

31996R1356

L 175/7

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

1996.7.13.

**A TANÁCS 1356/96/EK RENDELETE**  
(1996. Július 8.)

**a közlekedési szolgáltatások nyújtására vonatkozó szabadság megvalósításának érdekében bevezetett,  
a tagállamok közötti belvízi árufuvarozásra vagy személyszállításra alkalmazandó közös szabályokról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 75. cikkére,

1. cikk

tekintettel a Bizottság javaslatára <sup>(1)</sup>,

Ez a rendelet a tagállamok közötti, valamint a tagállamokon átmenő, belvízi utakon történő árufuvarozásra és személyszállításra vonatkozik.

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére <sup>(2)</sup>,

2. cikk

a Szerződés 189c. cikkében szabályozott eljárásnak megfelelően <sup>(3)</sup>,

Bármely belvízi áru- vagy személyfuvarozó, az állampolgárságától vagy a letelepedése helyétől függetlenül, megkülönböztetés nélkül végezheti a fenti 1. cikkben említett fuvarozási szolgáltatásokat, amennyiben:

mivel a közös közlekedéspolitikai kialakítása magában foglalja többek között a Közösség területén a nemzetközi árufuvarozás és személyszállítás tekintetében a piacrajutásra vonatkozó közös szabályok megállapítását; mivel ezeket a szabályokat úgy kell megállapítani, hogy hozzájáruljanak a belső fuvarozási piac létrehozásához;

- valamely tagállamban annak jogszabályaival összhangban letelepedett,
- az adott tagállamban belvízi utakon nemzetközi árufuvarozásra vagy személyszállításra jogosult,
- az ilyen fuvarozáshoz valamely tagállamban lajstromozott, belvízi hajót vesz igénybe, vagy ilyen lajstromozás hiányában igazolása van arról, hogy hajója valamely tagállam flottájához tartozik, továbbá

mivel ezek a piacrajutásra vonatkozó egységes szabályozások a szolgáltatások nyújtása szabadságának bevezetését is magukban foglalják azáltal, hogy megszüntetnek minden olyan korlátozást, amely a szolgáltatót állampolgárságánál vagy annál a ténynél fogva érinti, hogy nem abban a tagállamban nyújtja szolgáltatását, mint amelyben letelepedett;

- eleget tesz a nem honos fuvarozók által valamely tagállam belvízi útjain történő árufuvarozás vagy személyszállítás feltételeinek megállapításáról szóló, 1991. december 16-i 3921/91/EGK tanácsi rendelet 2. cikkében <sup>(4)</sup> meghatározott feltételeknek.

mivel az új tagállamok csatlakozását követően a tagállamok és az újonnan csatlakozó államok között korábban megkötött kétoldalú megállapodások miatt a belvízi utakon történő nemzetközi fuvarozás és átmenő forgalom tekintetében eltérő rendelkezések vannak érvényben a tagállamok között; mivel ezért közös szabályokat kell megállapítani a belső fuvarozási piac megfelelő működésének biztosítása érdekében, különösen pedig a verseny torzulásainak, valamint az érintett piac szervezési zavarainak elkerülése céljából;

3. cikk

Ez a rendelet nem érinti a felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény (mannheimi egyezmény) és a Dunán való hajózás rendjének szabályozásáról szóló egyezmény (belgrádi egyezmény) alapján a harmadik országbeli fuvarozókat megillető jogokat, illetve az Európai Közösség nemzetközi kötelezettségeiből eredő jogokat.

mivel ez a rendelet a Közösség kizárólagos hatáskörén belül marad, és mivel a célt csak egységes és kötelező szabályok és kötelezettségek megalkotásával lehet elérni,

4. cikk

Ez a rendelet az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

<sup>(1)</sup> HL C 164., 1995.6.30., 9. o.

<sup>(2)</sup> HL C 301., 1995.11.13., 19. o.

<sup>(3)</sup> Az Európai Parlament 1995. november 15-i véleménye (HL C 323., 1995.12.4., 31. o.), a Tanács 1996. január 29-i közös álláspontja (HL C 87., 1996.3.25., 53. o.) és az Európai Parlament 1996. június 6-i határozata (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).

<sup>(4)</sup> HL L 373., 1991.12.31., 1. o.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 1996. július 8-án.

*a Tanács részéről*

*az elnök*

R. QUINN

---