

32002R1105

L 167/6

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

2002.6.26.

A BIZOTTSÁG 1105/2002/EK RENDELETE**(2002. június 25.)****a személyszállítás díjtételeiről és a repülőtéri résidőkiosztásról szóló konzultációk tekintetében az 1617/93/EGK rendelet módosításáról**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a legutóbb Ausztria, Finnország és Svédország csatlakozási okmányával módosított, a Szerződés 85. cikke (3) bekezdésének a légiközlekedési ágazaton belüli megállapodások és összehangolt magatartások egyes csoportjaira történő alkalmazásáról szóló, 1987. december 14-i 3976/87/EGK tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 2. cikkére,

közzétéve e rendelet tervezetét,

a légiközlekedési ágazaton belüli megállapodásokkal és erőfőlénnnyel foglalkozó tanácsadó bizottsággal folytatott konzultációt követően,

mivel:

- (1) A Szerződés 85. cikke (3) bekezdésének a menetrendek közös tervezésére és összehangolására, a közös üzemeltetésre, a menetrend szerinti légi járatok személyszállítási és árufuvarozási díjtételeiről szóló konzultációkra és a repülőtéri résidőkiosztásra vonatkozó megállapodások és összehangolt magatartások egyes csoportjaira történő alkalmazásáról szóló, 1993. június 25-i 1617/93/EGK bizottsági rendeletet ⁽²⁾ legutóbb az 1324/2001/EK ⁽³⁾ rendelettel módosították azért, hogy 2002. június 30-ig meghosszabbítsák a személyszállítás díjtételeiről szóló konzultációkra vonatkozó és 2004. június 30-ig a résidőkiosztásra és a repülőtéri menetrendekre vonatkozó csoportmentességet.
- (2) 2001 februárjában a Bizottság konzultációt kezdeményezett arról, indokolt-e a személyszállítás díjtételeiről szóló konzultációkra vonatkozó csoportmentesség jelenlegi formájában történő fenntartása. A Bizottság a tagállamoktól, légitársaságoktól, utazási irodáktól és fogyasztói csoportoktól kapott válaszokat.
- (3) A válaszadók többsége annak a véleményének adott hangot, hogy a Légitársaságok Nemzetközi Szövetségének (IATA) a személyszállítás díjtételeivel foglalkozó konferenciái a vonalközi forgalommal jelentős előnyöket nyújtanak, és hogy egy alternatív, kevésbé korlátozó jellegű rendszer aligha lesz képes biztosítani ehhez hasonló

előnyöket. Bár a válaszadók többsége elismerte, hogy a személyszállítási díjtételek konferenciáira vonatkozó csoportmentesség visszavonása nem jelentené a vonalközi forgalom végét, sokan vélekedtek úgy, hogy a díjtételkonferenciák nélkül a fogyasztók kevesebb rugalmas repülőjegy-konstrukciók közül választhatnak, és a kisebb légitársaságok vonalközi forgalmi lehetőségei csökkennek, így ezek kevésbé lesznek versenyképesek. Néhány válaszadó azonban azzal érvelt, hogy a szövetségek fejlődésével a szövetségek termékei vagy a bilaterális termékek – legalábbis hosszabb távon – az IATA vonalközi forgalmához hasonló előnyöket kínálhatnak.

- (4) A légitforgalmi ágazat jelenleg súlyos nehézségekkel küzd, ezért a vonalközi forgalom alternatív rendszerének fejlesztéséhez szükséges beruházások megvalósítása napjainkban nehézségekbe ütközhet.
- (5) Ezért a személyszállítási díjtételek konferenciáinak csoportmentességét további három évre, 2005. június 30-ig célszerű meghosszabbítani. Ahhoz, hogy a Bizottság könnyebben fel tudja mérni a csoportmentesség ezen időpontot követő meghosszabbításának indokoltságát, a mentességet ki kell egészíteni egy olyan kötelezettséggel, amely szerint a konferenciákon részt vevő légiszállítók minden IATA-idény vonatkozásában és 2002. szeptember 1-jétől kötelesek adatokat gyűjteni a konferenciákon meghatározott személyszállítási díjtételeknek a tényleges vonalközi forgalomban történő relatív alkalmazásáról és relatív jelentőségéről. A hároméves időszak alkalmasnak minősül kellően reprezentatív időszak alatt elegendő adatsorok összegyűjtéséhez.
- (6) Az 1324/2001/EK rendelet a 894/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽⁴⁾ módosított, a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendelet ⁽⁵⁾ javasolt módosításai elfogadásától függően terjesztette ki a résidőkiosztásra és a légi menetrendekre vonatkozó csoportmentességeket. Mivel ezeket a módosításokat még nem fogadták el, célszerű további egy évvel, 2005. június 30-ig meghosszabbítani ezt a csoportmentességet.
- (7) Ennek megfelelően módosítani kell az 1617/93/EGK rendeletet,

⁽¹⁾ HL L 374., 1987.12.31., 9. o.⁽²⁾ HL L 155., 1993.6.26., 18. o.⁽³⁾ HL L 177., 2001.6.30., 56. o.⁽⁴⁾ HL L 142., 2002.5.31., 3. o.⁽⁵⁾ HL L 14., 1993.1.22., 1. o.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1617/93/EGK rendelet a következőképpen módosul:

1. A 4. cikk a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A személyszállítás díjtételeiről szóló konzultációkban részt vevő légiszállítók 2002. szeptember 1-jétől az alábbiakról gyűjtenek adatokat:

- a) az EGT-n belül valamennyi légiforgalomra vonatkozó konzultáció során meghatározott díjtételek viszonylagos aránya;
- b) a konzultációk során elfogadott díjtételekkel kiállított repülőjegyek vonalközi forgalomban történő tényleges felhasználásának mértéke;

- c) nem a konzultációk során elfogadott díjtételekkel kiállított repülőjegyek vonalközi forgalomban történő tényleges felhasználásának mértéke.

A légifuvarozók vagy a megbízásukból eljáró személyek félévente küldik meg a Bizottságnak az összegyűjtött adatokat.”

2. A 7. cikk második bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„Ezt a rendeletet 2005. június 30-ig kell alkalmazni.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2002. június 25-én.

a Bizottság részéről

Mario MONTI

a Bizottság tagja