

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekkezdéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

► **B**      ► **C1** AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2019/2144 RENDELETE

(2019. november 27.)

a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről

(EGT-vonatkozású szöveg) ◀

(HL L 325., 2019.12.16., 1. o.)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
► <b>M1</b>	A Bizottság (EU) 2021/1243 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. április 19.)	L 272	11	2021.7.30.
► <b>M2</b>	A Bizottság (EU) 2021/1341 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. április 23.)	L 292	4	2021.8.16.
► <b>M3</b>	A Bizottság (EU) 2021/1958 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. június 23.)	L 409	1	2021.11.17.
► <b>M4</b>	A Bizottság (EU) 2022/545 felhatalmazáson alapuló rendelete (2022. január 26.)	L 107	18	2022.4.6.
► <b>M5</b>	A Bizottság (EU) 2022/1398 felhatalmazáson alapuló rendelete (2022. június 8.)	L 213	1	2022.8.16.

Helyesbítette:

► **C1**      Helyesbítés, HL L 398., 2021.11.11., 29. o. (2019/2144)

▼B▼C1

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2019/2144  
RENDELETE**

(2019. november 27.)

a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

I. FEJEZET

**TÁRGY, HATÁLY ÉS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK**

*1. cikk*

**Tárgy**

E rendelet követelményeket állapít meg a következőkre vonatkozóan:

- a) a járművek, valamint a járművekhez tervezett és gyártott rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek általános jellemzőik és biztonságosságuk, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme és biztonsága tekintetében történő típusjóváhagyása;
- b) a járműveknek az abroncsnyomás-ellenőrző rendszerek tekintetében a biztonságosság, a hatékony tüzelőanyag-fogyasztás és a széndioxid-kibocsátás vonatkozásában történő típusjóváhagyása; valamint
- c) az újonnan gyártott gumiabroncsok biztonsága és környezeti teljesítménye tekintetében történő típusjóváhagyása.

*2. cikk*

**Hatály**

Ez a rendelet az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikkében meghatározott, M, N és O kategóriájú járművekre, valamint az ilyen járművekhez tervezett és gyártott rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre alkalmazandó.

*3. cikk*

**Fogalommeghatározások**

E rendelet alkalmazásában az (EU) 2018/858 rendelet 3. cikkében megállapított fogalommeghatározások alkalmazandók.

**▼ C1**

Emellett az alábbi fogalom meghatározások alkalmazandók:

1. „veszélyeztetett úthasználó”: nem motorizált úthasználók, ideértve különösen a kerékpárosokat és a gyalogosokat, továbbá a gépi hajtású kétkerekű járművek használói;
2. „abroncsnyomás-ellenőrző rendszer”: olyan, járműbe beépített rendszer, amely képes az abroncsnyomásnak és a nyomás idővel történő változásának az értékelésére, és menet közben továbbítani tudja a megfelelő információkat a járművezetőhöz;
3. „intelligens sebességszabályozó”: olyan rendszer, amely segíti a járművezetőt az útviszonyoknak megfelelő sebesség tartásában azáltal, hogy helyzethez igazított és megfelelő visszajelzést ad;
4. „indításgátló alkoholszonda előkészítése”: szabványosított interfész, amely megkönnyíti a tartozék piacon elérhető indításgátló alkoholszonda-készülékek beszerelését gépjárművekbe;
5. „a járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer”: olyan rendszer, amely felméri a vezető éberségét a gépjármű rendszerei által összegyűjtött adatok elemzése alapján, és figyelmezteti a járművezetőt, amennyiben az szükséges;
6. „a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer”: olyan rendszer, amely segíti a járművezetőt abban, hogy folyamatosan figyelemmel kísérje a forgalmi helyzetet, és amely figyelmezteti a járművezetőt, ha valami eltereli a figyelmét;
7. „vészfékjelzés”: olyan fényjelző funkció, amely a jármű mögött közlekedőknek jelzi, hogy az útviszonyokhoz képest nagy fékezőerőt fejtenek ki a járműre;
8. „tolatóradar”: elsősorban a tolatás közbeni ütközés elkerülésére szolgáló rendszer, amely tolatáskor a járművezető számára jelzi a jármű mögötti embereket és tárgyakat;
9. „sávelhagyásra figyelmeztető rendszer”: olyan rendszer, amely figyelmezteti a járművezetőt a járműnek a menetsávból történő kisodródására;
10. „fejlett vészfékhez vezető rendszer”: olyan rendszer, amely képes automatikusan érzékelni a lehetséges ütközést és bekapcsolni a jármű fékrendszerét, hogy az ütközés elkerülése vagy enyhítése céljából lelassítsa a járművet;
11. „vészhelyzeti sávtartó rendszer”: olyan rendszer, amely segíti a járművezetőt a jármű sávjelzésekhez vagy az út széléhez viszonyított biztonságos helyzetének megtartásában legalább sávelhagyáskor, vagy közvetlenül a sávelhagyás előtt, amikor is ütközés közvetlen veszélye áll fenn;
12. „gépjármű főkapcsolója”: az a berendezés, amellyel a gépjármű fedélzeti elektronikai rendszerét kikapcsolt állapotból – amikor a gépjármű parkol, a vezető pedig nincs jelen – rendes üzemmódba kapcsolják;
13. „eseményadat-rögzítő”: olyan rendszer, amelynek célja kizárólag az, hogy rövidebb idővel ütközés előtt, ütközéskor és közvetlenül az ütközést követően az ütközés szempontjából kritikus adatokat és információkat rögzítse és tárolja;

▼ C1

14. „elülső védelmi rendszer”: olyan önálló szerkezet vagy szerkezetek, mint például a gallytörő rács vagy kiegészítő lökhárító, amely a gyárilag felszerelt lökhárító mellett a jármű külső felületének védelmét szolgálja egy másik tárggyal való ütközés esetén fellépő károk ellen, a 0,5 kg-nál kisebb tömegű szerkezetek kivételével, amelyek rendeltetése csupán a jármű lámpáinak védelme;
15. „lökhárító”: az elülső védelmi rendszer kivételével minden, a jármű elejének alján lévő külső szerkezeti elem, ideértve az ahhoz rögzített alkatrészeket is, amelyek célja a jármű védelme más járművel kis sebességgel történő frontális ütközés esetén;
16. „hidrogénüzemű jármű”: olyan gépjármű, amely meghajtásához hidrogént használ tüzelőanyagként;
17. „hidrogénrendszer”: hidrogénüzemű járművekre rögzített hidrogén alkotórészek és kapcsolóelemek együttese, kivéve a hidrogénüzemű meghajtórendszereket és a segédhajtóműveket;
18. „hidrogénüzemű meghajtórendszer”: a jármű meghajtásához használt energiaátalakító;
19. „hidrogénrendszer alkotórésze”: a hidrogéntartályok, valamint a hidrogénüzemű jármű minden más olyan része, amely a hidrogénnel közvetlenül érintkezik, vagy a hidrogénrendszer részét képezi;
20. „hidrogéntartály”: a hidrogénrendszer azon alkotórésze, amely a hidrogén-tüzelőanyag fő volumenét tárolja;
21. „automatizált jármű”: olyan gépjármű, amelyet arra a célra terveztek és gyártottak, hogy bizonyos ideig folyamatos járművezetői felügyelet nélkül, önállóan közlekedjen, de amelynek tekintetében továbbra is elvárt vagy szükséges a járművezetői beavatkozás;
22. „teljesen automatizált jármű”: olyan gépjármű, amelyet arra a célra terveztek és gyártottak, hogy járművezetői felügyelet nélkül, önállóan közlekedjen;
23. „a járművezető készségét figyelő rendszer”: olyan rendszer, amely adott esetben felméri, hogy a járművezető bizonyos helyzetekben képes-e szükség esetén átvenni a vezetési feladatokat az automatizált járműtől;
24. „járműkonvoj kialakítása”: két vagy több jármű konvojba történő rendezése kapcsolódási technológiák és automatizált vezetéstámogató rendszerek használatával, amely lehetővé teszi, hogy a járművek egymás között az előre beállított rövid követési távolságot automatikusan tartsák, ha az utazás bizonyos szakaszain össze vannak kapcsolva, és képesek legyenek alkalmazkodni a konvojt vezető jármű mozgásában bekövetkező változásokhoz úgy, hogy az csekély vagy semmilyen beavatkozást nem igényel a járművezetők részéről;

## ▼C1

25. „legnagyobb tömeg”: a gyártó által megadott, műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg;
26. „A-oszlop”: a legelső és legkülső tetőtartó oszlop, amely a jármű alvázatól a tetőig nyúlik.

