

**A BIZOTTSÁG 540/2008/EK RENDELETE****(2008. június 16.)****a hajók biztonságos üzemeltetéséről szóló nemzetközi szabályzat Közösségen belüli végrehajtásáról szóló 336/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletének a minták formátuma tekintetében történő módosításáról**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a hajók biztonságos üzemeltetéséről szóló nemzetközi szabályzat Közösségen belüli végrehajtásáról és a 3051/95/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. február 15-i 336/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup>, és különösen annak 11. cikke (2) bekezdésére

mivel:

- (1) A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 2004. december 10-én elfogadott 179 (79) határozatával módosította az ISM-szabályzatot, amelynek értelmében 2006. július 1-jétől módosul a megfelelési bizonyítvány és a biztonságos üzemeltetési bizonyítvány mintájának formátuma.
- (2) A 336/2006/EK rendelet 2. cikkének (1) bekezdése szerint az ISM-szabályzat az említett rendelet I. mellékletében szerepel, a mindenkor hatályos változatban.

(3) Az érthetőség és áttekinthetőség érdekében az idevágó mintákat a 336/2006/EK rendelet II. mellékletében is aktualizálni kell.

(4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a tengeri közlekedés biztonságával és a hajókról történő szennyezés megelőzésével foglalkozó bizottság (COSS) véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

**1. cikk**

A 336/2006/EK rendelet II. melléklete B. részének 5. pontja helyébe e rendelet mellékletének szövege lép.

**2. cikk**Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő 20. napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2008. június 16-án.

a Bizottság részéről  
Antonio TAJANI  
alelnök

<sup>(1)</sup> HL L 64., 2006.3.4. 1. o.

## MELLÉKLET

**„5. A megfelelési bizonyítványok és a biztonságos üzemeltetési bizonyítványok mintái**

Ha a hajók csak egy tagállamban üzemelnek, a tagállamok vagy az ISM-szabályzathoz hozzáfűzött mintákat használják, vagy az alább feltüntetett minták alapján készítik el a megfelelési bizonyítványt, a biztonságos üzemeltetési bizonyítványt, az ideiglenes megfelelési bizonyítványt, valamint az ideiglenes biztonságos üzemeltetési bizonyítványt.

A 7. cikk (1) bekezdése és adott esetben a 7. cikk (2) bekezdése szerinti eltérés esetén a kibocsátott bizonyítvány különbözik a fent említettől, és egyértelműen jelzi, hogy az e rendelet 7. cikkének (1) bekezdése és adott esetben a 7. cikk (2) bekezdése szerinti eltérést engedélyezték, továbbá tartalmazza az alkalmazandó üzemeltetési korlátozásokat.

**MEGFELELÉSI BIZONYÍTVÁNY**

(hivatalos pecsét) (állam)

Bizonyítvány száma

Kiállítva [a többszörösen módosított »ÉLETBIZTONSÁG A TENGEREN« TÁRGYÚ 1974. ÉVI NEMZETKÖZI EGYEZMÉNY, valamint] (\*) a hajók biztonságos üzemeltetéséről szóló nemzetközi szabályzat Közösségen belüli végrehajtásáról szóló 336/2006/EK rendelet rendelkezései alapján

..... kormánya felhatalmazásával

(az állam neve)

Kiállította: .....

(a felhatalmazott személy vagy szervezet neve)

A társaság neve és címe:

.....

(lásd a 336/2006/EK rendelet I. melléklete A. részének 1.1.2. pontját)

EZ A DOKUMENTUM IGAZOLJA, HOGY a társaság biztonsági rendszerét auditálták, és az megfelel a hajók biztonságos üzemeltetéséről és a környezetszennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi szabályzat (ISM-szabályzat) alább feltüntetett hajótípusokra vonatkozó előírásainak (a nem kívánt rész törölendő):

Személyhajó

Gyorsjáratú személyszállító vízi jármű

Gyorsjáratú teherhajó

Ömlesztett árut szállító hajó

Olajszállító tartályhajó

Vegyianyag-szállító tartályhajó

Gázzállító hajó

Mobil tengeri fúrótorony

Egyéb teherhajó

Ro-ro személyhajó (ro-ro személyszállító komphajó)

(\*) A csak egy tagállam vizein közlekedő hajók esetében ez a rész elhagyható.

