

31992L0023

1992.5.14.

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

L129/95

**A TANÁCS 92/23/EGK IRÁNYELVE****(1992. március 31.)****a gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsairól és azok felszereléséről**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK TANÁCSA,

tekintettel az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 100a. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára <sup>(1)</sup>,

az Európai Parlamenttel együttműködésben <sup>(2)</sup>,

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére <sup>(3)</sup>,

mivel az 1992. december 31-én lejáró időszak során intézkedéseket kell elfogadni a belső piac fokozatos létrehozása érdekében; mivel a belső piac egy belső határok nélküli térség, amelyen belül biztosítva van az áruk, személyek, szolgáltatások és tőke szabad mozgása;

mivel a teljes összehangolás alapvető fontosságú az egységes piac teljes magvalósulása érdekében;

mivel ezt a módszert kell majd alkalmazni a teljes EGK-típusjóváahagyási eljárás felülvizsgálata során, figyelembe véve a műszaki összehangolás és szabványok új megközelítéséről szóló, 1985. május 7-i tanácsi állásfoglalás elveit;

mivel azok a műszaki követelmények, amelyeknek a nemzeti jog alapján a gépjárműveknek és a pótkocsijaiknak meg kell felelniük, többek között gumiabroncsokra is vonatkoznak;

mivel ezek a követelmények tagállamonként eltérőek; mivel ezért szükséges, hogy minden tagállam elfogadja ugyanazokat a követelményeket, illetve hogy a meglévő szabályozáson túl vagy azok helyett engedélyezhessék azt az EGK-típusjóváahagyási eljárást, amely a minden járműtípus tekintetében bevezetendő, a legutóbb a 87/403/EGK irányelvvel <sup>(4)</sup> módosított, a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváahagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1976. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelv <sup>(5)</sup> tárgyát képezte;

mivel a gumiabroncsokra vonatkozó szabályozásnak nemcsak azok tulajdonságairól kell közös követelményeket megállapítania, hanem a járművek és pótkocsijaik gumiabroncsainak felszerelési módjáról is;

mivel ezért az EGK-jel megadására egy közös eljárást kell létrehozni minden olyan gumiabroncs típus tekintetében, amely megfelel a közös tulajdonságoknak és a vizsgálati követelmény-

eknek; mivel közösségi szinten a gumiabroncsárak szabad mozgásának érdekében a gumiabroncsoknak a közös követelményeknek való megfelelést úgy biztosítják, hogy minden gumiabroncsot egy EGK-jellel látnak el, amit a gyártónak a fent említett eljárásnak megfelelően adtak ki; mivel a tagállamok bármikor ellenőrzéseket végezhetnek annak megállapítása érdekében, hogy a gumiabroncsok megfelelnek-e a közös követelményeknek; mivel ha azt állapították meg, hogy a gumiabroncsok nem megfelelőek, a tagállamoknak meg kell tenniük a szükséges lépéseket annak biztosítása érdekében, hogy a gumiabroncsok megfeleljenek a követelményeknek; mivel ezek az intézkedések a fent említett EGK-jel visszavonásához vezethetnek;

mivel kívánatos figyelembe venni azokat a műszaki követelményeket, amelyeket az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága a módosított 30. rendeletben (a gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsainak jóváahagyására vonatkozó egységes rendelkezések) <sup>(6)</sup>, az 54. rendeletben (a teherjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsainak jóváahagyására vonatkozó egységes rendelkezések) <sup>(7)</sup>, valamint a 64. rendeletben (az átmenetileg használható pótkerékkel/gumiabronccsal felszerelt járművek jóváahagyására vonatkozó egységes rendelkezések) <sup>(8)</sup> fogadott el, s amelyeket mellékeltek a gépjármű-berendezésekre és tartozékokra vonatkozó jóváahagyás egységes feltételeinek, valamint e jóváahagyás kölcsönös elismerése egységes feltételeinek elfogadásáról szóló, 1958. március 20-i megállapodáshoz;

mivel a gépjárművekre vonatkozó nemzeti jog közelítése azt is magában foglalja, hogy a tagállamok kölcsönösen elismerik a más tagállam által a közös követelmények alapján elvégzett ellenőrzéseket,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

**1. cikk**

Ennek az irányelvnek az alkalmazásában:

– „gumiabroncs”: az összes olyan új légabroncs, amelyet az olyan járművekre való felszerelésre terveztek, amelyre a 70/156/EGK tanácsi irányelv alkalmazandó,

<sup>(1)</sup> HL C 95., 1990.4.12., 101. o.<sup>(2)</sup> HL C 284., 1990.11.12., 81. o. és az 1992.2.12-i határozat (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).<sup>(3)</sup> HL C 225., 1990.9.10., 9. o.<sup>(4)</sup> HL L 220., 1987.8.8., 44. o.<sup>(5)</sup> HL L 42., 1970.2.23., 1. o.<sup>(6)</sup> Az Európai Gazdasági Bizottság dokumentuma E/ECE/324 (E3/ECE/TRANS/505) REV 1 – ADD 29, 1975.04.01. és annak 01, 02 módosításai és kiegészítései.<sup>(7)</sup> Az Európai Gazdasági Bizottság dokumentuma E/ECE/324 (E/ECE/TRANS/505) REV 1 – ADD 53 és kiegészítései.<sup>(8)</sup> Az Európai Gazdasági Bizottság dokumentuma E/ECE/324 (E/ECE/TRANS/505) REV 1 – ADD 63 és kiegészítései

- „jármű”: az összes olyan jármű, amelyre a 70/15/EGK tanácsi irányelv alkalmazandó,
- „gyártó”: a járművek vagy gumiabroncsok kereskedelmi nevének vagy jelének tulajdonosát jelenti.

## 2. cikk

(1) A tagállamok az EGK-alkatrész-típus-jóváahagyást az I. melléklet feltételei alapján adják meg azokra gumiabroncs-típusokra, amelyek megfelelnek a II. melléklet követelményeinek, az I. melléklet előírásainak megfelelően pedig egy EGK-alkatrész-típus-jóváahagyási számot adnak ki.

(2) A tagállamok a járművek gumiabroncsai tekintetében a III. melléklet feltételei alapján adják meg az EGK-típusjóváahagyást azokra a járművekre, amelyek összes gumiabroncsa (beleértve a pótkereket is, ha van ilyen) megfelel a II. melléklet követelményeinek, továbbá a IV. melléklet járművekre vonatkozó követelményeinek, a III. mellékletben előírtaknak megfelelően pedig egy EGK-jármű-típusjóváahagyási számot adnak ki.

## 3. cikk

A tagállamok típus-jóváahagyási hatósága az EGK-alkatrész- (gumiabroncs-) vagy járműtípus-jóváahagyás megadásától vagy visszautasításától számított egy hónapon belül elküldi a szóban forgó bizonyítvány – amelynek mintáját a I. és III. melléklet függeléké tartalmazza – másolatát a többi tagállamnak, valamint azok kérésére elküldi a jóváahagyott gumiabroncs-típus vizsgálati jelentését is.

## 4. cikk

Egy tagállam sem tilthatja meg, illetve nem korlátozhatja az EGK-alkatrész-típus-jóváahagyási jelet viselő gumiabroncs forgalomba hozatalát.

## 5. cikk

Egy tagállam a gumiabroncsok alapján nem utasíthatja vissza az EGK-típusjóváahagyás vagy a nemzeti típusjóváahagyás megadását egy járműre, amennyiben a gumiabroncsok EGK-alkatrész-típus-jóváahagyási jellel vannak ellátva, a felszerelésük pedig a IV. mellékletben megállapított követelményeknek megfelelően történt.

## 6. cikk

Egy tagállam sem utasíthatja vissza, illetve nem tilthatja meg a gumiabroncsok alapján egy jármű értékesítését, nyilvántartásba vételét, üzembe helyezését vagy használatát, amennyiben ezek EGK-típusjóváahagyási jellel vannak ellátva, a felszerelésük pedig a IV. mellékletben megállapított követelményeknek megfelelően történt.

## 7. cikk

(1) Amennyiben egy tagállam megalapozott indokolás alapján úgy találja, hogy egy gumiabroncs-típus vagy járműtípus

veszélyes annak ellenére, hogy megfelel ezen irányelv követelményeinek, a saját területén átmenetileg megtilthatja ennek a terméknek a forgalmazását, illetve különleges feltételeket határozhat meg a forgalmazására. Döntéséről és annak okairól haladéktalanul tájékoztatja a többi tagállamot és a Bizottságot.

(2) A Bizottság hat héten belül konzultál az érintett tagállamokkal, majd ezt követően haladéktalanul közli a véleményét és meghozza a megfelelő intézkedéseket.

(3) Ha a Bizottság véleménye szerint az irányelvek technikai kiigazítása szükséges, a kiigazításokat a 10. cikkben megállapított eljárásnak megfelelően a Bizottság vagy a Tanács fogadja el. Ebben az esetben az a tagállam, amely védőintézkedéseket fogadott el, a kiigazítások hatálybalépéséig fenntarthatja azokat.

## 8. cikk

(1) Az a tagállam, amely kiadta az EGK-alkatrész- (gumiabroncs-) vagy jármű-típusjóváahagyást, adott esetben meghozza a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy szükség esetén a jóváahagyó hatóságokkal együttműködve ellenőrizze, hogy a gyártás megfelel-e a jóváahagyott típusnak. E célból a tagállam bármikor ellenőrizheti, hogy a gumiabroncsok vagy a járművek megfelelnek-e ezen irányelv követelményeinek. Ez az ellenőrzés a helyszíni ellenőrzésekre korlátozódik.

(2) Amennyiben a tagállam megállapítja, hogy ugyanazzal a jóváahagyási jellel rendelkező gumiabroncsok vagy járművek nem felelnek meg a jóváahagyott típusnak, meghozza a szükséges intézkedéseket a jóváahagyottal megegyező kivitelű gyártás biztosítására. Amennyiben gumiabroncsok vagy járművek rendszeresen nem felelnek meg a jóváahagyott típusnak, akkor ezekkel az intézkedésekkel vissza is lehet vonni az EGK-típus-jóváahagyást. Az említett hatóságok hasonlóan intézkednek, amennyiben más tagállam jóváahagyó hatósága a követelmények betartásának hiányáról értesíti őket.

(3) A tagállamok jóváahagyó hatóságai az I. és III. melléklet függelékében megadott nyomtatvány segítségével egy hónapon belül értesítik egymást az EGK-típusjóváahagyás visszavonásáról és annak okairól.

## 9. cikk

Minden olyan határozatnak, amelyet ezen irányelv végrehajtása során elfogadott rendelkezések alapján hoztak arról, hogy visszautasítják vagy visszavonják a gumiabroncsra vonatkozó EGK-alkatrész-típus-jóváahagyást vagy a gumiabroncsok felszerelésére vonatkozóan egy jármű EGK-típusjóváahagyását, beleértve a forgalomba hozatal vagy a használat megtiltását is, részletesen ismertetnie kell az indokokat. Minden ilyen határozatról értesítést kap az érintett fél, akit egyidejűleg tájékoztatnak a tagállamokban a hatályos nemzeti jog értelmében rendelkezésre álló jogorvoslatokról, valamint arról a határidőről, ameddig ezekkel a jogorvoslatokkal élhet.

*10. cikk*

Azokat a módosításokat, amelyek a mellékletek követelményeinek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításához szükségesek, a 70/156/EGK irányelv 13. cikkében megállapított eljárásnak megfelelően fogadják el.

*11. cikk*

(1) A tagállamok elfogadják és kihirdetik azokat a rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek 1992. július 1-je előtt megfeleljenek, és erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

Ezeket az intézkedéseket 1993. január 1-jétől alkalmazzák.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

*12. cikk*

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1992. március 31-én.

*a Tanács részéről*

*az elnök*

Vitor MARTINS

**A MELLÉKLETEK JEGYZÉKE**

- I. MELLÉKLET A gumiabroncsok alkatrésztípus-jóváhagyására vonatkozó igazgatási rendelkezések
1. függelék A gumiabroncsra vonatkozó adatközlő lap
2. Függelék A gumiabroncs EGK-alkatrésztípus-bizonyítványa
- II. MELLÉKLET<sup>(1)</sup> A gumiabroncsokra vonatkozó követelmények
1. függelék Magyarázó ábra
2. függelék Teherbírési indexek jelzései és az ezeknek megfelelő legnagyobb szállítható tömeg (kg) jegyzéke
3. függelék A gumiabroncs jelöléseinek elrendezése
4. függelék A nyomásindex és a nyomás mértékegysége közötti összefüggés
5. függelék Az egyes méretmegjelölésű gumiabroncsok méretellenőrző keréktárcsája, külső átmérője és profilszélessége
6. függelék A gumiabroncsok méretének mérési módszere
7. függelék Terhelés- és sebességvizsgálati eljárás
8. függelék A teherbírési index változása a sebesség függvényében; a teherjárművek radiál és diagonál gumiabroncsai
- III. MELLÉKLET Igazgatási rendelkezések a járművek típusjóváhagyásáról a gumiabroncsok felszerelésével kapcsolatban
1. függelék A járműre vonatkozó adatközlő lap
2. függelék A jármű EGK-típusbizonyítványa
- IV. MELLÉKLET A járművekre vonatkozó követelmények a gumiabroncsok felszerelésével kapcsolatban

<sup>(1)</sup> A gumiabroncsokra vonatkozó műszaki követelmények hasonlóak az Európai Gazdasági Bizottság 30. és 54. szabályának rendelkezéseivel.

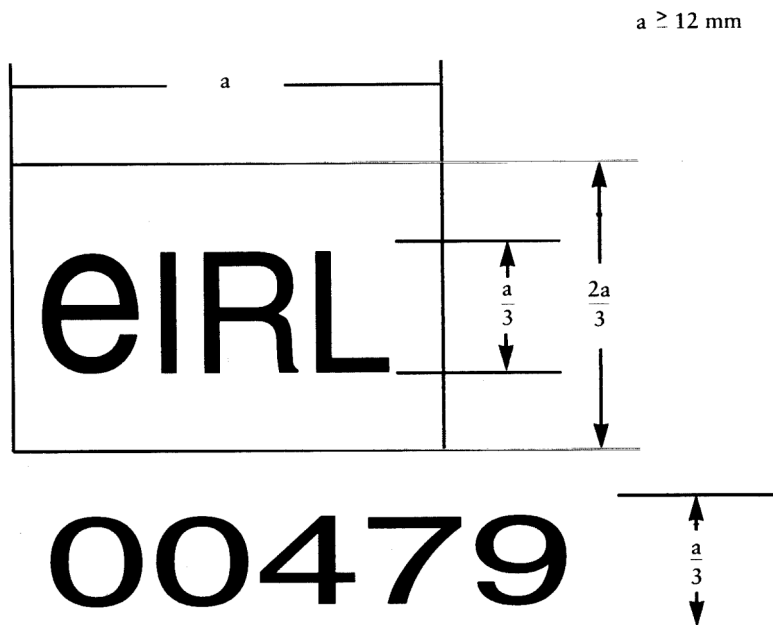
## I. MELLÉKLET

**A GUMIABRONCSOK ALKATRÉSZTÍPUS-JÓVÁHAGYÁSÁRA VONATKOZÓ IGAZGATÁSI RENDELKEZÉSEK**

1. A GUMIABRONCS TÍPUSRA VONATKOZÓ EGK-ALKATRÉSZTÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI KÉRELEM
  - 1.1. A gumiabroncs típusra vonatkozó EGK-alkatrész típus-jóváahagyási kérelmet a gumiabroncs gyártója vagy meghatalmazott képviselője nyújtja be.
  - 1.2. A kérelemhez három példányban mellékelik a gumiabroncs leírását az I. függelékben bemutatott tájékoztató dokumentumban leírtak szerint.
  - 1.3. A típusjóváahagyó hatóság kérésére a gumiabroncs gyártójának vagy képviselőjének az egyes gumiabroncs típusok teljes műszaki dokumentációját is be kell nyújtania, amely különösen a gumiabroncs oldalfalainak és futófelületének vizsgálati jelentéseit, rajzait vagy fényképeit (három példányban), valamint a gumiabroncs keresztmetszetének méretezett rajzát és/vagy a gumiabroncs típusból vett egy vagy két mintát tartalmazza. A fényképeknek vagy rajzoknak jelezniük kell az EGK-alkatrész típus-jóváahagyási jel javasolt helyét.
  - 1.4. A gyártó vagy képviselője kérelmezheti az EGK-alkatrész típus-jóváahagyás kiterjesztését a módosított gumiabroncs típusokra is.
2. FELIRATOZÁS

Az EGK-alkatrész típus-jóváahagyásra benyújtott gumiabroncs típus mintapéldányain jól láthatóan és letörölhetetlenül fel kell tüntetni a kérelmező védjegyét vagy kereskedelmi nevét, és elegendő helyet kell biztosítani az EGK-alkatrész típus-jóváahagyási jel felvitelére; ezt a helyet fel kell tüntetni az 1.2. pontban említett dokumentumokban.
3. EGK-ALKATRÉSZTÍPUS-JÓVÁHAGYÁS (GUMIABRONCSOK)
  - 3.1. Az 1.1. pontnak megfelelően benyújtott és az ezen irányelv követelményeit kielégítő gumiabroncs típusra EGK-alkatrész típus-jóváahagyást és alkatrész típus-jóváahagyási számot adnak ki.
  - 3.2. A 2. függelékben bemutatott mintának megfelelő nyomtatvány segítségével értesíteni kell a tagállamokat a gumiabroncs típusnak az ezen irányelv alapján történt jóváahagyásáról, a jóváahagyás kiterjesztéséről vagy visszautasításáról.
  - 3.3. Minden egyes jóváahagyott gumiabroncs típust egy jóváahagyási számmal látnak el. Ugyanaz a tagállam nem adhatja ki ugyanazt a számot egy másik gumiabroncs típusra.
4. A GUMIABRONCSOK EGK-ALKATRÉSZTÍPUS-JÓVÁHAGYÁSÁNAK JELÖLÉSE
  - 4.1. EGK-alkatrész típus-jóváahagyási jellel kell ellátni azokat a gumiabroncsokat, amelyek megfelelnek egy olyan típusnak, amely ezen irányelv alapján alkatrész-típusjóváahagyást kapott.
  - 4.2. Az EGK-alkatrész típus-jóváahagyási jel egy téglalaplal áll, amelyben feltüntetik az „e” kisbetűt, utána pedig annak a tagállamnak a megkülönböztető betűjét (betűit) vagy számát, amely az alkatrész típus-jóváahagyást kiadta: 1 Németország esetében, 2 Franciaország esetében, 3 Olaszország esetében, 4 Hollandia esetében, 6 Belgium esetében, 9 Spanyolország esetében, 11 Egyesült Királyság esetében, 13 Luxemburg esetében, 18 Dánia esetében, 21 Portugália esetében, IRL Írország esetében, EL Görögország esetében. Az EGK-alkatrész típus-jóváahagyási szám a típushoz kiállított bizonyítványon feltüntetett alkatrész típus-jóváahagyási számból, valamint az azt megelőző két számjegyből áll, amely az EGK-alkatrész típus-jóváahagyás kiadásának időpontjában e tanácsi irányelv legutóbbi módosításának sorszámát jelzi. Ezen irányelv esetében a módosítás sorszáma a teherszállító járműveknél 00, személygépkocsiknál pedig 02.
  - 4.3. Az EGK-alkatrész típus-jóváahagyási jelet és számot, valamint a II. melléklet 3. pontjában előírt további jelöléseket az említett pontban előírtak szerint kell felvinni.
  - 4.4. Az EGK-jelet alkotó téglalap hossza legalább 12 mm, magassága pedig legalább 8 mm. A betűk és a szám (számok) magassága legalább 4 mm.

4.5 Az alábbi ábra egy példa az EGK-jelre.



A fent látható EGK-jelre viselő gumiabroncs megfelel az EGK-követelményeknek (e), s ezen irányelv alapján Írországi (IRL) a (479) szám alatt adták ki rá az EGK-jelre.