## II. FEJEZET

## A GYÁRTÓK KÖTELEZETTSÉGEI

## 4. cikk

**Általános kötelezettségek és műszaki követelmények**

(1) A gyártóknak igazolniuk kell, hogy minden új jármű, amelyet forgalomba hoztak, nyilvántartásba vettek vagy üzembe helyeztek, valamint minden új rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység, amelyet forgalomba hoztak vagy üzembe helyeztek, e rendelet, valamint az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok és végrehajtási jogi aktusok követelményeinek megfelelő típusjóváhagyással rendelkezik.

(2) Az I. mellékletben felsorolt ENSZ-előírásoknak megfelelő típusjóváhagyás e rendelet, valamint az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok és végrehajtási jogi aktusok követelményeinek megfelelő EU-típusjóváhagyásnak minősül.

(3) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az I. melléklet módosítására vonatkozóan, hogy a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevételére érdekében bevezesse és naprakésszé tegye a kötelezően alkalmazandó ENSZ-előírásokra és a vonatkozó módosítássorozatra való hivatkozásokat.

(4) A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy a járműveket úgy tervezzék, gyártsák és szereljék össze, hogy azok a lehető legkisebb sérülési veszélyt jelentsék az utasokra és a veszélyeztetett úthasználókra nézve.

(5) A gyártóknak azt is biztosítaniuk kell, hogy a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek megfeleljenek a II. mellékletben felsorolt alkalmazandó követelményeknek az említett mellékletben meghatározott időpontoktól kezdve, valamint az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban megállapított részletes műszaki követelményeknek és vizsgálati eljárásoknak, továbbá az e rendelet alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokban megállapított egységes eljárásoknak és műszaki előírásoknak, beleértve az alábbiakkal kapcsolatos követelményeket is:

- a) utasbiztonsági rendszerek, törésteszt, a tüzelőanyag-rendszer épsége és nagyfeszültségű elektromos biztonság;
- b) veszélyeztetett úthasználók, látás és kilátás;
- c) a jármű alváza, fékrendszere, gumiabroncsai és kormányberendezése;
- d) fedélzeti műszerek, elektromos rendszer, járművilágítás, valamint a jogosulatlan használat – többek között a kibertámadások – elleni védelem;
- e) a járművezető magatartása és a rendszer működése; valamint

▼ **C1**

f) a járművek általános szerkezeti felépítése és tulajdonságai.

(6) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a II. melléklet módosítására vonatkozóan a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében, különösen az e cikk (5) bekezdésének a)–f) pontjában, valamint a 6. cikk (1) bekezdésének a)–g) pontjában, a 7. cikk (2), (3), (4) és (5) bekezdésében, a 9. cikk (2), (3) és (5) bekezdésében és a 11. cikk (1) bekezdésében felsorolt témákat illetően, valamint a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű általános biztonságának, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelmének – az ENSZ-előírásokra, valamint a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokra és a végrehajtási jogi aktusokra való hivatkozások beillesztése és naprakésszé tétele révén történő – biztosítása céljából.

(7) A Bizottság végrehajtási jogi aktusok révén rendelkezéseket fogad el a járműveknek, rendszereknek, alkotóelemeknek és önálló műszaki egységeknek a II. mellékletben felsorolt követelmények tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárásokra és műszaki előírásokra vonatkozóan.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 13. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. E végrehajtási jogi aktusokat legalább 15 hónappal a II. mellékletben meghatározott alkalmazandó időpontok előtt kell kihirdetni.

## 5. cikk

**Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszerekkel és gumiabroncsokkal kapcsolatos egyedi rendelkezések**

(1) A járművekbe megfelelő abroncsnyomás-ellenőrző rendszert kell beépíteni, amely a legkülönbözőbb útviszonyok és környezeti feltételek mellett képes a járművezetőt a jármű belsejében figyelmeztetni, ha a gumiabroncsban nyomáscsökkenés lép fel.

(2) Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszert úgy kell megtervezni, hogy alacsony gumiabroncsnyomásnál ne lehessen visszaállítani vagy újrakalibrálni.

(3) Minden forgalomba hozott gumiabroncsnak teljesítenie kell a biztonságra és a környezeti teljesítményre vonatkozó, a II. mellékletben felsorolt, releváns rendeleti jellegű jogi aktusokban meghatározott követelményeket.

(4) A Bizottság végrehajtási jogi aktusok révén rendelkezéseket fogad el az egységes eljárásokra és műszaki előírásokra vonatkozóan a következők tekintetében:

- a) a járművek abroncsnyomás-ellenőrző rendszerük tekintetében történő típusjóváhagyása;
- b) a gumiabroncsok típusjóváhagyása, beleértve a felszerelésükre vonatkozó műszaki előírásokat is.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 13. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. E végrehajtási jogi aktusokat legalább 15 hónappal a II. mellékletben meghatározott alkalmazandó időpontok előtt kell kihirdetni.

▼ C1

## 6. cikk

**Fejlett járműrendszerek minden gépjármű-kategória számára**

(1) A gépjárműveket fel kell szerelni a következő fejlett járműrendszerekkel:

- a) intelligens sebességszabályozó;
- b) indításgátló alkoholszonda előkészítése;
- c) a járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer;
- d) a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer;
- e) vészfékjelzés;
- f) tolatóradar; és
- g) eseményadat-rögzítő.

(2) Az intelligens sebességszabályozónak a következő minimumkövetelményeknek kell megfelelnie:

- a) lehetővé teszi, hogy a járművezető a gázadagoló vagy helyzethez igazított, megfelelő és hatékony visszajelzés révén tudomást szerezzen az alkalmazandó sebességhatár túllépéséről;
- b) a rendszert ki lehet kapcsolni; a sebességkorlátozásra vonatkozó információk továbbra is rendelkezésre bocsáthatók, és a gépjármű főkapcsolója által végrehajtott minden egyes bekapcsoláskor az intelligens sebességszabályozónak normál üzemmódban kell lennie;
- c) a helyzethez igazított és megfelelő visszajelzések a közúti táblák és jelzések megfigyeléséből szerzett sebességhatár-információkon, a járműben hozzáférhető infrastruktúrajelzéseken vagy elektronikus térképadatokon, vagy mindkettőn alapulnak;
- d) nem akadályozhatja a járművezetőket annak lehetőségében, hogy a járműnek a rendszer által beállított sebességét túllépjék;
- e) teljesítménycéljait úgy kell meghatározni, hogy valós vezetési körülmények között ne lépjen fel hiba, vagy a lehető legkisebbre csökkenjen a hibaarány.

(3) A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszereket, valamint a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszereket úgy kell megtervezni, hogy azok ne rögzítsenek folyamatosan vagy ne őrizzenek meg semmilyen egyéb olyan adatot, amelyre már nincs szükség abból a célból, amelyből azokat gyűjtötték vagy más módon kezelték. Ezen túlmenően az említett adatokhoz harmadik felek semmilyen esetben sem férhetnek hozzá, és azokat semmilyen esetben sem lehet rendelkezésükre bocsátani, továbbá ezen adatokat az adatkezelést követően azonnal törölni kell. Az említett rendszereket emellett úgy kell megtervezni, hogy ne legyenek átfedések, és ne külön-külön és egyidejűleg, vagy zavaró módon figyelmeztessék a járművezetőt abban az esetben, ha egy művelet mindkét rendszert működésbe lépteti.

