

32003R1702

L 243/6

AZ EURÓPAI UNIÓ HIVATALOS LAPJA

2003.9.27.

## A BIZOTTSÁG 1702/2003/EK RENDELETE

(2003. szeptember 24.)

**légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról**

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel az 1701/2003/EK rendelettel <sup>(1)</sup> kiigazított, a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(2)</sup> (a továbbiakban: az alaprendelet) és különösen annak 5. és 6. cikkére,

mivel:

- (1) Az alaprendelet megállapítja a polgári repülés biztonsága és a környezetvédelem egységesen magas szintjét biztosító közös alapvető követelményeket; előírja, hogy a Bizottság fogadja el a szükséges végrehajtási szabályokat azok egységes alkalmazása érdekében; létrehozza az Európai Repülésbiztonsági Ügynökséget (a továbbiakban: ügynökség), hogy segítséget nyújtson a Bizottságnak az ilyen végrehajtási szabályok létrehozásában.
- (2) A legutóbb a 2871/2000/EK bizottsági rendelettel <sup>(3)</sup> módosított 3922/91/EGK tanácsi rendelet <sup>(4)</sup> II. mellékletében említett, a légialkalmasság területén meglévő légi közlekedési előírások 2003. szeptember 28-án hatályukat veszítik.
- (3) Az alaprendelet hatálya alá tartozó repüléstechnikai termékek, alkatrészek, és berendezések légialkalmassági és környezeti összeegyeztethetőségének biztosítására közös műszaki előírásokat és közigazgatási eljárásokat kell elfogadni; e követelményekben és eljárásokban meg kell határozni a megfelelő tanúsítványok kibocsátásának, érvényességük fenntartásának, módosításának, felfüggesztésének, illetve visszavonásának a feltételeit.
- (4) A repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések tervezésében és gyártásában részt vevő szervezeteknek meg kell felelniük bizonyos műszaki követelmények-

nek, hogy igazolják alkalmasságukat, valamint kötelezettségeik és az ehhez kapcsolódó jogosultságaik teljesítésének módját. A Bizottságnak az ilyen alkalmasságot tanúsító bizonyítványok kibocsátására, érvényességének fenntartására, módosítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó feltételeket meghatározó intézkedéseket kell elfogadnia.

- (5) A Bizottságnak a légialkalmasság terén a közös alapvető követelmények végrehajtására vonatkozó intézkedések elfogadásakor ügyelnie kell arra, hogy azok megfeleljenek a tudomány állásának és a legjobb módszereknek, figyelembe vegyék a repülőgépekkel kapcsolatos nemzetközi tapasztalatokat, valamint a tudományos és technikai haladást, továbbá lehetővé tegyék az azonnali reagálást a balesetek és súlyos események megállapított okaira.
- (6) A repüléstechnikai termékekre, alkatrészekre és berendezésekre vonatkozó légialkalmassági és környezeti követelmények terén a közös műszaki előírások egységes alkalmazásának biztosítása megköveteli, hogy az illetékes hatóságok közös eljárásban értékeljék az ilyen előírásoknak való megfelelést; az ügynökségnek tanúsítási előírásokat és útmutatókat kell kidolgoznia a szükséges szabályozási egységesség elősegítéséhez.
- (7) E célból lehetővé kell tenni a zökkenőmentes átállást az ügynökség új keretszabályaira, biztosítva a polgári repülés biztonsága magas és egységes színvonalának megőrzését a Közösségben; elegendő időt kell biztosítani a repülési ágazat és a tagállamok közigazgatásai számára, hogy alkalmazkodjanak az új keretszabályokhoz, valamint hogy elismerjék az e rendelet hatálybalépése előtt kiállított bizonyítványok folyamatos érvényességét, az alaprendelet 57. cikkével összhangban.
- (8) E rendeletben előírt intézkedések az alaprendelet 12. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 14. cikke (1) bekezdésének megfelelően összhangban vannak az ügynökség által kiadott véleménnyel <sup>(5)</sup>.
- (9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az alaprendelet 54. cikkének (3) bekezdésével létrehozott Európai Repülésbiztonsági Ügynökséggel foglalkozó bizottságának véleményével,

<sup>(1)</sup> HL L 243., 2003.9.27., 5. o.<sup>(2)</sup> HL L 240., 2002.9.7., 1. o.<sup>(3)</sup> HL L 333, 2000.12.29., 47. o.<sup>(4)</sup> HL L 373., 1991.12.31., 4. o.<sup>(5)</sup> 2003.9.1.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

**Hatály és fogalom meghatározások**

(1) Ez a rendelet az alaprendelet 5. cikkének (4) bekezdésével és 6. cikkének (3) bekezdésével összhangban megállapítja a termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsításának közös műszaki követelményeit és közigazgatási eljárásait, meghatározva:

- a) a típusalkalmassági bizonyítványok, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok kiállítását, és ezeknek a bizonyítványoknak a módosítását;
- b) a légialkalmassági bizonyítványok, korlátozott légialkalmassági bizonyítványok, repülési engedélyek és üzemképesség-tanúsítvány kiállítását;
- c) a javítási tervek jóváhagyásának kiállítását;
- d) a környezetvédelmi előírásoknak való megfelelés igazolását;
- e) a zajbizonyítványok kiállítását;
- f) a termékek, alkatrészek és berendezések meghatározását;
- g) bizonyos alkatrészek és berendezések tanúsítását;
- h) a tervező és gyártó szervezetek tanúsítását;
- i) a légialkalmassági irányelvek kibocsátását.

(2) E rendelet alkalmazásában:

- a) „JAA”: „Joint Aviation Authority” (Társult Légügyi Hatóság);
- b) „JAR”: „Joint Aviation Requirement” (Egységes Légügyi Előírás);
- c) „21. rész (Part)”: az e rendelethez mellékelt követelmények és eljárások légi járművek és a kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsításához;
- d) „M. rész (Part)”: az alaprendeletnek megfelelően elfogadott, alkalmazandó folyamatos légialkalmasságra vonatkozó előírások.

2. cikk

**Termékek, alkatrészek és berendezések tanúsítása**

(1) A termékekre, alkatrészekre és berendezésekre a 21. részben meghatározott bizonyítványokat állítják ki.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve azok a légi járművek, beleértve bármely beszerelt terméket, alkatrészt és berendezést is, amelyek valamely tagállamban nincsenek lajstromba véve, mentesülnek a 21. rész H. és I. alrészében (Subpart) szereplő rendelkezések alól.

(3) Az olyan termékek tekintetében, amelyekre a típusalkalmassági bizonyítványt 2003. szeptember 28-át megelőzően állították ki, az alábbi rendelkezéseket kell alkalmazni:

- a) ezeket a termékeket úgy kell tekinteni, hogy azok e rendeletnek megfelelően kiállított típusalkalmassági bizonyítvány nélkül rendelkeznek, ha:
  - i. a típusalkalmassági tanúsítás alapja:
    - a JAA típusalkalmassági tanúsítás alapja, olyan termékek esetén, amelyeket a JAA adatlapjukban meghatározottak alapján JAA eljárások alapján tanúsítottak, illetve
    - más termékek esetében a típusalkalmassági tanúsítás alapja a tervező állam típusalkalmassági bizonyítványának adatlapjában meghatározottak szerint, ha a tervező állam
      - valamely tagállam, kivéve ha az ügynökség megállapítja, figyelembe véve különösen az alkalmazott légialkalmassági alapkövetelményeket és a szervizelési tapasztalatokat, hogy a típusalkalmassági tanúsítás ilyen alapon nem biztosítja az alaprendelet és e rendelet által előírttal egyenértékű biztonsági szintet, vagy
      - olyan állam, amellyel valamely tagállam kétoldalú légialkalmassági megállapodást vagy hasonló megállapodást kötött, amelynek értelmében az ilyen termékeket a tervező állam légialkalmassági alapkövetelményei alapján tanúsították, kivéve ha az ügynökség megállapítja, hogy az ilyen légialkalmassági alapkövetelmények vagy szervizelési tapasztalatok, illetve a tervező állam biztonsági rendszere nem biztosítja az alaprendelet és e rendelet által előírttal egyenértékű biztonsági szintet,
      - az ügynökség elvégzi a fenti két rendelkezés hatásainak első értékelését és a véleményt nyilvánít a Bizottság számára, beleértve e rendelet lehetséges módosításait is;
  - ii. a környezetvédelmi követelmények megegyeznek a Chicagói Egyezmény 16. mellékletében meghatározott, a termékre vonatkozó követelményekkel;
  - iii. az alkalmazandó légialkalmassági irányelvek a tervező állam irányelvei;
- b) azon légi járművek kialakítása, amelyeket 2003. szeptember 28-át megelőzően vettek lajstromba valamely tagállamban, jóváhagyottnak minősül e rendelet szerint, ha
  - i. alapvető típuskialakítása az a) bekezdésben említett valamely típusalkalmassági bizonyítvány része;
  - ii. ennek az alapvető típuskialakításnak minden olyan módosítását, amelyért nem a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa felel, jóváhagyták; valamint
  - iii. a lajstromozó tagállam által 2003. szeptember 28-át megelőzően kiállított vagy elfogadott légialkalmassági irányelveket teljesítették, beleértve a tervező állam légialkalmassági irányelveinek azokat a módosításait is, amelyeket a lajstromozó tagállam jóváhagyott;

- c) az a) bekezdésnek nem megfelelő termékek típusalkalmassági bizonyítványait 2007. március 28-ig az ügynökség határozza meg;
- d) az a) bekezdésben tárgyalt valamennyi termék zajsintjére vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány adatlapját 2007. március 28-ig az ügynökség határozza meg. Az ügynökség határozatáig, a tagállamok továbbra is kiállíthatnak zajbizonyítványokat az alkalmazandó nemzeti rendelkezéseknek megfelelően.
- (4) Azon termékek tekintetében, amelyekre a típusvizsgálati eljárás a JAA-nál vagy valamely tagállamnál 2003. szeptember 28-án folyamatban van:
- a) ha a terméket több tagállam tanúsítja, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
- b) a 21. rész 21A.15. a), b) és c) pontja nem alkalmazható;
- c) a 21. rész 21A.17. a) pontjától eltérve a típusalkalmassági tanúsítvány alapját a JAA, illetve adott esetben a tagállam állapítja meg a jóváhagyásra vonatkozó kérelem benyújtásakor;
- d) a JAA vagy a tagállam eljárásai szerint tett megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség a 21. rész 21A.20. a) és b) pontjának való megfelelés érdekében tette.
- (5) Tekintettel a nemzeti típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy azzal egyenértékű bizonyítvánnyal rendelkező termékekre, amelyekre a valamely tagállam által végzett módosításjóvágyási eljárás még nem zárult le, amikor a típusalkalmassági bizonyítványt e rendeletnek megfelelően megállapították:
- a) ha a jóváhagyási eljárást több tagállam végzi, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
- b) a 21. rész 21A.93. pontja nem alkalmazható;
- c) a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapját a JAA, illetve adott esetben a tagállam állapítja meg a módosítás jóváhagyására vonatkozó kérelem benyújtásakor;
- d) a JAA vagy a tagállam eljárásai szerint tett megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség a 21. rész 21A.103. a) 2. és b) pontjának való megfelelés érdekében tette.
- (6) Azokra a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra tekintettel, amelyekre valamely tagállam által az alkalmazandó JAA kiegészítő típusvizsgálati eljárások szerint végzett tanúsítási folyamat 2003. szeptember 28-án folyamatban van; továbbá a termékek olyan nagymértékű módosításaira tekintettel, amelyeket nem a termék típusalkalmassági bizonyítványának tulajdonosa javasolt, és amelyre valamely tagállam által az alkalmazandó nemzeti eljárások szerint végzett típusvizsgálati eljárás 2003. szeptember 28-án folyamatban van:
- a) ha a típusvizsgálati eljárást több tagállam végzi, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
- b) a 21. rész 21A.113. a) és b) pontja nem alkalmazható;
- c) a típusvizsgálat alkalmazandó alapját a JAA vagy adott esetben a tagállam határozza meg a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vagy a nagymértékű módosítás jóváhagyására vonatkozó kérelem benyújtásakor;
- d) a JAA vagy a tagállam eljárásai szerint tett megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség a 21A.115. a) pontjának való megfelelés érdekében tette.
- (7) Tekintettel a nemzeti típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy azzal egyenértékű bizonyítvánnyal rendelkező termékekre, amelyeknél valamely jelentősebb javítási terv valamely tagállam által végzett jóváhagyási folyamat nem zárult le még akkor, amikor e rendeletnek megfelelően a típusalkalmassági bizonyítványról határoznak, a JAA vagy a tagállam eljárásai szerint tett megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség a 21. rész 21A.433.a) pontjának való megfelelés érdekében tette.
- (8) Azokra az alkatrészekre és berendezésekre tekintettel, amelyekre valamely tagállam által végzett jóváhagyási vagy engedélyezési eljárás 2003. szeptember 28-án folyamatban van:
- a) ha az engedélyezési eljárást több tagállam végzi, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
- b) a 21. rész 21A.603. cikke nem alkalmazható;
- c) a 21. rész 21A.605. pontja szerint alkalmazandó adatszolgáltatási követelményeket az illetékes tagállam határozza meg a jóváhagyásra vagy engedélyezésre irányuló kérelem benyújtásakor;
- d) az illetékes tagállam által tett megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség a 21A.606. b) pontjának való megfelelés érdekében tette.
- (9) A valamely tagállam által kiállított, a (3) bekezdéssel összhangban megállapított típusalkalmassági bizonyítványnak való megfelelést igazoló légi alkalmassági bizonyítványt úgy kell tekinteni, hogy az az e rendeletben foglaltaknak megfelelően.
- (10) Az ügynökség (3) bekezdés c) pontja szerinti megállapításáig azokért a légi járműtípusokért, amelyeket repülését valamely tagállam 2003. szeptember 28-át megelőzően engedélyezte, és amelyek számára nem állítható ki típusalkalmassági bizonyítvány a (3) bekezdésnek megfelelően, továbbra is a lajstromozó tagállam felelős az alkalmazandó nemzeti rendelkezések szerint.
- (11) A tagállamok 2007. március 28-ig megállapítják, hogy a légi jármű és az alapvető követelményektől való eltérést ellensúlyozó megfelelő kapcsolódó korlátozások lehetővé teszik-e, hogy a légi jármű az alaprepülést biztonságosan végrehajthassa. Ilyen esetben a repülési engedély tartalmazza a használat korlátozását annak a tagállamnak légterére, amelynek az illetékes hatósága az engedélyt kiállítja. E légtéren kívüli repüléshez az engedélyt az érintett államok illetékes hatóságainak is érvényesíteniük kell.
2007. március 28-ig az olyan légi járműért, amelynek repülését valamely tagállam 2003. szeptember 28-át megelőzően légi alkalmassági bizonyítvány nélkül engedélyezte, továbbra is a tagállam felelős az alkalmazandó nemzeti rendelkezések szerint. Az ilyen légi jármű kizárólag a szóban forgó tagállam légterében repülhet. E légtéren kívüli repüléshez az érintett állam illetékes hatóságának engedélye szükséges.

(12) Amennyiben a 21. részben az M. rész rendelkezéseinek alkalmazására és/vagy azoknak való megfelelésre hivatkoznak, ha az M. rész még nincs hatályban, a vonatkozó nemzeti rendelkezéseket kell alkalmazni.

(13) A valamely tagállam által alkatrészekre és berendezésekre kiállított, 2003. szeptember 28-án érvényes jóváhagyásokat úgy kell tekinteni, hogy azokat e rendeletnek megfelelően állították ki.

(14) Valamely tagállam által a JAA eljárások vagy az alkalmazandó nemzeti eljárások szerint kiállított kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra, illetve a termékek olyan módosításaira tekintettel, amelyeket nem a termék típusalkalmassági bizonyítványának tulajdonosa javasolt, és amelyeket valamely tagállam az alkalmazandó nemzeti eljárásoknak megfelelően jóváhagyott, amennyiben a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy módosítás 2003. szeptember 28-án érvényes, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt és módosítást úgy kell tekinteni, hogy azt e rendeletnek megfelelően állították ki.

### 3. cikk

#### **Tervező szervezetek**

(1) A termékek, alkatrészek és berendezések tervezéséért, illetve az azokon végzett módosításokért és javításokért felelős szervezet a 21. résznek megfelelően igazolja az alkalmasságát.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve azok a szervezetek, amelyek székhelye valamely harmadik országban van, olyan bizonyítvánnyal igazolhatják az alkalmasságukat, amelyet a szóban forgó állam arra a termékre, alkatrészeire vagy berendezéseire állított ki, amelyre a szervezet kérelme vonatkozik, feltéve hogy

- a) a szóban forgó állam a tervező állam; valamint
- b) az ügynökség megállapította, hogy a szóban forgó állam rendszere a szervezetek egyenértékű jóváhagyási rendszere vagy a szóban forgó állam illetékes hatóságának közvetlen részvétele révén az e rendeletben előírtakkal megegyező szintű független megfelelés-ellenőrzést tartalmaz.

(3) A tervezést végző szervezetek valamely tagállam által a JAA előírásokkal és eljárásokkal összhangban kiállított vagy elismert, és 2003. szeptember 28-át megelőzően érvényes jóváhagyásait úgy kell tekinteni, hogy azok e rendeletnek megfelelnek. Ilyen esetben a 21. rész J. alrészében említett második szintű vizsgálati eredmények lezárásának határideje nem lehet egy évnél hosszabb, ha e vizsgálati eredmények a korábban alkalmazandó JAR-hez viszonyított különbségekre vonatkoznak.

(4) Az a típusalkalmasságibizonyítvány-tulajdonos, aki 2003. szeptember 28-án nem rendelkezik az alkalmazandó JAA eljárások szerint kiállított megfelelő tervező szervezeti jóváhagyással, alkalmasságát a 21. rész 21A.14. pontjában meghatározott feltételeknek megfelelően 2005. szeptember 28-ig igazolja.

(5) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványért, valamely jelentős javítási terv jóváhagyásáért vagy segédhajtómű tervének jóváhagyásáért folyamodó szervezetek, amelyek 2003. szeptember 28-án nem rendelkeznek valamely tagállam által az alkalmazandó JAA eljárások szerint kiállított megfelelő tervező-szervezeti jóváhagyással, 2005. szeptember 28-ig a 21. rész 21A.112. és 21A.432B. pontja vagy segédhajtómű esetében a 21A.602B. pontja szerint igazolják az alkalmasságukat.

(6) Azokra a szervezetekre tekintettel, amelyeknek tervező szervezetként történő jóváhagyása valamely tagállamban 2003. szeptember 28-án folyamatban van az alkalmazandó JAA eljárások szerint:

1. a 21. rész 21A.234. pontja nem alkalmazható;
2. a JAA eljárások szerint tett megfelelési vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség a 21. rész 21A.245. pontjának való megfelelés érdekében tette.

### 4. cikk

#### **Gyártó szervezetek**

(1) A termékek, alkatrészek és berendezések gyártásáért felelős szervezet a 21. rész rendelkezéseinek megfelelően igazolja az alkalmasságát.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve azok a gyártók, amelyek a székhelye valamely harmadik országban van, olyan bizonyítvánnyal igazolhatják az alkalmasságukat, amelyet a szóban forgó állam arra a termékre, alkatrészeire és berendezéseire állított ki, amelyre a gyártó kérelme vonatkozik, feltéve hogy

- a) a szóban forgó állam a gyártó állam; valamint
- b) az ügynökség megállapította, hogy a szóban forgó állam rendszere a szervezetek egyenértékű jóváhagyási rendszere vagy a szóban forgó állam illetékes hatóságának közvetlen részvétele révén az e rendeletben előírtakkal megegyező szintű független megfelelés-ellenőrzést tartalmaz.

(3) A gyártó szervezetek valamely tagállam által a JAA előírások és eljárásokkal összhangban kiállított vagy elismert, és 2003. szeptember 28-át megelőzően érvényes jóváhagyásait úgy kell tekinteni, hogy azok e rendeletnek megfelelnek. Ilyen esetben a 21. rész G. alrészében említett második szintű vizsgálati eredmények lezárásának határideje nem lehet egy évnél hosszabb, ha e vizsgálati eredmények a korábban alkalmazandó JAR-hez viszonyított különbségekre vonatkoznak.

(4) A szervezetek 2005. szeptember 28-ig igazolják az e rendelet szerinti alkalmasságukat.

(5) Amíg valamely szervezet a 21. rész F. és G. alrészének megfelelően nem igazolta az alkalmasságát, addig a szóban forgó szervezet által a vonatkozó nemzeti rendelkezésekkel összhangban kiállított megfelelési nyilatkozatokat és üzemképességi tanúsítványokat úgy kell tekinteni, hogy azokat e rendeletnek megfelelően állították ki.

(6) Azokra a szervezetekre tekintettel, amelyek esetében a gyártószervezeti jóváhagyás az alkalmazandó JAA eljárás szerint valamely tagállamban 2003. szeptember 28-án folyamatban van:

- a) a 21. rész 21A.134. pontja nem alkalmazható;
- b) a JAA eljárások szerint tett megfelelési vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség a 21. rész 21A.145. pontjának való megfelelés érdekében tette.

#### 5. cikk

#### Hatálybalépés

(1) Ez a rendelet 2003. szeptember 28-án lép hatályba, a 21. rész 21A.804. a) 3. pontja kivételével, amely 2004. március 28-án, illetve a 21. rész H. alrész kivételével, amely 2004. szeptember 28-án lép hatályba.

(2) A 21. rész 21A.159. pontjától eltérve a tagállamok korlátozott időtartamú jóváhagyásokat bocsáthatnak ki 2005. szeptember 28-ig.

(3) A 21. rész 21A.181. pontjától eltérve a tagállamok korlátozott időtartamú bizonyítványokat állíthatnak ki 2008. szeptember 28-ig.

(4) Amennyiben valamely tagállam alkalmazza a (2) és (3) bekezdés rendelkezéseit, erről tájékoztatja a Bizottságot és az ügynökséget.

(5) Az ügynökség kellő időben értékelést készít arról, hogy hogyan érintik az e rendeletben szereplő rendelkezések a jóváhagyások érvényességének időtartamát, és véleményt terjeszt a Bizottság elé, beleértve a rendelet lehetséges módosításait is.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2003. szeptember 24-én.

a Bizottság részéről  
Loyola DE PALACIO  
alelnök

## MELLÉKLET

## 21. RÉSZ

Légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések, valamint a tervező és gyártó szervezetek bizonyítványai

Tartalom (részletes formátum)

	Oldal
21.1. Általános bevezető . . . . .	467
<b>A. SZAKASZ</b> . . . . .	467
A KÉRELMEZŐKRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK, SZERZETT JOGOK ÉS KÖTELEZETTSÉGEK . . . . .	467
A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK . . . . .	467
21A.1. Alkalmazási kör . . . . .	467
21A.2. Nem a bizonyítvány kérelmezője vagy tulajdonosa által tett kötelezettségvállalás . . . . .	467
21A.3. Meghibásodások, üzemzavarok és hibák . . . . .	467
21A.3B. Légialkmassági irányelvek . . . . .	468
21A.4. A tervezés és a gyártás összehangolása . . . . .	468
B. ALRÉSZ – TÍPUSALKMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK . . . . .	468
21A.11. Alkalmazási kör . . . . .	468
21A.13. Jogosultság . . . . .	468
21A.14. Az alkalmasság bizonyítása . . . . .	468
21A.15. Kérelem . . . . .	469
21A.16A. Légialkmassági alapkövetelmények . . . . .	469
21A.16B. Különleges feltételek . . . . .	469
21A.17. A típusalkmassági tanúsítás alapja . . . . .	470
21A.18. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények és tanúsítási előírások meghatározása . . . . .	470
21A.19. Új típusalkmassági bizonyítványt igénylő módosítások . . . . .	470
21A.20. A típusalkmassági bizonyítvány kiállítása . . . . .	471
21A.21. A típusalkmassági bizonyítvány kiállítása . . . . .	471
21A.23. Korlátozott típusalkmassági bizonyítvány kiállítása . . . . .	471
21A.31. Típusterv . . . . .	471
21A.33. Vizsgálatok és tesztek . . . . .	472
21A.35. Repülési tesztek . . . . .	472
21A.41. Típusalkmassági bizonyítvány . . . . .	472
21A.44. A bizonyítvány tulajdonosának kötelezettségei . . . . .	473
21A.47. Átruházhatóság . . . . .	473
21A.51. Érvényességi idő és folyamatos érvényesség . . . . .	473
21A.55. Nyilvántartás vezetése . . . . .	473
21A.57. Kézikönyvek . . . . .	473
21A.61. A folyamatos légialkmasságra vonatkozó utasítások . . . . .	473
(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ) . . . . .	474
D. ALRÉSZ – TÍPUSALKMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI . . . . .	474
21A.90. Alkalmazási kör . . . . .	474
21A.91. A típusterv módosításainak osztályozása . . . . .	474

	Oldal
21A.92. Jogosultság . . . . .	474
21A.93. Kérelem . . . . .	474
21A.95. Kis módosítások . . . . .	474
21A. 97. Nagy módosítások . . . . .	474
21A.101. Az alkalmazandó típusanúsítási előírások és környezetvédelmi követelmények megjelölése . . . . .	475
21A.103. A jóváhagyás kiállítása . . . . .	475
21A.105. Nyilvántartás vezetése . . . . .	476
21A.107. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások . . . . .	476
21A.109. Kötelezettségek és EPA-jelzés . . . . .	476
E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK . . . . .	476
21A.111. Alkalmazási kör . . . . .	476
21A.112. Jogosultság . . . . .	476
21A.112B. Az alkalmasság bizonyítása . . . . .	476
21A.113. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem . . . . .	476
21A.114. A megfelelőség igazolása . . . . .	477
21A.115. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása . . . . .	477
21A.116. Átruházhatóság . . . . .	477
21A.117. A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének módosításai . . . . .	477
21A.118A. Kötelezettségek és EPA-jelzés . . . . .	477
21A.118B. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség . . . . .	477
21A.119. Kézikönyvek . . . . .	477
21A.120. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások . . . . .	478
F. ALRÉSZ – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA HIÁNYÁBAN . . . . .	478
21A.121. Alkalmazási kör . . . . .	478
21A.122. Jogosultság . . . . .	478
21A.124. Kérelem . . . . .	478
21A.125. Eseti engedély kiállítása . . . . .	478
21A.125B. Vizsgálati eredmények . . . . .	479
21A.125C. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség . . . . .	479
21A.126. Gyártás-ellenőrzési rendszer . . . . .	479
21A.127. Tesztek: légi jármű . . . . .	480
21A.128. Tesztek: hajtóművek és légcsavarok . . . . .	480
21A.129. A gyártó kötelezettségei . . . . .	480
21A.130. Megfelelőségi nyilatkozat . . . . .	481
G. ALRÉSZ – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA . . . . .	481
21A.131. Alkalmazási kör . . . . .	481
21A.133. Jogosultság . . . . .	481
21A.134. Kérelem . . . . .	481
21A.135. A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása . . . . .	481
21A.139. Minőségügyi rendszer . . . . .	482
21A.143. Részletes ismertetés . . . . .	482
21A.145. Jóváhagyási követelmények . . . . .	483
21A.147. A jóváhagyott gyártó szervezet módosításai . . . . .	483
21A.148. Telephely módosítása . . . . .	483
21A.149. Átruházhatóság . . . . .	483
21A.151. A jóváhagyás feltételei . . . . .	484

	Oldal
21A.153. A jóváhagyás feltételeinek módosításai . . . . .	484
21A.157. Vizsgálatok . . . . .	484
21A.158. Vizsgálati eredmények . . . . .	484
21A.159. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség . . . . .	484
21A.163. Kiváltságok . . . . .	485
21A.165. A jóváhagyás tulajdonosának kötelezettségei . . . . .	485
<b>H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK</b> . . . . .	<b>486</b>
21A.171. Alkalmazási kör . . . . .	486
21A.172. Jogosultság . . . . .	486
21A.173. Osztályozás . . . . .	486
21A.174. Kérelem . . . . .	486
21A.175. Nyelv . . . . .	487
21A.177. Módosítások vagy változtatások . . . . .	487
21A.179. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás . . . . .	487
21A.180. Ellenőrzések . . . . .	487
21A.181. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség . . . . .	487
21A.182. A légi jármű meghatározása . . . . .	488
21A.183. A légialkalmassági bizonyítványok kiállítása . . . . .	488
21A.184. Korlátozott légialkalmassági bizonyítványok kiállítása . . . . .	488
21A.185. Repülési engedélyek kiállítása . . . . .	488
<b>I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK</b> . . . . .	<b>489</b>
21A.201. Alkalmazási kör . . . . .	489
21A.203. Jogosultság . . . . .	489
21A.204. Kérelem . . . . .	489
21A.205. A zajbizonyítvány kiállítása . . . . .	489
21A.207. Módosítás vagy változtatás . . . . .	489
21A.209. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítása . . . . .	489
21A.210. Ellenőrzések . . . . .	489
21A.211. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség . . . . .	490
<b>J. ALRÉSZ – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA</b> . . . . .	<b>490</b>
21A.231. Alkalmazási kör . . . . .	490
21A.233. Jogosultság . . . . .	490
21A.234. Kérelem . . . . .	490
21A.235. A tervező szervezet jóváhagyásának kiadása . . . . .	490
21A.239. Tervezésbiztosítási rendszer . . . . .	490
21A.243. Adatok . . . . .	491
21A.245. Jóváhagyási követelmények . . . . .	491
21A.247. A tervezésbiztosítási rendszer módosításai . . . . .	491
21A.249. Átruházhatóság . . . . .	491
21A.251. A jóváhagyás feltételei . . . . .	491
21A.253. A jóváhagyás feltételeinek módosítása . . . . .	491
21A.257. Vizsgálatok . . . . .	492
21A.258. Vizsgálati eredmények . . . . .	492
21A.259. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség . . . . .	492
21A.263. Kiváltságok . . . . .	492
21A.265. A tervező szervezet jóváhagyása tulajdonosának kötelezettségei . . . . .	493



