

I

(Az EK-Szerződés/Euratom-Szerződés alapján elfogadott jogi aktusok, amelyek közzététele kötelező)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG 1060/2008/EK RENDELETE

(2008. október 7.)

a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (keretirányelv) I., III., IV., VI., VII., XI. és XV. mellékletének felváltásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre⁽¹⁾ és különösen annak 39. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) A gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelv⁽²⁾ helyébe a jogszabályok átdolgozási technikájának szervezettebb használatáról szóló, 2001. november 28-i intézményközi megállapodással⁽³⁾ összhangban a 2007/46/EK irányelv lép.
- (2) A 2007/46/EK irányelv elfogadására irányuló eljárás megindítása óta új irányelvek és rendeletek léptek hatályba, amelyek módosították a 70/156/EGK irányelv mellékleteit. Az említett módosítások a 2007/46/EK irányelvbe nem kerülhettek be. Ugyanez a helyzet a következőkkel: a 70/156/EGK és a 80/1268/EGK tanácsi irányelvek az N1 kategóriájú gépjárművek széndioxid-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának mérése tekintetében történő módosításáról szóló, 2004. február 11-i 2004/3/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽⁴⁾, az egyes gépjármű-

kategóriák sebességkorlátozó készülékeiről vagy az ehhez hasonló sebességkorlátozó fedélzeti rendszereiről szóló 92/24/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2004. február 11-i 2004/11/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽⁵⁾, a járművek hajtására használt kompressziós gyújtású motorok gáz-halmazállapotú szennyezőanyag- és légszennyezőrészecske-kibocsátása, valamint a járművek hajtására használt, földgáz- vagy PB-gázüzemű külső gyújtású motorok gáz-halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 2005. szeptember 28-i 2005/55/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽⁶⁾, a járművek hajtására használt kompressziós gyújtású motorok gáz-halmazállapotú szennyezőanyag- és légszennyezőrészecske-kibocsátása, valamint a járművek hajtására használt, földgáz- vagy PB-gázüzemű külső gyújtású motorok gáz-halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 2005/55/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alkalmazásáról és annak I., II., III., IV. és VI. mellékletének módosításáról szóló, 2005. november 14-i 2005/78/EK bizottsági irányelv⁽⁷⁾, a gépjárművekben jelentkező rádiófrekvenciás interferenciára (elektromágneses kompatibilitásra) vonatkozó 72/245/EGK tanácsi irányelv műszaki fejlődéshez igazításáról, és a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EGK irányelv módosításáról szóló, 2004. október 14-i 2004/104/EK bizottsági irányelv⁽⁸⁾, a gépjárművek újrafelhasználhatóságára, újrafeldolgozhatóságára és hasznosíthatóságára tekintettel történő típusjóváhagyásáról és a 70/156/EGK irányelv módosításáról szóló, 2005. október 26-i 2005/64/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽⁹⁾, a gépjárművekre szerelt elülső védelmi rendszerek használatáról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2005. október 26-i

⁽¹⁾ HL L 263., 2007.10.9., 1. o.

⁽²⁾ HL L 42., 1970.2.23., 1. o.

⁽³⁾ HL C 77., 2002.3.28., 1. o.

⁽⁴⁾ HL L 49., 2004.2.19., 36. o.

⁽⁵⁾ HL L 44., 2004.2.14., 19. o.

⁽⁶⁾ HL L 275., 2005.10.20., 1. o.

⁽⁷⁾ HL L 313., 2005.11.29., 1. o.

⁽⁸⁾ HL L 337., 2004.11.13., 13. o.

⁽⁹⁾ HL L 310., 2005.11.25., 10. o.

2005/66/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽¹⁰⁾, a gépjárművekben jelentkező rádiózavarokra (elektromágneses összeférhetőségre) vonatkozó, 1972. június 20-i 72/245/EKG tanácsi irányelvnek, valamint a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváahagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EKG irányelvnek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítása érdekében történő módosításáról szóló, 2006. március 6-i 2006/28/EK bizottsági irányelv⁽¹¹⁾, a gépjárművek légkondicionáló rendszereiből eredő kibocsátásokról és a 70/156/EKG irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i 2006/40/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽¹²⁾ és végrehajtási aktusa, a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváahagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EKG irányelv I. és III. mellékletének módosításáról szóló, 2007. június 21-i 2007/37/EK bizottsági irányelv⁽¹³⁾, a járművek EK-típusjóváahagyására vonatkozó közigazgatási rendelkezéseknek és egyes légkondicionáló rendszerek szivárgásainak mérésére szolgáló harmonizált vizsgálatok az Európai Parlament és a Tanács 2006/40/EK irányelve értelmében történő megállapításáról szóló, 2007. június 21-i 706/2007/EK bizottsági rendelet⁽¹⁴⁾, a gépjárművek megengedett zajszintjére és kipufogórendszereire vonatkozó 70/157/EKG tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítása céljából történő módosításáról szóló, 2007. június 14-i 2007/34/EK bizottsági irányelv⁽¹⁵⁾, a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváahagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁽¹⁶⁾.

(3) A 2007/46/EK irányelv elfogadására irányuló eljárás megindítása óta az Európai Közösség csatlakozott az ENSZ genfi Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) előírásaihoz, amelyek: 112. előírás (Fényszórók), 123. előírás (Alkalmazkodó első világitási rendszerek), 125. előírás (A vezető látómezeje), 121. előírás (Kézi vezérlések, vizszajelzők és kijelzők), 122. előírás (Fűtési rendszerek), 102. előírás (Rövid vonószerkezet), 107. előírás (Helyi és távolsági autóbuszok), 105. előírás (Veszélyes árut szállító járművek). Emellett hatályba léptek a következő olyan előírások új módosításai, amelyekhez a Közösség már csatlakozott: 83. előírás (Kibocsátások), 34. előírás (Tűzelőanyag-tartály), 11. előírás (Ajtózárak és ajtópántok), 13. előírás (Fékezés), 18. előírás (Lopásgátlók), 97. előírás (Riasztó rendszerek), 17. előírás (Ülések, rögzítési pontjaik és fejtámaszok) 26. előírás (Külső kinyúlás), 14. előírás (A biztonsági öv bekötési pontjai), 48. előírás (Világító és fényjelző készülékek beépítése), 1., 8. és 20. előírás (Fényszórók), 44. előírás (Gyermek előrebukás-gátló szerkezetek), 49. előírás (Nehéz haszongépjárművek kibocsátásai), 64. előírás (Ideiglenes pótkerékkel/gumibronccsal felszerelt járművek). Az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes

műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváahagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (1958. évi felülvizsgált megállapodás) való csatlakozásáról szóló, 1997. november 27-i 97/836/EK tanácsi határozat⁽¹⁷⁾ 4. cikkének (4) bekezdésével összhangban a Közösség úgy határozott, hogy az említett ENSZ-EGB előírások részei a közösségi jognak. Szükséges tehát a IV. melléklet II. részének módosítása ezeknek a 35. cikk (2) bekezdésében előírt egyenértékűségi listába történő felvétele érdekében.

- (4) Emellett a tudományos és a műszaki ismeretek fejlődésével lehetővé válik a 2005/55/EK irányelv, a 2005/64/EK irányelv, a 2005/66/EK irányelv, a 2006/40/EK irányelv és a 715/2007/EK rendelet kis sorozatban gyártott, M₁ kategóriájú járművekre és különleges rendeltetésű járművekre történő alkalmazása. Hasonlóképpen lehetővé válik a 2003/97/EK irányelv különleges rendeltetésű járművekre történő alkalmazása. Szükséges tehát a IV. melléklet I. részének és a XI. melléklet 1., 2., 3., 4. és 5. függelékének módosítása.
- (5) A közösségi típus-jóváahagyási eljárás megfelelő működtetésének biztosítása érdekében ezért a 2007/46/EK irányelv mellékleteit naprakészé kell tenni a tudományos és a műszaki ismeretek fejlődéséhez való igazításuk érdekében.
- (6) A 2007/46/EK irányelv I., III., IV., VI., VII., XI. és XV. mellékletét ennek megfelelően fel kell váltani.
- (7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 2007/46/EK irányelv az alábbiak szerint módosul:

- az I. melléklet helyébe az e rendelet I. melléklete lép;
- a III. melléklet helyébe az e rendelet II. melléklete lép;
- a IV. melléklet helyébe az e rendelet III. melléklete lép;
- a VI. melléklet helyébe az e rendelet IV. melléklete lép;
- a VII. melléklet helyébe az e rendelet V. melléklete lép;

⁽¹⁷⁾ HL L 346., 1997.12.17., 78. o.

⁽¹⁰⁾ HL L 309., 2005.11.25., 37. o.

⁽¹¹⁾ HL L 65., 2006.3.7., 27. o.

⁽¹²⁾ HL L 161., 2006.6.14., 12. o.

⁽¹³⁾ HL L 161., 2007.6.22., 60. o.

⁽¹⁴⁾ HL L 161., 2007.6.22., 33. o.

⁽¹⁵⁾ HL L 155., 2007.6.15., 49. o.

⁽¹⁶⁾ HL L 171., 2007.6.29., 1. o.

6. a XI. melléklet helyébe az e rendelet VI. melléklete lép; 2. cikk
7. a XV. melléklet helyébe az e rendelet VII. melléklete lép. Ez a rendelet 2009. április 29-én lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2008. október 7-én.

a Bizottság részéről
Günter VERHEUGEN
alelnök

I. MELLÉKLET

„I. MELLÉKLET

A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁRA VONATKOZÓ ADATOK TELJES JEGYZÉKE ^(a)

Az ezen irányelvben és a külön irányelvekben vagy rendeletekben szereplő valamennyi adatközlő lap csak az ezen teljes körű jegyzékből vett kivonatokból állhat, és követnie kell a teljes körű jegyzék számozási rendszerét.

Az alábbi adatokat három példányban, tartalomjegyzékkel együtt kell benyújtani. A rajzokat megfelelő méretben, kellő részletességgel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra összehajtogatva kell beadni. Amennyiben vannak fényképek, azoknak megfelelően részletesnek kell lenniük.

Ha az e mellékletben említett rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek elektromos vezérléssel működnek, ezek teljesítményére vonatkozóan is kell adatokat szolgáltatni.

- | | |
|----------|--|
| 0. | ÁLTALÁNOS |
| 0.1. | Gyártmány (a gyártó által bejegyzett védjegy): |
| 0.2. | Típus: |
| 0.2.0.1. | Alváz: |
| 0.2.0.2. | Felépítmény/teljes jármű: |
| 0.2.1. | Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van): |
| 0.3. | Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön ^(b) : |
| 0.3.0.1. | Alváz: |
| 0.3.0.2. | Felépítmény/teljes jármű: |
| 0.3.1. | A jelölés elhelyezése: |
| 0.3.1.1. | Alváz: |
| 0.3.1.2. | Felépítmény/teljes jármű: |
| 0.4. | Járműkategória ^(c) : |
| 0.4.1. | A jármű osztályozása a rendeltetése szerint szállítandó veszélyes áruk alapján: |
| 0.5. | Gyártó neve és címe: |
| 0.6. | A hatóságilag előírt táblák rögzítésének helye és módja, a jármű azonosító számának helye: |
| 0.6.1. | Az alvázon: |
| 0.6.2. | A felépítményen: |
| 0.7. | (Nem meghatározott) |
| 0.8. | Az összeszerelő üzem(ek) címe(i): |
| 0.9. | A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van ilyen): |
| 1. | A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI |
| 1.1. | Egy reprezentatív járműről készített fényképek és/vagy rajzok: |
| 1.2. | A teljes jármű méretezett rajza: |

- 1.3. A tengelyek és kerekek száma:
- 1.3.1. Két keréssel ellátott tengelyek száma és helyzete:
- 1.3.2. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:
- 1.3.3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):
- 1.4. Alváz (amennyiben van) (átfogó rajz):
- 1.5. Hossztartó anyaga ^(d):
- 1.6. Motor helye és elrendezése:
- 1.7. Vezetőfülke (motor feletti vezetőfülkés vagy hagyományos motorházas) ^(e):
- 1.8. Vezető helye: bal/jobbs ⁽¹⁾.
- 1.8.1. A jármű a jobboldali/baloldali közlekedésre van kialakítva ⁽¹⁾.
- 1.9. Meg kell adni, hogy a gépjármű félpótkocsi vagy egyéb pótkocsi vontatására szolgál-e, és hogy a pótkocsi félpótkocsi, vonórudas vagy középtengelyes pótkocsi-e; meg kell adni, hogy a járműveket speciálisan áruk szabályozott hőmérsékleti feltételek közötti szállítására tervezték-e:
2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ^(f) ^(g)
(kg-ban és mm-ben) (adott esetben utalva a rajzokra)
- 2.1. **Tengelytáv(ok) (teljes terhelésnél) ^(g1)**
- 2.1.1. Két tengellyel rendelkező járművek
- 2.1.1.1. Három vagy több tengellyel rendelkező járművek
- 2.1.1.1.1. A legelső és a leghátsó tengely közötti tengelytávolság:
- 2.1.1.1.2. Teljes tengelytávolság:
- 2.2. **Nyereg**
- 2.2.1. Félpótkocsik esetén
- 2.2.1.1. A nyeregcsap tengelye és a félpótkocsi leghátsó vége közötti távolság:
- 2.2.1.2. A nyeregcsap tengelye és a félpótkocsi elejének tetszőleges pontja közötti legnagyobb távolság:
- 2.2.1.3. Félpótkocsi speciális tengelytávja (a 97/27/EK irányelv I. mellékletének 7.6.1.2. pontjában meghatározottak szerint):
- 2.2.2. Nyerges vontatók esetén
- 2.2.2.1. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb; nem teljes jármű esetén jelezni kell a megengedett értékeket) ^(g2) :
- 2.2.2.2. A nyereg (szabványosított) legnagyobb magassága ^(g3) :
- 2.3. **A tengelyek nyomtávja(i) és szélessége(i)**
- 2.3.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávjai ^(g4) :
- 2.3.2. Az összes többi tengely nyomtávja ^(g4):
- 2.3.3. A legszélesebb hátsó tengely szélessége:
- 2.3.4. A legelső tengely szélessége (a gumiabroncs legkülső pontjától mérve, a talajhoz közeli abroncs-kidudorodást figyelmen kívül hagyva):

- 2.4. **A jármű mérettartománya (teljes)**
- 2.4.1. A felépítmény nélküli alváznál:
- 2.4.1.1. Hossz ^(g⁵) :
- 2.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hossz:
- 2.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hossz:
- 2.4.1.1.3. Félpótkocsik esetén a legnagyobb megengedett vonórúdhossz ^(g⁶) :
- 2.4.1.2. Szélesség ^(g⁷) :
- 2.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség:
- 2.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség:
- 2.4.1.3. Magasság (menetkész állapotban) ^(g⁸) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet):
- 2.4.1.4. Mellső kinyúlás ^(g⁹) :
- 2.4.1.4.1. Megközelítési szög ^(g¹⁰) : ... fok.
- 2.4.1.5. Hátsó kinyúlás ^(g¹¹) :
- 2.4.1.5.1. Elhagyási szög ^(g¹²) : ... fok.
- 2.4.1.5.2. Az összekapcsolási pontban a túlnyúlás megengedett legkisebb és legnagyobb mértéke ^(g¹³) :
- 2.4.1.6. Szabad magasság (a II. melléklet A. szakaszának 4.5. pontjában meghatározottak szerint)
- 2.4.1.6.1. A tengelyek között:
- 2.4.1.6.2. Az első tengely(ek) alatt:
- 2.4.1.6.3. A hátsó tengely(ek) alatt:
- 2.4.1.7. Terepszög ^(g¹⁴) : ... fok.
- 2.4.1.8. A felépítmény és/vagy a belső szerelvények és/vagy a tartozékok és/vagy a hasznos teher tömegközéppontjának megengedett szélső helyzetei:
- 2.4.2. Felépítménnyel ellátott alvázra
- 2.4.2.1. Hossz ^(g⁵):
- 2.4.2.1.1. Rakfelület hosszúsága:
- 2.4.2.1.2. Félpótkocsik esetén a legnagyobb megengedett vonórúdhossz ^(g⁶):
- 2.4.2.2. Szélesség ^(g⁷):
- 2.4.2.2.1. A falak vastagsága (áruk szabályozott hőmérsékleti feltételek közötti szállítására tervezett járművek esetén):
- 2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) ^(g⁸) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet):
- 2.4.2.4. Mellső kinyúlás ^(g⁹):
- 2.4.2.4.1. Megközelítési szög ^(g¹⁰): ... fok.
- 2.4.2.5. Hátsó kinyúlás ^(g¹¹):
- 2.4.2.5.1. Elhagyási szög ^(g¹²): ... fok.
- 2.4.2.5.2. Az összekapcsolási pontban a túlnyúlás megengedett legkisebb és legnagyobb mértéke ^(g¹³):

- 2.4.2.6. Szabad magasság (a II. melléklet A. szakaszának 4.5. pontjában meghatározottak szerint)
- 2.4.2.6.1. A tengelyek között:
- 2.4.2.6.2. Az első tengely(ek) alatt:
- 2.4.2.6.3. A hátsó tengely(ek) alatt:
- 2.4.2.7. Terepszög ^(g14): ... fok.
- 2.4.2.8. A hasznos teher tömegközéppontjának megengedett szélső helyzetei (nem egyenletes terheléseloszlás esetén):
- 2.4.2.9. A jármű (M₂ és M₃) tömegközéppontjának elhelyezkedése annak műszakilag megengedett legnagyobb terhelése mellett, hossz-, kereszt- és függőleges irányban:
- 2.4.3. Az alváz nélkül jóváhagyott felépítményre (M₂ és M₃)
- 2.4.3.1. Hossz ^(g5):
- 2.4.3.2. Szélesség ^(g7):
- 2.4.3.3. Névleges magasság (menetkész állapotban) ^(g8) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet):
- 2.5. **A felépítmény nélküli alváz kivétel tömege (utastér, hűtőfolyadék, kenőanyag, tüzelőanyag, pótkerék, szerszámok és járművezető nélkül):**
- 2.5.1. Ennek a tömegnek a tengelyek közötti megoszlása:
- 2.6. **Tömeg menetkész állapotban**
- A jármű tömege felépítménnyel együtt, a nem az M₁ kategóriába tartozó vontató esetén – amennyiben azt a gyártó beszerelte – csatlakozóberendezéssel együtt, menetkész állapotban, vagy az alváz tömege, illetve az alváz tömege vezetőfülkével együtt, felépítmény és/vagy csatlakozóberendezés nélkül, amennyiben a felépítményt vagy a csatlakozóberendezést a gyártó nem szerelte be (ideértve a folyadékokat, szerszámokat, pótkereket, ha van, valamint a járművezetőt, autóbuszok esetén a kísérő személyt, amennyiben van kísérőülés a járműben) ^(h) (minden változatra a legnagyobb és legkisebb értékkel): ...
- 2.6.1. A fenti tömeg tengelyek közötti megoszlása és félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén a terhelés az összekapcsolási ponton (minden változatra a legnagyobb és legkisebb értékkel):
- 2.7. Nem teljes jármű esetében **a befejezett jármű** gyártó által megadott **legkisebb tömege**:
- 2.7.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között félpótkocsi, középtengelyes pótkocsi esetében terhelés az összekapcsolási ponton:
- 2.8. A gyártó által megadott, **műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg** ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾:
- 2.8.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között félpótkocsi, középtengelyes pótkocsi esetében terhelés az összekapcsolási ponton ⁽³⁾:
- 2.9. **Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:**
- 2.10. **Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:**
- 2.11. A gépjármű által **vontatható, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg** az alábbiak esetében
- 2.11.1. Vonórudas pótkocsi:
- 2.11.2. Félpótkocsi:
- 2.11.3. Középtengelyes pótkocsi:
- 2.11.3.1. A vonószerkezet kinyúlásának ^(j) legnagyobb aránya a tengelytávhoz képest:
- 2.11.3.2. Legnagyobb V-érték: kN.
- 2.11.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett össztömege ⁽³⁾:
- 2.11.5. A jármű teher vontatására alkalmas/nem alkalmas ⁽¹⁾ (a 77/389/EGK irányelv II. mellékletének 1.2 pontja).

- 2.11.6. A fékezetlen pótkocsi legnagyobb tömege:
- 2.12. A jármű összekapcsolási pontjára eső, **műszakilag megengedett legnagyobb statikus, függőleges terhelés/tömeg**
- 2.12.1. A gépjárműnél:
- 2.12.2. A félpótkocsin vagy középtengelyes pótkocsin:
- 2.12.3. A csatlakozóberendezés megengedett legnagyobb tömege (amennyiben nem a gyártó szerelte be):
- 2.13. **Hátsó kilengés** (a 97/27/EK irányelv I. mellékletének 7.6.2. és 7.6.3. pontjában meghatározottak szerint):
- 2.14. **Motorteljesítmény/legnagyobb tömeg aránya**: ... kW/kg.
- 2.14.1. Motorteljesítmény/járműszerelvény műszakilag megengedett össztömegének aránya (a 97/27/EK irányelv I. mellékletének 7.10. pontja): ... kW/kg.
- 2.15. **Hegymeneti elindulási képesség** (szóló jármű) ⁽⁴⁾: %.
- 2.16. **Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömeg** (választható: ahol ezeket az értékeket megadják, azokat a 97/27/EK irányelv IV. melléklete követelményeinek megfelelően ellenőrizni kell)
- 2.16.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽⁵⁾):
- 2.16.2. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg az egyes tengelyeken, illetve félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén az összekapcsolási pontra eső tervezett, gyártó által meghatározott terhelés, amennyiben az kisebb, mint az összekapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽⁵⁾):
- 2.16.3. A tengelycsoportokra eső, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽⁵⁾):
- 2.16.4. A gépjármű által vontatható, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽⁵⁾):
- 2.16.5. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett járműszerelvény-tömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽⁵⁾):
3. **MOTOR** ⁽⁴⁾
- 3.1. **A motor gyártója**:
- 3.1.1. A gyártó motorkódja (a motoron feltüntetett jelölés szerint vagy más azonosítási módszerrel):
- 3.1.2. Jóváhagyási szám (adott esetben), ideértve a tüzelőanyag azonosító jelölését is:
- (Csak nehéz haszongépjárművek)
- 3.2. **Belső égésű motor**
- 3.2.1. *Egyedi motoradatok*
- 3.2.1.1. Működési elv külső gyújtású motor/kompressziós gyújtású motor ⁽¹⁾
- Ciklus: négyütemű/kétütemű/forgódugattyús ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. A hengerek száma és elrendezése:
- 3.2.1.2.1. Furat ⁽¹⁾: mm
- 3.2.1.2.2. Löket ⁽¹⁾: mm
- 3.2.1.2.3. Gyújtási sorrend:
- 3.2.1.3. Hengerűrtartalom ^(m):cm³

- 3.2.1.4. Sűrítési arány ⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Az égéstér, a dugattyúfenék, és külső gyújtású motornál a dugattyúgyűrű rajza:
- 3.2.1.6. A motor rendes alapjárat fordulatszáma ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Emelt üresjárat fordulatszám ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. Térfogatra vonatkoztatott szén-monoxid-tartalom a kipufogógázban üresjáratban ⁽²⁾: ... %, a gyártó adatai szerint (csak külső gyújtású motoroknál)
- 3.2.1.8. Névleges teljesítmény ⁽ⁿ⁾: kW, min⁻¹-en (a gyártó által megadott érték)
- 3.2.1.9. A motor megengedett legnagyobb fordulatszámának a gyártó által megadott értéke: min⁻¹
- 3.2.1.10. Névleges forgatónyomaték ⁽ⁿ⁾: Nm, min⁻¹-en (a gyártó által megadott érték)
- 3.2.2. *Tüzelőanyag*
- 3.2.2.1. Könnyű haszongépjárművek: gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz vagy biometán/etanol (E 85)/biodízel/hidrogén ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 3.2.2.2. Nehéz haszongépjárművek: gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL/etanol ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 3.2.2.3. Tüzelőanyag-tartály töltőcsonkja: korlátozott keresztmetszet/címke ⁽¹⁾
- 3.2.2.4. A jármű tüzelőanyagának típusa: Tiszta gázüzemű, kettős üzemű, vegyes üzemű ⁽¹⁾
- 3.2.2.5. A tüzelőanyagban elfogadható legnagyobb biotüzelőanyag-mennyiség (a gyártó által megadott érték) a térfogat %-ában
- 3.2.3. *Tüzelőanyag-tartály(ok)*
- 3.2.3.1. Üzemi tüzelőanyag-tartály(ok)
- 3.2.3.1.1. Az egyes tartályok száma és térfogata:
- 3.2.3.1.1.1. Anyag:
- 3.2.3.1.2. A tüzelőanyag-tartály(ok) rajza és műszaki leírása, a levegőztető és szellőztető rendszerek valamennyi csatlakozásával, vezetékével, zárószervezetekkel, szelepekkel, rögzítőkészülékekkel együtt:
- 3.2.3.1.3. A tüzelőanyag-tartályoknak a járműben való pontos elhelyezését mutató rajzok:
- 3.2.3.2. Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok)
- 3.2.3.2.1. Az egyes tartályok száma és térfogata:
- 3.2.3.2.1.1. Anyag:
- 3.2.3.2.2. A tüzelőanyag-tartály(ok) rajza és műszaki leírása, a levegőztető és szellőztető rendszerek valamennyi csatlakozásával, vezetékével, zárószervezetekkel, szelepekkel, rögzítőkészülékekkel együtt:
- 3.2.3.2.3. A tüzelőanyag-tartályoknak a járműben való pontos elhelyezését mutató rajzok:
- 3.2.4. *Tüzelőanyag-ellátás*
- 3.2.4.1. Porlasztó(k)on keresztül: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Tüzelőanyag-befecskendezésen keresztül (csak kompressziós gyújtású motoroknál): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Leírás:
- 3.2.4.2.2. Működési elve: közvetlen befecskendezés/előkamrás/örvénykamrás ⁽¹⁾

