

32001D0224

2001.3.23.

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

L 84/23

A TANÁCS HATÁROZATA
(2001. március 12.)

bizonyos különös célokra használt ásványolajok kedvezményes jövedékiadó-mértékeiről és a jövedéki adó alóli mentességeiről

(2001/224/EK)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel az ásványi olajok jövedéki adója szerkezetének összehangolásáról szóló, 1992. október 19-i 92/81/EGK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 8. cikke (4) bekezdésére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 92/81/EGK irányelv 8. cikke (4) bekezdése alapján a Tanács az 1999/880/EK határozattal ⁽²⁾ feljogosította a tagállamokat, hogy az ásványolajokra alkalmazott jövedéki adó vonatkozásában bizonyos politikai megfontolások alapján adómentességet vagy adócsökkentést vezessenek be.
- (2) A Tanácsnak a Bizottság javaslata alapján el kell döntenie, hogy szükséges-e az e mentességet és adócsökkentést megállapító 1999/880/EK határozat rendelkezéseit módosítani vagy egy újabb időszakra meghosszabbítani.
- (3) A 1999/880/EK határozatban előírt automatikus meghosszabbítások eltörlése a Tanács számára hatékonyabb ellenőrzést nyújtana ezen eltérésekre vonatkozóan, biztosítva, hogy azokat rendszeresen felülvizsgálják és folytatásukról megfontolt és egyértelmű döntést hozzanak.
- (4) E határozat szándéka – a hasonló eltéréseket alkalmazó tagállamokkal szembeni egyenlő bánásmód biztosításával – minden hatályban lévő eltérés hatéves időszakra történő meghosszabbítása, kivéve a közúti szállítókra vonatkozó eltéréseket, amelyeket két évre hosszabbít meg.
- (5) E határozat nem sértheti az egységes piac működésének torzulásaira vonatkozó bármely, különösen a Szerződés 87. és 88. cikke alapján elvégzendő eljárás eredményét.

⁽¹⁾ HL L 316., 1992.10.31., 12. o. A legutóbb a 94/74/EK irányelvvel (HL L 365., 1994.12.31., 46. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ HL L 331., 1999.12.23., 73. o.

A Szerződés 88. cikke értelmében nem szünteti meg a tagállamokkal szembeni azon követelményt, hogy értesítsék a Bizottságot az állami támogatások lehetséges eseteiről.

- (6) Az 1999/880/EK, az 1999/804/EK ⁽³⁾, a 2000/266/EK ⁽⁴⁾, a 2000/433/EK ⁽⁵⁾, a 2000/434/EK ⁽⁶⁾, a 2000/446/EK ⁽⁷⁾ és a 2000/719/EK ⁽⁸⁾ határozatot hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) Az ásványolajok jövedékiadó-mértékének közelítéséről szóló 92/82/EGK irányelv ⁽⁹⁾ rendelkezéseitől eltérve, a tagállamok jogosultak az I. mellékletben meghatározott kedvezményes jövedékiadó-mértékeket vagy a jövedéki adó alóli mentességeket továbbra is alkalmazni.

(2) A Tanács előzetes felülvizsgálatát követően, a Bizottság javaslata alapján, ez a jogosultság 2006. december 31-én hatályát veszti.

2. cikk

(1) Az ásványolajok minimum jövedékiadó-mértéke tekintetében, eltérve a 92/82/EGK irányelv rendelkezéseitől, az érintett tagállamok jogosultak a II. mellékletben meghatározott kedvezményes jövedékiadó-mértékeket vagy a jövedéki adó alóli mentességeket továbbra is alkalmazni.

⁽³⁾ HL L 313., 1999.12.7., 9. o.

⁽⁴⁾ HL L 85., 2000.4.6., 21. o.

⁽⁵⁾ HL L 172., 2000.7.12., 21. o.

⁽⁶⁾ HL L 172., 2000.7.12., 23. o.

⁽⁷⁾ HL L 180., 2000.7.19., 39. o.

⁽⁸⁾ HL L 291., 2000.11.18., 30. o.

⁽⁹⁾ HL L 316., 1992.10.31., 19. o. A legutóbb a 94/74/EK irányelvvel módosított irányelv.

