

IRÁNYELVEK

A BIZOTTSÁG 2007/37/EK IRÁNYELVE

(2007. június 21.)

a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváahagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EGK tanácsi irányelv I. és III. mellékletének módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a járművek és pótkocsijaik típusjóváahagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 13. cikke (2) bekezdésének második francia bekezdésére,

mivel:

(1) A járművek légkondicionáló rendszereiből eredő kibocsátásokról szóló és a 70/156/EGK tanácsi irányelvet ⁽²⁾ módosító 2006. május 17-i 2006/40/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv egyike a 70/156/EGK irányelvvvel létrehozott EK-típus-jóváahagyási eljárás külön irányelveinek.

(2) A 2006/40/EK irányelv előírja, hogy azokat a járműveket, amelyek légkondicionáló rendszerét úgy tervezték, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, üvegházhatást okozó fluorozott gázokat tartalmazzanak, típusvizsgálatnak kell alávetni a légkondicionáló rendszer kibocsátásainak vonatkozásában.

(3) A szóban forgó EK-típusjóváahagyási eljárás bevezetését és a járművek EK-típusjóváahagyására vonatkozó közigazgatási rendelkezések és az egyes légkondicionáló rendszerek szivárgásainak mérésére szolgáló harmonizált vizsgálatok az európai parlament és a tanács 2006/40/EK irányelvével

értelmében történő megállapításáról szóló, 706/2007/EK bizottsági rendelet ⁽³⁾ elfogadását követően új elemeket kell hozzáadni a 70/156/EGK irányelv I. mellékletében szereplő információs jegyzékhez és az említett irányelv III. mellékletében említett EK-típusjóváahagyás céljára a tájékoztató okmányok követelményeihez.

(4) A 2007/706/EK-típusjóváahagyási eljárás következtetésségének biztosítása érdekében az ezen irányelvvvel bevezetett új követelményeket ugyanattól az időponttól kell alkalmazni, mint a 2006/40/EK irányelv alapján elfogadott intézkedéseket.

(5) Emiatt a 70/156/EGK irányelvet ennek megfelelően módosítani kell.

(6) Az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítással foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 70/156/EGK irányelv I. és III. melléklete ezen irányelv mellékletével összhangban módosul.

2. cikk

(1) A tagállamok legkésőbb 2008. január 4-ig elfogadják és kihadják azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. Haladéktalanul a Bizottság elé tárják a rendelkezések szövegét, valamint egy táblázatot az említett rendelkezések és ezen irányelv közötti megfelelésről.

⁽¹⁾ HL L 42., 1970.2.23., 1. o. A legutóbb a 2006/96/EK irányelvvvel (HL L 363., 2006.12.20., 81. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ HL L 161., 2006.6.14., 12. o.

⁽³⁾ Lásd e Hivatalos Lap 33 oldalát.

Ezeket a rendelkezéseket 2008. január 5-től alkalmazzák.

3. cikk

Amikor a tagállamok elfogadják e rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2007. június 21-én.

(2) A tagállamok megküldik a Bizottságnak nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által érintett területen elfogadnak.

a Bizottság részéről
Günter VERHEUGEN
alelnök

MELLÉKLET

A 70/156/EGK irányelv az alábbiaknak megfelelően módosul:

1. Az I. melléklet az alábbi pontokkal egészül ki:

- „9.10.8. A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz:
- 9.10.8.1. A légkondicionáló rendszert úgy tervezték-e meg, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, üvegházhatást okozó fluorozott gázokat tartalmazzon: IGEN / NEM ⁽¹⁾
- 9.10.8.2. Ha a válasz IGEN, töltsé ki az alábbi szakaszokat:
- 9.10.8.2.1. A légkondicionáló rendszer rajza és rövid ismertetése, beleértve a hivatkozási számot vagy az alkatrészszámot és a szivárgásveszélyes alkatrészek anyagát:
- 9.10.8.2.2. A légkondicionáló rendszer szivárgása:
- 9.10.8.2.3. Elem bevizsgálása esetén: a szivárgásveszélyes alkatrészek jegyzéke, beleértve a megfelelő hivatkozási számot vagy alkatrészszámot és az anyagot, a rájuk jellemző éves szivárgási értékekkel és a vizsgálat adataival (pl. a vizsgálati jegyzőkönyv száma, a jóváhagyás száma, stb.).
- 9.10.8.2.4. A jármű bevizsgálása esetén: hivatkozási szám vagy alkatrészszám és a rendszer elemeinek anyaga, és a vizsgálat adatai (pl. a vizsgálati jegyzőkönyv száma, a jóváhagyás száma, stb.):
- 9.10.8.3. A teljes rendszer összesített szivárgása, g/év:
- ”

2. A III. melléklet az alábbi pontokkal egészül ki:

- „9.10.8. A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz:
- 9.10.8.1. A légkondicionáló rendszert úgy tervezték-e meg, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, üvegházhatást okozó fluorozott gázokat tartalmazzon: IGEN / NEM ⁽¹⁾
- Ha igen, a teljes rendszer összesített szivárgása, g/év:
- ”