**▼ C1**

(4) Az eseményadat-rögzítőknek különösen a következő követelményeknek kell megfelelniük:

a) az általuk röviddel az ütközés előtt, az ütközéskor, és közvetlenül az ütközést követően rögzített és tárolt adatoknak – nagyfokú pontossággal és az adatok fennmaradásának biztosítása mellett – tartalmazniuk kell a jármű sebességét, fékezését, helyzetét és dőlését az úton, a jármű valamennyi biztonsági rendszere, a 112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszer aktiválásának és üzemmódjainak állapotát, a fékek aktiválását és az aktív fedélzeti biztonsági és balesetmegelőző rendszerek érdemi beviteli paramétereit;

b) azokat nem lehet kikapcsolni;

c) olyan módon kell képesnek lenniük az adatok rögzítésére és tárolására, hogy:

i. zárláncú rendszeren működnek;

ii. az általuk összegyűjtött adatokat anonimizálják és védik a manipulációval és a visszaéléssel szemben; és

iii. az általuk összegyűjtött adatok lehetővé teszik a pontos jármű-típus, -változat és -kivitel, valamint különösen a járműbe szerelt aktív biztonsági és balesetmegelőző rendszerek azonosítását; továbbá

d) azok az adatok, amelyeket képesek rögzíteni, rendelkezésre bocsáthatók a nemzeti hatóságok számára az uniós vagy a nemzeti jog alapján kizárólag baleseti kutatás és elemzés céljára, többek között a rendszerek és alkotóelemek típusjövahagyásához, és az (EU) 2016/679 rendeletnek megfelelően egy szabványosított interfészen keresztül.

(5) Az eseményadat-rögzítő nem rögzítheti és tárolhatja a jármű-azonosító szám járművet azonosító szakaszának utolsó négy számjegyét, sem más olyan információt, amely lehetővé tenné a konkrét jármű, annak tulajdonosa vagy üzemeltetője beazonosítását.

(6) A Bizottság a 12. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el e rendelet kiegészítése céljából, hogy részletes szabályokat állapítson meg a különös vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozóan a következők tekintetében:

a) a járműveknek az (1) bekezdésben felsorolt fejlett járműrendszerek tekintetében történő típusjövahagyása;

b) az (1) bekezdés a), f) és g) pontjában felsorolt fejlett járműrendszerek önálló műszaki egységként történő típusjövahagyása.

Az említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat legalább 15 hónappal a II. mellékletben meghatározott alkalmazandó időpontok előtt kell kihirdetni.



▼ C1

## 7. cikk

**A személygépkocsikkal és a könnyű haszongépjárművekkel kapcsolatos egyedi követelmények**

(1) Az e rendelet, valamint az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok és végrehajtási jogi aktusok egyéb, az  $M_1$  és  $N_1$  kategóriájú járművekre is alkalmazandó követelményei mellett az említett kategóriákba tartozó járműveknek meg kell felelniük a (2)–(5) bekezdésben meghatározott követelményeknek és a (6) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban meghatározott műszaki előírásoknak.

(2) Az  $M_1$  és  $N_1$  kategóriájú járműveket fejlett vészfékező rendszerrel kell felszerelni, amelyet két szakaszban kell megtervezni és beépíteni, és amelynek a következőket kell biztosítania:

- a) az első szakaszban a gépjármű előtt lévő tárgyak és mozgó járművek felismerése;
- b) az a) pontban említett felismerési képesség kiterjesztése a gépjármű előtt lévő gyalogosokra és kerékpárosokra.

(3) Az  $M_1$  és  $N_1$  kategóriájú járműveket vészhelyzeti sávtartó rendszerrel is fel kell szerelni.

(4) A fejlett vészfékező rendszereknek és a vészhelyzeti sávtartó rendszereknek különösen a következő követelményeknek kell megfelelniük:

- a) az ilyen rendszereket kizárólag egyenként, a járművezető által végzett cselekvési sorozat által lehet kikapcsolni;
- b) a gépjármű főkapcsolója által végrehajtott minden egyes bekapcsoláskor a rendszereknek normál üzemmódban kell lenniük;
- c) a figyelmeztető hangjelzéseket könnyen ki lehet kapcsolni, de kikapcsolásuk egyidejűleg nem kapcsolhat ki más rendszerfunkciókat, csak a figyelmeztető hangjelzéseket;
- d) lehetővé kell tenniük, hogy a járművezető felülbírálja az ilyen rendszereket.

(5) Az  $M_1$  és  $N_1$  kategóriájú járműveket úgy kell megtervezni és gyártani, hogy a veszélyeztetett úthasználók megnövelt védelme és ütközéskori potenciális sérüléseik mérséklése érdekében nagyobb frontális védelmi zónával rendelkezzenek.

(6) A Bizottság végrehajtási jogi aktusok révén rendelkezéseket fogad el a járműveknek az e cikk (2)–(5) bekezdésében megállapított követelmények tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárásokra és műszaki előírásokra vonatkozóan.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 13. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. E végrehajtási jogi aktusokat legalább 15 hónappal a II. mellékletben meghatározott alkalmazandó időpontok előtt kell kihirdetni.

▼ **C1**

## 8. cikk

**Elülső védelmi rendszerek a személygépkocsik és a könnyű haszongépjárművek számára**

(1) Az elülső védelmi rendszereknek, függetlenül attól, hogy azokat eredeti készülékként szerelték-e be az  $M_1$  és  $N_1$  kategóriájú járművekbe, vagy az ezekre a járművekre való felszerelés céljára önálló műszaki egységként forgalmazták, meg kell felelniük a (2) bekezdésben megállapított követelményeknek, valamint a (3) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban megállapított műszaki előírásoknak.

(2) Az önálló műszaki egységként forgalmazott elülső védelmi rendszerekhez csatolni kell azon járműtípusok, -változatok és -kivitelek részletes felsorolását, amelyek tekintetében az önálló műszaki egységként forgalmazott elülső védelmi rendszer típusjövahagyással rendelkezik, valamint egyértelmű összeszerelési utasításokat.

(3) A Bizottság végrehajtási jogi aktusok révén rendelkezéseket fogad el az elülső védelmi rendszerek típusjövahagyására vonatkozó egységes eljárásokra és műszaki előírásokra vonatkozóan, beleértve a kialakításukkal és felszerelésükkel kapcsolatos műszaki előírásokat is.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 13. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. E végrehajtási jogi aktusokat legalább 15 hónappal a II. mellékletben meghatározott alkalmazandó időpontok előtt kell kihirdetni.

## 9. cikk

**Az autóbusszokkal és a tehergépkocsikkal kapcsolatos egyedi követelmények**

(1) Az e rendelet, valamint az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok és végrehajtási jogi aktusok egyéb, az  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  és  $N_3$  kategóriájú járművekre is alkalmazandó követelményei mellett az említett kategóriába tartozó járműveknek meg kell felelniük a (2)–(5) bekezdésben megállapított követelményeknek és a (7) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban megállapított műszaki előírásoknak. Az  $M_2$  és  $M_3$  kategóriájú járműveknek a (6) bekezdésben megállapított követelmények is meg kell felelniük.

(2) Az  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  és  $N_3$  kategóriájú járműveket a (7) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban meghatározott műszaki előírásoknak megfelelő, sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel és fejlett vészfékező rendszerrel kell felszerelni.

(3) Az  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  és  $N_3$  kategóriájú járműveket fel kell szerelni olyan fejlett rendszerrel, amely képes érzékelni a jármű elejénél vagy mellett, a jármű közvetlen közelében lévő gyalogosokat és kerékpárosokat, és figyelmeztető jelzést adni, vagy elkerülni az ilyen veszélyeztetett úthasználókkal való ütközést.

