

HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2010. február 23.)

az elhasználdott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról

(az értesítés a C(2010) 972. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2010/115/EU)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az elhasználdott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 4. cikke (2) bekezdésének b) pontjára,

mivel:

- (1) A 2000/53/EK irányelv a II. mellékletében felsorolt esetek kivételével és feltételek mellett tilalmat rendel el az ólom, a higany, a kadmium és a hat vegyértékű króm felhasználására a 2003. július 1. után forgalomba hozott járművek anyagaiban és alkatrészeiben. A 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének b) pontja értelmében a Bizottság rendszeres időközönként a műszaki és tudományos fejlődéshez igazítja az irányelv II. mellékletét.
- (2) A 2000/53/EK irányelv II. melléklete felsorolja az irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjában foglalt tilalom alól mentesített, járművekben használt anyagokat és alkatrészeket. Egy adott mentesség hatályának lejárata előtt forgalomba hozott járműnek a 2000/53/EK irányelv II. mellékletében felsorolt anyagai és alkatrészei tartalmazhatnak ólmot, higanyt, kadmiumot és hat vegyértékű krómot. Az elhasználdott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról szóló, 2008. augusztus 1-jei 2008/689/EK bizottsági határozat ⁽²⁾ előírja, hogy a mentességet 2009-ben felül kell vizsgálni egyrészt a határozat mellékletének 8. a) pontjában említett, elektronikai áramköri panelek és egyéb elektromos alkalmazások (de nem üveg) forrasztóanyagai, másrészt a 8. b) pontjában említett, elektromos alkalmazások, illetőleg üveg forrasztóanyagai esetében.
- (3) A műszaki és tudományos értékelés rámutatott arra, hogy a szóban forgó két mentességi kérdést tíz konkrét alkalmazás vonatkozásában szükséges megítélni. Öt ólmot tartalmazó anyag és alkatrész esetében fenn kell

tartani a 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontja szerinti tilalom alóli ideiglenes mentességet, mivel ezen összetevőnek ezekben az anyagokban vagy alkatrészekben való használata műszaki vagy tudományos szempontból továbbra is elkerülhetetlen. A mentesség lejáratí határidejét ezért helyénvaló meghosszabbítani mindaddig, amíg a tilalom alá eső anyag alkalmazása elkerülhetővé nem válik.

- (4) Öt további ólomtartalmú anyag és alkatrész esetében lejáratí határidő megállapítása nélkül kell fenntartani a 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontja szerinti tilalom alóli mentességet, mivel ezen összetevőnek ezekben az anyagokban vagy alkatrészekben való használata műszaki vagy tudományos szempontból elkerülhetetlen, és nem valószínű, hogy azok alkalmazására belátható időn belül érdemi helyettesítő megoldás születik. A műszaki vagy tudományos haladás fényében 2014-ben felül kell vizsgálni ezeket a mentességeket, felmérve, hogy a szóban forgó összetevő felhasználásának mellőzésére adott esetben mikor nyílna lehetőség. Az elektromos üvegfelület-kezeléshez használt forrasztóanyagokban lévő ólomra megállapított mentességet – a rétegelt biztonsági üvegekben használt forrasztóanyagokban lévő ólomra megállapított mentesség kivételével – 2012. január 1-jéig felül kell vizsgálni, mivel az ólom helyettesítésére ezekben az alkalmazásokban léteznek már megoldások, ám azok technikai jellemzőit még vizsgálni és igazolni kell.
- (5) Erőátviteli alkalmazásokban az elasztomerek kötőanyagában legfeljebb 0,5 tömegszázalékban használt ólom- vagy ólomvegyület-tartalom esetében a mentesség hatálya nem hosszabbítható meg, mert már lehetővé vált az ólom helyettesítése ezekben az alkalmazásokban.
- (6) A 2000/53/EK irányelv II. melléklete úgy rendelkezik, hogy a 2003. július 1. előtt forgalomba hozott járművekben való felhasználásra szánt, 2003. július 1. után forgalomba hozott pótkatrészek mentesülnek a 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjában foglalt tilalom alól. Ez a mentesség lehetővé teszi a 4. cikk (2) bekezdésének a) pontjában foglalt tilalom hatálybalépése előtt forgalomba hozott járművek

⁽¹⁾ HL L 269., 2000.10.21., 34. o.

⁽²⁾ HL L 225., 2008.8.23., 10. o.