Megjegyzés: A 479-es szám (az EGK-jel alkatrésztípus-jóváhagyási száma) és az IRL betűk (az EGK-jelre kiadó tagállam betűjele) csak útmutatásul szolgálnak.

A jóváhagyási számot a téglalaphoz közel kell elhelyezni a téglalap felett vagy alatt, illetve attól balra vagy jobbra. A jóváhagyási szám számjegyeit azon az oldalon kell elhelyezni, mint az „e”-t, továbbá a számjegyek ugyanabba az irányba néznek.

## 5. A GUMIABRONCS TÍPUS MÓDOSÍTÁSA

- 5.1 A gumiabroncs típus minden egyes módosításáról értesíteni kell azt a típusjóváhagyó hatóságot, amely jóváhagyta a gumiabroncs típusot. Ez a típusjóváhagyó hatóság ekkor:
- 5.1.1 úgy ítélheti meg, hogy a végrehajtott módosításoknak valószínűleg nincs jelentősebb hátrányos hatása, a gumiabroncs pedig továbbra is megfelel a követelményeknek, vagy
- 5.1.2 egy további vizsgálati jelentést kérhet a vizsgálatok végrehajtásáért felelős műszaki szolgáltatótól.
- 5.2 A gumiabroncs futófelülete mintázatának módosítása esetén nem szükséges a II. mellékletben leírt vizsgálatok megismétlése.
- 5.3 A többi tagállammal a 3.2. pontban megállapított eljárás keretében közlik a jóváhagyás megerősítését vagy visszautasítását, megadva a szükséges változtatásokat.

## 6. A GUMIABRONCSOK GYÁRTÁSMEGFELELŐSÉGE

- 6.1 Az EGK-alkatrésztípus-jóváhagyási jellel ellátott gumiabroncsok minden tételét úgy kell gyártani, hogy megfeleljen ezen irányelv összes vonatkozó követelményének.
- 6.2 Annak ellenőrzése érdekében, hogy a gumiabroncs megfelel-e a 6.1. pont követelményeinek, a gyártást megfelelően ellenőrizni kell.
- 6.3 Az engedély tulajdonosának különösen:
- 6.3.1 azokat az eljárásokat kell biztosítani, amelyek hatékonyan ellenőrzik a termékek minőségét;
- 6.3.2 rendelkezésére állnak azok az ellenőrző berendezések, amelyek a jóváhagyott típusoknak való megfelelés ellenőrzéséhez szükségesek;

- 6.3.3 biztosítani kell, hogy feljegyezzék a vizsgálati eredmények adatait, és a jóváhagyó hatósággal összhangban meghatározandó ideig rendelkezésre álljanak a mellékelt dokumentumok;
- 6.3.4 minden vizsgálat eredményét elemeznie kell annak ellenőrzése és biztosítása érdekében, hogy a termék tulajdonságai állandók maradjanak, miközben lehetővé tesz bizonyos változtatásokat a gyártás során;
- 6.3.5 biztosítani kell, hogy minden gumibronctípuson elvégezzék legalább az ezen irányelvben előírt vizsgálatokat;
- 6.3.6 biztosítani kell, hogy minden olyan mintavétel vagy próbadarab esetén, amely bizonyítékot szolgáltat arra, hogy a termék nem felel meg az adott vizsgálatnak, egy újabb mintavételt vagy próbát végezzenek el. Minden szükséges intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy visszaállítsák az adott gyártás megfelelőségét.
- 6.4 Az alkatrésztípus-jóváhagyást kiadó jóváhagyó hatóság bármikor felülvizsgálhatja az egyes termelőegységekre alkalmazandó, a megfelelőségre vonatkozó ellenőrzési módszereket.
- 6.4.1 Minden ellenőrzés során át kell adni az ellenőrnek a vizsgálati naplót és a gyártás során felvett bejegyzéseket.
- 6.4.2 Az ellenőr véletlenszerűen mintákat vehet, amelyeket a gyár laboratóriumában vizsgálnak meg. A minták számát a gyártó saját ellenőrzése eredményeinek megfelelően határozzák meg.
- 6.4.3 Amennyiben úgy tűnik, hogy a minőség színvonala nem megfelelő, illetve ellenőrizni kell a 6.4.2. pont alkalmazása során végrehajtott vizsgálatok érvényességét, az ellenőrnek ki kell választania azokat a mintákat, amelyeket el kell küldeni annak a műszaki szolgálatnak, amely végrehajtotta a típus-jóváhagyási vizsgálatokat.
- 6.4.4 A jóváhagyó hatóság végrehajthatja az ezen irányelvben megadott vizsgálatokat.
- 6.4.5 A vizsgálatoknak a jóváhagyó hatóság által engedélyezett szokásos gyakorisága évente egy vizsgálat. Amennyiben a vizsgálat során negatív eredményt jegyeznek fel, a jóváhagyó hatóságnak biztosítani kell, hogy megteszzen minden szükséges intézkedést annak érdekében, hogy a gyártás a lehető leggyorsabban újra megfeleljen a jóváhagyott gyártásnak.

## 7. VÉGLEGESEN LEÁLLÍTOTT GYÁRTÁS

Amennyiben a típusjóváhagyás tulajdonosa teljesen megszünteti egy ezen irányelvnek megfelelően jóváhagyott gumibronctípus gyártását, akkor értesítenie kell azt a hatóságot, amely kiadta a jóváhagyást. Az erre vonatkozó értesítés átvételekor a hatóságnak tájékoztatnia kell erről a többi jóváhagyó hatóságot úgy, hogy elküldi azoknak a jóváhagyási nyomtatvány egy példányát, amelyet a végén az aláírt és dátumozott, nagybetűkkel írt „GYÁRTÁS LEÁLLÍTVA” megjegyzéssel látnak el.



## 1. függelék

**A GUMIABRONCSOK EGK-ALAKTRÉSZTÍPUS-JÓVÁHAGYÁSÁRA VONATKOZÓ... SZÁMÚ ADATKÖZLŐ LAP**

(92/23/EGK irányelv)

Ha szükséges, a következő dokumentumot három példányban kell benyújtani, tartalomjegyzékkel ellátva. Ha vannak rajzok, azokat megfelelő méretarányban és elegendő részletességgel, A4-es méretben vagy erre a méretre összehajtogatva kell benyújtani. Mikroprocesszor vezérlésű funkciók esetén adja meg a teljesítménnyel kapcsolatos lényegesebb adatokat.

0. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- 0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve) .....
- 0.2. Kereskedelmi leírás(ok) .....
- 0.3. Az azonosítás módja (gumiabroncsméret-megjelölés) .....
- 0.5. Kérelmező neve és címe: .....
- 0.7. A gyártó üzem(ek) címe(i): .....
6. GUMIABRONCSOK
- 6.1. A felhasználás besorolása: .....
- 6.2. Szerkezet: .....
- 6.3. Sebesség szerinti besorolás: .....
- 6.4. Teherbírási index (indexek):
- egyes elrendezés: .....
- kettős (íker) elrendezés: .....
- 6.5. Belső tömlővel vagy belső tömlő nélkül kell felszerelni a gumiabroncsot: .....
- 6.7. A gumiabroncs típusa: .....
- 6.7.1. Személygépkocsihoz használt „szabványos” vagy „megerősített” gumiabroncs vagy „T-típusú, átmenetileg használható pótkerék”: .....
- 6.7.2. Teherjárműhöz használt „újrafutózható” gumiabroncs: .....
- 6.8. Diagonál gumiabroncsok betétszámara (ha alkalmazható). .....
- 6.9. Külső méret: teljes profilszélesség és külső átmérő: .....
- 6.10. A keréktárcsa (keréktárcsák), amelyre (amelyekre) a gumiabroncs felszerelhető: .....
- 6.11. A méretellenőrző keréktárcsa és a próbakeréktárcsa: .....
- 6.12. A méretellenőrzéskor a nyomás (bar): .....
- 6.13. A terhelés/sebesség további kombinációi azokban az esetekben, ahol a II. melléklet 6.2.5. pontja alkalmazandó: .....
- 6.14. A vizsgálat során alkalmazott nyomás, amennyiben a gyártó a II. melléklet A. része 7. függelékének 1.3. pontja vagy a „PSI” nyomásindex alkalmazását kéri: .....
- 6.15. A II. melléklet 2.20. pontjában vagy a II. melléklet 5. függelékének megfelelő táblázatában említett x-tényező: .....



## 2. függelék

MINTA

(legnagyobb méret: A4 (210 x 297 mm))

**EGK-ALKATRÉSZTÍPUS-BIZONYÍTVÁNY****(gumiabroncs)**

HATÓSÁGI BÉLYEGZŐ

Közlemény a gumiabroncsokról szóló, 92/23/EGK irányelvvel kapcsolatban az alkatrészek:

- típusjóváahagyásáról<sup>(1)</sup>
- típusjóváahagyásának kiterjesztéséről<sup>(1)</sup>
- típusjóváahagyásának visszautasításáról<sup>(1)</sup>.

EGK-alkatrész-típus-jóváahagyási szám: ..... Kiterjesztési szám: .....

## 1. SZAKASZ

0. **Általános előírások**

- 0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): .....
- .....
- 0.2. Kereskedelmi leírás(ok): .....
- .....
- 0.3. Az alkatrészen (gumiabroncs) megjelölt azonosítás módja<sup>(2)</sup>: .....
- .....
- 0.4. Az alkalmazandó mellékletek jegyzéke: .....
- 0.5. Kérelmező neve és címe: .....
- 0.6. Gyártó üzem(ek) címe: .....
- .....

<sup>(1)</sup> A nem kívánt részt el kell hagyni.<sup>(2)</sup> Amennyiben használják, a típusazonosítás módját csak az egyedi jóváahagyású gumiabroncsokon kell megadni.

Amennyiben a típusazonosítás megjelölése olyan karaktereket tartalmaz, amelyek nem lényegesek az ehhez az alkatrésztípus-bizonyítványhoz tartozó gumiabroncs-típusokkal kapcsolatban (például a dátum kódja), akkor ezeket a karaktereket a „?” jelzéssel kell megadni a dokumentációban (például ABC?? 123??)

- a méretmegjelölés,
- a felhasználás besorolása,
- a teherbírási index,
- sebesség szerinti besorolás,
- a gumiabroncs tömlő nélküli-e,
- a személygépkocsik gumiabroncsa esetén „T típusú, átmenetileg használható pótkerék” vagy „megerősített” gumiabroncs-e,
- a teherjárművek gumiabroncsa esetén „újrafutózható”-e a gumiabroncs,
- további teherbírási index/índexek és sebesség szerinti besorolás egyéb jelzései.

## II. SZAKASZ

1. **További információk**
  - 1.1 Azoknak a keréktárcsáknak a felsorolása, amelyekre a gumibroncsok felszerelhetők: .....
  2. A vizsgálatok végrehajtásáért felelős műszaki szolgálat: .....
  3. Vizsgálati jelentés kelte: .....
  4. Vizsgálati jelentés száma: .....
  5. Az alkatrész-típus-jóváhagyás kiterjesztésének indoklása (ha alkalmazható): .....  
.....
  6. Megjegyzések (ha vannak): .....
  7. Hely: .....
  8. Dátum: .....
  9. Aláírás: .....
  10. Mellékelve: a jóváhagyást kiadó hatósághoz benyújtott alkatrész-típus-jóváhagyási dokumentációban szereplő iratok jegyzéke, amelyek kérés alapján beszerezhetők.
-

## II. MELLÉKLET

## A GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

1. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK
2. Ezen irányelv alkalmazásában:
  - 2.1. „gumiabroncstípus”: a gumiabroncsok kategóriája, amely nem tér el olyan lényeges szempontokban, mint például:
    - 2.1.1. a gyártó neve vagy védjegye;
    - 2.1.2. a gumiabroncs méretmegjelölése;
    - 2.1.3. a felhasználás besorolása:
      - szokásos: szokásos közúti használatú gumiabroncs,
      - speciális: speciális használatú gumiabroncs, például a vegyes használatú (mind terepen, mind közúton használt) és a korlátozott sebesség mellett használható gumiabroncs,
      - téli gumiabroncs,
      - átmenetileg használható pótkerék;
    - 2.1.4. szerkezet (diagonál, diagonál szövetvázaz merevített, radiál);
    - 2.1.5. sebesség szerinti besorolás;
    - 2.1.6. teherbírási index;
    - 2.1.7. a gumiabroncs keresztmetszete;
  - 2.2. „*téli gumiabroncs*”: olyan gumiabroncs, amelyen a futófelület mintázatát és szerkezetét elsősorban arra tervezték, hogy a szokásos gumiabroncsnál jobb tapadást biztosítson sárban és friss vagy olvadó hóban. A téli gumiabroncs futófelületének mintázata általában hornyokból (bordából) és/vagy a szokásos gumiabroncs-hoz képest nagyobb közökkel elhelyezett tömör blokkokból áll;
  - 2.3. a „*gumiabroncs szerkezete*”: a gumiabroncs szövetvázának műszaki jellemzőit jelenti. Elsősorban a következő szerkezeteket kell megkülönböztetni:
    - 2.3.1. „*diagonál*”: olyan gumiabroncs-szerkezet, amelyben a fonalbetét kordfonalai a köpenyperemig terjednek, a futófelület koronavonalával pedig 90°-nál kisebb, váltószögeket zárnak be;
    - 2.3.2. „*diagonál szövetvázaz merevített gumiabroncs*”: olyan diagonál gumiabroncs-szerkezet, amelyben a szövetvázat egy öv veszi körül, amely a szövetváz anyagának közelében váltószögekben elhelyezett, kinyújthatatlan, kettő vagy több kordanyagrétegből áll;
    - 2.3.3. „*radiál*”: olyan gumiabroncs-szerkezet, amelyben a fonalréteg kordfonalai a köpenyperemig terjednek, a futófelület koronavonalával pedig 90°-os szöget zárnak be, ahol a szövetvázat egy kinyújthatatlan, az abroncsban körben futó acélbetét biztosítja;
    - 2.3.4. „*megerősített gumiabroncs*”: olyan gumiabroncs-szerkezet, amelynek szövetváza ellenállóbb az igénybevétellel szemben, mint az annak megfelelő standard gumiabroncsé;
    - 2.3.5. „*átmenetileg használható pótkerék*”: eltér azoktól a gumiabroncsoktól, amelyeket a szokásos vezetési körülményekhez szerelnek fel a járművekre; ezt a gumiabroncsot viszont csak korlátozott vezetési feltételek mellett, átmeneti használatra tervezték;
    - 2.3.6. „*T-típusú átmenetileg használható pótkerék*”: a standard vagy megerősített gumiabroncsok belső nyomásánál magasabb nyomás melletti használatra tervezett, átmenetileg használható pótkereket jelenti;
  - 2.4. „*köpenyperem*”: a gumiabroncsnak az a része, amely olyan alakú és szerkezetű, hogy ráilleszkedik a keréktárcsára és megtartja azon a gumiabroncsot (!);
  - 2.5. „*kord (fonál)*”: a gumiabroncsban a fonalbetét szövetét alkotó szálakat jelenti (!);
  - 2.6. „*fonalbetét*”: a gumibevonatú párhuzamos kordok rétege (!);
  - 2.7. „*szövetváz*”: a gumiabroncsnak a futófelülettől és az oldalfaltól eltérő része, amely felfújott állapotban a terhet hordozza (!);
  - 2.8. „*futófelület*”: a gumiabroncsnak az a része, amely a talajjal érintkezésbe kerül (!);
  - 2.9. „*oldalfal*”: a futófelület kivételével a gumiabroncsnak az a része, amely oldalról látható akkor, amikor a gumiabroncsot felszerelték a keréktárcsára (!);

(!) Lásd a magyarázó ábrát az 1. függelékben.

- 2.10. „alsó oldalfal”: a gumiabroncs legnagyobb profilszélességének vonala alatti terület, amely oldalról látható, amikor a gumiabroncsot felszerelték a keréktárcsára <sup>(1)</sup>;
- 2.11. „futófelületi hornyok”: a futófelület mintázatában a szomszédos bordák vagy blokkok közötti távolságok <sup>(1)</sup>;
- 2.12. „profilszélesség”: a felfújtt gumiabroncs oldalfalainak külső pontjai között egyenes vonalban mért távolság, nem beleszámolva a jelölésekből, a díszítésből, illetve a védőpántokból vagy a bordákból adódó kiemelkedéseket <sup>(1)</sup>;
- 2.13. „teljes szélesség”: a felfújtt gumiabroncs oldalfalainak külső pontjai között egyenes vonalban mért távolság, beleértve a jelölésből, a díszítésből, a védőpántokból és a bordákból adódó kiemelkedéseket is <sup>(1)</sup>;
- 2.14. „profilmagasság”: a gumiabroncs külső átmérője és a névleges tárcsaátmérő közötti különbség felével egyenlő távolság <sup>(1)</sup>;
- 2.15. „keresztmetszeti viszonyszám, Ra”: a mm-ben kifejezett névleges profilmagasság osztva a mm-ben kifejezett névleges profilszélességgel, majd ez a szám szorozva százzal;
- 2.16. „külső átmérő”: a felfújtt új gumiabroncs teljes átmérője <sup>(1)</sup>;
- 2.17. „a gumiabroncs méretmegjelölése”:
- 2.17.1. az a jelölés, amely a következőket adja meg:
- 2.17.1.1. a névleges profilszélességet. Ezt a szélességet mm-ben kell kifejezni azoknak a gumiabroncsoknak a kivételével, amelyek méretmegjelölése az 5. függelék táblázatainak első oszlopában van megadva;
- 2.17.1.2. a keresztmetszeti viszonyszámot azoknak a gumiabroncsoknak a kivételével, amelyek méretmegjelölése az 5. függelék táblázatainak első oszlopában van megadva;
- 2.17.1.3. egy egyezményes „d” számot (a „d” jelzés), amely a névleges tárcsaátmérőre vonatkozik, s vagy hüvelykben (100 alatti szám – lásd a táblázatot), vagy mm-ben (100 feletti számok) – de csak az egyik mértékegységben – van megadva.

Az összes értéket a következő táblázat mutatja:

Névleges tárcsaátmérő (a „d” jelzés)	
Hüvelykben kifejezve (kód)	Egyenértéke mm-ben (lásd a 6.1.2.1. pontot)
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622

<sup>(1)</sup> Lásd a magyarázó ábrát az 1. függelékben.

