

A BIZOTTSÁG 287/2008/EK RENDELETE

(2008. március 28.)

az 1702/2003/EK rendelet 2c. cikkének (3) bekezdésében meghatározott érvényességi idő meghosszabbításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

désében meghatározott érvényességi idő meghosszabbításának feltételei. Erről a megállapításáról az ügynökség még aznap értesítette a Bizottságot.

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 5. cikkére,

mivel:

(1) Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet ⁽²⁾ 2c. cikkének hatálya alá tartozó, az ugyanott megállapított különleges légi alkalmassági előírásokat kielégítő légi jármű részére a tagállamok olyan korlátozott légi alkalmassági bizonyítványt adnak ki, amely alapján ez a légi jármű 2008. március 28-ig folytathatja azokat az üzemelési fajtákat, amelyekre 2007. március 28-án jogosult volt.

(2) Az 1702/2003/EK rendelet 2c. cikkének (3) bekezdése értelmében a Bizottság meghatározott típusú légi járművek esetében legfeljebb 18 hónappal meghosszabbíthatja a szóban forgó cikk (2) bekezdésben meghatározott érvényességi időt, amennyiben az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: ügynökség) az adott légi jármű-típus típusvizsgálati eljárását 2008. március 28. előtt megindította, és az ügynökség megítélése szerint ez az eljárás a meghosszabbított érvényességi idő alatt befejezhető.

(3) Az 1702/2003/EK rendelet 2c. cikkének (3) bekezdésével összhangban az ügynökség 2008. február 15-én megállapította, hogy egyes légi jármű-típusok esetében teljesülnek az 1702/2003/EK rendelet 2c. cikkének (2) beke-

(4) Az ügynökség megállapította különösen, hogy két légi jármű-típussal kapcsolatban kérelmezték nála a volt Szovjetunió tanúsító szerve által kiállított típusalkalmassági bizonyítvány tanúsítását és/vagy érvényesítését, és ezeket a kérelmeket az ügynökség elfogadta; a szóban forgó két légi jármű-típus az Antonov AN-26 repülőgéptípus, amellyel kapcsolatban lehetőség nyílt megfontolni az AN-26B repülőgéptípus tanúsítását is, illetőleg a Kamov-32A11BC helikoptertípus, amellyel kapcsolatban lehetőség nyílt megfontolni a Kamov-32A12 helikoptertípus tanúsítását is.

(5) Az ügynökség megállapította továbbá, hogy megítélése szerint a szóban forgó légi jármű-típusok tanúsítási eljárása 2009. szeptember 28-ig befejezhető.

(6) Az e rendeletben foglalt intézkedések összhangban vannak az 1592/2002/EK rendelet 54. cikkének (3) bekezdése szerinti bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A Bizottság az 1702/2003/EK rendelet 2c. cikkének (2) bekezdésében meghatározott érvényességi időt az AN-26 és az AN-26B típusú repülőgépek, valamint a Kamov-32A12 és a Kamov-32A11BC típusú helikopterek tekintetében 2009. szeptember 28-ig meghosszabbítja.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

⁽¹⁾ HL L 240., 2002.9.7., 1. o. A legutóbb a 334/2007/EK bizottsági rendelettel (HL L 88., 2007.3.29., 39. o.) módosított rendelet.

⁽²⁾ HL L 243., 2003.9.27., 6. o. A legutóbb a 375/2007/EK rendelettel (HL L 94., 2007.4.4., 3. o.) módosított rendelet.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2008. március 28-án.

a Bizottság részéről
Jacques BARROT
alelnök
