

32000R2888

L 336/9

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

2000.12.30.

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2888/2000/EK RENDELETE
(2000. december 18.)**

a Svájcban közlekedő nehéz tehergépjárművek engedélyeinek elosztásáról

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 71. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára ⁽¹⁾,

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ⁽²⁾,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

a Szerződés 251. cikkében megállapított eljárásnak megfelelően ⁽³⁾,

mivel:

- (1) A Svájci Szövetségi Tanács 2000. november 1-jén úgy határozott, hogy 2001. január 1-jétől engedélyezi a 34 tonnát meg nem haladó nehéz tehergépjárműveknek a területén való közlekedését, és ugyanettől a naptól megnyitja a kontingenseket azokra a járművekre, amelyeknek tényleges össztömege meghaladja a 34 tonnát, de nem több 40 tonnánál, valamint az üres és könnyű tehergépjárművekre. Ez a határozat kísérte a svájci hálózatban az RPLP (teljesítményfüggő nehéztehergépjármű-forgalmi adó) bevezetését.
- (2) Ez a határozat a Svájci Államszövetség által autonóm módon hozott intézkedés, és ennek eredményeképpen nem lehet az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között 1999. június 21-én aláírt, a vasúti és közúti áru- és személyszállításról szóló megállapodás ideiglenes alkalmazásának tekinteni. Az említett megállapodásnak a Közösség részéről történő megkötése szükségessé teszi a Svájci Államszövetséggel ugyanazon a napon aláírt hét megállapodás egyidejű hatálybalépését.
- (3) Szükséges a 2001. január 1-jétől a Közösség rendelkezésére álló engedélyek elosztására és igazgatására vonatkozó szabályok hosszú távra történő megállapítása.
- (4) Gyakorlati és szervezési okokból a Bizottságot kell megbízni az engedélyek tagállamok közötti elosztásának feladatával.
- (5) Ezért ki kell alakítani egy elosztási módszert. Ezt követően a tagállamok objektív kritériumok alapján osztják el a nekik juttatott engedélyeket a fuvarozási vállalkozások között.

- (6) Az engedélyek optimális felhasználásának biztosítása érdekében minden nem kiosztott engedélyt újraelosztásra visza kell juttatni a Bizottsághoz.
- (7) Az engedélyek elosztásának olyan kritériumokon kell alapulnia, amelyek teljes mértékben figyelembe veszik a jelenlegi teherforgalmat, és az alpesi térségen áthaladó közlekedés valós szükségleteit.
- (8) Szükségesnek bizonyulhat az engedélyek elosztásának felülvizsgálata a valós forgalom alapján, a III. mellékletben ismertetett módszer megfelelő tételeinek figyelembevételével. Ilyen felülvizsgálat végrehajtásában a Bizottságot egy bizottság segíti.
- (9) Az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedéseket a Bizottságra ruházott végrehajtási hatáskörök gyakorlására vonatkozó eljárások megállapításáról szóló, 1999 június 28-i 1999/468/EK tanácsi határozatnak ⁽⁴⁾ megfelelően kell elfogadni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Ez a rendelet állapítja meg a Svájc által a Közösségnek juttatott olyan engedélyek elosztására vonatkozó szabályokat, amely engedélyek lehetővé teszik a 34 tonnát meg nem haladó nehéz tehergépjárművek Svájc területén való közlekedését 2001. január 1-jétől, és ugyanettől a naptól megnyitják a 34 tonnát meghaladó, de 40 tonnánál nem több tényleges össztömegű járművekre, valamint az üres és könnyű tehergépjárművekre vonatkozó kontingenseket, és a svájci hálózatban bevezetik az RPLP-t (teljesítményfüggő nehéztehergépjármű-forgalmi adó).

2. cikk

E rendelet alkalmazásában:

1. „teljes terhelésű járművek” számára kiadott engedély: olyan tehergépjárművek svájci területen való közlekedésére vonatkozó engedély, amelyeknek tényleges össztömege több 34 tonnánál, de nem több 40 tonnánál;
2. „terheletlen járművek” számára kiadott engedély: olyan tehergépjárművek svájci területen való közlekedésére vonatkozó engedély, amelyek terheletlenek, vagy könnyű rakományt szállítanak.

3. cikk

(1) A Bizottság a (2), (3) és (4) bekezdésnek megfelelően osztja ki az engedélyeket.

(2) A „teljes terhelésű járművek” számára kiadott engedélyeket az I. mellékletnek megfelelően osztják el.

⁽¹⁾ HL C 114., 1999.4.27., 4. o. és HL C 248. E, 2000.8.29., 108. o.

⁽²⁾ HL C 329., 1999.11.17., 1. o.

⁽³⁾ Az Európai Parlament 1990. december 15-i véleménye (HL C 296., 2000.10.18., 108. o.), a Tanács 2000. december 8-i közös álláspontja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és az Európai Parlament 2000. december 14-i határozata (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).

⁽⁴⁾ HL L 184., 1999.7.17., 23. o.

(3) A „terheletlen járművek” számára kiadott engedélyeket a II. mellékletnek megfelelően osztják el.

(4) Az engedélyeket minden egyes évre vonatkozóan az előző év augusztus 15-e előtt osztják el.

4. cikk

A tagállamok a területükön letelepedett vállalkozások között objektív és megkülönböztetésmentes kritériumoknak megfelelően osztják el az engedélyeket.

