

31995R1762

1995.7.21.

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

L 171/8

A BIZOTTSÁG 1762/95/EK RENDELETE
(1995. július 19.)

a Közösségi Vámkódex létrehozásáról szóló 2913/92/EGK tanácsi rendelet végrehajtására vonatkozó rendelkezések megállapításáról szóló 2454/93/EGK rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó Szerződésre,

tekintettel a Közösségi Vámkódex létrehozásáról szóló 1992. október 12-i, 2913/92/EGK tanácsi rendeletre ⁽¹⁾, amelyet legutóbb Ausztria, Finnország és Svédország Csatlakozási Okmánya módosított, és különösen annak 249. cikkére,

mivel a legutóbb a 3254/94/EK rendelettel ⁽²⁾ módosított 2454/93/EGK ⁽³⁾ bizottsági rendelet megállapítja a 2913/92/EGK rendelet végrehajtására vonatkozó rendelkezéseket;

mivel a 93/329/EGK tanácsi határozat ⁽⁴⁾ jóváhagyta az ideiglenes behozatalról szóló, 1990. június 26-án, Isztambulban létrejött egyezményt; mivel az említett egyezmény hatálybalépését követően módosítani szükséges a 2454/93/EGK rendelet bizonyos rendelkezéseit;

mivel abból a célból, hogy biztosítsák a Közösségi Vámkódex 29. cikkének egységes alkalmazását minden importőr vonatkozásában, helyénvaló a bizonyítás feltételeinek meghatározása a 2454/93/EGK rendelet 147. cikkében;

mivel azoknak az áruknak a vonatkozásában, amelyeket egynél több eladás után szabad forgalomba bocsátásra jelentettek be, bizonyos bizonyítási szabályozások szükségesek; mivel ebben az összefüggésben a kivitelre történő eladás kielégítő jelzése az utolsó eladás, amely az áruknak a Közösség vámterületére való bejutásához vezet;

mivel 1989. május 3-án a 89/339/EGK tanácsi határozattal ⁽⁵⁾ a Közösség elfogadta a Vámegyütműködési Tanács 1962. június 5-i ajánlását a vasúton szállított feladott csomagok vámkezelése vonatkozásában, amely a csomagok bejelentéséhez az utasok által használható nyomtatványról rendelkezik;

mivel módosítani szükséges a 2454/93/EGK rendeletet a helyi vámkezelési eljárás alkalmazása vonatkozásában a B. típusú rak-tárak esetében;

mivel amennyire lehetséges, biztosítani kell, hogy az utasoknak ne kelljen személyesen jelentkezniük az indulási és rendeltetési ország vámhatóságainál bejegyzett csomagjaik bemutatása és bejelentése céljából;

mivel szükséges a TR átadási jegyzékkel szállított árukra vonatkozó rendelkezések módosítása abból a célból, hogy azokra az esetekre is vonatkozzanak, amikor az ilyen árukat szállításuk során vámeljárással alá vonják, és az eredeti TR átadási jegyzékkel továbbítják a rendeltetési tagállamba;

mivel az egységes piacon lehetővé kell tenni az egységes nemzetközi engedélyek kibocsátását az áruk több tagállamban történő vámraktározási eljárásban történő raktározására; mivel meg kell határozni azt a vámhatóságot, amelyhez a vámraktározási engedélyek iránti kérelmeket be kell nyújtani;

mivel az importált élő állatok vagy hús aktív feldolgozási eljárás alá vonását szabályozó különleges feltételeket hasonlóképpen kell megállapítani;

mivel azokat az előnyöket, amelyeket jelenleg a polgári repülőgépek javítását, módosítását vagy átalakítását végző szektor élvez, ki kell terjeszteni a polgári repülőgépek gyártóira is;

mivel gazdasági és gyakorlati okokból biztosítani kell bizonyos körülmények között az INF 5 adatlap elfogadásának lehetőségét a végtermékek előre jelzett kivitelét követően;

mivel a hozzáadottérték-adó közös rendszerét kiegészítő és a 77/388/EGK irányelvet módosító 1994. február 14-i 94/5/EK tanácsi irányelv elfogadásával – használt áruk, műtárgyak, gyűjteménydarabok és régiségekre vonatkozó különleges rendelkezések ⁽⁶⁾ – a Bizottság és a tagállamok azt a kötelezettséget vállalták, hogy felülvizsgálják az ideiglenes behozatali eljárások engedélyezési feltételeit és működését, valamint megállapodtak abban, hogy lehetővé teszik ezen áruk vonatkozásában, hogy 24 hónapos időtartamra ideiglenes behozatali eljárás alatt maradjanak;

⁽¹⁾ HL L 302., 1992.10.19., 1. o.

⁽²⁾ HL L 346., 1994.12.31., 1. o.

⁽³⁾ HL L 253., 1993.10.11., 1. o.

⁽⁴⁾ HL L 130., 1993.5.27., 1. o.

⁽⁵⁾ HL L 142., 1989.5.25., 7. o.

⁽⁶⁾ HL L 60., 1994.3.3., 16. o.

mivel abból a célból, hogy jobb összhang alakuljon ki a vám- és adószabályok között, szükség van arra, hogy hasonlóak legyenek az ideiglenes behozatali eljárásra jogosult műtárgyak, gyűjteménydarabok és régiségek meghatározásai a hozzáadottérték-adó vonatkozásában használtakhoz;

mivel annak az időszaknak a négyről hat hétre való meghosszabbítását, amelynek során a „jövahagyás alatti szállítmányokhoz” tartozó bizonyos áruk ideiglenes behozatali eljárás alatt maradhatnak, az indokolja, hogy az áru címzettjeinek nagyobb mozgásteret biztosítsanak az áruk megvizsgálására az esetleges megvásárlásra tekintettel;

mivel az új tagállamok csatlakozását követően a Közösség vámterületének változása miatt részben módosítani kell a 2454/93/EGK rendelet 25. mellékletét;

mivel megváltozott az érintett termékek köre, valamint változások következtek be a Kombinált Nomenklatúrában, aktualizálni kell az említett rendelet 26. és 27. mellékletét;

mivel a műszaki fejlesztések eredményeként bizonyos elszámolási kulcsokat módosítani kell abból a célból, hogy ezeket hozzáigazítsák a hasonló közösségi termékek feldolgozásakor az export-visszatérítések számításánál használt együtthatókhoz;

mivel a körülmények sokkal részletesebb meghatározása szükséges, amennyiben a különleges rendelkezések érvényesek a rizsrre vonatkozó egyenértékű árukkal történő helyettesítésre;

mivel a Közösségben található és működő vámszabad területek jegyzékét aktualizálni kell a Portugália és az Egyesült Királyság által közölt információknak megfelelően;

mivel az e rendelet által előírt intézkedések összhangban állnak a Vámkódex Bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 2454/93/EGK rendelet az alábbiak szerint módosul:

1. Az 1. cikk az alábbiak szerint módosul:

a) A 2. pont helyébe az alábbi szöveg lép:

„2. ATA-igazolvány:

az ATA-egyezmény vagy az Isztambuli Egyezmény alapján kiállított nemzetközi vámokmány ideiglenes behozatal céljára;”

b) Az alábbi 11. ponttal egészül ki:

„11. Isztambuli Egyezmény:

Az áruk ideiglenes behozataláról 1990. június 26-án, Isztambulban aláírt egyezmény.”

2. A 147. cikk az alábbiak szerint módosul:

a) Az (1) bekezdés második mondata helyébe az alábbi szöveg lép:

„Ez az utalás az értékelést megelőző egymást követő eladások esetében csak az utolsó olyan eladás tekintetében érvényes, amely az áruknak a Közösség vámterületére történő belépéséhez vezetett, illetve a Közösség vámterületén, az áruk szabad forgalomba bocsátása előtt történt eladás.

Ha olyan árat jelentenek be, amely olyan eladásra vonatkozik, amely az előtt az utolsó eladás előtt történt, amely alapján az árukat a Közösség vámterületére bevitték, a vámhatóságok felé hitelt érdemlően bizonyítani kell, hogy az áruknak ez az eladása a nevezett vámterületre való kivitel céljából történt.