(2) A Tanács előzetes felülvizsgálatát követően, a Bizottság javaslata alapján, e jogosultság 2002. december 31-én hatályát veszti.

3. cikk

Az 1999/880/EK, az 1999/804/EK, a 2000/266/EK, a 2000/433/EK, a 2000/434/EK, a 2000/446/EK és a 2000/719/EK határozat hatályát veszti.

4. cikk

Ezt a határozatot 2001. január 1-jétől kell alkalmazni.

5. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2001. március 12-én.

a Tanács részéről

az elnök

B. RINGHOLM

MELLÉKLET

Az alábbiak tartoznak az 1. cikkben említett kedvezményes jövedékiadó-mértékek és a jövedéki adó alóli mentességek körébe:

1. BELGIUM:

- a cseppfolyósított gáz (LPG), a földgáz és a metán,
- a helyi tömegközlekedési járművek,
- a légi közlekedés, a 92/81/EGK irányelv 8. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említettek kivételével,
- a magántulajdonban lévő kedvtelési célú hajókkal történő hajózás,
- a környezetet jobban kímélő üzemanyagok használatára való ösztönzés érdekében a nehéz fűtőolajok jövedékiadó-mértékének csökkentése. E csökkentésnek kifejezetten a kéntartalomhoz kell igazodnia, és a kedvezményes adómérték nem lehet kevesebb, mint tonnánként 6,5 euró,
- a fűtőanyagként újr felhasznált hulladékolaj, közvetlenül visszanyerés után vagy a hulladékolajokra alkalmazott újrahasznosítási eljárást követően, ha az újrahasznosítás adóköteles.

2. DÁNIA:

- a környezetet jobban kímélő üzemanyagok használatára való ösztönzés érdekében a gázolaj jövedékiadó-mértékének csökkentése, ha ezek az ösztönzők rögzített műszaki jellemzőkhöz kötődnek, beleértve a meghatározott fajsúlyt, a kéntartalmat, a lepárlási pontot, a cetánszámot és -indexet, és ha ezek az adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel,
- a benzinpára-visszavezető rendszerrel ellátott benzinkutaknál és az egyéb benzinkutaknál forgalmazott benzin esetében az eltérő mértékű jövedékiadó-mértékek alkalmazása, ha az eltérő adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel, és különösen az annak 3. és 4. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
- a benzin esetében az eltérő mértékű jövedékiadó-mértékek alkalmazása, ha az eltérő adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel, és különösen az annak 3. és 4. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
- a helyi tömegközlekedési járművek,
- a gázolaj esetében az eltérő mértékű jövedékiadó-mértékek alkalmazása, ha az eltérő adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 5. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
- a kereskedelmi ágazat javára történő részleges visszatérítés, ha az érintett adók megfelelnek a közösségi rendelkezéseknek, és ha a befizetett és vissza nem térített adó összege mindenkor megfelel az ásványolajokra a közösségi jogszabályokban meghatározott minimum adómértékeknek vagy ellenőrzési díjnak,
- a légi közlekedés, a 92/81/EGK irányelv 8. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említettek kivételével.

3. NÉMETORSZÁG:

- a hulladék szénhidrogén-gázok fűtőanyagként való felhasználása,
- a helyi tömegközlekedési járművek által üzemanyagként felhasznált ásványolajokra az eltérő mértékű jövedékiadó-mértékek alkalmazása, a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségeknek megfelelő módon,
- elemzés és gyártási kísérletek céljából vagy más, tudományos célból az ásványolajok mintái,
- a gyártóipar által felhasznált fűtőanyagok esetében az eltérő jövedékiadó-mértékek alkalmazása, ha az eltérő adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel,
- a fűtőanyagként újr felhasznált hulladékolaj, közvetlenül visszanyerés után vagy a hulladékolajokra alkalmazott újrahasznosítási eljárást követően, ha az újrahasznosítás adóköteles.

4. GÖRÖGORSZÁG:

- a nemzeti fegyveres erők felhasználása,
- az Elnökségi Minisztérium és az ország rendőrségének hivatalos járművei által üzemanyagként felhasznált ásványolajok jövedéki adó alóli mentesítése,
- a helyi tömegközlekedési járművek,
- a különböző környezetvédelmi kategóriák figyelembe vétele céljából az ólommentes benzinre vonatkozó eltérő adómértékek, ha az eltérő adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 4. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
- az ipari célra felhasznált cseppfolyósított gáz (LPG) és metán.

