

A BIZOTTSÁG 1452/2007/EK RENDELETE**(2007. december 7.)****egyes áruk Kombinált Nomenklatúra szerinti besorolásáról**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a vám- és a statisztikai nomenklatúráról, valamint a Közös Vámtarifáról szóló, 1987. július 23-i 2658/87/EGK tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 9. cikke (1) bekezdésének a) pontjára,

mivel:

- (1) A 2658/87/EGK rendelethez csatolt Kombinált Nomenklatúra egységes alkalmazása érdekében szükséges az e rendelet mellékletében említett áruk besorolásáról szóló intézkedések elfogadása.
- (2) A 2658/87/EGK rendelet meghatározta a Kombinált Nomenklatúra értelmezéséről szóló általános szabályokat. Ezeket a szabályokat kell alkalmazni bármely más olyan nomenklatúrára vonatkozóan is, amely részben vagy egészben a Kombinált Nomenklatúrán alapul, vagy azt bármilyen további albontással egészíti ki, és amelyet valamely más közösségi rendelkezéssel hoznak létre az árukereskedelemhez kapcsolódó tarifális és más intézkedések alkalmazása céljából.
- (3) Az említett általános szabályok értelmében az e rendelet mellékletében található táblázat 1. oszlopában leírt árukat, a 3. oszlopban feltüntetett indokok alapján, a táblázat 2. oszlopában feltüntetett KN-kódok alá kell besorolni.

(4) Szükséges rendelkezni arról, hogy a Közösségi Vámkódex létrehozásáról szóló, 1992. október 12-i 2913/92/EGK tanácsi rendelet ⁽²⁾ 12. cikkének (6) bekezdése értelmében a tagállamok vámhatóságai által kibocsátott és az ezzel a rendelettel nem összhangban lévő, az áruk Kombinált Nomenklatúrába történő besorolására vonatkozó kötelező érvényű tarifális felvilágosítást a jogosult három hónapos időszakon belül továbbra is felhasználhatja.

(5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Vámkódex Bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A melléklet táblázatának 1. oszlopában leírt árukat a Kombinált Nomenklatúrában a táblázat 2. oszlopában feltüntetett KN-kódok alá kell besorolni.

2. cikk

A 2913/92/EGK rendelet 12. cikkének (6) bekezdése értelmében a tagállamok vámhatóságai által kibocsátott, az ezzel a rendelettel nem összhangban lévő, kötelező érvényű tarifális felvilágosítás három hónapos időszakon belül továbbra is felhasználható.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2007. december 7-én.

a Bizottság részéről

László KOVÁCS

a Bizottság tagja

⁽¹⁾ HL L 256., 1987.9.7., 1. o. A legutóbb az 1352/2007/EK bizottsági rendelettel (HL L 303., 2007.11.21., 3. o.) módosított rendelet.

⁽²⁾ HL L 302., 1992.10.19., 1. o. A legutóbb az 1791/2006/EK rendelettel (HL L 363., 2006.12.20., 1. o.) módosított rendelet.

MELLÉKLET

Árumegnevezés	Besorolás (KN-kód)	Indokolás
(1)	(2)	(3)
1. Két koncentrikus, kovácsoltacél gyűrűből álló forgatóműgyűrű, ahol az egyik gyűrűbe fogakat vágtak. A gyűrűk acél golyócsapágsorokkal elválasztva elforgathatók. A fogakkal ellátott acélgyűrű átadja a forgatónyomatékot. Ezt a terméket exkavátorban történő felhasználásra tervezték.	8483 90 89	A besorolást a Kombinált Nomenklátúra értelmezésére szolgáló 1. és 6. általános szabály, a XVI. áruosztályhoz tartozó megjegyzések 2. a) pontja, valamint a 8483, 8483 90 és a 8483 90 89 KN-kód szövegezése határozza meg. Mivel a forgatóműgyűrű funkcióját tekintve a 84. árucsoport vámtarifaszámaiba foglalt áruk közé tartozik, nem sorolandó exkavátor részeként a 8431 vtsz. alá. Nem tekintendő a 8483 40 vtsz. alá tartozó „fogaskeréknek vagy fogaskerekes hajtóműnek”, mert egyetlen fogazott gyűrűből áll. A termék funkcióját a fogak által biztosított forgómozgás határozza meg, ezért a forgatóműgyűrűt a fogaskeréken és fogaskerekes hajtóműn kívüli, különálló közlőműrészként kell besorolni a 8483 90 89 alszám alá.
2. Szikragyújtású, belső égésű, 1 584 cm³ hengerűrtartalmú dugattyús motorral működő háromkerekű jármű, úgynevezett „tricikli”. Karosszériája nincs, és két személy szállítására tervezték. Kormányrúdja és motorkerékpárokra jellemző kormány szerkezete van. A jármű négy előremenettel, egy hátramenettel rendelkező sebességváltóval és egy differenciálművel is fel van szerelve.	8703 23 19	A besorolást a Kombinált Nomenklátúra értelmezésére szolgáló 1. és 6. általános szabály, valamint a 8703, 8703 23 és 8703 23 19 KN-kód szövegezése határozza meg. Bár a jármű kormányrúddal irányítható és megjelenésében egy motorkerékpárra hasonlít, a hátramenet és a differenciálmű miatt mégsem lehet a 8711 vámtarifaszám alá tartozó motorkerékpárnak tekinteni. Ezért a járművet egyszerűbb felépítésű, személyszállításra tervezett gépjárműként kell besorolni a 8703 vámtarifaszám alá. (Lásd a 8703 vámtarifaszámhoz tartozó HR-magyarázat második bekezdését).