

## AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG 175/2013 HATÁROZATA

(2013. október 8.)

## az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás XXI. mellékletének (Statisztika) módosításáról

AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra (a továbbiakban: az EGT-megállapodás) és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

- (1) A közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikai adatgyűjtésről szóló, 2012. január 18-i 70/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletet<sup>(1)</sup> bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.
- (2) A 70/2012/EU rendelet hatályon kívül helyezi az EGT-megállapodásba foglalt 1172/98/EK tanácsi rendeletet<sup>(2)</sup>, amelyet ezért el kell hagyni az EGT-megállapodásból.
- (3) Az EGT-megállapodás XXI. mellékletét ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

## 1. cikk

Az EGT-megállapodás XXI. melléklete 7f. pontjának (1172/98/EK tanácsi rendelet) szövege helyébe a következő szöveg lép:

„**32012 R 0070:** az Európai Parlament és a Tanács 2012. január 18-i 70/2012/EU rendelete a közúti árufuvarozásra vonatkozó statisztikai adatgyűjtésről (HL L 32., 2012.2.3., 1. o.).

A rendelet rendelkezései e megállapodás alkalmazásában a következő kiigazításokkal értendők:

- a) Ez a rendelet Izlandra nem alkalmazandó.
- b) Ez a rendelet mindaddig nem alkalmazandó Liechtensteinre, amíg a Liechtensteinben bejegyzett, az EGT-államok

területén rendszeres közúti árufuvarozást végző közúti árufuvarozó gépjárművek száma nem haladja meg a 400-at.

E célból Liechtenstein évente, legkésőbb az azon évet követő április végéig, amelyre a számok vonatkoznak, benyújtja az Eurostatnak a Liechtensteinben bejegyzett, az EGT-államok területén rendszeres közúti árufuvarozást végző közúti árufuvarozó gépjárművek számát. E kiigazítás céljából a „rendszeres” fogalma azt jelenti, hogy a közúti árufuvarozó gépjármű a Svájc–Liechtenstein vámunió területét az EU felé havonta kettőnél többször hagyja el.

Amint a rendelet alkalmazandóvá válik Liechtensteinre, az adatgyűjtés módszerét az Eurostattal egyetértésben az ország közúti szállításának strukturális sajátosságaihoz igazítják. Ez különösen arra vonatkozhat, hogy Liechtenstein csak az olyan járművekre vonatkozó adatokat továbbítja, amelyek rendszeres közúti árufuvarozási műveleteket hajtanak végre az EGT-államok területén.”

## 2. cikk

A 70/2012/EU rendeletnek az *Európai Unió Hivatalos Lapja* EGT-kiegészítésében közzeendő izlandi és norvég nyelvű szövege hiteles.

## 3. cikk

Ez a határozat 2013. október 9-én lép hatályba, feltéve, hogy az EGT-megállapodás 103. cikkének (1) bekezdésében előírt összes bejelentést megtették (\*).

## 4. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében és EGT-kiegészítésében ki kell hirdetni.

Kelt Brüsszelben, 2013. október 8-án.

az EGT Vegyes Bizottság részéről

az elnök

Thórir IBSEN

(<sup>1</sup>) HL L 32., 2012.2.3., 1. o.

(<sup>2</sup>) HL L 163., 1998.6.6., 1. o.

(\*) Alkotmányos követelmények fennállását nem jelezték.