5. cikk

Minden évben szeptember 15-e előtt a tagállamok visszajuttatják a Bizottságnak azokat az engedélyeket, amelyeket nem osztottak ki a vállalkozásoknak.

A 7. cikkben meghatározott eljárásnak megfelelően a Bizottság ezeket az engedélyeket egy vagy több tagállam között osztja ki úgy, hogy biztosítja azok optimális felhasználását.

6. cikk

Amikor a Bizottság javaslatot tesz a kiigazításra, a 2001-es tényleges forgalmat veszi alapul, ugyanakkor gondoskodik arról,

hogy egyenlő módon vegye figyelembe a kétoldalú forgalomra és átmenő forgalomra vonatkozó kritériumokat. Amennyiben az újraszámítás eredményeként a bármelyik tagállamnak kiosztandó engedélyek száma az I. és II. mellékletben meghatározottól lényegesen eltér, az I. és II. melléklet kiigazításához szükséges módosításokat a 7. cikkben megállapított eljárásnak megfelelően fogadják el.

7. cikk

(1) A Bizottságot egy bizottság segíti.

(2) Amennyiben erre a cikkre hivatkoznak, az 1999/468/EK határozat 5. és 7. cikkét kell alkalmazni, tekintettel annak 8. cikke rendelkezéseire.

Az 1999/468/EK határozat 5. cikkének (6) bekezdésében megállapított időszak 3 hónap.

(3) A bizottság elfogadja eljárási szabályzatát.

8. cikk

Ez a rendelet az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2000. december 18-án.

az Európai Parlament részéről

az elnök

N. FONTAINE

a Tanács részéről

az elnök

D. VOYNET

I. MELLÉKLET

Táblázat a „teljes terhelésű járművek” számára kiadott engedélyek elosztásáról

A Bizottság a következő táblázatnak megfelelően osztja el a „teljes terhelésű járművek” számára kiadott engedélyeket a tagállamok között:

Tagállam	%
Belgium	6,9
Dánia	1,4
Németország	25
Görögország	0,9
Spanyolország	2
Franciaország	15
Írország	0,85
Olaszország	24
Luxemburg	1,45
Hollandia	8,9
Ausztria	8
Portugália	0,7
Finnország	0,8
Svédország	0,75
Egyesült Királyság	3,35
Összesen:	100 %

Az elosztandó engedélyek száma 2001-re és 2002-re összesen 300 000, 2003-ra és 2004-re pedig 400 000.

II. MELLÉKLET

Táblázat a „terheletlen járművek” számára kiadott engedélyek elosztásáról

A Bizottság a következő táblázatnak megfelelően osztja el a „terheletlen járművek” számára kiadott engedélyeket a tagállamok között:

Évente rendelkezésre álló, „terheletlen járművek” számára kiadott engedélyek száma

Tagállam	2001–2004
Belgium	14 067
Dánia	1 310
Németország	50 612
Görögország	5 285
Spanyolország	1 500
Franciaország	16 126
Írország	220
Olaszország	93 012
Luxemburg	3 130
Hollandia	21 517
Ausztria	2 183
Portugália	192
Finnország	867
Svédország	381
Egyesült Királyság	9 598
Összesen:	220 000

III. MELLÉKLET

Az engedélyek elosztásának meghatározására vonatkozó módszer

Az I. és II. mellékletben meghatározott engedélyek elosztása a következő módszeren alapul:

A „teljes terhelésű járművek” számára kiadott engedélyek

Kezdetben minden egyes tagállam 1 500 engedélyt kap.

Ezután a fennmaradó engedélyeket – a kétoldalú forgalomhoz és az átmenő forgalomhoz kapcsolódó kritériumok alapján – egyenlő részekben osztják el.

Ezt az eredményt az egyes tagállamok egyedi földrajzi elhelyezkedésének figyelembevétele érdekében kissé kiigazítják.

Kétoldalú forgalom

Az engedélyek kiosztása az egyes tagállamok Svájcba irányuló és Svájból kiinduló kétoldalú forgalmából való részesedése alapján történik.

Átmenő forgalom

Az egyes tagállamoknak kiosztandó engedélyek száma arányos az érintett tagállamban nyilvántartásba vett nehéz-tehergépjárművek által az észak–dél és dél–észak irányban az Alpokat átszelő közúti forgalomban megtett elterelt kilométerek összes számával, amely a jelenlegi svájci súlykorlátozásokra vezethető vissza.

A forgalomterelés következtében megtett kilométereket az Alpokon áthaladó utak tényleges hosszának és a Svájcon történő áthaladás legrövidebb hosszának különbözeteként számítják ki. A Svájcon át megtett kilométerek számát a határokon történő várakozás és a közúti forgalmi feltételek figyelembevétele érdekében 60 kilométer hozzáadásával igazítják ki.

Azoknak a tagállamoknak az esetében, ahol a fent említett számítási módszer 200-nál kisebb összeget eredményez, a kiosztandó engedélyek számát 200 engedélyben állapítják meg.

A „terheletlen járművek” számára kiadott engedélyek

A „terheletlen járművek” számára kiadott engedélyeket annak alapján osztják ki, hogy a tagállamokban nyilvántartásba vett járművek milyen arányban részesednek a Svájcon áthaladó, 7,5 és 28 tonna közötti össztömegű járművek átmenő forgalmából.