

32001D0395

2001.5.23.

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

L 139/14

A TANÁCS 2001/395/EK HATÁROZATA
(2001. május 14.)

az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a személygépkocsik fékezésére vonatkozó alkatrész jóváhagyásról szóló 13-H rendeletéhez történő csatlakozásáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekcsapós járművekre és az azokba szerelhető, illetve azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához ⁽¹⁾ („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról szóló 1997. november 27-i 97/836/EK tanácsi határozatra és különösen annak 3. cikke (3) bekezdésére és 4. cikke (2) bekezdésének második francia bekezdésére,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó ⁽²⁾ tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelvre,

tekintettel a Bizottság javaslatára ⁽³⁾,

tekintettel az Európai Parlament hozzájárulására ⁽⁴⁾,

mivel:

- (1) A személygépkocsik fékezésére vonatkozó alkatrész jóváhagyásról szóló 13-H ENSZ európai gazdasági bizottsági rendelet szabványosított követelményeit a gépjárművek szerződő felek közötti kereskedelme műszaki akadályainak

⁽¹⁾ HL L 346., 1997.12.17., 78. o.

⁽²⁾ HL L 42., 1970.2.23. A legutóbb a 98/91/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvél (HL L 11., 1999.1.16., 25. o.) módosított irányelv.

⁽³⁾ HL L 215. (E), 2000.7.25., 46. o.

⁽⁴⁾ A 2001. április 3-i hozzájárulás (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).

megszüntetésére szánták a fékezésre vonatkozóan, valamint magas szintű biztonságot és környezetvédelmet biztosítanak.

- (2) A 13-H számú rendeletről értesítették a szerződő feleket, és az hatályba lépett az összes olyan szerződő félre vonatkozóan, akik nem nyilvánítottak eltérő véleményt az 1958. évi felülvizsgált megállapodáshoz mellékelt rendeletben pontosan meghatározott időpontig vagy időpontokig.
- (3) A Közösségen kívüli országok piacaira történő bejutás megkönnyítése érdekében helyénvalónak tűnik megteremteni a 13-H rendelet követelményeinek a gépjárművek és pótkocsijaik ⁽⁵⁾ egyes kategóriáinak fékberendezéseire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 1971. július 26-i 71/320/EGK tanácsi irányelvben meghatározott követelményekkel való egyenértékűségét.
- (4) Ezen rendeletet bele kell foglalni a gépjárművekre vonatkozó jóváhagyási rendszerbe és így a Közösségen belüli hatályos jogalkotást ki kell vele egészíteni,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

Az Európai Közösség csatlakozik az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a személygépkocsik fékezésére vonatkozó alkatrész jóváhagyásról szóló 13-H rendeletéhez.

A rendelet szövegét csatolták e határozathoz ⁽⁶⁾.

⁽⁵⁾ HL L 202., 1971.9.6., 37. o. A legutóbb a 98/12/EK bizottsági irányelvvél módosított irányelv (HL L 81., 1998.3.18., 1. o.)

⁽⁶⁾ Ezen rendeletet egy jövőbeni Hivatalos Lapban kell közzé tenni.

2. cikk

A 70/156/EGK irányelv 9. cikkének (1) bekezdése rendelkezésével összhangban, az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága 13-H rendeletének követelményei, valamint a 71/320/EGK tanácsi irányelvben foglalt követelmények egyenértékűségét el kell ismerni.

Kelt Brüsszelben, 2001. május 14-én.

a Tanács részéről

az elnök

L. REKKE