A 178-181a. cikkek rendelkezéseit alkalmazni kell.”

b) A (2) bekezdésben az „azonban” szót el kell hagyni.

3. A 233. cikk az alábbiak szerint módosul:

a) A cikk jelenlegi szövege (1) bekezdésként számozódik.

b) A szöveg kiegészül a következő új (2) bekezdéssel:

„(2) Ha egy utas csomagjában lévő, a 230. cikk a) pontja, a 231. cikk a) pontja, a 232. cikk (1) bekezdésének a) pontja, vagy a 232. cikk (2) bekezdése szerinti árukat az utas kísérete nélkül vasúton szállítják és róla vámárnyilatkozatot tesznek anélkül, hogy az utas személyesen jelen volna, a 38a. mellékletben hivatkozott okmányt lehet használni az abban rögzített feltételekkel és korlátozásokkal.”

4. A 272. cikk (2) bekezdése helyébe az alábbi szöveg lép:

„(2) A helyi vámkezelés nem alkalmazható a B. és F. típusú vámraktárakra, illetve a Közösségben forgalomban lévő, az 529-534. cikkben említett mezőgazdasági termékek bármely típusú raktárban történő vámraktározási eljárására.

(3) A 270. cikket értelemszerűen alkalmazni kell.”

5. A 438. cikk az alábbi (3) és (4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ha az árukat szabad forgalomba bocsátják, vagy másik vámeljárással alá vonják egy közbülső állomáson, ennek az állomásnak a vámhivatala jár el rendeltetési vámhivatalként. Ez a vámhivatal lebélyegzi a fuvarozási vállalat által benyújtott TR átadási jegyzék 1., 2. és 3A. példányát és ellátja azokat legalább az egyik bejegyzéssel az alábbiak közül:

- Despachado de aduana,
- Toldbehandet,
- Verzollt,
- Εκτελωνισμενο,
- Cleared,
- Dédouané,
- Sdoganato,
- Vrijgemaakt,
- Desalfandegado,
- Tulliselvitetty,
- Tullklarerat.

Ez a vámhivatal a lebélyegzés után késelem nélkül visszajuttatja az 1. és 2. példányt a fuvarozási vállalatnak, és megtartja a 3A. példányt.

(4) A 423. cikk (4) és (5) bekezdésének rendelkezéseit értelemszerűen alkalmazni kell.”

6. Az 509. cikk az alábbiak szerint módosul:

a) A jelenlegi szöveg lesz az (1) bekezdés.

b) Az alábbi (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Ha az engedélyezési kérelem C., D. vagy E. típusú vámraktári eljárás alá eső áruk több tagállamban történő tárolására vonatkozik, ezt azokhoz a vámhatóságokhoz nyújtják be, amelyeket az a tagállam jelöl ki, ahol a raktár üzemeltetőjének fő számláit vezetik. Az engedély kibocsátása előtt az említett hatóságok megszerzik a többi tagállam által kijelölt illetékes vámhatóságok beleegyezését. Az érintett tagállamok olyan eljárást írnak elő, amely alapján az érintett vámhivatalok biztosítani tudják az eljárás felügyeletét, magukat a tárolóhelyeket és a vámraktározás alá vont árukat.”

7. Az 560. cikk az alábbi (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Élő állatok aktív feldolgozás alá vonásával kapcsolatban az újrakivitel határideje hizlalás esetén (adott esetben a vágást is beleértve) nem haladhatja meg a három hónapot a 0104 és

0105 KN-kód alá tartozó állatok esetében, és a hat hónapot a KN 1. árucsoportjában hivatkozott egyéb állatok esetében. Hizlalás nélküli vágás esetében az újrakivitel határideje nem haladhatja meg a két hónapot.

Hússal kapcsolatos aktív feldolgozás esetében a újrakivitel határideje nem haladhatja meg a hat hónapot.

Ezeket a határidőket az élő állatok aktív feldolgozásának minden olyan lehetséges kezelési vagy feldolgozási műveletére alkalmazni kell, amelyek célja végtermékek előállítására.”

8. Az 577. cikk (2) bekezdése d) pontjának első albekezdése helyébe az alábbi szöveg lép:

„d) polgári repülőgép vagy polgári repülőgép alkatrészeinek javítása, módosítása, átalakítása vagy gyártása.”

9. A 601. cikk az alábbi (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Megfelelően indokolt rendkívüli esetekben INF 5 adatlap a végtermékek várható kivitele után is benyújtható. A hitelesítés csak akkor lehetséges, ha minden lehetséges intézkedést megtettek a végtermékek várható kivitelének idején a rendszer megfelelő működésének biztosítása céljából.”

10. A 648. cikk (1) bekezdésének a) pontjában az utolsó albekezdés helyébe az alábbi szöveg lép:

„Azonban az 560. cikk (2) és (3) bekezdésében hivatkozott termékek vonatkozásában minden engedélyhez közölni kell az információt, függetlenül a termékek értékétől vagy a gazdasági feltételek azonosításához használt kódtól;”

11. A 682. cikk az alábbiak szerint módosul:

a) Az (1) bekezdés c) pontja helyébe az alábbi szöveg lép:

„c) lehetséges értékesítés szándékával behozott műtárgyak, gyűjteménydarabok és régiségek kiállítás céljára;”

b) A (2) bekezdés helyébe az alábbi szöveg lép:

„(2) Az az időszak, amely során az (1) bekezdésben hivatkozott áruk ideiglenes behozatal alatt maradhatnak, 24 hónap az a) és c) pontban leírt áruk esetén, hat hónap a b) pont esetében, és hat hét a d) pont esetében;”

c) A (3) bekezdés az alábbi francia bekezdéssel egészül ki az 1. és 2. francia bekezdések között:

„– »műtárgyak, gyűjteménydarabok és régiségek« alatt a 91b. mellékletben meghatározott árukat kell érteni;”

12. A 697. cikk (3) bekezdés a) pontja helyébe az alábbi szöveg lép:

„a) olyan országban került kibocsátásra, amely:

- az ATA-egyezmény szerződő fele, vagy
- az Isztambuli Egyezmény olyan szerződő fele, amely elfogadta a Vámegyháttműködési Tanácsnak az ATA-igazolvány és a CPD-igazolvány ideiglenes behozatali eljárás céljára való alkalmazhatóságára vonatkozó 1992. június 25-i ajánlásait az ezekben az ajánlásokban előírt időszakokra és feltételekkel,

és amelyet egy olyan egyesület záradékolt, és szavatolt, amely része egy nemzetközi garanciavállaló láncnak. A Bizottság közli az érintett országok és testületek jegyzékét a tagállamokkal;”

13. A 25. mellékletben az I-VIII. jegyzékekben az Európára vonatkozó részt jelentő táblázatok helyébe e rendelet I. mellékletében található táblázatok lépnek.

14. A 26. melléklet helyébe e rendelet II. melléklete lép.

15. A 27. melléklet e rendelet III. melléklete szerint módosul.

16. A rendelet szövege 38a. mellékletként kiegészül e rendelet IV. mellékletével.

17. A 77. melléklet e rendelet V. melléklete szerint módosul.

18. A 78. melléklet az alábbiak szerint módosul:

a) Az 1 pont az alábbi második bekezdéssel egészül ki:

„Az egyenértékű árukkal történő helyettesítés tilos, ha a aktív feldolgozási műveletek az e rendelet 69. mellékletében felsorolt szokásos kezelési módokból állnak;”

b) Az alábbi (4) ponttal egészül ki:

„4. Élő állatok és hús

Az egyenértékű árukkal történő helyettesítés tilos élő állatokon vagy húson végzett aktív feldolgozás esetében.