- 2.17.1.4. a névleges profilszélesség előtti „T” betűt a T-típusú, átmenetileg használható pótkerekek esetében;
- 2.18. „névleges tárcsaátmérő (d)”: annak a keréktárcsának az átmérője, amelyre a gumibroncs felszerelését tervezték<sup>(1)</sup>;
- 2.19. „keréktárcsa”: a gumibroncsot és a tömlőt vagy a tömlő nélküli gumibroncsot tartó alkatrész, amelyre a köpenyperemeket ráillesztik<sup>(1)</sup>;
- 2.20. „elméleti keréktárcsa”: az a képzeletbeli keréktárcsa, amelynek szélessége egyenlő lenne a gumibroncs névleges profilszélességének x-szeresével; az „x” értéket a gumibroncs gyártójának kell megadnia;
- 2.21. „méretellenőrző keréktárcsa”: az a keréktárcsa, amelyre a nagysága megmérésének érdekében fel kell szerelni gumibroncsot;
- 2.22. „próba keréktárcsa”: az a keréktárcsa, amelyre a próba végrehajtása miatt fel kell szerelni a gumibroncsot;
- 2.23. „mállás”: amikor gumidarabok válnak le a futófelületről;
- 2.24. „kordfonal leválasztása”: amikor a kordfonalakat leválasztják a gumibevonatról;
- 2.25. „fonalbetét szétválasztása”: a szomszédos fonalbetétek szétválasztása;
- 2.26. „futófelület leválasztása”: amikor a futófelület lehúzzák a szövetvázról;
- 2.27. „futófelületi kopásjelzők”: a futófelületi hornyokon belül lévő kiemelkedő részek, amelyeket arra terveztek, hogy láthatóan jelezzék a futófelület kopását;
- 2.28. „teherbírási index”: az az egy vagy két szám, amely azt a terhelést jelzi, amelyet a gumibroncs egyes, illetve egyes és dupla elrendezésében a hozzátartozó sebesség szerinti besorolásának megfelelő sebesség mellett és a gyártó által megadott, a használatot szabályozó követelményeknek megfelelő működtetés során elbír. Ezeknek az indexeknek a jegyzékét, valamint az azoknak megfelelő tömeget a II. melléklet 2. függeléké tartalmazza;
- 2.28.1. a személygépkocsik gumibroncsain csak egy teherbírási indexet kell feltüntetni;
- 2.28.2. teherjárművek gumibroncsain egy vagy két teherbírási index lehet, amelyek közül az első az egyes elrendezésre, a második pedig, ha van ilyen, a dupla (íker) elrendezésre vonatkozik; ebben az esetben a két indexet egy perjel (/) választja el egymástól;
- 2.28.3. valamely gumibroncsnak vagy egy, vagy két teherbírásiindex-készlete lehet, attól függően, hogy alkalmazzák-e a 6.2.5. pont rendelkezéseit;
- 2.29. „sebesség szerinti besorolás”: a sebesség szerinti besorolás jelzésében kifejezve, ahogy az a 2.29.3. táblázatban látható;
- 2.29.1. a személygépkocsik gumibroncsain az a legnagyobb sebesség, amelynek a gumibroncs még megfelel;
- 2.29.2. a teherjárművek gumibroncsain az a sebesség, amely mellett a gumibroncs hordozni tudja a teherbírási indexnek megfelelő tömeget;
- 2.29.3. a sebesség szerinti besorolást a következő táblázat mutatja:

Sebesség szerinti besorolásra vonatkozó jelzés	A jelzésnek megfelelő sebesség (km/h)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240

(<sup>1</sup>) Lásd a magyarázó ábrát az 1. függelékben.

- 2.29.4. a 240 km/h-nál nagyobb legnagyobb sebességre alkalmas gumiabroncsok azonosítása a gumiabroncs méret-megjelölésén belül, „Z” betűkóddal történik;
- 2.29.5. a gumiabroncsstípus a sebesség szerinti besorolás vagy egy, vagy két jelzését tartalmazhatja, attól függően, hogy a 6.2.5. pont rendelkezései alkalmazandók-e;
- 2.30. a „*táblázat: A teherbírás változása a sebesség függvényében*”: a II. melléklet 8. függelékében lévő táblázat, amely a teherbírás indexek és a névleges sebesség szerinti besorolás jelzései függvényében mutatja azt a terhelésváltozást, amelynek a gumiabroncs ellen tud állni a sebesség szerinti besorolás jelzésének megfelelő sebességtől eltérő sebesség mellett;
- 2.30.1. a 6.2.5. pont rendelkezései alkalmazásakor a terhelésváltozást nem kell megadni a személygépkocsik gumiabroncsain és a teherjárművek gumiabroncsain a kiegészítő teherbírás indexekhez és sebesség szerinti besorolás jelzéseikhez;
- 2.31. „*az abroncs legnagyobb teherbírása*”: az a legnagyobb tömeg, amelynek hordozására a gumiabroncsot méretezték;
- 2.31.1. a 210 km/h-nál kisebb legnagyobb sebességű személygépkocsi gumiabroncsain az abroncs legnagyobb teherbírása nem haladhatja meg a gumiabroncs teherbírás indexéhez tartozó értéket;
- 2.31.2. a 210–240 km/h legnagyobb sebességű személygépkocsi gumiabroncsainak (a sebesség szerint „V” jelzéssel besorolt gumiabroncsok) legnagyobb teherbírása nem haladhatja meg a gumiabroncs teherbírás indexéhez tartozó értékeknek a következő táblázatban megadott százalékát, amely annak a járműnek a sebessége alapján határozható meg, amelyre a gumiabroncsot felszerelték;

Legnagyobb sebesség (km/h)	Terhelés (%)
215	98,5
220	97
225	95,5
230	94
235	92,5
240	91

a köztes értékek esetében az abroncs legnagyobb teherbírásának lineáris interpolációját lehet alkalmazni;

- 2.31.3. 240 km/h-t meghaladó sebesség („Z gumiabroncsok”) esetén az abroncs legnagyobb teherbírása nem haladhatja meg a gumiabroncs gyártója által megadott, annak járműnek a legnagyobb sebességéhez tartozó értéket, amelyre a gumiabroncsot felszerelték;
- 2.31.4. a teherjárművek abroncsainak legnagyobb teherbírása sem az egyes, sem a dupla elrendezés esetén nem haladhatja meg a gumiabroncs teherbírás indexéhez tartozó értékek a „Teherbírás változása a sebesség függvényében” táblázatban (lásd a 2.30. pont) megadott százalékát, amelyet a gumiabroncs sebesség szerinti besorolása jelzésének és annak a járműnek a sebessége segítségével határoznak meg, amelyre a gumiabroncsot felszerelték. A kiegészítő teherbírás index és a sebesség szerinti besorolásra vonatkozó jelzések alkalmazásakor ezeket is figyelembe kell venni a gumiabroncs legnagyobb teherbírásának meghatározása érdekében;
- 2.32. „*személygépkocsi gumiabroncs*”: elsősorban, de nem kizárólag, a személygépkocsikra (M1 besorolású gépjárművek) és a pótkocsijukra (01 és 02) tervezett gumiabroncs;
- 2.33. „*teherjármű gumiabroncs*”: elsősorban, de nem kizárólag, a személygépkocsiktól (M2, M3, N besorolású gépjárművek) és a pótkocsijuktól (03, 04) eltérő járművekre tervezett gumiabroncs;
- 2.34. „*gumiabroncs talajnyomása (F/Ac)*”: az az átlagos terhelés, amit a gumiabroncs az érintkező felületén keresztül átvisz az út felületére; ezt az értéket a kerék tengelyére statikus állapotban ható függőleges erő (F) és a gumiabroncs érintkezési felületének (Ac) arányával fejezik ki, amit a tervezett felhasználáshoz javasolt hideg abroncsnyomás mellett, felfújt gumiabronccsal mérnek. A gumiabroncs talajnyomásának mértékegysége kN/m<sup>2</sup>;
- 2.35. „*a gumiabroncs érintkezési felülete (Ac)*”: a gumiabroncs érintkezési felületének tényleges kerületén belüli sík felület nagysága m<sup>2</sup>-ben kifejezve.
- 2.36. „*a gumiabroncs érintkezési felületének tényleges kerülete*”: a gumiabroncs és a talaj között az összes érintkezési pontot magában foglaló legkisebb területet körülíró konvex poligon görbe;
- 2.37. „*hideg abroncsnyomás*”: a gumiabroncs belső nyomása, amikor a gumiabroncs környezeti hőmérsékleten van, viszont nem foglalja magában a gumiabroncs használata következtében létrejött nyomásnövekedést. A mértékegysége bar vagy kPa.

3. JELÖLÉSI KÖVETELMÉNYEK
- 3.1. A gumiabroncsokon a következő jelöléseket kell elhelyezni:
- 3.1.1. a gyártó nevét és védjegyét;
- 3.1.2. gumiabroncs méretmegjelölését a 2.17. pontnak megfelelően;
- 3.1.3. a szerkezet megjelölését a következőképpen:
- 3.1.3.1 a diagonál gumiabroncsokon vagy nincs jelölés, vagy a „D” betűvel jelzik;
- 3.1.3.2 a radiál gumiabroncsokon a névleges tárcsaátmérő jelzése előtt elhelyezve az „R” betű vagy tetszés szerint a „RADIAL” szó;
- 3.1.3.3 a diagonál szövetvázás merevített gumiabroncson a névleges tárcsaátmérő előtt elhelyezve a „B” betű, továbbá a „BIAS-BELTED” szöveg;
- 3.1.4. a gumiabroncs sebesség szerinti besorolásának megjelölését a 2.29. pont szerinti jelzések segítségével; 240 km/h-nál nagyobb sebességre alkalmas gumiabroncsokon a gumiabroncs sebesség szerinti besorolását a szerkezet jelzése (lásd a 3.1.3. pont) előtt elhelyezett „Z” kóddal kell megadni;
- 3.1.5. téli gumiabroncs az „M + S” (vagy az „M.S.” vagy „M & S”) jelzést;
- 3.1.6. a 2.28. pontban meghatározott teherbírás indexet;
- 3.1.6.1 240 km/h-nál nagyobb sebességre alkalmas gumiabroncsokon viszont elhagyható a teherbírás index jelzése;
- 3.1.7. a „TUBELESS” szót, ha a gumiabroncsot belső tömlő nélküli használatra tervezték;
- 3.1.8. a „REINFORCED” szót, ha a gumiabroncs megerősített gumiabroncs;
- 3.1.9. a gyártás időpontját egy három számjegyből álló számcsoporttal, amelyek közül az első kettő mutatja a gyártás hetét, az utolsó pedig a gyártás évét;
- 3.1.10. teherjárművek újrafutózható gumiabroncsain legalább 20 mm-es átmérővel az „**U**” jelzést vagy a „REG-ROOVABLE” szót, amelyet mindkét oldalfalra felvisznek;
- 3.1.11. teherjárművek gumiabroncsain a „PSI”-index segítségével (lásd a 4. függelék) a terhelés/sebesség próbáknál alkalmazott abroncsnyomás jelzését a 7. függelék B. része szerint;
- 3.1.12. a kiegészítő teherbírás indexet/indexeket és a sebesség szerinti besorolásra vonatkozó jelzést, amikor a 6.2.5. pont rendelkezései alkalmazandók.
- 3.2. A 3. függelék mutatja a gumiabroncs jelöléseinek elrendezését.
- 3.3. A gumiabroncson fel kell tüntetni az EGK-alkatrész-típus-jóváhagyási jelet, amelynek mintája az I. melléklet 4.5. pontjában van megadva.

#### A JELÖLÉSEK ELHELYEZÉSE

- 3.4. A 3.1. és 3.3. pontban említett jelöléseket jól láthatóan és olvashatóan kell felvinni mindkét oldalfalra és az alsó oldalfalnak legalább az egyik oldalára a következőképpen:
- 3.4.1. a szimmetrikus gumiabroncsokon a 3.1.9., 3.1.11. és 3.3. pontban említett jelzések kivételével (amelyeket csak az egyik oldalon lehet elhelyezni) a fent említett összes jelzést mindkét oldalfalon fel kell tüntetni;
- 3.4.2. aszimmetrikus gumiabroncsokon az összes jelzést legalább a külső oldalfalon fel kell tüntetni.
- (4.)
- (5.)
- (6.)

#### 6.1 A gumiabroncs méretével kapcsolatos követelmények

##### 6.1.1. A gumiabroncs profilszélessége

- 6.1.1.1 A 6.1.1.2. pontban előírtak kivételével a profilszélességet a következő képlettel számítják ki:

$$S = S_1 + K (A - A_1),$$



ahol:

$S$  = a „profilszélesség” mm-ben <sup>(1)</sup> kifejezve, a méretellenőrző keréktárcsán mérve;

$S_1$  = a „névleges profilszélesség” mm-ben, úgy ahogyan a gumiabroncs oldalfalán az előírásnak megfelelő gumiabroncs méretmegjelölésén látható;

$A$  = a méretellenőrző keréktárcsa szélessége (mm-ben kifejezve), ahogyan ezt a gyártó a leíró megjegyzésben megadta (lásd az I. melléklet 1. függelékének 6.11. pontját);

$A_1$  = az elméleti keréktárcsa szélessége (mm-ben kifejezve);  $A_1$  egyenlő  $S_1$  szorozva az x-tényezővel, amelyet a gumiabroncs gyártója ad meg (lásd az I. melléklet 1. függelékének 6.15. pontját);  $K$  pedig 0,4.

6.1.1.2 Azonban azoknál a gumiabroncstípusoknál, amelyek méretmegjelölését az 5A. vagy 5B. függelék táblázatainak első oszlopa adja meg, a méretellenőrző keréktárcsa szélessége ( $A$ ) és a profilszélesség ( $S$ ) az e táblázatokban a gumiabroncs méretmegjelölése mellett megadott értéknek felel meg.

6.1.2. *A gumiabroncs külső átmérője*

6.1.2.1 A 6.1.2.2. pont rendelkezései kivételével a gumiabroncs külső átmérőjét a következő képlet segítségével kell kiszámítani:

$$D = d + 0,02 H,$$

ahol:

–  $D$  a külső átmérő mm-ben kifejezve,

–  $d$  a 2.17.1.3. pontban meghatározott egyezményes szám mm-ben kifejezve,

–  $H$  a névleges profilmagasság mm-ben, amely egyenlő  $S_1 \times 0,01$  Ra-val;

ahol:

– Ra egyenlő a keresztmetszeti viszonzyszámmal,

és a 3. pont követelményeinek megfelelően mindegyiket feltüntetik a gumiabroncs oldalfalán elhelyezett gumiabroncs méretmegjelölésén.

6.1.2.2 Azoknál a gumiabroncstípusoknál, amelyek méretmegjelölését az 5. függelék táblázatainak első oszlopa adja meg, a külső átmérő egyenlő az e táblázatokban a gumiabroncs-méretmegjelölés mellett megadott értékkel.

6.1.3. *A gumiabroncs méretének mérési módszere*

A gumiabroncsok tényleges méreteit a 6. függelékben előírtak szerint mérik.

6.1.4. *A gumiabroncs profilszélessége: a tűréshatár meghatározása*

6.1.4.1 A gumiabroncs teljes szélessége kisebb lehet, mint a 6.1.1. pont alapján meghatározott, illetve az 5. függelékben megadott profilszélesség.

6.1.4.2 Azonban a következőknél nagyobb mértékben nem haladhatja meg a fenti értéket:

6.1.4.2.1 diagonál gumiabroncsok: a személygépkocsik gumiabroncsainál 6 %-kal, a teherjárművek gumiabroncsainál 8 %-kal,

6.1.4.2.2 radiál gumiabroncsok: 4 %-kal; és

6.1.4.2.3 ezen felül, amennyiben a gumiabroncsnak különleges védőpántja van, a fenti tűréshatárral megnövekedett érték 8 mm-rel túlléphető.

6.1.4.2.4 Azonban a kettős (iker) elrendezésre tervezett, 305 mm-t meghaladó profilszélességű gumiabroncsok névleges értékét nem szabad 2 %-nál többel (radiál gumiabroncs), illetve 4 %-nál többel (diagonál gumiabroncs) meghaladni.

6.1.5 *A gumiabroncs külső átmérője: a tűréshatár meghatározása*

A gumiabroncs külső átmérője nem térhet el a következő képletből kapott  $D_{min}$  és  $D_{max}$  értéktől:

$$D_{min} = d + (2H \times a)$$

$$D_{max} = d + (2H \times b)$$

6.1.5.1 az 5. függelékben felsorolt méretek esetében:

$$H = 0,5 (D - d) - \text{(lásd a 6.1.2.2. pontot).}$$

6.1.5.2 az 5. függelékben nem felsorolt egyéb méretek esetében:

„H” és „d” a 6.1.2.1. pontban meghatározott értékeknek felel meg.

6.1.5.3 az „a”, illetve „b” együtthatók, megfelelően:

6.1.5.3.1 az „a” együttható = 0,97;

6.1.5.3.2 a „b” együttható szokásos, speciális vagy téli gumiabroncs, illetve az átmenetileg használható pótkerék esetében

(<sup>1</sup>) A hüvelyk mm-re való átszámítása során a váltószám: 25,4.

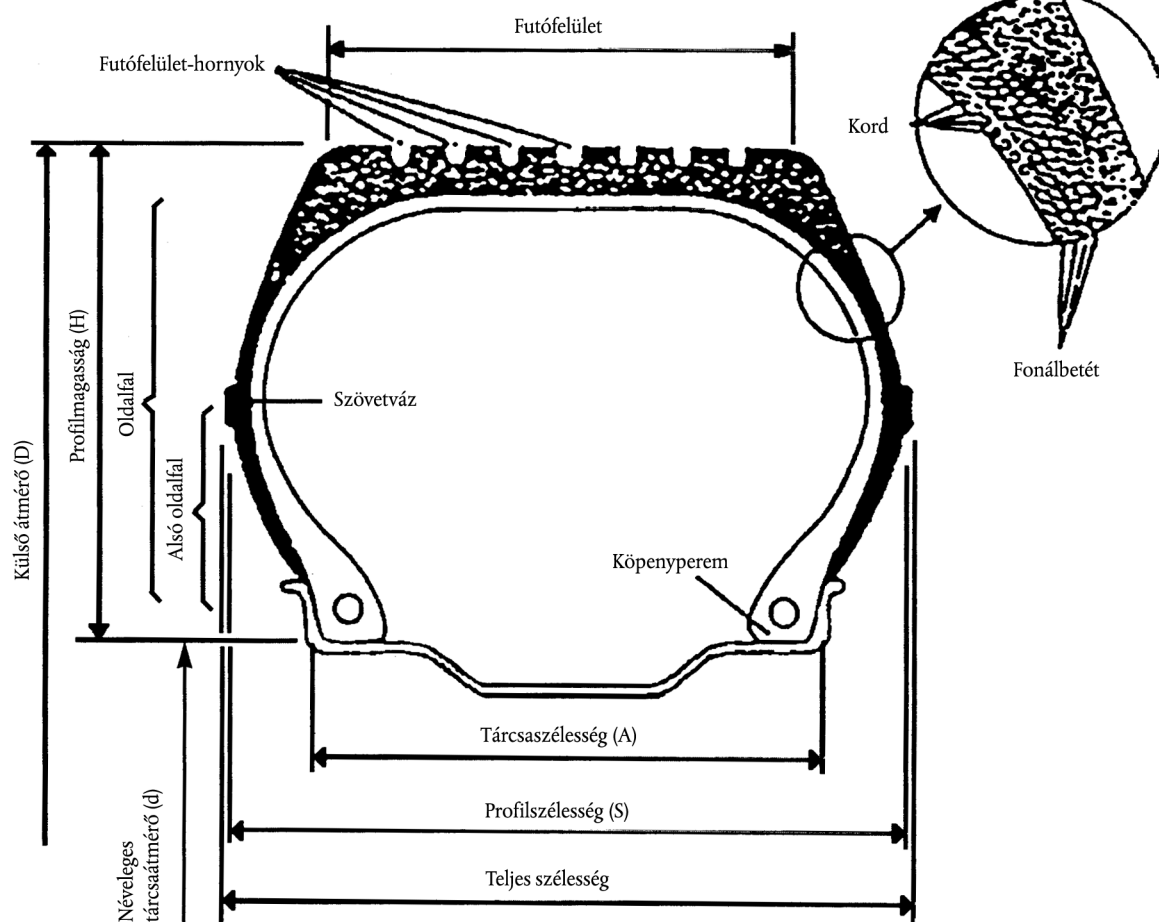
A felhasználás besorolása	Személygépkocsik gumibroncsai		Teherjárművek gumibroncsai	
	Radiál	Diagonál	Radiál	Diagonál
Szokásos	1,04	1,08	1,04	1,07
Speciális	–	–	1,06	1,09
Téli	1,04	1,08	1,04	1,07
Átmenetileg használható	1,04	1,08	–	–

- 6.1.5.4 A téli gumibroncsok esetében a fentieknek megfelelően meghatározott külső átmérő (D<sub>max</sub>) 1 %-kal túlléphető.
- 6.2 *A terhelés-/sebességvizsgálat követelményei*
- 6.2.1. A gumibroncon el kell végezni a 7. függelékben leírt eljárásnak megfelelően végrehajtott terhelés-/sebességvizsgálatot.
- 6.2.2. A gumibroncs megfelelt a vizsgálaton, amennyiben a megfelelő terhelés-/sebességvizsgálat végrehajtása után a futófelülete és a fonalbetét nem vált le, a kordfonalak nem váltak szét és nem törtek meg, valamint nem tapasztalható mállás.
- 6.2.3. A terhelés-/sebességvizsgálat után hat órával a gumibroncs külső átmérőjének elváltozása nem haladhatja meg a vizsgálat előtt mért külső átmérő 3,5 %-át.
- 6.2.4. Amennyiben kérelmet nyújtanak be a teherjárműhöz használt gumibroncs jóváhagyására vonatkozóan, akkor a 8. függelék táblázatában látható, a sebesség függvényében megadott terhelésváltozás alkalmazandó, és nem kell végrehajtani a 6.2.1. pontban előírt terhelés-/sebességvizsgálatot a névleges értékektől eltérő terhelési és sebességre vonatkozó értékekkel kapcsolatban.
- 6.2.5. Amennyiben a kérelmet (lásd az 1. melléklet 1. függelékének 6.13. pontját) a teherjármű olyan típusú gumibroncsának jóváhagyásához nyújtják be, amelynek a 8. függelék táblázatában a sebesség függvényében megadott terhelésváltozáson kívül egyéb terhelés-/sebességkombinációja is van, a 6.2.1. pontban előírt terhelés-/sebességvizsgálatot a további terhelés-/sebességkombinációval is végre kell hajtani egy másik, ugyanolyan típusú gumibroncon.
- 6.2.6. Amennyiben a gumibroncsgyártó egész gumibroncs-szériát gyárt, nem kell végrehajtani terhelés-/sebességvizsgálatot a széria minden egyes gumibroncs-típusán. A legrosszabb kiválasztása a jóváhagyó hatóság döntése alapján történik.
- 6.3. **A futófelület kopásjelzői**
- 6.3.1. A személygépkocsik gumibroncsainak futófelületén legalább hat keresztirányú kopásjelző sornak kell lennie úgy, hogy a sorok megközelítőleg egyenlő távolságban legyenek egymástól, továbbá a futófelület középső zónája széles hornyokban legyenek elhelyezve, amelyek a futófelület szélességének megközelítőleg háromnegyedét foglalják el. A futófelület kopásjelzőinek olyan kialakításúnak kell lenniük, hogy ne lehessen összekeverni őket a futófelület bordái vagy blokkjai között lévő gumitüskékkel.
- 6.3.2. Azokon a gumibroncsokon azonban, amelyeket 12' vagy ennél kisebb névleges átmérőjű keréktárcsára lehet felszerelni, elegendő négy kopásjelző sor is.
- 6.3.3. A futófelület kopásjelzői láthatóan jelzik, ha a futófelület hornyainak mélysége + 0,6/– 0 mm tűréshatár mellett 1,6 mm-re csökken.

