

32001L0001

2001.2.6.

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

L 35/34

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2001/1/EK IRÁNYELVE
(2001. január 22.)**

a gépjárművek kibocsátása által okozott levegőszennyezés elleni intézkedésekről szóló 70/220/EGK tanácsi irányelv módosításáról

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 95. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára ⁽¹⁾,

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ⁽²⁾,

a Szerződés 251. cikkében megállapított eljárásnak megfelelően ⁽³⁾,

mivel:

- (1) A gépjárművek külső gyújtású motorjainak kipufogógázai által okozott levegőszennyezés elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. március 20-i 70/220/EGK tanácsi irányelv ⁽⁴⁾ egyike a gépjárművek és pótkocsijaik típusjövahagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelvben ⁽⁵⁾ megállapított típusjövahagyási eljárás szerinti külön irányelveknek.
- (2) A 70/220/EGK irányelv a hatálya alá tartozó gépjárművek kibocsátásának vizsgálatára vonatkozó műszaki előírásokat rögzíti. A legfrissebb tapasztalatok és a korszerű fedélzeti diagnosztikai rendszerek gyors fejlődése indokoltá teszi a műszaki előírások ennek megfelelő módosítását.
- (3) A fedélzeti diagnosztikai rendszerek (on-board diagnostics, OBD) kevésbé fejlettek a külső gyújtású motorokkal rendelkező gépjárművek esetén, amelyek állandó jelleggel vagy időszakosan cseppfolyós PB-gázzal vagy földgázzal üzemelnek, és ezeknél az új gépjárműtípusoknál nem követelhetők meg 2003 előtt.
- (4) A 70/220/EGK irányelvet ennek megfelelően módosítani kell,

⁽¹⁾ HL C 365. E, 2000.12.19, 268. o.

⁽²⁾ HL C 204, 2000.7.18, 1. o.

⁽³⁾ Az Európai Parlament 2000. május 17-i véleménye (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé), a Tanács 2000. október 10-i közös álláspontja (HL C 329, 2000.11.20, 1. o.) és az Európai Parlament 2000. december 13-i határozata (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).

⁽⁴⁾ HL L 76, 1970.4.6., 1. o. A legutóbb az 1999/102/EK bizottsági irányelvvél (HL L 334, 1999.12.28., 43. o.) módosított irányelv.

⁽⁵⁾ HL L 42, 1970.2.23., 1. o. A legutóbb a 98/91/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvél (HL L 11, 1999.1.16., 25. o.) módosított irányelv.

1. cikk

A 70/220/EGK irányelv I. mellékletének 8.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„8.1. **Külső gyújtású motorral felszerelt gépjárművek**

8.1.1. *Benzinüzemű motorok*

2000. január 1-jétől az új típusú gépjárműveket és 2001. január 1-jétől valamennyi típusú, M1 kategóriájú gépjárművet – kivéve azokat a gépjárműveket, amelyek legnagyobb össztömege meghaladja a 2 500 kg-ot – továbbá az N1 kategória I. osztályába tartozó gépjárműveket a szennyezőanyag-kibocsátás ellenőrzésére szolgáló fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszerrel kell felszerelni, a XI. mellékletnek megfelelően.

2001. január 1-jétől az új típusú gépjárműveket és 2002. január 1-jétől valamennyi típusú, N1 kategóriájú, II. és III. osztályba tartozó gépjárműveket, továbbá az M1 kategóriában a 2 500 kg-ot meghaladó legnagyobb össztömegű gépjárműveket a szennyezőanyag-kibocsátás ellenőrzésére szolgáló fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszerrel kell felszerelni, a XI. mellékletnek megfelelően.

8.1.2 *PB-gázüzemű és földgázüzemű gépjárművek*

2003. január 1-jétől az új típusú gépjárműveket és 2004. január 1-jétől valamennyi típusú, M1 kategóriájú gépjárművet – kivéve azokat a gépjárműveket, amelyek legnagyobb össztömege meghaladja a 2 500 kg-ot – és az N1 kategória I. osztályába tartozó gépjárműveket, amelyek állandó jelleggel vagy időszakosan PB-gáz vagy földgáz tüzelőanyaggal üzemelnek, a szennyezőanyag-kibocsátás ellenőrzésére szolgáló fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszerrel kell felszerelni, a XI. mellékletnek megfelelően.

2006. január 1-jétől az új típusú gépjárműveket és 2007. január 1-jétől valamennyi típusú, N1 kategóriájú, II. és III. osztályba tartozó gépjárművet, valamint az M1 kategóriában a 2 500 kg-ot meghaladó legnagyobb össztömegű gépjárműveket, amelyek állandó jelleggel vagy időszakosan PB-gáz vagy földgáz tüzelőanyaggal üzemelnek a szennyezőanyag-kibocsátás ellenőrzésére szolgáló fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszerrel kell felszerelni a XI. mellékletnek megfelelően”.

2. cikk

(1) A tagállamok hatálya léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek 2002. február 6-tól kezdődő hatállyal megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetése napján lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2001. január 22-én.

az Európai Parlament részéről

az elnök

N. FONTAINE

a Tanács részéről

az elnök

A. LINDH