Az egyenértékű árukkal történő helyettesítés alkalmazásának tilalma alól eltéréssel lehet élni olyan hús esetében, amelyre vonatkozóan a Bizottság közleményt adott ki a tagállamok számára a Vámkódex Bizottság gazdasági vámeljárásokkal foglalkozó részlege által végzett vizsgálat után a Kódex 248. cikkének megfelelően, ha a kérelmező igazolni tudja, hogy az egyenértékű árukkal történő helyettesítés gazdaságilag szükséges, és ha a vámhatóság a tevékenység ellenőrzésére szolgáló eljárás tervezetét továbbítja.”

19. A rendelet szövege 91b. mellékletként kiegészül e rendelet VI. mellékletével.

20. A 108. melléklet az alábbiak szerint módosul:

a) A Portugáliára vonatkozó szövegrész helyébe az alábbi lép:

„Zona franca de Madeira (Canical)”

b) Az Egyesült Királyságra vonatkozó szövegrész helyébe az alábbi lép:

„Birmingham Airport Free Zone
Humberston Free Zone (Hull)
Liverpool Free Zone
Prestwick Airport Free Zone (Scotland)
Ronaldsway Airport Free Zone (Isle of Man)
Port of Sheerness Free Zone
Southampton Free Zone
Port of Tilbury Free Zone.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő hetedik napon lép hatályba.

Az 1. cikk 13. pontját 1995. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 1995. július 19-én.

a Bizottság részéről

Mario MONTI

a Bizottság tagja

I. MELLÉKLET

A LÉGI SZÁLLÍTÁS DÍJAINAK A VÁMÉRTÉKBE BESZÁMÍTANDÓ SZÁZALÉKÉRTÉKE

I. JEGYZÉK (Németország)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér											
		Berlin	Bréma	Drezda	Düsseldorf/Köln	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Lipese	München	Nürnberg	Rostock-Barth	Stuttgart
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I. EURÓPA													
Albánia	minden repülőtér	50	45	56	47	53	43	47	53	67	57	57	77
Belorusszia	minden repülőtér	92	74	92	66	68	78	78	92	87	71	91	64
Bosznia-Hercegovina	minden repülőtér	47	44	57	50	57	43	47	59	68	66	42	64
Bulgária	minden repülőtér	55	46	62	47	52	47	49	57	66	60	48	56
Horvátország	minden repülőtér	12	10	16	11	13	10	11	14	23	17	10	15
Ciprus	lásd Ázsia												
Cseh Köztársaság	Osztrava	61	44	79	47	61	42	49	61	41	55	43	36
	Prága	28	14	71	24	36	16	22	40	44	29	17	26
Észtország	minden repülőtér	39	32	33	26	26	34	31	32	25	27	39	25
Feröer-szigetek	minden repülőtér	24	28	23	28	25	25	26	24	21	23	25	23
Grúzia	minden repülőtér	97	89	97	75	78	91	91	92	84	83	92	79
Gibraltár	minden repülőtér	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Magyarország	minden repülőtér	22	16	28	16	19	17	18	24	27	24	16	21
Izland	minden repülőtér	44	47	44	48	45	47	45	44	40	42	46	43
Lettország	minden repülőtér	92	79	93	72	73	82	82	92	82	76	92	70
Litvánia	minden repülőtér	92	74	92	66	68	78	78	92	76	71	91	61
Macedónia, volt Jugoszláv Köztársaság	minden repülőtér	52	44	58	45	51	44	47	54	65	58	45	55
Málta	minden repülőtér	8	7	8	8	9	7	8	8	10	9	7	10
Moldova	minden repülőtér	95	84	95	54	58	86	87	94	68	66	91	60
Montenegro	minden repülőtér	46	39	53	40	45	39	41	49	61	53	40	50
Norvégia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	76	74	72	65	63	79	74	72	58	62	80	60
	Bergen	39	38	35	64	63	42	38	35	27	29	43	56
	Kristiansand	18	17	13	13	13	20	17	13	11	12	20	11
	Oslo	53	51	50	39	38	58	50	33	37	37	59	34
	Stavanger	30	29	26	58	57	33	28	28	19	21	34	50
Lengyelország	Bydgoszcz, Krakkó, Gdansk, Rzeszów, Wrocław	89	70	79	61	63	74	75	79	85	67	73	59
	Poznan	65	42	57	33	35	47	48	45	73	39	42	31
	Szcecin (Stettin)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Varsó	83	62	81	52	54	66	67	69	80	58	67	50

I. JEGYZÉK (Németország) (folytatás)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér											
		Berlin	Bréma	Drezda	Düsseldorf/Köln	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Lipce	München	Nürnberg	Rostock-Barth	Stuttgart
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I. EURÓPA (folytatás)													
Románia	minden repülőtér	53	42	60	41	46	43	45	54	58	54	46	49
Oroszország	Gorkij, Kujbisev, Perm, Rosztov, Volgográd	96	87	96	81	83	89	89	85	95	85	85	80
	Szentpétervár	93	85	93	74	71	91	83	92	68	71	92	66
	Moszkva, Orel, Voronyezs	95	83	95	77	79	86	86	95	84	81	94	76
	Irkutszk, Kirenszk, Krasznojarszk, Novoszibirszk, Habarovszk, Vlagyivosztk	98	93	98	90	91	94	94	98	95	92	96	90
	Omszk, Szverdlovszk	98	90	98	86	87	92	92	96	92	89	96	85
Örményország	minden repülőtér	97	89	97	87	91	91	91	92	97	92	92	90
Szerbia	minden repülőtér	40	32	47	33	38	33	35	43	42	45	34	41
Szlovákia	Pozsony	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kassa, Eperjes	75	57	88	33	35	54	61	75	45	43	60	36
Szlovénia	minden repülőtér	6	5	8	6	7	6	6	8	14	10	5	9
Svájc	Basel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bern	18	17	24	24	32	13	18	24	46	31	12	54
	Genf	5	4	10	10	11	9	10	10	12	11	9	11
	Zürich	8	8	5	5	8	3	4	5	24	15	3	23
Törökország (európai része)	minden repülőtér	10	9	10	10	11	9	10	10	12	11	9	11
Törökország (ázsiai része)	Adana, Afyon, Antalya, Elazığ, Gaziantep, Isken- derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	26	25	26	26	28	25	26	26	31	30	25	29
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	39	37	39	39	41	37	39	39	46	43	37	43
	Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandırma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	22	22	22	22	24	21	22	22	28	26	21	25
	Izmir	21	20	21	21	23	20	21	21	27	25	20	24
Ukrajna	minden repülőtér	93	79	93	77	83	82	83	84	71	84	84	80

II. JEGYZÉK (Benelux államok)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér		
		Brüsszel	Amsterdam	Luxemburg
1	2	3	4	5
I. EURÓPA				
Albánia	minden repülőtér	42	40	48
Beloruszlia	minden repülőtér	55	58	57
Bosznia-Hercegovina	minden repülőtér	31	30	35
Bulgária	minden repülőtér	48	46	53
Horvátország	minden repülőtér	11	10	13
Ciprus	lásd Ázsia			
Cseh Köztársaság	Osztrava	42	39	48
	Prága	21	19	25
Észtország	minden repülőtér	25	28	25
Feröer-szigetek	minden repülőtér	29	31	26
Grúzia	minden repülőtér	71	71	73
Gibraltár	minden repülőtér	0	0	0
Magyarország	minden repülőtér	48	47	53
Izland	minden repülőtér	50	53	47
Lettország	minden repülőtér	52	53	56
Litvánia	minden repülőtér	41	45	41
Macedónia, volt Jugoszláv Köztársaság	minden repülőtér	44	43	40
Málta	minden repülőtér	8	7	9
Moldova	minden repülőtér	49	49	52
Montenegro	minden repülőtér	40	38	45
Norvégia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	85	93	84
	Bergen	75	88	65
	Kristiansand	66	81	53
	Oslo	85	93	79
	Stavanger	89	95	84
Lengyelország	Bydgoszcz, Krakkó, Gdansk, Rzeszów, Wrocław	48	50	51
	Poznan	17	18	20
	Szcecin (Stettin)	0	0	0
	Varsó	37	39	39

