

A BIZOTTSÁG 335/2007/EK RENDELETE**(2007. március 28.)****az 1702/2003/EK rendeletnek a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések környezetvédelmi tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapítása tekintetében történő módosításáról****(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

hangba kerüljön az Egyezmény 16. függelékének I. kötetével.

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 5. és 6. cikkére,

mivel:

- (1) Az 1592/2002/EK rendelet egyik célja a tagállamok által a Chicagói Egyezmény értelmében vállalt kötelezettségek teljesítésének támogatása az Egyezmény előírásainak közös értelmezésére és egységes végrehajtására szolgáló alapok nyújtásával.
- (2) Az 1592/2002/EK rendelet végrehajtását a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légi-alkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendelet ⁽²⁾ szabályozta.
- (3) Az 1702/2003/EK rendelet 2. cikkének (1) bekezdése előírja, hogy a termékekhez, alkatrészekhez és berendezésekhez a mellékletben (a 21. részben) meghatározott bizonyítványokat kell kiállítani.
- (4) Az 1702/2003/EK rendelet VI. függeléké közli azt a 45. számú EASA-úrlapot, amelyet a zajbizonyítványok kiállításához kell használni.
- (5) A Chicagói Egyezmény 16. függelékének I. kötetében szereplő, a zajbizonyítványok kezelésére vonatkozó szabályokat és iránymutatásokat 2005. február 23-án módosították.
- (6) Az 1702/2003/EK rendelet egyes rendelkezéseit ezért ki kell igazítani annak érdekében, hogy melléklete össz-

- (7) Ezért az 1702/2003/EK rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.
- (8) Az ebben a rendeletben előírt intézkedések az 1592/2002/EK rendelet 12. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 14. cikke (1) bekezdésének megfelelően az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által kiadott véleményen alapulnak.
- (9) A rendeletben foglalt intézkedések összhangban vannak az 1592/2002/EK rendelet 54. cikkének (3) bekezdésében létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1702/2003/EK rendelet mellékletének 21. része a következőképpen módosul:

1. A 21A.204. pont (Kérelem) b) bekezdésének ii. alpontjából a következő mondatot törölni kell: „Ez az információ szerepel a repülési kézikönyvben, ha a repülési kézikönyvet a szóban forgó légi járműre vonatkozó alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény előírja.”
2. A 21A.204. pont (Kérelem) b) bekezdésének 2. pontja i. alpontjából a következő mondatot törölni kell: „Ez az információ szerepel a repülési kézikönyvben, ha a repülési kézikönyvet a szóban forgó légi járműre vonatkozó alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény előírja.”
3. A VI. függelék helyébe e rendelet melléklete lép.

2. cikkEz a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

⁽¹⁾ HL L 240., 2002.9.7., 1. o. A legutóbb az 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított rendelet.

⁽²⁾ HL L 243., 2003.9.27., 6. o. A 706/2006/EK rendelettel (HL L 122., 2006.5.9., 16. o.) módosított rendelet.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2007. március 28-án.

a Bizottság részéről

Jacques BARROT

alelnök

MELLÉKLET

A mellékletben (21. rész) a VI. függelék – 45. számú EASA-úrlap: Zajbizonyítvány helyébe a következő lép:

A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.		1. A nyilvántartásba vevő állam neve:		3. Az okirat száma:	
2. ZAJBIZONYÍTVÁNY					
4. Országjelzés és lajstromszám		5. A gyártó neve és a gyártó által a légi járműre használt megnevezés:		6. A légi jármű sorozatszám:	
7. Hajtómű:			8. Légcsavar (*):		
9. Maximális felszálló tömeg (kg):		10. Maximális leszálló tömeg (kg) (*):		11. Zajkibocsátási szabvány:	
12. Az alkalmazandó zajkibocsátási tanúsítási szabványok betartása céljából végzett további módosítások:					
13. Oldalirányú/Maximális teljesítmény melletti zajsztint (*):		14. Megközelítési zajsztint (*):	15. Felszállási átre- pülési zajsztint (*):	16. Átrepülési zajsztint (*):	17. Felszállási zajsztint (*):
Megjegyzések					
18. Ezt a zajbizonyítványt a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-i egyezmény 16. mellékletének I. kötete és az 1592/2002/EK rendelet 6. cikke szerint állították ki a fenti légi jármű számára, amely a vonatkozó követelményeknek és üzemeltetési korlátozásoknak megfelelő karbantartás és üzemeltetés mellett a fenti zajkibocsátási szabványoknak megfelelőnek minősül.					
19. Kiállítás kelte: 20. Aláírás:					

EASA 45. űrlap

(*) Ezek a rovatok a zajkibocsátási tanúsításról szóló fejezetnek megfelelően kihagyhatók.