

II

(Az EK-Szerződés/Euratom-Szerződés alapján elfogadott jogi aktusok, amelyek közzététele nem kötelező)

HATÁROZATOK

BIZOTTSÁG

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2008. augusztus 1.)

az elhasználandó járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról

(az értesítés a C(2008) 4017. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2008/689/EK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel az elhasználandó járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 4. cikke (2) bekezdésének b) pontjára,

mivel:

(1) A 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontja az irányelv II. mellékletében felsorolt esetek és feltételek kivételével megtiltja az ólom, a higany, a kadmium és a hat vegyértékű króm felhasználását a 2003. július 1. után forgalomba hozott járművek anyagában és alkatrészeiben. A 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének b) pontja szerint a Bizottság rendszeres időközönként a műszaki és tudományos fejlődéshez igazítja az irányelv II. mellékletét.

(2) A 2000/53/EK irányelv II. melléklete felsorolja az irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjában megadott, nehézfémekre vonatkozó tilalom alól mentesített anyagokat és alkatrészeket. Ezek közül számos mentesség megadott időpontban. Egy adott mentesség hatályának vége előtt forgalomba hozott járművek anyagai és alkatrészei tartalmazhatják a 2000/53/EK irányelv II. mellékletében felsorolt nehézfémeket.

(3) A 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjában foglalt tilalom alóli egyes mentességek hatályának meghosszabbítása szükségtelen, mivel az ólom, a higany, a kadmium és a hat vegyértékű króm használata a műszaki fejlődés következtében elkerülhetővé vált az említett alkalmazásokban.

(4) Fenn kell tartani bizonyos ólmot, higanyt, kadmiumot vagy hat vegyértékű krómot tartalmazó anyagok és alkatrészek esetében a 4. cikk (2) bekezdésének a) pontja szerinti tilalom alóli mentességet, mivel ezen összetevők alkalmazása ezekben az anyagokban vagy alkatrészekben jelenleg még elkerülhetetlen. Bizonyos esetekben felül kell vizsgálni e mentességek hatályát annak érdekében, hogy a tiltott anyagok kivonására elegendő időt lehessen biztosítani a jövőben.

(5) A 2000/53/EK irányelv II. melléklete, amelyet az elhasználandó járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról szóló, 2005. június 10-i 2005/438/EK bizottsági határozat ⁽²⁾ módosított, megjegyzéseinek harmadik francia bekezdésében rendelkezik arról, hogy a 2003. július 1. előtt forgalomba hozott járművekben való felhasználásra szánt, 2003. július 1. után forgalomba hozott pótalkatrészek mentesülnek a 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjában foglalt rendelkezések alól. Ez a mentesség lehetővé teszi a 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjában foglalt, nehézfémekre vonatkozó tilalom hatálybalépése előtt forgalomba hozott járművek olyan alkatrészekkel történő javítását, amelyek megfelelnek az eredeti alkatrészekre vonatkozó minőségi és biztonsági követelményeknek.

⁽¹⁾ HL L 269., 2000.10.21., 34. o. A legutóbb a 2008/33/EK irányelvvél (HL L 81., 2008.3.20., 62. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ HL L 152., 2005.6.15., 19. o.

- (6) A 2003. július 1. után, de a 2000/53/EK irányelv II. mellékletében foglalt, adott mentesség hatályának lejáratát követően forgalomba hozott járművek pótalkatrészeire nem vonatkozik a melléklet megjegyzéseinek harmadik francia bekezdése. Így ezen járművek pótalkatrészeinek nehézfémmentesnek kell lenniük, még akkor is, ha olyan alkatrészeket cserélnek ki velük, amelyek eredetileg tartalmaztak nehézfémet.
- (7) Bizonyos esetekben műszaki okok miatt nem lehet az eredetitől eltérő pótalkatrészekkel megjavítani egy járművet, mert ahhoz a teljes szerelési egység méretbeli vagy működési jellemzőit meg kellene változtatni. Ezeket a pótalkatrészeket nem lehet beszerezni az eredetileg nehézfémet tartalmazó alkatrészekkel gyártott szerelési egységekbe, így ezek a járművek nem javíthatók, ami pedig idő előtti ártalmatlanításukat teheti indokolttá. Ezért a II. mellékletet ennek megfelelően módosítani kell. Ez a határozat korlátozott ideig és csak korlátozott számú járművet, járművekben használt anyagot és alkatrészt érint.
- (8) Mivel a fogyasztók biztonsága alapvető szempont, és a termékek újrafelhasználása, felújítása, valamint élettartamának meghosszabbítása a környezetvédelem érdekeit szolgálja, ezért rendelkezésre kell állniuk pótalkatrészeknek a 2003. július 1. és az adott mentesség hatályának lejáratát követően forgalomba hozott járművek javításához. Ennek megfelelően engedélyezni kell az ólom, a higany, a kadmium és a hat vegyértékű króm alkalmazását az ilyen járművek javításához használt pótalkatrészek anyagaiban és alkatrészeiben.
- (9) Indokolt ezen mentességek szövegezését összehangolni a hasonló mentességekről rendelkező, hulladékokkal kapcsolatos egyéb környezetvédelmi irányelvek tartalmával.
- (10) A 2000/53/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (11) E határozat rendelkezései összhangban vannak a hulladékokról szóló, 2006. április 5-i 2006/12/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽¹⁾ 18. cikke (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2000/53/EK irányelv II. melléklete helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

3. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2008. augusztus 1-jén.

a Bizottság részéről
Stavros DIMAS
a Bizottság tagja

⁽¹⁾ HL L 114., 2006.4.27., 9. o.

