

32002L0085

L 327/8

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

2002.12.4.

## AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2002/85/EK IRÁNYELVE

(2002. november 5.)

## a Közösségben egyes gépjármű-kategóriákra sebességkorlátozó készülékek felszereléséről és használatáról szóló 92/6/EGK tanácsi irányelv módosításáról

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 71. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára <sup>(1)</sup>,tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére <sup>(2)</sup>,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

a Szerződés 251. cikkében megállapított eljárásnak megfelelően <sup>(3)</sup>,

mivel

- (1) A fenntartható mobilitás biztosításában nagy jelentősége van a közlekedés biztonságának és a közlekedéssel kapcsolatos környezetvédelmi kérdéseknek.
- (2) A sebességkorlátozó készülékeknek a legnehezebb gépjármű-kategóriáknál való használata kedvező hatással van a közúti biztonságra. Hozzájárult a környezetvédelemhez is.
- (3) A 92/6/EGK tanácsi irányelv <sup>(4)</sup> előírja, hogy a műszaki lehetőségektől és a tagállamok tapasztalataitól függően a sebességkorlátozó készülékek felszerelésére és használatára vonatkozó követelmények a későbbiekben kiterjeszthetők a könnyű haszongépjárművekre.
- (4) Az Európai Unió közúti biztonságának prioritásairól szóló, 2000. március 20-i bizottsági közleménnyel összhangban a közúti biztonság javításáról szóló, 2000. június 26-i tanácsi állásfoglalás <sup>(5)</sup> által ajánlott egyik intézkedés volt a 92/6/EGK irányelv hatályának kiterjesztése a 3,5 tonnánál nehezebb, áru- vagy személyszállításra tervezett járművekre.
- (5) A 92/6/EGK irányelv hatályát ki kell terjeszteni az M<sub>2</sub> kategóriájú gépjárművekre, az 5 tonnánál nagyobb, de legfeljebb 10 tonna legnagyobb tömegű M<sub>3</sub> kategóriájú járművekre és az N<sub>2</sub> kategóriájú járművekre.

- (6) Mivel a javasolt intézkedések – nevezetesen az egyes nehézgépjármű-kategóriákra sebességkorlátozó készülékek felszerelésére és használatára vonatkozó közösségi rendelkezések módosítása – célkitűzéseit nem lehet kielégítően megvalósítani a tagállamok szintjén, és ezért az intézkedések terjedelme vagy hatásai miatt ezek közösségi szinten jobban megvalósíthatóak, a Közösség a Szerződés 5. cikkében megállapított szubszidiaritás elvének megfelelően intézkedéseket fogadhat el. Az említett cikkben megállapított arányosság elvének megfelelően ez az irányelv nem haladhatja meg a célkitűzések megvalósításához szükséges mértéket.
- (7) Ezért a 92/6/EGK irányelvet ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

## 1. cikk

A 92/6/EGK irányelv a következőképpen módosul:

1. Az 1–5. cikk helyébe a következő szöveg lép:

## „1. cikk

Ennek az irányelvnek az alkalmazásában a »gépjármű« olyan, az M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> vagy N<sub>3</sub> kategóriák valamelyikébe tartozó gépi meghajtású jármű, amelynek rendeltetése a közúton történő közlekedés, legalább négy kereke van, és a legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 25 km/órát.

Az M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriák alatt azokat kell érteni, amelyeket a 70/156/EGK irányelv (\*) II. melléklete határoz meg.

## 2. cikk

A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az 1. cikkben említett M<sub>2</sub> és M<sub>3</sub> kategóriájú gépjárművek a közúton csak akkor legyenek használhatók, ha olyan sebességkorlátozó készülékkel vannak felszerelve, amelynél a legnagyobb sebesség 100 km/órára van beállítva.

A 2005. január 1-je előtt bejegyzett, 10 tonnát meghaladó legnagyobb tömegű M<sub>3</sub> kategóriájú járművek továbbra is felszerelhetők olyan készülékkel, amelynél a legnagyobb sebesség 100 km/órára van beállítva.

<sup>(1)</sup> HL C 270. E., 2001.9.25., 77. o.

<sup>(2)</sup> HL C 48., 2002.2.21., 47. o.

<sup>(3)</sup> Az Európai Parlament 2002. február 7-i véleménye (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé), a Tanács 2002. június 25-i közös állásfoglalása (HL C 228. E., 2002.9.25., 14. o.) és az Európai Parlament 2002. szeptember 24-i határozata (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).

<sup>(4)</sup> HL L 57., 1992.3.2., 27. o.

<sup>(5)</sup> HL C 218., 2000.7.31., 1. o.

## 3. cikk

(1) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú gépjárművek a közutakon csak akkor legyenek használhatók, ha olyan sebességkorlátozó készülékkel vannak felszerelve, amelyet úgy állítanak be, hogy sebességük ne haladhassa meg a 90 km/óra értéket.

