

A KÖZÖSSÉGI-SVÁJCI BELFÖLDI SZÁLLÍTÁSI BIZOTTSÁG 1/2004 HATÁROZATA**(2004. június 22.)****a Svájc által 2005. január 1-jétől a Lötschberg bázisalagút megnyitásáig, de legkésőbb 2008. január 1-jéig alkalmazandó használatdíj-rendszer megállapításáról**

(2005/248/EK)

A BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között létrejött, a vasúti és közúti áru- és személyszállításról szóló megállapodásra és különösen annak 51. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 40. cikknek megfelelően Svájc 2001. január 1-jétől úthasználati járműadót vezetett be (teljesítményfüggő nehéztehergépjármű-forgalmi adó). A 2005. január 1-jétől alkalmazandó díjakat három kibocsátásiszabvány-kategória (EURO) szerint kell megállapítani és megkülönböztetni.
- (2) Ennek érdekében a megállapodás megszabja a díjak súlyozott átlagát, a legnagyobb szennyezést okozó járműkategória legmagasabb díját, valamint a kategóriák közötti legnagyobb különbséget.
- (3) A súlyozásokat EURO-szabvány-kategóriánként a Svájcban üzemelő járművek száma alapján kell meghatározni. A vegyes bizottság megvizsgálja az erre vonatkozó számlálást, és a súlyozások alapján meghatározza a három kategória díját.
- (4) A vegyesbizottság megvizsgálta a Svájc által a rendelkezésére bocsátott számlálásokat.
- (5) A vegyesbizottságnak meg kell határoznia a súlyozást, az EURO-szabványkategóriáknak a három díjkategória közötti felosztását és a három kategóriára vonatkozó díjak összegét.
- (6) A záróokmányban Svájc kijelenti, hogy az alkalmazandó díjakat az első alapalagút megnyitásának dátumáig vagy legkésőbb 2008. január 1-ig, a megállapodásban előírt legnagyobb összeg alatti szinten határozza meg. Ezért e határozat hatályát célszerű erre az időszakra korlátozni,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A 3,5 tonna össztömeget meghaladó járművek által 2003. december, 2004. január és február hónapokban Svájc területén megtett kilométerek számából 9,79 százalékot az EURO szabványoknak nem megfelelő kategóriába tartozó járművek; 8,47 százalékot az EURO I. szabványnak megfelelő kategóriába tartozó járművek; 41,09 százalékot az EURO II. szabványnak megfelelő kategóriába tartozó járművek; valamint 40,65 százalékot az EURO III. szabványnak megfelelő kategóriába tartozó járművek tettek meg.

2. cikk

A teljesítményfüggő gépjármű-forgalmi adó az olyan járművek esetében, amelyek teljes tényleges össztömege megrakott állapotban nem haladja meg a 40 tonnát, és legfeljebb 300 km-t tesznek meg,

- 346 svájci frank az első díjkategória esetében,
- 302 svájci frank a második díjkategória esetében,
- 258 svájci frank a harmadik díjkategória esetében.

3. cikk

Az első díjkategóriát az EURO I. kibocsátási szabványnak megfelelő járművekre, valamint az EURO I. szabvány hatálybalépését megelőzően forgalomba bocsátott összes járműre kell alkalmazni. A második díjkategóriát az EURO II. kibocsátási szabványnak megfelelő járművekre kell alkalmazni. A harmadik díjkategóriát az EURO III., EURO IV., és EURO V. kibocsátási szabványoknak megfelelő járművekre kell alkalmazni.

4. cikk

Ez a határozat 2005. január 1-jén lép hatályba.

Kelt Bernben, 2004. június 22-én.

a Svájci Államszövetség nevében
az elnök
Max FRIEDLI

Az Európai Közösség nevében
a külügyminiszter vezetője
Heinz HILBRECHT