(4) A (2) és a (3) bekezdésben említett rendszereknek különösen a következő követelményeknek kell megfelelniük:

- a) az ilyen rendszereket kizárólag egyenként, a járművezető által végzett cselekvési sorozat által lehet kikapcsolni;
- b) a gépjármű főkapcsolója által végrehajtott minden egyes bekapcsoláskor a rendszereknek normál üzemmódban kell lenniük;

▼ **C1**

c) a figyelmeztető hangjelzéseket könnyen ki lehet kapcsolni, de kikapcsolásuk egyidejűleg nem kapcsolhat ki más rendszerfunkciókat, csak a figyelmeztető hangjelzéseket;

d) lehetővé kell tenniük, hogy a járművezető felülbírálja az ilyen rendszereket.

(5) Az  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  és  $N_3$  kategóriájú járműveket úgy kell megtervezni és gyártani, hogy a járművezető előtt és mellett lévő holtterek lehető legnagyobb mértékű, a különböző kategóriájú járművek sajátosságainak figyelembevételével történő csökkentése révén a vezetőülésemből jobb legyen a közvetlen rálátás a veszélyeztetett úthasználókra.

(6) Az olyan,  $M_2$  és  $M_3$  kategóriájú járműveket, amelyek kapacitása a járművezetőn kívül meghaladja a 22 utast, és álló utasok számára kialakított területekkel rendelkeznek, lehetővé téve az utasok gyakori mozgását, úgy kell megtervezni és gyártani, hogy csökkent mozgásképességű személyek, többek között kerekesszékesek számára is hozzáférhetőek legyenek.

(7) A Bizottság végrehajtási jogi aktusok révén rendelkezéseket fogad el az egységes eljárásokra és műszaki előírásokra vonatkozóan a következők tekintetében:

a) a járműveknek az e cikk (2)–(5) bekezdésében megállapított követelmények tekintetében történő típusjóváhagyása;

b) az e cikk (3) bekezdésében említett rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyása.

Az említett végrehajtási jogi aktusokat a 13. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

Az e cikk (2), (3) és (4) bekezdésében megállapított követelményekre vonatkozó végrehajtási jogi aktusokat legalább 15 hónappal a II. mellékletben meghatározott alkalmazandó időpontok előtt kell kihirdetni.

Az e cikk (5) bekezdésében megállapított követelményekre vonatkozó végrehajtási jogi aktusokat legalább 36 hónappal a II. mellékletben meghatározott alkalmazandó időpontok előtt kell kihirdetni.

*10. cikk***A hidrogénüzemű járművekkel kapcsolatos egyedi követelmények**

(1) Az e rendelet, valamint az e rendelet alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok és végrehajtási jogi aktusok egyéb, az M és az N kategóriájú járművekre is alkalmazandó követelményei mellett az említett kategóriába tartozó hidrogénüzemű járműveknek, hidrogénrendszereiknek és az ilyen rendszerek alkotórészeinek meg kell felelniük a (3) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban meghatározott műszaki előírásoknak.

(2) A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy a hidrogénrendszereket és hidrogénrendszer-alkotórészeket a (3) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban meghatározott műszaki előírásoknak megfelelően építsék be. A gyártók – amennyiben szükséges – a hidrogénrendszerek és -alkotórészek ellenőrzése céljából a hidrogénüzemű járművek teljes üzemi élettartama során információkat bocsátanak rendelkezésre.

**▼ C1**

(3) A Bizottság végrehajtási jogi aktusok révén rendelkezéseket fogad el a hidrogénüzemű járművek hidrogénrendszerei – többek között az anyagok összeférhetősége és a töltőcsonkok – tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint a hidrogénrendszer-alkotórészek típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárásokra és műszaki előírásokra – a beépítésükkel kapcsolatos műszaki előírásokat is ideértve – vonatkozóan.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 13. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni. E végrehajtási jogi aktusokat legalább 15 hónappal a II. mellékletben meghatározott alkalmazandó időpontok előtt kell kihirdetni.

*11. cikk***Az automatizált járművekkel és a teljesen automatizált járművekkel kapcsolatos egyedi követelmények**

(1) Az e rendelet, valamint az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok és végrehajtási jogi aktusok egyéb, az adott kategóriájú járművekre alkalmazandó követelményei mellett az automatizált járműveknek és a teljesen automatizált járműveknek a következők tekintetében meg kell felelniük a (2) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban meghatározott műszaki előírásoknak:

- a) a járművezetőt a jármű vezetésében – többek között a jelzésben, kormányzásban, gyorsításban és fékezésben – helyettesítő rendszerek;
- b) a jármű állapotát és a környezetet ismertető, valós idejű információkat biztosító rendszerek;
- c) a járművezető készülségét figyelő rendszerek;
- d) eseményadat-rögzítők az automatizált járművek számára;
- e) az adatcsere harmonizált formátuma, például a több márkát is magába foglaló járműkonvoj kialakításához;
- f) a többi úthasználónak biztonsági információkat nyújtó rendszerek.

Mindazonáltal az első albekezdés c) pontjában említett azon műszaki előírások, amelyek a járművezető készülségét figyelő rendszerekre vonatkoznak, nem alkalmazandók a teljesen automatizált járművekre.

(2) A Bizottság végrehajtási jogi aktusok révén rendelkezéseket fogad el az e cikk (1) bekezdésének a)–f) pontjában felsorolt rendszerekre és egyéb eszközökre, valamint az automatizált és teljesen automatizált járműveknek az említett rendszerek és egyéb eszközök tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárásokra és műszaki előírásokra vonatkozóan, az automatizált és teljesen automatizált járművek biztonságos közúti üzemelése érdekében.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 13. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

## ▼ C1

## III. FEJEZET

## ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

## 12. cikk

## A felhatalmazás gyakorlása

(1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás feltételeit ez a cikk határozza meg.

(2) A Bizottságnak a 4. cikk (3) és (6) bekezdésében és a 6. cikk (6) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazása ötéves időtartamra szól 2020. január 5-től. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. A felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra, amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal minden egyes időtartam letelte előtt.

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 4. cikk (3) és (6) bekezdésében és a 6. cikk (6) bekezdésében említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

(4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elveknek megfelelően konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.

(5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.

(6) A 4. cikk (3) és (6) bekezdése és a 6. cikk (6) bekezdése értelmében elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

## 13. cikk

## A bizottsági eljárás

(1) A Bizottságot a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottságnak minősül.

(2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.

Ha a bizottság nem nyilvánít véleményt, a Bizottság nem fogadhatja el a végrehajtási jogi aktus tervezetét, és a 182/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének harmadik albekezdése alkalmazandó.

▼ **C1***14. cikk***Felülvizsgálat és jelentéstétel**

(1) A Bizottság 2027. július 7-ig, majd azt követően ötévente értékelő jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a biztonsági intézkedések és rendszerek eredményeiről, azok elterjedtségének mértékét, valamint felhasználói szempontoknak való megfelelését is ideértve. A Bizottság megvizsgálja, hogy az említett biztonsági intézkedések és rendszerek e rendelet céljainak megfelelően működnek-e. Az említett jelentéshez adott esetben a közúti közlekedési balesetek és sérülések további csökkentése és kiküszöbölése érdekében ajánlásokat kell csatolni, beleértve az általános biztonságra, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelmére és biztonságára vonatkozó követelmények módosítására irányuló jogalkotási javaslatot is.

A Bizottság értékeli különösen az új intelligens sebességszabályozó rendszerek megbízhatóságát és hatékonyságát, valamint azt, hogy e rendszerek milyen pontosan és hibaarány mellett működnek valós vezetési körülmények között. A Bizottság adott esetben jogalkotási javaslatot nyújt be.