II. JEGYZÉK (Benelux államok) (folytatás)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér		
		Brüsszel	Amszterdam	Luxemburg
1	2	3	4	5
I. EURÓPA (folytatás)				
Románia	minden repülőtér	45	45	50
Oroszország	Gorkij, Kujbisev, Perm, Rosztov, Volgográd	74	75	75
	Szentpétervár	38	41	38
	Moszkva, Orel, Voronyezs	71	73	72
	Irkutsk, Kirenszk, Krasznojarszk, Novoszipirsk, Habarovszk, Vlagyivosztok	87	88	88
	Omszk, Szverdlovszk	82	84	83
	Örményország	minden repülőtér	71	71
Szerbia	minden repülőtér	30	29	34
Szlovákia	Pozsony	0	0	0
	Kassa, Eperjes	25	26	28
Szlovénia	minden repülőtér	9	8	11
Svájc	Basel	0	0	0
	Bern	20	17	22
	Genf	2	2	3
	Zürich	4	3	5
Törökország (európai része)	minden repülőtér	9	9	9
Törökország (ázsiai része)	Adana, Afyon, Antalya, Elazig, Gaziantep, Isken- derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	25	25	26
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	37	37	39
	Akhisar, Ankara, Balikezir, Bandirma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	22	21	23
	Izmir	21	20	22
	Ukrajna	minden repülőtér	65	67

III. JEGYZÉK (Franciaország)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér							
		Ajaccio	Bordeaux	Lyon	Marseille	Nantes	Párizs	Strasbourg	Toulouse
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. EURÓPA									
Albánia	minden repülőtér	51	44	57	54	43	52	63	46
Belorusszia	minden repülőtér	47	47	59	53	49	59	65	51
Bosznia-Hercegovina	minden repülőtér	19	26	39	21	25	30	37	16
Bulgária	minden repülőtér	74	40	51	53	38	41	52	43
Horvátország	minden repülőtér	17	13	20	18	13	18	26	14
Ciprus	lásd Ázsia								
Cseh Köztársaság	Osztrava	28	24	3	29	26	34	41	26
	Prága	12	10	15	12	11	15	19	11
Észtország	minden repülőtér	57	52	65	59	55	64	70	55
Feröer-szigetek	minden repülőtér	18	22	22	20	26	28	22	20
Grúzia	minden repülőtér	77	62	71	78	62	67	74	72
Gibraltár	minden repülőtér	0	0	0	0	0	0	0	0
Magyarország	minden repülőtér	25	10	14	18	10	12	18	10
Izland	minden repülőtér	40	48	48	44	53	57	48	45
Lettország	minden repülőtér	47	38	50	46	37	44	57	38
Litvánia	minden repülőtér	51	35	44	41	37	44	54	36
Macedónia, volt Jugoszláv Köztársaság	minden repülőtér	43	43	55	46	41	49	57	38
Málta	minden repülőtér	10	8	10	11	7	8	9	9
Moldova	minden repülőtér	74	41	51	50	41	45	55	43
Montenegro	minden repülőtér	42	51	48	44	34	42	53	37
Norvégia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	36	28	31	27	31	36	38	27
	Bergen	37	48	46	42	47	60	46	27
	Kristiansand	29	34	37	33	38	50	37	33
	Oslo	21	44	26	23	47	60	47	42
	Stavanger	32	43	41	36	42	55	41	36
Lengyelország	Bydgoszcz, Krakó, Gdansk, Rzeszów, Wrocław	47	43	55	49	44	54	61	45
	Poznan	34	30	41	36	33	41	48	32
	Szcecin (Stettin)	0	0	0	0	0	0	0	0
	Varsó	40	36	48	42	37	47	54	38

III. JEGYZÉK (Franciaország) (folytatás)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér							
		Ajaccio	Bordeaux	Lyon	Marseille	Nantes	Párizs	Strasbourg	Toulouse
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. EURÓPA (folytatás)									
Románia	minden repülőtér	69	45	49	63	38	34	54	55
Oroszország	Gorkij, Kujbisev, Perm, Rosztov, Volgográd	85	58	67	66	60	66	75	63
	Szentpétervár	57	48	54	55	51	60	64	47
	Moszkva, Orel, Voronyezs	64	69	64	60	62	71	70	56
	Irkutszk, Kirenszk, Krasnojarszk, Novoszbirszk, Habarovszk, Vlagyivosztok	82	76	83	82	75	80	87	77
	Omszk, Szverdlovszk	76	72	82	78	75	81	82	75
Örményország	minden repülőtér	77	70	79	78	72	68	76	72
Szerbia	minden repülőtér	38	31	43	40	30	31	41	33
Szlovákia	Pozsony	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kassa, Eperjes	15	15	20	13	34	42	55	19
Szlovénia	minden repülőtér	27	21	31	28	20	27	37	23
Svájc	Basel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bern	21	18	75	31	7	13	63	24
	Genf	2	0	8	3	0	1	55	3
	Zürich	20	29	67	43	5	8	32	35
Törökország (európai része)	minden repülőtér	8	7	8	9	7	9	8	8
Törökország (ázsiai része)	Adana, Afyon, Antalya, Elazığ, Gaziantep, Isken- derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	23	21	25	24	20	25	23	22
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	35	31	35	36	30	37	34	33
	Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandırma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	20	17	20	20	17	21	19	18
	Izmir	19	17	19	19	16	20	19	18
Ukrajna	minden repülőtér	52	42	51	48	42	49	60	43

IV. JEGYZÉK (Olaszország)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér							
		Alghero	Brindisi	Firenze/Pisa	Milánó	Nápoly	Palermo	Róma	Venecia
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. EURÓPA									
Albánia	minden repülőtér	64	90	69	71	73	62	85	99
Belorusszia	minden repülőtér	45	100	57	60	79	71	56	65
Bosznia-Hercegovina	minden repülőtér	28	25	33	55	35	27	56	97
Bulgária	minden repülőtér	21	20	22	20	23	21	25	21
Horvátország	minden repülőtér	36	32	22	32	46	35	62	98
Ciprus	lásd Ázsia	0	0	0	0	0	0	0	0
Cseh Köztársaság	Osztrava	12	20	16	16	14	11	16	20
Észtország	Prága	13	14	21	24	44	12	17	28
	minden repülőtér	75	100	80	72	81	74	89	93
Feröer-szigetek	minden repülőtér	17	14	18	20	16	15	17	19
Grúzia	minden repülőtér	84	100	88	88	89	84	94	96
Gibraltár	minden repülőtér	0	0	0	0	0	0	0	0
Magyarország	minden repülőtér	54	100	34	29	63	54	78	44
Izland	minden repülőtér	39	29	36	39	31	29	33	36
Lettország	minden repülőtér	49	100	61	66	53	48	55	70
Litvánia	minden repülőtér	44	100	55	59	55	79	55	63
Macedónia, volt Jugoszláv Köztársaság	minden repülőtér	56	51	61	69	64	54	80	99
Málta	minden repülőtér	33	16	15	12	19	56	21	13
Moldova	minden repülőtér	78	100	83	68	84	77	91	94
Montenegro	minden repülőtér	58	53	51	63	67	56	80	99
Norvégia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	42	40	47	51	42	39	44	51
	Bergen	35	30	41	46	33	30	36	42
	Kristiansand	6	6	8	9	6	6	7	9
	Oslo	21	19	24	27	20	18	22	27
	Stavanger	30	43	52	57	47	44	50	57
Lengyelország	Bydgoszcz, Krakkó, Gdansk, Rzeszów, Wrocław	36	41	48	53	41	44	43	58
	Poznan	26	29	37	46	30	24	32	46
	Szcecin (Stettin)	0	0	0	0	0	0	0	0
	Varsó	30	41	41	43	31	29	37	49