- 3.2.4.2.3. Tüzelőanyag-befecskendező szivattyú
- 3.2.4.2.3.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.4.2.3.2. Típus(ok):
- 3.2.4.2.3.3. Legnagyobb tüzelőanyag-ellátás ⁽¹⁾ ⁽²⁾: .. mm³/ütem vagy löket, . min⁻¹ motorfordulatszámon, illetve választhatóan jelleggörbe:
(Nyomásfokozó alkalmazása esetén adja meg a jellemző tüzelőanyag-ellátási teljesítményt és az egyes fordulatszámokhoz tartozó töltőnyomást)
- 3.2.4.2.3.4. Statikus gyújtási időpont ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Előbefecskendezési görbe ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Kalibrálási eljárás: próbapad/hajtómotor ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Fordulatszám-szabályozó
- 3.2.4.2.4.1. Típus:
- 3.2.4.2.4.2. Leszabályozási pont
- 3.2.4.2.4.2.1. Leszabályozási fordulatszám teljes terhelés mellett: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Legnagyobb sebesség: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.3. Alapjárat fordulatszám: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Befecskendezési csőrendszer (Csak nehéz haszongépjárművek)
- 3.2.4.2.5.1. Hosszúság: mm
- 3.2.4.2.5.2. Belső átmérője: mm
- 3.2.4.2.5.3. Közös vezeték (*common rail*), gyártmány és típus:
- 3.2.4.2.6. Befecskendező(k)
- 3.2.4.2.6.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.4.2.6.2. Típus(ok):
- 3.2.4.2.6.3. Nyitási nyomás ⁽²⁾: kPa, vagy jelleggörbe ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Hidegindító rendszer
- 3.2.4.2.7.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.4.2.7.2. Típus(ok):
- 3.2.4.2.7.3. Leírás:
- 3.2.4.2.8. Kiegészítő indító segédberendezés
- 3.2.4.2.8.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.4.2.8.2. Típus(ok):
- 3.2.4.2.8.3. Leírás:
- 3.2.4.2.9. Elektronikusan vezérelt befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.9.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.4.2.9.2. Típus(ok):
- 3.2.4.2.9.3. A rendszer leírása (A nem folytonos befecskendezésű rendszerek esetén egyenlő értékeket kell megadni):
- 3.2.4.2.9.3.1. Vezérlőegység (ECU) gyártmánya és típusa:

- 3.2.4.2.9.3.2. Tüzelőanyag-szabályozó gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.2.9.3.3. Levegőáram-érzékelő gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.2.9.3.4. Tüzelőanyag-elosztó gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.2.9.3.5. Fojtószelepház gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.2.9.3.6. Víz hőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.2.9.3.7. Levegő hőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.2.9.3.8. Levegőnyomás-érzékelő gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.2.9.3.9. Szoftverkalibrálási szám(ok):
- 3.2.4.3. Tüzelőanyag-befecskendezésen keresztül (csak külső gyújtású motornál): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Működési elv szívócsővezeték (egy-/többpontos ⁽¹⁾) /közvetlen befecskendezés/egyéb (meghatározandó):
- 3.2.4.3.2. Gyártmány(ok):
- 3.2.4.3.3. Típus(ok):
- 3.2.4.3.4. Rendszerleírás (A nem folytonos befecskendezésű rendszerek esetén egyenlő értékeket kell megadni): ..
- 3.2.4.3.4.1. Vezérlőegység (ECU) gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.3.4.2. Tüzelőanyag-szabályozó gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.3.4.3. Levegőáram-érzékelő gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.3.4.4. Tüzelőanyag-elosztó gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.3.4.5. Nyomásszabályozó gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.3.4.6. Mikrokapcsoló gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.3.4.7. Alapjáratú beállítócsavar gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.3.4.8. Fojtószelepház gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.3.4.9. Víz hőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.3.4.10. Levegő hőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.3.4.11. Levegőnyomás-érzékelő gyártmánya és típusa:
- 3.2.4.3.4.12. Szoftverkalibrálási szám(ok):
- 3.2.4.3.5. Befecskendező szelepek: nyitási nyomás ⁽²⁾: kPa vagy jelleggörbe:
- 3.2.4.3.5.1. Gyártmány:
- 3.2.4.3.5.2. Típus:
- 3.2.4.3.6. Befecskendezési időpont:
- 3.2.4.3.7. Hidegindító rendszer:
- 3.2.4.3.7.1. Működési elv(ek):
- 3.2.4.3.7.2. Működési tartomány határai/beállítási értékek ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Tüzelőanyag-szivattyú
- 3.2.4.4.1. Nyomás ⁽²⁾: kPa, vagy jelleggörbe ⁽²⁾:

- 3.2.5. *Elektromos rendszer*
- 3.2.5.1. Névleges feszültség: V, pozitív/negatív földelés ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Generátor
- 3.2.5.2.1. Típus:
- 3.2.5.2.2. Névleges teljesítmény: VA
- 3.2.6. *Gyújtási rendszer (csak külső gyújtású motorok esetében)*
- 3.2.6.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.6.2. Típus(ok):
- 3.2.6.3. Működési elv:
- 3.2.6.4. Előgyújtási görbe vagy terv ⁽²⁾:
- 3.2.6.5. Statikus gyújtási időpont ⁽²⁾: fok a felső holtpont előtt
- 3.2.6.6. Gyújtógyertyák
- 3.2.6.6.1. Gyártmány:
- 3.2.6.6.2. Típus:
- 3.2.6.6.3. Gyújtógyertyahézag beállítása: mm
- 3.2.6.7. Gyújtótekerccs(ek)
- 3.2.6.7.1. Gyártmány:
- 3.2.6.7.2. Típus:
- 3.2.7. *Hűtőrendszer: folyékony/levegő ⁽¹⁾*
- 3.2.7.1. A motorhőmérséklet-szabályozó névleges beállítási értéke:
- 3.2.7.2. Folyadék
- 3.2.7.2.1. A folyadék fajtája:
- 3.2.7.2.2. Keringető szivattyú: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3. Jellemzők: vagy
- 3.2.7.2.3.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.7.2.3.2. Típus(ok):
- 3.2.7.2.4. Áttételi arány(ok):
- 3.2.7.2.5. A ventilátor leírása és működési mechanizmusa:
- 3.2.7.3. Levegő
- 3.2.7.3.1. Ventilátor: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Jellemzők: vagy
- 3.2.7.3.2.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.7.3.2.2. Típus(ok):
- 3.2.7.3.3. Áttételi arány(ok):

- 3.2.8. Szívórendszer
- 3.2.8.1. Feltöltő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.8.1.2. Típus(ok):
- 3.2.8.1.3. A rendszer leírása (pl. legnagyobb töltési nyomás: kPa; lefúvatószelep, adott esetben):
- 3.2.8.2. Töltőlevegő-hűtő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.8.2.1. Típus: levegő-levegő/levegő-víz ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Szívási depresszió névleges fordulatszámnál, 100 %-os terhelés mellett (csak kompressziós gyújtású motoroknál)
- 3.2.8.3.1. legkisebb megengedett: kPa
- 3.2.8.3.2. legnagyobb megengedett: kPa
- 3.2.8.4. A szívóvezetékek és tartozékaik leírása és rajza (szívókamra, fűtőberendezés, kiegészítő belépőlevegőnyílások, stb.):
- 3.2.8.4.1. Szívócsővezeték leírása (rajzokkal és/vagy fényképekkel együtt):
- 3.2.8.4.2. Légszűrő-rajzok: vagy
- 3.2.8.4.2.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.8.4.2.2. Típus(ok):
- 3.2.8.4.3. Szívászaj-csökkentő, rajzok: vagy
- 3.2.8.4.3.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.8.4.3.2. Típus(ok):
- 3.2.9. Kipufogórendszer
- 3.2.9.1. A kipufogó-gyújtócső leírása és/vagy rajza:
- 3.2.9.2. A kipufogórendszer leírása és/vagy rajza:
- 3.2.9.3. Legnagyobb megengedett kipufogó ellennyomás meghatározott motorfordulatszámnál és 100 %-os terhelésnél (csak kompressziós gyújtású motoroknál): ... kPa
- 3.2.9.4. Kipufogódob(ok) típusa, jelölése:
- Ha a külső zaj miatt szükséges, csökkentő intézkedések a motorházban és a motoron:
- 3.2.9.5. A kipufogónyílás elhelyezése:
- 3.2.9.6. Szálas anyagokat tartalmazó kipufogódob:
- 3.2.9.7. Kipufogórendszer térfogata: ... dm³
- 3.2.10. A beömlőnyílás és a kipufogónyílás legkisebb keresztmetszete:
- 3.2.11. Szelepvezérlési idők vagy ezzel egyenértékű adatok
- 3.2.11.1. Legnagyobb szelepemelés, nyitási és zárási szög, illetve az alternatív elosztórendszerek vezérlési adatai a holtpontokhoz képest. Változtatható vezérlési rendszer esetén legkisebb és legnagyobb vezérlés:
- 3.2.11.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok ⁽¹⁾:

3.2.12.	<i>Légszennyezés elleni intézkedések</i>
3.2.12.1.	Kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés (leírás és rajzok):
3.2.12.2.	További, légszennyezés elleni berendezések (amennyiben vannak, és más pontban nem szerepelnek)
3.2.12.2.1.	Katalizátor: igen/nem ⁽¹⁾
3.2.12.2.1.1.	Katalizátorok és elemek száma (kérjük, az alábbiakban minden egyes egységre adja meg az információkat):
3.2.12.2.1.2.	A katalizátor(ok) mérete, alakja és térfogata:
3.2.12.2.1.3.	A katalitikus reakció típusa:
3.2.12.2.1.4.	A nemesfémek összes töltése:
3.2.12.2.1.5.	Relatív koncentráció:
3.2.12.2.1.6.	Hordozó (szerkezete és anyaga):
3.2.12.2.1.7.	Cellasűrűség:
3.2.12.2.1.8.	A katalizátor(ok) házának típusa:
3.2.12.2.1.9.	A katalizátor(ok) elhelyezése (hely és vonatkozási távolság a kipufogóvezetékben):
3.2.12.2.1.10.	Hővédő pajzs: igen/nem ⁽¹⁾
3.2.12.2.1.11.	Regenerálási rendszerek/kipufogógáz-utókezelő rendszerek eljárása, leírása:
3.2.12.2.1.11.1.	Az I. típusú üzemi ciklusok (vagy egyenértékű próbapadi ciklusok) száma, amelyek két, regeneráló fázist tartalmazó ciklus között játszódnak le az I. típusú vizsgálatnak megfelelő feltételek esetén («D» távolság a 83. ENSZ-EGB-előírás 13. mellékletének 1. ábráján):
3.2.12.2.1.11.2.	Két, regeneráló fázist tartalmazó ciklus közötti ciklusok számának megállapítására szolgáló módszer leírása:
3.2.12.2.1.11.3.	Azok a paraméterek, amelyek meghatározzák a szükséges terhelés mértékét, mielőtt a regenerálás megtörténne (vagyis hőmérséklet, nyomás stb.):
3.2.12.2.1.11.4.	A 83. ENSZ-EGB-előírás 13. mellékletének 3.1. bekezdésében leírt vizsgálati eljárásban a rendszer terhelésére alkalmazott módszer leírása:
3.2.12.2.1.11.5.	Normál üzemi hőmérsékleti tartomány: K
3.2.12.2.1.11.6.	Elhasználható reagensek: igen/nem ⁽¹⁾
3.2.12.2.1.11.7.	A katalitikus reakcióhoz szükséges reagens típusa és koncentrációja:
3.2.12.2.1.11.8.	A reagens normál üzemi hőmérsékleti tartománya: K
3.2.12.2.1.11.9.	Nemzetközi szabvány:
3.2.12.2.1.11.10.	A reagens újratöltési gyakorisága: folyamatos/karbantartáskor ⁽¹⁾
3.2.12.2.1.12.	A katalizátor gyártmánya:
3.2.12.2.1.13.	Alkatrész-azonosító szám:
3.2.12.2.2.	Oxigénérzékelő: igen/nem ⁽¹⁾
3.2.12.2.2.1.	Gyártmány:
3.2.12.2.2.2.	Elhelyezés:
3.2.12.2.2.3.	Szabályozási tartomány:
3.2.12.2.2.4.	Típus:

- 3.2.12.2.2.5. Alkatrész-azonosító szám:
- 3.2.12.2.3. Légbefúvás: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Típus (rezgőszelep, légszivattyú stb.):
- 3.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés (EGR): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Jellemzői (gyártmány, típus, áramlás stb.):
- 3.2.12.2.4.2. Vízűtéses rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Párolgási emissziókat csökkentő berendezés: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. A berendezések részletes leírása és beállításuk:
- 3.2.12.2.5.2. A párolgási emissziókat csökkentő berendezés rajza:
- 3.2.12.2.5.3. A szénzsűrő-tartály rajza:
- 3.2.12.2.5.4. Az aktívszén tömege: g.
- 3.2.12.2.5.5. A tüzelőanyag-tartály vázlatos rajza, jelezve annak űrtartalmát és anyagát:
- 3.2.12.2.5.6. A tüzelőanyag-tartály és a kipufogórendszer közötti hőpajzs rajza:
- 3.2.12.2.6. Részecskeszűrő (PT): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. A részecskeszűrő méretei, alakja és űrtartalma:
- 3.2.12.2.6.2. A részecskeszűrő tervezése:
- 3.2.12.2.6.3. Elhelyezése (a kipufogóvezetékben való viszonylagos távolság):
- 3.2.12.2.6.4. A helyreállítás módszere és rendszere, leírás és/vagy rajz:
- 3.2.12.2.6.4.1. Az I. típusú üzemi ciklusok (vagy egyenértékű próbapadi ciklusok) száma, amelyek két, regeneráló fázist tartalmazó ciklus között játszódnak le az I. típusú vizsgálatnak megfelelő feltételek esetén («D» távolság a 83. ENSZ-EGB-előírás 13. mellékletének 1. ábráján):
- 3.2.12.2.6.4.2. Két, regeneráló fázist tartalmazó ciklus közötti ciklusok számának megállapítására szolgáló módszer leírása:
- 3.2.12.2.6.4.3. Azok a paraméterek, amelyek meghatározzák a szükséges terhelés mértékét, mielőtt a regenerálás megtörténne (vagyis hőmérséklet, nyomás stb.):
- 3.2.12.2.6.4.4. A 83. ENSZ-EGB-előírás 13. mellékletének 3.1. bekezdésében leírt vizsgálati eljárásban a rendszer terhelésére alkalmazott módszer leírása:
- 3.2.12.2.6.5. A részecskeszűrő gyártmánya:
- 3.2.12.2.6.6. Alkatrész-azonosító szám:
- 3.2.12.2.6.7. Normál üzemi hőmérsékleti tartomány: (K) és nyomástartomány (KPa)
(Csak nehéz haszongépjárművek)
- 3.2.12.2.6.8. Időszakos regeneráció esetén (csak nehéz haszongépjárművek)
- 3.2.12.2.6.8.1. ETC-vizsgálati ciklusok száma 2 regeneráció között (n1):
- 3.2.12.2.6.8.2. ETC-ciklusok száma regeneráció közben (n2):
- 3.2.12.2.7. Fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszer: igen/nem ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.1. A zavarjelző (MI) szöveges leírása és/vagy rajza:
- 3.2.12.2.7.2. Az OBD által ellenőrzött alkatrészek jegyzéke és célja:

- 3.2.12.2.7.3. Szöveges leírás (általános működési elvek) a következők tekintetében
- 3.2.12.2.7.3.1. Külső gyújtású motorok
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Katalizátor ellenőrzése:
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Gyújtáskihagyás észlelése:
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Oxigénérzékelő ellenőrzése:
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Az OBD rendszer által ellenőrzött más alkatrészek:
- 3.2.12.2.7.3.2. Kompressziós gyújtású motorok:
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Katalizátor ellenőrzése:
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Részecskeszűrő ellenőrzése:
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Elektronikus tüzelőanyag-ellátó rendszer ellenőrzése:
- 3.2.12.2.7.3.2.4. deNO_x rendszer ellenőrzése:
- 3.2.12.2.7.3.2.5. Az OBD rendszer által ellenőrzött más alkatrészek:
- 3.2.12.2.7.4. Az MI aktiválásának feltétele (meghatározott ütemszám vagy statisztikai módszer):
- 3.2.12.2.7.5. A használt OBD kimeneti kódok és formátumok jegyzéke (valamennyiről magyarázattal):
- 3.2.12.2.7.6. A jármű gyártója köteles a következő kiegészítő információkat szolgáltatni annak érdekében, hogy lehetővé tegye az OBD-kompatibilis tartalék- és pótalkatrészek, illetőleg diagnosztikai eszközök és vizsgálóberendezések gyártását.
- 3.2.12.2.7.6.1. A jármű eredeti típusjávahagyásához használt előkondicionáló ciklusok típusának és számának leírása.
- 3.2.12.2.7.6.2. Az OBD rendszer által megfigyelt összetevő tekintetében a jármű eredeti típusjávahagyásához használt OBD demonstrációs ciklus típusának leírása.
- 3.2.12.2.7.6.3. Átfogó dokumentum, amely leírja a hibakeresésre és az MI működésbe hozására irányuló stratégia (rögzített számú vezetési ciklus vagy statisztikai módszer) keretében érzékelt valamennyi összetevőt, beleértve a vonatkozó másodlagosan érzékelt paraméterek jegyzékét minden, az OBD rendszerrel megfigyelt összetevő tekintetében. Valamennyi felhasznált OBD outputkód és formátum jegyzéke (és ezek magyarázata), hozzákapcsolva a kibocsátáshoz kapcsolódó egyedi erőátviteli összetevőket és a kibocsátástól független egyedi erőátviteli összetevőket, amennyiben az MI működésbe hozásának meghatározásához az adott összetevő megfigyelését használják, ideértve különösen a \$05 üzemeltetési adatok, a \$21–FF vizsgálati azonosítók, illetve a \$06 üzemeltetési adatok átfogó kifejtését.
- Olyan járműtípusok esetén, amelyek a »Közúti járművek, a vezérlőrendszer-hálózat (CAN) diagnosztikája – 4. rész: a szennyezőanyag-kibocsátással összefüggő rendszerekre vonatkozó előírások« ISO 15765-4 szabvánnyal összhangban álló kommunikációs kapcsolatot alkalmaznak, a \$06 üzemeltetési adatok, a \$00–FF vizsgálati azonosítók, üzemeltetési adatok átfogó kifejtését meg kell adni minden egyes OBD ellenőrzési azonosító tekintetében.
- 3.2.12.2.7.6.4. Az alábbiakban előírt információk a következő táblázat kitöltésével meghatározhatók.
- 3.2.12.2.7.6.4.1. Könnyű hasongépjárművek

Összetevő	Hibakód	Megfigyelési stratégia	Hibakeresési követelmény	MI működésbe hozási követelmény	Másodlagos paraméterek	Előkondicionálás	Demonstrációs vizsgálat
Katalizátor	P0420	1. és 2. oxigén-érzékelő jelei	Az 1. és a 2. érzékelő jele közötti különbség	3. ciklus	Motor fordulatszám, motor terhelése, A/F mód, katalizátor hőmérséklete	Két I. típusú ciklus	I. típus

3.2.12.2.7.6.4.2. Nehéz haszongépjárművek

Összetevő	Hibakód	Megfigyelési stratégia	Hibakeresési követelmény	MI működésbe hozási követelmény	Másodlagos paraméterek	Előkondicionálás	Demonstrációs vizsgálat
SCR-katalizátor	Pxxx	1. és 2. NO _x -érzékelő jelei	Az 1. és a 2. érzékelő jele közötti különbség	3. ciklus	Motor fordulatszáma, motor terhelése, katalizátor hőmérséklete, reagenstevékenység	Három OBD-vizsgálati ciklus (3 rövid ESC-ciklus)	OBD-vizsgálati ciklus (rövid ESC-ciklus)

3.2.12.2.8. Egyéb rendszer (leírás és működés):

3.2.12.2.9. Nyomatékszabályozó: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.12.2.9.1. A nyomatékszabályozó működésbe hozásának leírása (csak nehéz haszongépjárművek):

3.2.12.2.9.2. A teljes terhelési görbe korlátozásának leírása (csak nehéz haszongépjárművek):

3.2.13. Füstopacitás

3.2.13.1. Az elnyelési együttható jelzésének elhelyezése (csak kompressziós gyújtású motoroknál):

3.2.13.2. Teljesítmény hat mérési ponton (lásd: a módosított 72/306/EGK irányelv III. mellékletének 2.1. pontját)

3.2.13.3. A fékpadon/a járművön mért motorteljesítmény ⁽¹⁾

3.2.13.3.1. Bejelentett fordulatszám- és teljesítményértékek

Méréspontok	A motor fordulatszáma (min ⁻¹)	Teljesítmény kW/kg.
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

3.2.14. A tüzelőanyag-gazdaságosságot szolgáló berendezések részletezése (amennyiben nem szerepel más pontban): ...

3.2.15. PB-gáz tüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.15.1. A 70/221/EGK irányelv szerinti EK-típus-jóváhagyási szám (amikor az irányelvet úgy módosítják, hogy az a gáznemű tüzelőanyagok tartályaira is kiterjedjen) vagy a 67. ENSZ-EGB-előírás szerinti jóváhagyási szám (HL L 76., 1970.4.6., 23. o):

3.2.15.2. PB-gáz tüzelőanyag-ellátó rendszer elektronikus motorvezérlő egysége

3.2.15.2.1. Gyártmány(ok):

3.2.15.2.2. Típus(ok):

3.2.15.2.3. A kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek:

3.2.15.3. További dokumentáció

3.2.15.3.1. A katalizátorvédelem leírása a benzinről PB-gázra vagy vissza történő átváltás során:

3.2.15.3.2. Rendszer elrendezése (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozás-kiegyenlítő tömlők stb.):

- 3.2.15.3.3. A jelölés rajza:
- 3.2.16. Földgáztüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.16.1. A 70/221/EGK irányelv szerinti EK-típus-jóváhagyási szám (amikor az irányelvet úgy módosítják, hogy az a gáznemű tüzelőanyagok tartályaira is kiterjedjen) vagy a 110. ENSZ-EGB-előírás szerinti jóváhagyási szám (HL L 72., 2008.3.14., 113. o.):
- 3.2.16.2. A földgáz tüzelőanyag-ellátó rendszer elektronikus motorvezérlő egysége
- 3.2.16.2.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.16.2.2. Típus(ok):
- 3.2.16.2.3. A kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek:
- 3.2.16.3. További dokumentáció
- 3.2.16.3.1. A katalizátorvédelem leírása a benzinről földgázra vagy vissza történő átváltás során:
- 3.2.16.3.2. Rendszer elrendezése (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozás-kiegyenlítő tömlők stb.):
- 3.2.16.3.3. A jelölés rajza:
- 3.2.17. *Nehéz hasznójárművek gázüzemű motorjaival kapcsolatos külön információk (Más kialakítású rendszerek esetén meg kell adni az egyenértékű információt)*
- 3.2.17.1. Tüzelőanyag: PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL ⁽¹⁾
- 3.2.17.2. Nyomásszabályzó(k) vagy elpárologtató/nyomásszabályzó(k) ⁽¹⁾
- 3.2.17.2.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.17.2.2. Típus(ok):
- 3.2.17.2.3. Nyomáscsökkentési szakaszok száma:
- 3.2.17.2.4. Nyomás az utolsó szakaszban:
legkisebb: kPa – maximum: kPa
- 3.2.17.2.5. A fő beállítási pontok száma:
- 3.2.17.2.6. Alapjáratú beállítási pontok száma:
- 3.2.17.2.7. Típus-jóváhagyási szám:
- 3.2.17.3. Tüzelőanyag-ellátó rendszer: keverőegység/gázbefűvés/folyadék-befecskendezés/közvetlen befecskendezés ⁽¹⁾
- 3.2.17.3.1. A keverékminőség szabályozása:
- 3.2.17.3.2. A rendszer leírása és/vagy ábra és rajzok:
- 3.2.17.3.3. Típus-jóváhagyási szám:
- 3.2.17.4. Keverőegység
- 3.2.17.4.1. Száma:
- 3.2.17.4.2. Gyártmány(ok):
- 3.2.17.4.3. Típus(ok):
- 3.2.17.4.4. Elhelyezés:
- 3.2.17.4.5. Beállítási lehetőségek:
- 3.2.17.4.6. Típus-jóváhagyási szám:

- 3.2.17.5. Befecskendezés a szívócsőbe
 - 3.2.17.5.1. Befecskendezés: egy pontos/több pontos ⁽¹⁾
 - 3.2.17.5.2. Befecskendezés: folyamatos/egyidejűleg vezérelve/egymás után vezérelve ⁽¹⁾
 - 3.2.17.5.3. Befecskendező berendezés
 - 3.2.17.5.3.1. Gyártmány(ok):
 - 3.2.17.5.3.2. Típus(ok):
 - 3.2.17.5.3.3. Beállítási lehetőségek:
 - 3.2.17.5.3.4. Típus-jóváhagyási szám:
 - 3.2.17.5.4. Tüzelőanyag-tápszivattyú (amennyiben van ilyen):
 - 3.2.17.5.4.1. Gyártmány(ok):
 - 3.2.17.5.4.2. Típus(ok):
 - 3.2.17.5.4.3. Típus-jóváhagyási szám:
 - 3.2.17.5.5. Befecskendező(k)
 - 3.2.17.5.5.1. Gyártmány(ok):
 - 3.2.17.5.5.2. Típus(ok):
 - 3.2.17.5.5.3. Típus-jóváhagyási szám:
- 3.2.17.6. Közvetlen befecskendezés
 - 3.2.17.6.1. Tüzelőanyag-befecskendező szivattyú/nyomásszabályzó ⁽¹⁾
 - 3.2.17.6.1.1. Gyártmány(ok):
 - 3.2.17.6.1.2. Típus(ok):
 - 3.2.17.6.1.3. Befecskendezési időpont:
 - 3.2.17.6.1.4. Típus-jóváhagyási szám:
 - 3.2.17.6.2. Befecskendező(k)
 - 3.2.17.6.2.1. Gyártmány(ok):
 - 3.2.17.6.2.2. Típus(ok):
 - 3.2.17.6.2.3. Nyitási nyomás vagy jelleggörbe ⁽²⁾:
 - 3.2.17.6.2.4. Típus-jóváhagyási szám:
- 3.2.17.7. Elektronikus vezérlőegység (ECU)
 - 3.2.17.7.1. Gyártmány(ok):
 - 3.2.17.7.2. Típus(ok):
 - 3.2.17.7.3. Beállítási lehetőségek:
 - 3.2.17.7.4. Szoftverkalibrálási szám(ok):
- 3.2.17.8. Földgáztüzelőanyag-specifikus berendezés
 - 3.2.17.8.1. 1-es változat (csak olyan motorok jóváhagyása esetén, amelyek több különböző tüzelőanyag-összetétellel működnek)

- 3.2.17.8.1.1. Tüzelőanyag-összetétel:
- | | | | |
|--|------------------|----------------|----------------|
| metán (CH ₄): | alap: %mol | min. %mol | max. %mol |
| etán (C ₂ H ₆): | alap: %mol | min. %mol | max. %mol |
| propán (C ₃ H ₈): | alap: %mol | min. %mol | max. %mol |
| bután (C ₄ H ₁₀): | alap: %mol | min. %mol | max. %mol |
| C ₅ /C ₅ + | alap: %mol | min. %mol | max. %mol |
| oxigén (O ₂): | alap: %mol | min. %mol | max. %mol |
| inert (H ₂ , He stb.): | alap: %mol | min. %mol | max. %mol |
- 3.2.17.8.1.2. Befecskendező(k)
- 3.2.17.8.1.2.1. Gyártmány(ok):
- 3.2.17.8.1.2.2. Típus(ok):
- 3.2.17.8.1.3. Más (ahol alkalmazható):
- 3.2.17.8.2. 2-es változat (csak olyan motorok jóváhagyása esetén, amelyek több különböző tüzelőanyag-összetétellel működnek)
- 3.3. **Villanymotor**
- 3.3.1. Típus (tekercselés, gerjesztés):
- 3.3.1.1. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW
- 3.3.1.2. Üzemi feszültség: V
- 3.3.2. Akkumulátor
- 3.3.2.1. Cellák száma:
- 3.3.2.2. Tömeg: kg
- 3.3.2.3. Kapacitás: Ah (amperóra)
- 3.3.2.4. Elhelyezés:
- 3.4. **Motor vagy motorkombináció**
- 3.4.1. *Hibrid elektromos jármű: igen/nem* ⁽¹⁾
- 3.4.2. *Hibrid elektromos jármű kategóriája: járművön kívüli töltés/nem járművön kívüli töltés:* ⁽¹⁾
- 3.4.3. *Üzem módkapcsoló: van/nincs* ⁽¹⁾
- 3.4.3.1. Választható üzemmódok
- 3.4.3.1.1. Csak elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.4.3.1.2. Csak tüzelőanyag-fogyasztó: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.4.3.1.3. Hibrid mód: igen/nem ⁽¹⁾ (ha igen, rövid leírás):
- 3.4.4. *Az energiatároló eszköz leírása: (akkumulátor, kondenzátor, lendkerék/generátor)*
- 3.4.4.1. Gyártmány(ok):
- 3.4.4.2. Típus(ok):
- 3.4.4.3. Azonosító szám:
- 3.4.4.4. Az elektrokémiai párosítás fajtája:
- 3.4.4.5. Energia: (akkumulátorra: feszültség és kapacitás Ah 2 órán át, kondenzátorra: J,.....)