(2) A Bizottság minden év január 31-ig jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak az előző évre vonatkozóan az ENSZ EGB járműelőírások harmonizálásával foglalkozó világforumának (29. munkacsoport) a járműbiztonsági szabványokra vonatkozó, az 5–11. cikkben meghatározott követelmények tekintetében történő végrehajtása terén elért eredményekkel kapcsolatos tevékenységeiről, továbbá az Unió e kérdésekkel kapcsolatos álláspontjáról.

*15. cikk***Átmeneti rendelkezések**

(1) Ez a rendelet nem érvénytelenít semmilyen, járműre, rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre a 78/2009/EK, a 79/2009/EK vagy a 661/2009/EK rendeletnek és azok végrehajtási intézkedéseinek megfelelően 2022. július 5-ig megadott EU-típusjóvá hagyást, kivéve, ha a járműre, rendszerre, alkotóelemre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó követelményeket az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok módosították vagy új követelményekkel egészítették ki az e rendelet értelmében elfogadott végrehajtási jogi aktusokban meghatározott további részletes rendelkezések szerint.

(2) A jóváhagyó hatóságok továbbra is meghosszabbítják az (1) bekezdésben említett EU-típusjóvá hagyásokat.

(3) E rendeletről eltérve, a tagállamok a IV. mellékletben meghatározott időpontig továbbra is engedélyezik azon járművek nyilvántartásba vételét, valamint azon alkotóelemek értékesítését vagy üzembe helyezését, amelyek nem felelnek meg a 117. sz. ENSZ-előírás követelményeinek.

*16. cikk***Végrehajtási határidők**

A járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek vonatkozásában a nemzeti hatóságoknak:

**▼C1**

- a) a II. mellékletben meghatározott időpontoktól kezdődően az említett mellékletben felsorolt adott követelmény tekintetében, az adott követelménnyel kapcsolatos okokból meg kell tagadniuk az olyan új járműtípus, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység EU-típusjóváhagyásának vagy nemzeti típusjóváhagyásának megadását, amely nem felel meg e rendelet, valamint az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok és végrehajtási jogi aktusok követelményeinek;
- b) a II. mellékletben meghatározott időpontoktól kezdődően az említett mellékletben felsorolt adott követelmény tekintetében, az adott követelménnyel kapcsolatos okokból az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikke alkalmazásában érvénytelennek kell tekinteniük az új járművekre vonatkozó megfeleléségi nyilatkozatokat és meg kell tiltaniuk az ilyen járművek nyilvántartásba vételét, amennyiben az említett járművek nem felelnek meg e rendelet, valamint az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok és végrehajtási jogi aktusok követelményeinek;
- c) a II. mellékletben meghatározott időpontoktól kezdődően az említett mellékletben felsorolt adott követelmény tekintetében, az adott követelménnyel kapcsolatos okokból meg kell tiltaniuk az alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalomba hozatalát vagy üzembe helyezését, amennyiben ezek nem felelnek meg e rendelet, valamint az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok és végrehajtási jogi aktusok követelményeinek.

*17. cikk***Az (EU) 2018/858 rendelet módosításai**

Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete e rendelet III. mellékletének megfelelően módosul.

*18. cikk***Hatályon kívül helyezés**

(1) A 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendelet, valamint a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 rendelet e rendelet alkalmazásának kezdőnapjával hatályát veszti.

(2) A 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK rendeletre történő hivatkozásokat e rendeletre való hivatkozásnak kell tekinteni.

*19. cikk***Hatálybalépés és az alkalmazás kezdőnapja**

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2022. július 6-tól kell alkalmazni.

**▼C1**

A 4. cikk (3), (6) és (7) bekezdését, az 5. cikk (4) bekezdését, a 6. cikk (6) bekezdését, a 7. cikk (6) bekezdését, a 8. cikk (3) bekezdését, a 9. cikk (7) bekezdését, a 10. cikk (3) bekezdését, a 11. cikk (2) bekezdését, valamint a 12. és a 13. cikket azonban 2020. január 5-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.



## I. MELLÉKLET

## A 4. cikk (2) bekezdésében említett ENSZ-előírások listája

Az ENSZ-előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-előírás által érintett terület
1.	Aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, R2 és/vagy HS1 kategóriájú izzólámpával felszerelt fényszórók	02 módosítássorozat	HL L 177., 2010.7.10., 1. o.	M, N <sup>(a)</sup>
3.	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	02 módosítássorozat	HL L 323., 2011.6.12., 1. o.	M, N, O
4.	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	Az előírás eredeti változata	HL L 4., 2012.1.7., 17. o.	M, N, O
6.	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	01 módosítássorozat	HL L 213., 2014.7.18., 1. o.	M, N, O
7.	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	02 módosítássorozat	HL L 285., 2014.9.30., 1. o.	M, N, O
8.	Gépjárművek fényszórói (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 és/vagy H11)	05 módosítássorozat A 4. felülvizsgálat 1. helyesbítése	HL L 177., 2010.7.10., 71. o.	M, N <sup>(a)</sup>
10.	Elektromágneses összeférhetőség	05 módosítássorozat	HL L 41., 2017.2.17., 1. o.	M, N, O
11.	Ajtózárak és ajtórogzító elemek	04 módosítássorozat	HL L 218., 2019.8.21., 1. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
12.	Ütközés esetén a vezető kormány szerkezettel szembeni védelme	04 módosítássorozat	HL L 89., 2013.3.27., 1. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
13.	Járművek és pótkocsik fékezése	11 módosítássorozat	HL L 42., 2016.2.18., 1. o.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sup>(b)</sup>
13-H.	Személygépkocsik fékezése	Az előírás eredeti változata	HL L 335., 2015.12.22., 1. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
▼ <u>M5</u>				
14.	A biztonsági öv rögzítési pontjai	09 módosítássorozat	HL L 324., 2019.12.13., 14. o.	M, N

▼ C1

Az ENSZ-előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-előírás által érintett terület
16.	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermek-utasbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermek-utasbiztonsági rendszerek	07 módosítássorozat	HL L 109., 2018.4.27., 1. o.	M, N
▼ <u>M5</u>				
17.	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	09 módosítássorozat	HL L 266., 2019.10.18., 1. o.	M, N
▼ <u>C1</u>				
18.	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	03 módosítássorozat	HL L 120., 2010.5.13., 29. o.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
19.	Gépjárművek első ködfényszórói	04 módosítássorozat	HL L 250., 2014.8.22., 1. o.	M, N
20.	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, halogénizzókkal (H4 lámpákkal) felszerelt fényszórói	03 módosítássorozat	HL L 177., 2010.7.10., 170. o.	M, N <sup>(a)</sup>
21.	Belső berendezések	01 módosítássorozat	HL L 188., 2008.7.16., 32. o.	M <sub>1</sub>
23.	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák és manőverező-lámpák	Az előírás eredeti változata	HL L 237., 2014.8.8., 1. o.	M, N, O
25.	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	04 módosítássorozat Az 1. felülvizsgálat 2. helyesbítése	HL L 215., 2010.8.14., 1. o.	M <sub>1</sub>
26.	Kiálló részek	03 módosítássorozat	HL L 215., 2010.8.14., 27. o.	M <sub>1</sub>
28.	Hangjelző berendezések és hangjelzések	Az előírás eredeti változata	HL L 323., 2011.12.6., 33. o.	M, N
▼ <u>M5</u>				
29.	A haszongépjárművek vezetőfülkéjében ülő személyek védelme	03 módosítássorozat	HL L 283., 2019.11.5., 72. o.	N
▼ <u>C1</u>				
30.	Gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C1 osztály)	02 módosítássorozat	HL L 307., 2011.11.23., 1. o.	M, N, O
31.	Gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	02 módosítássorozat	HL L 185., 2010.7.17., 15. o.	M, N