IV. JEGYZÉK (Olaszország) (folytatás)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér							
		Alghero	Brindisi	Firenze/Pisa	Milánó	Nápoly	Palermo	Róma	Venecia
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. EURÓPA (folytatás)									
Románia	minden repülőtér	19	18	20	18	20	18	23	18
Oroszország	Gorkij, Kujbisev, Perm, Rosztov, Volgográd	65	100	76	76	88	82	74	81
	Szentpétervár	57	66	69	71	63	56	64	76
	Moszkva, Orel, Voronyezs	60	74	74	72	69	61	69	78
	Irkutszk, Kirenszk, Krasnojarszk, Novosibirszk, Habarovszk, Vlagyivosztk	89	100	92	90	93	89	96	97
	Omszk, Szverdlovszk	87	100	85	84	86	79	92	94
Örményország	minden repülőtér	84	100	88	88	89	84	94	96
Szerbia	minden repülőtér	51	46	56	58	61	49	77	99
Szlovákia	Pozsony	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kassa, Eperjes	36	56	52	50	69	59	48	64
Szlovénia	minden repülőtér	36	32	22	32	46	35	62	98
Svájc	Basel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bern	29	21	46	80	26	21	28	44
	Genf	1	1	2	5	1	1	1	3
	Zürich	20	14	34	70	17	14	18	32
Törökország (európai része)	minden repülőtér	10	9	10	9	10	10	12	10
Törökország (ázsiai része)	Adana, Afyon, Antalya, Elazığ, Gaziantep, Isken- derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	26	25	27	26	28	26	30	26
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	39	37	40	38	41	38	44	38
	Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandırma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	22	22	23	22	24	22	26	24
	Izmir	21	21	22	21	23	21	25	23
Ukrajna	minden repülőtér	78	100	63	61	84	77	91	70

V. JEGYZÉK (Egyesült Királyság, Dánia, Írország)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér					
		Egyesült Királyság				Dánia (minden repülőtér)	Írország (minden repülőtér)
		Belfast	London	Manchester	Prestwick		
1	2	3	4	5	6	7	8
I. EURÓPA							
Albánia	minden repülőtér	41	49	46	41	40	38
Beloruszcia	minden repülőtér	40	49	46	43	82	38
Bosznia-Hercegovina	minden repülőtér	18	24	21	18	29	18
Bulgária	minden repülőtér	33	41	51	33	47	33
Horvátország	minden repülőtér	16	28	20	17	19	17
Ciprus	lásd Ázsia						
Cseh Köztársaság	Osztrava	22	31	27	23	27	21
Észtország	Prága minden repülőtér	9 46	14 56	12 52	10 49	12 85	9 44
Feröer-szigetek	minden repülőtér	51	35	44	62	26	36
Grúzia	minden repülőtér	66	74	71	69	92	64
Gibraltár	minden repülőtér	0	0	0	0	0	0
Magyarország	minden repülőtér	8	11	10	8	47	8
Izland	minden repülőtér	72	66	66	81	50	59
Lettország	minden repülőtér	19	27	27	20	65	24
Litvánia	minden repülőtér	36	69	46	38	82	34
Macedónia, volt Jugoszláv Köztársaság	minden repülőtér	40	48	45	40	43	37
Málta	minden repülőtér	7	9	8	7	6	6
Moldova	minden repülőtér	55	42	39	58	88	35
Montenegro	minden repülőtér	33	46	38	33	36	34
Norvégia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	85	90	90	90	46	73
	Bergen	77	81	83	83	45	51
	Kristiansand	69	76	77	77	22	51
	Oslo	76	83	83	82	17	59
	Stavanger	74	77	81	81	35	47
Lengyelország	Bydgoszcz, Krakkó, Gdansk, Rzeszów, Wrocław	35	44	41	38	49	33
	Poznan	15	20	18	16	65	13
	Szcecin (Stettin)	0	0	0	0	0	0
	Varsó	27	35	32	30	74	25

V. JEGYZÉK (Egyesült Királyság, Dánia, Írország) (folytatás)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér					
		Egyesült Királyság				Dánia (minden repülőtér)	Írország (minden repülőtér)
		Belfast	London	Manchester	Prestwick		
1	2	3	4	5	6	7	8
I. EURÓPA (folytatás)							
Románia	minden repülőtér	32	39	36	33	57	32
Oroszország	Gorkij, Kujbisev, Perm, Rosztov, Volgográd	49	52	52	52	79	48
	Szentpétervár	30	32	32	32	58	29
	Moszkva, Orel, Voronyezs	49	58	52	51	87	49
	Irkutsk, Kirenszk, Krasnojarszk, Novoszibirsk, Habarovsk, Vlagyivosztok	76	82	80	78	95	74
	Omszk, Szverdlovszk	71	75	75	73	93	69
Örményország	minden repülőtér	36	65	63	69	92	58
Szerbia	minden repülőtér	19	24	21	20	31	19
Szlovákia	Pozsony	0	0	0	0	0	0
	Kassa, Eperjes	32	21	39	33	39	31
Szlovénia	minden repülőtér	11	15	13	11	25	10
Svájc	Basel	0	0	0	0	0	0
	Bern	4	8	6	4	10	4
	Genf	1	1	1	1	4	0
	Zürich	2	4	2	2	3	2
Törökország (európai része)	minden repülőtér	7	8	7	7	8	7
Törökország (ázsiai része)	Adana, Afyon, Antalya, Elazig, Gaziantep, Iskenderun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	21	23	21	20	22	20
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	30	34	32	30	34	30
	Akhisar, Ankara, Balikezir, Bandirma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	16	19	18	16	19	17
	Izmir	16	18	17	15	18	16
	Ukrajna	minden repülőtér	47	56	53	50	85

VI. JEGYZÉK (Görögország)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér				
		Athén	Heraklion	Korfu	Rodosz	Thesszaloniki
1	2	3	4	5	6	7
I. EURÓPA						
Albánia	minden repülőtér	66	53	50	49	53
Belorusszia	minden repülőtér	34	30	29	29	30
Bosznia-Hercegovina	minden repülőtér	15	12	12	11	12
Bulgária	minden repülőtér	29	18	17	16	63
Horvátország	minden repülőtér	62	49	46	45	49
Ciprus	lásd Ázsia					
Cseh Köztársaság	Osztrava	19	16	22	15	22
	Prága	7	6	9	6	8
Észtország	minden repülőtér	40	36	35	35	36
Feröer-szigetek	minden repülőtér	12	11	12	10	11
Grúzia	minden repülőtér	60	56	55	54	56
Gibraltár	minden repülőtér	0	0	0	0	0
Magyarország	minden repülőtér	24	20	28	19	27
Izland	minden repülőtér	26	24	24	23	24
Lettország	minden repülőtér	40	36	35	35	36
Litvánia	minden repülőtér	40	36	35	35	36
Macedónia, volt Jugoszláv Köztársaság	minden repülőtér	35	28	26	26	28
Málta	minden repülőtér	18	15	14	14	15
Moldova	minden repülőtér	48	44	43	43	44
Montenegro	minden repülőtér	9	8	7	7	8
Norvégia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	9	8	9	5	3
	Bergen	14	13	14	13	14
	Kristiansand	5	5	5	5	5
	Oslo	5	4	5	4	5
	Stavanger	10	9	10	9	10
Lengyelország	Bydgoszcz, Krakkó, Gdansk, Rzeszów, Wrocław	25	22	22	22	22
	Poznan	11	10	10	9	10
	Szcecin (Stettin)	0	0	0	0	0
	Varsó	22	20	19	19	20

VI. JEGYZÉK (Görögország) (folytatás)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér				
		Athén	Heraklion	Korfu	Rodosz	Thesszaloniké
1	2	3	4	5	6	7
I. EURÓPA (folytatás)						
Románia	minden repülőtér	54	38	36	35	39
Oroszország	Gorkij, Kujbisev, Perm, Rosztov, Volgográd	50	46	45	45	46
	Szentpétervár	35	32	31	31	32
	Moszkva, Orel, Voronyezs	42	39	38	38	39
	Irkutszk, Kirenszk, Krasznojarszk, Novoszibirszk, Habarovszk, Vlagyivosztok	71	67	66	66	67
	Omszk, Szverdlovszk	58	55	54	54	55
Örményország	minden repülőtér	60	56	55	54	56
Szerbia	minden repülőtér	68	55	53	51	55
Szlovákia	Pozsony	0	0	0	0	0
	Kassa, Eperjes	28	25	33	24	32
Szlovénia	minden repülőtér	27	19	18	18	43
Svájc	Basel	0	0	0	0	0
	Bern	14	12	12	11	12
	Genf	1	0	0	0	0
	Zürich	4	4	4	4	4
Törökország (európai része)	minden repülőtér	27	19	18	18	43
Törökország (ázsiai része)	Adana, Afyon, Antalya, Elazig, Gaziantep, Isken- derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	51	42	40	40	63
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	69	58	56	56	62
	Akhisar, Ankara, Balikezir, Bandirma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	50	39	38	37	67
	Izmir	49	37	36	35	66
Ukrajna	minden repülőtér	40	36	35	35	36