- 3.4.4.6. Töltő: fedélzeti/külső/nincs ⁽¹⁾
- 3.4.5. Villanymotor (írjon le külön minden egyes villanymotortípust)
- 3.4.5.1. Gyártmány:
- 3.4.5.2. Típus:
- 3.4.5.3. Alapfelhasználás: vontató motor/generátor ⁽¹⁾
- 3.4.5.3.1. Vontatómotorként: egyes motor/több motor (számuk) ⁽¹⁾:
- 3.4.5.4. Legnagyobb teljesítmény: kW
- 3.4.5.5. Működési elv
- 3.4.5.5.1. Egyenáram/váltóáram/fázisok száma:
- 3.4.5.5.2. Külön gerjesztés/soros/összetett ⁽¹⁾
- 3.4.5.5.3. Szinkron/aszinkron ⁽¹⁾
- 3.4.6. Vezérlőegység
- 3.4.6.1. Gyártmány(ok):
- 3.4.6.2. Típus(ok):
- 3.4.6.3. Azonosítószám:
- 3.4.7. Áramszabályozó
- 3.4.7.1. Gyártmány:
- 3.4.7.2. Típus:
- 3.4.7.3. Azonosítószám:
- 3.4.8. A jármű elektromos hatósugara a 101. előírás 7. mellékletében leírt eljárás szerint km:
- 3.4.9. A gyártó ajánlásai az előkondicionálásra:
- 3.5. **Szén-dioxid-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás ^(e)(a gyártó által megadott érték)**
- 3.5.1. Szén-dioxid-kibocsátási érték
- 3.5.1.1. Szén-dioxid-kibocsátás (városi körülmények): g/km
- 3.5.1.2. Szén-dioxid-kibocsátás (városon kívüli körülmények): g/km
- 3.5.1.3. Szén-dioxid-kibocsátás (vegyes): g/km
- 3.5.2. Tüzelőanyag-fogyasztás (adja meg a részleteket minden egyes vizsgált tüzelőanyagra)
- 3.5.2.1. Szén-dioxid-kibocsátás (városi körülmények): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Szén-dioxid-kibocsátás (városon kívüli körülmények): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.3. Szén-dioxid-kibocsátás (vegyes): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾

3.6. A gyártó által megengedett hőmérsékletek

3.6.1. Hűtőrendszer

3.6.1.1. Folyadék hűtés

Legnagyobb hőmérséklet a kilépésnél: K

3.6.1.2. Léghűtés

3.6.1.2.1. Vonatkoztatási pont:

3.6.1.2.2. Legnagyobb hőmérséklet a vonatkoztatási pontban: K

3.6.2. Legnagyobb hőmérséklet töltőlevegő-hűtőből történő kilépésnél: K

3.6.3. Legnagyobb kipufogási hőmérséklet a kipufogóvezetékek a kipufogó-gyújtócső pereméhez vagy a turbófeltöltőhöz közeli pontban: K

3.6.4. Tüzelőanyag hőmérséklete

legkisebb: K – legnagyobb: K

Dízelmotoroknál a befecskendezőszivattyú bemeneténél, gázüzemű motorok esetén a nyomásszabályzó végfokozatánál

3.6.5. Kenőanyag hőmérséklete

legkisebb: K – legnagyobb:K

3.6.6. Tüzelőanyag-nyomás

legkisebb: ... kPa – legnagyobb: ... kPa

Csak földgázüzemű gázmotorok esetén a nyomásszabályzó végfokozatánál.

3.7. A motor által meghajtott berendezések

A felszerelés által felvett, a motor működtetéséhez szükséges teljesítmény a 80/1269/EGK irányelv I. mellékletének 5.1.1. pontjában meghatározott működtetési feltételek szerint:

Berendezés	Különböző motorfordulatszámon felvett teljesítmény (kW)						
	Alapjárat:	Alacsony fordulatszám	Magas fordulatszám	A fordulatszám (*)	B fordulatszám (*)	C fordulatszám (*)	Referencia-fordulatszám (**)
P(a) A motor működtetéséhez szükséges felszerelések (a mért motorteljesítményből kivonva) lásd: I. függelék, 6.1. szakasz							

(*) ESC-vizsgálat.
(**) Csak ETC-vizsgálat.

3.8. Kenési rendszer

3.8.1. A rendszer leírása

3.8.1.1. Kenőanyagtartály elhelyezése:

3.8.1.2. Adagolórendszer (szivattyúval)/a szívócsőbe való befecskendezéssel/tüzelőanyaggal összekeverve stb.) ⁽¹⁾

- 3.8.2. *Kenőanyag-szivattyú*
- 3.8.2.1. Gyártmány(ok):
- 3.8.2.2. Típus(ok):
- 3.8.3. *Tüzelőanyag-keverék*
- 3.8.3.1. Arány:
- 3.8.4. *Olajhűtő: igen/nem ⁽¹⁾*
- 3.8.4.1. Rajz(ok): vagy
- 3.8.4.1.1. Gyártmány(ok):
- 3.8.4.1.2. Típus(ok):
4. **ERŐÁTVITEL ^(P)**
- 4.1. **Az erőátviteli rendszer rajza:**
- 4.2. **Típusa (mechanikus, hidraulikus, villamos stb.):**
- 4.2.1. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen):
- 4.3. **A motor lendítőkerekének tehetetlenségi nyomatéka:**
- 4.3.1. Kiegészítő tehetetlenségi nyomaték, sebességbe kapcsolás nélkül:
- 4.4. **Tengelykapcsoló**
- 4.4.1. Típus:
- 4.4.2. Legnagyobb forgatónyomaték-átalakítás:
- 4.5. **Sebességváltó**
- 4.5.1. Típus (kézi/automata/FVE (fokozatmentesen változtatható erőátvitel)) ⁽¹⁾
- 4.5.2. A motorhoz viszonyított elhelyezése:
- 4.5.3. A kezelés módja:
- 4.6. **Áttételi viszonyszámok**
- | Sebességfokozat | Belső áttételi viszonyszám (a sebességváltó kimenőtengely fordulatszáma a motorhoz viszonyítva) | Végő áttételi viszonyszám(ok) (a sebességváltó kimenőtengely fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámához viszonyítva) | Összáttételi viszonyszám |
|---|---|--|--------------------------|
| Legnagyobb érték az FVE-nél (*)
1
2
3
... | | | |
| Legkisebb érték az FVE-nél (*)
Hátramenet | | | |
- (*) Állandóan változó áttétel.
- 4.7. **A jármű legnagyobb sebessége (km/h) ⁽⁹⁾:**

- 4.8. **Sebességmérő**
- 4.8.1. Működési módszer és a meghajtószerkezet leírása:
- 4.8.2. Műszerállandó:
- 4.8.3. A mérési mechanizmus túrése (a 75/443/EGK irányelv II. melléklete 2.1.3. pontjának megfelelően): ..
- 4.8.4. Teljes áttételi viszonyszámok (a 75/443/EGK irányelv II. melléklete 2.1.2. pontjának megfelelően), vagy ezzel egyenértékű adat:
- 4.8.5. A sebességmérő skálájának vagy egyéb kijelzési módoknak az ábrája:
- 4.9. **Menetiró:** igen/nem ⁽¹⁾
- 4.9.1. Jóváhagyási jel:
- 4.10. **Differenciálzár:** igen/nem/választható ⁽¹⁾
5. **TENGELYEK**
- 5.1. Az egyes tengelyek leírása:
- 5.2. Gyártmány:
- 5.3. Típus:
- 5.4. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése:
- 5.5. Terhelésátcsoportosító tengely(ek) elhelyezkedése:
6. **FELFÜGGESZTÉS**
- 6.1. A felfüggesztés elrendezési rajza:
- 6.2. Az egyes tengelyek, tengelycsoportok vagy kerekek felfüggesztésének típusa és kivitelezése:
- 6.2.1. Szintbeállítás: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 6.2.2. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen):
- 6.2.3. Légrugózás a hajtott tengely(ek)en: igen/nem ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. A hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. A rugózott tömeg lengésének frekvenciája és csillapítása:
- 6.2.4. Légrugózás a nem hajtott tengely(ek)en: igen/nem ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. A nem hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ⁽¹⁾
- 6.2.4.2. A rugózott tömeg lengésének frekvenciája és csillapítása:
- 6.3. **A felfüggesztés rugózó részeinek jellemzői** (kivitelezés, anyagjellemzők és méretek):
- 6.4. **Kanyarstabilizátor:** igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 6.5. **Lengéscsillapító:** igen/nem/választható ⁽¹⁾

- 6.6. **Gumiabroncsok és kerekek**
- 6.6.1. *Gumiabroncs/kerek kombinációja (kombinációi)*
- a) gumiabroncsok esetén meg kell adni a méret meghatározását, az értéket, a legkisebb sebességkategória jelzését, a gördülő ellenállást az ISO 28580-nal összhangban (adott esetben) (°);
- b) a kerekek esetében adja meg az abroncsmérete(ke)t és a kiegyenlítés(eke)t
- 6.6.1.1. Tengelyek
- 6.6.1.1.1. 1. tengely:
- 6.6.1.1.2. 2. tengely:
- stb.
- 6.6.1.2. Pótkerék (ha van):
- 6.6.2. *A gördülési sugarak alsó és felső határértékei*
- 6.6.2.1. 1. tengely:
- 6.6.2.2. 2. tengely:
- 6.6.2.3. 3. tengely:
- 6.6.2.4. 4. tengely:
- stb.
- 6.6.3. *Az abroncsnyomásnak a járműgyártó által ajánlott értéke: kPa*
- 6.6.4. *Lánc/abroncs/kerek gépjárműtípusnak megfelelő kombinációja az elülső és/vagy a hátsó tengelyen, ahogy azt a gyártó javasolta:*
- 6.6.5. *Az ideiglenesen használható tartalékkerekek rövid leírása (amennyiben van ilyen):*
7. **KORMÁNYMŰ**
- 7.1. **A kormányzott tengely(ek) vázlatos ábrája, amely mutatja a kormánygeometriát:**
- 7.2. **Áttétel és vezérlés**
- 7.2.1. A kormányzási áttétel típusa (adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva):
- 7.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (ideértve a mechanikus módszerektől eltérő módszereket is; adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva):
- 7.2.2.1. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen):
- 7.2.3. Rásegítési mód (ha van):
- 7.2.3.1. Működési mód és ábra, gyártmány(ok) és típus(ok):
- 7.2.4. A teljes kormányberendezés ábrája, amely jelzi a kormányzási működésre hatással levő különböző berendezések elhelyezését a járműben:
- 7.2.5. A kormányberendezés(ek) vázlatos ábrája:
- 7.2.6. A kormányberendezés beállítási tartománya és módszere (amennyiben van ilyen):
- 7.3. **A kerekek legnagyobb kormányzási szöge**
- 7.3.1. Jobbra: fok; a kormánykerék fordulatainak száma (vagy ezzel egyenértékű adat):

- 7.3.2. Balra: fok; a kormánykerék fordulatainak száma (vagy ezzel egyenértékű adat):
8. FÉKBERENDEZÉS
- (A következő részleteket, ideértve az azonosítás módszerét, adott esetben, meg kell adni)
- 8.1. A fékberendezés típusa és jellemzői (a 71/320/EGK tanácsi irányelv [HL L 205., 1971.9.6., 37. o.] I. mellékletének 1.6. pontjában meghatározottak szerint), a következők részleteivel és rajzával együtt: dob- és tárcsafék, tömlők, fékpofa/féksarurészek és/vagy -betétek gyártmánya és típusa, hatékony fékezési terület, fékdob, fékpofa, féktárcsa átmérője, fékdob tömege, beállítási berendezések, tengely(ek) és a felfüggesztés lényeges részei:
- 8.2. Működési diagram, a 71/320/EGK irányelv I. mellékletének 1.2. pontjában leírt fékrendszer leírása és/vagy rajza, ideértve az áttételeket és vezérléseket:
- 8.2.1. Üzemi fékrendszer:
- 8.2.2. Biztonsági fékrendszer:
- 8.2.3. Rögzítőfék-rendszer:
- 8.2.4. Bármilyen kiegészítő fékrendszer:
- 8.2.5. Fékrendszer leszakadás esetén:
- 8.3. A pótkocsik fékrendszerének vezérlése és áttétele, a pótkocsi vontatására tervezett járműveknél:
- 8.4. A jármű pótkocsi vontatásához szükséges elektromos/pneumatikus/hidraulikus ⁽¹⁾ üzemi fékekkel felszerelt: igen/nem ⁽¹⁾
- 8.5. Blokkolásgátló fékrendszer: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 8.5.1. Blokkolásgátló fékrendszerrel ellátott járművek esetén a rendszer működésének leírása (ideértve bármely elektromos alkatrészt), elektromos blokkolási ábra, hidraulikus vagy pneumatikus keringetési terv: ...
- 8.6. A 71/320/EGK irányelv II. melléklete függelékének 1.1.4.2. pontjához tartozó függelék vagy adott esetben a XI. melléklet függeléke szerinti számítás és görbék:
- 8.7. Az energiaellátás leírása és/vagy rajza (a segédenergiával működő fékrendszerek esetén is meg kell határozni):
- 8.7.1. Sűrített levegővel működő fékrendszerek esetén, a p₂ üzemi nyomás a nyomástartály(ok)ban:
- 8.7.2. Vákuumfékrendszer esetén a kiindulási energiaszint a nyomástartály(ok)ban:
- 8.8. A fékrendszerre vonatkozó számítások: a kerék kerületénél számított teljes fékerő és a fékezéshez kifejtett erő aránya:
- 8.9. Fékrendszerek rövid leírása (a 71/320/EGK irányelv IX. melléklete 1. függeléke kiegészítésének 1.6. pontja alapján):
- 8.10. Az I. típusú és/vagy a II. típusú vagy a III. típusú vizsgálatok alóli mentesség igénylése esetén, a 71/320/EGK irányelv VII. melléklete 2. függelékének megfelelő jelentés számát kell bejelenteni:
- 8.11. A fékberendezés(ek) típusának/típusainak részletes adatai:
9. FELÉPÍTMÉNY
- 9.1. A felépítmény típusa a II. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint:
- 9.2. Felhasznált anyagok és az összeállítás módszere:
- 9.3. **Ajtók, zárszerkezetek, csuklópántok**
- 9.3.1. Ajtók összeállítása és az ajtók száma:

9.3.1.1.	Méretek, nyitás iránya és legnagyobb szöge:
9.3.2.	A záruk és csuklópántok rajza és az ajtóban való elhelyezésük:
9.3.3.	A záruk és csuklópántok műszaki leírása:
9.3.4.	A bejáratok, lépcsők és szükséges kilincsek részletei (ideértve a méreteket is), adott esetben:
9.4.	Látótér
9.4.1.	Az elsődleges referenciajelek kellő részletességű megadása annak érdekében, hogy könnyen azonosíthatók legyenek, és ellenőrizhető legyen a referenciajelek helyzete a többihez képest és az R ponthoz viszonyítva:
9.4.2.	Azoknak az alkatrészeknek az elhelyezését mutató rajz(ok) vagy fénykép(ek), amelyek a látótér 180°-os szögébe esnek:
9.5.	Szélvédő és más ablakok
9.5.1.	<i>Szélvédő</i>
9.5.1.1.	Felhasznált anyagok:
9.5.1.2.	A felszerelés módja:
9.5.1.3.	Hajlásszög:
9.5.1.4.	Típus-jóváhagyási szám(ok):
9.5.1.5.	Szélvédőtartozékok és ezek összeszerelésének helyzete, az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírásával:
9.5.2.	<i>Más ablakok</i>
9.5.2.1.	Felhasznált anyagok:
9.5.2.2.	Típus-jóváhagyási szám(ok):
9.5.2.3.	Az ablakemelő elektromos/elektronikus berendezéseinek rövid leírása (ha van):
9.5.3.	<i>Nyitható tetőablak</i>
9.5.3.1.	Felhasznált anyagok:
9.5.3.2.	Típus-jóváhagyási szám(ok):
9.5.4.	<i>Más üvegtáblák</i>
9.5.4.1.	Felhasznált anyagok:
9.5.4.2.	Típus-jóváhagyási szám(ok):
9.6.	Szélvédőtörlő(k)
9.6.1.	Részletes műszaki leírás (fényképekkel és rajzokkal együtt):
9.7.	Szélvédőmosó berendezés
9.7.1.	Részletes műszaki leírás (fényképekkel és rajzokkal együtt), vagy ha önálló műszaki egységként jóváhagyott, akkor a típus-jóváhagyási szám:
9.8.	Jég- és páramentesítő
9.8.1.	Részletes műszaki leírás (fényképekkel és rajzokkal együtt):

- 9.8.2. Legnagyobb elektromos fogyasztás: kW
- 9.9. **Közvetett látást biztosító eszközök**
- 9.9.1. Visszapillantó tükrök, minden tükröre megadva:
- 9.9.1.1. Gyártmány:
- 9.9.1.2. Típus-jóváhagyási jel:
- 9.9.1.3. Változat:
- 9.9.1.4. Rajz(ok) a tükör azonosításához, bemutatva a tükör elhelyezését a jármű felépítményéhez viszonyítva:
- 9.9.1.5. A felszerelés módjának részletei, a jármű azon részével együtt, amelyre azt fel kell szerelni:
- 9.9.1.6. A hátrafelé irányuló látómezőt befolyásoló választható berendezések:
- 9.9.1.7. A beállító rendszer elektronikus szerkezeti elemeinek (ha van ilyen) rövid leírása:
- 9.9.2. Közvetett látást biztosító, tükrökön kívüli eszközök:
- 9.9.2.1. Típus és jellemzők (például az eszköz teljes leírása):
- 9.9.2.1.1. Kamera-monitor rendszer esetén az észlelési távolság (mm), a kontraszt, fényssűrűség-tartomány, zavaró fények kiküszöbölése, kijelző teljesítménye (fekete-fehér/színes), képfrissítési frekvencia, a monitor fényssűrűség-tartománya:
- 9.9.2.1.2. Megfelelően részletezett rajzok a teljes eszköz bemutatásához, beleértve a szerelési utasításokat is; az EK-típus-jóváhagyási jel helyét a rajzokon jelölni kell.
- 9.10. **Belső elrendezés**
- 9.10.1. *Az utasok belső védelme*
- 9.10.1.1. A rögzített részek elhelyezését mutató tervrajzok vagy fényképek:
- 9.10.1.2. A referenciazóna fényképe vagy rajza, ideértve a 74/60/EGK tanácsi irányelv (HL L 38., 1974.2.11., 2. o.) I. mellékletének 2.3.1. pontjában említett mentesített területet is:
- 9.10.1.3. A belső berendezések fényképei, rajzai és/vagy perspektivikus részabrázolásuk, amely megmutatja az utastér belső részeit és a felhasznált anyagokat (kivéve a belső visszapillantó tükröket), a kezelőberendezéseket, a tetőt vagy tolotetőt, az ülések háttámláját, az üléseket és az ülések hátsó részét:
- 9.10.2. *A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők elrendezése és jelölése:*
- 9.10.2.1. A jelzések, kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők elrendezéséről készült fényképek és/vagy rajzok:
- 9.10.2.2. A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők jelöléséről, valamint a 78/316/EGK irányelv II. és III. mellékletében említett járműrészekről készült fényképek és/vagy rajzok, ahol szükséges:
- 9.10.2.3. **Összefoglaló táblázat**
- A jármű a 78/316/EGK irányelv II. és III. melléklete alapján a következő kezelőberendezésekkel, ellenőrző lámpákkal és kijelzőkkel van felszerelve:

Kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása kötelező, ha be vannak szerelve, és az e célból alkalmazott jelzések

Jelzés száma	Berendezések	Rendelkezésre álló kezelőberendezés/kijelzők (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)	Rendelkezésre álló ellenőrző lámpák (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)
1	Világítás-főkapcsoló						
2	Tompított fényező						
3	Távolsági fényzőrök						
4	Helyzetjelző (oldal) lámpák						
5	Első ködfényező						
6	Hátsó ködlámpa						
7	Fényezőállító berendezés						
8	Várakozást jelző lámpa						
9	Írányjelző lámpa						
10	Vészjelző lámpa						
11	Szélvédőtörlő						
12	Szélvédőmosó berendezés						
13	Szélvédőtörlő és -mosó						
14	Fényezőrotisztító berendezés						
15	Szélvédő-párátlanító és -jégmentesítő						
16	Hátsószélvédő-párátlanító és -jégmentesítő						
17	Szellőztető ventilátor						
18	Dízel-előmelegítő						
19	Hidegindító						
20	Fékmeghibásodás						
21	Tüzelőanyagszintjelző						
22	Akkumulátortöltés-ellenőrző lámpa						

Jelzés száma	Berendezések	Rendelkezésre álló kezelőberendezés/kijelzők (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)	Rendelkezésre álló ellenőrző lámpák (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)
23	Motorhűtés-hőmérséklet jelző						

(*) x = igen
 — = nem vagy nem önállóan választható
 o = választható

(**) d = közvetlenül kapcsolódik a kezelőberendezésekhez, kijelzőkhöz, ellenőrző lámpákhoz
 c = közelben.

Kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása választható, ha be vannak szerelve, és az alkalmazott jelzések, ha az azonosításukra szükség van

Jelzés száma	Berendezések	Rendelkezésre álló kezelőberendezés/kijelzők (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)	Rendelkezésre álló ellenőrző lámpák (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)
1	Rögzítőfék						
2	Hátsó törlő						
3	Hátsószelelvédő-mosó						
4	Hátsószelelvédő-törlő és -mosó						
5	Szakaszos szelelvédőtörlő						
6	Hangjelző berendezés (kürt)						
7	Motorháztető (elülső fedél)						
8	Csomagtérfedél (hátsó fedél)						
9	Biztonsági öv						
10	Motorlajnyomás						
11	Ólommentes benzin						
...							
...							
...							

(*) x = igen
 — = nem vagy nem önállóan választható
 o = választható

(**) d = közvetlenül kapcsolódik a kezelőberendezésekhez, kijelzőkhöz, ellenőrző lámpákhoz
 c = közelben.