Ez a megfelelési bizonyítvány .....-ig érvényes, érvényessége időszakos ellenőrzéshez kötött.

A bizonyítvány alapjául szolgáló ellenőrzés elvégzésének időpontja: .....

(év/hónap/nap)

Kibocsátva: .....

(az okmány kibocsátásának helye)

Kibocsátás kelte: .....

.....

(a dokumentumot kibocsátó, hivatalos felhatalmazással rendelkező tisztviselő aláírása)

(a kibocsátó hatóság bélyegzője vagy pecsétje)

Bizonyítvány száma

**ÉVES ELLENŐRZÉS IGAZOLÁSA**

EZ A DOKUMENTUM IGAZOLJA, HOGY [az egyezmény IX. fejezetének 6.1. szabálya, valamint az ISM-szabályzat 13.4. pontja és] (\*) a hajók biztonságos üzemeltetéséről szóló nemzetközi szabályzat Közösségen belüli végrehajtásáról szóló 336/2006/EK rendelet 6. cikke szerint végrehajtott időszakos ellenőrzés alkalmával a biztonságos üzemeltetési rendszert az ISM-szabályzat rendelkezéseinek megfelelőnek találták.

ELSŐ ÉVES ELLENŐRZÉS

Aláíró: .....

(felhatalmazott tisztviselő aláírása)

Hely: .....

Kelt: .....

MÁSODIK ÉVES ELLENŐRZÉS

Aláíró: .....

(felhatalmazott tisztviselő aláírása)

Hely: .....

Kelt: .....

HARMADIK ÉVES ELLENŐRZÉS

Aláíró: .....

(felhatalmazott tisztviselő aláírása)

Hely: .....

Kelt: .....

NEGYEDIK ÉVES ELLENŐRZÉS

Aláíró: .....

(felhatalmazott tisztviselő aláírása)

Hely: .....

Kelt: .....

(\*) A csak egy tagállam vizein közlekedő hajók esetében ez a rész elhagyható.

## BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉSI BIZONYÍTVÁNY

(hivatalos pecsét) (állam)

Bizonyítvány száma

Kiállítva [a többszörösen módosított »Életbiztonság a tengeren« tárgyú 1974. évi nemzetközi egyezmény, valamint] (\*) a hajók biztonságos üzemeltetéséről szóló nemzetközi szabályzat Közösségen belüli végrehajtásáról szóló 336/2006/EK rendelet rendelkezései alapján

..... kormánya felhatalmazásával

(az állam neve)

Kiállította: .....

(a felhatalmazott személy vagy szervezet neve)

A hajó neve: .....

Megkülönböztető száma vagy betűjele: .....

Lajstromozási kikötője: .....

Hajótípus (\*\*): .....

BRT:.....

IMO-szám:.....

A társaság neve és címe: .....

(lásd a 336/2006/EK rendelet I. melléklete A. részének 1.1.2. pontját)

EZ A DOKUMENTUM IGAZOLJA, HOGY a hajó biztonsági rendszerét auditálták, és az megfelel a hajók biztonságos üzemeltetéséről és a környezetszennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi szabályzat (ISM-szabályzat) előírásainak, és az auditot követően megállapították, hogy a társaság birtokában levő megfelelési bizonyítvány erre a hajótípusra érvényes.

Ez a biztonságos üzemeltetési bizonyítvány .....-ig érvényes és érvényessége időszakos vizsgálathoz, valamint a megfelelési bizonyítvány érvényességéhez kötött.

