

31976L0114

1976.1.30.

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

L 24/1

A TANÁCS 76/114/EGK IRÁNYELVE**(1975. december 18.)****a gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt tábláira és felirataira, valamint elhelyezésükre és rögzítési módjukra vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről****(76/114/EGK)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK TANÁCSA,

szer kielégítő működéséhez szükséges, hogy az előírásokat az összes tagállam azonos időponttól kezdve alkalmazza;

tekintettel az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 100. cikkére,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Parlament véleményére ⁽¹⁾,**1. cikk**tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ⁽²⁾,

mivel azok a műszaki előírások, amelyeknek a nemzeti jogszabályok szerint a gépjárműveknek meg kell felelniük, többek között a hatóságilag előírt táblákra és feliratokra, valamint azok elhelyezésére és rögzítési módjára is vonatkoznak;

Ezen irányelv alkalmazásában a „jármű” bármely olyan, karosszériával rendelkező vagy nem rendelkező jármű, amelyet közutakon való rendeltetésszerű használatra szántak, legalább négy kerékkel rendelkezik, és legnagyobb tervezett sebessége meghaladja a 25 km/órát, kivéve a sínen közlekedő járműveket, a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorokat, valamint a közművek munkagépeit.

mivel ezek az előírások tagállamonként eltérőek; mivel ezért szükséges, hogy az összes tagállam a meglévő szabályozása kiegészítéseként vagy azt felváltva ugyanazokat a követelményeket vezesse be, hogy lehetővé tegye a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156 EKG ⁽³⁾ irányelvben meghatározott EKG-típusjóváhagyási eljárás alkalmazását;**2. cikk**

mivel a gépjárművekre vonatkozó nemzeti előírások közelítése a tagállamok részéről a közös követelmények alapján végzett vizsgálatok kölcsönös elismerését jelenti; mivel az ilyen rend-

A tagállamok nem tagadhatják meg az adott járműtípus EKG-típusjóváhagyásának vagy nemzeti típusjóváhagyásának megadását a hatóságilag előírt táblákkal és feliratokkal, valamint azok elhelyezésével és rögzítési módjával kapcsolatos indokok alapján, amennyiben ezek megfelelnek a mellékletben megállapított követelményeknek.

⁽¹⁾ HL C 5., 1975.1.8., 41. o.⁽²⁾ HL C 47., 1975.2.27., 4. o.⁽³⁾ HL L 42., 1970.2.23., 1. o.

3. cikk

A tagállamok nem tagadhatják vagy tilthatják meg egy jármű nyilvántartásba vételét, értékesítését, forgalomba helyezését vagy használatát a hatóságilag előírt táblákkal és feliratokkal, valamint azok elhelyezésével és rögzítési módjával kapcsolatos indokok alapján, amennyiben ezek megfelelnek a mellékletben megállapított követelményeknek.

4. cikk

A melléklet rendelkezéseinek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítása érdekében szükséges módosításokat a 70/156/EGK irányelv 13. cikkében meghatározott eljárással összhangban kell elfogadni.

5. cikk

(1) A tagállamok 1977. január 1-jéig elfogadják és kihadjatják azokat a rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek, és erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

A tagállamok ezeket a rendelkezéseket 1978. október 1-jei hatállyal léptetik életbe.

(2) Az irányelv hatálybalépését követően a tagállamok időben tájékoztatják a Bizottságot az irányelv által érintett területen tervezett törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezésekről, hogy a Bizottság azokra megtehesse észrevételeit.

6. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1975. december 18-án.

a Tanács részéről
az elnök
M. TOROS

MELLÉKLET

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- 1.1. Minden járművet a következő szakaszokban leírt táblával és feliratokkal kell ellátni. A táblát és a feliratokat vagy a gyártó, vagy meghatalmazott képviselője szereli fel.

2. GYÁRI TÁBLA

- 2.1. A csatolt mellékletben ábrázolt minta alapján egy szembeötlő és könnyen hozzáférhető helyre egy gyári táblát kell szilárdan felszerelni egy olyan alkatrészre, amelynek cseréjére a használat során általában nem kerül sor. Azon világos és kitörölhetetlen módon a következő információt kell az alábbi sorrendben feltüntetni:

- 2.1.1. A gyártó neve.

- 2.1.2. EGK-típusjóváhagyási szám ⁽¹⁾.

Ez a szám egy kis „e” betűből áll, amelyet – a megadott sorrendben – az EGK-típusjóváhagyást megadó ország megkülönböztető száma vagy betűjele (1 Németország esetében, 2 Franciaország esetében, 3 Olaszország esetében, 4 Hollandia esetében, 6 Belgium esetében, 11 az Egyesült Királyság esetében, 13 Luxemburg esetében, DK Dánia esetében, IRL Írország esetében), valamint a járműtípusra vonatkozó típusbizonyítványon található számnak megfelelő típus-jóváhagyási szám követ. Az „e” betű és az EGK-típusjóváhagyást megadó ország megkülönböztető száma vagy betűjele közé, valamint a megkülönböztető szám vagy betűjelek és a típus-jóváhagyási szám közé csillag jelzést kell elhelyezni.

- 2.1.3. Jármű-azonosítási szám

- 2.1.4. A jármű legnagyobb megengedett össztömege.