5. SPANYOLORSZÁG:
- a helyi tömegközlekedési járművek által üzemanyagként felhasznált cseppfolyósított gáz (LPG),
 - a taxik által üzemanyagként felhasznált cseppfolyósított gáz (LPG),
 - az ólommentes benzinre vonatkozó, a különböző környezetvédelmi kategóriákat tükröző eltérő adómértékek, ha az eltérő adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 4. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
 - a fűtőanyagként újrafelhasznált hulladékolaj, közvetlenül visszanyerés után vagy a hulladékolajokra alkalmazott újrahasznosítási eljárást követően, ha az újrahasznosítás adóköteles.
6. FRANCIAORSZÁG:
- az elnéptelenedéssel küzdő területek segítségét célzó egyes célkitűzések,
 - a Korzika szigetén történő felhasználás, ha a kedvezményes adómértékek minden esetben megfelelnek a közösségi jogszabályokban az ásványolajokra előírt minimum adómértéknek,
 - a víz és fagyálló vagy gázolaj-emulzió keverékéből előállított, felületaktív anyagokkal stabilizált új üzemanyagra vonatkozó, eltérő jövedékiadó-mértékek, ha az eltérő adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel, és különösen az annak 5. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékkel,
 - a szelepek kiégés elleni állóképességét javító kálium alapú adalékanyagot (vagy bármely más, azonos hatású adalékanyagot) tartalmazó szuper minőségű ólommentes benzin esetében az eltérő jövedékiadó-mértékek,
 - a taxik által felhasznált üzemanyag, egy éves kontingens határain belül,
 - a tömegközlekedés által üzemanyagként felhasznált gáz esetében a jövedéki adó alóli mentesség, egy éves kontingensre is tekintettel,
 - a gáz meghajtású hulladékszállító járművek által motorüzemanyagként felhasznált gáz esetében a jövedéki adó alóli mentesség,
 - a környezetet jobban kímélő üzemanyagok használatára történő ösztönzés érdekében a nehéz fűtőolajok jövedékiadó-mértékének csökkentése; e csökkentés kifejezetten a kéntartalomhoz igazodik, és a nehéz fűtőolajok adómértékének meg kell felelnie a közösségi jogszabályok által a nehéz fűtőolajokra előírt minimum adómértékkel,
 - a Gardanne régióban timföldgyártásra üzemanyagként felhasznált nehéz fűtőolajokra vonatkozó mentesség,
 - a légi közlekedés, a 92/81/EGK irányelv 8. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említettek kivételével,
 - a Korzika kikötőiből magántulajdonban lévő kedvezményes célú hajók részére szállított benzin,
 - a fűtőanyagként újrafelhasznált hulladékolaj, közvetlenül visszanyerés után vagy a hulladékolajokra alkalmazott újrahasznosítási eljárást követően, ha az újrahasznosítás adóköteles.
7. ÍRORSZÁG:
- a motorüzemanyagként felhasznált cseppfolyósított gáz (LPG), földgáz és metán,
 - a mozgássérültek által használt gépjárművek,
 - a helyi tömegközlekedési járművek,
 - az ólommentes benzinre vonatkozó, a különböző környezetvédelmi kategóriákat tükröző eltérő adómértékek, ha az eltérő adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 4. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
 - a Shannon régióban történő timföldgyártás,
 - a légi közlekedés, a 92/81/EGK irányelv 8. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említettek kivételével,
 - a kedvezményes célú magánhajóval történő hajózás,
 - a fűtőanyagként újrafelhasznált hulladékolaj, közvetlenül visszanyerés után vagy a hulladékolajokra alkalmazott újrahasznosítási eljárást követően, ha az újrahasznosítás adóköteles.
8. OLASZORSZÁG:
- a hulladék szénhidrogén gázok üzemanyagként való felhasználása,
 - a gépjárművekben üzemanyagként felhasznált metán,
 - a nemzeti fegyveres erők felhasználása,
 - a mentők felhasználása,
 - a helyi tömegközlekedési járművek,
 - a taxik által felhasznált üzemanyag,
 - egyes különösen hátrányos helyzetű földrajzi területeken kedvezményes jövedékiadó-mértékek, a háztartási üzemanyag, valamint az ilyen területek hálózatain keresztül elosztott és fűtésre felhasznált cseppfolyósított gáz (LPG) esetében, ha az adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 5. és 7. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,