## 1. függelék

## Magyarozó ábra

(Lásd a II. melléklet 2. és 6.1 szakaszát)



## 2. függelék

**A TEHERBÍRÁSI INDEXRE VONATKOZÓ (LI) JELZÉSEK ÉS AZ EZEKNEK MEGFELELŐ LEGNAGYOBB SZÁLLÍTHATÓ TÖMEG (GK) JEGYZÉKE**

(lásd a II. melléklet 2.28. pontját)

LI	Maximum	LI	Maximum	LI	Maximum	LI	Maximum
0	45	51	195	101	825	151	3 450
1	46,2	52	200	102	850	152	3 550
2	47,5	53	206	103	875	153	3 650
3	48,7	54	212	104	900	154	3 750
4	50	55	218	105	925	155	3 875
5	51,5	56	224	106	950	156	4 000
6	53	57	230	107	975	157	4 125
7	54,5	58	236	108	1 000	158	4 250
8	56	59	240	109	1 030	159	4 375
9	58	60	250	110	1 060	160	4 500
10	60	61	257	111	1 090	161	4 625
11	61,5	62	265	112	1 120	162	4 750
12	63	63	272	113	1 150	163	4 875
13	65	64	280	114	1 180	164	5 000
14	67	65	290	115	1 215	165	5 150
15	69	66	300	116	1 250	166	5 300
16	71	67	307	117	1 285	167	5 450
17	73	68	315	118	1 320	168	5 600
18	75	69	325	119	1 360	169	5 800
19	77,5	70	335	120	1 400	170	6 000
20	80	71	345	121	1 450	171	6 150
21	82,5	72	355	122	1 500	172	6 300
22	85	73	365	123	1 550	173	6 500
23	87,5	74	375	124	1 600	174	6 700
24	90	75	387	125	1 650	175	6 900
25	92,5	76	400	126	1 700	176	7 100
26	95	77	412	127	1 750	177	7 300
27	97,5	78	425	128	1 800	178	7 500
28	100	79	437	129	1 850	179	7 750
29	103	80	450	130	1 900	180	8 000
30	106	81	462	131	1 950	181	8 250
31	109	82	475	132	2 000	182	8 500
32	112	83	487	133	2 060	183	8 750
33	115	84	500	134	2 120	184	9 000
34	118	85	515	135	2 180	185	9 250
35	121	86	530	136	2 240	186	9 500
36	125	87	545	137	2 300	187	9 750
37	128	88	560	138	2 360	188	10 000
38	132	89	580	139	2 430	189	10 300
39	136	90	600	140	2 500	190	10 600
40	140	91	615	141	2 575	191	10 900
41	145	92	630	142	2 650	192	11 200
42	150	93	650	143	2 725	193	11 500
43	155	94	670	144	2 800	194	11 800
44	160	95	690	145	2 900	195	12 150
45	165	96	710	146	3 000	196	12 500
46	170	97	730	147	3 075	197	12 850
47	175	98	750	148	3 150	198	13 200
48	180	99	775	149	3 250	199	13 600
49	185	100	800	150	3 350	200	14 000

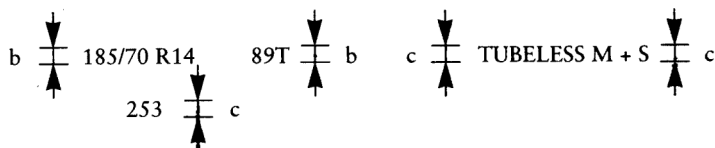
## 3. függelék

## GUMIABRONCS JELÖLÉSEINEK ELRENDEZÉSE

(lásd a II. melléklet 3.2. pontját)

## A. RÉSZ: A SZEMÉLYGÉPKOCSIK GUMIABRONCSAI

**Példa azokra a jelölésekre, amelyeket az ezen irányelvről szóló értesítés után forgalomba hozott gumibroncs-típusokon fel kell tüntetni**



$b \geq 6 \text{ mm}$   
 $c \geq 4 \text{ mm}$

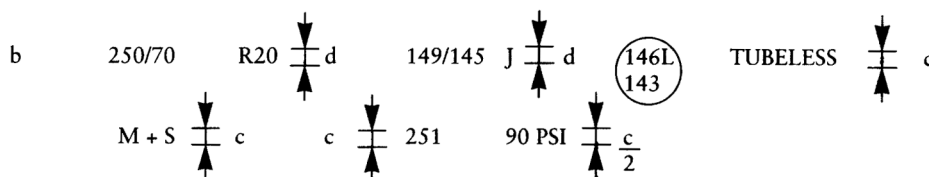
Ezek a jelölések a következő gumibroncsot írják le:

- a névleges profilszélesség 185,
- a keresztmetszeti viszonyszám 70,
- radiál szerkezetű (R),
- a névleges tárcsaátmérő 14,
- a névleges teherbírása 580 kg, amely a 2. függelék 89. teherbírasi indexének felel meg,
- a sebesség szerinti besorolása T (legnagyobb sebesség 190 km/h),
- belső tömlő nélkül szerelhető fel („tubeless”),
- téli gumi,
- 1993 huszonötödik hetében gyártották.

A gumibroncs megjelölését alkotó jelölések elhelyezése és sorrendje a következő:

- a) A méretmegjelölést, amely magában foglalja a profilszélességet, a keresztmetszeti viszonyszámot, a szerkezet jelzését (ahol van) és a névleges tárcsaátmérőt, a következőképpen kell csoportosítani: 185/70 R 14;
- b) A terhelési indexet és a sebesség szerinti besorolásra vonatkozó jelzést a méretmegjelölés mellett kell elhelyezni. Ezek a méretmegjelölés előtt vagy mögött, illetve fölötte vagy alatta is elhelyezhetők;
- c) A „tubeless”, „reinforced” és „M+S” jelzések távolabb is lehetnek a méretmegjelöléstől.

## B. RÉSZ: TEHERJÁRMŰVEK GUMIABRONCSAIN



A JEJÖLÉSEK MINIMÁLIS MAGASSÁGA (mm)									
	<table border="1"> <tr> <td>A gumiabroncs tárcsaátmérője &lt; 20" vagy &lt; 508 mm, illetve profilszélessége ≤ 235 mm vagy ≤ 9"</td> <td>A gumiabroncs tárcsaátmérője ≥ 20" vagy ≥ 508 mm, illetve profilszélessége &gt; 235 mm vagy &gt; 9"</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>6</td> </tr> </table>	A gumiabroncs tárcsaátmérője < 20" vagy < 508 mm, illetve profilszélessége ≤ 235 mm vagy ≤ 9"	A gumiabroncs tárcsaátmérője ≥ 20" vagy ≥ 508 mm, illetve profilszélessége > 235 mm vagy > 9"	b	6	c	4	d	6
A gumiabroncs tárcsaátmérője < 20" vagy < 508 mm, illetve profilszélessége ≤ 235 mm vagy ≤ 9"	A gumiabroncs tárcsaátmérője ≥ 20" vagy ≥ 508 mm, illetve profilszélessége > 235 mm vagy > 9"								
b	6								
c	4								
d	6								

Ezek a jelölések azt a gumiabroncsot írják le:

- amelynek a névleges profilszélessége 250,
- a keresztmetszeti viszonyzáma 70,
- radiális szerkezetű (R),
- a névleges tárcsaátmérője 508 mm, amelyhez a 20. jelzés tartozik,
- a teherbíró képessége 3250 kg egyes elrendezésnél, iker (kettős) elrendezésnél pedig 2900 kg, amely a 2. függelék 149., illetve 145. teherbírási indexének felel meg,
- a névleges sebesség szerinti besorolása J (referenciasebesség 100 km/h),
- ezenkívül L sebesség szerinti besorolásúként (referenciasebesség 120 km/h) is használható egyes elrendezésnél 3000 kg, iker (kettős) elrendezésnél pedig 2725 kg teherbírással, amely a 2. függelék 146., illetve 143. teherbírási indexének felel meg,
- amely belső tömlő nélkül szerelhető fel („tubeless”),
- amely téli gumiabroncs,
- amelyet 1991 huszonötödik hetében gyártottak, és
- amelyet a terhelés/sebesség tartóssági vizsgálat során 620 kPa-ra kell felfújni, amelynek a PSI-jelzése 90.

A gumiabroncs megjelölését alkotó jelölések elhelyezése és sorrendje a következő:

- a) A méretmegjelölés, amely magában foglalja a profilszélességet, a szerkezet jelzését (ahol van) és a névleges tárcsaátmérőt, a következőképpen kell csoportosítani: 250/70 R 20;
- b) A terhelési indexet és sebesség szerinti besorolás jelzését a méretmegjelölés mellett kell elhelyezni. Ezek a méretmegjelölés előtt vagy mögött, illetve fölötté vagy alatta is elhelyezhetők;
- c) a „TUBELESS”, „M+S” és „REGROOVABLE” jelzések távolabb is lehetnek a méretmegjelöléstől;
- d) a II. melléklet 6.2.5. pontjának alkalmazásakor a további teherbírási indexeket és a sebesség szerinti besorolás jelzéseit a gumiabroncs oldalfalán a névleges teherbírási index és a sebesség szerinti besorolásra vonatkozó jelzések közelében lévő kör belsejében kell elhelyezni.

## 4. függelék

**A NYOMÁSINDEX ÉS NYOMÁS MÉRTÉKEGYSÉGE KÖZÖTTI ÖSSZEFÜGGÉS**

(lásd a II. melléklet 7. függeléke B. részének 1.3. pontját)

Nyomásindex	bar	kPa
20	1,4	140
25	1,7	170
30	2,1	210
35	2,4	240
40	2,8	280
45	3,1	310
50	3,4	340
55	3,8	380
60	4,2	420
65	4,5	450
70	4,8	480
75	5,2	520
80	5,5	550
85	5,9	590
90	6,2	620
95	6,6	660
100	6,9	690
105	7,2	720
110	7,6	760
115	7,9	790
120	8,3	830
125	8,6	860
130	9,0	900
135	9,3	930
140	9,7	970
145	10,0	1 000
150	10,3	1 030



## 5. függelék

## AZ EGYES MÉRETMEGJELŐLÉSŰ GUMIABRONCSOK MÉRETELLENŐRZŐ KERÉKTÁRCSÁJA, KÜLSŐ ÁTMÉRŐJE ÉS PROFILSZÉLESSÉGE

(lásd a II. melléklet 6.1.1.2. és 6.1.2.2.2. pontját)

## A. RÉSZ: A SZEMÉLYGÉPKOCSIK GUMIABRONCSAI

1. TÁBLÁZAT  
Diagonál gumiabroncsok

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő <sup>(1)</sup> (mm)	Profilszélesség <sup>(1)</sup> (mm)
<i>Kisnyomású gumiabroncsok</i>			
4.80-10	3,5	490	128
5.20-10	3,5	508	132
5.20-12	3,5	558	132
5.60-13	4	600	145
5.90-13	4	616	150
6.40-13	4,5	642	163
5.20-14	3,5	612	132
5.60-14	4	626	145
5.90-14	4	642	150
6.40-14	4,5	666	163
5.60-15	4	650	145
5.90-15	4	668	150
6.40-15	4,5	692	163
6.70-15	4,5	710	170
7.10-15	5	724	180
7.60-15	5,5	742	193
8.20-15	6	760	213
<i>Kis keresztmetszetű szériák</i>			
5.50-12	4	552	142
6.00-12	4,5	574	156
7.00-13	5	644	178
7.00-14	5	668	178
7.50-14	5,5	688	190
8.00-14	6	702	203
6.00-15 L	4,5	650	156
<i>Nagyon kis keresztmetszetű szériák<sup>(2)</sup></i>			
155-13/6.15-13	4,5	582	157
165-13/6.45-13	4,5	600	167
175-13/6.95-13	5	610	178
155-14/6.15-14	4,5	608	157
165-14/6.45-14	4,5	626	167
175-14/6.95-14	5	638	178
185-14/7.35-14	5,5	654	188
195-14/7.75-14	5,5	670	198
<i>Rendkívül kis keresztmetszet</i>			
5.9-10	4,5	483	148
6.5-13	4,5	586	166
6.9-13	4,5	600	172
7.3-13	5	614	184

<sup>(1)</sup> Tűrészhatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját<sup>(2)</sup> A következő méretmegjelölések elfogadottak:  
185-14/7.35-14 vagy 185-14 vagy 7.35-14 vagy 7.35-14/185-14.

**2. TÁBLÁZAT**  
**Radiál gumibroncsok**

A gumibroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő <sup>(1)</sup> (mm)	Profilszélesség <sup>(1)</sup> (mm)
5.60 R 13	4	606	145
5.90 R 13	4,5	626	155
6.40 R 13	4,5	640	170
7.00 R 13	5	644	178
7.25 R 13	5	654	184
5.90 R 14	4,5	654	155
5.60 R 15	4	656	145
6.40 R 15	4,5	690	170
6.70 R 15	5	710	180
140 R 12	4	538	138
150 R 12	4	554	150
150 R 13	4	580	149
160 R 13	4,5	596	158
170 R 13	5	608	173
150 R 14	4	606	149
180 R 15	5	676	174

<sup>(1)</sup> Tűréshatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját

**3. TÁBLÁZAT**  
**Milliméteres széria – radiál**

A gumiabroncs méretmegjelölése (²)	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (¹) (mm)	Profilszélesség (¹) (mm)
125 R 10	3,5	459	127
145 R 10	4	492	147
125 R 12	3,5	510	178
135 R 12	4	522	184
145 R 12	4	542	
155 R 12	4,5	550	155
125 R 13	3,5	536	127
135 R 13	4	548	137
145 R 13	4	566	147
155 R 13	4,5	578	157
165 R 13	4,5	596	167
175 R 13	5	608	178
185 R 13	5,5	624	188
125 R 14	3,5	562	127
135 R 14	4	574	137
145 R 14	4	590	147
155 R 14	4,5	604	157
165 R 14	4,5	622	167
175 R 14	5	634	178
185 R 14	5,5	650	188
195 R 14	5,5	666	198
205 R 14	6	686	208
215 R 14	6	700	218
225 R 14	6,5	714	228
125 R 15	3,5	588	127
135 R 15	4	600	137
145 R 15	4	616	147
155 R 15	4,5	630	157
165 R 15	4,5	646	167
175 R 15	5	660	178
185 R 15	5,5	674	188
195 R 15	5,5	690	198
205 R 15	6	710	208
215 R 15	6	724	218
225 R 15	6,5	738	228
235 R 15	6,5	752	238
175 R 16	5	686	178
185 R 16	5,5	698	188
205 R 16	6	736	208

(¹) Tűrészhatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

(²) Egyes gumiabroncsok tárcsaátmérőjét mm-ben is ki lehet fejezni:

10" = 255 12" = 305 13" = 330 14" = 355

15" = 380 16" = 405 (például: 125 R 255)

**4. TÁBLÁZAT**  
**70-es széria – radiál (\*)**

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő <sup>(1)</sup> (mm)	Profilszélesség <sup>(1)</sup> (mm)
145/70 R 10	3,5	462	139
155/70 R 10	3,5	474	146
165/70 R 10	4,5	494	165
145/70 R 12	4	512	144
155/70 R 12	4	524	151
165/70 R 12	4,5	544	165
175/70 R 12	5	552	176
145/70 R 13	4	538	144
155/70 R 13	4	550	151
165/70 R 13	4,5	568	165
175/70 R 13	4,5	580	176
185/70 R 13	5	598	186
195/70 R 13	5,5	608	197
205/70 R 13	5,5	625	204
145/70 R 14	4	564	144
155/70 R 14	4	576	151
165/70 R 14	4,5	592	165
175/70 R 14	5	606	176
185/70 R 14	5	624	186
195/70 R 14	5,5	636	197
205/70 R 14	5,5	652	206
215/70 R 14	6	665	217
225/70 R 14	6	677	225
235/70 R 14	6,5	694	239
245/70 R 14	6,5	705	243
145/70 R 15	4	590	144
155/70 R 15	4	602	151
165/70 R 15	4,5	618	165
175/70 R 15	5	632	176
185/70 R 15	5	648	186
195/70 R 15	5,5	656	197
205/70 R 15	5,5	669	202
215/70 R 15	6	682	213
225/70 R 15	6	696	220
235/70 R 15	6,5	712	234
245/70 R 15	6,5	720	239

(\*) Néhány meglévő gumiabroncsra alkalmazandó adatok. Új típusjövahagyás esetén a II. melléklet 6.1.1.1. és 6.1.2.1. pontjának megfelelően kiszámított méretek alkalmazandók.