▼ **C1**

Az ENSZ-előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-előírás által érintett terület
34.	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyagok tartályai)	03 módosítássorozat	HL L 231., 2016.8.26., 41. o.	M, N, O
37.	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe való izzólámpák	03 módosítássorozat	HL L 213., 2014.7.18., 36. o.	M, N, O
38.	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	Az előírás eredeti változata	HL L 4., 2012.1.7., 20. o.	M, N, O
39.	Sebességmérő és kilométerszámláló berendezés és annak beépítése	01 módosítássorozat	HL L 302., 2018.11.28., 106. o.	M, N
43.	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	01 módosítássorozat	HL L 42., 2014.2.12., 1. o.	M, N, O
▼ <b>M5</b>				
44.	Gépjárművekben utazó gyermekek rögzítőeszközei („gyermekbiztonsági rendszerek”)	04 módosítássorozat	HL L 285., 2020.9.1., 1. o.	M, N
45.	Fényszórótörlők	01 módosítássorozat	HL L 136., 2020.4.29., 1. o.	M, N
▼ <b>C1</b>				
46.	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	04 módosítássorozat	HL L 237., 2014.8.8., 24. o.	M, N
▼ <b>M5</b>				
48.	Világító és fényjelző berendezések gépjárművekbe történő beépítése	07 módosítássorozat	HL L 347., 2021.9.30., 1. o.	M, N, O (°)
▼ <b>C1</b>				
54.	Haszongépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai (C2 és C3 osztály)	Az előírás eredeti változata	HL L 307., 2011.11.23., 2. o.	M, N, O
55.	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkotóelemei	01 módosítássorozat	HL L 153., 2018.6.15., 179. o.	M, N, O (°)
58.	Hátsó aláfutásgátló berendezések és beépítésük; Hátsó aláfutás elleni védelem	03 módosítássorozat	HL L 49., 2019.2.20., 1. o.	M, N, O

▼ **C1**

Az ENSZ-előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-előírás által érintett terület
61.	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	Az előírás eredeti változata	HL L 164., 2010.6.30., 1. o.	N
64.	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűró gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	02 módosítássorozat	HL L 310., 2010.11.26., 18. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
66.	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	02 módosítássorozat	HL L 84., 2011.3.30., 1. o.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
67.	PB-gázt használó gépjárművek	01 módosítássorozat	HL L 285., 2016.10.20., 1. o.	M, N
73.	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlói	01 módosítássorozat	HL L 122., 2012.5.8., 1. o.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
77.	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	Az előírás eredeti változata	HL L 4., 2012.1.7., 21. o.	M, N
79.	Kormányberendezés	03 módosítássorozat	HL L 318., 2018.12.14., 1. o.	M, N, O
▼ <b>M5</b>				
80.	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	03 módosítássorozat	HL L 266., 2019.10.18., 31. o.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
▼ <b>C1</b>				
87.	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	Az előírás eredeti változata	HL L 4., 2012.1.7., 24. o.	M, N
89.	Sebességkorlátozó készülékek és beállítható sebességkorlátozó készülékek	Az előírás eredeti változata	HL L 4., 2012.1.7., 25. o.	M, N <sup>(d)</sup>
▼ <b>M5</b>				
90.	Gépjárművek és pótkocsijaik csere-fékbetétrezegységei, cseredobfékbetétjei, illetve csereféktárcsái és cserefékdobjai	02 módosítássorozat	HL L 290., 2018.11.16., 54. o.	M, N, O <sup>(e)</sup>
▼ <b>C1</b>				
91.	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	Az előírás eredeti változata	HL L 4., 2012.1.7., 27. o.	M, N, O

▼ C1

Az ENSZ-előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-előírás által érintett terület
93.	Elülső aláfutásgátló berendezések és azok beépítése; elülső aláfutás elleni védelem	Az előírás eredeti változata	HL L 185., 2010.7.17., 56. o.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
▼ <u>M5</u>				
94.	Utások védelme frontális ütközés esetén	04 módosítássorozat	HL L 392., 2021.11.5., 1. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
95.	Utások védelme oldalirányú ütközés esetén	05 módosítássorozat	HL L 392., 2021.11.5., 62. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
▼ <u>C1</u>				
97.	Jármű-riasztórendszerek	01 módosítássorozat	HL L 122., 2012.5.8., 19. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (°)
98.	Gázkisüléssel ellátott gépjárműfényzőrök	01 módosítássorozat	HL L 176., 2014.6.14., 64. o.	M, N
99.	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel lámpaegységeiben használatos gázkisüléssel ellátott fényforrások	Az előírás eredeti változata	HL L 320., 2018.12.17., 45. o.	M, N
100.	Elektromos biztonság	02 módosítássorozat	HL L 302., 2018.11.28., 114. o.	M, N
102.	Rövid vonószerkezetek; jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	Az előírás eredeti változata	HL L 351., 2008.12.30., 44. o.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
104.	Fényvisszaverő jelzések (nehéz és hosszú járművek)	Az előírás eredeti változata	HL L 75., 2014.3.14., 29. o.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
105.	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	05 módosítássorozat	HL L 4., 2012.1.7., 30. o.	N, O
107.	M <sub>2</sub> és M <sub>3</sub> kategóriájú járművek általános felépítése	07 módosítássorozat	HL L 52., 2018.2.23., 1. o.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
108.	Személygépkocsikra és pótkocsijaikra szánt újrafutóztott gumibroncsok	Az előírás eredeti változata	HL L 181., 2006.7.4., 1. o.	M <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>
109.	Haszongépjárművekre és pótkocsijaikra szánt újrafutóztott gumibroncsok	Az előírás eredeti változata	HL L 181., 2006.7.4., 1. o.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>

▼ **C1**

Az ENSZ-előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-előírás által érintett terület
110.	Sűrített földgázzal (CNG) és cseppfolyósított földgázzal (LNG) üzemelő rendszerek különleges alkotóelemei	01 módosítássorozat	HL L 166., 2015.6.30., 1. o.	M, N
112.	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fény-szórói	01 módosítássorozat	HL L 250., 2014.8.22., 67. o.	M, N
114.	Cserelégzsákrendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 373., 2006.12.27., 272. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
115.	Utólag beépíthető LPG- és CNG-rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 323., 2014.11.7., 91. o.	M, N
116.	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	Az előírás eredeti változata	HL L 45., 2012.2.16., 1. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (*)
117.	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	02 módosítássorozat	HL L 218., 2016.8.12., 1. o.	M, N, O
▼ <b>M5</b>				
118.	Beltéri anyagok tűzállósága	03 módosítássorozat	HL L 48., 2020.2.21., 26. o.	M <sub>3</sub>
▼ <b>C1</b>				
119.	Kanyarodási lámpák	01 módosítássorozat	HL L 89., 2014.3.25., 101. o.	M, N
121.	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	01 módosítássorozat	HL L 5., 2016.1.8., 9. o.	M, N
▼ <b>M5</b>				
122.	Járművek fűtési rendszerei	Az előírás eredeti változata	HL L 19., 2020.1.24., 42. o.	M, N, O
▼ <b>C1</b>				
123.	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei	01 módosítássorozat	HL L 49., 2019.2.20., 24. o.	M, N
124.	Pótkerekek	Az előírás eredeti változata	HL L 375., 2006.12.27., 568. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>

