

31996D0427

L 175/34

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

1996.7.13.

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(1996. július 10.)

a 91/439/EGK tanácsi irányelv III. mellékletének rendelkezéseitől való eltérésről

(EGT vonatkozású szöveg)

(96/427/EK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a vezetői engedélyekről szóló, 1991. július 29-i 91/439/EGK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 7. cikkére,

mivel a 7. cikk (3) bekezdése meghatározza, hogy a tagállamok a Bizottság egyetértésével eltérhetnek a gépi meghajtású járművek vezetésére vonatkozó testi és szellemi alkalmassági minimumkövetelményekről szóló III. melléklet rendelkezéseitől;

mivel ezen eltéréseknek összhangban kell lenniük az orvostudomány fejlődésével és a III. mellékletben meghatározott elvekkel;

mivel a III. melléklet 6.3 pontja meghatározza, hogy a vezetői engedély első ízben történő kiadását vagy megújítását kérőknek, ha szükséges, korrekciós lencsével, a jobbik szemükkel legalább 0,8-es míg a rosszabbik szemükkel legalább 0,5-es látásélességgel kell rendelkezniük;

mivel ha korrekciós lencsét viselnek a 0,8-es, illetve 0,5-es érték elérése érdekében, akkor a nem korrigált látásélesség egyik szemben sem lehet kisebb 0,05-nél, különben a minimális látásélességet (0,8 és 0,5) vagy plusz/mínusz négy dioptria erősséget meg nem haladó szemüveg által biztosított korrekcióval, vagy kontaktlencse használatával (korrigálatlan látás = 0,05) kell elérni. A korrekciónak jól elviselhetőnek kell lennie;

mivel a 6.3 pont meghatározza továbbá, hogy nem szabad a vezetői engedélyt sem kiadni, sem meghosszabbítani, ha a kérelmező vagy járművezető látómezeje korlátozott, illetve ha diplopia áll fenn;

mivel a 2-es gépjárművezetői csoport által használt szemüveg maximális erőssége a III. melléklet 6.3 pontjával összhangban plusz/mínusz 4 dioptria lehet, elsősorban azért, mert az erősebb szemüvegek használata miatt a látótér torzul; mivel azon-

ban a modern technika és anyagok alkalmazása lehetővé tette olyan plusz/mínusz 8 dioptriás szemüvegek készítését, amelyek nem okoznak ilyen torzulást;

mivel a Bizottság ezért számos tagállam kérését figyelembe véve úgy ítéli meg, hogy a 2-es gépjárművezetői csoport által használt szemüveg dioptriaértékének tekintetében az orvostudomány fejlődése indokolta teszi az eltérést az irányelv III. melléklete 6.3 pontjában foglalt rendelkezésektől,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A tagállamok plusz/mínusz 4 dioptriás érték helyett plusz/mínusz 8 dioptriás értéket engedélyezhetnek, amennyiben a 0,8-es és 0,5-es minimális látásélességi értéket szemüveggel történő korrekcióval érik el.

2. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

3. cikk

Ez a határozat az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik naptól érvényes.

Kelt Brüsszelben, 1996. július 10-én.

a Bizottság részéről

Neil KINNOCK

a Bizottság tagja

⁽¹⁾ 1 HL L 237., 1991. 8. 24., 1. o.