A bizonyítvány alapjául szolgáló ellenőrzés elvégzésének időpontja: .....

(év/hónap/nap)

Kibocsátva: .....

(az okmány kibocsátásának helye)

Kibocsátás kelte: .....

.....

(a dokumentumot kibocsátó, hivatalos felhatalmazással rendelkező tisztviselő aláírása)

(a kibocsátó hatóság bélyegzője vagy pecsétje)

(\*) A csak egy tagállam vizein közlekedő hajók esetében ez a rész elhagyható.

(\*\*) A hajótípus a következő hajótípusok közül választandó ki: személyhajó, gyorsjáratú személyszállító vízi jármű, gyorsjáratú teherhajó, ömlesztett árut szállító hajó, olajszállító tartályhajó, vegyianyag-szállító tartályhajó, gázzállító hajó, mobil tengeri fűtorony, egyéb teherhajó, ro-ro személyszállító komphajó.

Bizonyítvány száma

**IDŐKÖZI ELLENŐRZÉS ÉS TOVÁBBI ELLENŐRZÉSEK IGAZOLÁSA (HA SZÜKSÉGES)**

EZ A DOKUMENTUM IGAZOLJA, HOGY [az egyezmény IX. fejezetének 6.1. szabálya, valamint az ISM-szabályzat 13.8. pontja és] (\*) a hajók biztonságos üzemeltetéséről szóló nemzetközi szabályzat Közösségen belüli végrehajtásáról szóló 336/2006/EK rendelet 6. cikke szerint végrehajtott időszakos ellenőrzés alkalmával a biztonságos üzemeltetési rendszert az ISM-szabályzat rendelkezéseinek megfelelőnek találták.

IDŐKÖZI ELLENŐRZÉS

(a második és harmadik évforduló között folytatandó le)

Aláíró: .....

(felhatalmazott tisztviselő aláírása)

Hely: .....

Kelt: .....

TOVÁBBI ELLENŐRZÉS (\*\*)

Aláíró: .....

(felhatalmazott tisztviselő aláírása)

Hely: .....

Kelt: .....

TOVÁBBI ELLENŐRZÉS (\*\*)

Aláíró: .....

(felhatalmazott tisztviselő aláírása)

Hely: .....

Kelt: .....

TOVÁBBI ELLENŐRZÉS (\*\*)

Aláíró: .....

(felhatalmazott tisztviselő aláírása)

Hely: .....

Kelt: .....

(\*) A csak egy tagállam vizein közlekedő hajók esetében ez a rész elhagyható.

(\*\*) Ha szükséges. Utalni kell az ISM-szabályzat 13.8. pontjára és a biztonságos hajózás nemzetközi szabályzatának (ISM-szabályzat) a közigazgatások általi végrehajtására vonatkozó iránymutatások 3.4.1. pontjára (A.913(22) határozat).

### IDEIGLENES MEGFELELÉSI BIZONYÍTVÁNY

(hivatalos pecsét) (állam)

Bizonyítvány száma

Kiállítva [a többszörösen módosított »ÉLETBIZTONSÁG A TENGEREN« TÁRGYÚ 1974. ÉVI NEMZETKÖZI EGYEZMÉNY, valamint] (\*) a hajók biztonságos üzemeltetéséről szóló nemzetközi szabályzat Közösségen belüli végrehajtásáról szóló 336/2006/EK rendelet rendelkezései alapján

..... kormánya felhatalmazásával  
(az állam neve)

Kiállította: .....  
(a felhatalmazott személy vagy szervezet neve)

A társaság neve és címe:

.....  
(lásd a 336/2006/EK rendelet I. melléklete A. részének 1.1.2. pontját)

EZ A DOKUMENTUM IGAZOLJA, HOGY a társaság biztonságos üzemeltetési rendszerét a 336/2006/EK rendelet I. melléklete A. része 1.2.3. pontja céljainak megfelelőnek tartják az alább feltüntetett hajótípus(ok)ra (nem kívánt rész törlendő) vonatkozóan:

