

31968L0297

1968.7.23.

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

L 175/15

A TANÁCS IRÁNYELVE

(1968. július 19.)

a haszongépjárművek tüzelőanyag-tartályában lévő tüzelőanyag vámmentes beengedésére vonatkozó rendelkezések egységesítéséről

(68/297/EGK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK TANÁCSA,

tekintettel az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 75., illetve 99. cikkére,

tekintettel a vasúti, közúti és belvízi közlekedésben a versenyt befolyásoló egyes rendelkezések összehangolásáról szóló, 1965. május 13-i tanácsi határozatra ⁽¹⁾ és különösen annak 1. cikke b) pontjára,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Parlament véleményére ⁽²⁾,

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ⁽³⁾,

mivel a közös közlekedéspolitikának elfogadása szükségessé teszi a tagállamok területére, illetve területéről történő, valamint az egy vagy több tagállam területén keresztül történő nemzetközi szállítás közös szabályainak megállapítását;

mivel e közös szabályok megállapításának magában kell foglalnia a haszongépjárművek tüzelőanyag-tartályában lévő tüzelőanyag vámmentes beengedésére vonatkozó rendelkezések egységesítését is;

mivel a különböző tagállamok fuvarozói közötti versenyfeltételek összehangolása érdekében:

- meg kell állapítani a vámmentesen beengedhető tüzelőanyag minimális mennyiségét, illetve a további mennyiségek vámmentes beengedésének feltételeit,

- az egyes tagállamokban a tüzelőanyag vámmentes beengedésére alkalmazandó rendelkezéseknek azonosaknak kell lenniük, függetlenül attól, hogy a járművet melyik tagállamban jegyezték be;

mivel a vámmentesen behozott tüzelőanyaggal kapcsolatos visszaélések elkerülése érdekében különleges rendelkezéseket kell hozni a határövezetekre vonatkozóan,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A tagállamok ezen irányelvnek megfelelően egységesítik a valamely tagállamban bejegyzett és a tagállamok közös határán keresztül közlekedő haszongépjárművek tüzelőanyag-tartályában lévő tüzelőanyag vámmentes beengedésére vonatkozó rendelkezéseket.

2. cikk

Ezen irányelv alkalmazásában a „haszongépjármű” minden olyan gépesített közúti jármű, amely felépítésénél és felszereltségénél fogva alkalmas a következők szállítására díjazás ellenében vagy díjmentesen:

- a) a gépjárművezetővel együtt kilencnél több személy;
- b) áru.

3. cikk

(1) A tagállamok legkésőbb 1969. február 1-jétől kezdődő hatállyal vámmentesen beengednek ötven liter motor-tüzelőanyagot.

(2) Amennyiben a dízelüzemanyagok nemzeti adóztatási rendszereinek jelentősebb közelítésére kerül sor, a Tanács a Bizottság javaslatára egyhangúan eljárva meghatározza azt a tüzelőanyag-mennyiséget, amelyet a tagállamok az (1) bekezdésben meghatározott mennyiségen felül vámmentesen beengednek.

⁽¹⁾ HL 88., 1965.5.24., 1500/65. o.

⁽²⁾ HL 28., 1967.2.17., 459/67. o.

⁽³⁾ HL 42., 1967.3.7., 618/67. o.

Amennyiben a fent említett adóztatási rendszerek közötti különbségek megfelelő mértékben csökkentek, a Tanács ugyan-ezen eljárást követve határoz a haszongépjárművek normál tüzelőanyag-tartályaiban lévő összes tüzelőanyag vámmentes beengedéséről.

(3) Minden tagállam beengedhet vámmentesen tüzelőanyagot az (1) és (2) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően beengedhető mennyiségeken felül is.

(4) A valamely tagállam által az előző bekezdések alapján meghatározott tüzelőanyag-mennyiségeknek azonosaknak kell lenniük, függetlenül attól, hogy a haszongépjárművet melyik tagállamban jegyezték be.

4. cikk

A valamely tagállam által ezen irányelvnek megfelelően elfogadott intézkedések semmilyen körülmények között sem lehetnek kevésbé kedvezőek, mint a tagállam által a harmadik országokban bejegyzett és a tagállamok között a közös határokon keresztül közlekedő haszongépjárművekre alkalmazott intézkedések.

5. cikk

(1) A Bizottsággal folytatott konzultációt követően minden tagállam korlátozhatja a 3. cikk (2) bekezdése alapján vámmen-

tesen beengedett mennyiséget a légvonalban huszonöt kilométer szélességet meg nem haladó határövezetébe nemzetközi szállítást végző haszongépjárművek esetében.

(2) A valamely tagállam által az (1) bekezdés alapján meghatározott tüzelőanyag-mennyiségeknek azonosaknak kell lenniük, függetlenül attól, hogy a haszongépjárművet melyik tagállamban jegyezték be.

6. cikk

A tagállamok tájékoztatják a Bizottságot az ezen irányelv végrehajtására hozott intézkedéseikről.

7. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1968. július 19-én.

*a Tanács részéről
az elnök*

O. L. SCALFARO