VII. JEGYZÉK (Spanyolország)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér							
		Barcelona	Bilbao	Las Palmas	Madrid	Palma	Valencia	Sevilla	Santiago de Compostela
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. EURÓPA									
Albánia	minden repülőtér	40	40	19	36	22	36	31	31
Belorusszia	minden repülőtér	45	43	23	38	44	41	35	37
Bosznia-Hercegovina	minden repülőtér	28	26	11	20	12	14	17	17
Bulgária	minden repülőtér	6	7	3	5	4	5	5	6
Horvátország	minden repülőtér	13	13	6	9	10	10	8	8
Ciprus	lásd Ázsia								
Cseh Köztársaság	Osztrava	12	12	6	9	13	12	9	15
	Prága	11	10	4	8	10	9	7	8
Észtország	minden repülőtér	33	29	16	28	26	26	23	26
Feröer-szigetek	minden repülőtér	17	19	8	15	16	16	15	19
Grúzia	minden repülőtér	71	70	43	63	70	68	62	62
Gibraltár	minden repülőtér	0	0	0	0	0	0	0	0
Magyarország	minden repülőtér	28	24	11	21	26	23	18	19
Izland	minden repülőtér	43	49	18	37	40	40	40	51
Lettország	minden repülőtér	33	29	16	28	26	26	23	26
Litvánia	minden repülőtér	33	32	17	29	33	30	25	28
Macedónia, volt Jugoszláv Köztársaság	minden repülőtér	52	39	19	39	52	44	34	34
Málta	minden repülőtér	9	6	3	6	9	7	5	5
Moldova	minden repülőtér	54	47	21	44	53	48	40	40
Montenegro	minden repülőtér	44	34	16	32	56	36	28	28
Norvégia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	35	37	20	33	33	32	30	35
	Bergen	37	39	20	33	33	33	29	37
	Kristiansand	5	5	3	4	4	4	4	5
	Oslo	15	17	9	14	14	14	12	15
	Stavanger	27	30	14	25	25	22	22	27
Lengyelország	Bydgoszcz, Krakkó, Gdansk, Rzeszów, Wrocław	43	38	17	32	38	38	27	32
	Poznan	24	21	10	18	21	15	15	18
	Szcecin (Stettin)	0	0	0	0	0	0	0	0
	Varsó	31	30	14	27	30	28	22	25

VII. JEGYZÉK (Spanyolország) (folytatás)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér							
		Barcelona	Bilbao	Las Palmas	Madrid	Palma	Valencia	Sevilla	Santiago de Compostela
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. EURÓPA (folytatás)									
Románia	minden repülőtér	13	11	6	11	13	11	9	9
Oroszország	Gorkij, Kujbisev, Perm, Rosztov, Volgográd	60	54	38	52	59	56	48	50
	Szentpétervár	43	42	24	38	41	39	34	38
	Moszkva, Orel, Voronyezs	53	62	30	46	50	47	41	45
	Irkutszk, Kirenszk, Krasnojarszk, Novoszibirszk, Habarovszk, Vlagyivosztk	82	77	63	75	82	78	72	72
	Omszk, Szverdlovszk	71	67	51	64	69	67	60	60
Örményország	minden repülőtér	71	70	43	63	70	68	62	62
Szerbia	minden repülőtér	37	30	15	28	35	31	24	24
Szlovákia	Pozsony	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kassa, Eperjes	18	16	8	14	18	16	12	13
Szlovénia	minden repülőtér	17	12	5	11	14	12	10	10
Svájc	Basel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bern	10	9	9	7	8	8	5	6
	Genf	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zürich	24	20	6	17	20	17	13	14
Törökország (európai része)	minden repülőtér	10	9	10	9	10	10	12	10
Törökország (ázsiai része)	Adana, Afyon, Antalya, Elazığ, Gaziantep, Isken- derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	22	28	8	21	23	22	21	21
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	34	31	23	30	35	32	28	26
	Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandırma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	18	15	10	5	18	16	14	13
	Izmir	12	10	7	10	13	11	9	9
	Ukrajna	minden repülőtér	42	38	22	35	41	37	40

VIII. JEGYZÉK (Portugália)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér			
		Funchal	Lisszabon	Ponta Delgada	Oporto
1	2	3	4	5	6
I. EURÓPA					
Albánia	minden repülőtér	5	7	5	8
Belorusszia	minden repülőtér	21	27	19	29
Bosznia-Hercegovina	minden repülőtér	11	15	9	17
Bulgária	minden repülőtér	11	11	12	11
Horvátország	minden repülőtér	5	7	4	8
Ciprus	lásd Ázsia				
Cseh Köztársaság	Osztrava	7	9	7	10
	Prága	5	7	4	8
Észtország	minden repülőtér	15	19	14	21
Feröer-szigetek	minden repülőtér	11	14	11	15
Grúzia	minden repülőtér	28	33	25	33
Gibraltár	minden repülőtér	0	0	0	0
Magyarország	minden repülőtér	12	17	11	18
Izland	minden repülőtér	31	36	34	40
Lettország	minden repülőtér	15	19	14	21
Litvánia	minden repülőtér	15	19	14	21
Macedónia, volt Jugoszláv Köztársaság	minden repülőtér	9	12	8	13
Málta	minden repülőtér	3	4	2	4
Moldova	minden repülőtér	29	38	26	39
Montenegro	minden repülőtér	9	13	8	14
Norvégia	Ålesund, Bodø, Trondheim, Alta, Kirkenes	24	30	24	32
	Bergen	12	15	12	17
	Kristiansand	31	4	3	5
	Oslo	7	9	7	10
	Stavanger	7	10	7	11
Lengyelország	Bydgoszcz, Krakkó, Gdansk, Rzeszów, Wrocław	4	5	3	6
	Poznan	4	6	4	7
	Szcecin (Stettin)	0	0	0	0
	Varsó	11	15	10	16

VIII. JEGYZÉK (Portugália) (folytatás)

Harmadik országok	Indulási repülőtér	Érkezési repülőtér			
		Funchal	Lisszabon	Ponta Delgada	Oporto
1	2	3	4	5	6
I. EURÓPA					
Románia	minden repülőtér	28	28	19	30
Oroszország	Gorkij, Kujbisev, Perm, Rosztov, Volgográd	39	50	37	49
	Szentpétervár	21	26	20	28
	Moszkva, Orel, Voronyezs	34	43	32	44
	Irkutszk, Kirenszk, Krasznnojarszk, Novoszibirszk, Habarovszk, Vlagyivosztok	63	71	59	72
	Omszk, Szverdlovszk	51	57	48	60
Örményország	minden repülőtér	28	33	25	33
Szerbia	minden repülőtér	16	23	14	24
Szlovákia	Pozsony	0	0	0	0
	Kassa, Eperjes	11	11	6	12
Szlovénia	minden repülőtér	5	7	4	8
Svájc	Basel	0	0	0	0
	Bern	3	5	3	5
	Genf	0	0	0	0
	Zürich	8	12	7	14
Törökország (európai része)	minden repülőtér	5	6	4	6
Törökország (ázsiai része)	Adana, Afyon, Antalya, Elazığ, Gaziantep, Isken- derun, Kastamonu, Konya, Malatya, Samsun, Trabzon	5	7	8	7
	Agri, Diyarbakir, Erzurum, Kars, Van	22	27	20	27
	Akhisar, Ankara, Balıkezir, Bandırma, Bursa, Kütahya, Zonguldak	10	13	9	13
	Izmir	7	8	6	9
Ukrajna	minden repülőtér	23	30	2	32

