. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A Bizottság Főtitkárságán 2009. november 16-án iktatott levelében Lengyelország kérelmezte egy olyan különös intézkedés bevezetésének engedélyezését, amely eltérést biztosít a 2006/112/EK irányelvben előzetesen felszámított adó levonásának jogára vonatkozóan meghatározott rendelkezésektől (a különös intézkedés).
- (2) A 2006/112/EK irányelv 395. cikke (2) bekezdése második albekezdésének megfelelően a Bizottság 2009. december 14-én kelt levelében tájékoztatta a többi tagállamot Lengyelország kérelméről. A Bizottság 2009. december 17-én kelt levelében értesítette Lengyelországot arról, hogy birtokában van a kérelem elbírálásához szükségesnek ítélt valamennyi információnak.
- (3) Lengyelország a személygépkocsik vonatkozásában a hozzáadottérték-adó levonását korlátozza. Mindazonáltal kialakításuknál fogva a személygépkocsikon kívül bizonyos más gépjárművek is alkalmasak magán- és üzleti célú használatra.
- (4) Jelenleg, amennyiben egy adóalany magáncélra kíván használni egy személygépkocsitól eltérő gépjárművet, amelynek tekintetében az előzetesen felszámított hozzáadottérték-adó a vásárlás, Közösségen belüli beszerzés, behozatal, bérlet vagy lízing során teljes mértékben vagy részben levonásra került, el kell számolnia az áthárított adóval arra a felhasználásra vonatkozóan. Az adóalany számára azonban éppolyan nehéz teljes pontossággal meghatározni a magáncélú felhasználást, mint az adóhatóságok számára azt ellenőrizni.
- (5) A hozzáadottérték-adó (héta) beszedési folyamatának egyszerűsítése, valamint az adócsalás- és kikerülés megelőzése érdekében Lengyelország a héa levonásának a gépjárművek vásárlása, Közösségen belüli beszerzése, behozatala, bérlete vagy lízingje során legfeljebb 60 %-ra történő korlátozására vonatkozó eltérést kér a magán- és üzleti célra egyaránt használható, személygépkocsitól eltérő gépjárművek vonatkozásában, továbbá azt legfeljebb 6 000 PLN összegig tenné lehetővé annak érdekében, hogy megakadályozza a hozzáadottérték-adó túlzott mértékű levonását a luxusautók esetében, amelyeket nagyobb valószínűséggel használnak magáncélra. Következésképp az adóalanyok már nem kell elszámolnia az áthárított hozzáadottérték-adóval a gépjármű magáncélú felhasználásának tekintetében.
- (6) A különös intézkedés kizárólag a több mint 500 kg maximális teherbírású és 3,5 tonna maximális össztömegű, a személygépkocsikon kívüli más gépjárművekre alkalmazandó. A különleges rendeltetésű gépjárművekre – például a közúti segélyszolgálatok gépjárműveire, a halottszállító kocsikra és a rakodógépekre –, valamint az újraértékesítésre vagy bérletre szánt gépjárművekre nem indokolt kiterjeszteni az eltérés hatályát.
- (7) Az engedély érvényessége korlátozott időtartamra szól és ezért 2013. december 31-én lejár. A fenti időpontig szerzett tapasztalatok fényében készíthető felmérés annak értékelésére, hogy indokolt-e még az eltérés.
- (8) Az eltérés nem gyakorol káros hatást az Unió hozzáadottérték-adóból származó saját forrásaira,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2006/112/EK irányelv 168. cikkétől eltérve, a Lengyel Köztársaság felhatalmazást kap, hogy 60 %-ra és legfeljebb 6 000 PLN összegre korlátozza a személygépkocsikon kívüli más gépjárművek vásárlása, Közösségen belüli beszerzése, behozatala, bérlete vagy lízingje során keletkezett héa levonásának jogát.

E korlátozás kizárólag azokra a személygépkocsikon kívüli más gépjárművekre vonatkozik, amelyek megengedett maximális szállítási kapacitása több mint 500 kg és maximális össztömege 3,5 tonna.

⁽¹⁾ HL L 347., 2006.12.11., 1. o.

2. cikk

Az 1. cikk nem vonatkozik az alábbi gépjármű-kategóriákra:

- a) újraértékesítés, bérlet vagy lízing céljából vásárolt gépjárművek;
- b) olyan járművek, amelyek a pénzügyi rendelkezésekben megállapított kritériumok alapján elvileg áruszállításra valók;
- c) különleges rendeltetésű gépjárművek;
- d) a sofőrrel együtt legalább tíz fő szállítására alkalmas gépjárművek.

3. cikk

A 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától eltérve a Lengyel Köztársaság felhatalmazást kap arra, hogy ne tekintse szolgáltatásnyújtásként annak a gépjárműnek az adóalany saját, illetve alkalmazottai szükségleteinek kielégítésére,

vagy általában vállalkozásidegen célokra történő felhasználását, amelyre az e határozat 1. cikkében említett korlátozás vonatkozik.

4. cikk

Ez a határozat az erről szóló értesítés napján lép hatályba.

A határozat 2013. december 31-én hatályát veszti.

5. cikk

Ennek a határozatnak a Lengyel Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2010. szeptember 27-én.

a Tanács részéről
az elnök
K. PEETERS