	Oldal
K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK . . . . .	493
21A.301. Alkalmazási kör . . . . .	493
21A.303. Az alkalmazandó követelmények betartása . . . . .	493
21A.305. Alkatrészek és berendezések jóváhagyása . . . . .	493
21A.307. Alkatrészek és berendezések forgalomba hozatala beszerelésre . . . . .	493
(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ) . . . . .	494
M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK . . . . .	494
21A.431. Alkalmazási kör . . . . .	494
21A.432. Jogosultság . . . . .	494
21A.432B. Az alkalmasság bizonyítása . . . . .	494
21A.433. Javítási terv . . . . .	494
21A.435. A javítások osztályozása . . . . .	494
21A.437. A javítási terv jóváhagyásának kiadása . . . . .	495
21A.439. Pótalkatrészek gyártása . . . . .	495
21A.441. A javítások kivitelezése . . . . .	495
21A.443. Korlátozások . . . . .	495
21A.445. Kijavítatlan károsodás . . . . .	495
21A.447. Nyilvántartás vezetése . . . . .	495
21A.449. A folyamatos légalkalmasságra vonatkozó utasítások . . . . .	496
21A.451. Kötelezettségek és EPA-jelzés . . . . .	496
(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ) . . . . .	496
O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK . . . . .	496
21A.601. Alkalmazási kör . . . . .	496
21A.602A. Jogosultság . . . . .	496
21A.602B. Az alkalmasság bizonyítása . . . . .	497
21A.603. Kérelem . . . . .	497
21A.604. Segédhajtómű (APU) ETSO-engedélyezése . . . . .	497
21A.605. Az adatokkal kapcsolatos követelmények . . . . .	497
21A.606. Az ETSO-engedély kiállítása . . . . .	497
21A.607. Az ETSO-engedéllyel kapcsolatos kiváltságok . . . . .	497
21A.608. Terv- és teljesítménynyilatkozat (DDP) . . . . .	498
21A.609. Az ETSO-engedély tulajdonosainak kötelezettségei . . . . .	498
21A.610. Eltérés engedélyezése . . . . .	498
21A.611. Tervmódosítások . . . . .	498
21A.613. Nyilvántartás vezetése . . . . .	499
21A.615. Az ügynökség által végzett ellenőrzés . . . . .	499
21A.619. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség . . . . .	499
21A.621. Átruházhatóság . . . . .	499
(P. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ) . . . . .	499
Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA . . . . .	499
21A.801. Termékek meghatározása . . . . .	499
21A.803. Azonosító adatok kezelése . . . . .	500
21A.804. Alkatrészek és berendezések meghatározása . . . . .	500
21A.805. A kritikus alkatrészek meghatározása . . . . .	500
21A.807. Az ETSO-cikkek meghatározása . . . . .	500

	Oldal
<b>B. SZAKASZ</b> . . . . .	501
ELJÁRÁSOK AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK SZÁMÁRA . . . . .	501
A. ALRÉS – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK . . . . .	501
21B.5. Hatály . . . . .	501
21B.20. Az illetékes hatóság kötelezettségei . . . . .	501
21B.25. Az illetékes hatóság szervezetére vonatkozó követelmények . . . . .	501
21B.30. Dokumentált eljárások . . . . .	501
21B.35. A szervezet és az eljárások módosításai . . . . .	501
21B.40. Jogviták rendezése . . . . .	501
21B.45. Jelentéstétel/összehangolás . . . . .	502
21B.55. Nyilvántartás vezetése . . . . .	502
21B.60. Légialkalmassági irányelvek . . . . .	502
B. ALRÉS – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK . . . . .	502
(C. ALRÉS – NEM ALKALMAZANDÓ) . . . . .	502
D. ALRÉS – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI . . . . .	502
E. ALRÉS – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK . . . . .	502
F. ALRÉS – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN . . . . .	502
21B.120. Vizsgálat . . . . .	502
21B.130. Az eseti engedély kiállítása . . . . .	503
21B.135. Az eseti engedély érvényben tartása . . . . .	503
21B.140. Az eseti engedély módosítása . . . . .	503
21B.143. Értesítés a vizsgálati eredményekről . . . . .	503
21B.145. Az eseti engedély felfüggesztése és visszavonása . . . . .	504
21B.150. Nyilvántartás vezetése . . . . .	504
G. ALRÉS – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA . . . . .	504
21B.220. Vizsgálat . . . . .	504
21B.225. Értesítés a vizsgálati eredményekről . . . . .	505
21B.230. A bizonyítvány kiállítása . . . . .	505
21B.235. Folyamatos felügyelet . . . . .	505
21B.240. A gyártó szervezet jóváhagyásának módosítása . . . . .	505
21B.245. A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése vagy visszavonása . . . . .	505
21B.260. Nyilvántartás vezetése . . . . .	506
H. ALRÉS – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK . . . . .	506
21B.320. Vizsgálat . . . . .	506
21B.325. Légialkalmassági bizonyítványok kiállítása . . . . .	506
21B.330. A légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása . . . . .	506
21B.345. Nyilvántartás vezetése . . . . .	507
I. ALRÉS – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK . . . . .	507
21B.420. Vizsgálat . . . . .	507
21B.425. Zajbizonyítványok kiállítása . . . . .	507
21B.430. A zajbizonyítványok felfüggesztése vagy visszavonása . . . . .	507
21B.445. Nyilvántartás vezetése . . . . .	507
J. ALRÉS – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA . . . . .	507
K. ALRÉS – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK . . . . .	507
(L. ALRÉS – NEM ALKALMAZANDÓ) . . . . .	508

	Oldal
M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK . . . . .	508
(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ) . . . . .	508
O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK . . . . .	508
(P. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ) . . . . .	508
Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA . . . . .	508
<i>Függelékek – EASA-ŰRLAPOK</i> . . . . .	509

## 21.1. Általános bevezető

Ezen rész alkalmazásában az „illetékes hatóság”:

- a) olyan szervezetek esetében, amelyek székhelye valamely tagállamban van, a szóban forgó tagállam által kijelölt hatóság; illetve, a szóban forgó tagállam kérésére az ügynökség; illetve
- b) olyan szervezetek esetében, amelyek székhelye valamely harmadik országban van, az ügynökség.

## A. SZAKASZ

A KÉRELMEZŐKRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK, SZERZETT JOGOK ÉS KÖTELEZETTSÉGEK

### A. ALRÉSZ –ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

#### 21A.1. Alkalmazási kör

Ebben a szakaszban azokat az általános rendelkezéseket állapítjuk meg, amelyek az ennek a szakasznak az értelmében kiállított vagy kiállítandó bizonyítvány kérelmezőjének vagy tulajdonosának a jogait és kötelezettségeit szabályozzák.

#### 21A.2. Nem a bizonyítvány kérelmezője vagy tulajdonosa által tett kötelezettségvállalás

Ennek a szakasznak az értelmében valamely termékre, alkatrészre vagy berendezésre vonatkozó bizonyítvány tulajdonosa vagy kérelmezője részére előírt intézkedéseket és kötelezettségeket az előbbi nevében más természetes vagy jogi személy is vállalhatja, feltéve hogy a bizonyítvány tulajdonosa vagy kérelmezője igazolja, hogy megállapodott a másik személlyel annak érdekében, hogy a tulajdonos kötelezettségeinek megfelelően eleget tegyenek.

#### 21A.3. Meghibásodások, üzemzavarok és hibák

- a) Adatgyűjtő, vizsgáló és elemző rendszer. A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, Európai Műszaki Szabvány Rendelet (ETSO) -engedély, jelentős javítási terv jóváhagyás vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás tulajdonosának rendelkeznie kell olyan rendszerrel, amely az olyan meghibásodásokkal, üzemzavarokkal, hibákkal vagy más eseményekkel foglalkozó jelentések, illetve ezekkel kapcsolatos információk gyűjtésére, vizsgálatára és elemzésére szolgál, amelyek hátrányosan befolyásolják vagy befolyásolhatják a típusalkalmassági bizonyítványban, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványban, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványban, ETSO-engedélyben, jelentős javítási tervjóváhagyásban, illetve bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyásban szereplő termék, alkatrész vagy berendezés folyamatos légi alkalmasságát. Az erről a rendszerről szóló információkat a termék, alkatrész vagy berendezés minden ismert üzemeltetője, valamint – ilyen kérés esetén – a kapcsolódó végrehajtási rendeletek alapján felhatalmazott bármely egyéb személy számára rendelkezésre kell bocsátani.
- b) Jelentéstétel az ügynökség felé.
  1. A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, ETSO-engedély, jelentős javítási terv jóváhagyás vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás tulajdonosa az ügynökségnek jelent minden meghibásodást, zavart, hibát vagy egyéb olyan eseményt, amelyről a típusalkalmassági bizonyítványban, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványban, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványban, ETSO-engedélyben, jelentős javítási tervjóváhagyásban vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyásban szereplő termékkel, alkatrészszel vagy berendezéssel kapcsolatban tudomása van, és amely veszélyes helyzetet eredményezett vagy eredményezhet.
  2. Ezeket a jelentéseket az ügynökség által megállapított formában és módon, a lehető legrövidebb idő alatt nyújtják be, legkésőbb 72 órával a lehetséges veszélyes helyzet megállapítását követően, kivéve ha rendkívüli körülmények ezt megakadályozzák.
- c) A jelentett események kivizsgálása.
  1. Abban az esetben, ha a b) bekezdésnek vagy a 21A. 129. f) 2. vagy 21A.165. f) 2. albekezdésnek megfelelően jelentett valamely esemény tervezési hiba vagy gyártási hiba miatt következett be, a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási terv jóváhagyás, ETSO-engedély vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás tulajdonosa, illetve adott esetben a gyártó a hiba okát kivizsgálja, és jelentést tesz az ügynökség felé a vizsgálat eredményéről és azokról az intézkedésekről, amelyeket a hiba kijavítása érdekében tesz vagy javasol.
  2. Ha az ügynökség megállapítja, hogy a hiba kijavításához intézkedés szükséges, a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási tervjóváhagyás, ETSO-engedély vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás tulajdonosa, illetve adott esetben a gyártó a lényeges adatokat az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

### 21A.3B. Légialkalmassági irányelvek

- a) A légialkalmassági irányelv az ügynökség által kiállított vagy elfogadott dokumentumot jelenti, amely a légi járműveknél kötelezően végrehajtandó intézkedéseket ír elő az elfogadható biztonsági szint helyreállítása érdekében abban az esetben, ha bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a szóban forgó légi jármű biztonsági szintje egyébként veszélybe kerülhetett volna.
- b) Az ügynökség abban az esetben ad ki légialkalmassági irányelvet, ha
1. az ügynökség valamely légi jármű esetében veszélyes helyzet fennállását állapítja meg a légi jármű, vagy a légi járművön felszerelt hajtómű, légcsavar, alkatrész vagy berendezés hibája következtében; valamint
  2. ez a helyzet más légi járművön is fennállhat vagy kialakulhat.
- c) Ha az ügynökségnek légialkalmassági irányelvet kell kibocsátania a b) bekezdésben említett valamely veszélyes helyzet megszüntetésére vagy valamely vizsgálat elvégzésének előírására, a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási tervjóváhagyás, ETSO-engedély vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás tulajdonosa:
1. javaslatot tesz a megfelelő kiigazító intézkedésre vagy a szükséges vizsgálatokra, illetve egyidejűleg mindkettőre, és az ezekkel a javaslatokkal kapcsolatos részletes adatokat jóváhagyásra benyújtja az ügynökséghez.
  2. Az 1. albekezdésben említett javaslatoknak az ügynökség általi jóváhagyását követően megfelelő leíró adatokat és kivitelezési utasításokat biztosít a termék, alkatrész vagy berendezés összes ismert üzemeltetője vagy tulajdonosa, illetve – kérés esetén – bármely olyan személy részére, akinek a számára a légialkalmassági irányelv betartását előírták.
- d) A légialkalmassági irányelvekben legalább az alábbi információknak kell szerepelnie:
1. A veszélyes helyzet meghatározása.
  2. Az érintett légi jármű meghatározása.
  3. A szükséges intézkedés(ek).
  4. A szükséges intézkedés(ek) végrehajtásának határideje.
  5. A hatálybalépés napja.

### 21A.4. A tervezés és a gyártás összehangolása

A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási tervjóváhagyás, ETSO-engedély vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás tulajdonosai szükség szerint együttműködnek a gyártó szervezettel annak érdekében, hogy biztosítsák

- a) a tervezés és a gyártás megfelelő összehangolását a körülményektől függően a 21A.122. vagy 21A.133. pont vagy a 21A.165. c) 2. albekezdés előírásai szerint; valamint
- b) a termék, alkatrész vagy berendezés folyamatos légialkalmasságának megfelelő támogatását.

## B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

### 21A.11. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk a termékek típusalkalmassági bizonyítványa, valamint a légi járművek korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa kiállításának eljárását, és megállapítjuk az ilyen bizonyítványok kérelmezőinek és tulajdonosainak jogait és kötelezettségeit.

### 21A.13. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, aki bizonyította alkalmasságát a 21A.14. pont szerint, vagy akinél folyamatban van ennek a bizonyítása, jogosult arra, hogy típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt kérjen az ebben az alrészben meghatározott feltételekkel.

### 21A.14. Az alkalmasság bizonyítása

- a) A típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt kérelmező bármely szervezet úgy bizonyíthatja alkalmasságát, hogy bemutatja a tervező szervezet az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyását.

- b) Az a) bekezdéstől való eltérésképpen alkalmassága bizonyításának másik módjaként a kérelmező megszerezheti az ügynökség beleegyezését a meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és az e rész szerinti megfelelőséghez szükséges intézkedések sorozatát megállapító eljárások használatához, ha a termék az alábbiakban felsoroltak egyike:
1. nagyon könnyű repülőgép vagy forgószárnyas légi jármű, vitorlázó repülő vagy segédmotoros vitorlázógép, léggömb, vagy hőlégballon; illetve
  2. valamennyi alábbi követelménynek megfelelő kis repülőgép:
    - i. egydugattyús motor, legfeljebb 250 LE maximális felszálló teljesítménnyel;
    - ii. hagyományos elrendezés;
    - iii. hagyományos anyag és szerkezet;
    - iv. repülés VFR szerint, jegesedési viszonyokon kívül;
    - v. legfeljebb 4 ülés a pilótaüléssel együtt, a maximális felszálló tömeg legfeljebb 3 000 font (1 361 kg);
    - vi. nem túlnyomásos kabin;
    - vii. nincs segédenergiás szabályozás;
    - viii. alapfokú műrepülés +6/-3g-re korlátozva; illetve
  3. dugattyús motor; illetve
  4. a segédmotoros vitorlázógépek alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelménye szerinti típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező hajtómű vagy légcsavar; illetve
  5. fix vagy változtatható állásszögű légcsavar.

#### 21A.15. Kérelem

- a) A típusalkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet az ügynökség által megállapított formában és módon készítik el.
- b) A légi jármű típusalkalmassági bizonyítványára vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványára vonatkozó kérelemhez csatolják a szóban forgó légi jármű háromnézetű rajzát és az előzetes alapadatokat, beleértve a tervezett üzemi jellemzőket és korlátozásokat is.
- c) A hajtómű vagy légcsavar típusalkalmassági bizonyítványára vonatkozó kérelemhez csatolják a hajtómű vagy a légcsavar általános elrendezési rajzát, a tervezési sajátosságok leírását, az üzemi jellemzőket, és a tervezett üzemi korlátozásokat.

#### 21A.16A. Légialkalmassági alapkövetelmények

Az ügynökség az alaprendelet 14. cikkével összhangban légialkalmassági alapkövetelményeket ad ki a termékeknek, alkatrészeknek és berendezéseknek az alaprendelet I. mellékletében szereplő alapvető követelmények szerinti megfelelősége igazolásának szabványos eszközeként. Ezek a szabályzatok megfelelően részletesek és konkrétak ahhoz, hogy a kérelmező számára jelezzék azokat a feltételeket, amelyek alapján a bizonyítványokat kiállítják.

#### 21A.16B. Különleges feltételek

- a) Az ügynökség különleges részletes műszaki leírásokat, nevesített különleges feltételeket ír elő a termékekre, ha a vonatkozó légialkalmassági alapkövetelmény nem tartalmaz elégséges vagy megfelelő biztonsági szabványokat a termékhez, mert:
  1. A termék új vagy szokatlan tervezési sajátosságokkal rendelkezik azokhoz a tervezési módszerekhez képest, amelyek az alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény alapul; illetve
  2. A termék szándékolt rendeltetése nem szokványos; illetve
  3. Az üzemben lévő más hasonló termékekkel vagy hasonló tervezési sajátosságokkal rendelkező termékekkel kapcsolatos tapasztalatok igazolták, hogy veszélyes helyzetek alakulhatnak ki.
- b) A különleges feltételek között olyan biztonsági szabványok is szerepelhetnek, amelyeket az ügynökség szükségesnek ítél ahhoz, hogy az alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelményben meghatározottal egyenértékű szintű biztonságot alakítson ki.

**21A.17. A típusalkalmassági tanúsítás alapja**

- a) A típusalkalmassági tanúsítás alapja, amelyet a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállításához közölni kell, az alábbiakból áll:
1. Az ügynökség által meghatározott, a bizonyítványra vonatkozó kérelem benyújtásakor hatályos alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény, kivéve ha
    - i. az ügynökség másként rendelkezik; illetve
    - ii. a kérelmező a későbbi hatályos módosítások szerinti megfelelést választja, vagy a c) és d) bekezdés ezt írja elő.
  2. Bármely, a 21A.16B. a) bekezdés szerint előírt különleges feltétel.
- b) A nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek típusalkalmassági tanúsítására vonatkozó kérelem öt évig, bármely más típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem pedig három évig érvényes, kivéve ha a kérelmező a kérelem benyújtásakor igazolja, hogy termékének tervezése, fejlesztése és vizsgálata hosszabb időt igényel, és az ügynökség a hosszabb időtartamot jóváhagyja.
- c) Abban az esetben, ha a típusalkalmassági bizonyítványt nem adták ki, vagy ha nyilvánvaló, hogy a típusalkalmassági bizonyítványt nem fogják kiállítani a b) bekezdésben meghatározott határidőn belül, a kérelmező:
1. Új típusvizsgálati kérelmet nyújthat be, és teljesítheti az a) bekezdésben szereplő, az eredeti kérelemre vonatkozó rendelkezéseket; illetve
  2. Kérheti az eredeti kérelem meghosszabbítását, és teljesítheti az általa kiválasztott időpontban (de legkorábban a típusalkalmassági bizonyítvány kiállítását a b) bekezdés értelmében az eredeti kérelemre megállapított határidővel megelőzően) hatályban lévő alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelményeket.
- d) Ha a kérelmező úgy dönt, hogy a légialkalmassági alapkövetelmények olyan módosítását teljesíti, amely a típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem benyújtását követően lépett hatályba, a kérelmezőnek meg kell felelnie az ügynökség megítélése szerint azzal közvetlenül összefüggő valamennyi egyéb módosításnak is.

**21A.18. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények és tanúsítási előírások meghatározása**

- a) A légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának kiállításához kapcsolódó alkalmazandó zajvédelmi követelmények előírása megfelel azoknak a rendelkezéseknek, amelyek a Chicagói Egyezmény I. kötete, II. része, 16. mellékletének 1. fejezetében, illetve:
1. szubszonikus sugárhajtású repülőgépek esetében, a körülményektől függően az I. kötet II. részének 2., 3. és 4. fejezetében;
  2. légcsavaros repülőgépek esetében, a körülményektől függően az I. kötet II. részének 3., 4., 5., 6. és 10. fejezetében;
  3. helikopterek esetében, a körülményektől függően az I. kötet II. részének 8. és 11. fejezetében; illetve
  4. szuperszonikus repülőgépek esetében, a körülményektől függően az I. kötet, II. részének 12. fejezetében szereplő rendelkezéseknek.
- b) A légi jármű és hajtómű típusalkalmassági bizonyítványának kiállításához kapcsolódó alkalmazandó kibocsátási követelményeket a Chicagói Egyezmény 16. mellékletében:
1. a szándékos üzemanyag-kieresztés megakadályozása tekintetében a II. kötet II. részének 2. fejezete;
  2. kizárólag szubszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventillátoros hajtóművek kibocsátásai tekintetében a II. kötet III. részének 2. fejezete; illetve
  3. kizárólag szuperszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventillátoros hajtóművek kibocsátásai tekintetében a II. kötet III. részének 3. fejezete tartalmazza.
- c) Az ügynökség az alaprendelet 14. cikke szerint tanúsítási előírásokat ad ki, amelyekben megállapítja az a), illetve a b) bekezdésben meghatározott zaj és kibocsátási követelmények szerinti megfelelés igazolásának elfogadható eszközeit.

**21A.19. Új típusalkalmassági bizonyítványt igénylő módosítások**

Valamely termék módosítását tervező természetes vagy jogi személy új típusalkalmassági bizonyítványt kérelmez abban az esetben, ha az ügynökség megállapítja, hogy a tervben, teljesítményben, tolóerőben vagy tömegben eszközölt módosítás annyira mélyreható, hogy lényegében teljes megfeleléségi vizsgálatra van szükség az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alaphoz megfelelően.

**21A.20. A típustanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények betartása**

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője igazolja az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények betartását, és az ügynökség rendelkezésére bocsátja azt az eszközt, amellyel ezek betartását igazolta.
- b) A kérelmező nyilatkozik arról, hogy igazolta a típusalkalmassági tanúsítás összes alkalmazandó alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek a betartását.
- c) Abban az esetben, ha a kérelmező tervező szervezet megfelelő jóváhagyásával rendelkezik, a b) bekezdés szerinti nyilatkozatot a J. alrész rendelkezései szerint teszi meg.

**21A.21. Típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása**

A kérelmező jogosult rá, hogy az ügynökség valamely termékre típusalkalmassági bizonyítványt adjon ki azt követően, hogy:

- a) a 21A.14. pontnak megfelelően bizonyította az alkalmasságát;
- b) benyújtotta a 21A.20. b) bekezdésben említett nyilatkozatot; továbbá
- c) igazolta, hogy:
  1. A tanúsítandó termék megfelel a 21A.17. és 21A.18. pontnak megfelelően meghatározott alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alaphoz és környezetvédelmi követelményeknek;
  2. Minden be nem tartott légi alkalmassági rendelkezést olyan tényezők ellensúlyoznak, amelyek azonos szintű biztonságot biztosítanak;
  3. Nincsen olyan sajátosság vagy jellemző, amelyek miatt azoknál a felhasználásoknál, amelyekre a tanúsítást kérték, a termék ne volna biztonságos; továbbá
  4. A típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője kifejezetten úgy nyilatkozott, hogy kész betartani a 21A.44. pontot.
- d) A légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa esetében a légi járműre felszerelt hajtómű vagy légcsavar (vagy a kettő együtt), rendelkezik az ennek a rendeletnek megfelelően kiállított vagy megállapított típusalkalmassági bizonyítvánnyal.

**21A.23. Korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása**

- a) Az olyan légi járművek esetében, amelyek nem felelnek meg a 21A.21. c) bekezdés rendelkezéseinek, a kérelmező jogosult rá, hogy az ügynökség korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt adjon ki a számára azt követően, hogy:
  1. megfelel az ügynökség által megállapított megfelelő típusalkalmassági-tanúsítási alaphoz, amely a légi jármű szándékolt rendeltetése esetén megfelelő biztonságot nyújt, valamint megfelel az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek;
  2. kifejezetten úgy nyilatkozott, hogy kész betartani a 21A.44. pontot.
- b) A repülőgépre felszerelt hajtómű vagy légcsavar (vagy mindkettő):
  1. rendelkezik az ennek a rendeletnek megfelelően kiállított vagy megállapított típusalkalmassági bizonyítvánnyal; illetve
  2. igazolták, hogy azok megfelelnek a légi jármű biztonságos repülésének biztosításához szükséges tanúsítási előírásoknak.

**21A.31. Típusterv**

- a) A típusterv a következőket tartalmazza:
  1. Az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alaphoz és a környezetvédelmi követelményeknek igazoltan megfelelő termék kialakításának és tervezési sajátosságainak meghatározásához szükséges tervrajzok és előírások, valamint ezeknek a tervrajzoknak és előírásoknak a jegyzéke;
  2. Az anyagokra és eljárásokra, valamint a termék gyártási és összeszerelési módszereire vonatkozó, a termék megfelelőségének biztosításához szükséges információk;
  3. Valamely jóváhagyott légi alkalmassági korlátozásokról szóló szakasz a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokban az alkalmazandó légi alkalmassági alapkövetelmény meghatározása szerint;
  4. Bármely ahhoz szükséges egyéb adat, hogy összehasonlítással meg lehessen határozni az ugyanilyen típusú későbbi termékek légi alkalmasságát, valamint (a körülményektől függően) zajkibocsátási, tüzelőanyag-kieresztési, és égéstermék kibocsátási jellemzőit.
- b) Minden típustervet megfelelően meg kell határozni.



**21A.33. Vizsgálatok és tesztek**

- a) A kérelmező elvégzi az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények szerinti megfelelés igazolásához szükséges valamennyi vizsgálatot és tesztet.
- b) Az a) bekezdésben előírt tesztek elvégzését megelőzően a kérelmező meghatározza:
1. A tesztelt mintadarab esetében:
    - i. Hogy az anyagok és eljárások a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típusra vonatkozó előírásoknak;
    - ii. Hogy a termékek alkatrészei a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típusban szereplő rajzoknak;
    - iii. Hogy a gyártási folyamatok, a szerkezeti felépítés és a kialakítás a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típusban meghatározottaknak; valamint
  2. Hogy a tesztberendezések, illetve a tesztekhez használt valamennyi mérőberendezés megfelel-e a tesztekhez, és megfelelően van-e kalibrálva.
- c) A kérelmező lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy az elvégezze a b) bekezdés betartásának ellenőrzéséhez szükséges valamennyi vizsgálatot.
- d) A kérelmező lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy az megvizsgáljon minden jelentést, elvégezzen minden vizsgálatot, és végrehajtsa a kérelmező által a 21A.20. b) bekezdés értelmében benyújtott megfelelési nyilatkozat érvényességének ellenőrzéséhez, továbbá annak a megállapításához szükséges valamennyi repülési és földi tesztet (illetve ezeknél a teszteknél jelen legyen), hogy nincs olyan sajátosság vagy jellemző, amely miatt azoknál a felhasználásoknál, amelyekre a tanúsítást kérték, a termék ne volna biztonságos.
- e) Az ügynökség által a b) bekezdésnek megfelelően végrehajtott tesztek, illetve azon tesztek esetében, amelyekben az ügynökség jelen volt:
1. A kérelmező az ügynökséghez nyilatkozatot nyújt be a b) bekezdés szerinti megfeleléséről; valamint
  2. A teszttel kapcsolatban a b) bekezdés szerinti megfelelés igazolásának időpontja és a teszt céljából az ügynökség részére történő bemutatás időpontja között nem végezhető olyan módosítás a terméken, alkatrészen vagy berendezésen, amely a megfelelési nyilatkozatot befolyásolhatja.

**21A.35. Repülési tesztek**

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány megszerzésének céljából végzett repülési tesztek az ügynökség által az ilyen repülési tesztekre meghatározott feltételeknek megfelelően végzik el.
- b) A kérelmező elvégzi minden repülési tesztet, amelyet az ügynökség szükségesnek ítél:
1. A típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapja és a környezetvédelmi követelmények szerinti megfelelés meghatározásához; valamint
  2. Az ennek a szakasznak az értelmében tanúsítandó légi járművek esetében, a vitorlázógépek és segédmotoros vitorlázógépek, illetve a legfeljebb 2 722 kg maximális felszállási tömegű repülőgépek kivételével, annak megállapításához, hogy megfelelő biztosíték van arra, hogy a légi jármű, annak alkatrészei és berendezései megbízhatóak és megfelelően működnek.
- c) (Fenntartva)
- d) (Fenntartva)
- e) (Fenntartva)
- f) A b) 2. albekezdésben előírt repülési teszt kiterjed:
1. Típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező légi járműben korábban nem használt típusú gázturbinás hajtóművel felszerelt légi járművek esetén legalább 300 üzemórára, valamely típusalkalmassági bizonyítványnak megfelelő teljes hajtómű-készlettel; és
  2. Minden egyéb légi jármű esetén legalább 150 üzemórára.

**21A.41. Típusalkalmassági bizonyítvány**

A típusalkalmassági bizonyítvány és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány egyaránt úgy tekintendő, hogy tartalmazza a típustervet, az üzemi korlátozásokat, a légialkalmasságra és a kibocsátásokra vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány adatlapot, a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapját és azokat a környezetvédelmi követelményeket, amelyek szerint az ügynökség a megfelelést nyilvántartja, valamint bármely egyéb, a termékre az alkalmazandó tanúsítási előírásokban és környezetvédelmi követelményekben előírt feltételt vagy korlátozást. Ezen kívül a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa egyaránt tartalmazza a zajsztintre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány adatlapot. A hatómű típusalkalmassági bizonyítvány adatlapja tartalmazza a kibocsátási megfelelésre vonatkozó adatokat.

**21A.44. A bizonyítvány tulajdonosának kötelezettségei**

A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa:

- a) vállalja a 21A.3., 21A.3B., 21A.4., 21A.55., 21A.57. és 21A.61. pontokban meghatározott kötelezettségeket; továbbá ennek érdekében továbbra is betartja a 21A.14. pont szerinti jogosultsághoz szükséges minősítési követelményeket; valamint
- b) a Q. alrészszel összhangban meghatározza a jelzést.

**21A.47. Átruházhatóság**

A típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt kizárólag olyan természetes vagy jogi személyre lehet átruházni, aki képes vállalni a 21A.44. pont szerinti kötelezettségeket, és ebből a célból bizonyította alkalmasságát arra, hogy a 21A.14. pontnak megfelelően jogosultságot szerezzen.

**21A.51. Érvényességi idő és folyamatos érvényesség**

- a) A típusalkalmassági bizonyítványt és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt határozatlan időre adják ki. Ezek a bizonyítványok érvényben maradnak, feltéve hogy:
  1. A tulajdonosuk nem sérti meg az ebben a részben foglaltakat; valamint
  2. A bizonyítványt nem adják vissza, illetve nem vonják vissza az ügynökség által megállapított alkalmazandó közigazgatási eljárásoknak megfelelően.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a típusalkalmassági bizonyítványt és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt vissza kell juttatni az ügynökséghez.

**21A.55. Nyilvántartás vezetése**

A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa az ügynökség rendelkezésére bocsát és megőrizz minden lényeges tervezési információt, tervrajzot, vizsgálati jelentést, beleértve a tesztelt termék vizsgálati jelentéseit is annak érdekében, hogy a folyamatos légialkalmasság és a termékre alkalmazandó környezetvédelmi követelmények betartásának biztosításához szükséges információkat közölni tudja.

**21A.57. Kézikönyvek**

A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa elkészíti, karbantartja és frissíti a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazott alapja és a termékre vonatkozó környezetvédelmi követelmények által előírt összes kézikönyv mesterpéldányait, és kérésre azok másolatát az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

**21A.61. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások**

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokból, amelyek a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapjával összhangban elkészített leíró adatokból és kivitelezési utasításokból állnak, legalább egy teljes sorozatot átad a légi járművek, hajtóművek vagy légcsavarok valamennyi ismert tulajdonosának a szállításkor vagy az érintett légi jármű első légialkalmassági bizonyítványának kiállításakor abban az esetben, ha ez utóbbira a szállítást követően kerül sor, majd ezt követően ezeket az utasításokat kérésre minden olyan személy rendelkezésére bocsátja, akinek a számára előírták ezen utasítások valamely feltételének betartását. A felújítással vagy nagyjavításokkal foglalkozó egyes kézikönyvek, illetve a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások egyes részei később, a termék üzembe helyezését követően is rendelkezésre bocsáthatók, de rendelkezésre kell állniuk, mielőtt a termékek bármelyike elérné a megfelelő kort vagy repülési óra/ciklus számot.
- b) Ezen kívül a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások módosításait a termék minden ismert üzemeltetője, illetve kérésre minden olyan személy részére rendelkezésre bocsátják, akinek a számára előírták ezen utasítások bármelyikének a betartását. Az ügynökséghez benyújtják a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások módosításainak terjesztését ismertető programot.

