

31999L0055

1999.6.11.

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

L 146/28

**A BIZOTTSÁG 1999/55/EK IRÁNYELVE
(1999. június 1.)**

**a kerekas mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezeteire vonatkozó
77/536/EGK tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról**

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

2. cikk

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

(1) 2000. július 1-jétől a tagállamok:

tekintettel a legutóbb a 97/54/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ⁽¹⁾ módosított, a kerekas mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1974. március 4-i 74/150/EGK tanácsi irányelvre ⁽²⁾ és különösen annak 11. cikkére,

– nem tagadhatják meg egyetlen traktortípus tekintetében sem az EGK-típusbizonyítvány megadását, a 74/150/EGK irányelv 10. cikke (1) bekezdése harmadik francia bekezdésének megfelelő okirat kiadását, vagy a nemzeti típusbizonyítvány megadását, valamint, vagy

tekintettel a legutóbb Ausztria, Finnország és Svédország csatlakozási okmányával módosított, a kerekas mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok borulás hatása elleni védőszerkezeteire vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1977. június 28-i 77/536/EGK tanácsi irányelvre ⁽³⁾ és különösen annak 11. cikkére,

– nem tilthatják meg a traktorok forgalomba helyezését,

amennyiben a szóban forgó traktorok teljesítik az ezen irányelvvel módosított 77/536/EGK irányelv követelményeit.

(1) mivel a kereskedelmi forgalomban lévő traktorok növekvő választékára tekintettel a biztonság növelése szükséges az olyan traktorok esetében, amelyek megfordítható vezetőhellyel rendelkeznek, azaz amelyeket működési sokoldalúságuk növelése és a gépek felügyeletének javítása érdekében megfordítható üléssel és kormánykerékkel láttak el;

(2) 2001. január 1-jétől a tagállamok:

(2) mivel a borulás hatása elleni védőszerkezetek vizsgálatára vonatkozó szabályokat összhangba kell hozni a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet (OECD) a mezőgazdasági traktorok védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatáról (dinamikus vizsgálatok) rendelkező 3. kódexében meghatározott szabályokkal;

– nem adhatják ki többé a 74/150/EGK irányelv 10. cikke (1) bekezdésének harmadik francia bekezdésében előírt okiratot egyetlen olyan traktortípus vonatkozásában sem, amely nem felel meg az ezen irányelvvel módosított 77/536/EGK irányelv követelményeinek,

(3) mivel az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a 74/150/EGK irányelv 12. cikke által létrehozott, az irányelveknek műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításával foglalkozó bizottság véleményével,

– megtagadhatják a nemzeti típusjóváhagyás megadását olyan traktortípus vonatkozásában, amely nem felel meg az ezen irányelvvel módosított 77/536/EGK irányelv követelményeinek.

3. cikk

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 77/536/EGK irányelv I., II. és III. melléklete az ezen irányelv mellékletében leírtaknak megfelelően módosul.

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2000. június 30-ig megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

⁽¹⁾ HL L 277., 1997.10.10., 24. o.

⁽²⁾ HL L 84., 1974.3.28., 10. o.

⁽³⁾ HL L 220., 1977.8.29., 1. o.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal hazai joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

4. cikk

Ez az irányelv az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő 20. napon lép hatályba.

5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1999. június 1-jén.

a Bizottság részéről

Martin BANGEMANN

a Bizottság tagja

MELLÉKLET

A 77/536/EGK irányelv I., II. és III. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet 2.2. pontja a következő harmadik francia bekezdéssel egészül ki:

„– a megfordítható vezetőhellyel (azaz megfordítható ülésel és kormánykerékkel) vagy további ülésekkel felszerelt traktorokat illetően csak a III. melléklet B. részében leírt vizsgálati módszert lehet alkalmazni.”;
2. A II. melléklet a következő 3.1.1.5. ponttal egészül ki:

„3.1.1.5. a megfordítható vezetőhellyel (azaz megfordítható ülésel és kormánykerékkel) felszerelt traktorok esetében az első ütközés hosszirányú, és a traktor legnagyobb tömegű részét (a traktor tömegének több mint 50 %-a) éri. Ezt nyomóvizsgálat követi ugyanazon a részen. A második ütközés a traktor legkisebb tömegű részét éri, a harmadik ütközés pedig oldalról történik. Végül második nyomóvizsgálatra kerül sor a traktor legkisebb tömegű részén.”;
3. A III. melléklet B. része a következőképpen módosul:
 - a) az 1.3.1. pont második bekezdésének a vége a következő szöveggel egészül ki:

„Mégfordítható vezetőhellyel (azaz megfordítható ülésel és kormánykerékkel) felszerelt traktorok esetében az ütközési pontot a traktor szimmetriáskijának és az arra merőleges síknak a metszéspontjára vonatkozóan kell meghatározni, a két ülés referenciapontjától egyenlő távolságra levő ponton átmenő egyenes vonallal.”;
 - b) az alábbi 2.2.11., 2.2.12. és 2.2.13. pontokkal egészül ki:
 - „2.2.11. A megfordítható vezetőhellyel (vagyis megfordítható ülésel és kormánykerékkel) rendelkező traktorok esetében a távolságot a kormánykerék és az ülés két helyzete által meghatározott két távolság kombinációjával határozzák meg.
 - 2.2.12. Olyan traktorok esetében, amelyek további ülésekkel szerelhetők fel, a vizsgálat alapja a valamennyi ülésbeszerelési lehetőség vonatkozásában az ülés-referenciapontokat körülvevő szabadter kombinált távolsága. A borulás hatása elleni védőszerkezet nem hatolhat be a különböző ülés-referenciapontok körüli szabadterbe.
 - 2.2.13. Amennyiben a vizsgálat elvégzése után új ülés helyzetet javasolnak, számítás kell végezni annak meghatározására, hogy az új ülés referenciapontja körüli szabadter teljes mértékben a korábban megállapított szabadteren belül található. Amennyiben nem ez a helyzet áll fenn, új vizsgálat szükséges.”