9.10.3.	Ülések
9.10.3.1.	Ülőhelyek száma (°):
9.10.3.1.1.	Elhelyezése és elrendezése:
9.10.3.2.	Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülések:
9.10.3.3.	Tömeg:
9.10.3.4.	Jellemzők: alkatrész-típusjóváhagyással nem rendelkező ülések vonatkozásában, leírás és rajz a következőkről
9.10.3.4.1.	Az ülések és rögzítésük:
9.10.3.4.2.	A beállítási rendszer:
9.10.3.4.3.	Az elmozdító- és rögzítési rendszer:
9.10.3.4.4.	A biztonsági öv rögzítése (ha az ülészerkezetbe van beépítve):
9.10.3.4.5.	A jármű rögzítésre használt részei:
9.10.3.5.	Az R pont koordinátái vagy rajza (°)
9.10.3.5.1.	Vezetőülés:
9.10.3.5.2.	A többi ülőhely:
9.10.3.6.	Tervezési torzósög
9.10.3.6.1.	Vezetőülés:
9.10.3.6.2.	A többi ülőhely:
9.10.3.7.	Az ülés beállításainak tartománya
9.10.3.7.1.	Vezetőülés:
9.10.3.7.2.	A többi ülőhely:
9.10.4.	Fejtámlák
9.10.4.1.	Fejtámlák típusai: egybeépített/leszerelhető/különálló (°)
9.10.4.2.	EK-típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak):
9.10.4.3.	Még nem jóváhagyott fejtámlák esetén
9.10.4.3.1.	A fejtámla részletes leírása, különös tekintettel a párnázat anyagára vagy anyagaira, és adott esetben a merevítések és rögzítőelemek helyzete és meghatározása azon ülések tekintetében, amelyekre jóváhagyást kérnek:
9.10.4.3.2.	»Különálló« fejtámla esetén
9.10.4.3.2.1.	Annak a szerkezeti résznek a részletes leírása, ahová a fejtámlát rögzíteni kell:
9.10.4.3.2.2.	A szerkezet és a fejtámla jellemző részeinek méretezett rajzai:
9.10.5.	Az utastér fűtőrendszere
9.10.5.1.	A jármű rövid leírása, tekintettel annak fűtési rendszerére, ha a motor hűtőfolyadékának hőjét használja fel:
9.10.5.2.	A járműtípus részletes leírása, tekintettel a fűtésre, ha a hűtőlevegő vagy a motor kipufogógázai fűtési forrásként szolgálnak, ideértve a következőket:
9.10.5.2.1.	A fűtési rendszer vázlatos rajza, jelölve annak elhelyezését a járműben:

- 9.10.5.2.2. A kipufogógázokat a fűtéshez felhasználó fűtési rendszerek hőcserélőjének, vagy annak az alkatrésznek, ahol a hőcsere végbemegy, a vázlatos rajza (a motor hűtőlevegőjét felhasználó fűtési rendszereknél): .
- 9.10.5.2.3. A hőcserélőnek vagy részeinek – különösen azoknak, ahol a hőcsere végbemegy – a metszeti rajza, amely jelöli a fal vastagságát, a felhasznált anyagokat és a felületének jellemzőit:
- 9.10.5.2.4. Meg kell határozni a fűtőrendszer további fontos alkatrészeit, mint például a fűtőventilátort, tekintettel annak összeszerelési módjára és műszaki adataira:
- 9.10.5.3. A járműtípus rövid leírása, tekintettel az égéshő felhasználásával működő fűtőrendszerre és az automata vezérlésre:
- 9.10.5.3.1. Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezés, a légszívórendszer, a kipufogórendszer, az üzemanyagtartály, az üzemanyag-ellátó rendszer (beleértve a szelepeket) és az elektromos csatlakozások elrendezési rajza, amely mutatja ezek helyét a járműben.
- 9.10.5.4. Legnagyobb elektromos fogyasztás: kW
- 9.10.6. *A kormányberendezés működését befolyásoló alkatrészek ütközés esetén*
- 9.10.6.1. A járműtípus részletes leírása, fényképekkel és/vagy rajzokkal együtt, tekintettel a jármű azon részének szerkezetére, méreteire, irányára és alkotóanyagaira, amely a kormányberendezés előtt helyezkedik el, beleértve azokat az alkatrészeket, amelyeket arra terveztek, hogy a kormányberendezésnek történő ütközés esetén az energia egy részét elnyeljék:
- 9.10.6.2. Azoknak a 9.10.6.1. pontban leírtaktól különböző alkatrészeknek a fényképe(i) vagy rajza(i), amelyeket a gyártó a műszaki szolgálattal egyetértésben a kormányberendezés ütközéskori működését befolyásolónak tekint:
- 9.10.7. *Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai*
- 9.10.7.1. A tető belső burkolására használt anyag(ok)
- 9.10.7.1.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak):
- 9.10.7.1.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
- 9.10.7.1.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....
- 9.10.7.1.2.2. Többretegű/egyretegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. A burkolás típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/..... mm
- 9.10.7.2. A hátsó és az oldalsó falakra használt anyag(ok)
- 9.10.7.2.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak):
- 9.10.7.2.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
- 9.10.7.2.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....
- 9.10.7.2.2.2. Többretegű/egyretegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. A burkolás típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/..... mm
- 9.10.7.3. A padlózatra használt anyag(ok)
- 9.10.7.3.1. Az alkatrészek EK-típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak):
- 9.10.7.3.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
- 9.10.7.3.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....

- 9.10.7.3.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. A burkolás típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/..... mm
- 9.10.7.4. Az üléskárpithoz használt anyag(ok)
- 9.10.7.4.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak):
- 9.10.7.4.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
- 9.10.7.4.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....
- 9.10.7.4.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. A burkolás típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/..... mm
- 9.10.7.5. Fűtő- és szellőztetőcsövekhez használt anyag(ok)
- 9.10.7.5.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak):
- 9.10.7.5.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
- 9.10.7.5.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....
- 9.10.7.5.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. A burkolás típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/.....mm
- 9.10.7.6. A csomagtartóhoz használt anyag(ok)
- 9.10.7.6.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak):
- 9.10.7.6.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
- 9.10.7.6.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....
- 9.10.7.6.2.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. A burkolás típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/..... mm
- 9.10.7.7. Más célokra használt anyag(ok)
- 9.10.7.7.1. Rendeltetés:
- 9.10.7.7.2. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak):
- 9.10.7.7.3. Nem jóváhagyott anyagok esetében
- 9.10.7.7.3.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....
- 9.10.7.7.3.2. Többrétegű/egyrétegű ⁽¹⁾ anyag, rétegek száma ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. A burkolás típusa ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/..... mm

- 9.10.7.8. Teljes berendezésként jóváhagyott alkatrészek (ülések, válaszfalak, csomag-tartók stb.)
- 9.10.7.8.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i):
- 9.10.7.8.2. A teljes berendezés esetében: ülés, válaszfal, csomagtartók stb. ⁽¹⁾
- 9.10.8. A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz:
- 9.10.8.1. A légkondicionáló rendszert úgy tervezték-e meg, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, üvegházhatást okozó fluorozott gázokat tartalmazzon: igen/nem ⁽¹⁾
- 9.10.8.2. Ha a válasz igen, töltsé ki az alábbi szakaszokat
- 9.10.8.2.1. A légkondicionáló rendszer rajza és rövid ismertetése, beleértve a hivatkozási számot vagy az alkatrészszaámot és a szivárgásveszélyes alkatrészek anyagát;
- 9.10.8.2.2. A légkondicionáló rendszer szivárgása
- 9.10.8.2.4. A hivatkozási szám vagy alkatrészszaám és a rendszer elemeinek anyaga, és a vizsgálat adatai (pl. a vizsgálati jegyzőkönyv száma, a jóváhagyás száma stb.):
- 9.10.8.3. A teljes rendszer összesített szivárgása, g/év:

9.11. **Kiálló részek**

- 9.11.1. Általános elrendezés (rajzok vagy fényképek), a mellékelt metszetek és ábrák elhelyezkedésének megadásával:
- 9.11.2. Rajzok és/vagy fényképek például, amennyiben fontos, a következőkről: ajtó- és ablakoszlop, légbevezető rácsok, hűtőrácsok, szélvédőtörlők, esőelvezető csatornák, kilincsek, állítható sínek, légtelők, csuklópántok és ajtózárok, vonóhorog, szemek, díszítő szegély, jelvények, emblémák és rovátkák, és a külső felület bármely olyan kiálló része, illetve bármely olyan része, amely kritikusnak tekinthető (pl. világítóberendezés). Ha az előző mondatban felsorolt részek nem kritikusak, pusztán dokumentációs célokra fényképpel is helyettesíthetők, ha szükséges, mellékelve a méretekre vonatkozó részleteket és/vagy leírást:
- 9.11.3. A külső felület részeinek rajzai a 74/483/EGK irányelv I. mellékletének 6.9.1. pontjában meghatározottakkal összhangban:
- 9.11.4. A lökhárítók rajza:
- 9.11.5. A padlóvonal rajza:

9.12. **Biztonsági övek és/vagy más utasbiztonsági rendszerek**

- 9.12.1. A biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek száma és helyzete, és azok az ülések, amelyeken azok használhatók

(B = bal oldal, J = jobb oldal, K = közép)

	Teljes EK-típus-jóváhagyási jel	Változata, ha van	Övet a magassághoz állító berendezés (meg kell jelölni: igen/nem/választható)
Első ülésor	B		
	K		
	J		
Második ülésor (*)	B		
	K		
	J		

(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető azon járművek esetén, amelyekben több mint két sor ülés van, vagy több mint három ülés van elhelyezve a jármű teljes szélességében.

9.12.2. A kiegészítő utasbiztonsági rendszerek jellege és elhelyezkedése (meg kell jelölni: igen/nem/választható)

(B = bal oldal, J = jobb oldal, K = közép)

		Elülső légzsák	Oldalsó légzsák	Övelőfeszítő berendezés
Első ülésor	B			
	K			
	J			
Második ülésor (*)	B			
	K			
	J			

(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető azon járművek esetén, amelyekben több mint két sor ülés van, vagy több mint három ülés van elhelyezve a jármű teljes szélességében.

9.12.3. A biztonsági övek rögzítésének száma és elhelyezése, és a 76/115/EGK irányelvnek való megfelelés bizonyítéka (típus-jóváhagyási szám vagy vizsgálati jegyzőkönyv):

9.12.4. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen):

9.13. Biztonsági öv rögzítései

9.13.1. A felépítés fényképei és/vagy rajzai, a tényleges és hatékony rögzítések elhelyezésével és méreteivel, ideértve az R pontokat is:

9.13.2. Az öv rögzítéseinek és a jármű szerkezete azon részeinek rajzai, amelyekhez a rögzítéseket felerősítették (az anyag megjelölésével):

9.13.3. A rögzítéshez való illesztésre engedélyezett biztonságiöv-típusok⁽⁴⁾ leírása, amellyel a jármű fel van szerelve

		Rögzítés helye							
		Járműszerkezet	Ülésszerkezet						
Első ülésor									
Jobb oldali ülés	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2">{</td> <td>Alsó rögzítés</td> <td rowspan="2">{</td> <td>kívül</td> </tr> <tr> <td>Felső rögzítés</td> <td>belül</td> </tr> </table>	{	Alsó rögzítés	{	kívül	Felső rögzítés	belül		
{	Alsó rögzítés		{		kívül				
	Felső rögzítés	belül							
Középső ülés	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2">{</td> <td>Alsó rögzítés</td> <td rowspan="2">{</td> <td>jobb</td> </tr> <tr> <td>Felső rögzítés</td> <td>bal</td> </tr> </table>	{	Alsó rögzítés	{	jobb	Felső rögzítés	bal		
{	Alsó rögzítés		{		jobb				
	Felső rögzítés	bal							
Bal oldali ülés	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2">{</td> <td>Alsó rögzítés</td> <td rowspan="2">{</td> <td>kívül</td> </tr> <tr> <td>Felső rögzítés</td> <td>belül</td> </tr> </table>	{	Alsó rögzítés	{	kívül	Felső rögzítés	belül		
{	Alsó rögzítés		{		kívül				
	Felső rögzítés	belül							
Második ülésor (*)									
Jobb oldali ülés	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2">{</td> <td>Alsó rögzítés</td> <td rowspan="2">{</td> <td>kívül</td> </tr> <tr> <td>Felső rögzítés</td> <td>belül</td> </tr> </table>	{	Alsó rögzítés	{	kívül	Felső rögzítés	belül		
{	Alsó rögzítés		{		kívül				
	Felső rögzítés	belül							
Középső ülés	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2">{</td> <td>Alsó rögzítés</td> <td rowspan="2">{</td> <td>jobb</td> </tr> <tr> <td>Felső rögzítés</td> <td>bal</td> </tr> </table>	{	Alsó rögzítés	{	jobb	Felső rögzítés	bal		
{	Alsó rögzítés		{		jobb				
	Felső rögzítés	bal							

	Rögzítés helye	
	Járműszerkezet	Ülésszerkezet
Bal oldali ülés	{ Alsó rögzítés Felső rögzítés	{ kívül belül

(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető azon járművek esetén, amelyekben több mint két sor ülés van, vagy több mint három ülés van elhelyezve a jármű teljes szélességében.

- 9.13.4. Meghatározott típusú biztonsági öv leírása, ahol a rögzítés az ülés háttámláján van elhelyezve, vagy magában foglal egy energiaelosztó berendezést:
- 9.14. **Hátsó rendszámtábla felszerelési helye (ha lehetséges, a terjedelem megadásával, adott esetben rajzok is használhatók)**
- 9.14.1. Az útfelületi magasság, felső él:
- 9.14.2. Az útfelületi magasság, alsó él:
- 9.14.3. A középvonalnak a jármű hosszanti felezősíkjától való távolsága:
- 9.14.4. A jármű bal szélétől való távolság:
- 9.14.5. Méretek (hossz × szélesség):
- 9.14.6. A hosszanti felezősík hajlása:
- 9.14.7. Láthatósági szög a vízszintes síkon:
- 9.15. **Hátsó aláfutás elleni védelem**
- 9.15.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾
- 9.15.1. A hátsó aláfutás elleni védelemhez szükséges járműrészek rajza, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza a legszélesebb hátsó tengely helyével és elhelyezésével együtt, a hátsó aláfutás elleni védelem felszerelésének és elhelyezésének a rajza. Ha a hátsó aláfutás elleni védelem nem egy különálló berendezés, a rajznak világosan mutatnia kell, hogy az előírt méreteknek megfelel:
- 9.15.2. Külön berendezés esetén a hátsó aláfutás elleni védelem teljes leírása és/vagy rajza (felszerelésével és elhelyezésével együtt), vagy ha azt önálló műszaki egységként már jóváhagyták, annak típus-jóváhagyási száma:
- 9.16. **Kerékdobok**
- 9.16.1. A jármű rövid leírása a kerékdobjai tekintetében:
- 9.16.2. A kerékdobok részletes rajza és járművön való elhelyezésük, mutatva a 78/549/EGK irányelv I. mellékletének 1. ábrája által meghatározott méreteket, és figyelembe véve a kerékbroncs/kerék szélsőséges kombinációit:
- 9.17. **Hatóságilag előírt táblák**
- 9.17.1. A hatóságilag előírt táblák és feliratok, valamint a jármű azonosítási száma helyéről készített fényképek és/vagy rajzok:
- 9.17.2. A hatóságilag előírt táblák és feliratok fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):
- 9.17.3. A jármű azonosító számának fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):

- 9.17.4. A gyártó nyilatkozata a 76/114/EGK irányelv (HL L 24., 1976.1.30., 1. o.) II. mellékletének 1.1.1. pontjában előírt követelményeknek való megfeleléséről
- 9.17.4.1. Az ISO 3779:1983 szabvány 5.3. pontjában előírt követelményeknek való megfelelés érdekében használt második csoportban, és adott esetben a harmadik csoportban szereplő jelek magyarázata: ..
- 9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó jeleket használnak az ISO 3779:1983 szabvány 5.4. pontja követelményeinek teljesítéséhez, ezeket a jeleket fel kell tüntetni:
- 9.18. **Rádiózavar/elektromágneses kompatibilitás**
- 9.18.1. A felépítmény motorházat formáló része, valamint az utastér ezzel határos része alakjának és alkatrésze anyagának leírása és rajza/fényképe:
- 9.18.2. A motorházban elhelyezett fémalkatrészek elhelyezésének rajza vagy fényképe (pl. fűtőberendezések, pótkerék, légszűrő, kormányberendezés stb.):
- 9.18.3. A rádiózavar-szűrő berendezés táblázata és rajza:
- 9.18.4. Az egyenáramú ellenállás névértékének részletei, és amennyiben a gyújtáskábelek ellenállásosak, a méterenkénti névleges ellenállásuk részletei:
- 9.19. **Oldalsó ütközésvédelem**
- 9.19.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾
- 9.19.1. A jármű oldalsó ütközésvédelemmel kapcsolatos részei, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza a tengely(ek) helyével és elhelyezésével együtt, az oldalsó ütközésvédelmi berendezés(ek) felszerelésének és elhelyezésének a rajza. Ha az oldalsó ütközésvédelmet oldalsó ütközésvédelmi berendezés(ek) nélkül érik el, a rajznak világosan kell mutatnia, hogy az előírt méreteknak megfelel:
- 9.19.2. Oldalsó ütközésvédelmi berendezés(ek) esetén a berendezés(ek) teljes leírása és/vagy rajza (felszerelésével és elhelyezésével együtt) vagy annak(azoknak) alkatrész-típusjövőhagyási száma(i):
- 9.20. **A felcsapódó víz elleni védelem**
- 9.20.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾
- 9.20.1. A jármű rövid leírása, tekintettel a felcsapódó víz elleni védelemre és annak alkotóelemeire:
- 9.20.2. A felcsapódó víz elleni védelem részletes rajza és járművön való elhelyezése, mutatva a 91/226/EGK irányelv III. mellékletében szereplő ábra által meghatározott méreteket, és figyelembe véve a kerékabroncs/kerék szélsőséges kombinációit:
- 9.20.3. A felcsapódó víz elleni védelem típus-jövőhagyási száma, ha van:
- 9.21. **Oldalsó ütközés elleni védelem**
- 9.21.1. A jármű részletes leírása, fényképekkel és/vagy rajzokkal együtt, tekintettel az utastér oldalsó falának szerkezetére, méreteire, a burkolatára és az összetevő anyagokra (külső és belső), ideértve a védelmi rendszer különleges részleteit, adott esetben:
- 9.22. **Mellső aláfutás elleni védelem**
- 9.22.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾
- 9.22.1. A jármű mellső aláfutás elleni védelemhez szükséges részei, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza a mellső aláfutás elleni védelem helyével és elhelyezésével és/vagy felszerelésével együtt. Amennyiben az aláfutás elleni védelemre külön berendezés szolgál, a rajznak világosan mutatnia kell, hogy az előírt méreteknak megfelel:
- 9.22.2. Külön berendezés esetén a mellső aláfutás elleni védelem teljes leírása és/vagy rajza (felszerelésével és elhelyezésével együtt) vagy ha azt már önálló műszaki egységként jövöhagyták, annak típus-jövőhagyási száma:

- 9.23. **Gyalogosvédelem**
- 9.23.1. A jármű elülső részének (külső és belső) fényképeket és/vagy rajzokat is tartalmazó részletes leírása, annak szerkezete, méretei, referenciavonalai és a felhasznált anyagok, ideértve bármilyen beszerelt aktív védelmi rendszer részleteit.
- 9.24. **Elülső védelmi rendszerek**
- 9.24.1. A jármű fényképeket és/vagy rajzokat is tartalmazó részletes leírása, a jármű elülső védelmi rendszere és elülső része szerkezete, méretei, referenciavonalai és felhasznált anyagai tekintetében.
- 9.24.2. Az elülső védelmi rendszer járműbe történő beszerelésének fényképeket és/vagy rajzokat is tartalmazó részletes leírása (adja meg valamennyi csavar méretét és a szükséges forgatónyomatékokat).
- 9.24.3. Típus-jóváhagyási jel (ha van):
10. **VILÁGÍTÓ- ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK**
- 10.1. A valamennyi berendezést tartalmazó táblázat: szám, gyártmány, modell, EK-típus-jóváhagyási jel, távolsági fényszóró legnagyobb fényerőssége, szín, ellenőrző lámpa:
- 10.2. A világító- és fényjelző berendezések elhelyezését mutató rajz:
- 10.3. A következő adatokat kell megadni (szövegesen és/vagy ábrával), a 76/756/EGK tanácsi irányelvben (HL L 262., 1976.9.27., 1. o.) meghatározott valamennyi lámpa és fényszóró tekintetében
- 10.3.1. A világítófelület kiterjedését mutató rajz:
- 10.3.2. A látható felület meghatározására használt módszer a 48. ENSZ-EGB-előírás (HL L 137., 2007.5.30., 1. o.) 2.10. pontjával összhangban:
- 10.3.3. Vonatkoztatási koordináta-tengely és vonatkoztatási középpont:
- 10.3.4. Elrejtető lámpák működtetési módja:
- 10.3.5. Különleges beszerelési és kábelezési utasítások:
- 10.4. Tompított fényszórók: rendes elhelyezés a 48. ENSZ-EGB-előírás 6.2.6.1. pontjával összhangban:
- 10.4.1. Alapbeállítási érték:
- 10.4.2. Ennek feltüntetési helye:
- 10.4.3. Fényszóróállító berendezés leírása/rajza ⁽¹⁾ és típusa (pl. automata, kézzel fokozatosan állítható, kézzel fokozatmentesen állítható):
- 10.4.4. Kezelőberendezés:
- 10.4.5. Referenciajелеk:
- 10.4.6. A terhelési állapotokhoz tartozó jelölések:
- } Csak fényszóróállító berendezéssel rendelkező járművek esetén
- 10.5. Lámpákon kívüli különböző elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak):
11. **VONTATÓK ÉS PÓTKOCSIK, VALAMINT FÉLPÓTKOCSIK KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS**
- 11.1. Felszerelt vagy felszerelendő csatlakozóberendezés(ek) fajtája és típusa:
- 11.2. Felszerelt csatlakozóberendezés(ek) D, U, S és V jellemzői vagy a felszerelendő csatlakozóberendezés(ek) minimális D, U, S és V jellemzői: daN
- 11.3. Használati útmutató a csatlakozótípus járműhöz való csatlakoztatásához, és a járművön lévő rögzítési pontok fényképei vagy rajzai, ahogyan azt a gyártó megadja; kiegészítő információk, ha a csatlakozótípus csak meghatározott járműtípus-változatra vagy -kivitelezésre korlátozott:

11.4.	Speciális vontatóbak vagy emelőlemezek beszerelésére vonatkozó információk:
11.5.	Típus-jóváhagyási szám(ok):
12.	VEGYES
12.1.	Hangjelző berendezés(ek)
12.1.1.	A berendezés(ek) elhelyezése, rögzítés módszere, helyzete, iránya, méretekkel együtt:
12.1.2.	Berendezés(ek) száma:
12.1.3.	Típus-jóváhagyási szám(ok):
12.1.4.	Elektromos/pneumatikus ⁽¹⁾ keringési ábra:
12.1.5.	Névleges feszültség vagy nyomás:
12.1.6.	A rögzítőberendezés rajza:
12.2.	A jármű jogosulatlan használata ellen védelmet biztosító berendezések
12.2.1.	Biztonsági berendezés
12.2.1.1.	A járműtípus részletes leírása a vezérlés elrendezése és tervezése tekintetében, vagy az egység leírása, amelyen a biztonsági berendezés működik:
12.2.1.2.	A biztonsági berendezés rajza és a járműre való felszerelése:
12.2.1.3.	A berendezés műszaki leírása:
12.2.1.4.	A használt zárkombinációk részletei:
12.2.1.5.	Járműindítás-gátló
12.2.1.5.1.	Típus-jóváhagyási szám, ha van:
12.2.1.5.2.	Még nem jóváhagyott indításgátlók esetén
12.2.1.5.2.1.	Az indításgátló, illetve a véletlen aktiválás elkerülésére kidolgozott módszerek részletes műszaki leírása:
12.2.1.5.2.2.	A rendszer(ek), amely(ek) alapján az indításgátló működik:
12.2.1.5.2.3.	A ténylegesen cserélhető kódok száma, szükség esetén:
12.2.2.	Riasztórendszer (ha van)
12.2.2.1.	Típus-jóváhagyási szám, ha van:
12.2.2.2.	Még nem jóváhagyott riasztórendszerek esetén
12.2.2.2.1.	A riasztórendszer és a jármű ehhez kapcsolódó részeinek részletes leírása:
12.2.2.2.2.	A riasztórendszert alkotó fő alkatrészek:
12.2.3.	Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen):
12.3.	Vontatószerkezet(ek)
12.3.1.	Elülső: vonóhorog/szem/más ⁽¹⁾
12.3.2.	Hátul: vonóhorog/szem/más/nincs ⁽¹⁾
12.3.3.	A vontatószerkezet(ek) elhelyezését, szerkezetét és felszerelését mutató rajz vagy fénykép az alvázról/járműtestről:
12.4.	Adatok a tüzelőanyag-fogyasztást befolyásoló, a motorhoz nem kapcsolódó bármely berendezésről (ha más pontban nem szerepel):

- 12.5. Adatok a zajcsökkentést szolgáló, a motorhoz nem kapcsolódó bármely berendezésről (ha más pontban nem szerepel):
- 12.6. Sebességkorlátozó készülékek
- 12.6.1. Gyártó(k):
- 12.6.2. Típus(ok):
- 12.6.3. EK-típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak):
- 12.6.4. Sebesség vagy sebességtartomány, amelynél a sebességkorlátozást be kell állítani: km/h
- 12.7. Táblázat a jármű(vek)ben elhelyezett rádiófrekvenciás adókészülékek beszereléséhez és használatához, ha alkalmazható:

Frekvenciasávok (Hz)	Max. kimeneti teljesítmény (W)	Az antenna helyzete a járművön, a beszerelés és/vagy a használat egyedi feltételei

A típusjóváhagyás kérelmezőjének – adott esetben – rendelkezésre kell bocsátania a következőket is:

1. függelék

A 72/245/EGK bizottsági irányelv (HL L 152., 1972.7.6., 15. o.) hatálya alá tartozó összes elektromos és/vagy elektronikus alkatrész jegyzéke, gyártmány és típus feltüntetésével.

2. függelék

A 72/245/EGK irányelv hatálya alá tartozó elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek általános elrendezésének, valamint a vezetékek általános elrendezésének a vázlata vagy rajza.