(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

#### **21A.90. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben megállapítjuk a típustervek és típusalkalmassági bizonyítványok módosításainak jóváhagyási eljárásait, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek és tulajdonosainak jogait és kötelezettségeit. Ebben az alrészben a típusalkalmassági bizonyítványra történő hivatkozásokba a típusalkalmassági bizonyítvány és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány is beleértendő.

#### **21A.91. A típusterv módosításainak osztályozása**

A típusterv módosításai kis és nagy módosításokra oszthatók. „Kis módosítás” az, amelynek nincs észlelhető hatása a tömegre, egyensúlyra, szerkezeti szilárdságra, megbízhatóságra, üzemeltetési jellemzőkre, zajszintre, tüzelőanyag-kieresztésre, égéstermék kibocsátásra vagy a termék légialkalmasságát befolyásoló egyéb tulajdonságra. A 21A.19. pont sérelme nélkül ennek az alrésznek az értelmében minden egyéb módosítás „nagy módosításnak” minősül. A nagy és kis módosításokat a körülményektől függően a 21A.95. vagy 21A.97. pontnak megfelelően hagyják jóvá, és megfelelően meghatározzák.

#### **21A.92. Jogosultság**

- a) Kizárólag a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa kérelmezheti valamely típusterv nagy módosításának jóváhagyását ezen alrész értelmében; a típusterv nagy módosítása jóváhagyásának minden más kérelmezője az E. alrésznek megfelelően nyújtja be kérelmét.
- b) Bármely természetes vagy jogi személy kérelmezheti valamely típusterv kis módosításának jóváhagyását ezen alrész értelmében.

#### **21A.93. Kérelem**

A típusterv módosításának jóváhagyására vonatkozó kérelmet az ügynökség által meghatározott formában és módon nyújtják be, és abban szerepelnek az alábbi információk:

- a) A módosítás leírása, amelyben meghatározzák
  1. A típusterv és a jóváhagyott kézikönyvek a módosítással érintett valamennyi részét; továbbá
  2. Azokat a tanúsítási előírásokat és környezetvédelmi követelményeket, amelyeknek a módosítás a 21A.101. pontnak megfelelően meg kíván felelni.
- b) A módosított termék az alkalmazandó tanúsítási előírások és környezetvédelmi követelmények szerinti megfelelőségének igazolásához szükséges valamennyi ismételt vizsgálat meghatározása.

#### **21A.95. Kis módosítások**

A típusterv kis módosításának besorolását és jóváhagyását:

- a) az ügynökség; vagy
- b) megfelelően jóváhagyott tervező szervezet végzi el az ügynökséggel egyeztetett eljárásnak megfelelően.

#### **21A. 97. Nagy módosítások**

- a) A nagy módosítás jóváhagyását kérelmező személy:
  1. az ügynökséghez benyújtja az igazoló adatokat a típustervbe felvett minden szükséges leíró adattal együtt;
  2. igazolja, hogy a módosított termék a 21A.101. pontban előírtak szerint megfelel az alkalmazandó tanúsítási előírásoknak és környezetvédelmi követelményeknek;
  3. nyilatkozik arról, hogy a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapja és a környezetvédelmi követelmények szerinti megfelelőséget igazolta, és közli az ügynökséggel, hogy minek az alapján tette ezt a nyilatkozatot; továbbá
  4. ha a kérelmező rendelkezik a tervező szervezet megfelelő jóváhagyásával, az a) 3. albekezdés szerinti nyilatkozatot teszi a J. alrész rendelkezéseivel összhangban;
  5. betartja a 21A.33. pont, illetve adott esetben a 21A.35. pont rendelkezéseit.
- b) A típusterv nagy módosításának jóváhagyása arra a sajátos kialakításra vagy azokra a sajátos kialakításokra vonatkozik a típustervben, amelyeket módosítottak.

**21A.101. Az alkalmazandó típusánúísítási előírások és környezetvédelmi követelmények megjelölése**

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány módosításának kérelmezője igazolja, hogy a módosított termék megfelel annak a légialkalmassági alapkövetelménynek, amelyet a módosított termékre alkalmazni kell, és amely a módosításra vonatkozó kérelem benyújtásakor hatályban van, valamint a 21A.18. pontban meghatározott környezetvédelmi követelményeknek.
- b) Az a) bekezdéstől való eltérésképpen a kérelmező igazolhatja, hogy a módosított termék az a) bekezdésben meghatározott légialkalmassági alapkövetelmény, illetve bármely egyéb, az ügynökség által közvetlenül összefüggőnek ítélt tanúsítási előírás egy korábbi módosításának felel meg. Mindazonáltal ez a korábban módosított légialkalmassági alapkövetelmény nem lehet korábbi a típusalkalmassági bizonyítványban hivatkozással bejegyzett megfelelő típusvizsgálati szabályzatnál. A kérelmező bármely alábbi esetben a légialkalmassági alapkövetelmény korábbi módosítása szerint igazolhatja a megfelelést:
1. Az ügynökség megítélése szerint nem nagy módosítások. Annak meghatározásánál, hogy valamely adott módosítás nagy módosítás-e, az ügynökség a módosítást a típusúterv összes korábbi módosításának és a szóban forgó termék típusalkalmassági bizonyítványába bejegyzett alkalmazandó tanúsítási előírások összes kapcsolódó módosításának összefüggésében mérleleli. Az olyan módosítások, amelyek megfelelnek az alábbi kritériumok egyikének automatikusan nagy módosításnak minősülnek:
    - i. Az általános kialakítás vagy a szerkezeti felépítés elveit nem tartják meg.
    - ii. A módosítandó termék tanúsításához használt előfeltételek nem maradnak érvényesek.
  2. Minden terület, rendszer, alkatrész vagy berendezés, amelyet az ügynökség megítélése szerint a módosítás nem érint.
  3. A módosítás által érintett valamennyi terület, rendszer, alkatrész vagy berendezés, amelyről az ügynökség megállapítja, hogy az a) bekezdésben leírt légialkalmassági alapkövetelmény szerinti megfeleléség nem járulna hozzá jelentős mértékben a módosított termék biztonságának szintjéhez, illetve célszerűtlen volna.
- c) A legfeljebb 2 722 kg (6 000 font) maximális tömegű légi jármű (forgószárnyas légi jármű kivételével), illetve legfeljebb 1 361 kg (3 000 font) maximális tömegű nem gázturbinás forgószárnyas légi jármű módosítását kérelmező igazolhatja, hogy a módosított termék megfelel a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozással bejegyzett alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alaplaknak. Mindazonáltal abban az esetben, ha az ügynökség megállapítja, hogy a módosítás valamely területen nagy módosítást jelent, az ügynökség a kérelem benyújtásakor hatályban levő, a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozással bejegyzett típusalkalmasság-tanúsítási alap módosítása szerinti megfelelést, illetve bármely olyan tanúsítási előírás szerinti megfelelést határozhat meg, amelyet az ügynökség közvetlenül összefüggőnek ítélt, kivéve ha az ügynökség egyidejűleg azt is megállapítja, hogy a szóban forgó módosítás vagy tanúsítási előírás szerinti megfeleléség nem járulna hozzá jelentős mértékben a módosított termék biztonságának szintjéhez, illetve célszerűtlen volna.
- d) Ha az ügynökség megállapítja, hogy a módosításra vonatkozó kérelem benyújtásakor hatályban lévő légialkalmassági alapkövetelmény nem rendelkezik megfelelő szabványokról a tervezett módosítás tekintetében, a kérelmező betartja a 21A.16B. pont rendelkezéseinek megfelelően előírt valamennyi különleges feltételt, továbbá ezeknek a különleges feltételeknek a módosításait annak érdekében, hogy biztosítsa a módosításra vonatkozó kérelem benyújtásakor hatályos légialkalmassági alapkövetelményben megállapítottal egyenértékű biztonsági szintet.
- e) Nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek típusalkalmassági bizonyítványának módosítására vonatkozó kérelem öt évig, bármely egyéb típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó kérelem három évig hatályos. Amennyiben a módosítást nem hagyták jóvá, vagy nyilvánvaló, hogy nem fogják jóváhagyni az ebben az albekezdésben megállapított határidőn belül, a kérelmező:
1. A típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó új kérelmet nyújthat be, és teljesítheti az a) bekezdés a módosításra vonatkozó eredeti kérelemre alkalmazandó valamennyi rendelkezését; illetve
  2. Kérheti az eredeti kérelem meghosszabbítását, és teljesítheti az a) bekezdésben szereplő rendelkezéseket, amelyekhez az alkalmazás hatályos dátumát a kérelmező választhatja meg, és amely dátum legkorábban a módosítás jóváhagyását ennek az albekezdésnek az értelmében a módosításra vonatkozó eredeti kérelemre megállapított határidővel megelőző nap lehet.

**21A.103. A jóváhagyás kiállítása**

- a) A kérelmező jogosult rá, hogy az ügynökség jóváhagyja a típusúterv nagy módosítását, azt követően, hogy:
1. benyújtotta a 21A.97. a) 3. albekezdésben említett nyilatkozatot; valamint
  2. Igazolást nyert, hogy:
    - i. a módosított termék megfelel a 21A.101. pontban előírt alkalmazandó tanúsítási előírásoknak és környezetvédelmi követelményeknek;
    - ii. Valamennyi teljesítetlen légialkalmassági rendelkezést olyan tényezők ellensúlyoznak, amelyek azonos szintű biztonságot nyújtanak; továbbá
    - iii. A terméknek nincs olyan sajátossága vagy jellemzője, amely miatt az megbízhatatlan azokra a rendeltetésekre, amelyekre a tanúsítást kérték.

- b) A típusterv kis módosítása a 21A.95. pontnak megfelelően kizárólag abban az esetben, hagyható jóvá, ha igazolást nyert, hogy a módosított termék megfelel a 21A.101. pontban előírt alkalmazandó tanúsítási előírásoknak.

#### **21A.105. Nyilvántartás vezetése**

Módosítás esetén a kérelmező valamennyi kapcsolódó tervezési információt, tervrajzot és vizsgálati jelentést, beleértve a tesztelt módosított termék vizsgálati jelentéseit is, az ügynökség rendelkezésére bocsátja és megőrzi annak érdekében, hogy a módosított termék folyamatos légialkalmasságának és az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények betartásának biztosításához szükséges információkat közölni tudja.

#### **21A.107. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások**

- a) A típusterv kis módosítása jóváhagyásának tulajdonosa a termék folyamatos légialkalmasságára vonatkozó utasítások a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapjával összhangban készült esetleges kapcsolódó módosításainak legalább egy teljes sorozatát a kis módosítást tartalmazó légi járművek, hajtóművek vagy légszárak minden ismert tulajdonosának a rendelkezésére bocsátja a szállításkor vagy az érintett légi jármű első légialkalmassági bizonyítványának kiállításakor abban az esetben, ha ez utóbbira a szállítást követően kerül sor, majd ezt követően az utasításoknak ezeket a módosításait kérésre minden olyan személy rendelkezésére bocsátja, akinek a számára előírták ezen utasítások valamely feltételének a betartását.
- b) Ezenkívül a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások e változatainak módosításait a módosítást tartalmazó termék minden ismert üzemeltetője, illetve kérésre minden olyan személy számára rendelkezésre bocsátják, akinek a részére előírták ezen utasítások bármelyikének a betartását.

#### **21A.109. Kötelezettségek és EPA-jelzés**

A típusterv kis módosítása jóváhagyásának tulajdonosa:

- a) vállalja a 21A.4., 21A.105. és 21A.107. pontban meghatározott kötelezettségeket; valamint
- b) meghatározza a jelölést, beleértve az EPA (a továbbiakban: Európai Alkatrész-jóváhagyás) -betűket, a 21A.804. a) bekezdés szerint.

### **E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK**

#### **21A.111. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben meghatározzuk a típusterv nagy módosításai kiegészítő típusbizonyítási eljárások szerinti jóváhagyásának eljárását, és megállapítjuk az ilyen bizonyítványok kérelmezőinek és tulajdonosainak jogait és kötelezettségeit.

#### **21A.112. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy (szervezet), aki alkalmasságát a 21A.112B. pontnak megfelelően bizonyította, vagy aki ennek bizonyítását megkezdte, jogosult arra, hogy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt kérelmezzen az ebben az alrészben meghatározott feltételekkel.

#### **21A.112B. Az alkalmasság bizonyítása**

- a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt kérelmező bármely szervezet oly módon bizonyítja alkalmasságát, hogy bemutatja a tervező szervezet az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyását.
- b) Az a) bekezdéstől való eltérésképpen a kérelmező alkalmassága bizonyításának másik módjaként megszerezheti az ügynökség beleegyezését a meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és az e rész szerinti megfeleléshez szükséges intézkedések sorozatát megállapító eljárások használatához.

#### **21A.113. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem**

- a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet az ügynökség által megállapított formában és módon készítik el.
- b) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem tartalmazza a 21A.93. pontban előírt leírásokat és meghatározást. Ezen kívül ezek a kérelmek tartalmazzák annak indoklását, hogy a meghatározás alapjául szolgáló információk megfelelőek, akár a kérelmező saját forrásaiból, akár a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosával történt megállapodás révén.

**21A.114. A megfelelés igazolása**

A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője megfelel a 21A.97. pontban foglalt rendelkezéseknek.

**21A.115. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása**

A kérelmező jogosult rá, hogy a részére az ügynökség a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt kiállítja azt követően, hogy

- a) a 21A.103. a) bekezdés szerint megfelelt;
- b) a 21A.112B. pontnak megfelelően bizonyította alkalmasságát;
- c) abban az esetben, ha a kérelmező a 21A.113. b) bekezdésnek megfelelően megállapodást kötött a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosával:
  1. A típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa arról tájékoztatott, hogy nincs technikai kifogása a 21A.93. pont szerint benyújtott információ ellen; továbbá
  2. A típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa vállalta, hogy együttműködik a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosával a módosított termék folyamatos légi alkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21A.44. és 21A.118A. pont betartásával történő teljesítése érdekében.

**21A.116. Átruházhatóság**

Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kizárólag olyan természetes vagy jogi személyre ruházható át, aki vállalni tudja a 21A.118A. pontban szereplő kötelezettségeket, és ebből a célból bizonyította alkalmasságát arra, hogy a 21A.112B. pontban szereplő kritériumoknak megfelelően jogosultságot szerezzen.

**21A.117. A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének módosításai**

- a) A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének kis módosításait a D. alrész szerint osztályozzák és hagyják jóvá.
- b) Valamely termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének minden nagy módosítását külön kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal hagyják jóvá ennek az alrésznek megfelelően.
- c) A b) bekezdéstől való eltérésképpen valamely termék olyan alkatrészének nagy módosítása, amelynek kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványát maga a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa nyújtotta be, jóváhagyható a meglévő kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány módosításaként.

**21A.118A. Kötelezettségek és EPA-jelzés**

Minden kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező személy:

- a) vállalja azokat a kötelezettségeket, amelyek:
  1. a 21A.3., 21A.3B., 21A.4., 21A.105., 21A.119. és 21A.120. pontban vannak meghatározva;
  2. beleértendők a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosával való együttműködésbe a 21A.115. c) 2. bekezdésnek megfelelően;és ebből a célból továbbra is megfelel a 21A.112B. pontban szereplő kritériumoknak;
- b) a 21A.804. a) bekezdéssel összhangban meghatározza a jelzést, beleértve az EPA-betűket is.

**21A.118B. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt határozatlan időre adják. A bizonyítvány érvényben marad, feltéve hogy:
  1. A tulajdonosa továbbra is betartja az ebben a részben szereplő rendelkezéseket; továbbá
  2. a bizonyítványt nem adják vissza, illetve nem vonják vissza az ügynökség által megállapított alkalmazandó közigazgatási eljárásoknak megfelelően.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt vissza kell juttatni az ügynökséghez.

**21A.119. Kézikönyvek**

A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa elkészíti, karbantartja és frissíti a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazott alapja és a termékre vonatkozó környezetvédelmi követelmények által előírt összes kézikönyv módosításainak mesterepéldányait, és kérésre e kézikönyvek másolatát az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

**21A.120. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások**

- a) A légi jármű, hajtómű vagy légszárító típusalkalmassági bizonyítványának tulajdonosa a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapjával összhangban készült kapcsolódó módosításainak legalább egy teljes sorozatát a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány sajátosságait tartalmazó légi jármű, hajtómű vagy légszárító minden ismert tulajdonosának a rendelkezésére bocsátja a szállításkor vagy az érintett légi jármű első légialkalmassági bizonyítványának kiállításakor abban az esetben, ha ez utóbbira a szállítást követően kerül sor, majd ezt követően az utasításoknak ezeket a módosításait kérésre minden olyan személy rendelkezésére bocsátja, akinek a számára előírták ezen utasítások valamely feltételének a betartását. A felújítással vagy nagyjavításokkal foglalkozó egyes kézikönyvek, illetve a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások egyes részei később, a termék üzembe helyezését követően is rendelkezésre bocsáthatók, de rendelkezésre kell állniuk, mielőtt a termékek bármelyike elérné a megfelelő kort vagy repülési óra/ciklus számot.
- b) Ezen kívül a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások módosításait a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt tartalmazó termék minden ismert üzemeltetője, illetve kérésre minden olyan személy részére rendelkezésre bocsátják, akinek a számára előírták ezen utasítások bármelyikének a betartását. Az ügynökséghez benyújtják a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások módosításainak terjesztését ismertető programot.

**F. ALRÉSZ – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA HIÁNYÁBAN****21A.121. Alkalmazási kör**

- a) Ebben az alrészben meghatározzuk az olyan termékek, alkatrészek és berendezések alkalmazandó tervezési adatai szerinti megfelelés bizonyításának eljárását, amelyet a G. alrész értelmében a gyártó szervezet jóváhagyása hiányában kívánunk gyártani.
- b) Ebben az alrészben meghatározzuk az ennek az alrésznek megfelelően gyártott termékek, alkatrészek, illetve berendezések gyártójának kötelezettségeire vonatkozó szabályokat.

**21A.122. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy kérelmezheti egyedi termékek, alkatrészek vagy berendezések megfelelésének igazolását ennek az alrésznek megfelelően, ha

- a) rendelkezik a szóban forgó termék, alkatrész vagy berendezés tervére vonatkozó jóváhagyással, vagy ilyen jóváhagyást kérelmezett; illetve
- b) az említett terv jóváhagyását kérelmező vagy birtokló személlyel kötött megfelelő megállapodás révén biztosította a gyártás és tervezés megfelelő összehangolását.

**21A.124. Kérelem**

- a) Az egyes termékek, alkatrészek és berendezések megfelelésének igazolásával kapcsolatos megállapodásra vonatkozó valamennyi kérelmet ennek az alrésznek megfelelően az illetékes hatóság által megállapított formában és módon nyújtanak be.
- b) Az említett kérelem tartalmazza:
  1. a bizonyítékot, amely adott esetben igazolja, hogy:
    - i. a gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása a G. alrésznek megfelelően nem volna helyénvaló; illetve
    - ii. a termék, alkatrész vagy berendezés ennek az alrésznek megfelelő tanúsítása vagy jóváhagyása szükséges gyártó szervezet a G. alrész szerinti jóváhagyásának kiadásáig.
  2. Vázlatos formában a 21A.125. b) bekezdésében előírt információkat.

**21A.125. Eseti engedély kiállítása**

A kérelmező jogosult rá, hogy az illetékes hatóság eseti engedélyt állítson ki a részére, amelyben engedélyezi az egyes termékek, alkatrészek és berendezések megfelelése ennek az alrésznek megfelelő igazolását azt követően, hogy a kérelmező:

- a) olyan gyártás-ellenőrzési rendszert vezetett be, amely biztosítja, hogy minden termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a vonatkozó tervadatoknak és biztonságos üzemkés állapotban van.
- b) rendelkezésre bocsátja a kézikönyvet, amely tartalmazza:
  1. az a) bekezdésben előírt gyártás-ellenőrzési rendszer leírását;
  2. a gyártás-ellenőrzési rendszer megállapításai meghozatalának módjára vonatkozó leírást;
  3. a 21A.127. és 21A.128. pont szerinti tesztek leírását, valamint a 21A.130. a) bekezdés alkalmazásában meghatározott személyek nevét.
- c) igazolja, hogy a 21A.3. és a 21A.129. d) bekezdésnek megfelelően segítséget tud nyújtani.

**21A.125B. Vizsgálati eredmények**

- a) Ha olyan objektív bizonyíték merül fel, amely igazolja, hogy az eseti engedély tulajdonosa nem felel meg az ebben a részben szereplő alkalmazandó követelményeknek, a vizsgálati eredményt az alábbiaknak megfelelően osztályozák:
1. Első szintű vizsgálati eredmény az ebben a részben foglaltaktól való minden olyan eltérés, amely az alkalmazandó tervadatoktól való ellenőrizetlen eltérésekhez vezethet, és amely befolyásolhatja a légi jármű biztonságát.
  2. Második szintű vizsgálati eredmény az ebben a részben foglaltaktól való minden olyan eltérés, amelyet nem minősítettek első szintű vizsgálati eredménynek.
- b) Harmadik szintű vizsgálati eredmény minden olyan tétel, amelyről objektív bizonyíték alapján megállapították, hogy olyan lehetséges problémát tartalmaz, amely az a) bekezdés értelmében eltérést eredményezhet.
- c) A vizsgálati eredményekről szóló 21B.143. pont szerinti értesítés kézhezvételét követően:
1. Első szintű vizsgálati eredmény esetén az eseti engedély tulajdonosa a vizsgálati eredmény írásos megerősítését követő 21 munkanapon belül az illetékes hatóság megalázkodására igazolja, hogy elvégezte a módosító intézkedéseket.
  2. Második szintű vizsgálati eredmények esetén az illetékes hatóság által a módosító intézkedések elvégzésére megállapított határidő megfelel a vizsgálati eredmény jellegének, de első ízben nem haladhatja meg a hat hónapot. Bizonyos körülmények között és a vizsgálati eredmény jellegétől függően az illetékes hatóság a hat hónapos határidőt meghosszabbíthatja, ha rendelkezésre áll az illetékes hatóság által elfogadott módosító intézkedési terv.
  3. Harmadik szintű vizsgálati eredmény nem igényel azonnali intézkedést az eseti engedély tulajdonosa részéről.
- d) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén az eseti engedély részben vagy egészben korlátozható, felfüggeszhető vagy visszavonható a 21B.145. pont értelmében. Az eseti engedély tulajdonosa az eseti engedély korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét időben visszaigazolja.

**21A.125C. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) Az eseti engedélyt egy évet meg nem haladó korlátozott időtartamra kell kiállítani. Az eseti engedély az alábbi eseteket kivéve őrzi meg hatályát:
1. Ha az eseti engedély tulajdonosa nem bizonyítja megfelelőségét az ebben az alrészben szereplő alkalmazandó követelményeknek megfelelően; illetve
  2. Bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a gyártó nem képes kielégítő ellenőrzést fenntartani az engedély tárgyát képező termékek, alkatrészek vagy berendezések gyártását illetően; illetve
  3. A gyártó már nem felel meg a 21A.122. pontban foglalt követelményeknek; illetve
  4. az eseti engedélyt a 21B.145. pontnak megfelelően visszaadták vagy visszavonták, vagy annak érvényessége lejárt.
- b) Az eseti engedély visszaadása, visszavonása, illetve érvényességének lejáratára esetén az eseti engedélyt visszajuttatják az illetékes hatósághoz.

**21A.126. Gyártás-ellenőrzési rendszer**

- a) A 21A.125. pont szerint előírt gyártás-ellenőrzési rendszer biztosítja a lehetőséget annak megállapítására, hogy:
1. A beérkező anyagok, valamint a beszerzett, illetve az alvállalkozóktól megrendelt, a késztermékben felhasznált alkatrészek megfelelnek-e a vonatkozó tervadatokban előírtaknak.
  2. A beérkező anyagokat, valamint a beszerzett vagy az alvállalkozóktól megrendelt alkatrészeket megfelelően határozták-e meg.
  3. A késztermék minőségét és biztonságát befolyásoló eljárások, gyártási technikák és összeszerelési módszerek kivitelezése megfelel-e az illetékes hatóság által elfogadott előírásoknak.
  4. A terv módosításait, beleértve a helyettesítő anyagokat is, a D. vagy E. alrésznek megfelelően hagyják jóvá és ellenőrizték, mielőtt azokat beépítették a késztermékbe.
- b) A 21A.125. a) bekezdés szerint előírt gyártás-ellenőrzési rendszernek ezen kívül biztosítania kell, hogy:
1. A gyártás során azoknál a gyártási fázisoknál, ahol pontos megállapítások tehetőek, ellenőrzik, hogy az alkatrészek megfelelnek-e a vonatkozó tervadatoknak.
  2. A károsodásnak és minőségromlásnak kitétt anyagokat megfelelően tárolják és kellőképpen védik.
  3. Az érvényes tervrajzok könnyen hozzáférhetőek a gyártó és ellenőrző személyzet számára, és azokat szükség szerint fel is használják.



4. A kiselejtezett anyagokat és alkatrészeket oly módon különítik el és határozzák meg, hogy az kizárja a késztermékbe való beépítésüket.
5. Azokat az anyagokat és alkatrészeket, amelyeket a tervadatoktól vagy előírásoktól való eltérések miatt tartanak vissza, és amelyeknek a késztermékbe való beépítését mérlegelni kell, jóváhagyott tervezési és gyártási felülvizsgálati eljárásnak vetik alá. Az említett eljárás által felhasználhatónak minősített anyagokat és alkatrészeket megfelelően meghatározzák, és újra ellenőrzik, hogy nincs-e szükség átdolgozásra vagy javításra. A szóban forgó eljárás során kiselejtezett anyagokat és alkatrészeket megjelölik és eltávolítják, hogy azokat a késztermékbe ne lehessen beépíteni.
6. A gyártás-ellenőrzési rendszer keretében készült nyilvántartásokat a gyártó vezeti, s ahol ez célszerű, a késztermékekkel vagy alkatrésszel együtt határozza meg, továbbá megőrzi annak érdekében, hogy a termék folyamatos légialkalmasságához szükséges információkat közölni tudja.

#### 21A.127. Tesztek: légi jármű

- a) Az ennek az alrésznek megfelelően előállított légi jármű minden gyártója jóváhagyott földi és repülési teszt eljárási és ellenőrző nyomtatványokat készít, és ezeknek az ellenőrző nyomtatványoknak megfelelően tesztel minden legyártott légi járművet a 21A.125. a) bekezdés szerinti megfelelőség lényeges szempontjainak meghatározása érdekében.
- b) Minden gyártási teszteljárás kiterjed legalább az alábbiakra:
  1. A kormányozhatósági tulajdonságok ellenőrzése;
  2. A repülési teljesítmény ellenőrzése (a légi jármű szokásos műszerezettségével);
  3. A légi jármű összes berendezése és rendszere megfelelő működésének ellenőrzése;
  4. Annak meghatározása, hogy valamennyi műszer megfelelő jelöléssel rendelkezik-e, továbbá hogy a repülési tesztet követően valamennyi felirat és előírt repülési kézikönyv elhelyezésre kerül-e;
  5. A légi jármű üzemi tulajdonságainak földi ellenőrzése;
  6. A tesztelt légi járműre jellemző bármely egyéb tétel ellenőrzése.

#### 21A.128. Tesztek: hajtóművek és légcsavarok

Az ennek az alrésznek az értelmében előállított hajtóművek vagy légcsavarok valamennyi gyártója a 21A.125. a) bekezdés szerinti megfelelőségi szempontok megállapításához minden hajtóművön, illetve változtatható állásszögű légcsavaron elvégzi a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosának dokumentációjában előírt elfogadható működési tesztet annak megállapítására, hogy az megfelelően működik-e abban az üzemi tartományban, amelyre a típusalkalmassági bizonyítványát kiállították.

#### 21A.129. A gyártó kötelezettségei

Az ennek az alrésznek az értelmében előállított termék, alkatrész vagy berendezés valamennyi gyártója:

- a) Ellenőrzés céljából az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja az összes terméket, alkatrészt vagy berendezést.
- b) A gyártás helyén tartja azokat a műszaki adatokat és rajzokat, amelyekre szükség van annak meghatározásához, hogy a termék megfelel-e a vonatkozó tervadatoknak.
- c) Fenntartja a gyártás ellenőrzési-rendszert, amely biztosítja, hogy valamennyi termék megfelel a vonatkozó tervezési adatoknak, és biztonságos üzemi állapotban van.
- d) Segítséget nyújt a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás tulajdonosának a folyamatos légialkalmassággal kapcsolatos bármely olyan intézkedés végrehajtásában, amely a már legyártott termékekkel, alkatrészekkel vagy berendezésekkel kapcsolatos.
- e) A belső események jelentésére szolgáló rendszert alakít ki és tart fenn a biztonság érdekében, hogy lehetővé tegye az eseményekre vonatkozó jelentések összegyűjtését és értékelését a káros tendenciák meghatározása, illetve a hiányosságok kiküszöbölése érdekében, továbbá a jelenthető események kivonatolását. Ez a rendszer magában foglalja az eseményekre vonatkozó lényeges információk értékelését és a kapcsolódó információk terjesztését.
- f)
  1. A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás tulajdonosa felé jelent minden olyan esetet, amelyben a gyártó termékeket, alkatrészeket vagy berendezéseket hozott forgalomba, s később megállapították, hogy azok eltérnek a vonatkozó tervadatoktól, valamint a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás tulajdonosával együtt vizsgálatot folytat azoknak az eltéréseknek a meghatározására, amelyek veszélyes helyzet kialakulásához vezethetnek.
  2. Jelenti az ügynökség és a tagállam illetékes hatósága felé azokat az eltéréseket, amelyeket az 1. albekezdésnek megfelelően határoztak meg, és amelyek veszélyes helyzet kialakulásához vezethetnek. Ezeket a jelentéseket az ügynökség által a 21A.3. b) 2. albekezdésnek megfelelően megállapított, illetve a tagállam illetékes hatósága által elfogadott formában és módon teszik meg.

3. Abban az esetben, ha a gyártó valamely másik gyártó szervezet beszállítója, minden olyan esetet jelent a másik szervezet felé, amelyben termékeket, alkatrészeket vagy berendezéseket hozott forgalomba a szóban forgó szervezet részére, és azokról később megállapította, hogy valószínűleg eltéréseket tartalmaznak a vonatkozó tervadatoktól.