II. MELLÉKLET

„26. MELLÉKLET

EGYSÉGÉRTÉK-MEGÁLLAPÍTÁS ALÁ TARTOZÓ ÁRUK OSZTÁLYOZÁSA

Jelölés	Leírás
	Faj, fajta, KN-kód
1.10	Újburgonya 0701 90 51 0701 90 59
1.30	Hagyma (de nem dughagyma) 0703 10 19
1.40	Fokhagyma 0703 20 00
1.50	Póréhagyma ex 0703 90 00
1.60	Karfiol ex 0704 10 10 ex 0704 10 90
1.70	Kelbimbó 0704 20 00
1.80	Fejes és vörös káposzta 0704 90 10
1.90	Brokkoli (<i>Brassica oleracea</i> L. <i>convar. botrytis</i> (L.) <i>Alef</i> var. <i>italica</i> Plenck) ex 0704 90 90
1 100	Kínai kel ex 0704 90 90
1 110	Fejessaláta 0705 11 10 0705 11 90
1 120	Endívia ex 0705 29 00
1 130	Sárgarépa ex 0706 10 00
1 140	Retek ex 0706 90 90

Jelölés	Leírás
	Faj, fajta, KN-kód
1 160	Borsó (<i>Pisum sativum</i>) 0708 10 10 0708 10 90
1 170	Babfélék:
1 170.1	Bab (<i>Vigna</i> spp., <i>Phaseolus</i> spp.) ex 0708 20 10 ex 0708 20 90
1 170.2	Bab (<i>Phaseolus</i> ssp. <i>vulgaris</i> var. <i>Compressus Savi</i>) ex 0708 20 10 ex 0708 20 90
1 180	Lóbab ex 0708 90 00
1 190	Articsóka 0709 10 10 0709 10 20 0709 10 30
1 200	Spárga:
1 200.1	– Zöld ex 0709 20 00
1 200.2	– Más ex 0709 20 00
1 210	Padlizsán (tojásgyümölcs) 0709 30 00
1 220	Zeller (<i>Apium graveolens</i> L., var. <i>dulce</i> (Mill.) Pers.) ex 0709 40 00
1 230	Rókgomba 0709 51 30
1 240	Édespaprika 0709 60 10
1 250	Édeskömény 0709 90 50
1 270	Édesburgonya, egészben, frissen (emberi fogyasztásra) 0714 20 10

Jelölés	Leírás
	Faj, fajta, KN-kód
2.10	Gesztenye (<i>Castanea</i> spp.), frissen ex 0802 40 00
2.30	Ananász, frissen ex 0804 30 00
2.40	Avokadó, frissen ex 0804 40 10 ex 0804 40 90
2.50	Guajava és mangó, frissen ex 0804 50 00
2.60	Édes narancs, frissen:
2.60.1	– Vörös és fél-vörös 0805 10 01 0805 10 11 0805 10 21 0805 10 32 0805 10 42 0805 10 51
2.60.2	– Navels, Navelines, Navelates, Salustianas, Vernas, Valencia late, Maltese, Shamoutis, Ovalis, Trovita és Hamlins 0805 10 05 0805 10 15 0805 10 25 0805 10 34 0805 10 44 0805 10 55
2.60.3	– Egyéb 0805 10 09 0805 10 19 0805 10 29 0805 10 36 0805 10 46 0805 10 59
2.70	Mandarin (ideértve a tangerin és a satsumas fajtát is), frissen; clementine, wilking és hasonló citrus hibridek, frissen:
2.70.1	– Clementine ex 0805 20 11 ex 0805 20 21
2.70.2	– Monreale és Satsuma ex 0805 20 13 ex 0805 20 23
2.70.3	– Mandarin és wilking ex 0805 20 15 ex 0805 20 25
2.70.4	– Tangerin és egyéb ex 0805 20 17 ex 0805 20 19 ex 0805 20 27 ex 0805 20 29
2.85	Lime (<i>Citrus aurantifolia</i>), frissen ex 0805 30 90

Jelölés	Leírás
	Faj, fajta, KN-kód
2.90	Grapefruit, frissen:
2.90.1	– Fehér ex 0805 40 10 ex 0805 40 90
2.90.2	– Rózsaszín ex 0805 40 10 ex 0805 40 90
2 100	Csemegeszőlő 0806 10 21 0806 10 29 0806 10 30 0806 10 61 0806 10 69
2 110	Görögdinnye 0807 10 10
2 120	Dinnye (nem görögdinnye):
2 120.1	– Amarillo, Cuper, Honey Dew (Cantalene is), Onteniente, Piel de Sapo (Verde Liso is), Rochet, Tendral, Futuro ex 0807 10 90
2 120.2	– Más ex 0807 10 90
2 140	Körte
2 140.1	Körte – Nashi (<i>Pyrus pyrifolia</i>) ex 0808 20 31 ex 0808 20 37 ex 0808 20 41
2 140.2	Más ex 0808 20 31 ex 0808 20 37 ex 0808 20 41
2 150	Kajsziarack 0809 10 10 0809 10 50
2 160	Cseresznye 0809 20 11 0809 20 19 0809 20 21 0809 20 29 0809 20 71 0809 20 79

Jelölés	Leírás
	Faj, fajta, KN-kód
2 170	Őszibarack 0809 30 19 0809 30 59
2 180	Nektarin ex 0809 30 11 ex 0809 30 51
2 190	Szilva 0809 40 10 0809 40 40
2 200	Földieper 0810 10 10 0810 10 90
2 205	Málna 0810 20 10

Jelölés	Leírás
	Faj, fajta, KN-kód
2 210	Áfonya (a <i>Vaccinium myrtillus</i> faj gyümölcse) 0810 40 30
2 220	Kiwi gyümölcs (<i>Actinidia chinensis</i> Planch .) 0810 90 10
2 230	Gránátalma ex 0810 90 85
2 240	Khaki (<i>Sharon gyümölcs is</i>) ex 0810 90 85
2 250	Licsi ex 0810 90 30"

III. MELLÉKLET

A 27. melléklet az alábbiak szerint módosul:

1. Rotterdam piaci központként kerül be az alábbi termékekre vonatkozóan:

„ananász (2.30 jelölés),
articsóka (1 190 jelölés),
kajszibarack (2 150 jelölés)”.

2. Az alábbi jelöléseknek megfelelő termékek törlésre kerülnek:

„Jelölés:
1.20 (paradicsom),
1 150 (uborka),
1 260 (cukkíni),
2.20 (banán),
2.80 (citrom),
2 130 (alma)”.

3. Az alább felsorolt jelöléseknek megfelelő KN-kódok az alábbiak szerint módosulnak:

Jelölés	Elhagyandó	Beillesztendő
„1 190	0709 10 00	0709 10 10 0709 10 20 0709 10 30
2.60.1	0805 10 31 0805 10 41	0805 10 01 0805 10 32 0805 10 42 0805 10 51
2.60.2	0805 10 35 0805 10 45	0805 10 05 0805 10 34 0805 10 44 0805 10 55
2.60.3	0805 10 39 0805 10 49	0805 10 09 0805 10 36 0805 10 46 0805 10 59
2.70.1	ex 0805 20 10	ex 0805 20 11 ex 0805 20 21
2.70.2	ex 0805 20 30	ex 0805 20 13 ex 0805 20 23
2.70.3	ex 0805 20 50	ex 0805 20 15 ex 0805 20 25
2.70.4	0805 20 70 0805 20 90	ex 0805 20 17 ex 0805 20 19 ex 0805 20 27 ex 0805 20 29
2.90.1	ex 0805 40 00	ex 0805 40 10 ex 0805 40 90
2.90.2	ex 0805 40 00	ex 0805 40 10 ex 0805 40 90