(2) A tagállamokat felhatalmazzák annak megkövetelésére, hogy a területükön bejegyzett, kizárólag veszélyes áruk szállítására használt járművek olyan sebességkorlátozó készülékkel legyenek felszerelve, amelyet úgy állítanak be, hogy sebességük ne haladhassa meg a 90 km/óra értéket.

## 4. cikk

(1) Az M<sub>3</sub> kategóriájú, 10 tonnát meghaladó legnagyobb tömegű gépjárművek, valamint az N<sub>3</sub> kategóriájú gépjárművek tekintetében a 2. és a 3. cikket az alábbiak szerint kell alkalmazni:

- a) az 1994. január 1-jétől bejegyzett járművekre vonatkozóan 1994. január 1-jétől;
- b) az 1988. január 1. és 1994. január 1. között bejegyzett járművekre vonatkozóan:
  - i. mind az országhatáron belüli, mind a nemzetközi szállításra használt járművek esetében 1995. január 1-jétől;
  - ii. a kizárólag országhatáron belüli szállításra használt járművek esetében 1996. január 1-jétől.

(2) Az M<sub>2</sub> kategóriájú gépjárművek, az M<sub>3</sub> kategóriájú, 5 tonnát meghaladó, de 10 tonnánál nem nagyobb legnagyobb tömegű gépjárművek, valamint az N<sub>2</sub> kategóriájú járművek tekintetében a 2. és a 3. cikket az alábbiak szerint kell alkalmazni:

- a) a 2005. január 1-jétől bejegyzett járművekre vonatkozóan 2005. január 1-jétől;
- b) a 88/77/EGK irányelvben (\*\*) megállapított határértékeknek megfelelő, 2001. október 1. és 2005. január 1. között bejegyzett járművekre vonatkozóan:
  - i. mind az országhatáron belüli, mind a nemzetközi szállításra használt járművek esetében 2006. január 1-jétől;
  - ii. a kizárólag országhatáron belüli szállításra használt járművek esetében 2007. január 1-jétől.

(3) A 2005. január 1-jétől legfeljebb három évig tartó időszak alatt bármely tagállam mentesítheti a 2. és 3. cikk rendelkezéseinek hatálya alól az M<sub>2</sub> és az N<sub>2</sub> kategóriájú, 3,5 tonnánál nagyobb, de legfeljebb 7,5 tonna legnagyobb tömegű, az országos nyilvántartásban bejegyzett és más tagállam területén nem közlekedő járműveket.

## 5. cikk

(1) A 2. és 3. cikkben említett sebességkorlátozó készülékeknek meg kell felelniük a 92/24/EGK irányelv (\*\*\*) mellékletében megállapított műszaki előírásoknak. Azonban az ezen irányelv hatálya alá tartozó és 2005. január 1-je előtt bejegyzett valamennyi jármű továbbra is felszerelhető olyan sebességkorlátozó készülékkel, amely megfelel az illetékes nemzeti hatóságok által megállapított műszaki előírásoknak.

(2) A sebességkorlátozó készülékeket a tagállamok által jóváhagyott üzemeknek vagy szervezeteknek kell beépíteniük.

(\*) A Tanács 1970. február 6-i 70/156/EGK irányelve a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (HL L 42., 1970.2.23., 1. o.). A legutóbb a 2001/116/EK bizottsági irányelvvel (HL L 18., 2002.1.21., 1. o.) módosított irányelv.

(\*\*) A Tanács 1987. december 3-i 88/77/EGK irányelve a járművekben használt dízelmotorok gázhalmazállapotú szennyező anyag-kibocsátása elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (HL L 36., 1988.2.9., 33. o.). A legutóbb a 2001/27/EK bizottsági irányelvvel (HL L 107., 2001.4.18., 10. o.) módosított irányelv.

(\*\*\*) A Tanács 1992. március 31-i 92/24/EGK irányelve az egyes gépjármű-kategóriák sebességkorlátozó készülékeiről vagy az ehhez hasonló sebességkorlátozó fedélzeti rendszereiről (HL L 129., 1992.5.14., 154. o.).

2. Az irányelv a következő cikkel egészül ki:

## „6a. cikk

A 2002–2010. közötti időszakra vonatkozó közúti biztonsági cselekvési program keretében a Bizottság értékeli, hogy milyen hatása van a közúti biztonságra és a közúti közlekedésre az M<sub>2</sub> kategóriájú járművek, valamint a legfeljebb 7,5 tonna legnagyobb tömegű N<sub>2</sub> kategóriájú járművek által alkalmazott sebességkorlátozó készülékeknek az ezen irányelvben megállapított sebességekre történő beállítása.

Szükség esetén a Bizottság megfelelő javaslatokat terjeszt be.”

## 2. cikk

A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2005. január 1-jéig megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

## 3. cikk

Ez az irányelv az Európai Közösségek Hivatalos Lapjában való kihirdetésének napján lép hatályba.

## 4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2002. november 5-én.

az Európai Parlament részéről

az elnök

P. COX

a Tanács részéről

az elnök

T. PEDERSEN