#### **21A.130. Megfelelőségi nyilatkozat**

- a) Az ennek az alrésznek az értelmében előállított termék, alkatrész vagy berendezés valamennyi gyártója a teljes légi járműre vonatkozóan 52. számú EASA Megfelelőségi Nyilatkozat űrlapot, más termékekre, alkatrészekre vagy berendezésekre pedig 1. számú EASA-nyilatkozatűrlapot bocsát ki (lásd a függelékét). Ezt a nyilatkozatot a gyártó szervezetnél felelős beosztást betöltő, arra feljogosított személy írja alá.
- b) A megfelelőségi nyilatkozat az alábbiakat tartalmazza:
  1. Nyilatkozatot valamennyi termékre, alkatrészeire vagy berendezésére vonatkozóan, amely szerint a termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a jóváhagyott tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van;
  2. Nyilatkozatot valamennyi légi járműre vonatkozóan, amely szerint a légi járművön elvégezték a 21A.127. a) bekezdés szerinti földi és repülési teszteket; továbbá
  3. Nyilatkozatot valamennyi hajtóműre vagy változtatható állásszögű légsavarra vonatkozóan, amely szerint a hajtóművön vagy a légsavaron a gyártó a 21A.128. pontnak megfelelően elvégezte a végleges működési tesztet, továbbá a hajtóművek esetében a hajtómű típusalkalmassági bizonyítványának tulajdonosa által nyújtott adatok alapján megállapította, hogy valamennyi elkészült hajtómű megfelel a hajtómű gyártásakor érvényes alkalmazandó kibocsátási előírásoknak.
- c) Ezeknek a termékeknek, alkatrésznek vagy berendezésnek valamennyi gyártója:
  1. a termék, alkatrész vagy berendezés tulajdonjogának első átruházásakor; illetve
  2. a légi jármű légialkalmassági bizonyítványa eredeti kiállításának kérelmezésekor; illetve
  3. a hajtómű, légsavar, alkatrész vagy berendezés légialkalmassági engedélyezési okmánya eredeti kiállításának kérelmezésekor

érvényes megfelelőségi nyilatkozatot mutat be az illetékes hatóság általi érvényesítés céljából.
- d) Az illetékes hatóság a megfelelőségi nyilatkozatot ellenjegyzésével érvényesíti, ha a vizsgálatot követően megállapítja, hogy a termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a vonatkozó tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van.

### **G. ALRÉSZ – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA**

#### **21A.131. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben megállapítjuk:

- a) A gyártó szervezet jóváhagyása kiadási eljárását olyan gyártó szervezetek számára, amelyek igazolják, hogy termékeik, alkatrészeik és berendezéseik az alkalmazandó tervadatoknak megfelelnek.
- b) Az említett jóváhagyások kérelmezőinek vagy tulajdonosának jogaira és kötelezettségeire vonatkozó szabályokat.

#### **21A.133. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy (szervezet) jogosult jóváhagyást kérni ennek az alrésznek az értelmében. A kérelmező:

- a) indokolja, hogy valamely meghatározott munkaterületen az ennek az alrésznek megfelelő jóváhagyás alkalmas valamely meghatározott terv szerinti megfelelőség igazolására; továbbá
- b) rendelkezik a szóban forgó meghatározott tervre vonatkozó jóváhagyással, vagy azt kérelmezte; illetve
- c) a szóban forgó tervre vonatkozó jóváhagyás kérelmezőjével vagy tulajdonosával történt megfelelő megállapodás révén biztosította a gyártás és a tervezés kielégítő összehangolását.

#### **21A.134. Kérelem**

A gyártó szervezet jóváhagyására vonatkozó valamennyi kérelmet az illetékes hatósághoz nyújtják be a szóban forgó hatóság által megállapított formában és módon, és a kérelem tartalmazza a 21A.143. pontban előírt vázlatos információt, valamint a jóváhagyás feltételeit, amelynek kiadását a 21A.151. pont szerint kérik.

#### **21A.135. A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása**

Valamely szervezet jogosult rá, hogy az illetékes hatóság kiadja a számára a gyártó szervezet jóváhagyását, miután ennek az alrésznek az értelmében igazolta, hogy megfelel az alkalmazandó követelményeknek.

**21A.139. Minőségügyi rendszer**

- a) A gyártó szervezet bizonyítja, hogy minőségügyi rendszert hozott létre, és képes annak fenntartására. A minőségügyi rendszert dokumentálják. A minőségügyi rendszer segítségével a szervezet biztosítani tudja, hogy a szervezet vagy partnerei által gyártott, illetve külső felek által szállított vagy azok számára alvállalkozásba kiadott valamennyi termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a vonatkozó tervadatoknak, és biztonságos üzemkés állapotban van, s ennek megfelelően gyakorolhatja a 21A.163. pontban meghatározott kiváltságokat.
- b) A minőségügyi rendszer tartalmazza:
1. A körülményektől függően az alábbiakra vonatkozó ellenőrzési eljárásokat a jóváhagyás körén belül:
    - i. A dokumentumok kiállítására, jóváhagyására vagy módosítására.
    - ii. Az eladók és alvállalkozók értékelő auditálására és ellenőrzésére.
    - iii. Annak ellenőrzésére, hogy a beérkező termékek, alkatrészek, anyagok és berendezések (beleértve a termékek beszerzői által új vagy használt állapotban szállított tételeket is) megfelelnek az alkalmazandó tervadatokban előírtaknak.
    - iv. A meghatározásra és nyomon követhetőségre.
    - v. A gyártási folyamatokra.
    - vi. Az ellenőrzésre és vizsgálatra, beleértve a gyári berepüléseket is.
    - vii. Az eszközök, befogó berendezések és tesztberendezések kalibrálására.
    - viii. A nem megfelelő tételek ellenőrzésére.
    - ix. A tervezési jóváhagyás kérelmezőjével vagy tulajdonosával történő légialkalmassági összhangolásra.
    - x. A nyilvántartások készítésére és megőrzésére.
    - xi. A személyzet szakértelmére és szakképzettségére.
    - xii. A légialkalmassági forgalomba hozatali okmányok kiállítására.
    - xiii. A kezelésre, tárolásra és csomagolásra.
    - xiv. A belső minőségügyi ellenőrzésekre és az azokból következő módosító intézkedésekre.
    - xv. A jóváhagyás feltételeinek megfelelően bármely, a jóváhagyott létesítményeken kívüli helyszínen végzett munkára.
    - xvi. A gyártás befejezését követően, de a szállítást megelőzően a repülőgép biztonságos üzemkés állapotának fenntartása érdekében végzett munkára.

Az ellenőrzési eljárások meghatározott rendelkezéseket tartalmaznak valamennyi kritikus alkatrészt illetően.
  2. A minőségügyi rendszer dokumentált eljárásai betartásának és megfelelésének felügyeletére független minőségbiztosítási beosztást. A felügyeletbe beletartozik a visszacsatolási rendszer a 21A.145. c) 2. albekezdésben említett személyhez vagy személyek csoportjához és végezetül a 21A.145. c) 1. albekezdésben említett vezetőhöz annak érdekében, hogy szükség esetén módosító intézkedéseket lehessen biztosítani.

**21A.143. Részletes ismertetés**

- a) A szervezet az illetékes hatósághoz benyújtja a gyártó szervezet részletes ismertetését, amelyben az alábbi információk szerepelnek:
1. Felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amelyben megerősítik, hogy mindenkor meg fognak felelni a gyártó szervezet részletes ismertetésének és bármely hozzá kapcsolódó kézikönyvnek, amely a jóváhagyott szervezet ezen alrész szerinti megfelelését határozza meg.
  2. Az illetékes hatóság által a 21A.145. c) 2. albekezdésnek megfelelően elfogadott vezetők beosztása és neve.
  3. A vezetők 21A.145. c) 2. albekezdésben előírt kötelességei és felelősségei, beleértve azokat az kérdéseket is, amelyeket a szervezet nevében az illetékes hatóságnál közvetlenül intézhetnek.
  4. Szervezeti felépítési ábra, amely a vezetők kapcsolódó felelősségi láncait mutatja be a 21A.145. c) 1. és 2. albekezdés előírásainak megfelelően.
  5. A 21A.145. d) bekezdésben említett tanúsító személyzet névsora.
  6. A munkaerőforrások általános leírása.
  7. A gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványában szereplő telephelyeken található létesítmények általános leírása.
  8. Általános leírás a gyártó szervezet a jóváhagyás feltételeihez kapcsolódó munkáinak köréről.
  9. Az illetékes hatóságnak a szervezetben történt módosításokról való értesítésére szolgáló eljárás.
  10. A gyártó szervezet részletes leírásának módosítási eljárása.
  11. A minőségügyi rendszer és az eljárások 21A.139. b) 1. albekezdésben előírt leírása.
  12. A 21A.139. a) bekezdésben említett harmadik felek felsorolása.

- b) A gyártó szervezet részletes leírását szükség esetén módosítják, hogy az mindenkor pontosan mutassa be a szervezetet, továbbá minden módosításból egy másolatot benyújtanak illetékes hatósághoz.

#### **21A.145. Jóváhagyási követelmények**

A gyártó szervezet a 21A.143. pont szerint benyújtott információk alapján bizonyítja, hogy:

- a) az általános jóváhagyási követelmények tekintetében a létesítmények, munkafeltételek, berendezések és eszközök, eljárások és kapcsolódó anyagok, a személyzet létszáma és szakértelme, és az általános szervezet megfelelő a 21A.165. pont szerinti kötelezettségek ellátásához.
- b) az összes légialkalmassági, zajkibocsátási, üzemanyag-kieresztési és égéstermék kibocsátási adatok tekintetében:
1. A gyártó szervezet ezeket az adatokat megkapja az ügynökségtől és a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás tulajdonosától vagy kérelmezőjétől a vonatkozó tervek szerinti megfelelés meghatározásához.
  2. A gyártó szervezet eljárást alakított ki annak biztosítására, hogy a légialkalmassági, zajkibocsátási, üzemanyag-kieresztési és égéstermék kibocsátási adatokat helyesen vegyék fel a gyártási adataiba.
  3. Ezeket az adatokat rendszeresen módosítják, és minden olyan személy rendelkezésére bocsátják, akinek feladatai ellátásához szükség van az ezekhez az adatokhoz való hozzáférésre.
- c) a vezetőség és az alkalmazottak tekintetében:
1. A gyártó szervezet igazgatót nevezett ki, aki az illetékes hatóság felé tartozik beszámolási kötelezettséggel. A szervezetben belüli felelőssége annak biztosítására terjed ki, hogy valamennyi gyártási folyamat az előírt szabványok szerint történjen, valamint, hogy a gyártó szervezet folyamatosan betartsa a 21A.143. pontban említett részletes ismertetésben szereplő adatokat és eljárásokat.
  2. A gyártó szervezet egy vagy több személyt nevezett ki annak biztosítására, hogy a szervezet betartsa az ebben a részben foglalt követelményeket, és meghatározta ezeket a személyeket és azok hatásköreit. Ezek a személyek az 1. albekezdésben említett felelős vezető közvetlen felügyelete alatt járnak el. A kijelölt személyek igazolni tudják a feladataik ellátásához szükséges megfelelő szaktudást, szakmai hátteret és tapasztalatot.
  3. Az alkalmazottaknak minden szinten megfelelő hatáskört biztosítanak kijelölt feladataik ellátásához, valamint hogy a szervezetben belül teljes körűen és hatékonyan összehangolják a légialkalmassági, zajkibocsátási, üzemanyag-kieresztési és égéstermék kibocsátási adatokkal kapcsolatos tevékenységeket.
- d) a tanúsítást végző személyzet tekintetében, akiket a gyártó szervezet felhatalmazott a 21A.163. pont szerint kiállított dokumentumok aláírására a jóváhagyás alkalmazási köre vagy feltételei szerint:
1. A tanúsítást végző személyzet ismeretei, szakmai háttere (beleértve a szervezeten belüli más feladatokat is) és tapasztalata megfelelő kijelölt feladatai ellátásához.
  2. A gyártó szervezet a tanúsítást végző személyzet valamennyi tagjáról nyilvántartást vezet, amelyben a hatáskörük is részletesen szerepel.
  3. A tanúsítást végző személyzet tagjai rendelkeznek a hatáskörükre vonatkozó igazolással.

#### **21A.147. A jóváhagyott gyártó szervezet módosításai**

- a) A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadását követően a jóváhagyott gyártó szervezet valamennyi módosítását, amely a termék, alkatrész vagy berendezés megfelelőségének igazolása, vagy ezek légialkalmasságának, illetve zajszint, üzemanyag-kieresztési és égéstermék kibocsátási jellemzőinek szempontjából jelentős, különösen a minőségügyi rendszer módosításait az illetékes hatóság hagyja jóvá. Az illetékes hatósághoz jóváhagyási kérelmet nyújtanak be, és a szervezet a módosítás végrehajtását megelőzően igazolja az illetékes hatóság felé, hogy továbbra is megfelel az ebben az alrészben foglaltaknak.
- b) Az illetékes hatóság meghatározza azokat a feltételeket, amelyek szerint az ennek az alrésznek az alapján jóváhagyott gyártó szervezet működhet a szóban forgó módosítások során, kivéve azt az esetet, ha az illetékes hatóság azt állapítja meg, hogy a jóváhagyást fel kell függeszteni.

#### **21A.148. Telephely módosítása**

A jóváhagyott gyártó szervezet gyártó létesítményei telephelyének módosítása jelentősnek minősül, s ezért annak meg kell felelnie a 21A.147. pont rendelkezéseinek.

#### **21A.149. Átruházhatóság**

A gyártó szervezet jóváhagyása nem ruházható át azt az esetet kivéve ha erre a tulajdonviszonyban bekövetkezett módosulás miatt kerül sor, ami a 21A.147. pont alkalmazásában jelentős módosításnak minősül.

**21A.151. A jóváhagyás feltételei**

A jóváhagyás feltételeiben meghatározzák a munka körét, a termékeket, illetve az alkatrészek és berendezések kategóriáit (vagy mindkettőt), amelyek tekintetében a jóváhagyás tulajdonosa a 21A.163. pont szerinti kiváltságok gyakorlására jogosult.

Ezeket a feltételeket a gyártó szervezet jóváhagyásának részeként adják ki.

**21A.153. A jóváhagyás feltételeinek módosításai**

A jóváhagyás feltételeinek valamennyi módosítását az illetékes hatóság hagyja jóvá. A jóváhagyás feltételeinek módosítására vonatkozó kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott formában és módon nyújtják be. A kérelmező megfelel az ebben az alrészben szereplő alkalmazandó követelményeknek.

**21A.157. Vizsgálatok**

A gyártó szervezet intézkedéseket hoz annak érdekében, hogy az illetékes hatóság elvégezhesen minden olyan vizsgálatot, beleértve a partnerek és alvállalkozók vizsgálatát is, amelyre az ebben az alrészben foglalt alkalmazandó követelmények jelenlegi és későbbi betartásának betartásának megállapításához szükség van.

**21A.158. Vizsgálati eredmények**

- a) Ha objektív bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa nem tartja be az ebben a részben foglalt követelményeket, a vizsgálati eredményeket az alábbiaknak megfelelően osztályozzák:
  1. Első szintű vizsgálati eredmény az ebben a részben foglaltaktól való minden olyan eltérés, amely az alkalmazandó tervadatoktól való ellenőrizetlen eltérésekhez vezethet, és amely befolyásolhatja a légi jármű biztonságát.
  2. Második szintű vizsgálati eredmény az ebben a részben foglaltaktól való minden olyan eltérés, amelyet nem minősítettek első szintű vizsgálati eredménynek.
- b) Harmadik szintű vizsgálati eredmény minden olyan tétel, amelyről objektív bizonyíték alapján megállapították, hogy olyan lehetséges problémát tartalmaz, amely az a) pont értelmében eltérést eredményezhet.
- c) A vizsgálati eredményekről szóló 21B.225. pont szerinti értesítés kézhezvételét követően:
  1. Első szintű vizsgálati eredmény esetén a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa a vizsgálati eredmény írásos megerősítését követő 21 munkanapon belül az illetékes hatóság megalázkodására igazolja, hogy elvégezte a módosító intézkedéseket.
  2. Második szintű vizsgálati eredmények esetén az illetékes hatóság által a módosító intézkedések elvégzésére megállapított határidő megfelel a vizsgálati eredmény jellegének, de első ízben nem haladhatja meg a hat hónapot. Bizonyos körülmények között és a vizsgálati eredmény jellegétől függően az illetékes hatóság a hat hónapos határidőt meghosszabbíthatja, ha rendelkezésre áll az illetékes hatóság által elfogadott módosító intézkedési terv.
  3. Harmadik szintű vizsgálati eredmény nem igényel azonnali intézkedést a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa részéről.
- d) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén a gyártó szervezet jóváhagyása részben vagy egészben korlátozható, felfüggeszhető vagy visszavonható a 21B.145. pont értelmében. A gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa a gyártó szervezet jóváhagyásának korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét időben visszaigazolja.

**21A.159. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) A gyártó szervezet jóváhagyását határozatlan időre adják ki. A gyártó szervezet jóváhagyása az alábbi eseteket kivéve marad hatályban:
  1. A gyártó szervezet nem bizonyítja megfelelőségét az ebben az alrészben foglalt alkalmazandó követelményeknek megfelelően; illetve
  2. Az illetékes hatóságot a jóváhagyás tulajdonosa, vagy annak bármelyik partnere vagy alvállalkozója megakadályozza a 21A.157. pont szerinti vizsgálatok végrehajtásában; illetve
  3. Bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a gyártó szervezet nem képes kielégítő ellenőrzést fenntartani az engedély tárgyát képező termékek, alkatrészek vagy berendezések gyártását illetően; illetve
  4. A gyártó már nem felel meg a 21A.133. pont követelményeinek; illetve
  5. A bizonyítványt a 21B.245. pontban foglaltaknak megfelelően visszaadták vagy visszavonták.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják az illetékes hatósághoz.

**21A.163. Kiváltságok**

A 21A.135. pontnak megfelelően kiadott jóváhagyás feltételei szerint a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa:

- a) Elvégezheti az ebben a részben foglalt gyártási tevékenységeket.
- b) Teljes légi jármű esetén és a 21A.174. pont szerinti Megfelelőségi Nyilatkozat (52. számú EASA-űrlap) bemutatását követően légi jármű légialkalmassági bizonyítvány és zajbizonyítványt szerezhet további bizonyítás nélkül.
- c) Más termékek, alkatrészek vagy berendezések esetén hivatalos forgalomba hozatali bizonyítványt (1 számú EASA-űrlap) bocsáthat ki a 21A.307. pont szerint további bizonyítás nélkül.
- d) Karbantarthatja az általa gyártott új repülőgépet, és a szóban forgó karbantartással kapcsolatban üzembehelyezési bizonyítványt adhat ki (53. számú EASA-űrlap).

**21A.165. A jóváhagyás tulajdonosának kötelezettségei**

A gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa:

- a) Biztosítja, hogy a gyártó szervezet a 21A.143. pontnak megfelelően átadott részletes ismertetését és azokat a dokumentumokat, amelyekre abban hivatkozás történik, alapvető munkadokumentumokként használják a szervezeten belül.
- b) Folyamatosan gondoskodik róla, hogy a gyártó szervezet megfeleljen a gyártó szervezet jóváhagyásához jóváhagyott adatoknak és eljárásoknak.
- c)
  1. Meghatározza, hogy valamennyi elkészült légi jármű megfelel a típustervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van, mielőtt az illetékes hatósághoz a Megfelelőségi Nyilatkozatokat benyújtaná; illetve
  2. Meghatározza, hogy más termékek, alkatrészek vagy berendezések elkészültek, s azok megfelelnek a jóváhagyott tervadatoknak, továbbá biztonságos üzemkész állapotban vannak, mielőtt kiállítaná az 1. számú EASA-űrlapot a légialkalmasság tanúsítására, továbbá a hajtóművek esetében a hajtómű típusalkalmassági bizonyítványának tulajdonosa által szolgáltatott adatok alapján meghatározza, hogy minden elkészült hajtómű megfelel a hajtómű gyártásakor érvényes, a kibocsátási előírásoknak való megfelelés tanúsításához alkalmazandó kibocsátási követelményeknek a 21A.18. cikk b) bekezdésében szereplő meghatározásnak megfelelően; illetve
  3. Az 1. számú EASA-űrlap kiállítását megelőzően meghatározza, hogy más termékek, alkatrészek vagy berendezések megfelelnek az alkalmazandó adatoknak.
- d) Az elvégzett munkákkal kapcsolatos valamennyi adatot nyilvántartja.
- e) A belső események jelentésére szolgáló rendszert alakít ki és tart fenn a biztonság érdekében, hogy lehetővé tegye az eseményekre vonatkozó jelentések összegyűjtését és értékelését a káros tendenciák meghatározása, illetve a hiányosságok kiküszöbölése érdekében, továbbá a jelenthető események kivonatolását. Ez a rendszer magában foglalja az eseményekre vonatkozó lényeges információk értékelését és a kapcsolódó információk terjesztését.
- f)
  1. A típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás tulajdonosa felé jelent minden olyan esetet, ahol a gyártó szervezet olyan termékeket, alkatrészeket vagy berendezéseket adott ki, amelyeknél megállapították, hogy az alkalmazandó tervadatoktól való lehetséges eltéréseket tartalmaznak, és vizsgálatot folytat a típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás tulajdonosával együtt annak érdekében, hogy meghatározza azokat az eltéréseket, amelyek veszélyes állapotot eredményezhetnek.
  2. Az ügynökség és a tagállam illetékes hatósága felé jelenti azokat az eltéréseket, amelyek veszélyes állapotot eredményezhetnek, és amelyeket az 1. albekezdésnek megfelelően határozott meg. Ezeket a jelentéseket az ügynökség által a 21A.3. b) 2. albekezdésnek megfelelően meghatározott, illetve a tagállam illetékes hatósága által elfogadott formában és módon nyújtják be.
  3. Ha a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa valamely másik gyártó szervezet beszállítója, e felé a másik szervezet felé is jelent minden olyan esetet, amikor termékeket, alkatrészeket és berendezéseket hozott forgalomba a szóban forgó szervezet számára, és azokról később megállapította, hogy az alkalmazandó tervadatoktól való lehetséges eltéréseket tartalmazhatnak.
- g) Segítséget nyújt a típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás tulajdonosának a gyártott termékekkel, alkatrészekkel és berendezésekkel kapcsolatos valamennyi folyamatos légialkalmassági intézkedés elvégzését illetően.
- h) Archiváló rendszert hoz létre, amely tartalmazza a partnereivel, beszállítóival és alvállalkozóival szemben támasztott követelményeket, és biztosítja a termékek, alkatrészek és berendezések megfelelőségének igazolására használt adatok megőrzését. Ezeket az adatokat az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátják és megőrzik, hogy információt tudjanak nyújtani a termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításáról.
- i) Abban az esetben, ha a jóváhagyás tulajdonosa a jóváhagyás feltételeinek megfelelően üzembe helyezési bizonyítványt ad ki, a bizonyítvány kiállítását megelőzően megállapítja, hogy valamennyi elkészült légi járművön elvégezték a szükséges karbantartást, és azok biztonságos üzemkész állapotban vannak.

## H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

**21A.171. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben meghatározzuk a légialkalmassági bizonyítványok kiállításának eljárását.

**21A.172. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy, akinek a nevében valamely tagállamban („nyilvántartásba vevő tagállam”) valamely légi járművet nyilvántartásba vettek, illetve a szóban forgó személy képviselője jogosult ennek az alrésznek megfelelően kérelmezni az említett légi jármű légialkalmassági bizonyítványát.

**21A.173. Osztályozás**

A légialkalmassági bizonyítványokat az alábbiaknak megfelelően osztályozzák:

- a) Légialkalmassági bizonyítványt olyan légi járműhöz adnak ki, amely megfelel az ennek a résznek megfelelően kiállított típusalkalmassági bizonyítványnak.
- b) Korlátozott légialkalmassági bizonyítványt olyan légi járműhöz adnak ki:
  1. amely megfelel az ennek a résznek megfelelően kiállított korlátozott típusalkalmassági bizonyítványnak; illetve
  2. amelynek a megfelelőségét a megfelelő biztonságot nyújtó meghatározott tanúsítási követelmények szerint az ügynökség számára igazolták.
- c) A repülési engedélyeket olyan légi járműhöz is kiállítják, amely nem felel meg az alkalmazandó tanúsítási feltételeknek, illetve amelynek az esetében nem igazolták, hogy az említett feltételeknek megfelel, de meghatározott feltételek mellett biztonságos repülésre képes.

**21A.174. Kérelem**

- a) A 21A.172. pont szerint a légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága által meghatározott formában és módon nyújtják be.
- b) Minden légialkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem tartalmazza:
  1. a kérelmezett légialkalmassági bizonyítvány besorolását;
  2. új repülőgép tekintetében:
    - i. Megfelelőségi nyilatkozatot, amelyet:
      - a 21A.163. b) bekezdés szerint adtak ki, illetve
      - a 21A.130. pont szerint adtak ki, és amelyet az illetékes hatóság érvényesített,
      - illetve, behozott légi jármű esetében az exportáló hatóság által aláírt nyilatkozatot, hogy a légi jármű az ügynökség által jóváhagyott tervnek megfelelő.
    - ii. A súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést, valamint a terhelési lapot.
    - iii. A repülési kézikönyvet, ha a szóban forgó légi járműre alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény azt előírja.
  3. használt légi jármű tekintetében:
    - i. a tagállamokból származó légi jármű esetében az M. rész szerint kiállított légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.
    - ii. harmadik államból származó légi jármű esetében:
      - nyilatkozatot annak az államnak az illetékes hatóságától, ahol a légi járművet nyilvántartásba vették, amely nyilatkozatban feltüntetik a légi jármű a nyilvántartás szerinti állapotát az átruházáskor.
      - a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést, valamint a terhelési lapot.
      - a repülési kézikönyvet, ha a szóban forgó légi járműre alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény azt előírja.
      - a korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához, beleértve a 21A.184. c) bekezdésnek megfelelően valamely korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal összefüggő valamennyi korlátozást.
      - a légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kiállítására, valamint az M. rész szerinti légialkalmassági felülvizsgálatot követően légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlást.
- c) Eltérő megállapodás hiányában a b) 2. i. és a b) 3. iii. pontban említett nyilatkozatokat legfeljebb 60 nappal a légi jármű a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága részére történő bemutatását megelőzően lehet kiállítani.

- d) A repülési engedélyre vonatkozó valamennyi kérelem tartalmazza:
1. A repülés(ek) célját;
  2. A repülésnél használt útvonalat, légteret, vagy mindkettőt;
  3. A légi jármű üzemeltetéséhez szükséges minimális repülőszemélyzetet és a személyzet szakképzettségét;
  4. A nem a repülő személyzetéhez tartozó személyek szállítására vonatkozó korlátozást;
  5. Hogy a légi jármű mennyiben tér el az alkalmazandó tanúsítási előírásoktól;
  6. A légi jármű biztonságos üzemeltetése szempontjából szükségesnek ítélt valamennyi korlátozást;
  7. Az üzemi korlátozások leírásához szükségesnek ítélt minden egyéb információt.

#### **21A.175. Nyelv**

A kézikönyveket, feliratokat, jegyzékeket és műszer-jelöléseket, valamint az alkalmazandó tanúsítási leírásban előírt egyéb szükséges információkat az Európai Közösség egy vagy több, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága számára elfogadható hivatalos nyelven ismertetik.

#### **21A.177. Módosítások vagy változtatások**

A légialkalmassági bizonyítványon kizárólag a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága módosíthat vagy változtathat.

#### **21A.179. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás**

- a) Ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be:
1. abban az esetben, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban marad, a légialkalmassági bizonyítványt vagy a kizárólag valamely korlátozott típusalkalmassági bizonyítványnak megfelelő korlátozott légialkalmassági bizonyítványt a légi járművel együtt átruházzák;
  2. ha a légi járművet valamely másik tagállamban vették nyilvántartásba, a légialkalmassági bizonyítványt vagy a kizárólag valamely korlátozott típusalkalmassági bizonyítványnak megfelelő korlátozott légialkalmassági bizonyítványt az alábbiaknak megfelelően adják ki:
    - i. a korábbi légialkalmassági bizonyítvány vagy az M. rész szerint kiállított érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány bemutatásakor; továbbá
    - ii. ha eleget tettek a 21A.175. pontban foglaltaknak.
- b) Ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be, és a légi járműnek van:
1. korlátozott típusalkalmassági bizonyítványnak meg nem felelő korlátozott légialkalmassági bizonyítványa; vagy
  2. repülési engedélye

a szóban forgó légialkalmassági bizonyítványokat a légi járművel együtt átruházzák, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel, egyébként pedig kizárólag azon nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának a hivatalos beleegyezésével ruházzák át, amely tagállamba a légi járművet átruházzák.

#### **21A.180. Ellenőrzések**

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának kérésére a légialkalmassági bizonyítvány tulajdonosa lehetővé teszi, hogy megvizsgálják a légi járművet, amelyre a légialkalmassági bizonyítványt kiállították.

#### **21A.181. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) A légialkalmassági bizonyítványt határozatlan időre adják ki. A bizonyítvány az alábbi feltételekkel marad érvényben:
1. ha betartják a típussterv és a folyamatos légialkalmasságra alkalmazandó követelményeket; továbbá
  2. a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel; továbbá
  3. a típusalkalmassági bizonyítványt vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt, amelynek alapján azt kiállították, korábban nem érvénytelenítették a 21A.51. pont alapján;
  4. a bizonyítványt nem adták vissza vagy nem vonták vissza a 21B.330. pont szerint.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságához.



**21A.182. A légi jármű meghatározása**

A légialkalmassági bizonyítvány kérelmezője ennek az alrésznek megfelelően igazolja, hogy légi járművét a Q. alrésznek megfelelően határozták meg.

**21A.183. A légialkalmassági bizonyítványok kiállítása**

A nyilvántartásba vevő állam illetékes hatósága a légialkalmassági bizonyítványt az alábbiaknak megfelelően adja ki:

1. új légi járműre:
  - i. Ha bemutatták a 21A.174. b) 2. albekezdésben előírt dokumentációt.
  - ii. Ha a légi jármű megfelel valamely jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ehhez hozzátartozhatnak a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóság által végzett ellenőrzések.
2. használt légi járműre:
  - i. ha bemutatták a 21A.174. b) 3. bekezdésben előírt dokumentációt, amely bizonyítja, hogy:
    - a légi jármű megfelel valamely típusalkalmassági bizonyítvány és valamennyi kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány szerint jóváhagyott típustervnek, ennek a résznek megfelelően jóváhagyott módosításnak vagy javításnak, valamint az alkalmazandó légialkalmassági irányelveknek, továbbá
    - a légi járművet az M. rész alkalmazandó rendelkezéseivel összhangban ellenőrizték; továbbá
  - ii. ha a légi jármű megfelel valamely jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ehhez hozzátartozhatnak a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóság által végzett ellenőrzések.

