

31995R2479

L 256/8

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

1995.10.26.

A BIZOTTSÁG 2479/95/EK RENDELETE**(1995. október 25.)****a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendeletnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról****(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a legutóbb Ausztria, Finnország és Svédország csatlakozási okmányával módosított, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 17. cikkére,

mivel meg kell akadályozni, hogy a közúti közlekedésben használt elektronikus menetíró készülékekkel csalni lehessen;

mivel a tapasztalatok és a technika jelenlegi állása szerint a készülék impulzusadóhoz csatlakozó kábelei sértetlenségének biztosítása a jelenleg előírt folytonos, műanyag bevonatú, korrózió ellen védett, peremezett végű acél burkolattól eltérő eszközökkel is lehetséges;

mivel a meglévő menetíró készülékek élettartamát tekintve ezt az új technológiát át kell venni az elektronikus menetíró készülékek gyártására és beépítésére vonatkozó közösségi szabványokba;

mivel az ebben a rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 3821/85/EGK rendelet műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításával foglalkozó bizottság véleményével,

Ez a rendelet teljes egészében kötetlen és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 1995. október 25-én.

a Bizottság részéről

Neil KINNOCK

a Bizottság tagja

1. cikk

A 3821/85/EGK rendelet I. melléklete V. fejezetének 5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A menetíró készüléket és a jeladót csatlakoztató kábeleket folytonos, műanyag bevonatú, korrózió ellen védett, peremezett végű acélburkolattal kell védeni, kivéve azokat az eseteket, amikor manipulációkkal szemben ugyanolyan védelem biztosítható olyan egyéb eszközökkel (például elektronikus figyelés, mint például jelek titkosítása), amelyek alkalmasak a menetíró készülék hibátlan működéséhez, nem szükséges olyan eszközök jelenlétét érzékelni, amelyek célja az, hogy a menetíró készülékek pontos működését a sebesség- és távolságérzékelőből érkező elektronikus adatok rövidre zárásával, megszakításával vagy módosításával megakadályozzák. A rendelet értelmében az a csatlakozás számít folytonosnak, amely plombával ellátott kapcsolódási pontokból áll.

A fent említett elektronikus figyelést olyan elektronikus vezérlés válthatja fel, amely biztosítani tudja, hogy a menetíró készülék a jármű sebesség- és távolságérzékelőjének jelzésétől függetlenül a jármű minden mozgását rögzítse.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 1996. január 1-jétől kell alkalmazni.

⁽¹⁾ HL L 370., 1985.12.31., 8. o.