▼ **C1**

Az ENSZ-előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-előírás által érintett terület
125.	Előre irányuló látómező	01 módosítássorozat	HL L 20., 2018.1.25., 16. o.	M <sub>1</sub>
▼ <b>M5</b>				
126.	Elválasztó rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 35., 2020.2.7., 37. o.	M <sub>1</sub>
127.	Gyalogosbiztonság	02 módosítássorozat	HL L 154., 2020.5.15., 1. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
▼ <b>C1</b>				
128.	Világító diódás (LED) fényforrás	Az előírás eredeti változata	HL L 320., 2018.12.17., 63. o.	M, N, O
129.	Megerősített gyermekbiztonsági rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 97., 2014.3.29., 21. o.	M, N
130.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 178., 2014.6.18., 29. o.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> (f)
131.	Fejlett vészfékező rendszerek	01 módosítássorozat	HL L 214., 2014.7.19., 47. o.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> (f)
134.	Hidrogénbiztonság	Az előírás eredeti változata	HL L 129., 2019.5.17., 43. o.	M, N
▼ <b>M5</b>				
135.	Oszloppal való oldalirányú ütközés	01 módosítássorozat	HL L 103., 2020.4.3., 12. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
137.	Teljes szélességű frontális ütközés	02 módosítássorozat	HL L 392., 2021.11.5., 130. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
▼ <b>C1</b>				
139.	Fékasszisztensrendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 269., 2018.10.26., 1. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
140.	Elektronikus menetstabilizáló rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 269., 2018.10.26., 17. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
▼ <b>M5</b>				
141.	Abronsnyomás-ellenőrző rendszerek	01 módosítássorozat	HL L 323., 2021.9.13., 1. o.	M, N, O
142.	Gumiabroncsok felszerelése	01 módosítássorozat	HL L 293., 2021.8.16., 34. o.	M, N, O
145.	Gyermekek biztonsági övének rögzítése	Az előírás eredeti változata	HL L 324., 2019.12.13., 47. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
148.	Fényjelző berendezések	Az előírás eredeti változata	HL L 347., 2021.9.30., 123. o.	M, N, O

▼ **M5**

Az ENSZ-előírás száma	Tárgy	A HL-ben közzétett módosítássorozat	HL-hivatkozás	Az ENSZ-előírás által érintett terület
149.	Útmegvilágítási eszközök	Az előírás eredeti változata	HL L 347., 2021.9.30., 173. o.	M, N, O
150.	Fényvisszaverő eszközök	Az előírás eredeti változata	HL L 347., 2021.9.30., 297. o.	M, N, O
151.	A kerékpárok észlelését szolgáló holtterfigyelő rendszer	Az előírás eredeti változata	HL L 360., 2020.10.30., 48. o.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
152.	Fejlett vészfékező rendszer (AEBS)	Az előírás eredeti változata	HL L 360., 2020.10.30., 66. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
153.	Az elektromos hajtásrendszer hátulról történő ütközés esetén mutatott biztonságossága	Az előírás eredeti változata	HL L 82., 2021.3.9., 1. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
155.	Kiberbiztonság és kiberbiztonsági irányítási rendszer	Az előírás eredeti változata	HL L 82., 2021.3.9., 30. o.	M, N, O
157.	Automatizált sávtartó rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 82., 2021.3.9., 75. o.	M <sub>1</sub>
158.	Az érzékelést tolató módban segítő eszközök	Az előírás eredeti változata	HL L 184., 2021.5.25., 20. o.	M, N
159.	Kerékpáros- és gyalogosészlelő rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 184., 2021.5.25., 62. o.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
▼ <b>M4</b>				
160.	Eseményadat-rögzítő (EDR)	01 módosítássorozat	HL L 265., 2021.7.26., 3. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
▼ <b>M5</b>				
161.	Reteszelő rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 470., 2021.12.30., 1. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
162.	Indításgátló rendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 470., 2021.12.30., 23. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
163.	Jármű-riasztórendszerek	Az előírás eredeti változata	HL L 470., 2021.12.30., 48. o.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>

▼ **C1***Megjegyzések a táblázathoz*

A táblázatban feltüntetett módosítássorozatok az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétett változatot tükrözik, és nem érintik azon módosítássorozatokat, amelyeknek a velük kapcsolatos átmeneti rendelkezések alapján meg kell felelni.

A táblázatban feltüntetett adott módosítássorozat után elfogadott módosítássorozatoknak való megfelelést alternatívaként el kell fogadni.

A táblázatban felsorolt ENSZ-előírások vonatkozó módosítássorozatában meghatározott időpontok, amelyek az 1958. évi felülvizsgált megállapodásban részes feleknek az első nyilvántartásba vétellel, az üzembe helyezéssel, a forgalomba hozatallal, az értékesítéssel, a típusjóvá hagyások elismerésével és más hasonló rendelkezésekkel kapcsolatos kötelezettségeire vonatkoznak, kötelezően alkalmazandók az (EU) 2018/858 rendelet 48. és 50. cikkének alkalmazásában, kivéve, ha e rendelet II. melléklete alternatív időpontokat határoz meg, mert ez esetben azokat kell alkalmazni.

Egyes esetekben a táblázatban felsorolt ENSZ-előírások átmeneti rendelkezései olyan rendelkezést tartalmaznak, hogy egy adott időponttól kezdve az 1958. évi felülvizsgált megállapodásban részes és az adott ENSZ-előírás bizonyos módosítássorozatát alkalmazó felek a nemzeti vagy regionális típusjóvá hagyás tekintetében nem kötelesek elfogadni, illetve elutasíthatják az előző módosítássorozat szerinti jóvá hagyott típust, vagy hasonló szándékot és jelentést kifejező szöveget. Az ilyen rendelkezés kötelezi a nemzeti hatóságokat arra, hogy az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikkének alkalmazásában ne tekintsek többé érvényesnek a megfeleléségi nyilatkozatokat, kivéve, ha e rendelet II. melléklete alternatív időpontokat határoz meg, mert ez esetben azokat kell alkalmazni.



▼ C1

- **M5** Az M<sub>1</sub> kategóriájú járművek esetében a 0. számú ENSZ-előírás (HL L 135., 2018.5.31., 1. o.) alapján kibocsátott azon univerzális nemzetközi egészjármű-típusjóváahagyás, amely magában foglalja az e mellékletben foglalt felsorolásban szereplő ENSZ-előírások alapján megadott típusjóváahagyást, egyenértékűnek tekintendő az ezen előírás alapján megadott EU-típusjóváahagyással. ◀
- (<sup>a</sup>) Az 1., a 8. és a 20. sz. ENSZ-előírások a járművek EU-típusjóváahagyására nem vonatkoznak.
- (<sup>b</sup>) A jármű-stabilitási funkció beépítése az ENSZ-előírások alapján kötelező. E beépítés az N<sub>1</sub> kategóriájú járművekben is kötelező.
- (<sup>c</sup>) Amennyiben a járműgyártó nyilatkozata szerint egy jármű teher vontatására alkalmas (az (EU) 2018/858 rendelet 24. cikkének (1) bekezdésben említett adatközlő lap 2.11.5. pontja), és a megfelelő, az adott gépjárműtípusra felszerelt vagy nem felszerelt mechanikus vonószerkezet valamilyen része (részlegesen) eltakarhatja a világítóelemeket és/vagy a hátsó rendszámtábla felszerelésének helyét és rögzítőeszközét, a következők alkalmazandók:
- a gépjármű használati útmutatója (pl. a gépjármű kézikönyve) világosan előírja, hogy nem engedélyezett olyan mechanikus vonószerkezet felszerelése, amelyet nem lehet könnyen eltávolítani vagy áthelyezni;
  - az útmutató azt is világosan előírja, hogy a felszerelt mechanikus vonószerkezetnek mindig eltávolíthatónak vagy áthelyezhetőnek kell lennie, ha nincs használatban; valamint
  - az 55. sz. ENSZ-előírás szerinti járműrendszer-típusjóváahagyás esetén biztosítani kell, hogy az eltávolításra, áthelyezésre és/vagy alternatív helyszínre vonatkozó rendelkezéseket a világítóberendezés, valamint a hátsó rendszámtábla felszerelésének helye és rögzítőeszköze tekintetében is teljes mértékben teljesítsék.
- (<sup>d</sup>) Csak sebességkorlátozó készülékekre és ezeknek az M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú járművekbe való kötelező beszerelésére vonatkozik.
- (<sup>e</sup>) Az M<sub>1</sub> és az N<sub>1</sub> kategóriájú járművekbe jogosulatlan használat elleni védelemre szolgáló eszközöket, az M<sub>1</sub> kategóriájú járművekbe pedig indításgátló rendszert kell beszerelni.
- (<sup>f</sup>) Lásd a II. mellékletben található táblázathoz fűzött <sup>4</sup> magyarázó megjegyzést.
- **M5** (<sup>g</sup>) A 90. számú ENSZ-előírást kell alkalmazni a következők forgalmazása vagy forgalomba helyezése céljából:
- a) új csere-fékbetétrezegységek a következő kategóriákba tartozó járműtípusokhoz:
    - i. azok a legfeljebb 3,5 tonna össztömegű M<sub>1</sub> vagy M<sub>2</sub> kategóriájú járművek, valamint azok az N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> és O<sub>2</sub> kategóriájú járművek, amelyek 1998. április 7. után a 13. számú ENSZ-előírás vagy a 13-H. számú ENSZ-előírás alapján kaptak jármű-típusjóváahagyást;
    - ii. azok a 3,5 tonnát meghaladó össztömegű M<sub>1</sub> vagy M<sub>2</sub> kategóriájú járművek, valamint azok az M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> és O<sub>4</sub> kategóriájú járművek, amelyek 2014. november 1. után a 13. számú ENSZ-előírás vagy a 13-H. számú ENSZ-előírás alapján kaptak jármű-típusjóváahagyást;
  - b) új csereféktárcsák és cserefékdobok a következő kategóriákba tartozó járműtípusokhoz:
    - i. a 2016. november 1. után a 13. számú ENSZ-előírás vagy a 13-H. számú ENSZ-előírás alapján kiadott jármű-típusjóváahagyással rendelkező M<sub>1</sub> és N<sub>1</sub> kategóriájú járművek;
    - ii. a 2016. november 1. után a 13. számú ENSZ-előírás alapján kiadott jármű-típusjóváahagyással rendelkező O<sub>1</sub> és O<sub>2</sub> kategóriájú járművek;
  - c) új csereféktárcsák esetében a 2014. november 1. után a 13. számú ENSZ-előírás alapján kiadott jármű-típusjóváahagyással rendelkező M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> és O<sub>4</sub> kategóriájú járművek;
  - d) új cserefékdobok esetében a 2016. november 1. után a 13. számú ENSZ-előírás alapján kiadott jármű-típusjóváahagyással rendelkező M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> és O<sub>4</sub> kategóriájú járművek. ◀