**21A.184. Korlátozott légialkalmassági bizonyítványok kiállítása**

- a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a korlátozott légialkalmassági bizonyítványt az alábbiaknak megfelelően adja ki:
  1. új légi járműre, ha bemutatták a 21A.174. b) 2. albekezdésben előírt dokumentációt, amely bizonyítja, hogy a légi jármű megfelel az ügynökség által korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány alapján vagy meghatározott tanúsítási leírásnak megfelelően jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van.
  2. használt légi járműre:
    - i. ha bemutatták a 21A.174. b) 3. albekezdésben előírt dokumentációt, amely bizonyítja, hogy:
      - a légi jármű megfelel az ügynökség által korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány alapján vagy meghatározott tanúsítási leírásnak megfelelően jóváhagyott tervnek, valamint
      - az alkalmazandó légialkalmassági irányelveket betartották, valamint
      - a légi járművet az M. rész alkalmazandó rendelkezései szerint ellenőrizték; továbbá
    - ii. ha nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ehhez hozzátartozhatnak a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóság által végzett ellenőrzések.
- b) Olyan légi jármű esetében, amely nem felel meg az alaprendeletben említett alapvető követelményeknek, és amely nem jogosult korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra, az ügynökség az ezektől az alapvető követelményektől való eltérések figyelembe vételéhez szükséges mértékben:
  1. a szándékolt rendeltetés tekintetében megfelelő biztonságot nyújtó meghatározott tanúsítási előírásokat ad ki, és ellenőrzi azok betartását; valamint
  2. meghatározza a légi jármű használatának korlátozásait.
- c) A felhasználással kapcsolatos korlátozások szükség szerint korlátozott légialkalmassági bizonyítványokhoz kapcsolódnak, beleértve a légtérhasználati korlátozásokat, hogy figyelembe lehessen venni az alaprendeletben meghatározott alapvető légialkalmassági követelményektől való eltéréseket.

**21A.185. Repülési engedélyek kiállítása**

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága repülési engedélyt ad ki, miután az ügynökség megállapította, hogy a légi jármű és az alapvető követelményektől való eltéréseket kiegyenlítő kapcsolódó korlátozások az alaprepülést lehetővé teszik a légi jármű számára. Ebből a célból az ügynökség a biztonság garantálása érdekében megfelelő ellenőrzéseket vagy tesztek végzését, illetve a kérelmező számára előírhatja ezek elvégzését.

## I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

### 21A.201. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben a zajbizonyítványok kiállítási eljárását határozzuk meg.

### 21A.203. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, akinek a nevén valamely tagállamban („nyilvántartásba vevő tagállam”) egy légi járművet nyilvántartásba vettek, illetve ennek a személynek a képviselője jogosult kérelmezni a szóban forgó légi jármű légialkalmassági bizonyítványát ennek az alrésznek megfelelően.

### 21A.204. Kérelem

- a) A 21A.203. cikk szerint a zajbizonyítványra vonatkozó kérelmet a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága által meghatározott formában és módon nyújtják be.
- b) Minden kérelem tartalmazza az alábbiakat:
  1. új repülőgép tekintetében:
    - i. Megfelelőségi nyilatkozatot, amelyet:
      - a 21A.163. b) bekezdés szerint adtak ki, illetve
      - a 21A.130. pont szerint adtak ki, és amelyet az illetékes hatóság igazol,
      - illetve, behozott légi jármű esetében az exportáló hatóság által aláírt nyilatkozatot, hogy a légi jármű az ügynökség által jóváhagyott tervnek megfelel; továbbá
    - ii. A zajkibocsátással kapcsolatos információt, amelyet az alkalmazandó zajkibocsátási követelményeknek megfelelően határoztak meg. Ez az információ szerepel a repülési kézikönyvben, ha a repülési kézikönyvet a szóban forgó légi járműre vonatkozó alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény előírja.
  2. használt légi jármű tekintetében:
    - i. Az alkalmazandó zajkibocsátási követelmények szerint meghatározott zajkibocsátási információt. Ez az információ szerepel a repülési kézikönyvben, ha a repülési kézikönyvet a szóban forgó légi járműre vonatkozó alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény előírja; valamint
    - ii. A korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához.
- c) Eltérő megállapodás hiányában a b) 1. albekezdésben említett nyilatkozatokat legfeljebb 60 nappal a légi jármű a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága részére történő bemutatását megelőzően lehet kiállítani.

### 21A.205. A zajbizonyítvány kiállítása

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a 21A.204. b) bekezdésben előírt dokumentumok bemutatása után a zajbizonyítványt kiállítja.

### 21A.207. Módosítás vagy változtatás

A zajbizonyítványon kizárólag a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága módosíthat vagy változtathat.

### 21A.209. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítása

Ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be:

- a) ha továbbra is a korábbi nyilvántartásban marad, a zajbizonyítványt a légi járművel együtt átruházzák;
- b) ha a légi járművet másik tagállam nyilvántartásába vezetik át, a zajbizonyítványt a korábbi zajbizonyítvány bemutatását követően adják ki.

### 21A.210. Ellenőrzések

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának kérésére a zajbizonyítvány tulajdonosa lehetővé teszi, hogy megvizsgálják a légi járművet, amelyre a zajbizonyítványt kiállították.

**21A.211. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) A zajbizonyítványt határozatlan időre adják ki. A bizonyítvány az alábbi feltételekkel marad érvényben:
1. ha betartják a típusterv, a környezetvédelem és a folyamatos légialkalmasság alkalmazandó követelményeit; továbbá
  2. a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel; továbbá
  3. a típusalkalmassági bizonyítványt vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt, amelynek alapján azt kiállították, korábban nem érvénytelenítették a 21A.51. pont alapján;
  4. a bizonyítványt nem adták vissza, illetve nem vonták vissza a 21B.430. pont alapján.
- b) A bizonyítvány visszaadása, illetve visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságához.

**J. ALRÉS Z – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA****21A.231. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben meghatározzuk a tervező szervezet jóváhagyási eljárását, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek és tulajdonosainak a jogait és kötelezettségeit.

**21A.233. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy (szervezet) jogosult jóváhagyást kérni ennek az alrésznek megfelelően:

- a) a 21A.14., 21A.112B. vagy 21A.432B. vagy 21A.602B. pont szerint; illetve
- b) kis módosítások vagy kisebb javítási tervek jóváhagyásához abban az esetben, ha azt a 21A.263. cikk szerinti kiváltságok megszerzésének céljából kérik.

**21A.234. Kérelem**

A tervező szervezet jóváhagyására vonatkozó valamennyi kérelmet az illetékes hatósághoz nyújtják be a szóban forgó hatóság által megállapított formában és módon, továbbá a kérelem tartalmazza a 21A.243. pont által előírt vázlatos információt, valamint a jóváhagyás feltételeit, amelynek kiállítását a 21A.251. pont szerint kérik.

**21A.235. A tervező szervezet jóváhagyásának kiadása**

Valamely szervezet abban az esetben jogosult rá, hogy a részére az ügynökség a tervező szervezet jóváhagyását kiadja, ha bizonyította az alkalmazandó követelmények szerinti megfelelőségét ennek az alrésznek az értelmében.

**21A.239. Tervezésbiztosítási rendszer**

- a) A tervező szervezet bizonyítja, hogy tervezésbiztosítási rendszert alakított ki a kérelemben szereplő termékek, alkatrészek és berendezések tervezésének és terv módosításainak ellenőrzésére és felügyeletére, és ennek a rendszernek a fenntartására képes. A tervezésbiztosítási rendszer lehetővé teszi a szervezet számára:
1. Annak biztosítását, hogy a termékek, alkatrészek és berendezések terve, illetve azok tervének módosítása megfelel a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek; valamint
  2. Annak biztosítását, hogy megfelelően látja el feladatait:
    - i. az ebben a részben foglalt megfelelő rendelkezéseknek; valamint
    - ii. a 21A.251. pont szerint kiadott jóváhagyás feltételeinek megfelelően;
  3. A rendszer dokumentált eljárásai betartásának és megfelelőségének független felügyeletét. Ez a felügyelet vizsacsatolási rendszer is tartalmaz a módosító intézkedésekért felelős személyhez vagy személyekhez.
- b) A tervezésbiztosítási rendszer tartalmazza a megfelelőség igazolásának független ellenőrzését, amely igazolás alapján a szervezet az ügynökség felé benyújtja a megfelelőségi nyilatkozatokat és a kapcsolódó dokumentációt.
- c) A tervező szervezet határozza meg, hogy a tervezésbiztosítási rendszer hogyan kezeli a tervezett alkatrészek vagy berendezések, illetve a partnerek vagy alvállalkozók által írásos eljárásokban szabályozott módszerek szerint végzett feladatok elfogadhatóságát.

**21A.243. Adatok**

- a) A tervező szervezet az ügynökség rendelkezésére bocsátja a kézikönyvet, amely közvetlenül vagy hivatkozások révén ismerteti a szervezetet, a kapcsolódó eljárásokat és a tervezendő termékeket, illetve a termékek módosításait.
- b) Ha bármely alkatrészt vagy berendezést, illetve a termékek bármely módosítását partner szervezetek vagy alvállalkozók végzik, a kézikönyv tartalmazza az arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy a tervező szervezet miként tudja biztosítani minden alkatrésze és berendezése nézve a 21A.239. b) bekezdésben előírt megfelelési biztosítékok, továbbá közvetlenül vagy hivatkozások révén tartalmazza az ennek a nyilatkozatnak a megalapozásához az említett partnerek vagy alvállalkozók tervezési tevékenységére és szervezetére vonatkozó szükséges leírásokat és információkat.
- c) A kézikönyvet szükség szerint módosítják, hogy az mindenkor a szervezet érvényes leírását tartalmazza, és a módosítások példányait benyújtják az ügynökséghez.
- d) A tervező szervezet benyújtja a vezetőség tagjai és a szervezeten belül a légialkalmasságot és a környezetvédelmet befolyásoló döntések meghozataláért felelős más személyek képzettségére és tapasztalataira vonatkozó nyilatkozatot.

**21A.245. Jóváhagyási követelmények**

A tervező szervezet a 21A.243. pont szerint benyújtott információ alapján bizonyítja, hogy a 21A.239. pont rendelkezéseinek betartásán túl:

- a) Az összes műszaki részlegben dolgozó alkalmazottainak létszáma megfelelő, és elegendő tapasztalattal és megfelelő hatáskörrel rendelkeznek ahhoz, hogy el tudják látni feladataikat, továbbá, hogy ezek a feladatok, valamint az elhelyezés, a létesítmények és a berendezésekkel együttesen megfelelőek ahhoz, hogy az alkalmazottak teljesíthessék a termékre vonatkozó légialkalmassági, zajkibocsátási, üzemanyag-kieresztési és égéstermék kibocsátási célkitűzéseket.
- b) Az egyes részlegeken belül és a részlegek között a munkát teljes mértékben és hatékonyan hangolják össze a légialkalmassági és környezetvédelmi ügyek tekintetében.

**21A.247. A tervezésbiztosítási rendszer módosításai**

A tervező szervezet jóváhagyásának kiadását követően a tervezésbiztosítási rendszer a termék megfelelőségének igazolása, illetve annak légialkalmassága és környezetvédelme szempontjából jelentős módosítását az ügynökség hagyja jóvá. A jóváhagyásra vonatkozó kérelmet írásban nyújtják be az ügynökséghez, és a tervező szervezet a módosítás végrehajtását megelőzően bizonyítja az ügynökség számára a kézikönyv tervezett módosításai alapján, hogy annak végrehajtását követően továbbra is meg fog felelni az ebben az alrészben foglaltaknak.

**21A.249. Átruházhatóság**

A tulajdonviszonyban bekövetkezett, a 21A.247. pont alkalmazásában jelentősnek minősülő változások kivételével a tervező szervezet jóváhagyása nem ruházható át.

**21A.251. A jóváhagyás feltételei**

A jóváhagyás feltételeiben meghatározzák a tervezési munkának azokat a típusait, valamint a termékek, alkatrészek és berendezések azokat a kategóriáit, amelyekre a tervező szervezet rendelkezik a tervező szervezeti jóváhagyással, továbbá azokat a beosztásokat és feladatköröket, amelyek ellátására a szervezet a termékek légialkalmasságával, zajkibocsátási jellemzőivel, üzemanyag-kieresztésével és égéstermék kibocsátásaival összefüggésben jóváhagyással rendelkezik. A segédhajtóműre (APU) vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványt vagy ETSO-engedélyt is magában foglaló tervező szervezeti jóváhagyás esetében a jóváhagyás feltételei a termékek vagy segédhajtóművek jegyzékét is tartalmazzák. Ezeket a feltételeket a tervező szervezet jóváhagyásának részeként adják ki.

**21A.253. A jóváhagyás feltételeinek módosítása**

A jóváhagyás feltételeinek valamennyi módosítását az ügynökség hagyja jóvá. A jóváhagyás feltételeinek módosítására vonatkozó kérelmet az ügynökség által meghatározott formában és módon nyújtják be. A tervező szervezet betartja az ebben az alrészben az értelmében alkalmazandó követelményeket.

**21A.257. Vizsgálatok**

- a) A tervező szervezet intézkedéseket hoz annak érdekében, hogy az ügynökség elvégezhesse az ebben az alrészben szereplő alkalmazandó követelmények folyamatos betartásának megállapításához szükséges bármely vizsgálatot, beleértve a partnerek és alvállalkozók vizsgálatát is.
- b) A tervező szervezet lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy az megvizsgáljon bármely jelentést, elvégezhesse bármely vizsgálatot, illetve részt vehessen bármely repülési vagy földi teszten, amely a kérelmező által a 21A.239. b) bekezdés szerint benyújtott megfelelőségi nyilatkozatok érvényességének ellenőrzéséhez szükséges.

**21A.258. Vizsgálati eredmények**

- a) Ha objektív bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a tervező szervezet jóváhagyásának tulajdonosa nem tartja be ennek a résznek a követelményeit, a vizsgálati eredményeket az alábbiaknak megfelelően osztályozzák:
1. Első szintű vizsgálati eredmény az ebben a részben foglaltaktól való minden olyan eltérés, amely az alkalmazandó tervadatoktól való ellenőrizetlen eltérésekhez vezethet, és amely befolyásolhatja a légi jármű biztonságát.
  2. Második szintű vizsgálati eredmény az ebben a részben foglaltaktól való minden olyan eltérés, amelyet nem minősítettek első szintű vizsgálati eredménynek.
- b) Harmadik szintű vizsgálati eredmény minden olyan tétel, amelyről objektív bizonyíték alapján megállapították, hogy olyan lehetséges problémát tartalmaz, amely az a) bekezdés értelmében eltérést eredményezhet.
- c) Az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárásoknak megfelelő vizsgálati eredményekről szóló értesítés átvételét követően:
1. Első szintű vizsgálati eredmény esetén a tervező szervezet jóváhagyásának tulajdonosa a vizsgálati eredmény írásos megerősítését követő 21 munkanapon belül az ügynökség megaláztatására igazolja, hogy elvégezte a módosító intézkedéseket.
  2. Második szintű vizsgálati eredmények esetén az ügynökség által a módosító intézkedések elvégzésére megállapított határidő megfelel a vizsgálati eredmény jellegének, de első ízben nem haladhatja meg a hat hónapot. Bizonyos körülmények között és a vizsgálati eredmény jellegétől függően az ügynökség a hat hónapos határidőt meghosszabbíthatja, ha rendelkezésre áll az ügynökség által elfogadott módosító intézkedés terv.
  3. Harmadik szintű vizsgálati eredmény nem igényel azonnali intézkedést a tervező szervezet jóváhagyásának tulajdonosa részéről.
- d) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén a tervező szervezet jóváhagyása részben vagy egészben korlátozható, felfüggeszhető vagy visszavonható az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárások szerint. A tervező szervezet jóváhagyásának tulajdonosa a tervező szervezet jóváhagyásának korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét időben visszaigazolja.

**21A.259. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) A tervező szervezet jóváhagyását határozatlan időre adják ki. A tervező szervezet jóváhagyása az alábbi esetek kivételével marad hatályban:
1. A tervező szervezet nem bizonyítja megfelelőségét az ebben az alrészben foglalt alkalmazandó követelményeknek megfelelően; illetve
  2. Az ügynökséget a jóváhagyás tulajdonosa, vagy annak bármelyik partnere vagy alvállalkozója megakadályozza a 21A.257. pont szerinti vizsgálatok elvégzésében; illetve
  3. Bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a tervezésbiztosítási rendszer nem képes kielégítően biztosítani az engedély tárgyát képező termékek, illetve azok módosításai tervezésének ellenőrzését; illetve
  4. A bizonyítványt az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárások értelmében visszaadták vagy visszavonták.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják az ügynökséghez.

**21A.263. Kiváltságok**

- a) A tervező szervezet jóváhagyásának tulajdonosa jogosult tervezési tevékenységek végzésére ennek a résznek megfelelően, valamint a jóváhagyásának körén belül.
- b) A 21A.257. b) bekezdés szerint azokat a kérelmező által benyújtott megfelelőségi dokumentumokat, amelyeket:
1. típusalkalmassági bizonyítvány vagy típusterv nagy módosításának jóváhagyása; illetve
  2. kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány; illetve
  3. a 21A.602. b) 1. albekezdése szerinti ETSO-engedély;
  4. jelentős javítási terv jóváhagyásának megszerzése érdekében nyújtanak be, az ügynökség további ellenőrzés nélkül elfogadja.

- c) A tervező szervezet jóváhagyásának tulajdonosa a jóváhagyás feltételeinek keretén belül és a tervezésbiztosítási rendszer kapcsolódó eljárásainak megfelelően jogosult rá, hogy:
1. a típustervek módosításait és a javításokat „nagy” vagy „kis” módosításként, illetve javításként osztályozza.
  2. jóváhagyja a típusterv kis módosításait és a kis javításokat.
  3. információkat és utasításokat adjon, amelyek az alábbi nyilatkozatot tartalmazzák: „E dokumentum műszaki tartalmát a DOA ... [EASA]. J. [xyz] engedélyével hagyták jóvá.”
  4. jóváhagyja a légi jármű repülési kézikönyvének dokumentált módosításait, és kiadja ezeket a módosításokat a következő nyilatkozattal együtt: „Az yyy. hivatkozási számú AFM xx. sz. módosítását a DOA ... [EASA].J.[xyz] engedélyével hagyták jóvá.”
  5. jóváhagyja olyan termékek nagy javításait, amelyekhez típusalkalmassági bizonyítvánnyal, vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik.

#### **21A.265. A tervező szervezet jóváhagyása tulajdonosának kötelezettségei**

A tervező szervezet jóváhagyásának tulajdonosa:

- a) A kézikönyvet a tervezésbiztosítási rendszernek megfelelően karbantartja;
- b) biztosítja, hogy ezt a kézikönyvet a szervezeten belül alapvető munkadokumentumként használják;
- c) Meghatározza, hogy a termékek, illetve adott esetben azok módosításainak vagy javításainak tervezése megfelel az alkalmazandó követelményeknek, és nem tartalmaz veszélyes tulajdonságokat;
- d) A 21A.263. pont szerinti kiváltságok alapján jóváhagyott kis módosítások vagy javítások kivételével az ügynökség számára nyilatkozatokat és kapcsolódó dokumentációt biztosít, amelyben megerősíti a c) bekezdésben foglaltak előírások betartását;
- e) Az ügynökség számára információkat vagy utasításokat ad a 21A.3B. pont értelmében előírt intézkedésekkel kapcsolatban.

#### **K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK**

##### **21A.301. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben meghatározzuk az alkatrészek és berendezések jóváhagyásával kapcsolatos eljárást.

##### **21A.303. Az alkalmazandó követelmények betartása**

A típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe beszerelésre kerülő alkatrészek és berendezések megfelelőségének igazolását a következőképpen végzik el:

- a) A B., D. vagy E. alrész azon típusvizsgálati eljárásaival összekapcsolva, amelyek arra a termékre vonatkoznak, amelybe beszerelik őket; illetve
- b) Adott esetben az O. alrész ETSO engedélyezési eljárásai alapján; illetve
- c) Szabványos alkatrészek esetében a hivatalosan elismert szabványoknak megfelelően.

##### **21A.305. Alkatrészek és berendezések jóváhagyása**

Minden esetben, amikor valamely alkatrész vagy berendezés jóváhagyását a közösségi jog vagy az ügynökségi intézkedések kifejezetten előírják, az alkatrész vagy berendezés megfelel az alkalmazandó ETSO-nak, illetve a valamely adott esetben az ügynökség által egyenértékűnek elismert műszaki leírásnak.

##### **21A.307. Alkatrészek és berendezések forgalomba hozatala beszerelésre**

A szabványos alkatrészeket kivéve alkatrészt vagy berendezést kizárólag abban az esetben lehet beszerelni típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe, ha:

- a) Csatolták hozzá a légi alkalmasságot tanúsító engedélyezett forgalomba hozatali bizonyítványt (1. számú EASA-űrlap); valamint
- b) Jelzése megfelel a Q. alrésznek.

(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK

#### **21A.431. Alkalmazási kör**

- a) Ebben az alrészben a javítási terv jóváhagyásának eljárását, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek vagy tulajdonosainak a jogait és kötelezettségeit határozzuk meg.
- b) A „javítás” kár elhárítását, illetve a légi közlekedésre alkalmas állapot visszaállítását jelenti azt követően, hogy a gyártó valamely terméket, alkatrészt vagy berendezést első ízben üzembe helyezett.
- c) Az alkatrészek vagy berendezések cseréjével, tervezési tevékenység nélkül történő kárelhárítás karbantartási feladatnak minősül, s ennek megfelelően ennek a résznek az értelmében jóváhagyást nem igényel.
- d) Az ETSO-cikkek javítása az ETSO-terv módosításának minősül, és a 21A.611. pont szerint végzik el.

#### **21A.432. Jogosultság**

- a) Bármely természetes vagy jogi személy, aki alkalmasságát a 21A.432B. pontnak megfelelően bizonyította, vagy aki ennek bizonyítását megkezdte, jogosult arra, hogy nagy javítási terv jóváhagyását kérelmezze az ebben az alrészben meghatározott feltételekkel.
- b) Bármely természetes vagy jogi személy jogosult kérelmezni kis javítási terv jóváhagyását.

#### **21A.432B. Az alkalmasság bizonyítása**

- a) A nagy javítási terv jóváhagyásának kérelmezője úgy bizonyítja alkalmasságát, hogy rendelkezik a tervező szervezet az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával.
- b) A kérelmező az a) bekezdéstől való eltérésképpen alkalmassága bizonyításának másik módjaként kérheti az ügynökség beleegyezését az ennek az alrésznek való megfeleléshez szükséges meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és tevékenységsorozatokat megállapító eljárások használatához.

#### **21A.433. Javítási terv**

- a) A javítási terv kérelmezője:
  1. A körülményektől függően igazolja megfelelőségét a típusalkalmassági bizonyítványba vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági-tanúsítási alap és környezetvédelmi követelmények, illetve a (javítási terv jóváhagyására vonatkozó) kérelem benyújtásakor hatályos követelmények, valamint azon tanúsítási leírás vagy különleges feltételek szerint, amelyek meghatározását az ügynökség szükségesnek tartja a típusalkalmassági bizonyítványba vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági-tanúsítási alap által meghatározottal egyenértékű biztonsági szint garantálásához.
  2. Az ügynökség kérésére minden szükséges igazoló adatot benyújt.
  3. Nyilatkozik az a) 1. albekezdés szerinti tanúsítási leírás és környezetvédelmi követelmények betartásáról.
- b) Ha a kérelmező nem a típusalkalmassági bizonyítvány, illetve adott esetben a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa, a kérelmező saját erőforrásainak felhasználásával vagy adott esetben a típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosával kötött megállapodás révén teljesítheti az a) bekezdésben foglalt követelményeket.

#### **21A.435. A javítások osztályozása**

- a) A javítások lehetnek „nagy” vagy „kis” javítások. A besorolást a típusterv módosítására vonatkozó 21A.91. pontban szereplő kritériumoknak megfelelően végzik el.
- b) A javítást az a) bekezdés értelmében „nagy” vagy „kis” javításnak minősítheti:
  1. Az ügynökség; illetve
  2. Valamely megfelelően jóváhagyott tervező szervezet az ügynökség által elfogadott eljárás alapján.

**21A.437. A javítási terv jóváhagyásának kiadása**

Ha úgy nyilatkoztak, továbbá igazolást nyert, hogy a javítási terv megfelel a 21A.433. a) 1. albekezdésben meghatározott alkalmazandó tanúsítási leírásnak és környezetvédelmi követelményeknek, a javítási tervet az alábbiak hagyják jóvá:

- a) az ügynökség; illetve
- b) valamely megfelelően jóváhagyott szervezett, amely szintén rendelkezik típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal, az ügynökség által elfogadott eljárásnak megfelelően; illetve
- c) kizárólag kisebb javítások esetében valamely megfelelően jóváhagyott tervező szervezet az ügynökség által elfogadott eljárásnak megfelelően.

**21A.439. Pótalkatrészek gyártása**

A javításhoz használandó alkatrészek és berendezések gyártását a javítási terv jóváhagyásának tulajdonosa által szolgáltatott összes szükséges tervadaton alapuló gyártási adatoknak megfelelően gyártják le:

- a) Az F. alrésznek megfelelően; illetve
- b) A G. alrész szerint megfelelően jóváhagyott szervezet gyártja le őket; illetve
- c) Megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet gyártja le őket.

**21A.441. A javítások kivitelezése**

- a) A javítást kellően jóváhagyott karbantartó szervezet, illetve a G. alrész szerint a 21A.163. pont kiváltsága értelmében megfelelően jóváhagyott gyártó szervezet végzi el.
- b) A tervező szervezet a javítást végző szervezetnek átadja az összes szükséges szerelési utasítást.

**21A.443. Korlátozások**

A javítási terv korlátozásokkal is jóváhagyható, amely esetben a javítási terv jóváhagyása tartalmazza az összes szükséges utasítást és korlátozást. Ezeket az utasításokat és korlátozásokat a javítási terv jóváhagyásának tulajdonosa átadja az üzemeltetőnek az ügynökség által elfogadott eljárás szerint.

**21A.445. Kijavítatlan károsodás**

- a) Ha valamely sérült terméket, alkatrészt vagy berendezést nem javítanak ki, és az nem szerepel a korábban jóváhagyott adatokban, a kár felmérését annak légialkalmassági következményei szempontjából kizárólag:
  1. az ügynökség; illetve
  2. megfelelően jóváhagyott tervező szervezet végezheti el az ügynökség által elfogadott eljárásnak megfelelően.

Minden szükséges korlátozást a 21A.443. pontban leírt eljárásoknak megfelelően kezelnek.

- b) Ha az a) bekezdés szerinti kárfelmérő szervezet nem az ügynökség, és nem a típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa, a szóban forgó szervezet szervezetének saját erőforrásaiból vagy a típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosával, illetve – adott esetben – a gyártóval kötött megállapodás révén igazolja a kárfelmérés alapjául szolgáló információ megfelelőségét.

**21A.447. Nyilvántartás vezetése**

Valamennyi javítás esetében az összes kapcsolódó terv információt, rajzot, vizsgálati jelentést, utasítást és korlátozást, amelyet a 21A.443. ponttal összhangban adtak ki, valamint a besorolás indoklását és a tervjóváhagyás bizonyítékát:

- a) a javítási terv jóváhagyásának tulajdonosa kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátja; továbbá
- b) a javítási terv jóváhagyásának tulajdonosa megőrzi annak érdekében, hogy a kijavított termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításához szükséges információkat biztosítani tudja.



**21A.449. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások**

- a) A javítási terv jóváhagyásának tulajdonosa a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások módosításaiból, amelyek a javítási tervből következnek, és amelyek az alkalmazandó követelményekkel összhangban elkészített leíró adatokat és kivitelezési utasításokat tartalmaznak, legalább egy teljes sorozatot átad a javítás által érintett valamennyi légi jármű üzemeltetőjének. A kijavított terméket, alkatrészt vagy berendezést üzembe lehet helyezni, mielőtt az említett utasítások módosításai elkészülnének, de ez az ügynökséggel történt megállapodás alapján kizárólag korlátozott üzemeltetési időszakokra vonatkozhat. Az utasításoknak ezeket a módosításait kérésre minden olyan személy rendelkezésére kell bocsátani, akinek előírták az utasítások módosításai valamely feltételének betartását. A felújítással vagy nagyjavításokkal foglalkozó egyes kézikönyvek, illetve a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások egyes részei később, a termék üzembe helyezését követően is rendelkezésre bocsáthatók, de rendelkezésre kell állniuk, mielőtt a termékek bármelyike elérné a megfelelő kort vagy repülési óra/ciklus számot.
- b) Ha a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások módosításainak frissítéseit a javítási terv jóváhagyásának tulajdonosa a javítás első jóváhagyása után kiadja, ezeket a frissítéseket át kell adni minden üzemeltetőnek, kérésre pedig minden olyan személynek, akinek előírták ezen utasítások módosításai feltételeinek betartását. Az ügynökséghez benyújtják a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások módosításainak terjesztését ismertető programot.

**21A.451. Kötelezettségek és EPA-jelzés**

- a) A nagy javítási terv jóváhagyásának valamennyi tulajdonosa:
- vállalja azokat a kötelezettségeket, amelyek:
    - a 21A.3., 21A.3B., 21A.4., 21A.439., 21A.441., 21A.443., 21A.447. és 21A.449. pontban vannak meghatározva;
    - adott esetben beleértendők a 21A.433. b) bekezdésnek megfelelően a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosával, vagy mindkettővel folytatott együttműködésbe.
  - meghatározza a jelzést, beleértve az EPA („European Part Approval”) -betűket is, a 21A.804. a) bekezdésnek megfelelően.
- b) A típusalkalmassági bizonyítványok azon tulajdonosainak a kivételével, akikre a 21A.44. pont alkalmazandó, a kis javítási terv jóváhagyásának tulajdonosa:
- vállalja a 21A.4., 21A.447. és 21A.449. pontban meghatározott kötelezettségeket; valamint
  - meghatározza a jelzést, beleértve az EPA-betűket is, a 21A.804. a) bekezdésnek megfelelően.

(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

**21A.601. Alkalmazási kör**

- a) Ebben az alrészben meghatározzuk az Európai Műszaki Szabvány Rendelet szerinti engedélyek kiállításának eljárását és az ilyen engedélyek kérelmezőinek vagy tulajdonosainak jogaira és kötelezettségeire vonatkozó szabályokat.
- b) Ennek az alrésznek az alkalmazásában:
- „cikk”: a polgári légi járműveken való felhasználásra szánt bármely alkatrész vagy berendezés.
  - „Európai Műszaki Szabvány Rendelet” (ebben a részben: ETSO): az ügynökség által kiadott részletes légialkalmassági leírás, amely biztosítja az alaprendelet alapvető követelményeinek betartását, és az ott tárgyalt cikkek minimális teljesítmény-szabványát tartalmazza.
  - Az ETSO-engedély szerint gyártott cikk a K. alrész alkalmazásában jóváhagyott cikknek minősül.