- olyan alkatrészekkel történő javítását, amelyek megfelelnek az eredeti alkatrészekre vonatkozó minőségi és biztonsági követelményeknek.
- (7) A 2003. július 1. után, de a 2000/53/EK irányelv II. mellékletében foglalt, adott mentesség hatályának lejárata előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeire nem vonatkozik a mentesség. Így ezen járművek pótalkatrészeinek nehézfémmentesnek kell lenniük, még akkor is, ha eredetileg nehézfémet tartalmazó alkatrész helyére kerülnek.
- (8) Bizonyos esetekben műszaki okok miatt nem lehet az eredetitől eltérő pótalkatrészekkel megjavítani egy járművet, mert ahhoz a teljes szerelési egység méretbeli vagy működési jellemzőit meg kellene változtatni. Ezeket a pótalkatrészeket nem lehet beszerezni az eredetileg nehézfémet tartalmazó alkatrészekkel gyártott szerelési egységekbe, így ezek a járművek nem javíthatók, ami pedig idő előtti ártalmatlanításukat teheti szükségessé. A fogyasztói biztonság és a szóban forgó jármű hasznos élettartamának meghosszabbításából adódó környezeti előnyök érdekében helyénvaló ezekben az esetekben az eredeti alkatrészekkel működőképessé tenni a járművet.
- (9) A 2000/53/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (10) E határozat rendelkezései összhangban vannak a hulladékokról szóló, 2006. április 5-i 2006/12/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽¹⁾ 18. cikke (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2000/53/EK irányelv II. melléklete helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2010. február 23-án.

a Bizottság részéről
Janez POTOČNIK
a Bizottság tagja

⁽¹⁾ HL L 114., 2006.4.27., 9. o.

MELLÉKLET

„II. MELLÉKLET

A 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának hatálya alól mentesített anyagok és alkatrészek

Anyagok és alkatrészek	A mentesség alkalmazási területe és hatályának lejárata	A 4. cikk (2) bekezdése b) pontjának iv. alpontja értelmében címke vagy más azonosító jelzés használata követelmény
<i>Ólom, mint ötvözőelem</i>		
1. Acél megmunkálási célokra és horganyzott acél, legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal		
2. a) Alumínium megmunkálási célokra, legfeljebb 2 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2005. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
2. b) Alumínium legfeljebb 1,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
2. c) Alumínium legfeljebb 0,4 tömegszázalék ólomtartalommal		
3. Rézötvezet legfeljebb 4 tömegszázalék ólomtartalommal		
4. a) Csapágycsészék és -perselyek	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
4. b) A motorokban, sebességváltókban és a légkondicionáló kompresszorokban található csapágycsészék és -perselyek	2011. július 1., majd azt követően a 2011. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
<i>Ólom és ólomvegyületek alkatrészekben</i>		
5. Akkumulátorok		X
6. Lengéscsillapítók		X
7. a) Elastomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszűrő csövekben, elastomer/fém alkatrészek az alváz elemeiben vagy a motortartó elemekben	A 2005. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
7. b) Elastomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszűrő csövekben, elastomer/fém alkatrészek az alváz elemeiben vagy a motortartó elemekben, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2006. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
7. c) Elastomerek kötőanyagai az erőátviteli alkalmazásokban, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2009. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
8. a) Elektromos és elektronikus alkatrészek áramköri kártyára való rögzítésére szolgáló ólomtartalmú forrasztanyagok, illetve az alumínium elektrolitkondenzátor kivételével a csatlakozótűkön vagy áramköri kártyán lévő egyéb alkatrészek érintkezőinek ólomtartalmú bevonata	A 2016. január 1. előtt típusjóvá-hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X (!)