- 2.1.5. A jármű együttes legnagyobb megengedett össztömege, amikor a járművet vontatásra használják.

- 2.1.6. Legnagyobb megengedett tengelyterhelés minden egyes tengelyre, előlről hátrafelé sorrendben.

- 2.1.7. Félpótkocsi esetében a legnagyobb megengedett nyeregterhelés.

- 2.1.8. A 2.1.4.–2.1.7. pontok követelményei nem lépnek hatályba, amíg 12 hónap el nem telt a gépkocsik és pótkocsijaik tömegére és méreteire vonatkozó tanácsi irányelv elfogadásának időpontjától. Azonban idő közben egy tagállam előírhatja, hogy a nemzeti jogszabályokban előírt legnagyobb megengedett tömegeket bármely olyan jármű hatósági adattábláján feltüntessék, amely a területén üzembe került.

Amennyiben a műszakilag megengedett tömeg nagyobb, mint a legnagyobb megengedett tömeg, a szóban forgó tagállam kérheti, hogy a műszakilag megengedett tömeget is tüntessék fel. A tömegadatokat két oszlopban kell feltüntetni: a legnagyobb megengedett tömeget bal oldalon és a műszakilag megengedett tömeget a jobb oldalon.

- 2.2. A gyártó további információt adhat meg az előírt feliratok alatt vagy azok mellett, egy olyan világosan megjelölt négyzetűsögon kívül, amely csak a 2.1.1.–2.1.8. pontban előírt információt tartalmazhatja (lásd az e melléklethez csatolt függeléket).

⁽¹⁾ Amíg az EGK-típusjóváhagyás megadásra kerül, helyette a nemzeti típus-jóváhagyási szám is alkalmazható.

3. JÁRMŰAZONOSÍTÁSI SZÁM

A járműazonosítási szám a gyártó által, minden egyes járműre meghatározott karakterek rögzített kombinációja. Ennek célja annak biztosítása, hogy minden jármű egyértelműen azonosítható legyen 30 éven keresztül a gyártó közbenjárása útján, további adatokra történő hivatkozás nélkül. A járműazonosítási számra a következő követelmények vonatkoznak:

3.1. Azt fel kell tüntetni a gyári adattáblán, valamint az alvázon, alvázkereten vagy más hasonló szerkezeten.

3.1.1. Két szakaszból áll: az első, legfeljebb hat karakterből (betű vagy szám), amelyek meghatározzák a jármű általános jellemzőit, különösen típus és modell tekintetében; a második szakasz nyolc karakterből áll, amelyek közül az első négy lehet betű vagy szám, és a másik négy csak szám, amelyek az első szakasszal együtt egyértelműen azonosítanak egy konkrét járművet.

3.1.2. Ezt mindenütt, ahol lehetséges, egy sorban kell elrendezni. Kivételként, műszaki okoknál fogva, két sorban is elhelyezhető. Azonban, ebben az esetben a két szakasz egyikében sem lehet elválasztás.

A karakterek között betűhely nem hagyható ki.

A második szakaszban minden kihasználatlan betűhelyet nullával kell kitölteni, hogy meglegyen a szükséges nyolc karakter.

Minden egyes sor elején és végén egy olyan jelzést kell elhelyezni, amely nem arab számok, sem pedig nagy latin betűk, és amelyek nem keverhetők össze egyikkel sem. Az ilyen jelzés elhelyezése az egy sorban lévő két szakasz között is megengedett (3.1.1.).

3.2. Továbbá, az azonosító számot:

3.2.1. fel kell tüntetni az alvázon, alvázkereten vagy más hasonló szerkezeten a jármű jobb oldalán;

3.2.2. világosan látható és hozzáférhető helyen kell feltüntetni olyan módszerrel, mint például beütés vagy bélyegzés, oly módon, hogy az ne legyen kitörölhető, és ne károsodjon.

4. KARAKTEREK

4.1. A 2. és 3. pontban megállapított összes jelöléshez latin betűket és arab számokat kell használni. A 2.1.1. és 2.1.3. és 3. pontban előírt jelölésekhez nagy latin betűket kell alkalmazni.

4.2. A járműazonosítási számhoz:

4.2.1. nem megengedett az I, O és Q betűk, valamint kötőjelek, csillagok és más különleges jelzések használata, eltekintve a 3.1.2. pont utolsó bekezdésben említett jelzésektől;

4.2.2. a betűk és számok legkisebb magassága a következő:

4.2.2.1. 7 mm a közvetlenül az alvázra, keretre vagy más hasonló járműszerkezetre felvitt karakterek esetében;

4.2.2.2. 4 mm a gyártási adattáblán feltüntetett karakterek esetében.

FÜGGELÉK

GYÁRI TÁBLA MINTÁJA

(lásd 2.1. és 2.2. pontot)

	STELLA MOTORCOMPANY e * 3 * 1485 – EBA46G00A47269 – 22 000 kg 38 000 kg 1 – do 7 000 kg 2 – do 8 000 kg 3 – do 8 000 kg	

Egy N 3 osztályú járműre vonatkozó minta.

Az előírt információ alatt vagy mellett, a fenti mintában szaggatott vonalakkal jelzett négyszögeken belül további információ (lásd 2.2. pont) adható meg.
