

II

(Jogi aktusok, amelyek közzététele nem kötelező)

BIZOTTSÁG

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2005. október 13.)

a veszélyes áruk vasúti fuvarozására vonatkozó 96/49/EK tanácsi irányelv értelmében bizonyos eltérések tagállamok általi elfogadásának engedélyezéséről szóló 2005/180/EK határozat módosításáról

(az értesítés a C(2005) 3555. számú dokumentummal történt)

(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)

(EGT vonatkozású szöveg)

(2005/777/EK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a veszélyes áruk vasúti fuvarozására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1996. július 23-i 96/49/EK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 6. cikke (9) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 96/49/EK irányelv 6. cikkének (9) bekezdése értelmében a tagállamok előzetesen értesítik a Bizottságot eltéréseikről, először 2002. december 31-ig, vagy az irányelv melléklete módosított változatai alkalmazásának legkésőbbi időpontjától számított két éven belül.
- (2) A 96/49/EK irányelv mellékletét a 2003/29/EK bizottsági irányelv ⁽²⁾ módosította. A 2003/29/EK irányelv értelmében a tagállamoknak legkésőbb 2003. július 1-jéig hatályba kellett léptetniük nemzeti jogszabályukat, lévén hogy az alkalmazásnak a 96/49/EK irányelv 6. cikke (9) bekezdésében említett legkésőbbi időpontja 2003. június 30. volt.

- (3) Egyes tagállamok 2003. december 31-ig értesítették a Bizottságot a 96/49/EK irányelvtől való eltérések elfogadására irányuló szándékukról. A veszélyes áruk vasúti fuvarozására vonatkozó 96/49/EK tanácsi irányelv értelmében bizonyos eltérések tagállamok általi elfogadásának engedélyezéséről szóló, 2005. március 4-i 2005/180/EK bizottsági határozattal ⁽³⁾ a Bizottság engedélyezte a határozat I. és II. mellékletében felsorolt eltéréseknek az említett tagállamok általi elfogadását.
- (4) A 2004/89/EK bizottsági irányelv ⁽⁴⁾ ismét módosította a 96/49/EK irányelv mellékletét. A 2004/89/EK irányelv értelmében a tagállamoknak legkésőbb 2004. október 1-jéig hatályba kellett léptetniük nemzeti jogszabályukat, lévén hogy az alkalmazásnak a 96/49/EK irányelv 6. cikke (9) bekezdésében említett legkésőbbi időpontja 2004. szeptember 30. volt.
- (5) Az Egyesült Királyság 2004. december 31-ig értesítette a Bizottságot a 2005/180/EK határozat I. mellékletétől való eltérései módosítására irányuló szándékáról. A Bizottság megvizsgálta az értesítéseket a 96/49/EK irányelv 6. cikke (9) bekezdésében előírt feltételeknek való megfelelés szempontjából, és jóváhagyta azokat. Ezért e tagállam számára engedélyezett a szóban forgó eltérések elfogadása.
- (6) Ezért szükséges a 2005/180/EK határozat I. mellékletének a módosítása.

⁽¹⁾ HL L 235., 1996.9.17., 25. o. A legutóbb a 2004/110/EK bizottsági irányelvvel (HL L 365., 2004.12.10., 24. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ HL L 90., 2003.4.8., 47. o.

⁽³⁾ HL L 61., 2005.3.8., 41. o.

⁽⁴⁾ HL L 293., 2004.9.16., 14. o.

(7) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a 94/55/EK tanácsi irányelv⁽¹⁾ 9. cikke értelmében által felállított, veszélyes áruk szállításával foglalkozó bizottság véleményével,

2. cikk

Ennek a határozatnak Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága a címzettje.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Kelt Brüsszelben, 2005. október 13-án.

A 2005/180/EK határozat a következőképpen módosul:

a Bizottság részéről

Az I. melléklet az ezen határozat mellékletében felsorolt eltérésekkel módosul.

Jacques BARROT
alelnök

⁽¹⁾ HL L 319., 1994.12.12., 7. o. A legutóbb a 2004/111/EK bizottsági irányelvvel (HL L 365., 2004.12.10., 25. o.) módosított irányelv.

MELLÉKLET

A tagállamokra vonatkozó eltérések a kisebb mennyiségben előforduló veszélyes áruk esetében

EGYESÜLT KIRÁLYSÁG

RA-SQ 15.2 (módosítva)

Tárgy: Névlegesen üres, nem fuvarszökevényként szolgáló, rögzített tartányok mozgatása (N2).

Hivatkozás az irányelv mellékletére: 5. és 7. rész

Az irányelv mellékletének tartalma: feladási eljárásokkal, fuvarozással, üzemeltetéssel és járművekkel kapcsolatos követelmények.

Nemzeti jogszabályra való hivatkozás: A veszélyes áruk szállítására és a szállítható nyomástartó berendezések használatára vonatkozó 2004. évi rendelet: Regulation 5(14).

Nemzeti jogszabály tartalma:

Megjegyzés: Az ilyen rögzített tartányok szállítása a szó szokásos értelmében nem jelenti veszélyes áruk szállítását, és a RID rendelkezéseit nem lehet a gyakorlatban alkalmazni. Mivel a tartányok „névlegesen üresek”, a bennük ténylegesen található veszélyes anyagok mennyisége a meghatározás természetéből adódóan rendkívül kicsi.

RA-SQ 15.4 (módosítva)

Tárgy: Az 1.1.3.1. pont táblázatában az 1. és 2. kategóriába tartozó, 1. osztályba sorolt áruknál eltérő „szállítóegységkénti legnagyobb teljes mennyiség” lehetővé tétele.

Hivatkozás az irányelv mellékletére: 1.1.3.1. pont

Az irányelv mellékletének tartalma: A szállítási tevékenység jellegével kapcsolatos mentesség.

Nemzeti jogszabályra való hivatkozás: A veszélyes áruk szállítására és a szállítható nyomástartó berendezések használatára vonatkozó 2004. évi rendelet: Regulation 3(7)(b).

Nemzeti jogszabály tartalma: Korlátozott mennyiségű és vegyes robbanóanyag-rakományokra vonatkozó mentességekre irányadó szabályok megállapítása.

Megjegyzés: Eltérő mennyiségi határértékek és vegyes rakományokra vonatkozó szorzótényezők alkalmazása az 1. osztályba sorolt árukra vonatkozóan: „50” az 1. kategóriánál és „500” a 2. kategóriánál. A vegyes rakományokkal kapcsolatos számítások alkalmazásában a szorzótényező „20” a 2. szállítási kategóriánál és „2” a 3. szállítási kategóriánál.

RA-SQ 15.5 (módosítva)

Tárgy: Az RA-SQ 6.6. elfogadása.

Hivatkozás az irányelv mellékletére: 5.3.1.3.2. pont

Az irányelv mellékletének tartalma: A figyelemfelhívásra vonatkozó követelmény enyhítése platókocsin való szállítás esetén.

Nemzeti jogszabályra való hivatkozás: A veszélyes áruk szállítására és a szállítható nyomástartó berendezések használatára vonatkozó 2004. évi rendelet: Regulation 7(12).

Az irányelv mellékletének tartalma: A figyelemfelhívásra vonatkozó követelmény nem alkalmazandó, ha a járművön elhelyezett figyelemfelhívás jól látható.

Megjegyzés: Ez mindig is nemzeti rendelkezés volt az Egyesült Királyságban.