**21A.602A. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy, aki ETSO-cikket gyárt vagy készít, és aki alkalmasságát a 21A.602B. cikknek megfelelően bizonyította, vagy aki ennek bizonyítását megkezdte, jogosult arra, hogy ETSO-engedélyt kérelmezzon.

**21A.602B. Az alkalmasság bizonyítása**

Az ETSO-engedély kérelmezője az alábbiaknak megfelelően bizonyítja alkalmasságát:

- a) gyártás esetén azáltal, hogy rendelkezik a gyártó szervezet a G. alrésznek megfelelően, illetve az F. alrészben felsorolt eljárások betartásának eredményeképpen kiadott jóváhagyásával; valamint
- b) tervezés esetén:
  1. segédhajtómű esetében azáltal, hogy rendelkezik a tervező szervezet az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával;
  2. minden egyéb cikk esetében az ebben a részben foglalt betartásához szükséges meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és tevékenység sorozatokat előíró eljárások alkalmazásával.

**21A.603. Kérelem**

- a) Az ETSO-engedélyre vonatkozó kérelmet az ügynökség által meghatározott formában és módon nyújtják be, és az vázlatos formában tartalmazza a 21A.605. pontban előírt információkat.
- b) Amikor a 21A.611. pontnak megfelelően több kis módosítást terveznek, a kérelmező a kérelmében feltünteti a cikk alapmodelljének számát és a hozzá kapcsolódó alkatrészszámokat, s utánuk nyitott zárójelet, jelezve, hogy azokat időről időre kiegészíti a módosításokat jelölő betűkkel vagy számokkal (vagy azok kombinációjával).

**21A.604. Segédhajtómű (APU) ETSO-engedélyezése**

A segédhajtóművek ETSO-engedélyezése tekintetében:

- a) a 21A.15., 21A.16B., 21A.17., 21A.20., 21A.21., 21A.31., 21A.33., 21A.44. pontot kell alkalmazni a 21A.603., a 21A.606. c), a 21A.610. és a 21A.615. pont rendelkezéseitől való eltérésként, kivéve hogy az ETSO-engedélyt a típusalkalmassági bizonyítvány helyett a 21A.606. pontnak megfelelően adják ki.
- b) a 21A.611. pont rendelkezéseitől való eltérésként ennek a 21. résznek a D. vagy E. alrészre alkalmazandó a terv módosításainak jóváhagyására. Ha az E. alrész kerül alkalmazásra, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány helyett külön ETSO-engedélyt adnak ki.

**21A.605. Az adatokkal kapcsolatos követelmények**

A kérelmező az alábbi dokumentumokat nyújtja be az ügynökséghez:

- a) Megfelelőségi nyilatkozatot, amelyben tanúsítja, hogy a kérelmező megfelel az ebben az alrészben foglalt követelményeknek.
- b) Tervezési és teljesítési nyilatkozatot (DDP).
- c) Az alkalmazandó ETSO-ban előírt műszaki adatok egy példányát.
- d) A részletes ismertetést (vagy az arra való hivatkozást) a gyártó szervezet a G. alrész szerinti megfelelő jóváhagyása megszerzésének céljából, vagy a 21A.125. b) bekezdésben említett kézikönyvet (vagy az arra való hivatkozást) a gyártó szervezet az F. alrész szerinti jóváhagyása nélkül történő gyártás céljából.
- e) Az APU esetében a 21A.243. pontban említett kézikönyvet (vagy az arra való hivatkozást) a tervező szervezet a J. alrész szerinti megfelelő jóváhagyásának megszerzése céljából.
- f) Minden más cikk esetében a 21A.602B. b) 2. albekezdésben említett eljárásokat.

**21A.606. Az ETSO-engedély kiállítása**

A kérelmező jogosult rá, hogy számára az ügynökség ETSO-engedélyt adjon ki azt követően, hogy:

- a) a 21A.602B. pontnak megfelelően bizonyította alkalmasságát; valamint
- b) bizonyította, hogy a cikk megfelel az alkalmazandó ETSO műszaki feltételeinek, és benyújtotta a kapcsolódó megfelelőségi nyilatkozatot;
- c) igazolta, hogy képes a 21A.3. b) és c) bekezdés rendelkezéseinek betartására.

**21A.607. Az ETSO-engedéllyel kapcsolatos kiváltságok**

Az ETSO-engedély tulajdonosa jogosult a cikk gyártására és a megfelelő ETSO-jelzéssel való ellátására.

**21A.608. Terv- és teljesítménynyilatkozat (DDP)**

- a) A DDP legalább az alábbi információkat tartalmazza:
1. A 21A.33. a) és b) bekezdésnek megfelelő, a cikket, valamint annak tervezési és vizsgálati szabványait meghatározó információt.
  2. A cikk névleges teljesítményét, közvetlenül vagy adott esetben más kiegészítő dokumentumokra való hivatkozással.
  3. Megfelelőségi nyilatkozatot, amelyben tanúsítják, hogy a cikk a vonatkozó ETSO-nak megfelel.
  4. A kapcsolódó vizsgálati jelentésekre történő hivatkozást.
  5. A vonatkozó karbantartási, nagyjavítási és javítási kézikönyvekre történő hivatkozást.
  6. A megfelelőségi szinteket, ha az ETSO különböző megfelelőségi szinteket engedélyez.
  7. A 21A.610. pont szerint elfogadott eltérések jegyzékét.
- b) A DDP-n feltüntetik a dátumot és az ETSO-engedély tulajdonosának vagy meghatalmazott képviselőjének aláírását.

**21A.609. Az ETSO-engedély tulajdonosainak kötelezettségei**

Az ETSO-engedély tulajdonosa ennek az alrésznek az értelmében:

- a) Minden cikket a G. alrész vagy az F. alrésznek megfelelően gyárt, amelyek biztosítják, hogy valamennyi elkészült cikk megfelel a vonatkozó terveknek, és biztonságosan beszerelhető;
- b) Minden cikk valamennyi modelljéhez, amelyhez ETSO-engedélyt adtak ki, folyamatosan érvényes aktát vezet, amely tartalmazza az összes műszaki adatot és nyilvántartást a 21A.613. pontnak megfelelően;
- c) A cikkre vonatkozó alkalmazandó légialkalmassági leírásban előírt valamennyi kézikönyvet elkészíti, karbantartja, illetve frissíti azok mesterpéldányait;
- d) A cikk használói és az ügynökség számára kérésre rendelkezésre bocsátja azokat a karbantartási, nagyjavítási és javítási kézikönyveket, amelyek a cikk használatához és karbantartásához szükségesek, valamint ezeknek a kézikönyveknek a módosításait;
- e) Minden cikket a 21A.807. pontnak megfelelő jelzéssel lát el; valamint
- f) Betartja a 21A.3. b) és c), a 21A.3B. és 21A.4. pontban foglaltakat;
- g) Folyamatosan megfelel a 21A.602B. pont minősítési követelményeinek.

**21A.610. Eltérés engedélyezése**

- a) Minden gyártót, aki valamely ETSO-teljesítményszabványtól való eltérés jóváhagyását kéri, bizonyítja, hogy azokat a szabványokat, amelyek esetében az eltérést kéri, olyan tényezők vagy tervezési tulajdonságok ellensúlyozzák, amelyek azonos szintű biztonságot nyújtanak.
- b) Az eltérés jóváhagyására vonatkozó kérelmet az összes vonatkozó adattal együtt nyújtják be az ügynökséghez.

**21A.611. Tervmódosítások**

- a) Az ETSO-engedély tulajdonosa az ügynökség külön engedélye nélkül kis módosításokat (nagy módosításon kívül bármely egyéb változtatást) végezhet a tervben. Ebben az esetben a módosított cikk eredeti modellszáma megmarad (a kis módosítások azonosítására az alkatrészszámok változtathatók vagy módosíthatók), és az engedély tulajdonosa az ügynökség felé továbbít minden módosított adatot, amelyre a 21A.603. b) bekezdés betartásához szükség van.
- b) Az ETSO-engedély tulajdonosa általi végzett bármely olyan tervmódosítás, amely eléggé mélyreható ahhoz, hogy egy ETSO szerinti megfelelés megállapításához lényegében teljes vizsgálatra legyen szükség, nagy módosításnak minősül. Ilyen módosítások elvégzését megelőzően az engedély tulajdonosa új típus vagy modell megjelölést rendel a cikkhez, és a 21A.603. pontnak megfelelően új engedélyt kér.
- c) Az ETSO-engedély tulajdonosán kívül, aki a cikkre a megfelelőségi nyilatkozatot benyújtotta, más természetes vagy jogi személy nem jogosult ezen O. alrész szerinti jóváhagyásra, kivéve ha a jóváhagyást megszerezni kívánó személy a 21A.603. pont értelmében külön ETSO-engedélyt kérelmez.

**21A.613. Nyilvántartás vezetése**

A minőségügyi rendszer szempontjából indokolt vagy ahhoz kapcsolódó nyilvántartási követelmények tekintetében minden kapcsolódó tervinformációt, rajzot és vizsgálati jelentést, beleértve a tesztelt cikk ellenőrzéseinek nyilvántartásait is, kérésre az ügynökség rendelkezésére bocsátják, és megőrzik annak érdekében, hogy biztosítani tudják a cikk, valamint a beépített cikket tartalmazó típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termék folyamatos légi alkalmasságának biztosításához szükséges információkat.

**21A.615. Az ügynökség által végzett ellenőrzés**

Az ügynökség kérésére valamely cikk ETSO-engedélyének minden kérelmezője vagy tulajdonosa lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy:

- a) A teszteken jelen lehessen.
- b) Ellenőrizhesse a szóban forgó cikkekre vonatkozó műszaki adatokat tartalmazó nyilvántartásokat.

**21A.619. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) Az ETSO-engedélyt határozatlan időre adják ki. Az engedély az alábbi eseteket kivéve marad érvényben:
  1. Az ETSO-engedély kiállításakor előírt feltételeket már nem tartják be; illetve
  2. Az engedélyes tulajdonosa számára a 21A.609. cikkben előírt kötelezettségeket már nem tartják be; illetve
  3. A cikkről bebizonyosodott, hogy elfogadhatatlan veszélyt idéz elő üzemeltetés közben; illetve
  4. Az engedélyt az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárások értelmében visszaadták vagy visszavonták.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják az ügynökséghez.

**21A.621. Átruházhatóság**

Az engedély tulajdonosának tulajdonviszonyaiban bekövetkezett változás kivételével, amely jelentős változásnak minősül, s ennek megfelelően ebben az esetben a körülményektől függően a 21A.147. és a 21A.247. pont rendelkezései-nek felel meg, az ennek a résznek az értelmében kiállított ETSO-engedélyek nem átruházhatók.

(P. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA

**21A.801. Termékek meghatározása**

- a) A termékek meghatározásában az alábbi információk szerepelnek:
  1. A gyártó neve.
  2. A termék megnevezése.
  3. A gyártó által kiadott sorozatszám.
  4. Az ügynökség szerint indokolt minden egyéb információ.
- b) Minden természetes vagy jogi személy, aki a G. alrész vagy az F. alrésznek megfelelően légi járművet vagy hajtóművet gyárt, a légi járművet vagy hajtóművet tűzálló táblával azonosítja, amelyen az a) pontban előírt információk maratással, bélyegzéssel, gravírozással vagy a tűzálló jelölésekkel kapcsolatos bármely egyéb jóváhagyott módszerrel vannak feltüntetve. Az azonosító táblát úgy rögzítik, hogy az hozzáférhető és jól olvasható legyen, valamint, hogy megakadályozzák, hogy azt a rendeltetészerű használat eltakarják vagy eltávolítsák, illetve, hogy baleset esetén elveszzen vagy megsemmisüljön.
- c) Minden természetes vagy jogi személy, aki a G. alrész vagy az F. alrésznek megfelelően légsavart, légsavarszárnyat vagy légsavaragyt gyárt, azt táblával, bélyegzéssel, gravírozással, maratással vagy más jóváhagyott tűzálló azonosítási módszerrel jelöli meg úgy, hogy a tábla nem kritikus felületen található, és tartalmazza az a) pontban előírt információkat, továbbá nem valószínű, hogy azt a rendeltetészerű használat során eltakarják vagy eltávolítják, illetve baleset esetén elvesz vagy megsemmisül.
- d) Ember által irányított szabadon repülő léggömb esetében a b) bekezdésben előírt azonosító táblát a léggömb burkolatához erősítik, és ha ez kivitelezhető, úgy helyezik el, hogy az a kezelőszemélyzet számára a léggömb felfúvása során olvasható legyen. A kosarat és valamennyi hevítő berendezést továbbá letörölhetetlen és jól olvasható jelöléssel kell ellátni, amelyen szerepel a gyártó neve, az alkatrész száma vagy annak megfelelő szám, továbbá a sorozatszám vagy annak megfelelő szám.

**21A.803. Azonosító adatok kezelése**

- a) A 21A.801. a) bekezdésben említett, légi járművön, hajtóművön, légsavaron, légsavarszárnyon vagy légsavaragyon, illetve a 21A.807. a) bekezdésben említett APU-n elhelyezett azonosító információt az ügynökség jóváhagyása nélkül senki sem távolíthatja el, módosíthatja vagy helyezheti el.
- b) A 21A.801. pontban, illetve APU esetében a 21A.807. pontban említett azonosító táblát az ügynökség jóváhagyása nélkül senki sem távolíthatja el vagy szerelheti fel.
- c) Az a) és b) bekezdéstől való eltérésként bármely természetes vagy jogi személy, aki az alkalmazandó végrehajtási szabályok értelmében karbantartási munkát végez, az ügynökség által meghatározott módszereknek, technikáknak és eljárásoknak megfelelően:
1. Eltávolíthatja, módosíthatja vagy elhelyezheti a 21A.801. a) bekezdésben említett azonosító információt bármely légi járművön, hajtóművön, légsavaron, légsavarszárnyon vagy légsavaragyon vagy a 21A.807. a) bekezdésben említett APU-n; illetve
  2. Eltávolíthatja az APU a 21A.801. vagy a 21A.807. pontban említett azonosító tábláját, ha erre a karbantartási műveletek során szükség van.
- d) A c) 2. albekezdésnek megfelelően eltávolított azonosító táblát kizárólag arra a légi járműre, hajtóműre, légsavarra, légsavarszárnyra vagy légsavaragra lehet felszerelni, amelyikről azt eltávolították.

**21A.804. Alkatrészek és berendezések meghatározása**

- a) Minden alkatrész- vagy berendezésgyártó az alábbi állandó és olvasható jelöléseket alkalmazza az alkatrészen vagy berendezésen:
1. a gyártó azonosítására szolgáló név, védjegy vagy jelzés; valamint
  2. a vonatkozó tervekben meghatározott alkatrészsorszám; valamint
  3. az EPA (European Part Approval: Európai Alkatrész-jóváhagyás) -betűk olyan jóváhagyott tervek szerint gyártott alkatrészek és berendezések esetében, amelyek nem a kapcsolódó termék típusalkalmassági bizonyítványának tulajdonosának a tulajdonában vannak.
- b) Az a) bekezdéstől való eltérésként, ha az ügynökség elfogadja, hogy valamely alkatrész vagy berendezés túl kicsi, vagy más okok miatt nem kivitelezhető az alkatrész vagy berendezés jelölése az a) bekezdésben előírt információk bármelyikével, az alkatrészhez vagy berendezéshez, illetve azok dobozához mellékelte hivatalos forgalomba hozatali dokumentum tartalmazza az alkatrészen nem feltüntetendő információkat.

**21A.805. A kritikus alkatrészek meghatározása**

A 21A.804. pontban leírt követelményen kívül minden olyan gyártó, amely típusbizonylattal rendelkező termékbe beszerelésre kerülő olyan alkatrészt gyárt, amelyet kritikus alkatrészként határoztak meg, a szóban forgó alkatrészen letörölhetetlenül és jól olvashatóan feltünteti az alkatrészsorszámot és a sorozatszámot.

**21A.807. Az ETSO-cikkek meghatározása**

- a) Az O. alrész szerinti ETSO-engedély valamennyi tulajdonosa minden cikken letörölhetetlenül és jól olvashatóan feltünteti az alábbi információkat:
1. A gyártó neve és címe;
  2. A cikk neve, típusa vagy modell megnevezése;
  3. A cikk sorozatszama vagy gyártási dátuma, vagy mindkettő; továbbá
  4. A vonatkozó ETSO-szám.
- b) Az a) bekezdéstől való eltérésként, ha az ügynökség elfogadja, hogy valamely alkatrész túl kicsi, vagy más okok miatt nem kivitelezhető az alkatrész jelölése az a) bekezdésben előírt információk bármelyikével, az alkatrészhez, illetve annak dobozához mellékelte hivatalos forgalomba hozatali dokumentum tartalmazza az alkatrészen nem feltüntetendő információkat.
- c) A G. alrésznek vagy az F. alrésznek megfelelően APU-t gyártó valamennyi személy az APU-t tűzálló táblával azonosítja, amelyen maratóssal, bélyegzéssel, gravírozással vagy más jóváhagyott tűzálló jelölési módszerrel feltüntetik az a) bekezdésben szereplő információkat. Az azonosító táblát úgy rögzítik, hogy az hozzáférhető és jól olvasható legyen, valamint, hogy megakadályozzák, hogy azt a rendeltetészerű használat eltakarják vagy eltávolítsák, illetve, hogy baleset esetén elveszzen vagy megsemmisüljön.

**B. SZAKASZ****ELJÁRÁSOK AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK SZÁMÁRA****A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK****21B.5. Hatály**

- a) Ebben a szakaszban meghatározzuk a tagállam illetékes hatósága által követendő eljárást az ebben a részben említett bizonyítványok, jóváhagyások és engedélyek kiállításával, kezelésével, módosításával, felfüggesztésével és visszavonásával kapcsolatos feladatainak teljesítése során.
- b) Az ügynökség az alaprendelet 14. cikkének megfelelően tanúsítási leírást és útmutatókat dolgoz ki, hogy segítse a tagállamokat ennek a szakasznak a végrehajtásában.

**21B.20. Az illetékes hatóság kötelezettségei**

A tagállam minden illetékes hatósága csak olyan kérelmezők vagy jogosultak esetében felelős az A. szakasz F., G., H. és I. alrészének végrehajtásáért, akiknek a székhelye a területén található.

**21B.25. Az illetékes hatóság szervezetére vonatkozó követelmények**

- a) Általános követelmények:

A tagállam illetékes hatóságot jelöl ki meghatározott feladatokkal az A. szakasz F., G., H. és I. alrészének dokumentált eljárásokkal, szervezeti felépítéssel és személyzettel történő végrehajtására.

- b) Erőforrások:

1. Az alkalmazottak létszáma elégséges a kijelölt feladatok végrehajtásához.
2. A tagállam illetékes hatósága egy vagy több vezetőt nevez ki, akik a hatóságon belül a kapcsolódó feladatok végrehajtásáért felelősek, beleértve az ügynökséggel és adott esetben más nemzeti hatóságokkal való kapcsolattartást is.

- c) Szakképzettség és szakképzés:

Valamennyi alkalmazott megfelelő szakképzettséggel és megfelelő szakmai ismeretekkel, tapasztalattal és képzettséggel rendelkezik kijelölt feladatai elvégzéséhez.

**21B.30. Dokumentált eljárások**

- a) A tagállam illetékes hatósága dokumentált eljárásokat dolgoz ki szervezetének, eszközeinek és módszereinek leírására annak érdekében, hogy teljesítse az ebben a részben leírt követelményeket. Az eljárásokat folyamatosan módosítják, hogy azok érvényesek maradjanak, és alapvető munkadokumentumként használják őket a szóban forgó hatóságon belül az összes kapcsolódó tevékenységhez.
- b) Az eljárások és módosításaik példányait az ügynökség rendelkezésére bocsátják.

**21B.35. A szervezet és az eljárások módosításai**

- a) A tagállam illetékes hatósága értesíti az ügynökséget a szervezetében és dokumentált eljárásaiban bekövetkező minden lényeges módosításról.
- b) A tagállam illetékes hatósága a hatékony végrehajtás érdekében időben frissíti a rendeletek módosításaival kapcsolatos dokumentált eljárásait.

**21B.40. Jogviták rendezése**

- a) A tagállam illetékes hatósága szervezetének dokumentált eljárásaiban meghatározza a jogviták rendezésére szolgáló eljárást.
- b) Ha a tagállam illetékes hatóságai között olyan jogvita áll fenn, amelyet nem tudnak rendezni, a 21B.25. b) bekezdésben meghatározott vezető feladata, hogy a kérdést közvetítés céljából az ügynökség elé terjesszék.

**21B.45. Jelentéstétel/összehangolás**

- a) A tagállam illetékes hatósága gondoskodik a szóban forgó hatóság többi kapcsolódó tanúsító, vizsgáló, jóváhagyó vagy engedélyező csoportjával, más tagállamokkal és az ügynökséggel történő összehangolásról a termékek, alkatrészek és berendezések biztonsága szempontjából lényeges információk hatékony cseréje érdekében.
- b) A tagállam illetékes hatósága értesíti az ügynökséget, ha ennek a résznek a végrehajtása során bármely nehézség merül fel.

**21B.55. Nyilvántartás vezetése**

A tagállam illetékes hatósága megfelelő nyilvántartást vezet, vagy ahhoz hozzáférést biztosít az olyan tanúsítványokkal, jóváhagyásokkal és engedélyekkel kapcsolatban, amelyeket a kapcsolódó nemzeti rendelkezések szerint adott ki, és amelyekért a felelősséget az ügynökségre ruházta, amennyiben ezeket a nyilvántartásokat nem adta át az ügynökségnek.

**21B.60. Légialkalmassági irányelvek**

Ha valamely tagállam illetékes hatósága légialkalmassági irányelvet kap valamely harmadik állam illetékes hatóságától, ezt a légialkalmassági irányelvet az alaprendelet 15. cikkével összhangban terjesztés céljából átadja az ügynökségnek.

**B. ALRÉS Z – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

**(C. ALRÉS Z – NEM ALKALMAZANDÓ)****D. ALRÉS Z – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

**E. ALRÉS Z – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

**F. ALRÉS Z – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN****21B.120. Vizsgálat**

- a) Az illetékes hatóság vizsgálati csoportot nevez ki minden eseti engedély kérelmezőjét vagy tulajdonosát illetően az eseti engedéllyel kapcsolatos összes feladat ellátására, amely csoport a vizsgáló csoportot irányító és vezető csoportvezetőből és szükség szerint egy vagy több tagból áll. A csoportvezető a tevékenységért felelős, a 21B.25. b) 2. albekezdésben meghatározott vezető felé jelent.
- b) Az illetékes hatóság megfelelő vizsgálati tevékenységet végez az eseti engedély kérelmezőjét vagy tulajdonosát illetően, hogy igazolja az eseti engedély kiállítására, érvényben tartására, módosítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó ajánlásokat.
- c) Az illetékes hatóság a dokumentált eljárások részeként eljárásokat készít az eseti engedélyt kérelmezők vagy birtoklók vizsgálatára, amelyek kiterjednek legalább az alábbiakra:
1. a kapott kérelmek értékelése;
  2. a vizsgálati csoport meghatározása;
  3. a vizsgálat előkészítése és megtervezése;
  4. a dokumentáció értékelése (kézikönyv, eljárások, stb.);
  5. auditálás és ellenőrzés;
  6. a módosító intézkedések utólagos nyomon követése; valamint
  7. az eseti engedély kiállítására, módosítására, felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó ajánlások.

**21B.130. Az eseti engedély kiállítása**

- a) Ha az illetékes hatóság meggyőződött arról, hogy a gyártó megfelel az A. szakasz F. alrészében meghatározott alkalmazandó követelményeknek, indokolatlan késedelem nélkül eseti engedélyt ad ki az egyes termékek, alkatrészek vagy berendezések megfelelőségének igazolásáról (65. számú EASA-úrlap, lásd a Függelékét).
- b) Az eseti engedély tartalmazza az engedély alkalmazási körét, lejáratának dátumát és adott esetben az engedélyezéssel kapcsolatos vonatkozó korlátozásokat.
- c) Az eseti engedély időbeli hatálya nem haladhatja meg az egy évet.

**21B.135. Az eseti engedély érvényben tartása**

Az illetékes hatóság az eseti engedélyt mindaddig érvényben tartja, amíg

- a) a gyártó megfelelően használja az 52. számú EASA-úrlapot (lásd a Függelékét) a teljes légi járműre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatként, valamint a teljes légi jármű kivételével más termékekre, alkatrészekre és berendezésekre vonatkozó 1. számú EASA-úrlapot (lásd a Függelékét); továbbá
- b) a tagállam illetékes hatósága által a 2. számú EASA-úrlapnak (lásd a Függelékét) vagy az 1. számú EASA-úrlapnak (lásd a Függelékét) a 21A.130. c) bekezdés szerinti érvényesítését megelőzően elvégzett ellenőrzések nem tárnak fel arra vonatkozó vizsgálati eredményt, hogy nem tartják be a gyártó által átadott kézikönyvekben szereplő követelményeket vagy eljárásokat, illetve, hogy sérül a szóban forgó termékek, alkatrészek és berendezések megfelelése. Ezek az ellenőrzések legalább az alábbiakra terjednek ki:
  - 1. Az engedély kiterjed az érvényesítés alatt álló termékekre, alkatrészeire vagy berendezéseire, és érvényben marad;
  - 2. A 21A.125. b) bekezdésben leírt kézikönyvet és annak az eseti engedélyben említett módosítási állapotát a gyártó alapvető munkadokumentumként használja. Máskülönben az ellenőrzések nem folytatódnak, és ezért a forgalomba hozatali bizonylatok nem érvényesíthetők;
  - 3. A gyártást az eseti engedélyben előírt feltételek szerint és kielégítő módon elvégezték;
  - 4. A 21A.130. b) 2. és b) 3. albekezdése szerinti ellenőrzéseket és vizsgálatokat (adott esetben a repülési tesztek is beleértve) az eseti engedélyben előírt feltételek szerint és kielégítő módon elvégezték;
  - 5. Az illetékes hatóság elvégezte az eseti engedélyben leírt vagy tárgyalt ellenőrzéseket, és azokat elfogadhatónak ítélték;
  - 6. A megfelelőségi nyilatkozat megfelel a 21A.130. pontnak és az általa nyújtott információk nem gátolják annak érvényesítését; valamint
- c) Az eseti engedélyben meghatározott határidők nem jártak le.

**21B.140. Az eseti engedély módosítása**

- a) Az illetékes hatóság adott esetben a 21B.120. pontnak megfelelően kivizsgálja az eseti engedély módosításait.
- b) Ha az illetékes hatóság meggyőződött arról, hogy az A. szakasz F. alrészének rendelkezéseit továbbra is betartják, az eseti engedélyt megfelelően módosítja.

**21B.143. Értesítés a vizsgálati eredményekről**

- a) Ha az illetékes hatóság objektív bizonyítékot talál arra vonatkozó, hogy az eseti engedély tulajdonosa nem tartja be ennek a résznek az alkalmazandó követelményeit, a vizsgálati eredményt a 21A.125B. pontnak megfelelően osztályozzák, továbbá:
  - 1. Első szintű vizsgálati eredményről azonnal értesítik az eseti engedély tulajdonosát, és azt a döntést követő 3 munkanapon belül írásban megerősítik;
  - 2. Második szintű vizsgálati eredményt az eseti engedély tulajdonosa számára a vizsgálati eredmények keltétől számított 14 munkanapon belül írásban megerősítik.
- b) Az illetékes hatóság az eseti engedély tulajdonosa számára saját belátása szerint megfelelően azonosít minden harmadik szintű vizsgálati eredményt a 21A.125B. pont b) bekezdésében szereplő meghatározásnak megfelelően.



**21B.145. Az eseti engedély felfüggesztése és visszavonása**

- a) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén az illetékes hatóság az eseti engedélyt részben vagy egészben korlátozza, felfüggeszti, vagy visszavonja az alábbiaknak megfelelően:
1. Első szintű vizsgálati eredmény esetén az eseti engedélyt azonnal korlátozzák vagy felfüggesztik. Ha az eseti engedély tulajdonosa nem tartja be a 21A.125B. c) 1. albekezdés rendelkezéseit, az eseti engedélyt visszavonják.
  2. Második szintű vizsgálati eredmény esetén az illetékes hatóság annak átmeneti, teljes vagy részleges felfüggesztésével határoz az eseti engedély korlátozásáról. Ha az eseti engedély tulajdonosa nem tartja be a 21A.125B. c) 2. albekezdés rendelkezéseit, az eseti engedélyt visszavonják.
- b) Az eseti engedély felfüggesztéséről vagy visszavonásáról az eseti engedély tulajdonosát írásban értesítik. Az illetékes hatóság közli a korlátozás, felfüggesztés vagy visszavonás okát, és fellebbezési jogáról tájékoztatja az eseti engedély tulajdonosát.
- c) Eseti engedély felfüggesztése esetén annak érvényességét kizárólag az A. szakasz F. alrésze szerinti megfelelés helyreállítását követően lehet újra visszaállítani.

**21B.150. Nyilvántartás vezetése**

- a) Az illetékes hatóság olyan nyilvántartási rendszert alakít ki, amely lehetővé teszi az eseti engedélyek kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartásban legalább az alábbiak szerepelnek:
1. az eseti engedély kérelmezője vagy tulajdonosa által átadott dokumentumok;
  2. a vizsgálat és ellenőrzés során készített dokumentumok, amelyekben megállapítják a tevékenységeket és a 21B.120. pontban meghatározott elemek végeredményét;
  3. az eseti engedély, beleértve annak módosításait; valamint
  4. a gyártóval folytatott tárgyalások jegyzőkönyvei.
- c) A nyilvántartást az eseti engedély megszűnését követően az irattárban legalább hat évig megőrzik.
- d) Az illetékes hatóság nyilvántartást vezet az általa érvényesített összes megfelelési nyilatkozatról (52. számú EASA-úrlap, lásd a Függelék) és hivatalos kiállítási bizonyítványról (1. számú EASA-úrlap, lásd a Függelék).