<sup>(1)</sup> Tűrészhatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

**5. TÁBLÁZAT**  
**60-as széria, radiál (\*)**

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő <sup>(1)</sup> (mm)	Profilszélesség <sup>(1)</sup> (mm)
165/60 R 12	5	504	167
165/60 R 13	5	530	167
175/60 R 13	5,5	536	178
185/60 R 13	5,5	548	188
195/60 R 13	6	566	198
205/60 R 13	6	578	208
215/60 R 13	6	594	218
225/60 R 13	6,5	602	230
235/60 R 13	6,5	614	235
165/60 R 14	5	554	167
175/60 R 14	5,5	562	178
185/60 R 14	5,5	574	188
195/60 R 14	6	590	198
205/60 R 14	6	604	208
215/60 R 14	6	610	215
225/60 R 14	6	620	220
235/60 R 14	6,5	630	231
245/60 R 14	6,5	642	237
265/60 R 14	7	670	260
185/60 R 15	5,5	600	188
195/60 R 15	6	616	198
205/60 R 15	6	630	208
215/60 R 15	6	638	216
225/60 R 15	6,5	652	230
235/60 R 15	6,5	664	236
255/60 R 15	7	688	255
205/60 R 16	6	654	208
215/60 R 16	6	662	215
225/60 R 16	6	672	226
235/60 R 16	6,5	684	232

(\*) Néhány meglévő gumiabroncsra alkalmazandó adatok. Új típusjóváahagyás esetén a III. melléklet 6.1.1.1. és 6.1.2.1. pontjának megfelelően kiszámított méretek alkalmazandók.

(<sup>1</sup>) Tűrészhatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

**6. TÁBLÁZAT**

**Nagy teherbírású gumiabroncsok – radiál**

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő <sup>(1)</sup> (mm)	Profilszélesség <sup>(1)</sup> (mm)
27 × 8,50 R 14	7	674	218
30 × 9,50 R 15	7,5	750	240
31 × 10,50 R 15	8,5	775	268
31 × 11,50 R 15	9	775	290
32 × 11,50 R 15	9	801	290
33 × 12,50 R 15	10	826	318

(<sup>1</sup>) Tűrészhatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

## B. RÉSZ: A TEHERJÁRMŰVEK GUMIABRONCSAI

## 1. TÁBLÁZAT

## A teherjárművek gumiabroncsai

## NORMÁL PROFILMÉRETŰ RADIÁL GUMIABRONCSOK

## 5°-OS KÚPOS VAGY LAPOS ÁGYAZÁSÚ KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
6,50 R 20	5,00	860	181
7,00 R 16	5,50	784	198
7,00 R 18	5,50	842	198
7,00 R 20	5,50	892	198
7,50 R 16 és/vagy A16 vagy 1-16	6,00	802	210
7,50 R 17 és/vagy A17 vagy 1-17	6,00	852	210
7,50 R 20 és/vagy A20 vagy 1-20	6,00	928	210
8,25 R 16 és/vagy B16 vagy 2-16	6,50	860	230
8,25 R 17 és/vagy B17 vagy 2-17	6,50	886	230
8,25 R 20 és/vagy B20 vagy 2-20	6,50	962	230
9,00 R 16 és/vagy C16 vagy 3-16	6,50	912	246
9,00 R 20 és/vagy C20 vagy 3-20	7,00	1 018	258
10,00 R 20 és/vagy D20 vagy 4-20	7,50	1 052	275
10,00 R 22 és/vagy D22 vagy 4-22	7,50	1 102	275
11,00 R 16	6,50	980	279
11,00 R 20 és/vagy E20 vagy 5-20	8,00	1 082	286
11,00 R 22 és/vagy E22 vagy 5-22	8,00	1 132	286
11,00 R 24 és/vagy E24 vagy 5-24	8,00	1 182	286
12,00 R 20 és/vagy F20 vagy 6-20	8,50	1 122	313
12,00 R 22	8,50	1 174	313
12,00 R 24 és/vagy F24 vagy 6-24	8,50	1 226	313
13,00 R 20	9,00	1 176	336
14,00 R 20 és/vagy G20 vagy 7-20	10,00	1 238	370
14,00 R 22	10,00	1 290	370
14,00 R 24	10,00	1 340	370

Tűréshatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

## 2. TÁBLÁZAT

## A teherjárművek gumiabroncsai

## NORMÁL PROFILMÉRETŰ DIAGONÁL GUMIABRONCSOK

## 5°-OS KÚPOS VAGY LAPOS ÁGYAZÁSÚ KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
7,00-16	5,50	774	198
7,00-20	5,50	898	198
7,50-16 és/vagy A16 vagy 1-16	6,00	806	210
7,50-17 és/vagy A17 vagy 1-17	6,00	852	210
7,50-20 és/vagy A20 vagy 1-20	6,00	928	213
8,25-16 és/vagy B16 vagy 2-16	6,50	860	234
8,25-17 és/vagy B17 vagy 2-17	6,50	895	234
8,25-20 és/vagy B20 vagy 2-20	6,50	970	234
9,00-16	6,50	900	252
9,00-20 és/vagy C20 vagy 3-20	7,00	1 012	256
9,00-24 és/vagy C24 vagy 3-24	7,00	1 114	256
10,00-20 és/vagy D20 vagy 4-20	7,50	1 050	275
10,00-22 és/vagy D22 vagy 4-22	7,50	1 102	275
11,00-20 és/vagy E20 vagy 5-20	8,00	1 080	291
11,00-22 és/vagy E22 vagy 5-22	8,00	1 130	291
11,00-24 és/vagy E24 vagy 5-24	8,00	1 180	291
12,00-18	8,50	1 070	312
12,00-20 és/vagy F20 vagy 6-20	8,50	1 120	312
12,00-22 és/vagy F22 vagy 6-22	8,50	1 172	312
12,00-24 és/vagy F24 vagy 6-24	8,50	1 220	312
13,00-20	9,00	1 170	342
14,00-20 és/vagy G20 vagy 7-20	10,00	1 238	375
14,00-22 és/vagy G22 vagy 7-22	10,00	1 290	375
14,00-24 és/vagy G24 vagy 7-24	10,00	1 340	375
15,00-20	11,25	1 295	412
16,00-20	13,00	1 370	446

Tűrészhatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.



## 3. TÁBLÁZAT

## A teherjárművek gumiabroncsai

## NORMÁL PROFILMÉRETŰ RADIÁL GUMIABRONCSOK

## 15°-OS KÚPOS (MÉLYÁGYAZÁSÚ) KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
8 R 17,5	6,00	784	208
8,5 R 17,5	6,00	802	215
9 R 17,5	6,75	820	230
9,5 R 17,5	6,75	842	240
10 R 17,5	7,50	858	254
11 R 17,5	8,25	900	279
7 R 19,5	5,25	800	185
8 R 19,5	6,00	856	208
8 R 22,5	6,00	936	208
9 R 19,5	6,75	894	230
9 R 22,5	6,75	970	230
9,5 R 19,5	6,75	916	240
10 R 19,5	7,50	936	254
10 R 22,5	7,50	1 020	254
11 R 19,5	8,25	970	279
11 R 22,5	8,25	1 050	279
11 R 24,5	8,25	1 100	279
12 R 19,5	9,00	1 008	300
12 R 22,5	9,00	1 084	300
13 R 22,5	9,75	1 124	320

## 4. TÁBLÁZAT

## NORMÁL PROFILMÉRETŰ DIAGONÁL GUMIABRONCSOK

## 15°-OS KÚPOS (MÉLYÁGYAZÁSÚ) KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

A gumiabroncs méret megjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
8-19,5	6,00	856	208
9-19,5	6,75	894	230
9-22,5	6,75	970	230
10-22,5	7,50	1 020	254
11-22,5	8,25	1 054	279
11-24,5	8,25	1 100	279
12-22,5	9,00	1 084	300

Tűréshatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

**5. TÁBLÁZAT****A teherjárművek gumiabroncsai****SZÉLESÍTETT RADIÁL GUMIABRONCSOK****15°-OS KÚPOS (MÉLYÁGYAZÁSÚ) KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE**

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
14 R 19,5	10,50	962	349
15 R 19,5	11,75	998	387
15 R 22,5	11,75	1 074	387
16,5 R 19,5	13,00	1 046	425
16,5 R 22,5	13,00	1 122	425
18 R 19,5	14,00	1 082	457
18 R 22,5	14,00	1 158	457
19,5 R 19,5	15,00	1 134	495
21 R 22,5	16,50	1 246	540

**6. TÁBLÁZAT****SZÉLESÍTETT DIAGONÁL GUMIABRONCSOK****15°-OS, KÚPOS KERÉKTÁRCSÁKRA (MÉLYÁGYAZÁSÚ) FELSZERELVE**

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
15 -19,5	11,75	1 004	387
15 -22,5	11,75	1 080	387
16,5 -19,5	13,00	1 052	425
16,5 -22,5	13,00	1 128	425
18 -19,5	14,00	1 080	457
18 -22,5	14,00	1 156	457
19,5 -19,5	15,00	1 138	495
21 -22,5	16,50	1 246	540

Tűréshatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

**7. TÁBLÁZAT****A teherjárművek gumiabroncsai****RADIÁL**

„80”-AS SZÉRIA, 5°-OS KÚPOS VAGY LAPOS ÁGYAZÁSÚ KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
12/80 R 20	8,50	1 008	305
13/80 R 20	9,00	1 048	326
14/80 R 20	10,00	1 090	350
14/80 R 24	10,00	1 192	350
14,75/80 R 20	10,00	1 124	370
15,5/80 R 20	10,00	1 158	384

**8. TÁBLÁZAT****RADIÁL**

„70”-ES SZÉRIA, 15°-OS KÚPOS (MÉLYÁGYAZÁSÚ) KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

A gumiabroncs méret megjelölés	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
9/70 R 22,5	6,75	892	229
10/70 R 22,5	7,50	928	254
11/70 R 22,5	8,25	962	279
12/70 R 22,5	9,00	999	305
13/70 R 22,5	9,75	1 033	305

**9. TÁBLÁZAT****RADIÁL**

„80”-AS SZÉRIA, 15°-OS KÚPOS (MÉLYÁGYAZÁSÚ) KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
12/80 R 22,5	9,00	1 046	305

Tűréshatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

## 10. TÁBLÁZAT

## Teher szállító jármű-gumiabroncsok

A KÖNNYŰ TEHERJÁRMŰVEK RADIÁL GUMIABRONCSAI

„16” ÉS NAGYOBB ÁTMÉRŐJŰ KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
6,00 R 16 C	4,50	728	170
6,00 R 18 C	4,00	782	165
6,50 R 16 C	4,50	742	176
6,50 R 17 C	4,50	772	176
6,50 R 17 LC	4,50	726	166
6,50 R 20 C	5,00	860	181
7,00 R 16 C	5,50	778	198
7,50 R 16 C	6,00	802	210
7,50 R 17 C	6,00	852	210

## 11. TÁBLÁZAT

A KÖNNYŰ TEHERJÁRMŰVEK DIAGONÁL GUMIABRONCSAI

„16” ÉS NAGYOBB ÁTMÉRŐJŰ KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
6,00-16 C	4,50	730	170
6,00-18 C	4,00	786	165
6,00-20 C	5,00	842	172
6,50-20 C	4,50	748	176
650-17 LC	4,50	726	166
6,50-20 C	5,00	870	181
7,00-16 C	5,50	778	198
7,00-18 C	5,50	848	198
7,00-20 C	5,50	898	198
7,50-16 C	6,00	806	210
7,50-17 C	6,00	852	210
8,25-16 C	6,50	860	234
8,90-16 C	6,50	885	250
9,00-16 C	6,50	900	252

Tűréshatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

## 12. TÁBLÁZAT

## A teherjárművek gumiabroncsai

## A KÖNNYŰ TEHERJÁRMŰVEK RADIÁL GUMIABRONCSAI

## 5°-OS KÚPOS KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

Tárcaátmérő 12 „-15”

(MÉLYÁGYAZÁSÚ)

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárca szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
„Kisnyomású gumiabroncsok”			
5,60 R 12 C	4,00	570	150
6,40 R 13 C	5,00	648	172
6,70 R 13 C	5,00	660	180
6,70 R 14 C	5,00	688	180
6,70 R 15 C	5,00	712	180
7,00 R 15 C	5,50	744	195
„Kis keresztmetszetű” szériák			
6,50 R 14 C	5,00	640	170
7,00 R 14 C	5,00	650	180
7,50 R 14 C	5,50	686	195

## A KÖNNYŰ TEHERJÁRMŰVEK GUMIABRONCSAI, 15°-OS KÚPOS (MÉLYÁGYAZÁSÚ) KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárca szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
7 R 17,5 C	5,25	752	185
8 R 17,5 C	6,00	784	208

Tűréshatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

## 13. TÁBLÁZAT

## A teherjárművek gumiabroncsai

A KÖNNYŰ TEHERJÁRMŰVEK DIAGONÁL GUMIABRONCSAI  
15°-OS KÚPOS (MÉLYÁGYAZÁSÚ) KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

Tárcsaátmérő 12 „-15”

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
„Kisnyomású gumiabroncsok”			
5,20-12 C	3,50	560	136
5,60-12 C	4,00	572	148
5,60-13 C	4,00	598	148
5,90-13 C	4,50	616	158
5,90-14 C	4,50	642	158
5,90-15 C	4,50	668	158
6,40-13 C	5,00	640	172
6,40-14 C	5,00	666	172
6,40-15 C	5,00	692	172
6,40-16 C	4,50	748	172
6,70-13 C	5,00	662	180
6,70-14 C	5,00	688	180
6,70-15 C	5,00	714	180
„Kis keresztmetszetű” széria			
5,50-12 C	4,00	552	142
6,00-12 C	4,50	574	158
6,00-14 C	4,50	626	158
6,50-14 C	5,00	650	172
6,50-15 C	5,00	676	172
7,00-14 C	5,00	668	182
7,50-14 C	5,50	692	192
„Nagy térfogatú abroncsok”			
7,00-15 C	5,50	752	198
7,50-15 C	6,00	780	210
„Milliméteres” széria			
125-12 C	3,50	514	127
165-15 C	4,50	652	167
185-14 C	5,50	654	188
195-14 C	5,50	670	198
245-16 C	7,00	798	248
17-15 C vagy	5,00	678	178
17-380 C	5,00	678	178
17-400 C	19 × 400 mm	702	186
19-400 C	19 × 400 mm	736	200
21-400 C	19 × 400 mm	772	216

Tűréshatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

## 14. TÁBLÁZAT

## A teherjárművek gumiabroncsai

A KÖNNYŰ TEHERJÁRMŰVEK RADIÁL GUMIABRONCSAI  
5°-OS KÚPOS (MÉLYÁGYAZÁSÚ) KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

„Milliméteres” széria

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
125 R 12 C	3,50	510	127
125 R 13 C	3,50	536	127
125 R 14 C	3,00	562	127
125 R 15 C	3,50	588	127
135 R 12 C	4,00	522	137
135 R 13 C	4,00	548	137
135 R 14 C	4,00	574	137
135 R 15 C	4,00	600	137
145 R 10 C	4,00	492	147
145 R 12 C	4,00	542	147
145 R 13 C	4,00	566	147
145 R 14 C	4,00	590	147
145 R 15 C	4,00	616	147
155 R 12 C	4,50	550	157
155 R 13 C	4,50	578	157
155 R 14 C	4,50	604	157
155 R 15 C	4,50	630	157
155 R 16 C	4,50	656	157
165 R 13 C	4,50	596	167
165 R 14 C	4,50	622	167
165 R 15 C	4,50	646	167
165 R 16 C	4,50	672	167
175 R 13 C	5,00	608	178
175 R 14 C	5,00	634	178
175 R 15 C	5,00	660	178
175 R 16 C	5,00	684	178
185 R 13 C	5,50	624	188
185 R 14 C	5,50	650	188
185 R 15 C	5,50	674	188
185 R 16 C	5,50	700	188
195 R 14 C	5,50	666	198
195 R 15 C	5,50	690	198
195 R 16 C	5,50	716	198
205 R 14 C	6,00	686	208
205 R 15 C	6,00	710	208
205 R 16 C	6,00	736	208
215 R 14 C	6,00	700	218
215 R 15 C	6,00	724	218
215 R 16 C	6,00	750	218
225 R 14 C	6,50	714	228
225 R 15 C	6,50	738	228
225 R 16 C	6,50	764	228
235 R 14 C	6,50	728	238
235 R 15 C	6,50	752	238
235 R 16 C	6,50	778	238
17 R 15 C vagy	5,00	678	178
17 R 380 C	5,00	678	178
17 R 400 C	19 × 400 mm	698	186
19 R 400 C	19 × 400 mm	728	200

Tűréshatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.



**15. TÁBLÁZAT****A teherjárművek gumiabroncsai****SZÉLESÍTETT DIAGONÁL GUMIABRONCSOK****A TÖBBRENDELTELTÉSŰ, KÖZÚTI, TEREPIJÁRÓ ÉS MEZŐGAZDASÁGI TEHERGÉPKOCSIKHOZ**

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
10,5-18 MPT	9	905	270
10,5-20 MPT	9	955	270
12,5-18 MPT	11	990	325
12,5-20 MPT	11	1 040	325
14,5-20 MPT	11	1 095	355
14,5-24 MPT	11	1 195	355
7,50-18 MPT	5,50	885	208

**16. TÁBLÁZAT****SZÉLESÍTETT RADIÁL GUMIABRONCSOK****A TÖBBRENDELTELTÉSŰ, KÖZÚTI, TEREPIJÁRÓ ÉS MEZŐGAZDASÁGI TEHERGÉPKOCSIKHOZ**

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
10,5 R 20 MPT	9	955	276
12,5 R 20 MPT	11	1 040	330
14,5 R 20 MPT	11	1 095	362
14,5 R 24 MPT	11	1 195	362

*Tűréshatár:* lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

## 17. TÁBLÁZAT

## A teherjárművek gumiabroncsai

## RADIÁL

„Szabadon gördülő” (FREE-ROLLING) GUMIABRONCSOK KÖZÚTI HASZNÁLATRA

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
5,00 R 8	3,00	467	132
6,00 R 9	4,00	540	160
7,00 R 12	5,00	672	192
7,50 R 15	6,00	772	212
8,25 R 15	6,50	836	234
10,00 R 15	7,50	918	275

## 18. TÁBLÁZAT

## DIAGONÁL

„Szabadon gördülő” (FREE-ROLLING) GUMIABRONCSOK KÖZÚTI HASZNÁLATRA

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
6.00- 9	4.00	540	160
7.00-12	5.00	672	192
7.00-15	5.00	746	192
7.50-15	6.00	772	212
8.25-15	6.50	836	234
10.00-15	7.50	918	275
200-15	6.50	730	205

## 19. TÁBLÁZAT

## DIAGONÁL

„75”-ÖS SZÉRIA, 15°-OS KÚPOS KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
7,25/75-16,5 vagy 7,25-16,5	5,25	695	182
8,00/75-16,5 vagy 8,00-16,5	6,00	724	203
8,75/75-16,5 vagy 8,75-16,5	6,75	752	224
9,50/75-16,5 vagy 9,50-16,5	7,50	781	245

Tűréshatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

## 20. TÁBLÁZAT

## A teherjárművek gumiabroncsai

## DIAGONÁL

## DIAGONÁL ÉS RADIÁL GUMIABRONCSOK LAPOS ÁGYAZÁSÚ VAGY OSZTOTT KERÉKTÁRCSÁRA SZERELVE

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
3,00-4	2,10	255	81
4,00-4	2,50	312	107
4,00-8	2,50	414	107
5,00-8	3,00	467	132
6,50-10	5,00	588	177
7,00-9	5,00	562	174
7,50-10	5,50	645	207
8,25-10	6,50	698	240
10,50-13	6,00	889	275
10,50-16	6,00	965	275
11,00-16	6,00	952	272
14,00-16	10,00	1 139	375
15 × 4,5-2	3,25	385	122
16 × 6-8	4,33	425	152
18 × 7-8 (¹)	4,33	462	173
21 × 4	2,32	565	113
21 × 8-9	6,00	535	200
23 × 9-10	6,50	595	225
22 × 4,5	3,11	595	132
23 × 5	3,75	635	155
25 × 6	3,75	680	170
27 × 6	4,33	758	188
27 × 10-12	8,00	690	255
28 × 6	3,75	760	170
28 × 9-15	7,00	707	216
(8,15-15)	7,00	707	216
29 × 7	5,00	809	211
29 × 8	6,00	809	243
9,00-15	6,00	840	249
2,50-15	7,50	735	250
3,00-15	8,00	840	300

(¹) Jelölhető 18 x 7-tel is.

