

**HELYESBÍTÉSEK**

**Helyesbítés a gépjárművekben jelentkező rádiófrekvenciás interferenciára (elektromágneses kompatibilitásra) vonatkozó 72/245/EGK tanácsi irányelv műszaki fejlődéshez igazításáról, és a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EGK irányelv módosításáról szóló 2004/104/EK bizottsági irányelvhez**

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 337., 2004. november 13.)

1. Az I. melléklet grafikáinak címéből az irányelv számát és az azt követő kötőjelet el kell hagyni.

- 2. függelék (28. oldal)
- 3. függelék (29. oldal)
- 4. függelék (30. oldal)
- 5. függelék (31. oldal)
- 6. függelék (32. oldal)
- 7. függelék (33. oldal).

2. A 35. oldalon, a II. A. melléklet címében:

*a következő szövegrész:* „a Bizottság 2004/78/EK irányelvvel”,

*helyesen:* „2004/104/EK irányelvvel”.

3. A 38. oldalon, a II. B. melléklet címében:

*a következő szövegrész:* „a Bizottság 95/54/EK irányelvvel”,

*helyesen:* „2004/104/EK irányelvvel”.

4. A 40. oldalon, a III. A. melléklet címében:

*a következő szövegrész:* „a Bizottság 95/54/EK irányelvvel”,

*helyesen:* „2004/104/EK irányelvvel”.

5. A 42. oldalon, a III. B. melléklet címében:

*a következő szövegrész:* „a Bizottság 95/54/EK irányelvvel”,

*helyesen:* „2004/104/EK irányelvvel”.

6. A 43. oldalon, a III. C. melléklet 6. bekezdésében:

*a következő szövegrész:* „a 2004/XX/EK irányelvvel”,

*helyesen:* „2004/104/EK irányelvvel”.

7. A 45. oldalon a következő ponttal egészül ki:

„1.3. Első lépésként egy átlagos mérőérzékelővel meg kell mérni a jármű rádióadó-antennáján az FM frekvenciasávon a kisugárzás szintjét (76–108 MHz). Amennyiben az I. melléklet 6.3.2.4. pontjában megállapított szintet nem haladja meg, a járművet úgy tekintik, mint amely a frekvenciasávra tekintettel eleget tesz e melléklet követelményeinek, és nincs szükség a teljes vizsgálatra.”

---