- a Val d'Aosta és a Gorizia régió területén történő felhasználás,
- a Friuli-Venezia Giulia területén felhasznált benzin esetében a kedvezményes jövedékiadó-mértékek, ha az adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 3. és 4. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
- az Udine és Trieste régióban felhasznált ásványolajokra vonatkozóan a kedvezményes jövedékiadó-mértékek, ha az adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel,
- a Szardínián timföldgyártáshoz üzemanyagként felhasznált ásványolajok esetében a jövedéki adó alóli mentesség,
- Reggio Calabriában a gőz előállításra használt fűtőolajok és a molekuláris sziták szárítására és aktiválására használt gázolaj kedvezményes jövedékiadó-mértékei, ha az adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel,
- a légi közlekedés, a 92/81/EGK irányelv 8. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említettek kivételével,
- a fűtőanyagként újrafelhasznált hulladékolaj, közvetlenül visszanyerés után vagy a hulladékolajokra alkalmazott újrahasznosítási eljárást követően, ha az újrahasznosítás adóköteles.

9. LUXEMBURG:

- a cseppfolyósított gáz (LPG), a földgáz és a metán,
- a helyi tömegközlekedési járművek,
- a környezetet jobban kímélő üzemanyagok használatára való ösztönzés érdekében a nehéz fűtőolajok jövedékiadó-mértékének csökkentése. E csökkentés kifejezetten a kéntartalomhoz igazodik, és a kedvezményes mérték nem lehet kevesebb, mint tonnánként 6,5 euró,
- a fűtőanyagként újrafelhasznált hulladékolaj, közvetlenül visszanyerés után vagy a hulladékolajokra alkalmazott újrahasznosítási eljárást követően, ha az újrahasznosítás adóköteles.

10. HOLLANDIA:

- a cseppfolyósított gáz (LPG), a földgáz és a metán,
- elemzés és gyártási kísérletek céljából vagy más tudományos célból az ásványolajok mintái,
- a nemzeti fegyveres erők felhasználása,
- a tömegközlekedésben üzemanyagként felhasznált cseppfolyósított gáz (LPG) esetén az eltérő jövedékiadó-mértékek alkalmazása,
- a hulladékgyűjtő, csatornatisztító és úttisztító járművek által üzemanyagként felhasznált cseppfolyósított gáz (LPG) esetén az eltérő jövedékiadó-mértékek.

11. AUSZTRIA:

- a földgáz és a metán,
- a helyi tömegközlekedési járművek által üzemanyagként felhasznált cseppfolyósított gáz (LPG),
- a fűtőanyagként újrafelhasznált hulladékolaj, közvetlenül visszanyerés után vagy a hulladékolajokra alkalmazott újrahasznosítási eljárást követően, ha az újrahasznosítás adóköteles.

12. PORTUGÁLIA:

- az ólommentes benzinre vonatkozó, a különböző környezetvédelmi kategóriák figyelembevételével eltérő mértékű adómértékek, ha ezen eltérő adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 4. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
- a helyi tömegközlekedési járművek által üzemanyagként felhasznált cseppfolyósított gáz (LPG), földgáz és metán esetében a jövedéki adó alóli mentesség,
- a Madeira autonóm régióban felhasznált fűtőolaj esetében a jövedékiadó-mértékének csökkentése; a csökkentés összege nem haladhatja meg a fűtőolajnak a régióba történő szállítása során felmerülő többletköltségeket,
- a nehéz fűtőolajok jövedékiadó-mértékének csökkentése, a környezetet jobban kímélő üzemanyagok használatára történő ösztönzés érdekében; e csökkentés kifejezetten a kéntartalomhoz igazodik, és a nehéz fűtőolajok adómértékének meg kell felelnie a közösségi jogszabályok által a nehéz fűtőolajokra előírt minimum adómértékeknek,
- a légi közlekedés, a 92/81/EGK irányelv 8. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említettek kivételével,
- a fűtőanyagként újrafelhasznált hulladékolaj, közvetlenül visszanyerés után vagy a hulladékolajokra alkalmazott újrahasznosítási eljárást követően, ha az újrahasznosítás adóköteles.