## RADIÁL

A gumiabroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Külső átmérő (mm)	Profilszélesség (mm)
6,50 R 10	5,00	588	177
7,00 R 15	5,50	746	197
7,50 R 10	5,50	645	207
15 × 4,5 R 8	3,25	385	122
16 × 6 R 8	4,33	435	152
18 × 7 R 8	4,33	462	173
560 × 165 R 11	5,00	560	175
680 × 180 R 15	5,00	680	189

Tűréshatár: lásd a II. melléklet 6.1.4. és 6.1.5. pontját.

## 21. TÁBLÁZAT

Gumiabroncsok szokásos közúti tehergépkocsikhoz, autóbuszokhoz, pótkocsikhoz és többrendeltetésű utaszállító járművekhez

5°-OS MÉLYÁGYAZÁSÚ VAGY RÉSZBEN MÉLYÁGYAZÁSÚ KERÉKTÁRCSÁRA SZERELT  
DIAGONÁL ÉS RADIÁL GUMIABRONCSOK

A gumiabroncs méretmegjelölése		A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Profilszélesség (mm) <sup>(1)</sup>	Külső átmérő	
Diagonál	Radiál			Közúti futófelület (mm) <sup>(2)</sup>	Téli abroncs (mm) <sup>(2)</sup>
6,00-16 LT	6,00 R 16 LT	4,50	173	732	743
6,50-16 LT	6,50 R 16 LT	4,50	182	755	767
6,70-15 LT	6,70 R 15 LT	5,00	191	722	733
7,00-13 LT	7,00 R 13 LT	5,00	187	647	658
7,00-14 LT	7,00 R 14 LT	5,00	187	670	681
7,00-15 LT	7,00 R 15 LT	5,50	202	752	763
7,00-16 LT	7,00 R 16 LT	5,50	202	778	788
7,10-15 LT	7,10 R 15 LT	5,00	199	738	749
7,50-15 LT	7,50 R 15 LT	6,00	220	782	794
7,50-16 LT	7,50 R 16 LT	6,00	220	808	819
8,25-16 LT	8,25 R 16 LT	6,50	241	859	869
9,00-16 LT	9,00 R 16 LT	6,50	257	890	903
D78-14 LT	DR 78-14 LT	5,00	192	661	672
E78-14 LT	ER 78-14 LT	5,50	199	667	678
C78-15 LT	CR 78-15 LT	5,00	187	672	683
G78-15 LT	GR 78-15 LT	6,00	212	711	722
H78-15 LT	HR 78-15 LT	6,00	222	727	739
L78-15 LT	LR 78-15 LT	6,50	236	749	760
F78-16 LT	FR 78-16 LT	5,50	202	721	732
H78-16 LT	HR 78-16 LT	6,00	222	753	764
L78-16 LT	LR 78-16 LT	6,50	236	775	786

<sup>(1)</sup> A gumiabroncs teljes szélessége 8 %-kal meghaladhatja a profilszélesség fent megadott értékeit.

<sup>(2)</sup> A tűréshatár a külső átmérő és a névleges tárcsaátmérő fent megadott értékei közötti különbség + 8 %-a.

## 22. TÁBLÁZAT

Gumiabroncsok szokásos közúti használatú tehergépkocsikhoz, autóbuszokhoz, pótkocsikhoz és többcélú utasszállító járművekhez

15°-OS MÉLYÁGYAZÁSÚ KERÁKTÁRCSÁRA SZERELT DIAGONÁL ÉS  
RADIÁL GUMIABRONCSOK

## 22.1 TÁBLÁZAT

A gumibroncs méretmegjelölése		A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Profil szélesség (mm) (1)	Külső átmérő	
Diagonál	Radiál			Közúti futófelület (mm) (1)	Téli abroncs (mm) (1)
7-14,5 LT	–	6,00	185	677	–
8-14,5 LT	–	6,00	203	707	–
9-14,5 LT	–	7,00	241	711	–
7-17,5 LT	7 R 17.5 LT	5,25	189	758	769
8-17,5 LT	8 R 17.5 LT	5,25	199	788	799

(1) A gumibroncs teljes szélessége 8 %-kal meghaladhatja a profil szélesség fent megadott értékeit.

(2) A tűréshatár a külső átmérő és a névleges tárcsaátmérő fent megadott értékei közötti különbség + 8 %-a.

## 22.2 TÁBLÁZAT

A gumibroncs méretmegjelölése		Méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Profil szélesség (mm) (1)	Külső átmérő	
Diagonál	Radiál			Közúti futófelület (mm) (1)	Téli abroncs (mm) (1)
8,00-16,5 LT	8,00 R 16,5 LT	6,00	203	720	730
8,75-16,5 LT	8,75 R 16,5 LT	6,75	222	748	759
9,50-16,5 LT	9,50 R 16,5 LT	6,75	241	776	787
10-16,5 LT	10 R 16,5 LT	8,25	264	762	773
10-17,5 LT	10 R 17,5 LT	8,25	264	787	798
12-16,5 LT	12 R 16,5 LT	9,75	307	818	831
30 × 9,50-16,5 LT	30 × 9,50 R 16,5 LT	7,50	240	750	761
31 × 10,50-16,5 LT	31 × 10,50 R 16,5 LT	8,25	266	775	787
33 × 10,50-16,5 LT	33 × 12,50 R 16,5 LT	9,75	315	826	838
37 × 10,50-16,5 LT	37 × 14,50 R 16,5 LT	11,25	365	928	939

(1) A gumibroncs teljes szélessége 7 %-kal meghaladhatja a profil szélesség fent megadott értékeit.

(2) A tűréshatár a külső átmérő és a névleges tárcsaátmérő fent megadott értékei közötti különbség + 8 %-a.

## 23. TÁBLÁZAT

## Gumiabroncsok szokásos közúti tehergépkocsikhoz, autóbuszokhoz és pótkocsikhoz

15°-OS MÉLYÁGYAZÁSÚ KERÉKTÁRCSÁRA SZERELT

DIAGONÁL ÉS RADIÁL GUMIABRONCSOK

A gumiabroncs méretmegjelölése		A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Profil-szélesség (mm) (1)	Külső átmérő		
Diagonál	Radiál			Közúti futófelület (mm) (2)	Terep futófelület (mm) (2)	Téli abroncs (mm) (2)
Normál keresztmetszetű gumiabroncsok						
7-22.5	7 R 22.5	5.25	178	878	–	894
8-19.5	8 R 19.5	6.00	203	859	–	876
8-22.5	8 R 22.5	6.00	203	935	–	952
9-22.5	9 R 22.5	6.75	229	974	982	992
10-22.5	10 R 22.5	7.50	254	1 019	1 031	1 038
11-22.5	11 R 22.5	8.25	279	1 054	1 067	1 037
11-24.5	11 R 24.5	8.25	279	1 104	1 118	1 123
12-22.5	12 R 22.5	9.00	300	1 085	1 099	1 104
12-24.5	12 R 24.5	9.00	300	1 135	1 150	1 155
12.5-22.5	12.5 R 22.5	9.00	302	1 085	1 099	1 104
12.5-22.5	12.5 R 24.5	9.00	302	1 135	1 150	1 155
Szélesített gumiabroncsok						
14-17.5	14 R 17.5	10.50	349	907	–	921
15-19.5	15 R 19.5	11.75	389	1 005	–	1 019
15-22.5	15 R 22.5	11.75	389	1 082	–	1 095
16.5-19.5	16.5 R 19.5	13.00	425	1 052	–	1 068
16.5-22.5	16.5 R 22.5	13.00	425	1 128	–	1 144
18-19.5	18 R 19.5	14.00	457	1 080	–	1 096
18-22.5	18 R 22.5	14.00	457	1 158	–	1 172
19.5-19.5	19.5 R 22.5	15.00	495	1 138	–	1 156

(1) A gumiabroncs teljes szélessége 6 %-kal meghaladhatja a profilszélesség fent megadott értékeit.

(2) A tűréshatár a külső átmérő és a névleges tárcsaátmérő fent megadott értékei közötti különbség + 5%-a.

## 24. TÁBLÁZAT

## Gumiabroncsok szokásos közúti teherjárművekhez, autóbuszokhoz, pótkocsikhoz

5°-OS MÉLYÁGYAZÁSÚ KERÉKTÁRCSÁRA FELSZERELT DIAGONÁL ÉS

RADIÁL GUMIABRONCSOK

A gumiabroncs méretmegjelölése		A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Profil-szélesség (mm) (1)	Külső átmérő		
Diagonál	Radiál			Közúti futófelület (mm) (2)	Terep futófelület (mm) (2)	Téli abroncs (mm) (2)
–	8R14LT	7,00	216	667	–	–
9-15LT	–	8,00	254	744	755	–
10-15LT	10R15LT	8,00	264	773	783	–
10-16LT	–	8,00	264	798	809	–
11-14LT	–	8,00	279	752	763	–

A gumiabroncs méretmegjelölése		A méretellen- őrző kerék- tárcsa széles- sége (hüvelyk)	Profil-széles- ség (mm) <sup>(1)</sup>	Külső átmérő		
Diagonál	Radiál			Közúti futó- felület (mm) <sup>(2)</sup>	Terep futó- felület (mm) <sup>(2)</sup>	Téli abroncs (mm) <sup>(2)</sup>
11-15LT	11R15LT	8,00	279	777	788	–
11-16LT	–	8,00	279	803	813	–
12-15LT	–	10,00	318	823	834	–
–	9R15LT	8,00	254	744	755	752
24×7,50-13LT	24×7,50R13LT	6,00	191	597	609	604
27×8,50-14LT	27×8,50-14LT	7,00	218	674	685	680
28×8,50-15LT	28×8,50-15LT	7,00	218	699	711	705
29×9,50-15LT	29×9,50-15LT	7,50	240	724	736	731
30×9,50-15LT	30×9,50-15LT	7,50	240	750	761	756
31×10,50-15LT	31×10,50-15LT	8,50	268	775	787	781
31×11,50-15LT	31×11,50-15LT	9,00	290	775	787	781
32×11,50-15LT	32×11,50-15LT	9,00	290	801	812	807
33×12,50-15LT	33×12,50-15LT	10,00	318	826	838	832
35×12,50-15LT	35×12,50-15LT	10,00	318	877	888	883
37×12,50-15LT	37×12,50-15LT	10,00	318	928	939	934
31×13,50-15LT	31×13,50-15LT	11,00	345	775	787	781
37×14,50-15LT	37×14,50-15LT	12,00	372	928	939	934
31×15,50-15LT	31×15,50-15LT	12,00	390	775	787	781

<sup>(1)</sup> A gumiabroncs teljes szélessége 6 %-kal meghaladhatja a profilszélesség fent megadott értékeit.

<sup>(2)</sup> A tűréshatár a külső átmérő és a névleges tárcsaátmérő fent megadott értékei közötti különbség + 6 %-a.

## 25. TÁBLÁZAT

## Gumiabroncsok szokásos közúti tehergépkocsikhoz, autóbuszokhoz, pótkocsikhoz

## TÖBBRÉSZES KERÉKTÁRCSÁRA SZERELT DIAGONÁL ÉS

## RADIÁL GUMIABRONCSOK

A gumiabroncs méretmegjelölése		A méretellen- őrző kerék- tárcsa széles- ség (hüvelyk)	Profil-széles- ség (mm) <sup>(1)</sup>	Külső átmérő		
Diagonál	Radiál			Közúti futó- felület (mm) <sup>(2)</sup>	Terep futófel- ület (mm) <sup>(2)</sup>	Téli abroncs (mm) <sup>(2)</sup>
6,50-20	6,50R20	5,00	184	878	–	1 049
7,00-15TR	7,00R15TR	5,50	199	777	–	962
7,00-17	7,00R17	5,50	199	828	–	843
7,00-18	7,00R18	5,50	199	853	–	868
7,00-20	7,00R20	5,50	199	904	–	919
7,50-15TR	7,50R15TR	6,00	215	808	–	825
7,50-17	7,50R17	6,00	215	859	–	876
7,50-18	7,50R18	6,00	215	884	–	981
7,50-20	7,50R20	6,00	215	935	–	952
8,25-15TR	8,25R15TR	6,50	236	847	855	865
8,25-17	8,25R17	6,50	236	898	906	915
8,25-20	8,25R20	6,50	236	974	982	992
9,00-15TR	9,00R15TR	7,00	259	891	904	911
9,00-20	9,00R20	7,00	259	1 019	1 031	1 038
10,00-15TR	10,00R15TR	7,50	278	927	940	946
10,00-20	10,00R20	7,50	278	1 054	1 067	1 073
10,00-22	10,50R22	7,50	278	1 104	1 118	1 123
11,00-15TR	11,00R15TR	8,00	293	958	972	977
11,00-20	11,00R20	8,00	293	1 085	1 099	1 104
11,00-22	11,00R22	8,00	293	1 135	1 150	1 155
11,00-24	11,00R24	8,00	293	1 186	1 201	1 206
11,50-20	11,50R20	8,00	296	1 085	1 099	1 104
11,50-22	11,50R22	8,00	296	1 135	1 150	1 155
12,50-20	12,00R20	8,50	315	1 125	–	1 146
12,50-24	12,00R24	8,50	315	1 226	–	1 247

<sup>(1)</sup> A gumiabroncs teljes szélessége 6 %-kal meghaladhatja a profilszélesség fent megadott értékeit.

<sup>(2)</sup> A tűréshatár a külső átmérő és a névleges tárcsaátmérő fent megadott értékei közötti különbség + 6 %-a.



## 26. TÁBLÁZAT

## Gumiabroncsok közötti, sebességkorlátozás alá eső tehergépkocsikhoz és pótkocsikhoz

## TÖBBRÉSZES KERÉKTÁRCSÁRA SZERELT DIAGONÁL ÉS

## RADIÁL GUMIABRONCSOK

A gumibroncs méretmegjelölése		A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Profilszélesség (mm) (1)	Külső átmérő	
Diagonál	Radiál			Közúti futófelület (mm) (2)	Téli abroncs (mm) (2)
13,00-20	13,00R20	9,00	340	1 177	1 200
14,00-20	14,00R20	10,00	375	1 241	1 266
14,00-24	14,00R24	10,00	375	1 343	1 368

(1) A gumibroncs teljes szélessége 6 %-kal meghaladhatja a profilszélesség fent megadott értékeit.

(2) A tűréshatár a külső átmérő és a névleges tárcsaátmérő fent megadott értékei közötti különbség + 6 %-a.

## 27. TÁBLÁZAT

## Gumiabroncsok közötti lakókocsikhoz

## DIAGONÁL

A gumibroncs méretmegjelölése	A méretellenőrző keréktárcsa szélessége (hüvelyk)	Profilszélesség (mm) (1)	Külső átmérő (mm) (2)
15°-os mélyágyazású keréktárcsára szerelt gumibroncsok			
7-14,5 MH	6,00	185	677
8-14,5 MH	6,00	203	707
9-14,5 MH	7,00	241	711
5°-os mélyágyazású és részben mélyágyazású keréktárcsára szerelt gumibroncsok			
7,00-15 MH	5,50	202	752

(1) A gumibroncs teljes szélessége 8 %-kal meghaladhatja a profilszélesség fent megadott értékeit.

(2) A tűréshatár a külső átmérő és a névleges tárcsaátmérő fent megadott értékei közötti különbség + 8 %-a.

## 28. TÁBLÁZAT

## A bányászatban és fakitermelésben időszakosan használt közúti gumiabroncsok

## DIAGONÁL

A gumiabroncs méret- megjelölése	A méretellenőrző kerék- tárcsa szélessége (hüvelyk)	Profilszélesség (mm) <sup>(1)</sup>	Külső átmérő	
			A meghajtott kerék fu- tófelülete (mm) <sup>(2)</sup>	Különleges futófelület (mm) <sup>(2)</sup>
15°-os mélyágyazású keréktárcsára szerelt gumiabroncsok				
7,00-20 ML	5,50	199	919	–
7,50-20 ML	6,00	215	952	–
8,25-20 ML	6,50	236	992	–
9,00-20 ML	7,00	259	1 038	1 063
10,00-20 ML	7,50	278	1 073	1 099
10,00-22 ML	7,50	278	1 123	1 150
10,00-20 ML	7,50	278	1 174	1 200
11,00-20 ML	8,00	293	1 104	1 131
11,00-22 ML	8,00	293	1 155	1 182
11,00-24 ML	8,00	293	1 206	1 233
12,00-20 ML	8,50	315	1 146	1 173
12,00-24 ML	8,50	315	1 247	1 275
13,00-20 ML	9,00	340	1 200	–
13,00-24 ML	9,00	340	1 302	–
14,00-20 ML	10,00	375	1 266	–
14,00-24 ML	10,00	375	1 368	–
Kúpos peremű keréktárcsára szerelt gumiabroncsok				
11,00-25 ML	8,50	298	1 206	1 233
12,00-21 ML	8,50	315	1 146	1 175
12,00-25 ML	8,50	315	1 247	1 275
13,00-25 ML	10,00	351	1 302	–
14,00-21 ML	10,00	375	1 266	–
14,00-25 ML	10,00	375	1 368	–
15°-os mélyágyazású keréktárcsára szerelt gumiabroncsok				
9-22,5 ML	6,75	229	992	–
10-22,5 ML	7,50	254	1 038	–
11-22,5 ML	8,25	279	1 073	–
11-24,5 ML	8,25	279	1 123	–
12-22,5 ML	9,00	300	1 104	–
15°-os mélyágyazású keréktárcsára szerelt gumiabroncsok				
14-17,5 ML	10,50	349	921	–
15-19,5 ML	11,75	389	1 019	–
15-22,5 ML	11,75	389	1 095	–
16,5-19,5 ML	13,00	425	1 068	–
16,5-22,5 ML	13,00	425	1 144	–
18-19,5 ML	14,00	457	1 096	–
18-22,5 ML	14,00	457	1 172	–
19,5-19,5 ML	15,00	495	1 156	–
23-23,5 ML	17,00	584	1 320	–

<sup>(1)</sup> A gumiabroncs teljes szélessége 8 %-kal meghaladhatja a profilszélesség fent megadott értékeit.

<sup>(2)</sup> A tűrőhatár a külső átmérő és a névleges tárcsaátmérő fent megadott értékei közötti különbség + 6 %-a.

## 6. függelék

**GUMIABRONCS MÉRETÉNEK MÉRÉSI MÓDSZERE**

(lásd a II. melléklet 6.1.3. pontját)

**A. RÉSZ: A SZEMÉLYGÉPKOCSIK GUMIABRONCSAI**

- 1.1. A gumiabroncsot az I. melléklet 1. függelékének 6.11. pontja alapján szerelik fel a gyártó által meghatározott méretellenőrző keréktárcsára.
- 1.2. Ezután beállítják a gumiabroncs nyomását a következőképpen:
  - 1.2.1. a standard merevített szövétvázas diagonál gumiabroncsokban 1,7 bar nyomásra;
  - 1.2.2. a diagonál gumiabroncsok esetén a következő táblázatban látható nyomásra (bar):

A fonalbetét névleges értéke	Sebesség szerinti besorolás		
	L, M, N	P, Q, R, S	T, U, H, V
4	1,7	2,0	–
6	2,1	2,4	2,6
8	2,5	2,8	3,0

- 1.2.3. a standard radiál gumiabroncsokban 1,8 bar nyomásra;
- 1.2.4. a megerősített gumiabroncsokban 2,3 bar nyomásra; és
- 1.2.5. a T-típusú, átmenetileg használható pótkerekekben 4,2 bar nyomásra.
2. A keréktárcsára szerelt gumiabroncsot a II. melléklet 6.2.3. pontjában említett kivétellel legalább 24 órán át szobahőmérsékleten tartják.
3. A nyomást újra beállítják az 1.2. pontban előírt értékre.
4. Tolómérővel megméri a teljes szélességet hat, egymástól egyenlő távolságra lévő pontban, s figyelembe veszik a védőbordák vagy védőpántok vastagságát is. Az így kapott legnagyobb mért értéket tekintik a teljes szélességnek.
5. A külső átmérőt úgy határozzák meg, hogy a mért legnagyobb kerületet elosztják  $\pi$ -vel (3,1416).