MELLÉKLET

„II. MELLÉKLET

A 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának hatálya alól mentesített anyagok és alkatrészek

Anyagok és alkatrészek	A mentesség alkalmazási területe és hatályának lejárata/vége	A 4. cikk (2) bekezdése b) pontjának iv. alpontja szerint felcímkézendő vagy azonosíthatóvá teendő
<i>Ólom mint ötvözőelem</i>		
1. Acél megmunkálási célokra és horganyzott acél, legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal		
2. a) Alumínium megmunkálási célokra, legfeljebb 2 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2005. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
2. b) Alumínium legfeljebb 1,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
2. c) Alumínium legfeljebb 0,4 tömegszázalék ólomtartalommal		
3. Rézötvetet legfeljebb 4 tömegszázalék ólomtartalommal		
4. a) Csapágycsészék és -perselyek	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
4. b) A motorokban, sebességváltókban és a légkondicionáló kompresszorokban található csapágycsészék és -perselyek	2011. július 1-jéig és azután a 2011. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeire vonatkozóan	
<i>Ólom és ólomvegyületek alkatrészekben</i>		
5. Akkumulátorok		X
6. Lengéscsillapítók		X
7. a) Elastomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszállító csövekben, elastomer/fém alkatrészek az alváz elemeiben vagy a motortartó elemekben	A 2005. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
7. b) Elastomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszállító csövekben, elastomer/fém alkatrészek az alváz elemeiben vagy a motortartó elemekben, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2006. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
7. c) Elastomerek kötőanyagok az erőátviteli alkalmazásokban, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	2009. július 1.	
8. a) Forrasanyag elektronikai áramköri paneleken és egyéb elektromos alkalmazásokban, kivéve üvegen	A 2010. december 31. előtt típusjóvá hagyást nyert járművek és ezen járművek pótalkatrészei (felülvizsgálat 2009-ben)	X ⁽¹⁾
8. b) Forrasanyag elektromos alkalmazásokban, üvegen	A 2010. december 31. előtt típusjóvá hagyást nyert járművek és ezen járművek pótalkatrészei (felülvizsgálat 2009-ben)	X ⁽¹⁾

Anyagok és alkatrészek	A mentesség alkalmazási területe és hatályának lejárata/vége	A 4. cikk (2) bekezdése b) pontjának iv. alpontja szerint felcímkézendő vagy azonosíthatóvá teendő
9. Szelepvilágítások	A 2003. július 1. előtt kifejlesztett motorok pótalkatrészeiként	
10. Elektromos alkatrészek, amelyek üveg vagy kerámia beágyazó-anyagkeverékekben ólmot tartalmaznak, az izzók üvege és a gyújtógyertyák zománchevonata kivételével		X ⁽²⁾ (a motorok piezo alkatrészeinek kivételével)
11. Robbanópatronok	A 2006. július 1. előtt típusjóváhatást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	
<i>Hat vegyértékű króm</i>		
12. a) Korrózióvédő bevonatok	A 2007. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
12. b) Alvázemeknél felhasznált csavarokkal és anyacsavarokkal kapcsolatos korrózióvédő bevonatok	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
13. Lakóautók abszorpciós hűtőgépei		X
<i>Higany</i>		
14. a) A fényszórókban használt kisülőlámpák	A 2012. július 1. előtt típusjóváhatást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
14. b) Műszerfal kijelzőiben használt fénycsövek	A 2012. július 1. előtt típusjóváhatást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
<i>Kadmium</i>		
15. Elektromos meghajtású járművek akkumulátorai	2008. december 31. és azután, a 2008. december 31. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	

(1) Szétszerelés, ha a 10. bejegyzés tekintetében a 60 g/jármű átlagos határértéket meghaladták. E kikötés alkalmazása esetén a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.

(2) Szétszerelés, ha a 8. bejegyzés tekintetében a 60 g/jármű átlagos határértéket meghaladták. E kikötés alkalmazása esetén a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.

Megjegyzések:

Az ólom, a hat vegyértékű króm és a higany esetében a homogén anyagban legfeljebb 0,1 tömegszázalékos maximális koncentráció, a kadmium esetében pedig a homogén anyagban legfeljebb 0,01 tömegszázalékos maximális koncentráció megengedett.

A mentesség lejárta napján már forgalomba hozott járművek alkatrészeinek újrafelhasználása korlátozás nélkül lehetséges, mivel ez nem tartozik a 4. cikk (2) bekezdése a) pontjának hatálya alá.

A 2003. július 1. előtt forgalomba hozott járművekben való felhasználásra szánt, 2003. július 1. után forgalomba hozott pótalkatrészek mentesülnek a 4. cikk (2) bekezdésének a) pontjában foglalt rendelkezések alól (*).

(*). Ez a kikötés nem vonatkozik a kerékkiegyensúlyozó súlyokra, az elektromotorok szénkeféire és a fékbetétekre."