13. FINNORSZÁG:

- az üzemanyagként felhasznált földgáz,
- a bármilyen célra felhasznált cseppfolyósított gáz (LPG) és metán esetében a jövedéki adó alóli mentesség,
- az üzemanyagként és a fűtőolajként felhasznált gázolaj esetében a kedvezményes jövedékiadó-mértékek, ha az adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 5. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
- az átalakított ólmozott és ólommentes benzin esetében a kedvezményes jövedékiadó-mértékek, ha az adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 3. és 4. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
- a légi közlekedés, a 92/81/EGK irányelv 8. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említettek kivételével,
- a kedvtelési célú magánhajóval való hajózás,
- a fűtőanyagként újrafelhasznált hulladékolaj, közvetlenül visszanyerés után vagy a hulladékolajokra alkalmazott újrahasznosítási eljárást követően, ha az újrahasznosítás adóköteles.

14. SVÉDORSZÁG:

- a biológiai úton előállított metán és más hulladékgáz esetében a jövedéki adó alóli mentesség,
- a gázolaj esetében a kedvezményes adómérték, a környezetvédelmi besorolások szerint,
- az ólommentes benzinre vonatkozó, a különböző környezetvédelmi kategóriákat tükröző eltérő adómértékek, ha az eltérő adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 4. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
- az ipari célra felhasznált ásványolaj esetében a kedvezményes jövedékiadó-mérték, ha az adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel,
- az ipari célra felhasznált ásványolaj esetében a kedvezményes jövedékiadó-mérték, amely egy, a szokásosnál kisebb adómérték és a nagy mennyiségű energiát felhasználó vállalkozásokra vonatkozó kedvezményes adómérték lehet, ha az adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel, és ha a csökkentés nem okoz torzulást a piaci versenyben,
- a légi közlekedés, a 92/81/EGK irányelv 8. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említettek kivételével.

15. EGYESÜLT KIRÁLYSÁG:

- a motorüzemanyagként felhasznált cseppfolyósított gáz (LPG), földgáz és metán,
- a gázolaj esetében a kedvezményes adómérték, a környezetet jobban kímélő üzemanyagok használatának ösztönzése érdekében,
- az ólommentes benzinre vonatkozó, a különböző környezetvédelmi kategóriákat tükröző eltérő adómértékek, ha az eltérő adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 4. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
- a helyi tömegközlekedési járművek,
- a víz- és gázolaj-emulzió esetében a kedvezményes jövedékiadó-mértékek, ha az adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 5. cikkében meghatározott minimum jövedékiadó-mértékekkel,
- a légi közlekedés, a 92/81/EGK irányelv 8. cikke (1) bekezdésének b) pontjában említettek kivételével,
- a kedvtelési célú magánhajóval történő hajózás,
- a fűtőanyagként újrafelhasznált hulladékolaj, közvetlenül visszanyerés után vagy a hulladékolajokra alkalmazott újrahasznosítási eljárást követően, ha az újrahasznosítás adóköteles.

II. MELLÉKLET

A 2. cikkben említett kedvezményes jövedékiadó-mértékek és a jövedéki adó alóli mentességek köre:

1. FRANCIAORSZÁG:

- a kereskedelmi járművek által felhasznált gázolaj esetében az eltérő adómértékek, ha az eltérő adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 5. cikkében meghatározott minimum mértékekkel.

2. OLASZORSZÁG:

- a közúti fuvarozók által üzemanyagként felhasznált gázolaj esetében a jövedéki adó mértékének csökkentése, ha az adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 5. cikkében meghatározott minimum mértékekkel.

3. HOLLANDIA:

- a kereskedelmi járművek által felhasznált gázolaj esetében az adó mértékének csökkentése, ha az adómértékek összhangban vannak a 92/82/EGK irányelvben meghatározott kötelezettségekkel és különösen az annak 5. cikkében meghatározott minimum mértékekkel.
-