3. függelék

A típus bemutatásához kiválasztott jármű leírása

Felépítmény jellege:

Bal- vagy jobbkormányos ⁽¹⁾

Tengelytáv:

4. függelék

A gyártó vagy jóváhagyott/elismert laboratóriumok által szolgáltatott vizsgálati jegyzőkönyv(ek) a típusbizonyítvány kiállítására céljából

- 12.7.1. 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű: Igen/Nem ⁽¹⁾
13. HELYI ÉS TÁVOLSÁGI AUTÓBUSZOKRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK
- 13.1. A jármű osztálya: I. osztály/II. osztály/III. osztály/A. osztály/B. osztály ⁽¹⁾
- 13.1.1. Az önálló műszaki egységként jóváhagyott felépítmény típus-jóváhagyási száma:
- 13.1.2. Azok az alváztypusok, amelyekre a típusjóváhagyással rendelkező felépítmény felszerelhető (gyártó(k), és a nem teljes jármű típusai):
- 13.2. **Utastér (m²)**
- 13.2.1. Összesen (S₀):
- 13.2.2. Felső szint (S_{0a}) ⁽¹⁾:
- 13.2.3. Alsó szint (S_{0b}) ⁽¹⁾:
- 13.2.4. Álló utasok számára (S₁):

- 13.3. **Az (ülő és álló) utasok száma**
- 13.3.1. Összesen (N):
- 13.3.2. Felső szint (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Alsó szint (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. **Ülő utasok száma**
- 13.4.1. Összesen (A):
- 13.4.2. Felső szint (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Alsó szint (A_b) ⁽¹⁾:
- 13.4.4. Kerekesszékeknek fenntartott helyek száma az M₂ és M₃ kategóriájú járművek esetében:
- 13.5. **Utasajtók száma:**
- 13.6. **Vészkijáratok száma** (ajtók, ablakok, menekülőnyílások, összekötő lépcsők, féllépcsők):
- 13.6.1. Összesen:
- 13.6.2. Felső szint ⁽¹⁾:
- 13.6.3. Alsó szint ⁽¹⁾:
- 13.7. **Csomagtér térfogata (m³):**
- 13.8. **Csomagszállításra szolgáló terület a tetőn (m²):**
- 13.9. **A jármű megközelítését elősegítő műszaki berendezések** (pl. rámpák, emelőpadok, lépcsőleeresztő rendszer), amennyiben beszerelt:
- 13.10. **A felépítmény szilárdsága**
- 13.10.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van:
- 13.10.2. Még nem jóváhagyott felépítmények esetén
- 13.10.2.1. A jármű felépítményének részletes leírása, beleértve annak méreteit, formáját és alkotóanyagait, illetve az alvázkerethez való rögzítését:
- 13.10.2.2. A jármű és belső elrendezése azon részeinek rajzai, amelyek a felépítmény szilárdságára vagy a fennmaradó helyre hatással vannak:
- 13.10.2.3. Az üzemben levő jármű tömegközéppontjának helyzete menetkész állapotban hosszirányban, keresztirányban és függőleges irányban:
- 13.10.2.4. A külső utasülések középvonalainak egymástól való legnagyobb távolsága:
- 13.11. **A 2001/85/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 42., 2002.2.13., 1. o.) ennek a műszaki egységnek a vonatkozásában teljesítendő és igazolandó pontjai:**
14. **VESZÉLYES ÁRUK SZÁLLÍTÁSÁRA SZÁNT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK**
- 14.1. **Villamos berendezések a 94/55/EK tanácsi irányelvnek (HL L 319., 1994.12.12., 1. o.) megfelelően**
- 14.1.1. A vezetők túlmelegedése elleni védelem:
- 14.1.2. A megszakító típusa:
- 14.1.3. Az akkumulátor főkapcsolójának típusa és működése:
- 14.1.4. A menetíró biztonsági reteszének leírása és elhelyezése:

- 14.1.5. A tartósan feszültség alatt álló berendezések leírása. Meg kell adni az alkalmazott európai (EN) szabványt:
- 14.1.6. A vezetőfülke hátoldalában elhelyezkedő elektromos berendezések szerkezete és védelme:
- 14.2. **Tűzveszély megelőzése**
- 14.2.1. A vezetőfülkében lévő nehezen éghető anyag típusa:
- 14.2.2. A vezetőfülke mögött lévő hővédő pajzs típusa (ha van):
- 14.2.3. A motor elhelyezése és hőhatás elleni védelme:
- 14.2.4. A kipufogórendszer elhelyezése és hőhatás elleni védelme:
- 14.2.5. Tartós fékrendszerek hőhatás elleni védelmének típusa és kivitelezése:
- 14.2.6. A kiegészítő fűtőberendezések típusa, kialakítása és elhelyezése:
- 14.3. **A felépítményre vonatkozó különleges előírások, ha vannak, a 94/55/EK irányelvnek megfelelően**
- 14.3.1. Az EX/II típusú és az EX/III típusú járművekkel kapcsolatos előírásoknak való megfelelést célzó intézkedések leírása:
- 14.3.2. EX/III típusú járművek esetében a külső hővel szembeni ellenállás:
15. ÚJRAFELHASZNÁLHATÓSÁG, ÚJRAFELDOLGOZHATÓSÁG ÉS HASZNOSÍTHATÓSÁG
- 15.1. A reprezentatív jármű változata:
- 15.2. A reprezentatív jármű tömege karosszériával vagy a vezetőfülkés alváz tömege a karosszéria és/vagy a kapcsolószerkezet nélkül, amennyiben a gyártó nem látja el karosszériával és/vagy kapcsolószerkezettel (adott esetben folyadékkal, eszközökkel, pótkerékkel) a vezető nélkül:
- 15.3. A reprezentatív jármű anyagainak tömege:
- 15.3.1. Az előkezelés során figyelembe vett anyagok tömege (%):
- 15.3.2. A szétszerelés során figyelembe vett anyagok tömege (%):
- 15.3.3. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, újrafeldolgozásra alkalmasnak ítélt anyagok tömege (%):
- 15.3.4. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, energetikai hasznosításra alkalmasnak ítélt anyagok tömege (%):
- 15.3.5. Anyagok szerinti bontás (%):
- 15.3.6. Az újrafelhasználható és/vagy újrafeldolgozható anyagok össztömege:
- 15.3.7. Az újrafelhasználható és/vagy hasznosítható anyagok össztömege:
- 15.4. **Arányok**
- 15.4.1. Újrafeldolgozhatósági arány »R_{cyc} (%)«:
- 15.4.2. Hasznosíthatósági arány »R_{cov} (%)«:
16. JÁRMŰJAVÍTÁSI ÉS -KARBANTARTÁSI INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS
- 16.1. A járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést biztosító fő weboldal címe:
- 16.1.1. A rendelkezésre állás kezdő napja (legkésőbb 6 hónappal a típusjóváhagyás napját követően):
- 16.2. A weboldalhoz való hozzáférés feltételei:
- 16.3. A weboldalon elérhető járműjavítási és -karbantartási információk formátuma:

Magyarító megjegyzések

- (¹) A nem kívánt rész törölendő (bizonyos esetekben a lehetőségek egyikét sem kell törölni, ha egynél több lehetőség is alkalmazható).
- (²) Meg kell adni a tűréshatárokat.
- (³) Valamennyi változat felső és alsó értékét meg kell adni.
- (⁴) Kizárólag a terepjárók meghatározásának céljára.
- (⁵) Úgy kell meghatározni, hogy a járműtípus valamennyi műszaki kialakítása tekintetében világos legyen a tényleges érték.
- (⁶) A járművek akár benzinnel, akár gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal működhetnek, de ha kizárólag vészhelyzetek esetére vagy az indításhoz benzinüzemű rendszer van beszerelve, és a benzintartály nem tartalmazhat 15 liternél több benzint, akkor a vizsgálat szempontjából a járművet úgy kell tekinteni, mintha gázüzemű lenne.
- (^a) Amennyiben egy alkatrésze a típusjóvá hagyást megadták, az alkatrész leírása helyettesíthető a jóváhagyásra történő hivatkozással. Ugyancsak nincs szükség az alkatrész leírására, ha annak szerkezete a csatolt ábrákból és rajzokból világosan látható. Azoknál a pontoknál, amelyek rajzok vagy fényképek csatolását írják elő, meg kell adni a csatolt dokumentumok számát.
- (^b) Ha a típusazonosító ismertetőjel olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a tájékoztatóban »?« jellel kell helyettesíteni. (pl. ABC?? 123??).
- (^c) A II. melléklet A. részében felsorolt meghatározásoknak megfelelően osztályozva.
- (^d) Megjelölés az EN 10027-1:2005 szerint. Ha ez nem lehetséges, a következő információkat kell megadni:
- az anyag megnevezése,
 - folyáshatár,
 - szakítószilárdság,
 - szakadási nyúlás (%-ban),
 - Brinell-keménység.
- (^e) »Motor feletti vezetőfülke« a 74/297/EGK tanácsi irányelv (HL L 165., 1974.6.20., 16. o.) I. mellékletének 2.7. pontjában szereplő meghatározás szerint.
- (^f) A rendes vezetőfülkével és a hálólhelyes vezetőfülkével készülő változatnál mindkét esetben meg kell adni a tömeget és a méreteket.
- (^g) ISO 612:1978 szabvány – Közúti járművek – Gépjárművek és vontatott járművek méretei – fogalmak és meghatározások.
- (^{g¹}) Gépjármű és vonórudas pótkocsi: 6.4.1. fogalom
Félpótkocsi és középtengelyes pótkocsi: 6.4.2. fogalom
Megjegyzés:
A középtengelyes pótkocsi esetében a tengely összekapcsolási pontját kell a legelső tengelynek tekinteni.
- (^{g²}) 6.19.2. fogalom
- (^{g³}) 6.20. fogalom
- (^{g⁴}) 6.5. fogalom
- (^{g⁵}) 6.1. fogalom és a nem az M₁ kategóriába tartozó járművek esetében: a 97/27/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 233., 1997.8.25., 1. o.) I. mellékletének 2.4.1. pontja.
Pótkocsik esetében a hossz meghatározása az ISO 612:1978 szabvány 6.1.2. fogalmában említettek szerint történik.
- (^{g⁶}) 6.17. fogalom
- (^{g⁷}) 6.2. fogalom és a nem az M₁ kategóriába tartozó járművek esetében: a 97/27/EK irányelv I. mellékletének 2.4.2. pontja.
- (^{g⁸}) 6.3. fogalom és a nem az M₁ kategóriába tartozó járművek esetében: a 97/27/EK irányelv I. mellékletének 2.4.3. pontja.
- (^{g⁹}) 6.6. fogalom
- (^{g¹⁰}) 6.10. fogalom
- (^{g¹¹}) 6.7. fogalom
- (^{g¹²}) 6.11. fogalom
- (^{g¹³}) 6.18.1. fogalom
- (^{g¹⁴}) 6.9. fogalom
- (^h) A vezető és – szükség esetén – a kezelőszemélyzet tagjának tömegét 75 kg-nak kell tekinteni (amelyből az ISO 2416:1992 szabvány alapján 68 kg a testsúly és 7 kg a poggyászsúly), a tüzelőanyag-tartály 90 %-ig van töltve, más folyadékot tartalmazó rendszerek (kivéve a vízzel töltötteket) pedig a gyártó által meghatározott úrtartalom 100 %-ig vannak töltve.
- (ⁱ) Pótkocsik vagy félpótkocsik, illetve olyan járművek, amelyekhez a csatlakozóberendezés vagy a nyeregszerkezet irányába jelentős függőleges irányú erőt kifejtő pótkocsit vagy félpótkocsit kapcsoltak, esetében ezt a terhelést, osztva a gravitáció állandó gyorsulásával, a műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tartalmazza.
- (^j) A »vonószervezet kinyúlása«: a középtengelyes pótkocsi kapcsolója és a hátsó tengely(ek) középvonala közötti vízszintes távolság.
- (^k) A benzinnel, gázolajjal, stb. vagy bármely más tüzelőanyag keverékével egyaránt működő járműveknél az adatokat meg kell ismételni. Nem hagyományos motorok és rendszerek esetében a gyártónak az itt említettekkel egyenértékű műszaki jellemzőket kell szolgáltatnia.
- (^l) Ezt az adatot a legközelebbi tizedmilliméterre kell kerekíteni.
- (^m) Ezt az értéket ki kell számolni ($\pi = 3,1416$) és a legközelebbi cm³-re kell kerekíteni.
- (ⁿ) A 80/1269/EGK irányelv (HL L 375., 1980.12.31., 46. o.) követelményeinek megfelelően meghatározva.
- (^o) A 80/1268/EGK irányelv (HL L 375., 1980.12.31., 36. o.) követelményeinek megfelelően meghatározva.
- (^p) A meghatározott műszaki jellemzőket minden előterjesztett változatra meg kell adni.
- (^q) A motor megengedett legnagyobb fordulatszámának a gyártó által megadott értéke.
- (^r) A 300 km/h sebességet meghaladó gépjárművekre rászerezni kívánt Z kategóriás gumibroncsok vonatkozásában fel kell tüntetni az egyenértékű információkat.
- (^s) A feltüntetendő ülőhelyszám mozgó járműre vonatkozik. Moduláris elrendezés esetében tartomány is megadható.
- (^t) »R pont« vagy »ülésvonalközi pont«: az a tervezési pont, amit a jármű gyártója minden ülőhelyzet tekintetében meghatároz, és amelyet a 77/649/EGK tanácsi irányelv (HL L 267., 1977.10.19., 1. o.) III. mellékletében meghatározott háromdimenziós vonatkozási rendszerre tekintettel állapítanak meg.
- (^u) A használandó jelzések és jelek tekintetében lásd a 77/541/EGK irányelv (HL L 220., 1977.8.29., 95. o.) III. mellékletének 1.1.3. és 1.1.4. pontját. Az »S« típusú biztonsági övek esetén meg kell határozni a típus(ok) jellemzőjét.
- (^v) E fogalmak meghatározása az ISO 22628:2002 szabványban – Közúti járművek – újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság – számítási módszer – található meg.»

II. MELLÉKLET

„III. MELLÉKLET

A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁRA VONATKOZÓ ADATKÖZLŐ LAP

(Az értelmező megjegyzések az I. melléklet utolsó oldalán találhatóak)

I. RÉSZ

Az alábbi adatokat három példányban, tartalomjegyzékkel együtt kell benyújtani. A rajzokat megfelelő méretben, kellő részletességgel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra összehajtogatva kell beadni. Amennyiben vannak fényképek, azoknak megfelelően részletesnek kell lenniük.

A. M és N kategóriájú járművek

0. ÁLTALÁNOS
- 0.1. Gyártmány (a gyártó által bejegyzett védjegy):
- 0.2. Típus:
- 0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van):
- 0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön ^(b):
- 0.3.1. A jelölés elhelyezése:
- 0.4. Járműkategória ^(c):
- 0.4.1. A jármű osztályozása a rendeltetése szerint szállítandó veszélyes áruk alapján:
- 0.5. Gyártó neve és címe:
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i):
- 0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van ilyen):
1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
- 1.1. Egy reprezentatív járműről készített fényképek és/vagy rajzok:
- 1.3. A tengelyek és kerekek száma:
- 1.3.1. Két keréssel ellátott tengelyek száma és helyzete:
- 1.3.2. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:
- 1.3.3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):
- 1.4. Alváz (amennyiben van) (átfogó rajz):
- 1.6. Motor helye és elrendezése:
- 1.8. Vezető helye: bal/jobbs ⁽¹⁾
- 1.8.1. A jármű baloldali/jobboldali közlekedésre van kialakítva ⁽¹⁾
2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ^(f) ^(g)
- (kg-ban és mm-ben) (adott esetben utalva a rajzokra)

- 2.1. **Tengelytáv(ok) (teljes terhelésnél) ^(g1)**:
- 2.1.1. *Két tengellyel rendelkező járművek*:
- 2.1.2. *Három vagy több tengellyel rendelkező járművek*
- 2.1.2.1. Egymást követő tengelyek közötti távolság a legelső tengelytől a leghátsó tengely felé haladva:
- 2.1.2.2. Teljes tengelytávolság:
- 2.3.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávjai ^(g4):
- 2.3.2. Az összes többi tengely nyomtávja ^(g4):
- 2.4. **A jármű mérettartománya (teljes)**
- 2.4.1. *A felépítmény nélküli alváznál:*
- 2.4.1.1. Hossz ^(g5):
- 2.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hossz:
- 2.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hossz:
- 2.4.1.2. Szélesség ^(g7):
- 2.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség:
- 2.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség:
- 2.4.1.3. Magasság (menetkész állapotban) ^(g8) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet):
- 2.4.2. *Felépítménnyel ellátott alvázra*
- 2.4.2.1. Hossz ^(g5):
- 2.4.2.1.1. Rakfelület hosszúsága:
- 2.4.2.2. Szélesség ^(g7):
- 2.4.2.2.1. A falak vastagsága (árúk szabályozott hőmérsékleti feltételek közötti szállítására tervezett járművek esetén):
- 2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) ^(g8) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet):
- 2.6. **Tömeg menetkész állapotban**
- A jármű tömege felépítménnyel együtt, a nem az M₁ kategóriába tartozó vontató esetén – amennyiben azt a gyártó beszerelte – csatlakozóberendezéssel együtt, menetkész állapotban, vagy az alváz tömege, illetve az alváz tömege vezetőfülkével együtt, felépítmény és/vagy csatlakozóberendezés nélkül, amennyiben a felépítményt vagy a csatlakozóberendezést a gyártó nem szerelte be (ideértve a folyadékokat, szerszámokat, pótkereket, ha van, és a járművezetőt, autóbuszok esetén a kísérő személyt, amennyiben van kísérőülés a járműben) ^(h) (minden változatra legnagyobb és legkisebb értékkel):
- 2.6.1. A fenti tömeg tengelyek közötti megoszlása és félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén a terhelés az összekapcsolási ponton (minden változatra a legnagyobb és legkisebb értékkel):
- 2.7. Nem teljes jármű esetében a **befejezett jármű** gyártó által megadott **legkisebb tömege**:
- 2.8. A gyártó által megadott, **műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg** ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾:
- 2.8.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között félpótkocsi, középtengelyes pótkocsi esetében terhelés az összekapcsolási ponton ⁽³⁾:
- 2.9. **Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg**:
- 2.10. **Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg**:
- 2.11. A gépjármű által **vontatható, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg** az alábbiak esetében

- 2.11.1. Vonórudas pótkocsi:
- 2.11.2. Félpótkocsi:
- 2.11.3. Középtengelyes pótkocsi:
- 2.11.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett össztömege ⁽³⁾:
- 2.11.6. A fékezetlen pótkocsi legnagyobb tömege:
- 2.12. A jármű összekapcsolási pontjára eső, **műszakilag megengedett legnagyobb statikus, függőleges terhelés/tömeg**:
- 2.12.1. A gépjárműnél:
- 2.16. **Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömeg** (választható: ahol ezeket az értékeket megadják, azokat az 97/27/EK irányelv IV. melléklete követelményeinek megfelelően ellenőrizni kell)
- 2.16.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽³⁾):
- 2.16.2. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg az egyes tengelyeken, illetve félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén az összekapcsolási pontra eső tervezett, gyártó által meghatározott terhelés, amennyiben az kisebb, mint az összekapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽³⁾):
- 2.16.3. A tengelycsoportokra eső, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽³⁾):
- 2.16.4. A gépjármű által vontatható, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽³⁾):
- 2.16.5. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett járműszerelvény-tömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽³⁾):
3. MOTOR ⁽⁴⁾
- 3.1. **A motor gyártója**:
- 3.1.1. A gyártó motorkódja (a motoron feltüntetett jelölés szerint vagy más azonosítási módszerrel):
- 3.1.2. Jóváhagyási szám (adott esetben), ideértve a tüzelőanyag azonosító jelölését is:
- (Csak nehéz haszongépjárművek)
- 3.2. **Belső égésű motor**
- 3.2.1.1. Működési elv külső gyújtású motor/kompressziós gyújtású motor ⁽¹⁾
Ciklus: négyütemű/kétütemű/forgódugattyús ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. A hengerek száma és elrendezése:
- 3.2.1.3. Hengerűrtartalom ^(m): cm³
- 3.2.1.6. A motor rendes alapjárat fordulatszám ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.8. Maximum net power ⁽ⁿ⁾: kW, ... min⁻¹-en (a gyártó által megadott érték)
- 3.2.2.1. Könnyű haszongépjárművek: gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz vagy biometán/etanol (E 85)/biodízel/hidrogén ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 3.2.2.2. Nehéz haszongépjárművek: gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL/etanol ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾
- 3.2.2.4. A jármű tüzelőanyagának típusa: Tiszta gázüzemű, kettős üzemű, vegyes üzemű ⁽¹⁾
- 3.2.2.5. A tüzelőanyagban elfogadható legnagyobb biotüzelőanyag-mennyiség (a gyártó által megadott érték) a térfogat%-ában
- 3.2.3. **Tüzelőanyag-tartály(ok)**
- 3.2.3.1. Üzemi tüzelőanyag-tartály(ok)

- 3.2.3.1.1. Az egyes tartályok száma és térfogata:
- 3.2.3.2. Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok)
- 3.2.3.2.1. Az egyes tartályok száma és térfogata:
- 3.2.4. *Tüzelőanyag-ellátás*
- 3.2.4.1. Porlasztó(ko)n keresztül: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Tüzelőanyag-befecskendezésen keresztül (csak kompressziós gyújtású motoroknál): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Működési elve: közvetlen befecskendezésű/előkamrás/örvénykamrás ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Tüzelőanyag-befecskendezésen keresztül (csak külső gyújtású motornál): igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.7. *Hűtőrendszer: folyékony/levegő ⁽¹⁾*
- 3.2.8. *Szívórendszer*
- 3.2.8.1. Feltöltő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.8.2. Töltőlevegő-hűtő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.9. *Kipufogórendszer*
- 3.2.9.4. Kipufogódob(ok) típusa, jelölése:
- Ha a külső zaj miatt szükséges, csökkentő intézkedések a motorházban és a motoron:
- 3.2.9.5. A kipufogónyílás elhelyezése:
- 3.2.12. *Légszennyezés elleni intézkedések*
- 3.2.12.2. További, légszennyezés elleni berendezések (amennyiben vannak, és más pontban nem szerepelnek)
- 3.2.12.2.1. Katalizátor: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11. Regenerálási rendszerek/kipufogógáz-utókezelő rendszerek eljárása, leírása:
- 3.2.12.2.1.11.6. Elhasználható reagensek: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.11.7. A katalitikus reakcióhoz szükséges reagens típusa és koncentrációja:
- 3.2.12.2.2. Oxigénérzékelő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Légbefúvás: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Párolgási emissziókat csökkentő berendezés: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Részecskeszűrő: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Egyéb rendszerek (leírás és működés):
- 3.2.12.2.9. Nyomatékszabályozó: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.13.1. Az elnyelési együttható jelzésének elhelyezése (csak kompressziós gyújtású motoroknál):
- 3.2.15. PB-gáz tüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.2.16. Földgáztüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.3. **Villanymotor**
- 3.3.1. Típus (tekerceslés, gerjesztés):
- 3.3.1.1. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW

- 3.3.1.2. Üzemi feszültség: V
- 3.3.2. Akkumulátor
- 3.3.2.4. Elhelyezés:
- 3.4. **Motor vagy motorkombináció**
- 3.4.1. Hibrid elektromos jármű: igen/nem ⁽¹⁾
- 3.4.2. Hibrid elektromos jármű kategóriája: járművön kívüli töltés/nem járművön kívüli töltés: ⁽¹⁾
- 3.6.5. *Kenőanyag hőmérséklete*
- legkisebb: K
- legnagyobb: K
4. ERŐÁTVITEL ^(P)
- 4.2. **Típusa** (mechanikus, hidraulikus, villamos stb.):
- 4.5. **Sebességváltó**
- 4.5.1. *Típus* (kézi/automata/FVE (fokozatmentesen változtatható erőátvitel)) ⁽¹⁾
- 4.6. **Áttételi viszonyszámok**

Sebességfokozat	Belső áttételi viszonyszám (a sebességváltó kimenőtengely fordulatszáma a motorhoz viszonyítva)	Végső áttételi viszonyszám(ok) (a sebességváltó kimenőtengely fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámahoz viszonyítva)	Összáttételi viszonyszám
Legnagyobb érték az FVE-nél			
1			
2			
3			
...			
Legkisebb érték az FVE- nél			
Hátmenet			

- 4.7. **A jármű legnagyobb sebessége** (km/h) ⁽⁹⁾
- 4.9. **Menetíró:** igen/nem ⁽¹⁾
- 4.9.1. *Jóváhagyási jel:*
5. **TENGELYEK**
- 5.1. Az egyes tengelyek leírása:
- 5.2. Gyártmány:
- 5.3. Típus:
- 5.4. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése:
- 5.5. Terhelésátcsoportosító tengely(ek) elhelyezkedése:
6. **FELFÜGGESZTÉS**
- 6.2. Az egyes tengelyek vagy kerekek felfüggesztésének típusa és kialakítása:
- 6.2.1. Szintbeállítás: igen/nem/választható ⁽¹⁾

- 6.2.3. Légrugózás a hajtott tengely(ek)en: igen/nem ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. A hajtott tengely felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ⁽¹⁾
- 6.2.4. Légrugózás a nem hajtott tengely(ek)en: igen/nem ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. A nem hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ⁽¹⁾
- 6.6.1. *Gumiabroncs/kerék kombinációja (kombinációi)*
- a) gumiabroncsok esetén meg kell adni a méret meghatározását, az értéket, a legkisebb sebességkategória jelzését, a gördülő ellenállást az ISO 28580-nal összhangban (adott esetben) ⁽²⁾;
- b) a kerekek esetében adja meg az abroncsmérete(ke)t és a kiegyenlítés(eke)t
- 6.6.1.1. Tengelyek
- 6.6.1.1.1. 1. tengely:
- 6.6.1.1.2. 2. tengely:
- stb.
- 6.6.1.2. Pótkerék (ha van):
- 6.6.2. *A gördülési sugarak alsó és felső határértékei*
- 6.6.2.1. 1. tengely:
- 6.6.2.2. 2. tengely:
- stb.
7. KORMÁNYMŰ
- 7.2. **Áttétel és vezérlés**
- 7.2.1. A kormányzási áttétel típusa (adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva):
- 7.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (ideértve a mechanikus módszerektől eltérő módszereket is; adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva):
- 7.2.3. A kormányrásegítés módja, ha van ilyen:
8. FÉKBERENDEZÉS
- 8.5. Blokkolásgátló fékrendszer: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 8.9. Fékrendszerek rövid leírása a 71/320/EGK irányelv IX. melléklete 1. függeléké kiegészítésének 1.6. pontja alapján:
- 8.11. A fékberendezés(ek) típusának/típusainak részletes adatai:
9. FELÉPÍTMÉNY
- 9.1. A felépítmény típusa a II. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint:
- 9.3. **Ajtók, zárszerkezetek, csuklópántok**
- 9.3.1. Ajtók összeállítása és az ajtók száma:
- 9.9. **Közvetett látást biztosító eszközök**
- 9.9.1. Visszapillantó tükrök, minden egyes visszapillantó tükröre megadva:
- 9.9.1.1. Gyártmány:
- 9.9.1.2. Típus-jóváhagyási jel:

- 9.9.1.3. Változat:
- 9.9.1.6. A hátrafelé irányuló látómezőt befolyásoló választható berendezések:
- 9.9.2. Közvetett látást biztosító, tükrökön kívüli eszközök:
- 9.9.2.1. A berendezés típusa és leírása:
- 9.10. **Belső elrendezés**
- 9.10.3. Ülések
- 9.10.3.1. Ülőhelyek száma (*):
- 9.10.3.1.1. Elhelyezése és elrendezése:
- 9.10.3.2. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülések:
- 9.10.4.1. Fejtámlák típusai: egybeépített/leszerelhető/különálló ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Ek-típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak):
- 9.10.8. A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz:
- 9.10.8.1. A légkondicionáló rendszert úgy tervezték-e meg, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, üvegházhatást okozó fluorozott gázokat tartalmazzon: igen/nem ⁽¹⁾
- 9.12.2. A kiegészítő utasbiztonsági rendszerek jellege és elhelyezkedése (meg kell jelölni):

(B = bal oldal, J = jobb oldal, K = közép)

	Teljes Ek-típus-jóváhagyási jel	Változata, ha van	Övet a magassághoz állító berendezés (meg kell jelölni: igen/nem/választható)
Első ülésor	B		
	K		
	J		
Második ülésor (*)	B		
	K		
	J		

(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető azon járművek esetén, amelyekben több mint két sor ülés van, vagy több mint három ülés van elhelyezve a jármű teljes szélességében.

