

A KÖZÖSSÉG–SVÁJC SZÁRAZFÖLDI SZÁLLÍTÁSI BIZOTTSÁG 3/2020 HATÁROZATA**(2020. december 16.)****a Svájc által 2021. július 1-jétől alkalmazandó járműadó-rendszerről [2021/36]**

A KÖZÖSSÉG–SVÁJC SZÁRAZFÖLDI SZÁLLÍTÁSI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között létrejött, a vasúti és közúti áru- és személyszállításról szóló megállapodásra ⁽¹⁾ (a továbbiakban: a megállapodás) és különösen annak 40. cikke (6) bekezdésére és 52. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) A megállapodás 40. cikke értelmében Svájc 2001. január 1. óta megkülönböztetéstől mentes járműadót vet ki a járművek okozta költségek fedezésére („nehéz tehergépjárművek szolgáltatásfüggő adója”). E járműadó a kibocsátási szabványok kategóriája (EURO-besorolás) szerint háromféle lehet.
- (2) A járműadó kategóriájának meghatározása érdekében a megállapodás 40. cikkének (2) és (4) bekezdése megszabja a díjak súlyozott átlagát, a legnagyobb szennyezést okozó járműkategória legmagasabb díját, valamint a kategóriák közötti legnagyobb különbséget.
- (3) A megállapodás 40. cikkének (6) bekezdése értelmében a súlyozást a Közösség–Svájc Szárazföldi Szállítási Bizottság két évente ismétlődő vizsgálatok alapján határozza meg a Svájcban üzemelő járműpark struktúrájában és az EURO kibocsátási szabványokban történt változások figyelembevételében. Tekintettel a Svájcban használatban lévő gépjárműpark korszerűsödésére, melynek köszönhetően egyre több jármű felel meg a legújabb EURO kibocsátási szabványoknak, helyénvaló úgy kiigazítani az egyes szabványoknak a díjkategóriák valamelyikébe történő besorolását, hogy a legkevésbé szennyező EURO VI kibocsátási osztály a legalacsonyabb díjkategóriában maradjon, míg az EURO IV és az EURO V kibocsátási osztály a legdrágább kategóriába tartozzon.
- (4) Ugyanezen okokból meg kell szüntetni az EURO II és az EURO III kibocsátási osztályba tartozó, jóváhagyott részecskeszűrő rendszerrel utólagosan ellátott járművek esetében előírt járműadó-kategóriához képest a Közösség–Svájc Szárazföldi Szállítási Bizottság 1/2011 számú határozata ⁽²⁾ szerinti 10 %-os mérséklést is,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A nehéz tehergépjárművek szolgáltatásfüggő adója az olyan járművek esetében, amelyek teljes tényleges össztömege megrakott állapotban nem haladja meg a 40 tonnát, és legfeljebb 300 km-t tesznek meg,

- 372,00 svájci frank az első díjkategória esetében,
- 322,80 svájci frank a második díjkategória esetében,
- 273,60 svájci frank a harmadik díjkategória esetében.

2. cikk

Az első díjkategóriát az EURO VI. szabvány hatálybalépését megelőzően forgalomba bocsátott összes járműre kell alkalmazni.

A harmadik díjkategóriát az EURO VI. kibocsátási szabványnak megfelelő járművekre kell alkalmazni.

⁽¹⁾ HL L 114., 2002.4.30., 91. o.

⁽²⁾ A Közösség–Svájc Szárazföldi Szállítási Bizottság 1/2011 határozata (2011. június 10.) a nehéz tehergépjárművek után fizetendő szolgáltatásfüggő járműadónak az EURO II és az EURO III kibocsátási osztályba tartozó, jóváhagyott részecske kibocsátás-csökkentő rendszerrel felszerelt járművek esetében történő mérsékléséről (HL L 193., 2011.7.23., 52. o.).

3. cikk

Az 1/2011 számú határozata hatályát veszti.

4. cikk

Ez a határozat 2021. július 1-jén lép hatályba.

Kelt Bernben, 2020. december 16-án.

a Svájci Államszövetség részéről
az elnök
Peter FÜGLISTALER

az Európai Unió részéről
az Európai Unió küldöttségének vezetője
Elisabeth WERNER