**G. ALRÉS – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA****21B.220. Vizsgálat**

- a) Az illetékes hatóság vizsgálati csoportot nevez ki a gyártó szervezet jóváhagyásának valamennyi kérelmezőjét vagy tulajdonosát illetően a gyártó szervezet jóváhagyásával kapcsolatos összes feladat ellátására, amely csoport a vizsgálati csoportot irányító és vezető csoportvezetőből és szükség szerint egy vagy több tagból áll. A csoportvezető a 21B.25. b) 2. albekezdés meghatározása szerint a tevékenységért felelős vezető felé jelent.
- b) Az illetékes hatóság megfelelő vizsgálati tevékenységet végez a gyártó szervezet jóváhagyásának kérelmezőjét vagy tulajdonosát illetően, hogy igazolja a jóváhagyás kiállítására, érvényben tartására, módosítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó ajánlásokat.
- c) Az illetékes hatóság a dokumentált eljárások részeként eljárásokat készít a gyártó szervezet jóváhagyása kérelmezőinek vagy tulajdonosainak vizsgálatára, amelyek kiterjednek legalább az alábbiakra:
1. a kapott kérelmek értékelése;
  2. a gyártó szervezet jóváhagyásáért felelős csoport meghatározása;
  3. a vizsgálat előkészítése és megtervezése;
  4. a dokumentáció értékelése (gyártó szervezet részletes ismertetése, eljárások, stb.);
  5. auditálás;
  6. a módosító intézkedések utólagos nyomon követése;
  7. a gyártó szervezet jóváhagyásának kiadására, módosítására, felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó ajánlások;
  8. folyamatos felülvizsgálat.

**21B.225. Értesítés a vizsgálati eredményekről**

- a) Ha olyan objektív bizonyíték merül fel, amely igazolja, hogy a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa nem felel meg az ebben a részben szereplő alkalmazandó követelményeknek, a vizsgálati eredményt a 21A.158. a) bekezdésnek megfelelően osztályozzák, továbbá:
1. Az első szintű vizsgálati eredményről azonnal értesítik a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosát, és azt a döntést követő 3 munkanapon belül írásban megerősítik;
  2. A második szintű vizsgálati eredményt a döntést követő 14 munkanapon belül írásban megerősítik a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa számára.
- b) Az illetékes hatóság a 21A.158. b) bekezdésben meghatározottaknak megfelelően a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa számára saját belátása szerint megfelelő módon azonosít minden harmadik szintű vizsgálati eredményt.

**21B.230. A bizonyítvány kiállítása**

- a) Miután meggyőződött arról, hogy a gyártó szervezet megfelel az A. szakasz G. alrészében szereplő alkalmazandó követelményeknek, az illetékes hatóság indokolatlan késedelem nélkül kiadja a gyártó szervezet jóváhagyását (55. számú EASA-úrlap, lásd a Függelékét).
- b) A hivatkozási számot az 55. számú EASA-úrlapon az ügynökség által meghatározott módon tüntetik fel.

**21B.235. Folyamatos felügyelet**

- a) A gyártó szervezet jóváhagyása érvényben tartásának igazolásához az illetékes hatóság folyamatos felügyeleti tevékenységet végez:
1. annak ellenőrzésére, hogy a gyártó szervezet jóváhagyása tulajdonosának minőségügyi rendszere továbbra is megfelel az A. szakasz G. alrészében foglaltaknak; valamint
  2. annak ellenőrzésére, hogy a gyártó szervezet jóváhagyása tulajdonosának szervezete a gyártó szervezet részletes ismertetésének megfelelően működik; valamint
  3. a gyártó szervezet részletes ismertetése szerinti eljárások hatékonyságának ellenőrzésére; valamint
  4. minták alapján a termékek, alkatrészek és berendezések szabványainak ellenőrzésére.
- b) A folyamatos felügyeletet a 21B.220. pontnak megfelelően végzik.
- c) Az illetékes hatóság tervszerű folyamatos felügyelettel biztosítja, hogy 24 hónapos időszakonként megtörténjen a gyártó szervezet jóváhagyásának teljes felülvizsgálata az e rész szerinti megfelelés szempontjából. A folyamatos felügyelet ennek az időszaknak a folyamán többféle vizsgálati tevékenységből épülhet fel. Az ellenőrzések száma a szervezet összetettségétől, a telephelyek számától és a gyártás jelentőségétől függően változhat. Az illetékes hatóság minimális feltételként a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosánál évente legalább egy alkalommal elvégzi a folyamatos felügyeleti tevékenységet.

**21B.240. A gyártó szervezet jóváhagyásának módosítása**

- a) Az illetékes hatóság a folyamatos felügyeleti tevékenységek révén felügyeli a kis módosításokat.
- b) Az illetékes hatóság a körülményektől függően a 21B.220. pontnak megfelelően megvizsgálja a gyártó szervezet jóváhagyása vagy a kérelem nagy módosításait, illetve a gyártó szervezet jóváhagyása tulajdonosának kérelmét a jóváhagyás alkalmazási körének és feltételeinek módosítására.
- c) Ha az illetékes hatóság meggyőződött az A. szakasz G. alrészében szereplő követelmények folyamatos betartásáról, a gyártó szervezet jóváhagyását ennek megfelelően módosítja.

**21B.245. A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése vagy visszavonása**

- a) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén az illetékes hatóság az alábbiaknak megfelelően részben vagy egészben korlátozza, felfüggeszti, vagy visszavonja a gyártó szervezet jóváhagyását:
1. Első szintű vizsgálati eredmény esetén a gyártó szervezet jóváhagyását azonnal korlátozzák vagy felfüggesztik. Ha a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa nem tartja be a 21A.158. c) 1. albekezdés rendelkezéseit, a gyártó szervezet jóváhagyását visszavonják.
  2. Második szintű vizsgálati eredmény esetén az illetékes hatóság annak átmeneti, teljes vagy részleges felfüggesztésével határoz a gyártó szervezet jóváhagyásának korlátozásáról. Ha a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa nem tartja be a 21A.158. c) 2. albekezdés rendelkezéseit, a gyártó szervezet jóváhagyását visszavonják.

- b) A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztéséről vagy visszavonásáról a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosát írásban értesítik. Az illetékes hatóság közli a korlátozás, felfüggesztés vagy visszavonás okát, és fellebbezési jogáról tájékoztatja a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosát.
- c) A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése esetén annak érvényességét kizárólag az A. szakasz G. alrész szerinti megfelelés helyreállítását követően állíthatják vissza.

#### **21B.260. Nyilvántartás vezetése**

- a) Az illetékes hatóság nyilvántartási rendszert hoz létre, amely lehetővé teszi a gyártó szervezetek valamennyi jóváhagyása kiadásának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartás kiterjed legalább az alábbiakra:
  1. a gyártó szervezet jóváhagyásának kérelmezője vagy tulajdonosa által átadott dokumentumok;
  2. a vizsgálat és ellenőrzés során készült dokumentumok, amelyekben a tevékenységeket és a 21B.220. pontban meghatározott elemek végeredményét megállapítják, beleértve a 21B.225. pontnak megfelelően kimutatott vizsgálati eredményeket is;
  3. a folyamatos ellenőrzési program, beleértve az elvégzett vizsgálatokra vonatkozó adatokat is;
  4. a gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa, beleértve a módosításokat is;
  5. a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosával folytatott tárgyalások jegyzőkönyvei.
- c) Az adatokat legalább hat évig irattárban megőrzik.

#### **H. ALRÉSZ – LÉGIKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK**

##### **21B.320. Vizsgálat**

- a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megfelelő vizsgálati tevékenységet végez a légi kalmassági bizonyítvány kérelmezőjénél vagy tulajdonosánál, hogy igazolja a bizonyítvány vagy engedély kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének, illetve visszavonásának indokoltságát.
- b) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a dokumentált eljárások részeként eljárásokat készít, amelyek legalább az alábbiakra terjednek ki:
  1. a kérelmező jogosultságának értékelése;
  2. a kérelem jogosultságának értékelése;
  3. a légi kalmassági bizonyítványok besorolása;
  4. a kérelemhez csatolt dokumentáció értékelése;
  5. a légi jármű vizsgálata;
  6. a légi kalmassági bizonyítványok szükséges feltételeinek, megszorításainak és korlátozásainak a meghatározása.

##### **21B.325. Légi kalmassági bizonyítványok kiállítása**

- a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a körülményektől függően azt követően adja ki, illetve módosítja a légi kalmassági bizonyítványt (25. számú EASA-úrlap, lásd a Függelék), a korlátozott légi kalmassági bizonyítványt (24. számú EASA-úrlap, lásd a Függelék), vagy a repülési engedélyt (20. számú EASA-úrlap, lásd a Függelék), hogy meggyőződött arról, hogy az A. szakasz H. alrészében szereplő alkalmazandó követelményeket teljesíteték.
- b) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a nem a tagállamokból származó új vagy használt légi járművek légi kalmassági bizonyítványán kívül az első légi kalmassági felülvizsgálati bizonyítványt is kiállítja (15a. EASA-úrlap, lásd a Függelék).

##### **21B.330. A légi kalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása**

- a) Ha bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a 21A.181. a) bekezdésben előírt feltételek bármelyikét nem teljesítik, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a légi kalmassági bizonyítványt felfüggeszti vagy visszavonja.
- b) A légi kalmassági bizonyítvány, korlátozott légi kalmassági bizonyítvány vagy repülési engedély felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kiadását követően a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megjelöli a felfüggesztés vagy visszavonás indokait, és fellebbezési jogáról tájékoztatja a bizonyítvány vagy engedély tulajdonosát.

**21B.345. Nyilvántartás vezetése**

- a) Az illetékes hatóság nyilvántartási rendszert hoz létre, amely minden esetben lehetővé teszi a légialkalmassági bizonyítványok kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartás kiterjed legalább az alábbiakra:
  - 1. a kérelmező által átadott dokumentumok;
  - 2. a vizsgálat során készült dokumentumok, amelyekben a tevékenységeket és a 21B.320. b) bekezdésben meghatározott elemek végeredményét megállapítják; valamint
  - 3. a bizonyítvány vagy engedély másolata, beleértve a módosításokat is.
- c) Az adatokat az adott nemzeti nyilvántartásból való törlést követően legalább hat évig irattárban megőrzik.

**I. ALRÉS – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK****21B.420. Vizsgálat**

- a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megfelelő vizsgálati tevékenységet végez a zajbizonyítvány kérelmezőjénél vagy tulajdonosánál, hogy igazolja a bizonyítvány vagy engedély kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének, illetve visszavonásának indokoltságát.
- b) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a dokumentált eljárások részeként eljárásokat készít, amelyek legalább az alábbiakra terjednek ki:
  - 1. a jogosultság értékelése;
  - 2. a kérelemhez csatolt dokumentáció értékelése;
  - 3. a légi jármű vizsgálata.

**21B.425. Zajbizonyítványok kiállítása**

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a körülményektől függően indokolatlan késedelem nélkül kiállítja vagy módosítja a zajbizonyítványokat (45. számú EASA-úrlap, lásd a Függelékét), ha meggyőződött arról, hogy betartották az A. szakasz I. alrészében szereplő követelményeket.

**21B.430. A zajbizonyítványok felfüggesztése vagy visszavonása**

- a) Ha bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a 21A.211. a) bekezdésben előírt feltételek bármelyike nem teljesül, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a zajbizonyítványt felfüggeszti vagy visszavonja.
- b) A zajbizonyítvány felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kiadását követően a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megjelöli a felfüggesztés vagy visszavonás indokait, és fellebbezési jogáról tájékoztatja a bizonyítvány tulajdonosát.

**21B.445. Nyilvántartás vezetése**

- a) Az illetékes hatóság nyilvántartási rendszert hoz létre, amely minden esetben lehetővé teszi a zajbizonyítványok kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartás kiterjed legalább az alábbiakra:
  - 1. a kérelmező által átadott dokumentumok;
  - 2. a vizsgálat során készült dokumentumok, amelyekben a tevékenységeket és a 21B.420. b) bekezdésben meghatározott elemek végeredményét megállapítják;
  - 3. a bizonyítvány vagy engedély másolata, beleértve a módosításokat is.
- c) Az adatokat a nemzeti nyilvántartásból való törlést követően legalább hat évig irattárban megőrzik.

**J. ALRÉS – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

**K. ALRÉS – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK**

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

(P. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

---

*Függelékek***EASA-ÚRLAPOK**

Ha az ebben a mellékletben szereplő űrlapokat nem angol nyelven adják ki, angol nyelvű fordítást is tartalmaznak.

Az ennek a résznek a függelékeiben említett EASA (Európai Repülésbiztonsági Ügynökség) -űrlapok az alábbi kötelező jellemzőkkel rendelkeznek. A tagállamok biztosítják, hogy az általuk kiállított EASA-űrlapok felismerhetőek, és felelősek az űrlapok nyomtatásáért.

- I. Függelék – 1. számú EASA-űrlap: Hivatalos forgalomba hozatali bizonyítvány
- II. Függelék – 15a. számú EASA-űrlap: Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány
- III. Függelék – 20. számú EASA-űrlap: Repülési engedély
- IV. Függelék – 24. számú EASA-űrlap: Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány
- V. Függelék – 25. számú EASA-űrlap: Légialkalmassági bizonyítvány
- VI. Függelék – 45. számú EASA-űrlap: Zajbizonyítvány
- VII. Függelék – 52. számú EASA-űrlap: Légijármű-megfelelőségi nyilatkozat
- VIII. Függelék – 53. számú EASA-űrlap: Üzembehelyezési bizonyítvány
- IX. Függelék – 55. számú EASA-űrlap: A gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa
- X. Függelék – 65. számú EASA-űrlap: Eseti engedély [Gyártás a gyártó szervezet jóváhagyásának hiányában]

1. Jóváhagyó illetékes hatóság/ország		HIVATALOS FORGALOMBA HOZATALI BIZONYÍTVÁNY 1. SZÁMÚ EASA-ŰRLAP				3. Űrlap azonosító száma	
4. A jóváhagyott szervezet neve és címe:		5. Munkamegrendelés/szerződés/számla					
6. Tétel	7. Leírás	8. Alkatrészszám	9. Jogosultság (*)	10. Mennyiség	11. Sorozat/tételszám	12. Állapot/Munka	
11. Megjegyzések							
M. rész, A. szakasz, F. alrész, a szervezet jóváhagyási száma: AAA RRR XXXX							
14. Tanúsítja, hogy a fentiekben meghatározott tételeket az alábbiaknak megfelelően gyártották: <input type="checkbox"/> a jóváhagyott tervadatok alapján, és azok biztonságos üzemkész állapotban vannak <input type="checkbox"/> a 13. rovatban meghatározott nem jóváhagyott tervadatok alapján		19. <input type="checkbox"/> 145A.50 Üzembe helyezés <input type="checkbox"/> a 13. rovatban meghatározott egyéb rendelet igazolja, hogy ha a 13. rovatban nincs más feltüntetve, a 12. rovatban meghatározott és a 13. rovatban leírt munkát a 145. részsel összhangban végezték el, és ezt munkát illetően a tételek üzembe helyezhetőnek minősülnek.					
15. Hivatalos aláírás		16. Jóváhagyás/engedély száma		20. Hivatalos aláírás		21. Bizonyítvány/jóváhagyás hiv. száma:	
17. Név		18. Dátum (nap/hó/év)		22. Név		23. Dátum (nap/hó/év)	
1. számú EASA-űrlap – 1. kiállítás							
(*) A szerelőnek a jogosultságot ellenőriznie kell az alkalmazandó műszaki adatokhoz képest							

**HIVATALOS FORGALOMBA HOZATALI BIZONYÍTVÁNY – 1. SZÁMÚ EASA-ŰRLAP (háttoldal)****A FELHASZNÁLÓ/BESZERELŐ FELELŐSSÉGEI**

## MEGJEGYZÉSEK:

1. Fontos, hogy tisztában legyenek azzal, hogy a dokumentum megléte önmagában nem jelent automatikus jogosultságot az alkatrész/komponens/szerelvény beszerelésére.
2. Ha a felhasználó/beszerelő az 1. rovatban meghatározott légialkalmassági hatóság helyett más légialkalmassági hatóság nemzeti rendelkezései szerint dolgozik, alapvető, hogy a felhasználó/beszerelő gondoskodjon arról, hogy saját légialkalmassági hatósága elfogadja az 1. rovatban meghatározott légialkalmassági hatóságtól származó alkatrészeket/komponenseket/szerelvényeket.
3. A 14. és a 19. nyilatkozat nem beszerelési bizonyítvány. A légi jármű üzembe helyezését megelőzően a légi jármű karbantartás-nyilvántartása minden esetben tartalmazza a felhasználó/beszerelő által a nemzeti rendelkezésekkel összhangban kiállított beszerelési bizonyítványt.



## ÜZEMKÉPESSÉG-TANÚSÍTVÁNY – 1. SZÁMÚ EASA-ŰRLAP

### KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ

Ezek az utasítások kizárólag az 1. számú EASA-úrlap gyártási célú felhasználására vonatkoznak. Felhívjuk a figyelmet a 145. rész I. függelékére, amely az 1. számú EASA-úrlap karbantartási célú felhasználására vonatkozik.

#### 1. CÉL ÉS ALKALMAZÁSI KÖR

A 21. rész G. alrésze szerint a bizonyítvány elsődleges célja a körülményektől függően a 7–11. rovatban meghatározott termékek, alkatrészek, berendezések [a továbbiakban: tétel(ek)], illetve anyagok gyártást követő forgalomba hozatala, illetve az illetékes hatóság jóváhagyásával a tételeken végzett karbantartási munka átadása. Az 1. számú EASA-úrlapként hivatkozott bizonyítvány megnevezése: üzemképesség-tanúsítvány.

A bizonyítvány behozatali célokra, valamint belföldi és Közösségen belüli célokra használandó, és hivatalos bizonyítványként szolgál a gyártó által a felhasználók részére szállított tételekhez. A bizonyítvány nem szállító- vagy fuvarlevél.

A bizonyítványt kizárólag az illetékes hatóság által a 21. rész G. alrésze szerint tanúsított szervezet adhatja ki a szóban forgó jóváhagyás alkalmazási körén belül. Ezzel a bizonyítvánnyal légi járművet nem lehet forgalomba hozni.

Egy bizonyítványon belül nem szerepelhetnek vegyesen „Új” és „Használt” tételek.

Egy bizonyítványon belül nem szerepelhetnek vegyesen „jóváhagyott adatok” és „nem jóváhagyott adatok” szerint tanúsított tételek, ennek megfelelően a 14. rovatban csak egy négyzetet lehet kipipálni.

Egy bizonyítványon belül nem szerepelhetnek vegyesen a 21. rész G. és F. alrésze szerint forgalomba hozott alkatrészek.

#### 2. ÁLTALÁNOS MEGJEGYZÉSEK

A bizonyítványnak formáját tekintve meg kell felelnie a mellékelt úrlapnak, beleértve a rovatok számát és az egyes rovatok elhelyezkedését. A rovatok mérete mindazonáltal az egyes alkalmazásoknak megfelelően eltérő lehet, de nem olyan mértékben, hogy az felismerhetlenné tenné a bizonyítványt. A bizonyítvány teljes mérete jelentős mértékben növelhető vagy csökkenthető mindaddig, amíg a bizonyítvány felismerhető és olvasható marad. Kétség esetén kérje ki az illetékes hatóság véleményét!

Ne feledje, hogy a Felhasználó felelőségére vonatkozó nyilatkozatok általában ennek a bizonyítványnak a hátoldalán szerepelnek, de az úrlap magasságának csökkentésével a bizonyítvány elé is beilleszthetők.

Az egyes nyomtatott részeknek jól láthatónak és könnyen olvashatónak kell lennie.

A bizonyítvány lehet előre nyomtatott vagy számítógéppel kinyomtatott, de a vonalak és karakterek nyomtatásának mindkét esetben egyértelműnek és jól olvashatónak kell lennie. A mellékelt mintának megfelelő előre nyomtatott szövegeken kívül semmiféle egyéb tanúsítási nyilatkozat nem használható. Az angolon kívül a kiállító tagállam egy vagy több hivatalos nyelve elfogadható.

A bizonyítványban a kitöltendő adatokat géppel/számítógéppel vagy kézzel, nyomtatott betűvel, jól olvashatóan kell beírni. A rövidítések használatát minimálisra kell korlátozni.

A bizonyítvány hátoldalán fennmaradó helyen a bizonyítvány készítője további tájékoztatást nyújthat, de ott tanúsítási nyilatkozat nem szerepelhet.

Az eredeti bizonyítványt mellékelni kell a tételekhez, és meg kell határozni az összefüggést a bizonyítvány és a tétel(ek) között. A bizonyítvány egy példányát a tételt gyártó szervezetnek meg kell őriznie. Ha a bizonyítvány és a benne szereplő adatok teljes egészében számítógéppel készültek, és azt az illetékes hatóság jóváhagyta, a bizonyítvány és a benne szereplő adatok biztonságos adatbázisban tárolhatók.

A vevőnek elküldött, illetve a kiállító által megőrzött bizonyítványok számának tekintetében nincsen korlátozás.

A tételhez mellékelt bizonyítványt a tartósság érdekében borítékba helyezve is lehet mellékelni a tételhez.

#### 3. A FORGALOMBA HOZATALI BIZONYÍTVÁNY KITÖLTÉSE A KIÁLLÍTÓ ÁLTAL

Eltérő értelmű rendelkezés hiányában a bizonyítvány érvényességéhez minden rovatot ki kell tölteni.

1. rovat Az a tagállam, amelynek az illetékes hatósága kiadja a 16. rovatban említett jóváhagyást, amelynek alapján a bizonyítvány kiállítására sor kerül. Ha az illetékes hatóság az ügynökség, fel kell tüntetni az „EASA” betűket. A nevek lehetnek előre nyomtatottak.
2. rovat Előre nyomtatott szövege: „Üzemképesség-tanúsítvány/1. számú EASA-úrlap”.
3. rovat Ebben a rovatban előre nyomtatott egyedi számnak kell szerepelnie a bizonyítvány ellenőrzésének és nyomon követésének céljára, kivéve a számítógéppel készült dokumentumok esetében, ahol az egyedi számot nem kell előre nyomtatni, ha a számítógépet a szám előállítására beprogramozták.

4. rovat Az ebben a rovatban szereplő információk kettős célnak kell megfelelnie:
1. a Bizonyítványt szervezeti jóváhagyáshoz kell kapcsolnia a Bizonyítvány hitelességének és jogosságának ellenőrzése céljából;
  2. könnyen használható eszközt kell biztosítania a gyártás és forgalomba hozatal helyének azonosításához, hogy problémák vagy információkérés esetén a nyomon követhetőséget és a kommunikációt megkönnyítse.

Ennek megfelelően a rovatba beírt név annak a szervezeti jóváhagyással rendelkező jogosultnak a neve, aki a megfelelés vagy légialkalmasság végső megállapításáért felelős, és akinek jóváhagyási hivatkozási számát a 16. rovatban feltüntették. A nevet pontosan ugyanabban a formában kell beírni, ahogyan az a szervezet által kapott jóváhagyási bizonyítványon szerepel.

A 4. rovatba beírt címek a jóváhagyás tulajdonosának ÉS a forgalomba hozatal helyének azonosítását segítik.

Ha a gyártás és a forgalomba hozatal helye egyike a szervezet a jóváhagyási bizonyítványon felsorolt telephelyeinek, ebben a rovatban kizárólag ezt a címet kell feltüntetni.

Ha a gyártás és a forgalomba hozatal helye olyan telephely, amely NINCS felsorolva a jóváhagyási bizonyítványban, két címre van szükség. Az első cím a jóváhagyás tulajdonosának címe (ahogyan az a jóváhagyási bizonyítvány felsorolásában szerepel), a második cím a gyártás és a forgalomba hozatal helyét jelöli.

Ez a rovat lehet előre nyomtatott rovat. A gyártó szervezet jóváhagyása tulajdonosának logója, stb. megengedett, ha az elfér a rovatban.

5. rovat Ennek a rovatnak az a célja, hogy hivatkozást tartalmazzon a megrendelésre/szerződésre/számlára vagy bármely egyéb belső szervezeti folyamatra annak érdekében, hogy gyors nyomon követési rendszert lehessen létrehozni. A nyomon követéshez a tétel sorozatszámai vagy tételszámok hiányában fokozottan ajánlott ennek a rovatnak a használata. Ha egyik sem használatos, N/A-t (nem áll rendelkezésre) kell beírni.

6. rovat Ez a rovat a bizonyítványt kiállító szervezet számára egyszerű kereszt-hivatkozást tesz lehetővé a 13. „Megjegyzések” rovatra a sorok tételszámainak segítségével. A 6. rovatot abban az esetben kell kitölteni, ha a sorban több tétel szerepel.

Ha a bizonylattal több tételt hoznak forgalomba, a bizonylat és a jegyzék közötti kereszt-hivatkozásokkal ellátott külön jegyzék használható.

7. rovat Fel kell tüntetni a tétel megnevezését és leírását. Előnyben kell részesíteni az illusztrált alkatrész-katalógus (IPC) megnevezések használatát. A leírásnak tartalmaznia kell az összes alkalmazandó ETSO-engedélyre vagy EPA-jelzésre való hivatkozást.

8. rovat Jelölje meg az alkatrészszámot. Előnyben kell részesíteni az IPC-számmal való megjelölést.

9. rovat Azoknak a típusjóváhagyással rendelkező alkalmazásoknak a jelölésére szolgál, amelyeknél a forgalomba hozott tételek beszerelhetők a tervjóváhagyás tulajdonosa által a 21A.4. és 21A.133. b) és c) bekezdésben leírt megállapodás értelmében szolgáltatott információ alapján. Az alábbi bejegyzések megengedettek:

- a) A tervjóváhagyás tulajdonosa által meghatározott legalább egy különleges vagy sorozatgyártott légi jármű, légszár vagy hajtómű modell. Hajtómű vagy légszár forgalomba hozatala esetén jelölje meg a légi jármű jóváhagyott alkalmazásait, illetve, ha az alkalmazás nem különleges, használja a „típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező hajtómű/légszár” jelölést. ETSO-cikk esetén jelölje a típusjóváhagyással rendelkező alkalmazásokat, vagy használja az „ETSO-cikk” jelölést. Az ETSO-cikkbe beszerelendő tételek esetében jelölje meg az ETSO-cikk alkatrészszámát.
- b) A „nincs” jelölést kell használni, ha ismert, hogy a tételnek még nincs típusjóváhagyással rendelkező alkalmazása, például: folyamatban lévő típusalkalmassági bizonyítvány, csak tesztelésre, az adatok jóváhagyásától függően. Ha ezt a kategóriát használja, a 13. rovatban fel kell tüntetni a megfelelő értelmező információt, és az új tételek kizárólag megfelelési célokra hozhatók forgalomba.
- c) „Különféle”, ha a 21A.133. b) és c) bekezdés szerinti intézkedések révén ismert, hogy a gyártó szervezet jóváhagyásának felügyeletét ellátó illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerint több típusjóváhagyással rendelkező terméken is beszerelhető.

Több típusjóváhagyással rendelkező alkalmazás esetén elfogadható, ha ebben a rovatban olyan mellékelt dokumentumra hivatkoznak, amelyben felsorolják ezeket az alkalmazásokat.

A 9. rovatban szereplő információ nem jelent felhatalmazást arra, hogy a tételt valamely meghatározott légi járműbe, hajtóműbe vagy légszárba beszereljék. A felhasználónak/beszerelőnek dokumentumokkal, például alkatrész-katalógusokkal, szervizelési közleményekkel, stb. kell megerősítenie, hogy a tétel az adott szereléshez felhasználható.

A 9. rovatban szereplő információ nem jelenti szükségszerűen, hogy a termékek, alkatrészek vagy berendezések kizárólag a megjelölt modellbe/ vagy modellekbe szerelhetők be. A szóban forgó információ nem ad garanciát arra, hogy a termékek, alkatrészek vagy berendezések a 9. rovat valamennyi rovatához felhasználhatók beszerelésre. A jogosultságot a módosítások vagy a kialakításban végrehajtott változtatások befolyásolhatják.

Abban az esetben, ha a tervjövahagyás tulajdonosa valamely alkatrészt a hivatalosan elismert szabványoknak megfelelően meghatározott, az alkatrész szabványos alkatrésznek tekintendő, és forgalomba hozatalához nincs szükség az 1. számú EASA-úrlapra. Mindazonáltal, ha a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa 1. számú EASA-úrlappal hoz forgalomba valamely szabványos alkatrészt, tudnia kell igazolni, hogy ellenőrzi a szóban forgó alkatrész gyártását.

10. rovat Jelölje meg a forgalomba hozandó tételek mennyiségét.
11. rovat Jelölje meg a tételek sorozatszámát vagy tételszámát. Ha egyik sem alkalmazható, akkor az „N/A” jelzést tüntesse fel a rovatban.
12. rovat Írja be az alábbi táblázatban szereplő megfelelő szabványos kifejezések egyikét vagy azok kombinációját. A táblázatban idézőjelben megtalálhatók azok a szabványos kifejezések, amelyek használata megengedett új tételek az üzembehelyezést megelőző forgalomba hozatala előtti esetén, azaz ha a tételeket korábban nem helyezték üzembe. A táblázat ismerteti használatuk körülményeit és feltételeit is. Minden esetben a 14. rovattal kapcsolatos tanúsítási szabályok alkalmazandók, a megfelelő négyzetet meg kell jelölni, és a 15. rovatot alá kell írni.

#### AZ ÚJ ALKATRÉSZEK MEGNEVEZÉSÉRE HASZNÁLT SZABVÁNYOS KIFEJEZÉSEK

##### 1. „GYÁRTVA”

- a) Új tétel gyártása a vonatkozó tervadatoknak meg; illetve
- b) Az eredeti gyártó általi újbóli tanúsítás olyan tételen végzett javítási munka után, amelyet korábban az 1. a) bekezdésnek megfelelően hoztak forgalomba, és amelyről az üzembehelyezést megelőzően megállapították, hogy használhatatlan, pl. hibás, ellenőrzésre vagy tesztre van szükség, vagy lejárt a tárolási ideje. Az eredeti forgalomba hozatalra és a javítási munkára vonatkozó adatokat a 13. rovatba kell beírni, illetve az új tételek újbóli tanúsítása megfelelőségi célú tanúsítás helyett légialkalmassági céllal a vonatkozó tervadatok jóváhagyásakor, feltéve hogy a tételek a jóváhagyott tervadatoknak megfelelnek. A forgalomba hozatal alapjának magyarázatát és az eredeti forgalomba hozatalra vonatkozó adatokat a 13. rovatban kell feltüntetni.

##### 2. „MEGVIZSGÁLVA”/„TESZTELVE”

Korábban forgalomba hozott új tétel vizsgálata:

- a) a vonatkozó tervadatok szerinti megfelelőség megállapításához; illetve
- b) a vevő által előírt szabványnak vagy leírásnak megfelelően, amelynek részletes adatait a 13. rovatban tüntetik fel; illetve
- c) a használhatóság és a biztonságos üzemkés állapot megállapításához a tartalék alkatrészként való újbóli forgalomba hozatalt megelőzően, amikor a tételt 1. számú EASA-úrlappal szerezték be. A forgalomba hozatal alapjának magyarázatát és az eredeti forgalomba hozatalra vonatkozó adatokat a 13. rovatban tüntetik fel.

##### 3. „MÓDOSÍTVÁ”

Korábban forgalomba hozott tétel az üzembehelyezést megelőző módosítása az eredeti gyártó részéről. A módosításra és az eredeti forgalomba hozatalra vonatkozó adatokat a 13. rovatban tüntetik fel.