Jelölés	Elhagyandó	Beillesztendő
2 100	0806 10 11 0806 10 15 0806 10 19	0806 10 21 0806 10 29 0806 10 30 0806 10 61 0806 10 69
2 140.1	ex 0808 20 33 ex 0808 20 35 ex 0808 20 39	ex 0808 20 37 ex 0808 20 41
2 140.2	ex 0808 20 33 ex 0808 20 35 ex 0808 20 39	ex 0808 20 37 ex 0808 20 41
2 150	0809 10 00	0809 10 10 0809 10 50
2 160	0809 20 10 0809 20 90	0809 20 11 0809 20 19 0809 20 21 0809 20 29 0809 20 71 0809 20 79
2 170	ex 0809 30 90	0809 30 19 0809 30 59
2 180	ex 0809 30 10	ex 0809 30 11 ex 0809 30 51
2 190	0809 40 11 0809 40 19	0809 40 10 0809 40 40
2 230	ex 0810 90 80	ex 0810 90 85
2 240	ex 0810 90 80	ex 0810 90 85”

IV. MELLÉKLET

„38a. MELLÉKLET

VÁMÁRU-NYILATKOZAT FELADOTT POGGYÁSZRA

1. ALULÍROTT KIJELENTEM,

- (a) hogy az alább hivatkozott poggyász csak az utazás során általában használt személyes cikkeket tartalmazza, mint ruházat, fehérnemű, tisztálkodó szerek, könyvek és sportfelszerelések, és ezeket a cikkek nem kereskedelmi célból kerülnek behozatalra;
- (b) hogy a poggyász nem tartalmaz:
- élelmiszert, dohányt, szeszes italokat, anetolt, lőfegyvert, kézfegyvert, lőszert, robbanószert, kábítószert, élő állatot, növényt, rádióadót vagy adóvevőt, devizát, olyan fajokat és olyan fajokból készült termékeket, amelyek védelem alatt állnak a veszélyeztetett vadon élő állat- és növényfajok nemzetközi kereskedelméről szóló, 1973. március 3-i Washingtoni Egyezmény értelmében; a rendeltetési országban a közrend és közérkölcsek védelmében hozott jogszabályok által tiltott cikkeket,
 - ingyenesen vagy egyéb módon forgalmazásra szánt, illetve szakmai, vagy kereskedelmi célú árukat,
 - általam az országom vámterületén kívül vásárolt vagy kapott, és az szokásos lakóhelyem szerinti ország vámhatóságainál még be nem jelentett árukat (ez a korlátozás csak az állandó lakóhely szerinti országba történő visszatéréskor alkalmazandó).

2. EZÚTON FELHATALMAZOM a vasúttársaságot valamennyi vámalkiság elvégzésére.

3. TUDOMÁSUL VESZEM, hogy hamis nyilatkozat tétele esetén büntetőjogi felelősség terhel és az áruimat lefoglalhatják.

Rendeltetési ország:

Rendeltetési hely:

Poggyászok száma

Az utassal együtt utazó személyek száma

NAGYBETŰVEL

NÉV:

UTÓNÉV:

.....

Szokásos tartózkodási hely: Utca: Házszám:

Helység: Ország:

Az utas aláírása:

Az indulási állomás dátumbélyegzője

.....

Szállítójegy száma

Import áruk		Sor- szám	Végtermékek		100 kg importárának megfelelő végtermék mennyisége (kg) ⁽²⁾						
KN-kód	Megnevezés		Kód ⁽¹⁾	Megnevezés	a)	b)	c)	d)	e)	f)	
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)						
1005 90 00 (folytatás)		60 a	1104 30 90 ex 1515 ex 2303 10 11 ex 2303 10 19 ex 2306 90 91	Kiegészítő termékek az 57-59. sor- szám ⁽¹²⁾ alatti végtermékekhez Kukoricacsíra Kukoricaolajak Sikér Kukorica sikér takarmány Csíraolaj-pogácsa	6,10	6,10					
							2,90	2,90	2,90	2,90	
						4,50		4,50	4,50		
					23,00	18,50	23,00	18,50	21,70	26,20	
				29,10	29,10	29,10	29,10	29,10	29,10	29,10	

Importárak		Sor- szám	Végtermékek		100 kg importárának megfelelő végtermék mennyisége (kg) ⁽²⁾
KN-kód.	Megnevezés		KN-kód ⁽¹⁾	Megnevezés	
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)
1701 99 10	Fehér cukor	144	2905 44 19 vagy 2905 44 91 2905 44 99 3823 60 19 3823 60 91 3823 60 99	a) D-glucid (szorbit) 100 kg szárazanyagra számítva	73,53
			2905 43 00	b) D-mannit (mannit)	24,51

– A ⁽¹⁰⁾ lábjegyzet helyére az alábbi szöveg lép:

⁽¹⁰⁾ A 70 %-ostól eltérő D-glucid (szorbit) esetében a feltüntetendő mennyiség 41,4 kg D-glucid 100 kg kukoricára.

– A ⁽¹¹⁾ lábjegyzet helyére az alábbi szöveg lép:

⁽¹¹⁾ A 70 %-os koncentrációtól eltérő D-glucid esetében a feltüntetendő mennyiség 47,3 kg D-glucid anhidrát 100 kg kukoricára.”

VI. MELLÉKLET

„91b. MELLÉKLET

MŰTÁRGYAK, GYŰJTEMÉNYDARABOK ÉS RÉGISÉGEK

A 682. cikk alkalmazásában:

a) »műtárgyak« a következők:

- képek, kollázsok és hasonló díszablák, teljes mértékben a művész keze által készített festmények és rajzok, de nem építészeti, mérnöki, ipari, kereskedelmi, topográfiai vagy hasonló célú tervek és rajzok, kézi díszítésű iparcikkek, színházi díszlet, stúdió háttérfüggönyök vagy hasonló festett vásznak (KN-kód: 9701),
- eredeti metszetek, nyomatok és litográfiák, korlátozott számban készült, teljes egészében a művész kezével készített egy vagy több lemez fekete-fehér vagy színes nyomatai, függetlenül az általa használt eljárástól vagy anyagtól a mechanikai vagy fotomechanikai eljárás kivételével (KN-kód 9702 00 00),
- eredeti szobrok vagy szobrászati művek bármilyen anyagból, feltéve, hogy ezeket teljes egészében a művész készítette; szoboröntvények, amelyek előállítására nyolc példányra korlátozott, és amelyet a művész vagy annak örökösei ellenőriztek (KN-kód 9703 00 00); kivételesen, a tagállamok által meghatározott esetekben a nyolcpéldányos határérték túlléphető az 1989. január 1-je előtt létrehozott szoboröntvények esetében,
- művészek által készített tervek alapján kézi munkával készült faliszőnyegek (KN-kód 5805 00 00) és lakástextíliák (KN-kód 6304 00 00), feltéve, hogy ezekből egyenként nem készült nyolcnál több példány,
- egyedi kerámiák, amelyeket teljes mértékben a művész készített és szignált,
- teljes mértékben kézi munkával készült réz alapú zománcmunkák nyolc példányig a művész vagy a stúdió szignójával ellátva, kivéve az ékszerészeti és aranyműves, valamint ezüstműves árucikkeket,
- a művészi fotók, a művész által vagy az ő felügyelete mellett előhívva, szignálva, sorszámozva és 30 példányra korlátozva, beleértve minden méretet és keretezést;

b) »gyűjteménydarabok« a következők:

- postai vagy illetékbélyegek, lebélyezett postai bélyeg, első napi bélyegzéssel ellátott levelek, értékbenyomással ellátott boríték és hasonlóak, érvénytelenítve, vagy érvénytelenítés nélküli, de nem érvényes vagy nem forgalmazható (KN-kód 9704 00),
- állattani, növényteni, ásványtani, anatómiai, történelmi, palaetológiai, etnográfiai vagy numizmatikai gyűjtemények és gyűjteménydarabok (KN-kód 9705 00 00);

c) »régiségek« olyan egyéb tárgyak, amelyek nem műtárgyak vagy gyűjteménydarabok, amelyek 100 évnél idősebbek (KN-kód 9706 00 00).”