- 9.17. **Hatóságilag előírt táblák**
- 9.17.1. A hatóságilag előírt táblák és feliratok, valamint a jármű azonosítási száma helyéről készített fényképek és/vagy rajzok:
- 9.17.2. A hatóságilag előírt táblák és feliratok fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):
- 9.17.3. A jármű azonosító számának fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):
- 9.17.4.1. Az ISO 3779:1983 szabvány 5.3. pontjában előírt követelményeknek való megfelelés érdekében használt második csoportban, és adott esetben a harmadik csoportban szereplő jelek magyarázata:
- 9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó jeleket használnak az ISO 3779:1983 szabvány 5.4. pontja követelményeinek teljesítéséhez, ezeket a jeleket meg kell adni:
- 9.22. **Melső aláfutás elleni védelem**
- 9.22.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾

- 9.23. **Gyalogosvédelem**
- 9.23.1. A jármű elülső részének (külső és belső) fényképeket és/vagy rajzokat is tartalmazó részletes leírása, annak szerkezete, méretei, referenciavonalai és a felhasznált anyagok, ideértve bármilyen beszerelt aktív védelmi rendszer részleteit.
- 9.24. **Elülső védelmi rendszerek**
- 9.24.1. Elülső védelmi rendszer: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 9.24.3. Típus-jóváhagyási jel, ha van:
11. VONTATÓK ÉS PÓTKOCSIK, VALAMINT FÉLPÓTKOCSIK KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS
- 11.1. Felszerelt vagy felszerelendő csatlakozóberendezés(ek) fajtája és típusa:
- 11.3. Használati útmutató a csatlakozótípus járműhöz való csatlakoztatásához, és a járművön lévő rögzítési pontok fényképei vagy rajzai, ahogyan azt a gyártó megadja; kiegészítő információk, ha a csatlakozótípus csak meghatározott járműtípus-változatra vagy -kivitelezésre korlátozott:
- 11.4. Speciális vontatóbak vagy emelőlemezek beszerelésére vonatkozó információk:
- 11.5. Típus-jóváhagyási szám(ok):
12. VEGYES
- 12.7.1. 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű: Igen/Nem ⁽¹⁾
13. HELYI ÉS TÁVOLSÁGI AUTÓBUSZOKRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK
- 13.1. **A jármű osztálya:** I. osztály/II. osztály/III. osztály/A. osztály/B. osztály ⁽¹⁾
- 13.1.2. Azok az alváztypusok, amelyekre a típusjóváhagyással rendelkező felépítmény felszerelhető (gyártó(k) és járműtípus(ok)):
- 13.3. **Az (ülő és álló) utasok száma**
- 13.3.1. Összesen (N):
- 13.3.2. Felső szint (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Alsó szint (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. **Az (ülő) utasok száma**
- 13.4.1. Összesen (A):
- 13.4.2. Felső szint (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Alsó szint (A_b) ⁽¹⁾:
- 13.4.4. Kerekes székeknek fenntartott helyek száma az M₂ és M₃ kategóriájú járművek esetében:
16. JÁRMŰJAVÍTÁSI ÉS -KARBANTARTÁSI INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS
- 16.1. A járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést biztosító fő weboldal címe:

B. O kategória

0. ÁLTALÁNOS
- 0.1. Gyártmány (a gyártó által bejegyzett védjegy):
- 0.2. Típus:
- 0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van):

- 0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön ^(b):
- 0.3.1. A jelölés elhelyezése:
- 0.4. Járműkategória ^(c):
- 0.4.1. A jármű osztályozása a rendeltetése szerint szállítandó veszélyes áruk alapján:
- 0.5. Gyártó neve és címe:
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i):
- 0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van ilyen):
1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
- 1.1. Egy reprezentatív járműről készített fényképek és/vagy rajzok:
- 1.3. A tengelyek és kerekek száma:
- 1.3.1. Két kerékkel ellátott tengelyek száma és helyzete:
- 1.3.2. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:
- 1.4. Alváz (amennyiben van) (átfogó rajz):
2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ^(f) ^(g)
(kg-ban és mm-ben) (adott esetben utalva a rajzokra)
- 2.1. **Tengelytáv(ok) (teljes terhelésnél) ^(g1)**
- 2.1.1. Két tengellyel rendelkező járművek
- 2.1.2. *Három vagy több tengellyel rendelkező járművek*
- 2.1.2.1. A legelső és a leghátsó tengely közötti tengelytávolság:
- 2.1.2.2. Teljes tengelytávolság:
- 2.3.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávjai ^(g4):
- 2.3.2. Az összes többi tengely nyomtávja ^(g4):
- 2.4. **A jármű mérettartománya (teljes)**
- 2.4.1. *A felépítmény nélküli alváznál*
- 2.4.1.1. Hossz ^(g5):
- 2.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hossz:
- 2.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hossz:
- 2.4.1.1.3. Félpótkocsik esetén a legnagyobb megengedett vonórúd hossz ^(g6):
- 2.4.1.2. Szélesség ^(g7):
- 2.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség:
- 2.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség:
- 2.4.2. *Felépítménnyel ellátott alvázra*
- 2.4.2.1. Hossz ^(g5):
- 2.4.2.1.1. Rakfelület hosszúsága:
- 2.4.2.1.2. Félpótkocsik esetén a legnagyobb megengedett vonórúd hossz ^(g6):

- 2.4.2.2. Szélesség ^(g7):
- 2.4.2.2.1. A falak vastagsága (árak szabályozott hőmérsékleti feltételek közötti szállítására tervezett járművek esetén):
- 2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) ^(g8) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet):
- 2.6. **Tömeg menetkész állapotban**
- A jármű tömege felépítménnyel együtt, a nem az M₁ kategóriába tartozó vontató esetén – amennyiben azt a gyártó beszerelte – csatlakozóberendezéssel együtt, menetkész állapotban, vagy az alváz tömege, illetve az alváz tömege vezetőfülkével együtt, felépítmény és/vagy csatlakozóberendezés nélkül, amennyiben a felépítményt vagy a csatlakozóberendezést a gyártó nem szerelte be (ideértve a folyadékokat, szerszámokat, pótkereket, ha van, és a járművezetőt, autóbuszok esetén a kísérő személyt, amennyiben van kísérőülés a járműben) ^(h) (minden változatra legnagyobb és legkisebb értékkel):
- 2.6.1. A fenti tömeg tengelyek közötti megoszlása és félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén a terhelés az összekapcsolási ponton (minden változatra a legnagyobb és legkisebb értékkel):
- 2.7. Nem teljes jármű esetében a **befejezett jármű** gyártó által megadott **legkisebb tömege**:
- 2.8. A gyártó által megadott, **műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg** ⁽ⁱ⁾ ⁽³⁾:
- 2.8.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között félpótkocsi, középtengelyes pótkocsi esetében terhelés az összekapcsolási ponton ⁽³⁾:
- 2.9. **Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg**:
- 2.10. **Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg**:
- 2.12. A jármű összekapcsolási pontjára eső, **műszakilag megengedett legnagyobb statikus, függőleges terhelés/tömeg**
- 2.12.2. A félpótkocsin vagy középtengelyes pótkocsin:
- 2.16. **Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömeg** (választható: ahol ezeket az értékeket megadják, azokat a 97/27/EK irányelv IV. melléklete követelményeinek megfelelően ellenőrizni kell)
- 2.16.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽³⁾):
- 2.16.2. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg az egyes tengelyeken, illetve félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén az összekapcsolási pontra eső tervezett, gyártó által meghatározott terhelés, amennyiben az kisebb, mint az összekapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽³⁾):
- 2.16.3. A tengelycsoportokra eső, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽³⁾):
- 2.16.4. A gépjármű által vontatható, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽³⁾):
- 2.16.5. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett járműszerelvény-tömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽³⁾):
4. ERŐÁTVITEL
- 4.7. A jármű legnagyobb sebessége (km/h) ⁽⁴⁾
5. TENGELYEK
- 5.1. Az egyes tengelyek leírása:
- 5.2. Gyártmány:
- 5.3. Típus:
- 5.4. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése:
- 5.5. Terhelésátcsoportosító tengely(ek) elhelyezkedése:

6. FELFÜGGESZTÉS
- 6.2. Az egyes tengelyek vagy kerekek felfüggesztésének típusa és kialakítása:
- 6.2.1. Szintbeállítás: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 6.2.4. Légrugózás a nem hajtott tengely(ek)en: igen/nem ⁽¹⁾
- 6.2.4.1. A nem hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ⁽¹⁾
- 6.6.1. Gumiabroncs/kerek kombinációja (kombinációi)
- a) gumiabroncsok esetén meg kell adni a méret meghatározását, az értéket, a legkisebb sebességkategória jelzését, a gördülő ellenállást az ISO 28580-nal összhangban (adott esetben) ⁽¹⁾;
- b) a kerekek esetében adja meg az abroncsmérete(ke)t és a kiegyenlítés(eke)t
- 6.6.1.1. Tengelyek
- 6.6.1.1.1. 1. tengely:
- 6.6.1.1.2. 2. tengely:
- stb.
- 6.6.1.2. Pótkerek (ha van):
- 6.6.2. A gördülési sugarak felső és alsó határértékei
- 6.6.2.1. 1. tengely:
- 6.6.2.2. 2. tengely:
- stb.
7. KORMÁNYMŰ
- 7.2. **Áttétel és vezérlés**
- 7.2.1. A kormányzási áttétel típusa (adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva):
- 7.2.2. A kerekekkel való összeköttetés (beleértve a mechanikai módszerektől eltérő módszereket is; (adott esetben az első és a hátsó tengelyre meghatározva):
- 7.2.3. A kormányrágítás módja, ha van ilyen:
8. FÉKBERENDEZÉS
- 8.5. Blokkolásgátló fékrendszer: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 8.9. Fékrendszerek rövid leírása a 71/320/EGK irányelv IX. melléklete 1. függeléke kiegészítésének 1.6. pontja alapján:
9. FELÉPÍTMÉNY
- 9.1. A felépítmény típusa a II. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint:
- 9.17. **Hatóságilag előírt táblák**
- 9.17.1. A hatóságilag előírt táblák és feliratok, valamint a jármű azonosítási száma helyéről készített fényképek és/vagy rajzok:
- 9.17.2. A hatóságilag előírt táblák és feliratok fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):
- 9.17.3. A jármű azonosító számának fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):

- 9.17.4.1. Az ISO 3779:1983 szabvány 5.3. pontjában előírt követelményeknek való megfelelés érdekében használt második csoportban, és adott esetben a harmadik csoportban szereplő jelek magyarázata:
- 9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó jeleket használnak az ISO 3779:1983 szabvány 5.4. pontja követelményeinek teljesítéséhez, ezeket a jeleket fel kell tüntetni:
11. VONTATÓK ÉS PÓTKOCSIK, VALAMINT FÉLPÓTKOCSIK KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS
- 11.1. Felszerelt vagy felszerelendő csatlakozóberendezés(ek) fajtája és típusa:
- 11.5. Típus-jóváhagyási szám(ok):

II. RÉSZ

Az alábbi táblázat az I. részben felsorolt adatok kombinációit tartalmazza a járműtípus kivitelein és változatain belül

A jellemző száma	Összes	1. kivitel	2. kivitel	3. kivitel	n. kivitel

Megjegyzések:

- Egy típuson belül minden egyes változathoz külön táblázatot kell készíteni.
- Azokat az adatokat, amelyek kombinációja egy változaton belül nincs korlátozva, az »összes« rovatban kell felsorolni.
- Az adatokat a célnak megfelelő eltérő formátumban is meg lehet adni, illetve ezek az I. részben megadott adatokkal együtt is megadhatók.
- Minden egyes változatot és minden egyes kivitel egy betűkből és számokból álló alfanumerikus kóddal kell beazonosítani, amelyet az érintett jármű megfelelőségi nyilatkozatán (IX. melléklet) is fel kell tüntetni.
- A XI. melléklet szerinti változato(ka)t egyedi alfanumerikus kóddal kell azonosítani.

III. RÉSZ

Típus-jóváhagyási számok

Az alábbi táblázatban a szükséges adatokat az erre a járműtípusra a IV. vagy a XI. melléklet szerint alkalmazandó tárgyak tekintetében kell megadni. (Az egyes tárgyak tekintetében valamennyi vonatkozó jóváhagyást közölni kell. Azonban az alkatrészekre vonatkozó információt ennél a pontnál olyan mértékig kell megadni, amennyire az ilyen információ a beszerelési előírással kapcsolatos jóváhagyási bizonyítványban szerepel.)

Tárgy	Típus-jóváhagyási szám vagy vizsgálati jegyzőkönyv száma (***)	A típusjóváhagyást (**) vagy vizsgálati jegyzőkönyvet (***) kibocsátó tagállam vagy szerződő fél (*)	Kiterjesztés dátuma	Változat(ok)/Kivitel(ek)

(*) A felülvizsgált 1958. évi megállapodás szerződő felei.

(**) Akkor kell feltüntetni, ha a típus-jóváhagyási számból nem állapítható meg.

(***) Akkor kell feltüntetni, ha a gyártó a 9. cikk (6) bekezdésének rendelkezéseit alkalmazza. Az alkalmazott jogszabályt ilyen esetben a második oszlopban kell feltüntetni.

Alíráás:

Beosztás:

Dátum:

Sorszám	Tárgy	Jogszabály	Hivatalos Lapra való hivatkozás	Alkalmazandóság										
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv	L 310., 2005.11.25., 10. o.	X			X		—					
60	Elülső védelmi rendszerek	2005/66/EK irányelv	L 309., 2005.11.25., 54. o.	X			X							
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	L 161., 2006.6.14., 12. o.	X			X ⁽⁸⁾							

X Alkalmazandó jogszabály (részletes információkért lásd az egyes jogszabályokat).

⁽¹⁾ Az ebbe a kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.

⁽²⁾ Az ebbe a kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezéssel.

⁽³⁾ A 94/20/EK irányelv követelményei csak a csatlakozóberendezéssel ellátott járművek esetén alkalmazandók.

⁽⁴⁾ A 98/91/EK irányelv követelményei csak akkor alkalmazandók, ha a gyártó veszélyes áruk közúti szállítására szánt jármű EK-típusjóváahagyását kérelmezi.

⁽⁵⁾ Cseppfolyós propángázzal (LPG) vagy sűrített földgázzal (CNG) hajtott járműnek – a 70/221/EKG irányelv megfelelő, az LPG- és CNG-tartályok belefoglalása érdekében történő módosításainak elfogadásáig – a 01. módosítássorozattal módosított 67. számú vagy 110. számú ENSZ-EGB-előírásnak megfelelő járműjóváahagyással kell rendelkeznie.

⁽⁶⁾ 2,5 tonnát meg nem haladó megengedett össztömeg.

⁽⁷⁾ M₁ kategóriába tartozó járművekből levezetve.

⁽⁸⁾ Csak az N₁ kategória I. osztályába tartozó járműveknél, a 70/220/EKG irányelv I. mellékletének 5.3.1.4. pontjában szereplő első táblázatban leírtak szerint.

⁽⁹⁾ 2 610 kg referenciatömeget meg nem haladó járműveknél. A gyártó kérésére ez alkalmazható 2 840 kg referenciatömeget meg nem haladó járműveknél is.

⁽¹⁰⁾ 2 610 kg referenciatömeget meghaladó és a (9) lábjegyzetben leírt lehetőségben nem részesülő járműveknél.

⁽¹¹⁾ Csak olyan járműveknél alkalmazandó, ahol a legalacsonyabb ülés ülésvonatközi pontja (»R« pont) legfeljebb 700 mm-rel haladja meg a talajszintet. Az »R« pontot a 77/649/EKG irányelvben határozzák meg.

Függelék

M₁ kategóriás, kis sorozatban gyártott járművek típusjóváhagyására vonatkozó jogszabályok felsorolása a 22. cikk értelmében

	Tárgy	Jogszabály	Hivatalos Lapra való hivatkozás	M ₁
1	Megengedhető zajsztint	70/157/EGK irányelv	L 42., 1970.2.23., 16. o.	A
2	Emissziók (a fedélzeti diagnosztikára (OBD-k) vonatkozó teljes követelménysor kivételével)	70/220/EGK irányelv	L 76., 1970.4.6., 1. o.	A
2a	Emissziók (Euro 5 és 6) a fedélzeti diagnosztikára (OBD-k) és az információhoz való hozzáférésre vonatkozó teljes követelménysor kivételével	715/2007/EK rendelet	L 171., 2007.6.29., 1. o.	A
3	Üzemanyagtartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv	L 76., 1970.4.6., 23. o.	B
4	Hátsó rendszámtábla helye	70/222/EGK irányelv	L 76., 1970.4.6., 25. o.	B
5	Kormányzási erő kifejtés	70/311/EGK irányelv	L 133., 1970.6.18., 10. o.	C
6	Zárszerkezetek és csuklópántok	70/387/EGK irányelv	L 176., 1970.8.10., 5. o.	C
7	Hangjelző	70/388/EGK irányelv	L 176., 1970.8.10., 12. o.	B
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv	L 25., 2004.1.29., 1. o.	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
9	Fékezés	71/320/EGK irányelv	L 202., 1971.9.6., 37. o.	A
10	Rádiózavar (elektromágneses kompatibilitás)	72/245/EGK irányelv	L 152., 1972.7.6., 15. o.	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Dízelfüst	72/306/EGK irányelv	L 190., 1972.8.20., 1. o.	A
12	Belső szerelvények	74/60/EGK irányelv	L 38., 1974.2.11., 2. o.	C
13	Lopásgátló berendezés és indításgátló	74/61/EGK irányelv	L 38., 1974.2.11., 22. o.	A
14	Kormány viselkedése ütközésnél	74/297/EGK irányelv	L 165., 1974.6.20., 16. o.	C
15	Az ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv	L 221., 1974.8.12., 1. o.	C
16	Kiálló részek	74/483/EGK irányelv	L 266., 1974.10.2., 4. o.	C
17	Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK irányelv	L 196., 1975.7.26., 1. o.	B
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv	L 24., 1976.1.30., 1. o.	B
19	Biztonsági öv rögzítése	76/115/EGK irányelv	L 24., 1976.1.30., 6. o.	B
20	Világító- és fényjelző berendezések beszerelése	76/756/EGK irányelv	L 262., 1976.9.27., 1. o.	B
21	Hátsó fényszórók	76/757/EGK irányelv	L 262., 1976.9.27., 32. o.	X

	Tárgy	Jogszabály	Hivatalos Lapra való hivatkozás	M ₁
22	Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó jelző és nappali menetlámpák	76/758/EGK irányelv	L 262., 1976.9.27., 54. o.	X
23	Írányjelző lámpa	76/759/EGK irányelv	L 262., 1976.9.27., 71. o.	X
24	Hátsó rendszámablát megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	L 262., 1976.9.27., 85. o.	X
25	Fényszóró (izzóval)	76/761/EGK irányelv	L 262., 1976.9.27., 96. o.	X
26	Első ködfényszóró	76/762/EGK irányelv	L 262., 1976.9.27., 122. o.	X
27	Vonóhorog	77/389/EGK irányelv	L 145., 1977.6.13., 41. o.	B
28	Hátsó ködlámpa	77/538/EGK irányelv	L 220., 1977.8.29., 60. o.	X
29	Tolatólámpák	77/539/EGK irányelv	L 220., 1977.8.29., 72. o.	X
30	Várakozást jelző lámpa	77/540/EGK irányelv	L 220., 1977.8.29., 83. o.	X
31	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv	L 220., 1977.8.29., 95. o.	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
32	Látótér előre	77/649/EGK irányelv	L 267., 1977.10.19., 1. o.	A
33	A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölése	78/316/EGK irányelv	L 81., 1978.3.28., 3. o.	A
34	Jég- és páramentesítő	78/317/EGK irányelv	L 81., 1978.3.28., 27. o.	C
35	Szélvédőmosó/-törlő berendezés	78/318/EGK irányelv	L 81., 1978.3.28., 49. o.	C
36	Fűtés	2001/56/EK irányelv	L 292., 2001.11.9., 21. o.	C
37	Kerékdobok	78/549/EGK irányelv	L 168., 1978.6.26., 45. o.	B
39	CO ₂ -kibocsátások/tüzelőanyag-fogyasztás	80/1268/EGK irányelv	L 375., 1980.12.31., 36. o.	A
40	A motor teljesítménye	80/1269/EGK irányelv	L 375., 1980.12.31., 46. o.	C
41	Emissziók (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek (a fedélzeti diagnosztikára (OBD-k) vonatkozó teljes követelménysor kivételével)	2005/55/EK irányelv	L 275., 2005.10.20., 1. o.	A
44	Tömegek és méretek (személygépkocsi)	92/21/EGK irányelv	L 129., 1992.5.14., 1. o.	C
45	Biztonsági üveg	92/22/EGK irányelv	L 129., 1992.5.14., 11. o.	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	L 129., 1992.5.14., 95. o.	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
50	Kapcsoló berendezések	94/20/EK irányelv	L 195., 1994.7.29., 1. o.	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
53	Frontális ütközés	96/79/EK irányelv	L 18., 1997.1.21., 7. o.	N/A
54	Oldalsó ütközés	96/27/EK irányelv	L 169., 1996.7.8., 1. o.	N/A

	Tárgy	Jogszabály	Hivatalos Lapra való hivatkozás	M ₁
58	Gyalogosvédelem	2003/102/EK irányelv	L 321., 2003.12.6., 15. o.	N/A
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv	L 310., 2005.11.25., 10. o.	N/A ⁽⁵⁾
60	Elülső védelmi rendszer	2005/66/EK irányelv	L 309., 2005.11.25., 37. o.	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	L 161., 2006.6.14., 12. o.	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾

⁽¹⁾ Elektronikus szerelési egységek.

⁽²⁾ Alkatrész.

⁽³⁾ Jármű.

⁽⁴⁾ Beépítési előírások.

⁽⁵⁾ Mindenesetre a 2005/64/EK irányelv 7. cikke alkalmazandó.

Jelmagyarázat:

X: EK-típusbizonyítványt kell kiadni; a gyártásmegfelelőséget biztosítani kell.

A: Mentességek nem megengedettek, kivéve a jogszabályban meghatározottakat. Nincs szükség típusbizonyítványra és típus-jóváhagyási jelre. A vizsgálati jegyzőkönyveket kijelölt műszaki szolgálatnak kell elkészítenie.

B: A jogszabály műszaki előírásait kell teljesíteni. A jogszabályban előírt vizsgálatokat teljességükben el kell végezni; a jóváhagyó hatóság egyetértése esetén ezeket a gyártó saját maga is elvégezheti; a műszaki jelentést a gyártó kiállíthatja; típusbizonyítványt nem kell kibocsátani, és típusjóváhagyás nem kötelező.

C: A gyártónak a jóváhagyó hatóság számára meggyőző módon igazolnia kell, hogy a jogszabály alapvető fontosságú követelményei teljesülnek.

N/A Ez a jogszabály nem alkalmazható (nincsenek követelmények).

II. RÉSZ

Az I. részben említett irányelvek vagy rendeletek alternatívájaként elismert ENSZ-EGB-előírások felsorolása

Amennyiben az I. részben szereplő táblázatban említett külön irányelvre vagy rendeletre hivatkoznak, a következő olyan ENSZ-EGB-előírások értelmében kiadott jóváhagyást, amelyekhez a Közösség az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának »felülvizsgált 1958. évi megállapodása« szerződő feleként a 97/836/EK tanácsi határozattal ⁽¹⁾, illetve az említett határozat 3. cikkének (3) bekezdésében említett ezt követő tanácsi határozatokkal csatlakozott, az adott külön irányelv vagy rendelet értelmében megadott EK-típusjóváhagyással egyenértékűnek tekintik.

Az alábbiakban felsorolt ENSZ-EGB-előírások ⁽²⁾ bármely további módosítása egyenértékűnek tekintendő, a 97/836/EK határozat 4. cikke (2) bekezdésében említett közösségi határozatra is figyelemmel.