**B. RÉSZ: A TEHERJÁRMŰVEK GUMIABRONCSAI**

1. A gumiabroncsot az I. melléklet 1. függelékének 6.11. pontja alapján szerelik fel a gyártó által meghatározott méretellenőrző keréktárcsára és az I. melléklet 1. függelékének 6.12. pontja alapján felfújják a gyártó által meghatározott nyomásra.
2. A keréktárcsára szerelt gumiabroncsot legalább 24 órán át a laboratórium környezeti hőmérsékletén tartják.
3. A nyomást újra beállítják az 1. pontban előírt értékre.
4. Tolómérővel megméri a teljes szélességet hat, egymástól egyenlő távolságra lévő pontban, s figyelembe veszik a védőbordák vagy védőpántok vastagságát is. Az így kapott legnagyobb mért értéket tekintik a teljes szélességnek.
5. A külső átmérőt úgy határozzák meg, hogy a legnagyobb mért kerületet elosztják  $\pi$ -vel (3,1416).

## 7. függelék

**TERHELÉS- ÉS SEBESSÉGVIZSGÁLATI ELJÁRÁS <sup>(1)</sup>**

(lásd a II. melléklet 6.2. pontját)

**A. RÉSZ: A SZEMÉLYGÉPKOCSIK GUMIABRONCSAI****1. A gumiabroncs előkészítése**

- 1.1. Felszerelnek egy új gumiabroncsot az I. melléklet 1. függeléke 6.11. pontja alapján a gyártó által előírt méretellenőrző keréktárcsára.
- 1.2. A gumiabroncsot felfűjják az alábbi táblázatban megadott megfelelő nyomásra:

**Próbanyomás (bar)**

Sebesség szerint besorolás	Diagonál gumiabroncsok			Radiál gumiabroncsok		Diagonál szövetvázás merevített gumiabroncsok
	A fonalbetét névleges értéke			Standard	Megerősített	Standard
	4	6	8			
L, M, N	2,3	2,7	3,0	2,4	–	–
P, Q, R, S	2,6	3,0	3,3	2,6	3,0	2,6
T, U, H	2,8	3,2	3,5	2,8	3,2	2,8
V	3,0	3,4	3,7	3,0	–	–

T-típusú, átmenetileg használható pótkerék: 4,2 bar.

- 1.3. A gyártó megfelelő indokolással kérheti az 1.2. pontban megadott abroncsnyomástól eltérő abroncsnyomás alkalmazását. Ebben az esetben a gumiabroncsot erre a nyomásra fűjják fel (lásd az I. melléklet 1. függelékének 6.14. pontját).
- 1.4. A keréktárcsára szerelt gumiabroncsot legalább 3 órán át a vizsgálati helyiség hőmérsékletén tartják.
- 1.5. A gumiabroncs nyomását újra beállítják az 1.2. vagy 1.3. pontban előírt értékre.
- 2. A vizsgálat végrehajtása**
- 2.1. A keréktárcsára szerelt gumiabroncsot felszerelik a próbatengelyre, és a próbapadon egy  $1,70 \text{ m} \pm 1\%$  vagy  $2 \text{ m} \pm 1\%$  átmérőjű simított henger külső felületéhez nyomják.
- 2.2. A próbatengelyt a következő értékek 80%-ának megfelelő értékkel terhelik:
- 2.2.1. az L–H sebességjelzéssel ellátott gumiabroncsok teherbírasi indexének megfelelő legnagyobb teherbírás;
- 2.2.2. a 240 km/h legnagyobb sebességhez tartozó legnagyobb teherbírás a „V” sebességjelzéssel ellátott gumiabroncsok esetében (lásd a II. melléklet 2.31.1. pontját).
- 2.3. A vizsgálat alatt a gumiabroncsnyomást nem szabad módosítani, a próbaterhelést pedig állandó értéken kell tartani.
- 2.4. A vizsgálat során 20°C és 30° közötti hőmérsékletet kell fenntartani a próbahelyiségben, illetve ennél magasabb hőmérsékletet, amennyiben a gyártó ebbe beleegyezik.
- 2.5. A vizsgálatot megszakítás nélkül, a következő részleteknek megfelelően hajtják végre:
- 2.5.1. nulláról a kezdeti vizsgálati sebességre való gyorsításhoz szükséges idő: 10 perc;

<sup>(1)</sup> A 240 km/óránál nagyobb legnagyobb sebességre tervezett járművekre való személygépkocsi gumiabroncsok (Z besorolású gumiabroncsok) esetében, amíg nem születik megállapodás az egységes vizsgálati eljárásokról, a gumiabroncs gyártójának a műszaki szolgálat számára kielégítő módon bizonyítania kell, hogy vizsgálati eljárásai és eredményei elfogadhatók.

- 2.5.2. a kezdeti vizsgálati sebesség: a gumibroncs típusra előírt legnagyobb sebességet 40 km/h-val csökkentik az 1,70 m  $\pm$  1% átmérőjű simított henger esetében, illetve 30 km/h-val a 2 m  $\pm$  1% átmérőjű simított henger esetében;
- 2.5.3. a sebességet fokozatosan, mindig 10 km/h-val növelik;
- 2.5.4. a vizsgálat időtartama minden sebességfokozatban 10 perc, kivéve az utolsó szakaszt;
- 2.5.5. a vizsgálat időtartama az utolsó sebességfokozatban 20 perc;
- 2.5.6. A legnagyobb vizsgálati sebesség a gumibroncs típusra előírt legnagyobb sebesség, amelyet a 1,7 m  $\pm$  1% átmérőjű simított henger esetében 10 km/h-val csökkentenek, illetve amely a 2 m  $\pm$  1% átmérőjű simított henger esetében egyenlő az előírt legnagyobb sebességgel.

### 3. Egyenértékű vizsgálati módszerek

Amennyiben a 2. pontban leírt módszertől eltérő módszert alkalmaznak, be kell bizonyítani, hogy az egyenértékű a fent említett módszerekkel.

#### B. RÉSZ: A TEHERJÁRMŰVEK GUMIABRONCSAI <sup>(1)</sup>

##### 1. A gumibroncs előkészítése

- 1.1. Az új gumibroncsot az I. melléklet 1. függelékének 6.11. pontja alapján felszerelik a gyártó által meghatározott próbakeréktárcsára.
- 1.2. A tömlővel felszerelt gumibroncsok vizsgálatokor új tömlőt vagy szeleppel és csapószeleppel (amelyik szükséges) felszerelt belső tömlőt kell használni.
- 1.3. Az I. melléklet 1. függelékének 6.14. pontja alapján a gumibroncsot felfújják a gyártó által meghatározott nyomásindexnek megfelelő nyomásra.
- 1.4. A keréktárcsára szerelt gumibroncsot legalább három órán át a vizsgálati helyiség hőmérsékletén tartják.
- 1.5. A gumibroncs nyomását újra beállítják az 1.3. pontban előírt értékre.

##### 2. Vizsgálati eljárás

- 2.1. A keréktárcsára szerelt gumibroncsot felszerelik a próbatengelyre, és a próbapadon egy 1,70 m  $\pm$  1% átmérőjű, gépi meghajtású simított henger külső felületéhez nyomják, amely legalább olyan széles, mint a gumibroncs futófelülete.
- 2.2. A próbatengelyt a gumibroncs oldalfalán feltüntetett teherbírás indexhez rendelt, a 2. függelékben megadott terhelés százalékában kifejezett sorozatos próbaterhelésnek vetik alá az alábbi táblázatban bemutatott terhelés- és sebességvizsgálati programnak megfelelően. Amennyiben a gumibroncson mind az egyes, mind az ikerelrendezésre fel van tüntetve a teherbírás index, akkor az egyes elrendezéshez tartozó referenciaterhelést kell alapul venni a próbaterheléshez.
- 2.3. A vizsgálat során nem szabad módosítani a gumibroncsnyomást, a próbaterhelést pedig állandó értéken kell tartani a vizsgálat mind a három szakaszában.
- 2.4. A vizsgálat során a 20°C és 30° közötti hőmérsékletet kell fenntartani a vizsgálóhelyiségben, illetve ennél magasabb hőmérsékletet, amennyiben a gyártó beleegyezik.
- 2.5. A terhelés- és sebességvizsgálati programot megszakítás nélkül kell végrehajtani.

##### 3. Egyenértékű vizsgálati módszerek

Amennyiben a 2. pontban leírt módszertől eltérő módszert alkalmaznak, akkor be kell bizonyítani, hogy az egyenértékű a fent említett módszerrel.

<sup>(1)</sup> 150 km/óránál nagyobb legnagyobb sebességre tervezett járművekre való teherjáromű gumibroncsok (Z besorolású gumibroncsok) esetében, amíg nem születik megállapodás az egységes vizsgálati eljárásról, a gumibroncs gyártójának a műszaki vizsgálat számára kielégítően bizonyítani kell, hogy vizsgálati eljárása és annak eredményei elfogadhatók.

## TERHELÉS- ÉS SEBESSÉGVIZSGÁLATI PROGRAM

Teherbírási index	A gumibroncs sebesség szerinti besorolásának jelzése	A próbadob sebessége (ford./perc) (*)		A kerékre gyakorolt terhelés a terhelés indexnek megfelelő terhelés százalékában		
		Radiál gumibroncs	Diagonál gumibroncs	7 óra	16 óra	24 óra
122 vagy több	F	100	100	66%	84%	101%
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	–			
	M	225	–			
121 vagy kevesebb	F	100	100	70%	88%	106%
	G	125	125			
	J	150	150			
	K	175	175	4 óra	6 óra	114%
	L	200	175			
	M	250	200	75%	97%	114%
	N	275	–	75%	97%	114%
	P	300	–	75%	97%	114%

(\*) A „különleges használatú” gumibroncsokat (lásd a II. melléklet 2.1.3. pontját) a velük egyenértékű normál gumibroncsokra a fenti táblázatban megadott próbadobsebesség 85%-ának megfelelő sebességgel kell vizsgálni.

## 8. függelék

## A TEHERBÍRÁSI INDEX VÁLTOZÁSA A SEBESSÉG FÜGGVÉNYÉBEN

## A teherjárművek gumiabroncsai

## RADIÁL ÉS DIAGONÁL

(lásd a II. melléklet 2.30., 2.31. és 6.2.4. pontját)

Sebesség (km/h)	Teherbírás változása (%)									
	Az összes teherbírasi index				Teherbírasi index <sup>(1)</sup> ≥ 122		Teherbírasi index <sup>(1)</sup> ≤ 121			
	A sebesség szerinti besorolás jelzése				A sebesség szerinti besorolás jelzése		A sebesség szerinti besorolás jelzése			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P <sup>(2)</sup>
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+110	+110	+110	+110
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+ 90	+ 90	+ 90	+ 90
10	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 75	+ 75	+ 75	+ 75
15	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 60	+ 60	+ 60	+ 60
20	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50
25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 42	+ 42	+ 42	+ 42
30	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35
35	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 29	+ 29	+ 29	+ 29
40	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25
45	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 22	+ 22	+ 22	+ 22
50	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 20	+ 20	+ 20	+ 20
55	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+17,5	+17,5	+17,5	+17,5
60	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+15,0	+15,0	+15,0	+ 15,0
65	+7,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+ 8,5	+13,5	+13,5	+13,5	+13,5
70	+5,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+12,5	+12,5	+12,5	+12,5
75	+2,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+11,0	+11,0	+11,0	+11,0
80	0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+10,0	+10,0	+10,0	+10,0
85	-3	+2,0	+3,0	+3,0	+3,0	+3,0	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5
90	-6	0	+2,0	+2,0	+2,0	+2,0	+7,5	+7,5	+7,5	+7,5
95	-10	-2,5	+1,0	+1,0	+1,0	+1,0	+6,5	+6,5	+6,5	+6,5
100	-15	-5	0	0	0	0	+5,0	+5,0	+5,0	5,0
105		-8	-2	0	0	0	+3,75	+3,75	+3,75	+3,75
110		-13	-4	0	0	0	+2,5	+2,5	+2,5	+2,5
115			-7	-3	0	0	+1,25	+1,25	+1,25	+1,25
120			-12	-7	0	0	0	0	0	0
125						0	-2,5	0	0	0
130						0	-5	0	0	0
135							-7,5	-2,5	0	0
140							-10	-5	0	0
145								-7,5	-2,5	0
150								-10	-5	0
155									-7,5	-2,5
160									-10	-5

<sup>(1)</sup> A teherbírasi indexek az egyes elrendezésre vonatkoznak (lásd a II. melléklet 2.28.2. pontját).<sup>(2)</sup> 160 km/h fölött nem engedélyezett a terhelésváltoztatás. Ha a sebesség szerinti besorolás jelzése Q vagy a fölötti, akkor a sebesség szerinti besorolás jelzésének megfelelő sebesség (lásd a II. melléklet 2.29.3. pontját) jelenti a gumiabroncsra érvényes megengedett legnagyobb sebességet.

## III. MELLÉKLET

**IGAZGATÁSI RENDELKEZÉSEK A JÁRMŰVEK TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁRÓL A GUMIABRONCSOK FELSZERELÉSÉVEL KAPCSOLATBAN**

## 1. A JÁRMŰTÍPUSOK EGK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI KÉRELME

- 1.1. A járműtípusok gumiabronccsal kapcsolatos EGK-típusjóváahagyási kérelmét a jármű gyártójának vagy a meghatalmazott képviselőjének kell benyújtania.
- 1.2. A kérelemhez három példányban mellékelni kell a járműtípus és gumiabroncsai leírását, amely tartalmazza a gumiabroncs méretmegjelölését, a sebesség szerinti besorolását és teherbírási indexét, beleértve az 1. függelékben megadott tájékoztató dokumentum szerint felszerelhető, átmenetileg használható pótkereket is.
- 1.3. A jóváahagyandó járműtípus mintapéldányát be kell mutatni a jóváahagyási vizsgálat végrehajtásáért felelős műszaki szolgálatnak.
- 1.4. A jármű gyártója vagy annak képviselője kérheti a jármű EGK-típusjóváahagyásának kiterjesztését annak érdekében, hogy az tartalmazza az egyéb méretmegjelölésű, sebesség szerinti besorolású vagy más teherbírási indexszel ellátott gumiabroncsokat, valamint más átmenetileg használható pótkerek(ek)et is.

## 2. A JÁRMŰ EGK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSA

- 2.1. Az 1. szakasznak megfelelően benyújtott kérelem alapján az ezen irányelv követelményeit kielégítő járműtípusok EGK-típusjóváahagyást kapnak, és egy EGK-típusjóváahagyási számmal látják el őket.
- 2.2. A járműtípus ezen irányelv alapján történő jóváahagyásáról, a jóváahagyás kiterjesztéséről vagy a visszautasításáról szóló értesítést a 2. függelékben bemutatott mintának megfelelő úrlapon közlik a tagállamokkal.
- 2.3. Minden jóváahagyott járműtípushoz kiadnak egy jóváahagyási számot. Ugyanaz a tagállam nem adhatja ki ugyanazt a számot egy másik járműtípusra.

## 3. A JÁRMŰTÍPUS MÓDOSÍTÁSA

- 3.1. A járműtípusok minden módosításáról értesíteni kell azt a hatóságot, amely jóváahagyta azokat. A típusjóváahagyó hatóság ekkor:
  - 3.1.1. úgy ítélheti meg, hogy a módosításoknak valószínűleg nincs jelentős hátrányos hatása, a jármű pedig továbbra is minden esetben megfelel a követelményeknek; vagy
  - 3.1.2. visszautasíthatja a módosítás jóváahagyását.
- 3.2. A jóváahagyás megerősítését vagy visszautasítását a változtatások meghatározásával együtt a 2.2. pontban megállapított eljárás keretében közlik a tagállamokkal.

## 4. A GYÁRTÁSMEGFELELŐSÉG

- 4.1. Minden olyan járművet, amelyre ez az irányelv alkalmazandó, úgy kell gyártani, hogy megfeleljen az ezen irányelv követelményeinek.
- 4.2. A 4.1. pont követelményei betartásának ellenőrzése érdekében ellenőrizni kell a gyártást.
- 4.3. A jóváahagyás tulajdonosának különösen azt kell biztosítania, hogy megfelelő eljárásokkal ellenőrizzék, hogy a jármű tulajdonságai összeegyeztethetők-e az ezen irányelv keretében megállapítottak szerint felszerelt gumiabroncsok tulajdonságaival.
- 4.4. A típusjóváahagyást kiadó hatóság bármikor ellenőrizheti az egyes termelőegységekre alkalmazandó, a megfelelő gyártást ellenőrző módszereket.
  - 4.4.1. A vizsgálatok jegyzőkönyveit és a termelés ellenőrzéséről készült feljegyzéseket az ellenőrzések során át kell adni az ellenőrnek.
  - 4.4.2. A vizsgálatoknak a jóváahagyó hatóság által engedélyezett szokásos gyakorisága évente egy vizsgálat. Amennyiben a vizsgálat során negatív eredményt jegyeznek fel, a jóváahagyó hatóságnak biztosítania kell minden szükséges intézkedés megtételét, amely lehetővé teszi, hogy a gyártás a lehető leggyorsabban újra megfeleljen a jóváahagyott gyártásnak.

## 5. VÉGLEGESEN LEÁLLÍTOTT GYÁRTÁS

Amennyiben a típusjóváahagyás tulajdonosa teljesen megszünteti egy ezen irányelvnek megfelelően jóváahagyott járműtípus gyártását, akkor értesítenie kell azt a hatóságot, amely kiadta a jóváahagyást. Az erre vonatkozó értesítés átvételekor a hatóságnak tájékoztatnia kell erről a többi jóváahagyó hatóságot úgy, hogy elküldi azoknak a jóváahagyási nyomtatvány egy példányát, amelyet a végén az aláírt és dátumozott, nagybetűkkel írt „GYÁRTÁS LEÁLLÍTVA” megjegyzéssel látnak el.



## 1. függelék

## ...SZÁMÚ ADATKÖZLŐ LAP

**A GUMIABRONCSOK FELSZERELÉSE TEKINTETÉBEN AZ EGK-járműTÍPUS-jóváhagyással kapcsolatos 70/156/EGK TANÁCSI IRÁNYELV I. MELLÉKLETÉnek megfelelően**

(92/23/EGK IRÁNYELV)

Ha szükséges, a következő dokumentumot három példányban kell benyújtani, tartalomjegyzékkel ellátva. Ha vannak rajzok, azokat megfelelő méretarányban és elegendő részletességgel, A4-es méretben vagy erre a méretre összehajtogatva kell benyújtani. Mikroprocesszor vezérlésű funkciók esetén adja meg a teljesítménnyel kapcsolatos lényegesebb adatokat.

0. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- 0.1 Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): .....
- 0.2. Típus- és kereskedelmi leírás(ok): .....
- 0.3. A típusazonosítás módja, ha az jelölve van a járművön (b):.....
- 0.3.1. A jelölések elhelyezése: .....
- 0.4. A jármű besorolása (c): .....
- 0.5. A kérelmező neve és címe: .....
- 0.6. Az előírt adattáblák és feliratok elhelyezése és a rögzítésük módja: .....
- 0.6.1. az alvázon: .....
- 1.6.2. a karosszérián: .....
- 0.7. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i): .....
1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI
- 1.3. A tengelyek és kerekek száma: .....
- 1.3.1. A kettős (íker) elrendezésű gumiabroncsokkal felszerelt tengelyek száma és elhelyezése: .....
- 1.3.2. A kormányzott tengelyek száma és elhelyezése: .....
- 1.3.3. A meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása): .....
- 1.4. A tervezett legnagyobb sebesség (adott esetben minden egyes változathoz): .....
2. TÖMEG ÉS MÉRETEK (e) (kg-ban és mm-ben) (lásd a rajzokat, amennyiben vannak)
- 2.1. A műszakilag lehetséges legnagyobb tömeg tengelyenként: .....
6. FELFÜGGESZTÉS:
- 6.2. Szokásosan felszerelt gumiabroncsok és kerekek: .....
- 6.2.1. Mellékelve megtalálható a járműtípus minden változatának (ha vannak ilyenek) és az egyes változatokon használható megfelelő gumiabroncsoknak a jármű gyártója által közölt jegyzéke. A gumiabroncsok leírásának tartalmaznia kell a következő információkat:
- a gumiabroncs méretmegjelölése,
  - a legkisebb teherbírási index, amely megfelel a legnagyobb tengelyterhelésnek (ha a járműre egynél több méretmegjelölésű gumiabroncsot szereltek fel, minden tengelyhez külön meg kell adni),
  - a tervezett legnagyobb sebességnek megfelelő legkisebb sebesség szerinti besorolásra vonatkozó jelzés.
- 6.2.4. A jármű gyártója által javasolt gumiabroncsnyomás(ok) (kPa):.....
- 6.2.5. A keréktárcsák és rájuk felszerelhető gumiabroncsok: .....
- 6.2.6. Adott esetben az átmenetileg használható pótkerekek rövid leírása: .....

Megjegyzés: A lábjegyzeteket lásd a legutóbb 87/403/EGK irányelvvel módosított 70/156/EGK irányelv mellékletében.

## 2. Függelék

MINTA

(legnagyobb méret: A4 [210 x 297 mm])

**EGK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY**

(jármű)

HATÓSÁGI BÉLYEGZŐ

Közlemény a gumiabroncsokról szóló 92/23/EGK irányelvvel kapcsolatban a járműtípusok:

- típusjóváhagyásáról <sup>(1)</sup>
- a típusjóváhagyás kiterjesztéséről<sup>(1)</sup>
- a típusjóváhagyás visszautasításáról<sup>(1)</sup>

EGK-típusjóváhagyási szám: ..... Kiterjesztési szám: .....

## 1. SZAKASZ

0. **Általános előírások**

- 0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): .....
- .....
- 0.2. Kereskedelmi leírás(ok): .....
- .....
- 0.3. A típusazonosítás módja, ha jelölve van a járművön (b): .....
- .....
- 0.3.1. A jelölés elhelyezése: .....
- 0.4. A jármű besorolása (c): .....
- 0.5. A kérelmező neve és címe: .....
- .....
- 0.6. Az előírt adattáblák és jelölések helye és a rögzítésük módja: .....
- .....
- 0.6.1. az alvázon: .....
- 0.6.2. a karosszérián: .....
- 0.7. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i): .....

<sup>(1)</sup> A nem kívánt rész törölendő.

A lábjegyzeteket lásd a legutóbb a 87/403/EGK irányelvvel módosított 70/156/EGK irányelv mellékletében.

## II. SZAKASZ

1. **További információk**

- 1.1. Mellékelve megtalálható a járműtípus minden változatának (ha vannak ilyenek) és az egyes változatokon használható megfelelő gumibroncsoknak a jármű gyártója által közölt jegyzéke. A gumibroncsok leírásának csak a következő információkat kell tartalmaznia:
- a gumibroncs méretmegjelölése,
  - a tervezett legnagyobb sebességnek megfelelő legkisebb sebesség szerinti besorolásra vonatkozó jelzés,
  - a legnagyobb tengelyterhelésnek megfelelő legkisebb teherbírás index (ha a járműre egynél több méretmegjelölésű gumibroncsot szereltek fel, minden egyes tengelyhez külön meg kell adni).
- 1.2. Adott esetben az átmenetileg használható pótkerekek rövid leírása: .....
- 1.2.1. A vizsgálatok végrehajtásáért felelős műszaki szolgálat: .....
- 1.2.2. A vizsgálati jelentés kelte: .....
- 1.2.3. A vizsgálati jelentés száma: .....
- 1.2.4. A típusengedélyezés kiterjesztésének okai (ahol szükséges): .....
- 1.2.5. Megjegyzések (ha vannak): .....
- 1.2.6. Hely: .....
- 1.2.7. Dátum: .....
- 1.2.8. Aláírás: .....
- 1.2.9. Mellékelve: a jóváhagyást kiadó hatósághoz benyújtott típus-jóváhagyási dokumentációban szereplő iratok jegyzéke, amelyek kérés alapján beszerezhetők.
-

## IV. MELLÉKLET

## A JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK A GUMIABRONCSOK FELSZERELÉSÉVEL KAPCSOLATBAN

1. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK
2. Ezen irányelv alkalmazásában:
  - 2.1. „jármű jóváhagyása”: a járműtípus jóváhagyása a gumiabroncsai tekintetében, beleértve az átmenetileg használható pótkerekeket is;
  - 2.2. „járműtípus”: azok a járművek, amelyek legalább a járműtípusok változatai tekintetében jelentősen nem térnek el egymástól az olyan lényeges szempontokban, amelyek hatással vannak a gumiabroncs méretmegjelölésére, a sebesség szerinti besorolásra vonatkozó jelzésekre vagy a teherbírási indexre;
  - 2.3. „kerék”: a kerékabroncsból és keréktárcsából álló komplett kerék;
  - 2.4. „átmenetileg használható pótkerék”: a járműtípuson lévő normál kerekektől eltérő kerék;
  - 2.5. „egység”: egy kerék és a rá felszerelt gumiabroncs;
  - 2.6. „normál egység”: olyan egység, amelyet fel lehet szerelni a normál használatú járművekre;
  - 2.7. „pótegység”: olyan egység, amelyet arra terveztek, hogy a normál egység helyett szereljék fel, ha az meghibásodik. A „pótegység” a következők egyike lehet:
    - 2.7.0. „normál pótegység”: amely a járműtípus normál egységének felel meg;
    - 2.7.1. „átmenetileg használható pótegység”: amely a fő jellemzői (például a gumiabroncs méretmegjelölése, a funkcionális méretek, a használati feltételek vagy a szerkezet) tekintetében eltér a járműtípus normál egységeitől. Ezt az egységet korlátozott feltételek mellett, ideiglenes használatra tervezték. Az átmenetileg használható pótegységek a következő kategóriákba sorolhatók be:
      - 2.7.1.1 1. kategória  
a normál egység kerekének megfelelő kerékből és a normál gumiabroncstól eltérő fő jellemzőkkel (például méret, szerkezet) rendelkező gumiabroncsból álló egység;
      - 2.7.1.2 2. kategória  
olyan kerékből és gumiabroncsból álló egység, amelynek fő jellemzői eltérnek a normál egység jellemzőitől, és az átmeneti használathoz előírt nyomásra felfújt gumiabronccsal a járműben kell szállítani;
      - 2.7.1.3 3. kategória  
normál kerékből és olyan gumiabroncsból álló egység, amelynek fő jellemzői eltérnek a normál gumiabroncs jellemzőitől, és összehajtott, nem felfújt gumiabronccsal a járműben kell szállítani;
      - 2.7.1.4 4. kategória  
olyan kerékből és gumiabroncsból álló egység, amelynek fő jellemzői eltérnek a normál egységtől, és összehajtott, nem felfújt gumiabronccsal a járműben kell szállítani;
    - 2.8. „legnagyobb tömeg”: a jármű gyártója által megadott, a jármű használata során a műszakilag megengedhető legnagyobb érték;
    - 2.9. „legnagyobb tengelyterhelés”: a jármű gyártója által megadott, műszakilag megengedhető vertikális erőhatás, amely a szóban forgó tengely gumiabroncsainak érintkező felületei és a talaj között lép fel, és amelyet az adott tengely által megtartott járműtömeg fejt ki. A tengelyterhelések összege nagyobb lehet, mint a jármű legnagyobb tömege;
    - 2.10. „funkcionális méretek”: a kerekek és/vagy a gumiabroncsok méretmegjelöléséből (például átmérő, szélesség, keresztmetszeti viszonzszám) és az egység járműre szereléséből (például a kerekek kiegyensúlyozása) származó méretek.
    - 2.11. „tervezett legnagyobb sebesség”: a járműtípusra vonatkozóan jóváhagyott legnagyobb sebesség, figyelembe véve a sorozatgyártás során a jóváhagyott típusnak megfelelő gyártás ellenőrzéséhez megengedett tűréshatárt.

### 3. A JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK A GUMIABRONCSOK FELSZERELÉSE TEKINTETÉBEN

#### 3.1 Általános

3.1.1. A 3.7.4. pont rendelkezéseire is figyelemmel a járműre felszerelt gumiabroncsokon, beleértve a tartalék gumiabroncsot is, fel kell tüntetni az EGK-alkatrész-típus-jóváhagyási jelet, illetve az ezen irányelv preambulumbekendéseiben említett 30. vagy 54. ECE-szabálynak megfelelő típus-jóváhagyási jelet.

#### 3.2. A gumiabroncs felszerelése

3.2.1. A járműre felszerelt gumiabroncsoknak, az átmenetileg használható pótkerekek kivételével, azonos szerkezetűnek kell lenniük (lásd a II. melléklet 2.3. pontját).

3.2.2. Az ugyanarra a tengelyre felszerelt gumiabroncsoknak azonos típusúnak kell lenniük (lásd a II. melléklet 2.1. pontját).

3.2.3. Annak a térnek, amelyben a kerék forog, elég nagyknak kell lennie ahhoz, hogy a megengedhető legnagyobb méretű gumiabroncs felszerelése esetén a kerék – a jármű gyártója által előírt felfüggesztési és kormányzási korlátozásokon belül – akadálytalanul mozoghasson.

#### 3.3. Teherbírás

3.3.1. A 3.7. pont rendelkezéseire is figyelemmel a járműre felszerelt gumiabroncsok (lásd a II. melléklet 2.31. pontját) – a pótkereket is beleértve (ha van ilyen) – legnagyobb teherbírása:

3.3.1.1 egyes elrendezésű, azonos típusú gumiabroncsokkal felszerelt jármű esetében: legalább a legjobban terhelt tengely legnagyobb tengelyterhelésének (lásd a 2.9. pontot) a fele, ahogy azt a jármű gyártója megadta;

3.3.1.2 egyes elrendezésű, egynél több típusú gumiabronccsal felszerelt jármű esetében: legalább az adott tengely tekintetében a jármű gyártója által megadott legnagyobb tengelyterhelés (lásd a 2.9. pontot) fele;

3.3.1.3 kettős (iker) elrendezésű személygépkocsi gumiabroncsokkal felszerelt jármű esetében: legalább az adott tengely tekintetében a jármű gyártója által megadott legnagyobb tengelyterhelés 0,27-szerese,

3.3.1.4 kettős (iker) elrendezésű teherjármű gumiabroncsokkal felszerelt tengelyek esetében: legalább az adott tengely tekintetében a jármű gyártója által megadott legnagyobb tengelyterhelés 0,25-szöröse, figyelembe véve a kettős elrendezéshez megadott teherbírási indexet.

#### 3.4 Sebesség szerinti besorolás

3.4.1. A szokásos körülmények között a járművekre felszerelt gumiabroncsokat el kell látni a sebesség szerinti besorolás jelzésével (lásd a II. melléklet 2.29. pontját), amely megfelel a jármű tervezett legnagyobb sebességének (amelyet a jármű gyártója ad meg), vagy az ahhoz tartozó terhelésváltozásnak a sebesség függvényében (lásd a II. melléklet 2.30. pontját).

3.4.2. A fenti előírást nem kell alkalmazni:

3.4.2.1 az átmenetileg használható pótegységek esetében, amelyekre a 3.8. pont alkalmazandó;

3.4.2.2 az általában szokásos gumiabronccsal és esetenként téli gumiabronccsal felszerelt járművek esetében.

Ebben az esetben azonban a téli gumiabroncs sebesség szerinti besorolása jelzésének meg kell felelnie vagy a jármű tervezett legnagyobb sebességénél (amelyet a jármű gyártója ad meg) nagyobb, vagy legalább a 160 km/h-s sebességnek (vagy mindkettőnek).

Ha ennek ellenére a járművek tervezett legnagyobb sebessége (amelyet a jármű gyártója ad meg) nagyobb, mint a téli gumiabroncs sebesség szerinti besorolása jelzésének megfelelő sebesség, akkor a jármű belsejében, a vezető számára jól látható helyen el kell helyezni egy a legnagyobb sebességre figyelmeztető feliratot, amely megadja azt a legnagyobb sebességet, amelyet a téli gumiabroncs elbír.

#### 3.5. Pótkerék

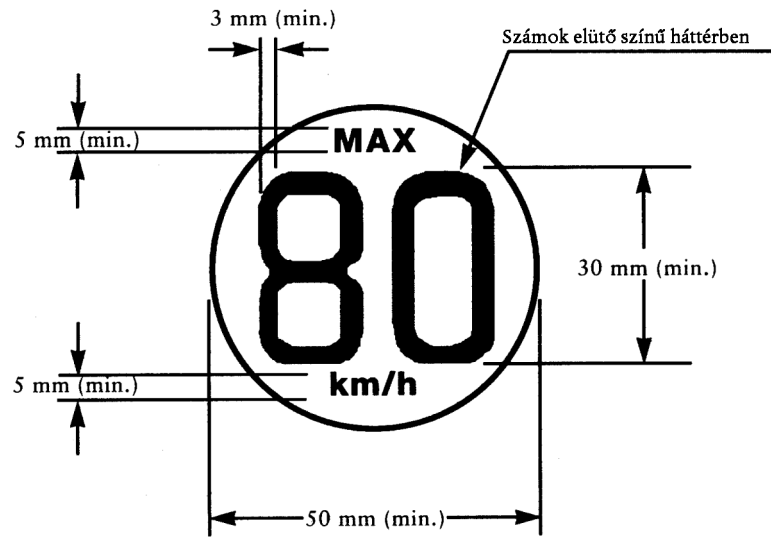
3.5.1. Amennyiben a járművet pótkerékkel látják el, a pótkerék gumiabroncsának:

3.5.1.1 azonos típusúnak kell lennie a járműre felszerelt vagy jóváhagyott gumiabroncsokkal; vagy

3.5.1.2 olyan típusú átmenetileg használható pótkeréknek kell lennie, amelyet a jármű bármelyik részén fel lehet szerelni. Az M<sub>1</sub>-es besorolású járművek kivételével azonban semmilyen más jármű nem szerelhető fel átmenetileg használható pótkerékkel.

- 3.5.2. Az átmenetileg használható pótegységgel felszerelt járműveket kiegészítő információkkal kell ellátni, amelyeket a járművön az átmenetileg használható pótegységen vagy a pótegység közelében, illetve a vezető kézikönyvében mindig jól láthatóan kell elhelyezni. A jelzésnek legalább a következő információkat tartalmaznia kell:
- 3.5.2.1. utasítást arra vonatkozóan, hogy az átmenetileg használható pótkerék felszerelése után óvatosan kell vezetni és hogy a lehető legkorábban fel kell szerelni egy normál egységet;
- 3.5.2.2. tájékoztatást arról, hogy a járművet nem szabad üzemeltetni, ha egyidejűleg több átmenetileg használható pótegységgel van felszerelve;
- 3.5.2.3. az átmenetileg használható pótegység gumibroncsára a jármű gyártója által megadott abroncsnyomás egyértelmű jelzését;
- 3.5.2.4. 3-as vagy 4-es kategóriájú átmenetileg használható pótegységekkel felszerelt járművek esetében a gumibroncs felfújási módját a 3.6. pontban említett készülékkel arra a nyomásra, amelyet az átmeneti használathoz előírtak;
- 3.6. **Az átmenetileg használható pótegység felfújó készüléke:**
- 3.6.1. amennyiben a járművet egy 3-as vagy 4-es kategóriájú átmenetileg használható pótegységgel szerelték fel, gondoskodni kell arról, hogy a járművön legyen egy olyan készülék, amellyel legfeljebb 5 perc alatt fel lehet fújni a gumibroncsot az átmeneti használathoz előírt nyomásra.
- 3.7. **Különleges esetek**
- 3.7.1. A 01-es és 02-es besorolású pótkocsik esetében, amelyek üzemi sebességét legfeljebb 100 km/h-ra korlátozták és amelyeket egyes elrendezésű személygépkocsi gumibroncsokkal szereltek fel, a gumibroncsok legnagyobb teherbírásának meg kell felelnie legalább a legjobban terhelt tengelyhez tartozó legnagyobb tömeg – amelyet a pótkocsi gyártója ad meg – 0,45-szörösének. Kettős (iker) elrendezésű gumibroncsok esetében ez a tényező 0,24.
- 3.7.2. A teherjármű gumibroncsokkal felszerelt egyes különleges járművek esetében nem kell alkalmazni a „Teherbírás változása a sebesség függvényében” című táblázatot (lásd a 2.30. pontot és a II. melléklet 8. függelékét). Ezekben az esetekben a gumibroncs legnagyobb teherbírását a legnagyobb tengelyterhelés (lásd ennek a mellékletnek a 3.3.1.2. és 3.3.1.4. pontját) figyelembevételével úgy állapítják meg, hogy a teherbírási indexnek megfelelő terhelést egy olyan együtthatóval szorozzák meg, amely a jármű típusát és felhasználását veszi alapul, nem pedig a jármű tervezett legnagyobb sebességét. Ebben az esetben ennek a mellékletnek a 3.4.1. pontját nem kell alkalmazni. A megfelelő együtthatók a következők:
- 3.7.2.1. 1,10 az M<sub>3</sub>-as besorolású járművek esetében, amikor a jármű álló utasokat szállít, az üzemi sebesség pedig nem haladja meg a 60 km/h-t. Üzemeltetési okokból azonban a tagállamok engedélyezhetik az üzemi sebesség 80 km/h-ra való emelését;
- 3.7.2.2. 1,15 az M<sub>3</sub>-as besorolású járművek esetében, ha azokat csak városi útvonalakra és gyakori megállásokra tervezték;
- 3.7.2.3. 1,10 olyan N besorolású közüzemi járművek esetében, amelyeket kis sebesség mellett rövid távolságra használnak a városokban és külvárosokban, ilyenek például az utcaseprő gépek vagy szemétyűjtő tehergépkocsik.
- 3.7.3. Ha egy M<sub>1</sub>-es besorolású gépjármű pótkocsit vontat, a vonószerkezetnél fellépő többletterhelés, legfeljebb 15 %-kal, meghaladhatja a gumibroncs legnagyobb teherbírását, amennyiben az üzemi sebességet legfeljebb 100 km/h-ra korlátozták, az abroncsnyomást pedig legalább 0,2 bar nyomással megnövelték.
- 3.7.4. A személygépkocsik gumibroncsaitól és a teherjárművek gumibroncsaitól eltérő gumibroncsokkal (például mezőgazdasági gumibroncsok, ipari felhasználású tehergépkocsik gumibroncsai, motorkerékpárok gumibroncsai) felszerelt jármű esetében a különleges felhasználási körülmények miatt nem kell alkalmazni a II. melléklet követelményeit, amennyiben a típusjóváahagyó hatóság meggyőződött arról, hogy a felszerelt gumibroncs megfelel a jármű üzemi feltételeinek.
- 3.8. **Az átmenetileg használható pótegységekre vonatkozó előírások**
- 3.8.1. Az átmenetileg használható pótkerekek sebesség szerinti besorolása legalább 120 km/h (a sebesség szerinti besorolás jelzése L).
- 3.8.2. Amennyiben az átmeneti használat céljából felszerelik a járműre, a pótkerék kifelé néző felületének olyan megkülönböztető színűnek vagy mintázatúnak kell lennie, amely egyértelműen eltér a normál egységek színétől. Ha az átmenetileg használható pótegységre porsapkát lehet felszerelni, akkor az nem takarhatja el a megkülönböztető színt vagy mintát.

- 3.8.3. A legnagyobb sebességre figyelmeztető jelzést állandó jelleggel, a következő ábrának megfelelően kell elhelyezni a kerék külső felületén, jól látható helyen:



Méretarány – teljes méret (1:1)