Személyhajó

Gyorsjáratú személyszállító vízi jármű

Gyorsjáratú teherhajó

Ömlesztett árut szállító hajó

Olajszállító tartályhajó

Vegyianyag-szállító tartályhajó

Gázszállító hajó

Mobil tengeri fúrótorony

Egyéb teherhajó

Ro-ro személyhajó (ro-ro személyszállító komphajó)

Ez az ideiglenes megfelelési bizonyítvány .....-ig érvényes

Kibocsátva: .....  
(az okmány kibocsátásának helye)

Kibocsátás kelte: .....  
(a dokumentumot kibocsátó, hivatalos felhatalmazással rendelkező tisztviselő aláírása)

(a kibocsátó hatóság bélyegzője vagy pecsétje)

(\*) A csak egy tagállam vizein közlekedő hajók esetében ez a rész elhagyható.

### IDEIGLENES BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉSI BIZONYÍTVÁNY

(hivatalos pecsét) (állam)

Bizonyítvány száma

Kiállítva [a többszörösen módosított »ÉLETBIZTONSÁG A TENGEREN« TÁRGYÚ 1974. ÉVI NEMZETKÖZI EGYZEMÉNY, valamint] (\*) a hajók biztonságos üzemeltetéséről szóló nemzetközi szabályzat Közösségen belüli végrehajtásáról szóló 336/2006/EK rendelet rendelkezései alapján

..... kormánya felhatalmazásával  
(az állam neve)

Kiállította: .....  
(a felhatalmazott személy vagy szervezet neve)

A hajó neve: .....

Megkülönböztető száma vagy betűjele: .....

Lajstromozási kikötője: .....

Hajótípus (\*\*): .....

BRT: .....

IMO-szám: .....

A társaság neve és címe: .....

(lásd a 336/2006/EK rendelet I. melléklete A. részének 1.1.2. pontját)

EZ A DOKUMENTUM IGAZOLJA, HOGY a hajó biztonságos üzemeltetési rendszere megfelel a 336/2006/EK rendelet I. melléklete A. része 14.4. pontja rendelkezéseinek, és hogy a társaság megfelelési bizonyítványa/ideiglenes megfelelési bizonyítványa (\*\*\*) az adott hajóra lett kibocsátva.

Ez az ideiglenes biztonságos üzemeltetési bizonyítvány .....-ig érvényes, érvényessége a megfelelési bizonyítvány/ideiglenes megfelelési bizonyítvány (\*\*\*) érvényességéhez kötött.

Kibocsátva: .....  
(az okmány kibocsátásának helye)

Kibocsátás kelte: .....  
(a dokumentumot kibocsátó, hivatalos felhatalmazással rendelkező tisztviselő aláírása)  
(a kibocsátó hatóság bélyegzője vagy pecsétje)

Bizonyítvány száma

Az ideiglenes biztonságos üzemeltetési bizonyítvány érvényessége .....-ig meghosszabbítva.

A meghosszabbítás dátuma: .....  
(a dokumentumot kibocsátó hivatalos felhatalmazással rendelkező tisztviselő aláírása)  
(a kibocsátó hatóság bélyegzője vagy pecsétje)

(\*) A csak egy tagállam vizein közlekedő hajók esetében ez a rész elhagyható.

(\*\*) A hajótípus a következő hajótípusok közül választandó ki: személyhajó; gyorsjáratú személyszállító vízi jármű, gyorsjáratú teherhajó, ömlesztett árut szállító hajó, olajszállító tartályhajó, vegyianyag-szállító tartályhajó, gázszállító hajó, mobil tengeri fűtőtorony, egyéb teherhajó, ro-ro személyszállító komphajó.

(\*\*\*) A nem kívánt rész törölendő."