A fenti nyilatkozatokat a jóváhagyott adatokra/kézikönyvre/leírásra való hivatkozással kell alátámasztani. Ezeket az információkat a 12. vagy 13. rovatban kell meghatározni.

13. rovat Ebben a rovatban közvetlenül vagy a támogató dokumentációra való hivatkozással fel kell tüntetni minden olyan információt, amely bizonyos adatokat vagy korlátozásokat határoz meg a forgalomba hozatalra kerülő tétellel kapcsolatban, amely adatokra vagy korlátozásokra a tétel légialkalmasságának végleges meghatározásához a felhasználónak/beszerelőnek szüksége van. Az információknak egyértelműnek és hiánytalanoknak kell lenniük, és azt olyan formában és módon kell biztosítani, amely a szóban forgó döntés meghozatalának céljára megfelel.

Minden nyilatkozatnál egyértelműen meg kell jelölni, hogy melyik tételre vonatkozik.

Ha nincs nyilatkozat, a „Nincs” szót írja be.

Példák olyan feltételekre, amelyek nyilatkozatot tesznek szükségessé a 13. rovatban:

- ha a bizonyítványt megfelelőségi célokra használják, a 13. rovat elején az alábbi nyilatkozatokat kell feltüntetni:

„KIZÁRÓLAG MEGFELELŐSÉGI CÉLRA; ÜZEMELŐ, TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNNYAL RENDELKEZŐ LÉGI JÁRMŰVÖN/HAJTÓMŰVÖN/LÉGCSAVARON NEM SZERELHETŐ FEL.”

- ha a tervadatokat az ügynökség nem hagyta jóvá, azonosítani kell a tervadatok jóváhagyásáért felelős harmadik ország illetékes hatóságát, és a jóváhagyást azonosító hivatkozással együtt az alábbi nyilatkozatot kell feltüntetni:

„azonosítsa valamely harmadik ország felelős illetékes hatóságát és a jóváhagyási hivatkozást által jóváhagyott tervadatok”.

- új tételek újbóli tanúsítása a megfelelés helyett a légialkmasság céljából a vonatkozó tervadatok jóváhagyásakor, feltéve hogy a tételek a jóváhagyott tervadatoknak megfelelnek.

Ha a terven a tervadatok jóváhagyásának folyamata során nem módosítottak, a gyártó nyilatkozhat úgy, hogy a tervadatokat jóváhagyták, és – amennyiben az adott komponens ugyanolyan állapotban van, mint a felhasználó/beszerelő részére való leszállításkor volt – a komponens beszerelhető. A gyártónak ezt a nyilatkozatot egy második 1. számú EASA-úrlapon kell megtennie, amelyen az egyéb szükséges megjegyzéseken kívül a megfelelő értelmező információkat is fel kell tüntetnie. Az alábbi szöveget kell használni: „ÚJ ALKATRÉSZEK ÚJBÓLI TANÚSÍTÁSA A MEGFELELŐSÉG HELYETT A LÉGIALKMASSÁG CÉLJÁBÓL: EZ A DOKUMENTUM KIZÁRÓLAG AZOKNAK A TERVADATOKNAK A JÓVÁHAGYÁSÁT TANÚSÍJTJA, AMELYEK SZERINT EZT A TÉTelt (EZEKET A TÉTELEKET) GYÁRTOTTÁK, DE NEM TERJED KI A ... SZ. 1. EASA-ÚRLAP KIÁLLÍTÁSÁT KÖVETŐ MEGFELELŐSÉGRE/ÁLLAPOTRA.”

Az 1. számú EASA-úrlapot („megfelelési célra” és „légialkmassági célra” egyaránt) ugyanannak a szervezetnek, azaz az eredeti gyártónak vagy fő gyártónak kell kiállítania, amely az eredeti 1. számú EASA-úrlapot megfelelési célokra kiállította.

- Ha a bizonyítványt nem a 21. rész szerint adják ki, az alábbi nyilatkozatot kell használni:  
„Ezt a bizonyítványt a .... [a 21. résztől eltérő egyéb alkalmazandó szabályok] adták ki.”
- Teljes hajtóművek és légszuszabványok esetén az alkalmazandó típusalkmassági bizonyítványra kell hivatkozni.
- Teljes hajtóművek és légszuszabványok esetén az importáló ország által előírt minden további kiviteli nyilatkozatot, amely rendszerint a típusalkmassági bizonyítvány adatlapján szerepel.
- Teljes hajtóművek esetén megfelelési nyilatkozatot a hajtómű gyártásakor érvényes alkalmazandó kibocsátási követelményekkel.
- ETSO-cikkek esetén jelölje meg az alkalmazandó ETSO-engedélyszámot.
- Javított tételek használati korlátozása.
- A módosításra vonatkozó szabvány.
- Leszállított jóváhagyott helyettesítő tételek.
- Alkalmazandó engedmények.
- A tanúsítási leírástól való eltérés.
- Az elvégzett javítási munka adatai, illetve hivatkozás arra a dokumentumra, amelyben ezek szerepelnek.
- A légialkmassági irányelveknek vagy szervizelési közleményeknek való megfelelés vagy meg nem felelés.
- Korlátozott élettartamú tételekre vonatkozó információk.
- A tételek állapota, illetve hivatkozás olyan dokumentumra, amelyben ez az információ részletesen megtalálható.
- Gyártási idő vagy javítási idő.
- A tárolási időre vonatkozó adatok.
- Hiányosságok.
- A gyártás óta eltelt idő (TSN), Nagyjavítás óta eltelt idő (TSO), stb.
- Kivételek az importáló ország bejelentett különleges követelményei alól.
- Különleges kialakítás az importáló ország bejelentett különleges követelményeinek kielégítéséhez.
- Korábban forgalomba hozott „új” tételek újbóli tanúsítása.

14. rovat Ezt a rovatot kizárólag új tételek állapotának megjelölésére lehet használni.

A Bizonyítvány fő célja tételek légialkmassági célú forgalomba hozatala, amely a jóváhagyott tervadatok szerinti megfelelést és biztonságos üzemkés állapotot jelenti.

Ezt a légialkmassági tanúsítást az EU az egész világon érvényesnek tekinti, kivéve ha meghatározott bejelentett behozatali feltételek alkalmazandók.

Ha légialkmassági célból kiállított 1. számú EASA-úrlapot használnak az említett behozatali feltételek teljesítéséhez, a behozatali feltételeknek való megfelelést kétoldalú megállapodás vagy egyéb célszerű megállapodások alapján tanúsítják. Mivel a 8. rovatban szerepel a termékszám (P/N), a 13. rovatban pedig az összes meghatározott behozatali feltétel teljesítése, a „jóváhagyott” kifejezés jelentése: az importáló ország illetékes hatósága által jóváhagyott.

A bizonyítvány megfelelőségi bizonyítványként is használható, ha a tételek megfelelnek a 13. rovatban említett okokból nem jóváhagyott (pl. a típusalkalmassági bizonyítványtól függően, kizárólag teszt célokra, a jóváhagyott adatoktól függően) alkalmazandó tervadatoknak.

Ebben az esetben az alábbi kiegészítő nyilatkozatokat kell beírni a 13. rovat elejére (és nem külön okmányba): „KIZÁRÓLAG MEGFELELŐSÉGI CÉLRA; ÜZEMELŐ, TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNNYAL RENDELKEZŐ LÉGI JÁRMŰVÖN/HAJTÓMŰVÖN/LÉGCSAVARON NEM SZERELHETŐ FEL.”

Légialkalmassági és megfelelőségi célokra kiadott tételek ugyanabban a bizonyítványban nem szerepelhetnek egyenesen. Lásd a 9. rovat kitöltésére vonatkozó megjegyzéseket is.

15. rovat Annak a személynek a szokásos, kézzel írott aláírása, aki valamely jóváhagyott gyártó szervezettől írásos felhatalmazással rendelkezik, hogy az új tételek tekintetében a tanúsítást elvégezze. Bélyegző használata aláírás helyett nem megengedett, de a meghatalmazott személy a könnyebb azonosíthatóság érdekében bélyegzővel egészítheti ki saját aláírását. Az egyes esetekben az illetékes hatóság beleegyezésétől függően számítógéppel készített aláírás használata megengedett abban az esetben, ha az azonos szintű ellenőrzés, nyomon követhetőség és elszámoltathatóság bizonyítható. (A számítógéppel készített aláírás tekintetében lásd az AMC 21A.163. c) bekezdést).
16. rovat Jelölje meg az illetékes hatóság által az új tételeket forgalomba hozó szervezet részére adott teljes felhatalmazás hivatkozását.
17. rovat A 15. rovatot aláíró személy neve, nyomtatva, gépelve vagy kézzel írott olvasható formában.
18. rovat A 15. rovatot aláírásának dátuma, nap/hónap/év formában. A hónapot betűkkel kell kiírni (elegendő betűt kell használni a hónap egyértelmű jelöléséhez).
19. rovat Nem használatos, új tétel forgalomba hozatala esetén áthúzandó.
20. rovat Nem használatos, új tétel forgalomba hozatala esetén áthúzandó.
21. rovat Nem használatos, új tétel forgalomba hozatala esetén áthúzandó.
22. rovat Nem használatos, új tétel forgalomba hozatala esetén áthúzandó.
23. rovat Nem használatos, új tétel forgalomba hozatala esetén áthúzandó.

## TAGÁLLAM

az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség

tagja

**LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI  
BIZONYÍTVÁNY**

## LFB-HIVATKOZÁS

A jelenleg hatályos 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek megfelelően a tagállam tanúsítja, hogy az alábbi légi jármű:

**A légi jármű gyártója:** .....

**A gyártó légi járműre használt megnevezése:** .....

**A légi jármű típusa:** .....

**A légi jármű sorozatszám:** .....

a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.

Kiállítás napja: .....

Lejárt napja: .....

Aláíró: .....

Engedély száma: .....

Az illetékes hatóság EMBLÉMÁJA
--------------------------------

**REPÜLÉSI ENGEDÉLY**

(*)	
Az 1592/2002/EK rendelet értelmében a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága engedélyezi a megjelölt légi jármű repülését a tagállamon belül az alábbi feltételekkel. Ez az engedély más államokba vagy más államokban történő repülésre is érvényes, feltéve hogy az említett államok illetékes hatóságaitól ehhez külön jóváhagyást szereztek be.	1. Nemzetiségi és nyilvántartási jelzések
2. Légi jármű gyártója/típusa	3. Sorozatszám
4. Az engedély köre	
5. Korlátozások/megjegyzések	
6. Kiállítás helye és ideje	7. Az illetékes hatóság képviselőjének aláírása

20. számú EASA-űrlap

**Ezt az engedélyt repüléskor mindig a fedélzeten kell tartani.**

(\*) A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.

EASA-EMBLÉMA

Illetékes hatóság LOGÓJA

## KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY

(*)	(Nyilvántartásba vevő tagállam) (Kiállító hatóság)	(*)
1. Nemzetiségi és nyilvántartási jelzések	2. A gyártó neve és a gyártó légi járműre használt megnevezése	2. Légi jármű sorozatszama
4. Kategóriák		
<p>5. Ezt a légialkalmassági bizonyítványt (**) [a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-i egyezmény] és az 1592/2002/EK rendelet 5. cikke (3) bekezdésének b) pontja szerint adták ki a fenti légi jármű tekintetében, amely légi közlekedésre alkalmasnak minősül, ha azt a fentieknek, valamint a vonatkozó üzemeltetési korlátozásoknak megfelelően tartják karban és üzemeltetik.</p> <p>A fentiekben kívül az alábbi korlátozásokat kell alkalmazni:</p> <p>(**) [A légi jármű a nemzetközi légi forgalomban a fenti korlátozásoktól függetlenül használható.]</p> <p>Kiállítás kelte: _____</p> <p>Aláírás: _____</p>		
<p>6. Ez a légialkalmassági bizonyítvány mindaddig érvényes, amíg azt a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága vissza nem vonja.</p> <p>A bizonyítványhoz csatolni kell az érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.</p>		

24. számú EASA-űrlap

**Ezt az engedélyt repüléskor mindig a fedélzeten kell tartani.**

(\*) A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.

(\*\*) A nem kívánt rész törölendő.



EASA-EMBLÉMA

Illetékes hatóság LOGÓJA

## LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY

(*)	(Nyilvántartásba vevő tagállam) (Kiállító hatóság)	(*)
1. Nemzetiségi és nyilvántartási jelzések	2. A gyártó neve és a gyártó légi járműre használt megnevezése	2. Légi jármű sorozatszám
4. Kategóriák		
5. Ezt a légialkalmassági bizonyítványt a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-i egyezmény és az 1592/2002/EK rendelet 5. cikke (3) bekezdésének c) pontja szerint adták ki a fenti légi jármű tekintetében, amely légi közlekedésre alkalmazásnak minősül, ha azt a fentieknek, valamint a vonatkozó üzemeltetési korlátozásoknak megfelelően tartják karban és üzemeltetik.  Kiállítás kelte:  Korlátozások/megjegyzések:  Aláírás:		
6. Ez a légialkalmassági bizonyítvány mindaddig érvényes, amíg azt a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága vissza nem vonja.  A bizonyítványhoz csatolni kell az érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.		

25. számú EASA-űrlap

**Ezt az engedélyt repüléskor mindig a fedélzeten kell tartani.**

(\*) A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.

(*) A nyilvántartásba vevő állam tölti ki		1. A nyilvántartásba vevő állam neve		2. Az okirat száma:	
<b>ZAJBIZONYÍTVÁNY</b>					
3. Nemzetiségi és nyilvántartási jelzések .....		4. A gyártó neve és a gyártó légi járműre használt megnevezése		5. Légi jármű sorozatszám .....	
6. Hajtómű .....			7. Légcsavar (*) .....		
8. Maximális felszálló tömeg (kg) .....		9. Maximális leszálló tömeg (kg) (*) .....		10. Zajkibocsátási szabvány .....	
11. Az alkalmazandó zajkibocsátási tanúsítási szabványok betartása céljából végzett további módosítások .....					
12. Oldalirányú/Teljes teljesítmény melletti zajszint (*) .....	13. Megközelítési zajszint (*) .....	14. Felszállási átrepülési zajszint (*) .....	15. Átrepülési zajszint (*) .....	16. Leszállási zajszint (*) .....	
Megjegyzések					
17. Ezt a zajbizonyítványt a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-i egyezmény 16. mellékletének I. kötete és az 1592/2002/EK rendelet 6. cikke szerint állították ki a fenti légi jármű tekintetében, amely a fenti zajkibocsátási szabványok szerint megfelelőnek minősül, ha azt a vonatkozó követelményeknek és üzemeltetési korlátozásoknak megfelelően tartják karban és üzemeltetik.					
18. Kiállítás kelte: .....			19. Aláírás: .....		

<b>LÉGIJÁRMŰ-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT</b>		
1. A gyártás helye (állam)	2. Az Európai Unió vagy az EASA tagállamának illetékes hatósága	3. A nyilatkozat hivatkozási száma:
4. Szervezet		
5. Légi jármű típusa	6. Típusalkalmassági bizonyítványszámok:	
7. Légi jármű nyilvántartási száma vagy jelzése:	8. A gyártó azonosító száma:	
9. Hajtómű/légcsavar adatai (*)		
10. Átalakítások és/vagy szervizelési közlemények (*)		
11. Légialkalmassági irányelvek		
12. Engedmények		
13. Kivételek, mentességek vagy eltérések (*)		
14. Megjegyzések		
15. Légialkalmassági bizonyítvány		
16. További követelmények		
17. Megfelelőségi nyilatkozat  Tanúsítjuk, hogy a légi jármű teljes mértékben megfelel a típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező tervnek és a 9., 10., 11., 12., és 13. rovatokban szereplő tételeknek.  A légi jármű biztonságos üzemkész állapotban van.  A légi járművet repülés közben sikeresen tesztelték.		
18. Aláíró	19. Név	20. Kelt (nap/hónap/év)
21. A gyártó szervezet jóváhagyásának száma		

52. számú EASA-űrlap

(\*) A nem kívánt rész törlendő.

**LÉGIJÁRMŰ-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT – 52. SZÁMÚ EASA-ŰRLAP**

## KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ

A 21. rész A. szakasza F. alrészének alkalmazásában a megfelelőségi nyilatkozat teljes légi jármű esetében az 52. számú EASA-úrlapot, egyéb termékek, alkatrészek, berendezések, illetve anyagok esetében pedig az 1. számú EASA-úrlapot jelenti.

A felhatalmazott személy az illetékes hatóság által elfogadott és a 21A.125. b) bekezdés szerint átadott kézikönyvben aláíróként meghatározott személy.

A felelős beosztás olyan személy által betöltött beosztás, akinek a feladatkörébe tartozik a termék megfelelőségével kapcsolatos felelősség, és aki megfelelő hatáskörrel rendelkezik ahhoz, hogy megakadályozza olyan termékek kiadását, amelyek nem felelnek meg a vonatkozó tervadatoknak, illetve nincsenek biztonságos üzemkész állapotban.

**1. CÉL ÉS ALKALMAZÁSI KÖR**

A légi jármű megfelelőségi bizonyítványa a 21. rész A. szakasza F. alrészének alapján termelést végző gyártó által történő használatának leírása a 21A.130. pontban, valamint a megfelelés érdekében alkalmazott ennek megfelelő elfogadható eszközökben található.

A 21. rész A. szakaszának G. alrésze szerint kiadott légi jármű-megfelelőségi nyilatkozat (52. számú EASA-úrlap) célja, hogy a gyártó szervezet megfelelő jóváhagyásának tulajdonosa gyakorolhassa a kiváltságát egyedi légi jármű légi alkalmassági bizonyítvány beszerzésére a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságától.

**2. ÁLTALÁNOS MEGJEGYZÉSEK**

A megfelelőségi nyilatkozatnak formáját tekintve meg kell felelnie a mellékelt úrlapnak, beleértve a rovatok számát és az egyes rovatok elhelyezkedését. A rovatok mérete mindazonáltal az egyes alkalmazásoknak megfelelően eltérő lehet, de nem olyan mértékben, hogy az felismerhetetlenné tenné a megfelelőségi nyilatkozatot. Kétség esetén kérje ki az illetékes hatóság véleményét!

A megfelelőségi nyilatkozat lehet előre nyomtatott vagy számítógéppel kinyomtatott, de a vonalak és karakterek nyomtatásának mindkét esetben egyértelműnek és jól olvashatónak kell lennie. A mellékelt mintának megfelelő előre nyomtatott szövegeken kívül semmiféle egyéb tanúsítási nyilatkozat nem használható.

A kitöltendő adatokat géppel/számítógéppel vagy kézzel, nyomtatott betűvel, jól olvashatóan kell beírni. Az angolon kívül a kiállító tagállam egy vagy több hivatalos nyelve elfogadható.

A jóváhagyott gyártó szervezetnek meg kell őriznie a nyilatkozat és az összes hivatkozott melléklet egy-egy példányát.

**3. A MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT KIBOCSÁTÓ ÁLTALI KITÖLTÉSE**

A dokumentum kizárólag valamennyi rovat kitöltése esetén minősül érvényes nyilatkozatnak.

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a megfelelőségi nyilatkozatot kizárólag abban az esetben adhatja ki, ha a légi jármű tervét és a légi járműbe beszerelt termékeket jóváhagyták.

A 9., 10., 11., 12., 13. és 14. rovatban előírt információkat a gyártó szervezet által megőrzött egyéb, külön meghatározott dokumentumokra való hivatkozással is fel lehet tüntetni, kivéve azt az esetet, ha az illetékes hatóság ettől eltérően rendelkezik.

A megfelelőségi nyilatkozatnak nem kell tartalmaznia a berendezésnek azokat a tételeit, amelyek felszerelését az alkalmazandó üzemeltetési szabályok betartásához előírhatják. Mindazonáltal ezeknek az egyes tételeknek némelyike a 10. rovatban vagy a jóváhagyott típustervben szerepelhet. Az üzemeltetőket ennek megfelelően emlékeztetjük rá, hogy felelősek a saját tevékenységükre vonatkozó alkalmazandó üzemeltetési szabályok betartásáért.

1. rovat Írja be a gyártó ország nevét.
2. rovat Az az illetékes hatóság, amelynek hatáskörében a megfelelőségi nyilatkozatot kiadták.
3. rovat Ebben a rovatban előre nyomtatott egyedi sorozatszámoknak kell szerepelnie a nyilatkozat ellenőrzésének és nyomon követésének céljára. Kivételek alól, hogy a számítógéppel készült dokumentumok esetében az egyedi számot nem kell előre nyomtatni abban az esetben, ha a számítógépet egyedi számok előállítására és nyomtatására beprogramozták.
4. rovat A nyilatkozatot kiadó szervezet teljes neve és telephelyének címe. Ez a rovat lehet előre nyomtatott. Embémák, stb. használata megengedett, ha az embléma elfér a rovatban.
5. rovat A légi jármű típusának teljes megjelölése a típusalkalmassági bizonyítványban és a kapcsolódó adatlapokban meghatározottak szerint.
6. rovat A típusalkalmassági bizonyítvány hivatkozási számai és kiállítása a szóban forgó légi jármű számára.
7. rovat Ha a légi járművet nyilvántartásba vették, ez a jelölés a nyilvántartási jelzés. Ha a légi járművet nem vették nyilvántartásba, ez a jelölés az a jelzés, amelyet a tagállam illetékes hatósága és adott esetben valamely harmadik ország illetékes hatósága elfogad.

8. rovat A gyártó által az ellenőrzés és nyomon követhetőség, valamint terméktámogatás céljából megjelölt azonosító szám. Ezt egyes esetekben gyártási sorozatszámként vagy tervezési számként is említik.
9. rovat A teljes hajtómű és a légszűrő típusa a vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány és a kapcsolódó adatlap meghatározása szerint. Gyártási azonosító számukat és a kapcsolódó telephelyet szintén fel kell tüntetni.
10. rovat A légi jármű meghatározásában jóváhagyott termódosítások.
11. rovat Az összes alkalmazandó légialkalmassági irányelv (vagy azzal egyenértékű rendelkezés) felsorolása, valamint megfelelési nyilatkozat a szóban forgó egyedi légi jármű megfelelési módjának leírásával, beleértve a termékeket és a beszerelt alkatrészeket, berendezéseket és berendezéseket is. Fel kell tüntetni minden későbbi megfelelési határidőt.
12. rovat A típustervtől való nem szándékos, jóváhagyott eltérések, amelyeket engedménynek vagy eltérésnek is neveznek.
13. rovat Itt kizárólag az elfogadott kivételek, mentességek vagy eltérések szerepelhetnek.
14. rovat Megjegyzések. Bármely nyilatkozat, tájékoztatás, konkrét adat vagy korlátozás, amely a légi jármű légialkalmasságát befolyásolhatja. Ha nincs ilyen tájékoztatás vagy adat, a „NINCS” szót kell beírni.
15. rovat Írja be a következőt: „Légialkalmassági bizonyítvány” vagy „Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány”, illetve a kért Légialkalmassági bizonyítványhoz.
16. rovat Ebben a rovatban a további követelményeket, pl. az importáló ország által bejelentett követelményeket kell feltüntetni.
17. rovat A megfelelési nyilatkozat érvényessége az űrlap valamennyi rovatának hiánytalan kitöltésétől függ. A repülési teszt jelentés egy példányát az összes nyilvántartott hibával és a javítás adataival együtt a gyártó szervezet jóváhagyása tulajdonosának kell megőriznie. A jelentést az igazolásra jogosult megfelelő személyek és a repülőszemélyzet egy tagja, például a pilóta vagy a repülési tesztért felelős mérnök megfelelő módon aláírja. Az elvégzett repülési tesztek ugyanazok a tesztek, amelyek meghatározása a 21A.139. pontban és különösen a minőségügyi rendszernek a 21A.139. b) 1. vi. pontban előírt ellenőrzésénél található, annak érdekében, hogy a légi jármű megfeleljen a vonatkozó tervadatoknak, és biztonságos üzemi állapotban legyen.
- E nyilatkozat a biztonságos üzemeltetéssel kapcsolatos vonatkozásainak teljesítése érdekében biztosított (rendelkezésre bocsátott) tételek felsorolását a gyártó szervezet jóváhagyása tulajdonosának kell megőriznie.
18. rovat A megfelelési nyilatkozatot a gyártási jóváhagyás tulajdonosa által erre felhatalmazott személy írhatja alá a 21A.145. d) bekezdés szerint. Bélyegzővel nyomott aláírás nem alkalmazható.
19. rovat A bizonyítványt aláíró személy nevét géppel vagy nyomtatott betűkkel olvashatóan kell beírni.
20. rovat A megfelelési nyilatkozat aláírásának dátumát kell feltüntetni.
21. rovat A gyártó szervezet jóváhagyása tulajdonosának az illetékes hatóság által megadott jóváhagyási számát kell feltüntetni.

**ÜZEMBE HELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY**

[A JÓVÁHAGYOTT GYÁRTÓ SZERVEZET NEVE]

**A gyártó szervezet jóváhagyásának száma:**

**Üzembe helyezési bizonyítvány a 21A.163. cikk d) pontja szerint.**

Légi jármű: ..... Típus: ..... Tervező sz./Nyilvántartás: .....

karbantartása a ..... megrendelésben előírtaknak megfelelően történt.

Az elvégzett munka rövid leírása:

**Tanúsítja**, hogy az előírt munkát a 21A.163. pont d) bekezdésének megfelelően végezték el, és a szóban forgó munka tekintetében a légi jármű üzemképesnek minősül, s ennek megfelelően biztonságos üzemkész állapotban van.

Tanúsítást végző személyzet (név):

(aláírás):

Telephely:

Kelt: . . . . . (év, hónap, nap)

**ÜZEMBE HELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – 53. SZÁMÚ EASA-ŰRLAP**

## KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ

Az 53. számú EASA-úrlapon az ELVÉGZETT MUNKA RÖVID LEÍRÁSA rovatban szerepelnie kell a munka elvégzéséhez használt jóváhagyott adatokra való hivatkozásnak.

Az 53. számú EASA-úrlapon a TELEPHELY rovat arra a telephelyre vonatkozik, ahol a karbantartást végezték, és nem a szervezet létesítményeinek helyét (ha a kettő nem ugyanaz).

## A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA

Az EURÓPAI UNIÓ\* vagy az EASA

tagállamának

illetékes hatósága

JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY

HIVATKOZÁSI SZÁM: NAA.G.XXXX

Az illetékes hatóság a hatályos európai rendeletek értelmében és az alábbiakban előírt feltételekre figyelemmel tanúsítja, hogy

**a társaság neve  
székhelye**

a 21. rész A. szakasza G. alrészének megfelelően jóváhagyott

GYÁRTÓ SZERVEZET.

FELTÉTELEK

1. A jóváhagyás a mellékelt jóváhagyási feltételekben előírtakra korlátozódik; továbbá
2. A jóváhagyáshoz szükség van a gyártó szervezet részletes ismertetésében meghatározott eljárások betartására; továbbá
3. A jóváhagyás mindaddig érvényes, amíg a jóváhagyott gyártó szervezet megfelel a 21. rész A. szakasza G. alrészének.

Eredeti kiadás kelte:	Ezen kiadás kelte:	Aláírta:
		Az illetékes hatóság vagy az EASA részéről



Az Európai Unió vagy az EASA tagállamának illetékes hatósága	<b>Jóváhagyási feltételek</b>	TA: NAA.G.XXX
<p>Ez a dokumentum az NAA.GG.XXXX számú gyártó szervezeti jóváhagyás része, amelyet az alábbi szervezet részére adtak ki:</p> <p>Társaság neve:</p> <p>1. szakasz      <b>A MUNKÁK KÖRE:</b></p> <p style="margin-left: 40px;">AZ ALÁBBIK GYÁRTÁSA</p> <p style="margin-left: 330px;">TERMÉKEK/KATEGÓRIÁK</p> <p>A részletes adatokat és korlátozásokat lásd a gyártó szervezet részletes ismertetésének XXX. szakaszában.</p> <p>2. szakasz      <b>TELEPHELYEK:</b></p> <p>3. szakasz      <b>KIVÁLTSÁGOK</b></p> <p>A gyártó szervezet jogosult a jóváhagyás feltételei szerint és a gyártó szervezet részletes ismertetésének eljárásaival összhangban gyakorolni a 21A.163. pontban ismertetett kiváltságokat. Az alábbi feltételekkel:</p> <p>A termék tervének jóváhagyását megelőzően kizárólag megfelelőségi célra ki lehet állítani az 1. számú EASA-űrlapot.</p> <p>Nem jóváhagyott légi járműhöz nem adható ki megfelelőségi nyilatkozat.</p> <p>Karbantartás végezhető a gyártó szervezet részletes ismertetésének XXX. szakasza szerint, amíg a karbantartási rendeletek betartását elő nem írják.</p>		
Eredeti kiadás kelte:	Ezen kiadás kelte:	Aláírta:
		Az illetékes hatóság vagy az EASA részéről

## ESETI ENGEDÉLY

## Az Európai Unió vagy az EASA tagállamának illetékes hatósága

[A KÉRELMEZŐ NEVE]  
 [A TÁRSASÁG HIVATALOS NEVE (ha a kettő nem ugyanaz)]  
 [A KÉRELMEZŐ SZÉKHELYE (TELJES CÍM)]

Kelt: (nap, hónap, év)  
 Hivatkozási szám: [NAA].F.[XXX]

**Tárgy:** GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN, ESETI ENGEDÉLY

Tisztelt Uram . . . . .

Az Önök gyártás-ellenőrzési rendszerének értékelését követően megállapítottuk, hogy az megfelel a 21. rész A. szakasza F. alrészének.

Ennek megfelelően, figyelembe véve az alábbiakban meghatározott feltételeket, engedélyezzük, hogy az alábbi termékek, alkatrészek és berendezések megfelelőségének igazolása a 21. rész A. szakaszának F. alrésze szerint történjen.

**Egységek száma****Sorozatszám**

LÉGI JÁRMŰ

ALKATRÉSZEK

Erre az engedélyre az alábbi feltételek alkalmazandók:

1. Az engedély mindaddig érvényes, amíg a [Társaság neve] megfelel a 21. rész A. szakasza F. alrészének.
2. A [Társaság neve] . . . . . hiv. számú/kelezésű kézikönyvében meghatározott eljárásokat be kell tartani.
3. Az engedély . . . . . -án hatályát veszti.
4. A [Társaság neve] által a 21A.130. pont rendelkezései szerint kiadott megfelelőségi nyilatkozatot az eseti engedélyt kiállító hatóságnak érvényesítenie kell a fenti említett kézikönyv . . . . . eljárása szerint.
5. A [Társaság neve] azonnal értesíti az eseti engedélyt kiállító hatóságot a gyártás-ellenőrzési szervezetben történt bármely módosításról, amely befolyásolhatja az eseti engedélyben felsorolt termékek és alkatrészek ellenőrzését, megfelelőségét vagy légialkalmasságát.

Keltezés és aláírás