Anyagok és alkatrészek	A mentesség alkalmazási területe és hatályának lejárata	A 4. cikk (2) bekezdése b) pontjának iv. alpontja értelmében címke vagy más azonosító jelzés használata követelmény
8. b) Ólomtartalmú forraszanyag nem elektromos áramköri panelekre vagy üvegfelületre való forrasztáshoz	A 2011. január 1. előtt típusjóvá-hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ⁽¹⁾
8. c) Ólomtartalmú bevonat alumínium elektrolitkondenzátorok érintkezőin	A 2013. január 1. előtt típusjóvá-hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ⁽¹⁾
8. d) Ólomtartalmú forraszanyag üvegre való forrasztáshoz légtömegmérő érzékelőiben	A 2015. január 1. előtt típusjóvá-hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X ⁽¹⁾
8. e) Magas olvadáspontú, ólomtartalmú forraszanyagok (azaz olyan ólomötvözetek, amelyek legalább 85 tömegszázalékban tartalmaznak ólmot)	(2)	X ⁽¹⁾
8. f) Ólomtartalmú rugalmas tűs csatlakozórendszerek	(2)	X ⁽¹⁾
8. g) Flip Chip integrált áramkörökben a félvezető süllyesztéke és hordozója között működőképes elektronikus kapcsolatot lehetővé tevő ólomtartalmú forraszanyag	(2)	X ⁽¹⁾
8. h) Ólomtartalmú forraszanyag hőterítők hőnyelőkbe való rögzítéséhez olyan erőtávíteli félvezető-szerelvényekben, amelyek lapkamérete a projekciós területnek legalább 1 cm ² -e, illetve névleges áramsűrűsége a szilíciumlapka-területet tekintve legalább 1 A/mm ²	(2)	X ⁽¹⁾
8. i) Ólomtartalmú forraszanyag elektromos üvegfelület-kezeléshez a rétegelt üvegfelületre való forrasztás kivételével	A 2013. január 1. előtt típusjóvá-hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek ⁽³⁾	X ⁽¹⁾
8. j) Ólomtartalmú forraszanyag rétegelt üvegfelületre való forrasztáshoz	(2)	X ⁽¹⁾
9. Szelepülékek	A 2003. július 1. előtt kifejlesztett motortípusok pótalkatrészeiként	
10. Elektromos alkatrészek, amelyek üveg vagy kerámia beágyazó-anyagkeverékekben ólmot tartalmaznak, az izzók üvege és a gyújtógyertyák zománfbevonata kivételével		X ⁽⁴⁾ (a motorok piezo alkatrészeinek kivételével)
11. Robbanópatronok	A 2006. július 1. előtt típusjóvá-hagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
<i>Hat vegyértékű króm</i>		
12. a) Korrózióvédő bevonatok	A 2007. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
12. b) A karosszériaelemek esetében felhasznált csavarokkal és anyacsavarokkal kapcsolatos korrózióvédő bevonatok	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
13. Lakóautók abszorpciós hűtőgépei		

Anyagok és alkatrészek	A mentesség alkalmazási területe és hatályának lejárata	A 4. cikk (2) bekezdése b) pontjának iv. alpontja értelmében címke vagy más azonosító jelzés használata követelmény
<i>Higany</i>		
14. a) A fényszórókban használt kisülőlámpák	A 2012. július 1. előtt típusjóváagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
14. b) Műszerfal kijelzőiben használt fénycsövek	A 2012. július 1. előtt típusjóváagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
<i>Kadmium</i>		
15. Elektromos meghajtású járművek akkumulátorai	A 2008. december 31. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
<p>(¹) Szétszerelés, ha a 10. bejegyzést is figyelembe véve a 60 g/jármű átlagos határértéket meghaladták. E kikötés alkalmazása esetén a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.</p> <p>(²) Ez a mentesség 2014-ben felülvizsgálat tárgya lesz.</p> <p>(³) Ez a mentesség 2012. január 1-jéig felülvizsgálandó.</p> <p>(⁴) Szétszerelés, ha a 8. a)–j) bejegyzést is figyelembe véve a 60 g/jármű átlagos határértéket meghaladták. E kikötés alkalmazása esetén a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.</p>		

Megjegyzések:

Az ólom, a hat vegyértékű króm és a higany esetében a homogén anyagban legfeljebb 0,1 tömegszázalékos maximális koncentráció, a kadmium esetében pedig a homogén anyagban legfeljebb 0,01 tömegszázalékos maximális koncentráció megengedett.

A mentesség lejártának napján már forgalomba hozott járművek alkatrészeinek újrafelhasználása korlátozás nélkül lehetséges, mivel ez nem tartozik a 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának hatálya alá.

A 2003. július 1. előtt forgalomba hozott járművekben való felhasználásra szánt, 2003. július 1. után forgalomba hozott pótalkatrészek mentesülnek a 4. cikk (2) bekezdésének a) pontjában foglalt rendelkezések alól (*).

(*) Ez a kikötés nem vonatkozik a kerékkiegyensúlyozó súlyokra, az elektromotorok szénkeféire és a fékbetétekre.”