

A BIZOTTSÁG 1999/48/EK IRÁNYELVE**(1999. május 21.)****a veszélyes áruk vasúti fuvarozására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 96/49/EK tanácsi irányelv műszaki fejlődéshez történő második hozzáigazításáról****(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

1. cikk

tekintettel a 96/87/EK ⁽¹⁾ bizottsági irányelvvvel módosított, a veszélyes anyagok vasúti fuvarozására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1996. július 23-i 96/49/EK tanácsi irányelvre ⁽²⁾ és különösen annak 8. cikkére,

A 96/49/EK irányelv melléklete ⁽⁴⁾ a következőképpen módosul:

(1) mivel a 96/49/EK irányelv melléklete a RID-et az 1997. január 1-jétől hatályos formájában tartalmazza, amelyet azóta minden nyelven közzétettek ⁽³⁾;

– A következő szöveget ⁽⁵⁾ el kell hagyni:

„A melléklet a COTIF B. függeléke I. mellékletét képező, a veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzat (RID), 1997. január 1-től hatályos előírásából áll, azzal az eltéréssel, hogy a »szerződő fél« és az »államok és a vasutak« helyett »tagállamok«-at kell érteni.

(2) mivel a RID-et két évente naprakésszé teszik, és ezért annak egy módosított változata hatályos, 1999. január 1-jétől 1999. június 30-ig tartó átmeneti időszakkal;

Megjegyzés: A RID a Közösség minden hivatalos nyelvén megjelenik, amint a szöveg minden nyelven elkészül.”

(3) mivel a 8. cikk értelmében az irányelv által szabályozott területen bekövetkezett műszaki és tudományos fejlődéshez, valamint az új szabályokhoz történő hozzáigazítás érdekében szükséges módosításokat a 9. cikk szerinti eljárásnak megfelelően kell elfogadni;

– A melléklet ennek az irányelvnek a melléklete szerint módosul.

(4) mivel az érintett gazdasági ágazatoknak alkalmazkodniuk kell az új RID szabályokhoz, és ehhez a 96/49/EK irányelv mellékletét módosítani kell;

2. cikk

(5) mivel ezen irányelv előírásai összhangban vannak a 96/49/EK irányelv 9. cikkében szereplő bizottság véleményével;

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek 1999. július 1-je előtt megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

(6) mivel a veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzatot, általánosan ismert rövidítéssel RID, módosított formájában a 96/49/EK irányelvhez mellékként kell csatolni, és nem csak a határt átlépő fuvarozásra kell alkalmazni, hanem az egyes tagállamokon belüli fuvarozásra is,

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal hazai joguknak azokat a legfontosabb rendelkezéseit, amelyeket az irányelv által szabályozott területen fogadtak el.

⁽¹⁾ HL L 235., 1996.9.17., 25. o.

⁽²⁾ HL L 335., 1996.12.24., 45. o.

⁽³⁾ HL L 294., 1998.10.31., 1. o.

⁽⁴⁾ HL L 294., 1998.10.31., 1. o.

⁽⁵⁾ A 96/87/EK bizottsági irányelv 1. cikkében megjelenő szöveg.

3. cikk

Kelt Brüsszelben, 1999. május 21-én.

Ez az irányelv az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

a Bizottság részéről

Neil KINNOCK

a Bizottság tagja

MELLÉKLET

Lásd: A Bizottság 2003/29/EK irányelve, HL L 90., 2003.4.8., 47. o.