	Tárgy	Az alapvető ENSZ-EGB-előírás száma	Módosítássorozat
1. (*)	Megengedhető zajszint	51	02
	Csere hangtompító rendszerek	59	00
2.	Kibocsátások	83	05
	Cserekatalizátorok	103	00
3.	Tüzelőanyag-tartályok	34	02
	Cseppfolyóspropángáz-tartályok	67	01
	Sűrített földgáz-tartályok	110	00
	Hátsó biztonsági berendezés	58	01
5.	Kormányzási erőfejlesztés	79	01
6.	Zárszerkezetek és csuklópántok	11	02
7.	Hangjelző	28	00
8.	Közvetett látást biztosító eszközök	46	02
9.	Fékezés	13	10
	Fékezés	13H	00
	Fékbetétek	90	01
10.	Rádiózavar (elektromágneses kompatibilitás)	10	02
11.	Dízelfüst	24	03
12.	Belső szerelvények	21	01
13.	Lopásgátló berendezés	18	03
	Lopásgátló berendezés és indításgátló	116	00
	A jármű riasztórendszerei	97	01
		116	00
14.	A kormánymű viselkedése ütközéskor	12	03
15.	Az ülések szilárdsága	17	07

(1) HL L 346., 1997.12.17., 78. o.)

(2) A későbbi módosításokat lásd a legutóbb felülvizsgált ENSZ-EGB TRANS/WP.29/343 dokumentumban.

	Tárgy	Az alapvető ENSZ-EGB-előírás száma	Módosítássorozat
	Az ülések szilárdsága (helyi és távolsági autóbuszok)	80	01
16.	Kiálló részek	26	03
17.	Sebességmérő	39	00
19.	Biztonsági öv rögzítése	14	06
20.	Világító- és fényjelző berendezések beszerelése	48	03
21.	Hátsó fényszórók	3	02
22.	Méretjelzők, első (oldalsó) helyzetjelzők, hátsó (oldalsó) helyzetjelzők, féklámpák	7	02
	Várakozást jelző lámpa	87	00
	Helyzetjelző (oldal) lámpák	91	00
23.	Irányjelző lámpa	6	01
24.	Hátsó rendszámlemez megvilágító lámpák	4	00
25.	Fényszórók (R ₂ és HS ₁)	1	02
25.	Fényszórók (zárt betétes)	5	02
	Fényszórók (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , és/vagy H ₈ , H ₉ , HIR1, HIR2 és/vagy H ₁₁)	8	05
	Fényszórók (H ₄)	20	03
	Fényszórók (halogén zárt betétes)	31	02
	A jóváhagyott lámpaegységekben használatos izzólámpák	37	03
	Fényszórók gázkisülésű fényforrással	98	00
	A jóváhagyott gázkisülésű lámpaegységekben használatos gázkisülésű fényforrások	99	00
	Fényszórók (aszimmetrikus tompított fénysugár)	112	00
	Alkalmazkodó elülső világítási rendszerek	123	00
26.	Első ködfényszóró	19	02
28.	Hátsó ködlámpa	38	00
29.	Tolatólámpák	23	00
30.	Várakozást jelző lámpa	77	00
31.	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	16	04
	Gyermekülések	44	04
32.	Elülső látómező	125	00
33.	A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölése	121	00
36.	Fűtés	122	00

	Tárgy	Az alapvető ENSZ-EGB-előírás száma	Módosítássorozat
38.	Fejtámlák (üléssel együtt)	17	07
	Fejtámlák	25	04
39.	CO ₂ -kibocsátások – tüzelőanyag-fogyasztás	101	00
40.	A motor teljesítménye	85	00
41.	Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek	49	04
42.	Oldalvédelem	73	00
45.	Biztonsági üveg	43	00
46.	Gumiabroncsok, gépjárművek és pótkocsijaik	30	02
	Gumiabroncsok, haszongépjárművek és pótkocsijaik	54	00
	Ideiglenes használatú pótkerekek/-abroncsok	64	01
	Gördülési zaj	117	01
47.	Sebességkorlátozó készülékek	89	00
50.	Kapcsoló berendezések	55	01
	Rövid vonószerkezet	102	00
51.	Éghetőség	118	00
52.	Helyi és távolsági autóbuszok	107	02
	A felépítmény szilárdsága (helyi és távolsági autóbuszok)	66	00
53.	Frontális ütközés	94	01
54.	Oldalsó ütközés	95	02
56.	Veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló jármű	105	04
57.	Mellső aláfutás elleni védelem	93	00

Amennyiben a külön irányelvek vagy rendeletek a beszerelésre vonatkozóan követelményeket írnak elő, azok az ENSZ-EGB-előírásoknak megfelelően jóváhagyott alkatrészekre és önálló műszaki egységekre is vonatkoznak.

(*) Az e táblázatban szereplő adatok számozása megfelel az I. részben szereplő táblázatban alkalmazott számozásnak.”

IV. MELLÉKLET

„VI. MELLÉKLET

A TÍPUSBIZONYÍTVÁNY MINTÁJA

A. MINTA

(járművek típusjóváahagyása esetén alkalmazandó)

Legnagyobb méret: A4 (210 × 297 mm)

EK-JÁRMŰ-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A típusjóváahagyó hatóság bélyegzője

Tájékoztató a következőkről:

- EK-típusjóváahagyás ⁽¹⁾
- EK-típusjóváahagyás kiterjesztése ⁽¹⁾
- EK-típusjóváahagyás elutasítása ⁽¹⁾
- EK-típusjóváahagyás visszavonása ⁽¹⁾

A következők egy típusára vonatkozóan:

- teljes jármű ⁽¹⁾
- befejezett jármű ⁽¹⁾
- nem teljes jármű ⁽¹⁾
- teljes és nem teljes változatokkal rendelkező jármű ⁽¹⁾
- befejezett és nem teljes változatokkal rendelkező jármű ⁽¹⁾

tekintettel a legutóbb a .../.../EK irányelvvél / .../.../EK rendelettel ⁽¹⁾ módosított 2007/46/EK irányelvre

Az EK-típusjóváahagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

- 0.1. Gyártmány (a gyártó által bejegyzett védjegy):
- 0.2. Típus:
 - 0.2.1. Kereskedelmi név(nevek) ⁽²⁾:
- 0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön:
 - 0.3.1. A jelölés elhelyezése:
- 0.4. Járműkategória ⁽³⁾:
- 0.5. A teljes jármű gyártójának neve és címe ⁽¹⁾:

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

⁽²⁾ Ha a típusjóváahagyás idején nem áll rendelkezésre, ezt az adatot legkésőbb a jármű forgalomba hozatalakor kell kitölteni.

⁽³⁾ A II. melléklet A. szakaszában szereplő meghatározás szerint.

Az alapjármű gyártójának neve és címe ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

A nem teljes járművet az utolsó gyártási lépcsőben elkészítő gyártó neve és címe ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

A befejezett jármű gyártójának neve és címe ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van ilyen) neve és címe:

II. SZAKASZ

Alulírott megerősíti a fent leírt jármű(vek) mellékelt adatközlő lapjában (amelynek egy [több] példányát az EK típusjóváahagyó hatóság kiválasztotta, majd a gyártó mint a járműtípus mintadarabját [mintadarabjait] benyújtotta) a gyártó által közölt adatok helyességét, valamint a mellékelt vizsgálati eredmények érvényességét a járműtípusra vonatkozóan.

1. Teljes és befejezett járművek/változatok esetén ⁽¹⁾:

A járműtípus a 2007/46/EK irányelv IV. és XI. ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾ mellékletében előírt, a vonatkozó jogszabályokban foglalt valamennyi műszaki követelményt teljesíti/nem teljesíti ⁽¹⁾.

2. Nem teljes járművek/változatok esetén ⁽¹⁾:

A járműtípus a 2. oldalon található táblázatban felsorolt jogszabályokban foglalt műszaki követelményeket teljesíti/nem teljesíti ⁽¹⁾.

3. A jóváhagyás megadva/elutasítva/visszavonva ⁽¹⁾.

4. A jóváhagyás a 20. cikkel összhangban megadva, érvényessége ennek megfelelően [év/hó/nap]-ig szól.

(Hely)

(Aláírás)

(Dátum)

Mellékletek: Információs csomag.

Vizsgálati eredmények (lásd a VIII. melléklet).

A megfelelőégi nyilatkozat kiállítására jogosult személy(ek) neve, aláírásmintája és beosztása.

Megjegyzés: Amennyiben a 20., 22. vagy 23. cikk szerinti típusjóváahagyás céljára ezt a mintát használják fel, azon nem feltétlenül szerepel az »EK-jármű-típusbizonyítvány« fejléc, kivéve:

- a 20. cikkben említett esetben, amikor a Bizottság úgy dönt, hogy engedélyezi a tagállam számára az ezen irányelvnek megfelelő típusjóváahagyás megadását,
- a 22. cikkben előírt eljárás során típusjóváahagyásban részesült, az M₁ kategóriába tartozó járművek esetében.

⁽⁴⁾ Lásd a 2. oldalt.

EK-JÁRMŰ-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

2. oldal

Ezen EK-típusjóváahagyás alapja – a nem teljes és a befejezett járművek, változatok és verziók esetén – az alábbiakban felsorolt nem teljes járművek jóváahagyása:

1. lépcső: Az alapjármű gyártója:

Az EK-típusjóváahagyás száma:

Dátum:

A következő változatokra vagy (adott esetben) verziókra vonatkozik:

2. lépcső: Gyártó:

Az EK-típusjóváahagyás száma:

Dátum:

A következő változatokra vagy (adott esetben) verziókra vonatkozik:

3. lépcső: Gyártó:

Az EK-típusjóváahagyás száma:

Dátum:

A következő változatokra vagy (adott esetben) verziókra vonatkozik:

Amennyiben a jóváahagyás egy vagy több nem teljes változatra vagy (adott esetben) verziókra is kiterjed, a teljes vagy befejezett változatok vagy (adott esetben) verziók jegyzéke.

Teljes/befejezett változat(ok):

A jóváahagyott nem teljes járműre, változatra vagy verziókra vonatkozó követelmények jegyzéke (szükség szerint az alábbiakban felsorolt egyes jogszabályok hatályának és legutóbbi módosításának figyelembevételével).

Sorszám	Tárgy	Jogszabály	Utolsó módosítás	A következő változatokra vagy (adott esetben) verziókra vonatkozik

(Kizárólag azon tárgyak jegyzéke, amelyekre EK-típusjóváahagyás vonatkozik.)

A különleges rendeltetésű járművek esetén a XI. melléklet szerint megadott mentességek vagy alkalmazott külön rendelkezések, valamint a 20. cikk szerint megadott mentességek.

Jogszabály	Jegyzékszám	A jóváahagyás fajtája és a mentesség jellege	A következő változatokra vagy (adott esetben) verziókra vonatkozik

Függelék

Azon jogszabályok felsorolása, amelyeknek a járműtípus megfelel

(Csak a 6. cikk (3) bekezdésének megfelelően történő típusjóváhagyás esetén kell kitölteni.)

Tárgy	Jogszabály ⁽¹⁾	Módosította	A következő változatokra vonatkozik
1. Megengedhető zajsztint	70/157/EGK irányelv		
2. Kibocsátások	70/220/EGK irányelv		
2a. Kibocsátások (Euro 5 és 6) könnyű hasongépjárművek/információhoz való hozzáférés	715/2007/EK rendelet		
3. Üzemanyagtartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv		
4. Hátsó rendszám tábla helye	70/222/EGK irányelv		
5. Kormányzási erő kifejtés	70/311/EGK irányelv		
6. Zárszerkezetek és csuklópántok	70/387/EGK irányelv		
7. Hangjelző	70/388/EGK irányelv		
8. Hátsó kilátás	71/127/EGK irányelv		
8a. Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv		
9. Fékezés	71/320/EGK irányelv		
10. Rádiózavar (elektromágneses kompatibilitás)	72/245/EGK irányelv		
11. Dízelfüst	72/306/EGK irányelv		
12. Belső szerelvények	74/60/EGK irányelv		
13. Lopásgátló berendezés és indításgátló	74/61/EGK irányelv		
14. Kormány viselkedése ütközéskor	74/297/EGK irányelv		
15. Az ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv		
16. Kiálló részek	74/483/EGK irányelv		
17. Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK irányelv		

Tárgy	Jogszabály ⁽¹⁾	Módosította	A következő változatokra vonatkozik
18. Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv		
19. Biztonsági öv rögzítése	76/115/EGK irányelv		
20. Világító- és fényjelző berendezések beszerelése	76/756/EGK irányelv		
21. Hátsó fényszórók	76/757/EGK irányelv		
22. Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó jelző és nappali menetlámpák	76/758/EGK irányelv		
23. Irányjelző lámpa	76/759/EGK irányelv		
24. Hátsó rendszámtáblát megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv		
25. Fényszóró (izzóval)	76/761/EGK irányelv		
26. Első ködfényszóró	76/762/EGK irányelv		
27. Vonóhorog	77/389/EGK irányelv		
28. Hátsó ködlámpa	77/538/EGK irányelv		
29. Tolatólámpák	77/539/EGK irányelv		
30. Várakozást jelző lámpa	77/540/EGK irányelv		
31. Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv		
32. Látótér előre	77/649/EGK irányelv		
33. A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölése	78/316/EGK irányelv		
34. Jég- és páramentesítő	78/317/EGK irányelv		
35. Szélvédőmosó/-törlő berendezés	78/318/EGK irányelv		
36. Fűtés	2001/56/EK irányelv		
37. Kerékdobok	78/549/EGK irányelv		
38. Fejtámlák	78/932/EGK irányelv		
39. CO ₂ -kibocsátások/tüzelőanyag-fogyasztás	80/1268/EGK irányelv		

Tárgy	Jogszabály ⁽¹⁾	Módosította	A következő változatokra vonatkozik
40. A motor teljesítménye	80/1269/EGK irányelv		
41. Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek	2005/55/EK irányelv		
42. Oldalvédelem	89/297/EGK irányelv		
43. A felcsapódó víz elleni védelem	91/226/EGK irányelv		
44. Tömegek és méretek (személygépkocsi)	92/21/EGK irányelv		
45. Biztonsági üveg	92/22/EGK irányelv		
46. Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv		
47. Sebességkorlátozó készülékek	92/24/EGK irányelv		
48. Tömegek és méretek (a 44. pont alá nem tartozó járművek)	97/27/EK irányelv		
49. Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv		
50. Kapcsoló berendezések	94/20/EK irányelv		
51. Éghetőség	95/28/EK irányelv		
52. Helyi és távolsági autóbuszok	2001/85/EK irányelv		
53. Frontális ütközés	96/79/EK irányelv		
54. Oldalsó ütközés	96/27/EK irányelv		
56. Veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló jármű	98/91/EK irányelv		
57. Mellső aláfutás elleni védelem	2000/40/EK irányelv		
58. Gyalogosvédelem	2003/102/EK irányelv		
59. Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv		
60. Elülső védelmi rendszerek	2005/66/EK irányelv		
61. Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv		

(1) Vagy egyenértékűnek tekintett ENSZ-EGB-előírás.

B. MINTA

(rendszer-típusjóváahagyáshoz vagy rendszer vonatkozásában végzett jármű-típusjóváahagyáshoz használandó)

Legnagyobb méret: A4 (210 × 297 mm)

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A típusjóváahagyó hatóság
bélyegzője

Tájékoztató a következőkről:

- EK-típusjóváahagyás ⁽¹⁾
 - EK-típusjóváahagyás kiterjesztése ⁽¹⁾
 - EK-típusjóváahagyás elutasítása ⁽¹⁾
 - EK-típusjóváahagyás visszavonása ⁽¹⁾
- } egy rendszer típusa/jármű típusa esetében egy rendszer vonatkozásában ⁽¹⁾

a legutóbb a .../.../EK irányelvvel / .../.../EK rendelettel ⁽¹⁾ módosított .../.../EK irányelv / .../.../EK rendelet ⁽¹⁾ tekintetében

Az EK-típusjóváahagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

- 0.1. Gyártmány (a gyártó által bejegyzett védjegy):
- 0.2. Típus:
 - 0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van):
- 0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön ⁽²⁾:
 - 0.3.1. A jelölés elhelyezése:
- 0.4. Járműkategória ⁽³⁾:
- 0.5. Gyártó neve és címe:
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):
- 0.9. A gyártó képviselőjének (ha van ilyen) neve és címe:

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő adatok (szükség esetén): lásd a Kiegészítést
2. A vizsgálatok elvégzésére illetékes műszaki szolgálat:
3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte:

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

⁽²⁾ Amennyiben a típusazonosítási módszer az ezen információk dokumentum hatálya alá tartozó jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusának leírását illetően nem releváns karaktereket tartalmaz, az ilyen karaktereket a dokumentációban a »?» szimbólummal kell jelölni (pl. ABC??123??).

⁽³⁾ A II. melléklet A. szakaszában szereplő meghatározás szerint.

4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:
5. Megjegyzések (adott esetben): lásd a Kiegészítést
6. Hely:
7. Dátum:
8. Aláírás:

Mellékletek: Információs csomag.

Vizsgálati jegyzőkönyv.

Kiegészítés

a ... számú EK-típusbizonyítványhoz

1. Kiegészítő információk
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
(...)
2. Az ezen irányelvnek vagy rendeletnek való megfelelés kötelezettsége alá eső járműtípusba szerelt minden egyes alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási száma.
 - 2.1. [...]:
3. Megjegyzések
 - 3.1. [...]:

C. MINTA

(alkatrész/önálló műszaki egység típusjóváahagyásához használandó)

Legnagyobb méret: A4 (210 × 297 mm)

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A típusjóváahagyó hatóság
bélyegzője

Tájékoztató a következőkről:

- EK-típusjóváahagyás ⁽¹⁾
 - EK-típusjóváahagyás kiterjesztése ⁽¹⁾
 - EK-típusjóváahagyás elutasítása ⁽¹⁾
 - EK-típusjóváahagyás visszavonása ⁽¹⁾
- } alkatrész/önálló műszaki egység típusa esetében ⁽¹⁾

a legutóbb a .../.../EK irányelvvel / .../.../EK rendelettel módosított .../.../EK irányelv / .../.../EK rendelet ⁽¹⁾ tekintetében

Az EK-típusjóváahagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

- 0.1. Gyártmány (a gyártó által bejegyzett védjegy):
- 0.2. Típus:
- 0.3. Típusazonosító jelölések, amennyiben vannak, az alkatrészen/önálló műszaki egységen ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. A jelölés elhelyezése:
- 0.5. Gyártó neve és címe:
- 0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetében az EK-típus-jóváahagyási jel helye és rögzítésének módja:
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):
- 0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van ilyen):

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő adatok (szükség esetén): lásd a Kiegészítést
2. A vizsgálatok elvégzésére illetékes műszaki szolgálat:
3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte:
4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:
5. Megjegyzések (adott esetben): lásd a Kiegészítést

⁽¹⁾ A nem kívánt törlendő.

⁽²⁾ Amennyiben a típusazonosítási módszer az ezen információs dokumentum hatálya alá tartozó jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusának leírását illetően nem releváns karaktereket tartalmaz, az ilyen karaktereket a dokumentációban a »?« szimbólummal kell jelölni (e.g., ABC??123??).

6. Hely:
7. Dátum:
8. Alírás:

Mellékletek: Információs csomag.

Vizsgálati jegyzőkönyv.

Kiegészítés

a ... számú EK-típusbizonyítványhoz

1. Kiegészítő információk
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
(...)
 2. Az eszköz (esetleges) használati korlátozásai
 - 2.1. [...]:
 3. Megjegyzések
 - 3.1. [...]:”
-

V. MELLÉKLET

„VII. MELLÉKLET

AZ EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNYOK SZÁMOZÁSI RENDSZERE ⁽¹⁾

1. Az EK-típus-jóváhagyási szám négy szakaszból áll a teljes járművek típusjóváhagyása, és öt szakaszból a rendszer, alkatrész és önálló műszaki egység típusjóváhagyása esetében, az alábbi részletezés szerint. A szakaszokat valamennyi esetben »*« jel választja el.

1. szakasz: Nyomatott kis »e«, amelyet az EK-típusjóváhagyást kibocsátó tagállam alábbi megkülönböztető száma követ:

1 Németország esetében;	19 Románia esetében;
2 Franciaország esetében;	20 Lengyelország esetében;
3 Olaszország esetében;	21 Portugália esetében;
4 Hollandia esetében;	23 Görögország esetében;
5 Svédország esetében;	24 Írország esetében;
6 Belgium esetében;	26 Szlovénia esetében;
7 Magyarország esetében;	27 Szlovákia esetében;
8 a Cseh Köztársaság esetében;	29 Észtország esetében;
9 Spanyolország esetében;	32 Lettország esetében;
11 az Egyesült Királyság esetében;	34 Bulgária esetében;
12 Ausztria esetében;	36 Litvánia esetében;
13 Luxemburg esetében;	49 Ciprus esetében;
17 Finnország esetében;	50 Málta esetében.
18 Dánia esetében;	

2. szakasz: Az alapirányelv vagy -rendelet száma.

3. szakasz: A legutóbbi módosító irányelv vagy rendelet száma, ideértve a típusjóváhagyásra alkalmazandó végrehajtó jogszabályokat is.

- A teljes járműre vonatkozó EK-típusjóváhagyások esetében a 2007/46/EK irányelv cikkét (vagy cikkeit) legutóbb módosító irányelv vagy rendelet.
- A 22. cikkben leírt eljárásnak megfelelően kiadott, teljes járműre vonatkozó EK-típusjóváhagyások esetében a 2007/46/EK irányelv cikkét (vagy cikkeit) legutóbb módosító irányelv vagy rendelet, azzal a kivétellel, hogy az első két szám helyébe (pl. 20) nyomatott »KS« lép.
- Ez az azokat a hatályos rendelkezéseket tartalmazó legutóbbi irányelvet vagy rendeletet jelenti, amelynek a rendszer, az alkatrész vagy a műszaki egység megfelel.
- Amennyiben az irányelv vagy rendelet különböző végrehajtási időpontokat tartalmaz a különböző műszaki előírásokra vonatkozóan, a 3. szakasz követendő, melyet betűrendes karakterrel kell kiegészíteni annak meghatározására, hogy a jóváhagyás mely műszaki előírásnak megfelelően került kiadásra.

4. szakasz: Négyjegyű sorszám (adott esetben nullákkal kezdve) a teljes jármű EK-típusjóváhagyások esetében, illetve négy- vagy ötjegyű szám a külön irányelv vagy rendelet szerinti EK-típusjóváhagyások esetében az alap típus-jóváhagyási szám jelölésére. A számsor minden alapirányelv vagy -rendelet esetében 0001-gyel kezdődik.

5. szakasz: Kétjegyű sorszám (adott esetben nullákkal kezdve) a kiterjesztés jelölésére. A számsor minden alap jóváhagyási szám esetében 00-val kezdődik.

⁽¹⁾ Az alkatrészeket és az önálló műszaki egységeket az alkalmazandó szabályozási aktus rendelkezéseivel összhangban kell jelölni.

2. Teljes járműre vonatkozó típusjóváhagyás esetében a 2. szakaszt ki kell hagyni.
Azonban a kis sorozatban gyártott járművek számára a 23. cikk szerint kiadott nemzeti típusjóváhagyás esetében a 3. szakasz helyébe a nyomtatott nagy »NKS« betűk lépnek.
 3. Kizárólag a jármű hatóságilag előírt táblája (táblái) vonatkozásában, az 5. szakaszt ki kell hagyni.
 4. A típusjóváhagyás számának formátuma
 - 4.1. Példa a Franciaország által hármas sorszámú kiadott rendszer-típusjóváhagyásra (eddig kiterjesztés nélkül):
 - a) a 71/320/EGK irányelv vonatkozásában:
e2*71/320*2002/78*00003*00
 - b) a 2005/55/EGK irányelv vonatkozásában:
e2*2005/55*2006/51 D*00003*00 különféle műszaki előírásokat tartalmazó irányelv vagy rendelet esetében (lásd a 3. szakaszt).
 - 4.2. Példa az Egyesült Királyság által négyes sorszámú kiadott jármű típusjóváhagyásának kettes sorszámú kiterjesztésére:
e11*2007/46*0004*02
 - 4.3. Példa a Luxemburg által kis sorozatban gyártott járműre a 22. cikk szerint kiadott, teljes járműre vonatkozó típusjóváhagyásra:
e13*KS07/46*0001*00.
 - 4.4. Példa a Hollandia által kis sorozatban gyártott járműre a 23. cikk szerint kiadott nemzeti típusjóváhagyásra:
e4*NKS*0001*00.
 - 4.5. Példa a jármű hatóságilag előírt tábláján (tábláin) elhelyezett típus-jóváhagyási számra:
e11*2007/46*0004.
 5. A VII. mellékletet nem kell alkalmazni a IV. mellékletben felsorolt ENSZ-EGB-előírások vonatkozásában. Az ENSZ-EGB-előírás megfelelően kiadott típusjóváhagyások esetében továbbra is a vonatkozó előírásokban meghatározott megfelelő számozást kell használni.
-

Függelék

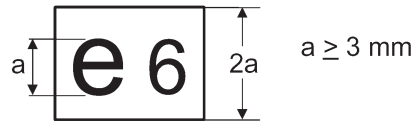
Alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típus-jóváhagyási jele

1. Az alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típus-jóváhagyási jele az alábbiakból áll:
 - 1.1. egy téglalap, benne a nyomtatott kis »e« betű, amelyet azon tagállam megkülönböztető betűjele(i) vagy száma követ, amely az alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváhagyását kiadta:

1	Németország esetében	19	Románia esetében
2	Franciaország esetében	20	Lengyelország esetében
3	Olaszország esetében	21	Portugália esetében
4	Hollandia esetében	23	Görögország esetében
5	Svédország esetében	24	Írország esetében
6	Belgium esetében	26	Szlovénia esetében
7	Magyarország esetében	27	Szlovákia esetében
8	a Cseh Köztársaság esetében	29	Észtország esetében
9	Spanyolország esetében	32	Lettország esetében
11	az Egyesült Királyság esetében	34	Bulgária esetében
12	Ausztria esetében	36	Litvánia esetében
13	Luxemburg esetében	49	Ciprus esetében
17	Finnország esetében	50	Málta esetében
18	Dánia esetében		
 - 1.2. A téglalap közelében a típus-jóváhagyási szám 4. szakaszában foglalt »alap jóváhagyási szám«, amelyet a vonatkozó külön irányelv vagy rendelet legutóbbi fő technikai módosításához rendelt sorszámot jelölő két számjegy előz meg.
 - 1.3. A téglalap fölött elhelyezkedő járulékos szimbólum vagy szimbólumok, amelyek bizonyos jellemzők azonosítását teszik lehetővé. Ezt a további információt a vonatkozó külön irányelv vagy rendelet határozza meg.
2. Az alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási jelét eltávolíthatatlanul és jól olvashatóan kell elhelyezni az önálló műszaki egységen vagy alkatrészen.
3. A példa az alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási jelére a kiegészítésben található.

Kiegészítés az 1. függelékhez

Példa az alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási jelére



01 0004 \overline{a}

Jelmagyarázat: a fenti alkatrész-típusjóváhagyást 0004 sorszámmal Belgium adta ki. A 01 sorszám a műszaki követelmények azon szintjét jelöli, amelynek ez az alkatrész megfelel. A sorszám meghatározása a vonatkozó külön irányelveknek vagy rendeleteknek megfelelően történik.

Megjegyzés: A járulékos szimbólumokat ez a példa nem mutatja.”

VI. MELLÉKLET

„XI. MELLÉKLET

A KÜLÖNLEGES RENDELTETÉSŰ JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁHOZ SZÜKSÉGES
KÖVETELMÉNYEKET MEGHATÁROZÓ JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE

1. függelék

Lakóautók, mentőjárművek és halottszállító kocsik

Sorszám	Tárgy	Jogszáály	$M_1 \leq 2\,500$ (!) kg	$M_1 > 2\,500$ (!) kg	M_2	M_3
1	Megengedhető zajsint	70/157/EGK irányelv	H	G + H	G + H	G + H
2	Kibocsátások	70/220/EGK irányelv	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2a	Kibocsátások (Euro 5 és 6) könnyű haszongépjárművek/információhoz való hozzáférés	715/2007/EK rendelet	Q	G + Q	G + Q	
3	Üzemanyagtartályok/hátsó aláfutásgát- lók	70/221/EGK irányelv	F	F	F	F
4	Hátsó rendszámábla helye	70/222/EGK irányelv	X	X	X	X
5	Kormányzási erő kifejtés	70/311/EGK irányelv	X	G	G	G
6	Zárszerkezetek és csuklópántok	70/387/EGK irányelv	B	G + B		
7	Hangjelző	70/388/EGK irányelv	X	X	X	X
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv	X	G	G	G
9	Fékezés	71/320/EGK irányelv	X	G	G	G
10	Rádiózavar (elektromágneses kompa- tibilitás)	72/245/EGK irányelv	X	X	X	X
11	Dízelfüst	72/306/EGK irányelv	H	H	H	H
12	Belső szerelvények	74/60/EGK irányelv	C	G + C		
13	Lopásgátló berendezés és indításgátló	74/61/EGK irányelv	X	G	G	G
14	Kormány viselkedése ütközésnél	74/297/EGK irányelv	X	G		
15	Az ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv	D	G + D	G + D	G + D
16	Kiálló részek	74/483/EGK irányelv	X a vezetőfülke; A a fennmaradó rész tekintetében	G a vezetőfülke; A a fennmaradó rész tekintetében		

Sorszám	Tárgy	Jogszabály	M ₁ ≤ 2 500 (!) kg	M ₁ > 2 500 (!) kg	M ₂	M ₃
17	Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK irányelv	X	X	X	X
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv	X	X	X	X
19	Biztonsági öv rögzítése	76/115/EGK irányelv	D	G + L	G + L	G + L
20	Világító- és fényjelző berendezések beszerelése	76/756/EGK irányelv	A + N	A + G+N a vezetőfülke; A + N a fennmaradó rész tekintetében	A + G+N a vezetőfülke; A + N a fennmaradó rész tekintetében	A + G+N a vezetőfülke; A + N a fennmaradó rész tekintetében
21	Hátsó fényszórók	76/757/EGK irányelv	X	X	X	X
22	Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó jelző és nappali menetlámpák	76/758/EGK irányelv	X	X	X	X
23	Irányjelző lámpa	76/759/EGK irányelv	X	X	X	X
24	Hátsó rendszám táblát megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	X	X	X	X
25	Fényszóró (izzóval)	76/761/EGK irányelv	X	X	X	X
26	Első ködfényszóró	76/762/EGK irányelv	X	X	X	X
27	Vonóhorog	77/389/EGK irányelv	E	E	E	E
28	Hátsó ködlámpa	77/538/EGK irányelv	X	X	X	X
29	Tolatólámpák	77/539/EGK irányelv	X	X	X	X
30	Várakozást jelző lámpa	77/540/EGK irányelv	X	X	X	X
31	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv	D	G + M	G + M	G + M
32	Látótér előre	77/649/EGK irányelv	X	G		
33	A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölése	78/316/EGK irányelv	X	X	X	X
34	Jég- és páramentesítő	78/317/EGK irányelv	X	G + O	O	O
35	Szélvédőmosó/-törlő berendezés	78/318/EGK irányelv	X	G + O	O	O
36	Fűtés	2001/56/EK irányelv	X	X	X	X
37	Kerékdobok	78/549/EGK irányelv	X	G		

Sorszám	Tárgy	Jogszabály	$M_1 \leq 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	$M_1 > 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	M_2	M_3
38	Fejtámlák	78/932/EGK irányelv	D	G + D		
39	CO ₂ -kibocsátások/tüzelőanyag-fogyasztás	80/1268/EGK irányelv	N/A	N/A		
40	A motor teljesítménye	80/1269/EGK irányelv	X	X	X	X
41	Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek	2005/55/EK irányelv	H	G + H	G + H	G + H
44	Tömegek és méretek (személygépkocsi)	92/21/EGK irányelv	X	X		
45	Biztonsági üveg	92/22/EGK irányelv	J	G + J	G + J	G + J
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X	G	G	G
47	Sebességkorlátozó készülékek	92/24/EGK irányelv				X
48	Tömegek és méretek (a 44. pont alá nem tartozó járművek)	97/27/EK irányelv			X	X
50	Kapcsoló berendezések	94/20/EK irányelv	X	G	G	G
51	Éghetőség	95/28/EK irányelv				G a vezető-fülke; X a fennmaradó rész tekintetében
52	Helyi és távolsági autóbuszok	2001/85/EK irányelv			A	A
53	Frontális ütközés	96/79/EK irányelv	N/A	N/A		
54	Oldalsó ütközés	96/27/EK irányelv	N/A	N/A		
58	Gyalogosvédelem	2003/102/EK irányelv	X			
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A	N/A		
60	Elülső védelmi rendszer	2005/66/EK irányelv	X	X ⁽²⁾		
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	X	X		

⁽¹⁾ Műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg.

⁽²⁾ 3,5 tonnát meg nem haladó megengedett össztömeg.

Sorszám	Tárgy	Jogszabály	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
46	Gumiabroncsok	92/23/EKG irányelv	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Sebességkorlátozó készülékek	92/24/EKG irányelv		X	X		X	X				
48	Tömegek és méretek (a 44. pont alá nem tartozó járművek)	97/27/EK irányelv		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EKG irányelv				A	A	A				
50	Kapcsoló berendezések	94/20/EK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Éghetőség	95/28/EK irányelv			X							
52	Helyi és távolsági autóbuszok	2001/85/EK irányelv		A	A							
53	Frontális ütközés	96/79/EK irányelv	N/A									
54	Oldalsó ütközés	96/27/EK irányelv	N/A			N/A						
56	Veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló jármű	98/91/EK irányelv				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Mellső aláfutás elleni védelem	2000/40/EK irányelv					X	X				
58	Gyalogosvédelem	2003/102/EK irányelv	N/A			N/A						
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A			N/A						
60	Elülső védelmi rendszer	2005/66/EK irányelv	N/A			N/A						
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	X			Z						

⁽¹⁾ A 98/91/EK irányelv követelményei csak akkor alkalmazandók, ha a gyártó veszélyes áruk közúti szállítására szánt jármű EK-típusjóváahagyását kérelmezi.

3. függelék

Kerekes székkel használható járművek

Sor-szám	Tárgy	Jogszabály	M ₁
1	Megengedhető zajsztint	70/157/EGK irányelv	X
2	Kibocsátások	70/220/EGK irányelv	G + W ₁
2a	Kibocsátások (Euro 5 és 6) könnyű haszongépjárművek/információhoz való hozzáférés	715/2007/EK rendelet	G + W ₁
3	Üzemanyagtartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv	X + W ₂
4	Hátsó rendszám tábla helye	70/222/EGK irányelv	X
5	Kormányzási erőfejlesztés	70/311/EGK irányelv	X
6	Zárszerkezetek és csuklópántok	70/387/EGK irányelv	X
7	Hangjelző	70/388/EGK irányelv	X
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv	X
9	Fékezés	71/320/EGK irányelv	X
10	Rádiózavar (elektromágneses kompatibilitás)	72/245/EGK irányelv	X
11	Dízelfüst	72/306/EGK irányelv	X
12	Belső szerelvények	74/60/EGK irányelv	X
13	Lopásgátló berendezés és indításgátló	74/61/EGK irányelv	X
14	Kormány viselkedése ütközésnél	74/297/EGK irányelv	X
15	Az ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv	X + W ₃
16	Kiálló részek	74/483/EGK irányelv	X + W ₄
17	Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK irányelv	X
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv	X
19	Biztonsági öv rögzítése	76/115/EGK irányelv	X + W ₅

Sor-szám	Tárgy	Jogszabály	M ₁
20	Világító- és fényjelző berendezések beszerelése	76/756/EGK irányelv	X
21	Hátsó fényszórók	76/757/EGK irányelv	X
22	Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó jelző és nappali menetlámpák	76/758/EGK irányelv	X
23	Irányjelző lámpa	76/759/EGK irányelv	X
24	Hátsó rendszámablát megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	X
25	Fényszóró (izzóval)	76/761/EGK irányelv	X
26	Első ködfényszóró	76/762/EGK irányelv	X
27	Vonóhorog	77/389/EGK irányelv	X
28	Hátsó ködlámpa	77/538/EGK irányelv	X
29	Tolatólámpák	77/539/EGK irányelv	X
30	Várakozást jelző lámpa	77/540/EGK irányelv	X
31	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv	X + W ₆
32	Látótér előre	77/649/EGK irányelv	X
33	A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölése	78/316/EGK irányelv	X
34	Jég- és páramentesítő	78/317/EGK irányelv	X
35	Szélvédőmosó/-törlő berendezés	78/318/EGK irányelv	X
36	Fűtés	2001/56/EK irányelv	X
37	Kerékdobok	78/549/EGK irányelv	X
39	CO ₂ -kibocsátások/tüzelőanyag-fogyasztás	80/1268/EGK irányelv	X + W ₇
40	A motor teljesítménye	80/1269/EGK irányelv	X
41	Dízelkibocsátások	2005/55/EK irányelv	X

Sor-szám	Tárgy	Jogszabály	M ₁
44	Tömegek és méretek (személygépkocsi)	92/21/EGK irányelv	X + W ₈
45	Biztonsági üveg	92/22/EGK irányelv	X
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X
50	Kapcsolószerkezetek	94/20/EK irányelv	X
53	Frontális ütközés	96/79/EK irányelv	X + W ₉
54	Oldalsó ütközés	96/27/EK irányelv	X + W ₁₀
58	Gyalogosvédelem	2003/102/EK irányelv	X
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A
60	Frontális védelmi rendszerek	2005/66/EK irányelv	X
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	X

Sor- szám	Tárgy	Jogszabály	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
21	Hátsó fényszórók	76/757/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó jelző és nappali menetlámpák	76/758/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Írányjelző lámpa	76/759/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Hátsó rendszám-táblát megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Fényszóró (izzóval)	76/761/EGK irányelv	X	X	X	X	X				
26	Első ködfényszóró	76/762/EGK irányelv	X	X	X	X	X				
27	Vonóhorog	77/389/EGK irányelv	A	A	A	A	A				
28	Hátsó ködlámpa	77/538/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tolatólámpák	77/539/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Várakozást jelző lámpa	77/540/EGK irányelv	X	X	X	X	X				
31	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv	D	D	D	D	D				
33	A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölése	78/316/EGK irányelv	X	X	X	X	X				
34	Jég- és páramentesítő	78/317/EGK irányelv	O	O	O	O	O				
35	Szélvédőmosó/-törölő berendezés	78/318/EGK irányelv	O	O	O	O	O				
36	Fűtés	2001/56/EK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	A motor teljesítménye	80/1269/EGK irányelv	X	X	X	X	X				
41	Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek	2005/55/EK irányelv	H	H	H	H	H				
42	Oldalvédelem	89/297/EGK irányelv				X	X			X	X
43	A felcsapódó víz elleni védelem	91/226/EGK irányelv				X	X			X	X
45	Biztonsági üveg	92/22/EGK irányelv	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Sebességkorlátozó készülékek	92/24/EGK irányelv	X	X		X	X				

Sor-szám	Tárgy	Jogszabály	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
48	Tömegek és méretek (a 44. pont alá nem tartozó járművek)	97/27/EK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv			X	X	X				
50	Kapcsoló berendezések	94/20/EK irányelv	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Éghetőség	95/28/EK irányelv		X							
52	Helyi és távolsági autóbuszok	2001/85/EK irányelv	X	X							
54	Oldalsó ütközés	96/27/EK irányelv			A						
56	Veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló jármű	98/91/EK irányelv				X	X	X	X	X	X
57	Elülső aláfutásgátlás	2000/40/EK irányelv				X	X				
58	Gyalogosvédelem	2003/102/EK irányelv			N/A						
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv			N/A						
60	Elülső védelmi rendszer	2005/66/EK irányelv			A						
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv			Z						

5. függelék

Önjáró daruk

Sor-szám	Tárgy	Jogszabály	N ₃ kategóriájú önjáró daru
1	Megengedhető zajsztint	70/157/EGK irányelv	T
2	Kibocsátások	70/220/EGK irányelv	X
2a	Kibocsátások (Euro 5 és 6) könnyű haszongépjárművek/információhoz való hozzáférés	715/2007/EK rendelet	N/A
3	Üzemanyagtartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv	X
4	Hátsó rendszám tábla helye	70/222/EGK irányelv	X
5	Kormányzási erő kifejtés	70/311/EGK irányelv	X az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett
6	Zárszerkezetek és csuklópántok	70/387/EGK irányelv	A
7	Hangjelző	70/388/EGK irányelv	X
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv	X
9	Fékezés	71/320/EGK irányelv	U
10	Rádiózavar (elektromágneses kompatibilitás)	72/245/EGK irányelv	X
11	Dízelfüst	72/306/EGK irányelv	X
12	Belső szerelvények	74/60/EGK irányelv	X
13	Lopásgátló berendezés és indításgátló	74/61/EGK irányelv	X
15	Az ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv	D
17	Sebességmérő és hátrameneti fokozat	75/443/EGK irányelv	X
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv	X
19	Biztonsági öv rögzítése	76/115/EGK irányelv	D
20	Világító- és fényjelző berendezések beszerelése	76/756/EGK irányelv	A + Y
21	Hátsó fényszórók	76/757/EGK irányelv	X

Sor-szám	Tárgy	Jogszabály	N ₃ kategóriájú önjáró daru
22	Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó jelző és nappali menetlámpák	76/758/EGK irányelv	X
23	Irányjelző lámpa	76/759/EGK irányelv	X
24	Hátsó rendszámablát megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	X
25	Fényszóró (izzóval)	76/761/EGK irányelv	X
26	Első ködfényszóró	76/762/EGK irányelv	X
27	Vonóhorog	77/389/EGK irányelv	A
28	Hátsó ködlámpa	77/538/EGK irányelv	X
29	Tolatólámpák	77/539/EGK irányelv	X
30	Várakozást jelző lámpa	77/540/EGK irányelv	X
31	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv	D
33	A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölése	78/316/EGK irányelv	X
34	Jég- és páramentesítő	78/317/EGK irányelv	O
35	Szélvédőmosó/-törlő berendezés	78/318/EGK irányelv	O
36	Fűtés	2001/56/EK irányelv	X
40	A motor teljesítménye	80/1269/EGK irányelv	X
41	Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek	2005/55/EK irányelv	V
42	Oldalvédelem	89/297/EGK irányelv	X
43	A felcsapódó víz elleni védelem	91/226/EGK irányelv	X
45	Biztonsági üveg	92/22/EGK irányelv	J
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	A (amennyiben teljesülnek az ISO 10571:1995 (Önjáró daruk és hasonló specializált gépek gumiabroncsai) vagy az ETRTO-szabványok kézikönyvének előírásai)

Sor-szám	Tárgy	Jogszabály	N ₃ kategóriájú önjáró daru
47	Sebességkorlátozó készülékek	92/24/EGK irányelv	X
48	Tömegek és méretek	97/27/EK irányelv	X
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv	X
50	Kapcsoló berendezések	94/20/EK irányelv	X
57	Mellső aláfutás elleni védelem	2000/40/EK irányelv	X

A betűk jelentése:

- X Mentességek nem megengedettek, kivéve a jogszabályban meghatározottakat.
- N/A Ez a jogszabály nem alkalmazható (nincsenek követelmények).
- A Mentesség megengedett, amennyiben a különleges rendeltetés miatt a teljes megfelelés nem lehetséges. A gyártónak a jóváhagyó hatóság számára meggyőző módon igazolnia kell, hogy a jármű különleges rendeltetése okán nem képes az előírások teljesítésére.
- B Az alkalmazás rendes a jármű közúti közlekedése során való használatra szánt ülésekhez való hozzáférést biztosító ajtókra korlátozódik, ahol az ülés R pontja és az ajtó felületének a jármű hosszanti középsíkjához viszonyított átlagos függőleges síkja közötti távolság nem haladja meg az 500 mm-t.
- C Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt leghátsó ülés előtti helyre, továbbá a fejnek a 74/60/EGK irányelvben meghatározott ütközési tartományára korlátozódik.
- D Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell.
- E Csak elől.
- F Az töltővezeték irányának és hosszának módosítása és a belső tartály áthelyezése megengedhető.
- G Követelmények az alapjármű/nem teljes jármű (amelynek alvázat a különleges rendeltetésű jármű megépítéséhez felhasználták) kategóriája szerint. Nem teljes/befejezett járművek esetén elfogadható, hogy a megfelelő N kategóriába tartozó járművekre vonatkozó (a maximális tömegre alapuló) követelmények teljesüljenek.
- H A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2 m-t meg nem haladó módosítása további vizsgálat nélkül megengedhető.
- J A vezetőfülke üvegétől (szélvédő és oldalablakok) eltérő valamennyi ablaküveg esetében vagy biztonsági üveg, vagy merev műanyag ablaküveg alkalmazható.
- K Pánik esetére kiegészítő riasztóberendezések megengedettek.
- L Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A hátsó üléseken legalább két ponton rögzített övekhez szánt rögzítések szükségesek. A jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell.
- M Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Valamennyi hátsó ülésen legalább két ponton rögzített övek szükségesek. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell.
- N Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelnek, és a geometriai láthatóság változatlan.
- O A járművet elülső részén megfelelő rendszerrel szerelik fel.
- Q A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2 m-t meg nem haladó módosítása további vizsgálat nélkül megengedhető. A legrepresentatívabb alapjármű tekintetében kiadott EK-jármű-típusjóváhagyás a referenciasúly változására tekintet nélkül érvényben marad.
- R Amennyiben valamennyi tagállam rendszámtáblája felszerelhető és látható.
- S A fényátviteli tényező legalább 60 %, és az »A« oszlop fedési szöge sem haladja meg a 10°-ot.

- T Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálatok. A jármű a legutóbb az 1999/101/EK irányelvvel módosított 70/157/EK irányelv szerint vizsgálható. A 70/157/EK irányelv I. mellékletének 5.2.2.1. pontját illetően a következők határértékek alkalmazhatók:
- 81 dB(A) 75 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében;
 - 83 dB(A) legalább 75kW, de 150 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében;
 - 84 dB(A) legalább 150 kW motorteljesítményű járművek esetében.
- U Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálatok. A legfeljebb 4 tengellyel rendelkező járművek a 71/320/EGK irányelvben megállapított valamennyi követelménynek meg kell, hogy feleljenek. Több mint 4 tengellyel rendelkező járművek esetében eltérés engedélyezett, amennyiben:
- ezt konstrukciós okokkal indokolják
- a 71/320/EGK irányelv által megállapított valamennyi fék teljesítmény, ideértve a rögzítőfék-rendszerrel, üzemi fékrendszerrel és biztonsági fékrendszerrel kapcsolatos teljesítményeket is, teljesül.
- V A 97/68/EK irányelvnek való megfelelés elfogadható.
- W₁ A követelményeknek eleget kell tenni, azonban a kipufogórendszer módosítása további vizsgálat nélkül is megengedett, amennyiben a kibocsátást csökkentő eszközöket, a részecskeszűrőket (ha vannak ilyenek) is ideértve, ez nem érinti. A párolgási kibocsátás tekintetében új vizsgálat nem szükséges a módosított járművön, amennyiben a párolgáscsökkentő eszközöket az alapjármű gyártója által beszerelt állapotban megőrzik.
- A legreprezentatívabb alapjármű tekintetében kiadott EK-jármű-típusjóváahagyás a referenciatömeg változására tekintet nélkül érvényben marad.
- W₂ A követelményeknek eleget kell tenni, azonban a töltővezeték, a tüzelőanyag-tömlő és a tüzelőanyagvezeték irányának és hosszának módosítása és a belső tartály áthelyezése megengedhető. Az eredeti tüzelőanyag-tartály áthelyezése megengedhető.
- W₃ A kerekes székek helyét ülőhelynek kell tekinteni. Minden egyes kerekes szék számára megfelelő helyet kell biztosítani. A külön terület hosszanti síkja párhuzamos a jármű hosszanti síkjával.
- A jármű tulajdonosa számára megfelelő tájékoztatást kell adni, amely szerint a járműben ülőhelyként használt kerekes szék képes különféle vezetési körülmények között a rögzítési mechanizmus által közvetített erőknél való ellenállásra.
- A járműben található ülések megfelelően módosíthatók, amennyiben rögzítésük, mechanizmusaik és fejtámláik az irányelvben előírtak megfelelő teljesítményszintet garantálnak.
- W₄ Az irányelvnek való megfelelés álló helyzetben a felszállást segítő eszközök tekintetében kötelező.
- W₅ Minden egyes kerekes szék elhelyezésére szánt helyet integrált utasbiztonsági rendszerrel látnak el, amelynek része a kerekes szék biztonsági rendszere és a kerekes szék felhasználójának biztonsági rendszere.
- Az utasbiztonsági rendszerek rögzítései a 76/115/EGK irányelvben és az ISO 10542-1:2001 szabványban előírtak szerint fejtenek ki ellenállást.
- A kerekes szék rögzítésére szánt hevederek és fémeszközök (rögzítőmechanizmusok) megfelelnek a 77/541/EGK irányelv és az ISO 10542 szabvány megfelelő része előírásainak.
- A vizsgálatokat a fent említett irányelvekkel összhangban vizsgálat és ellenőrzés céljából kijelölt műszaki szolgálat végzi. A kritériumokat az említett irányelvek írják elő. A vizsgálatokat az ISO 10542 szabványban leírt kiegészítő kerekes székekkel kell elvégezni.
- W₆ Amennyiben az átalakítás miatt a biztonsági övek rögzítését a 77/541/EGK irányelv I. mellékletének 2.7.8.1. pontjában megadott tűrőhatáron kívül kell elhelyezni, a műszaki szolgálat ellenőrzi, hogy az átalakítás eredménye kedvezőtlenebb vagy nem. Ha ez így van, a 77/541/EGK irányelv VII. mellékletében előírt vizsgálatot kell elvégezni. Az EK-típusjóváahagyásra való kiterjesztés kiadása nem szükséges.
- W₇ A CO₂-kibocsátással kapcsolatosan új mérés elvégzése nem szükséges, amennyiben a W₁ szerinti rendelkezések alkalmazása során a kipufogócső kibocsátása tekintetében újabb vizsgálatokat nem kell elvégezni.
- W₈ A számítások céljából a kerekes szék tömegét a felhasználóval együtt 100 kg-nak tekintik. A tömeg a három dimenziós jármű H pontjánál koncentrálnodik.
- A műszaki szolgálat megvizsgálja továbbá olyan elektromos kerekes szék(ek) használatának lehetőségét, amelyek tömegét a felhasználóval együtt 250 kg-nak tekintik. Az utasbefogadó képességnek az elektromos kerekes szék(ek) használatából eredő bármilyen korlátozását feljegyzik a típusbizonyítványba, és erre vonatkozóan megfelelő szöveg kerül a megfelelési tanúsítványba.
- W₉ A módosított járművet illetően új vizsgálat nem szükséges, amennyiben az alváznak a vezető R pontja előtti elülső részét nem érinti a jármű átalakítása, és nem távolítják el, illetve nem deaktiválják a kiegészítő utasbiztonsági rendszer (oldalsó légszák(ok) egyetlen részét sem).
- W₁₀ A módosított járművet illetően új vizsgálat nem szükséges, amennyiben az oldalsó megerősítést nem módosítják, és nem távolítják el, illetve nem deaktiválják a kiegészítő utasbiztonsági rendszer (oldalsó légszák(ok) egyetlen részét sem).
- Y Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelnek.
- Z Csak az N₁ kategória I. osztályába tartozó járműveknél, a 70/220/EGK irányelv I. mellékletének 5.3.1.4. pontjában szereplő első táblázatban leírtak szerint.”

VII. MELLÉKLET

„XV. MELLÉKLET

AZON JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE, AMELYEK VONATKOZÁSÁBAN GYÁRTÓ JELÖLHETŐ KI MŰSZAKI SZOLGÁLATKÉNT

	Tárgy	Jogszabály	
		irányelv vagy rendelet	egyenértékű ENSZ-EGB-előírás (*)
46.	Gumiabroncsok	92/23/EKG irányelv	30, 54, 117
61.	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	—

(*) Lásd a IV. melléklet II. részét.”