## ▼C1

## II. MELLÉKLET

## A 4. cikk (5) bekezdésében és az 5. cikk (3) bekezdésében említett követelmények, valamint a 16. cikkben említett időpontok felsorolása

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
-------	--------------------------------	---------------------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-------	--------------

A következőkre vonatkozó követelmények:

## A. AZ UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, A TŰZELŐANYAG-RENDSZER ÉPSÉGE ÉS A NAGYFESZÜLTSGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG

A1 Belső berendezések	21. sz. ENSZ-előírás		A											
A2 Ülések és fejtámlák	17. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
A3 Autóbuszülések	80. sz. ENSZ-előírás			A	A									A
A4 Biztonsági öv rögzítési pontjai	14. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
A5 Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	16. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A					A	A
A6 A biztonsági öv becsatolására figyelmeztető berendezés	16. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
A7 Elválasztó rendszerek	126. sz. ENSZ-előírás		X										B	
A8 Gyermekek biztonsági övének rögzítése	145. sz. ENSZ-előírás <sup>(1)</sup>		A	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>						

## ▼M5

▼ **M5**

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
A9 Gyermekbiztonsági rendszerek	44. sz. ENSZ-előírás		A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>					B <sup>(12)</sup>	B <sup>(12)</sup>
▼ <b>C1</b>														
A10 Megerősített gyermekbiztonsági rendszerek	129. sz. ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X					B	B
A11 Elülső aláfutás elleni védelem	93. sz. ENSZ-előírás						A	A					A	A
A12 Hátsó aláfutás elleni védelem	58. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A13 Oldalsó aláfutásgátló	73. sz. ENSZ-előírás						A	A			A	A		
A14 Tüzelőanyagtartálybiztonság	34. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15 Cseppfolyósított szénhidrogéngáz biztonsága	67. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A
A16 Sűrített földgáz és cseppfolyósított földgáz biztonsága	110. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A
A17 Hidrogénbiztonság	134. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A
▼ <b>M5</b>														
A18 Hidrogénrendszer anyagminősítési vizsgálata	(EU) 2021/535 rendelet, XIV. melléklet		A	A	A	A	A	A						A
▼ <b>C1</b>														
A19 Működés közbeni elektromos biztonság	100. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						

## ▼C1

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
A20 Részleges frontális ütközés	94. sz. ENSZ-előírás	A legfeljebb 3500 kg legnagyobb tömegű M <sub>1</sub> és a legfeljebb 2500 kg legnagyobb tömegű N <sub>1</sub> kategóriájú járművekre vonatkozik. A több mint 2500 kg legnagyobb tömegű járművekre a B megjegyzésben szereplő időpontok vonatkoznak.	A			A								
A21 Teljes szélességű frontális ütközés	137. sz. ENSZ-előírás	Megengedett a Hybrid III típusú, ember formájú tesztbábu használata mindaddig, amíg nem áll rendelkezésre a „THOR” utasbiztonsági berendezésre vonatkozó ENSZ-előírás.	B			B								
A22 Védelmet nyújtó kormányberendezés	12. sz. ENSZ-előírás		A			A							A	
A23 Cserelégzsák	114. sz. ENSZ-előírás		X			X							B	
A24 Vezetőfülke felőli ütközés	29. sz. ENSZ-előírás					A	A	A						

▼ C1

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
A25 Oldalsó ütközés	95. sz. ENSZ-előírás	Valamennyi M <sub>1</sub> és N <sub>1</sub> kategóriájú járműre vonatkozik, beleértve azokat is, amelyeknél a legalacsonyabb ülés R pontja több mint 700 mm-rel haladja meg a talajszintet. Azon járművekre, amelyeknél a legalacsonyabb ülés R pontja több mint 700 mm-rel haladja meg a talajszintet, a B megjegyzésben szereplő dátumok vonatkoznak.	A			A								
A26 Oszloppal való oldalirányú ütközés	135. sz. ENSZ-előírás		B			B								
A27 Hátról történő ütközés	153. sz. ENSZ-előírás <sup>(13)</sup>		B			B								

▼ M5▼ C1

A következőkre vonatkozó követelmények:

B. VESZÉLYEZTETETT ÚTHASZNÁLÓK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG

B1 A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme	127. sz. ENSZ-előírás		A			A								
---	-----------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

▼ C1

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
B2 A fej ütközési tartományának megnövelése	127. sz. ENSZ-előírás	A gyermek és felnőtt fejforma vizsgált területét a 2500 mm-es ráhajlási méret vagy a szélvédő hátsó referenciavonala határoolja, attól függően, melyik van előrébb. A fejforma nem érintkezhet az A-oszlopokkal, a szélvédő feletti területtel és a motorházzal, de ellenőrizni kell.	C			C								
B3 Elülső védelmi rendszer	(EU) 2021/535 rendelet, XII. melléklet		X			X							A	
B4 A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer	152. sz. ENSZ-előírás		C			C								
B5 A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése	159. sz. ENSZ-előírás			B	B		B	B					B	
B6 Holttérfigyelő rendszer	151. sz. ENSZ-előírás			B	B		B	B					B	
B7 Tolatóradar	158. sz. ENSZ-előírás		B	B	B	B	B	B					B	
B8 Látómező	125. sz. ENSZ-előírás	Az M <sub>1</sub> és N <sub>1</sub> kategóriájú járművekre vonatkozik.	A			C								

▼ C1

▼ **C1**

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
B9 Közvetlen látás a nehézgépjárművek esetében				D	D		D	D						
B10 Biztonsági üveg	43. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
▼ <b>M5</b>														
B11 Jég-/páramentesítés	(EU) 2021/535 rendelet, VI. melléklet		A	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>						
B12 Szélvédőmosó/-törlő	(EU) 2021/535 rendelet, IV. melléklet		A	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>					A	
▼ <b>C1</b>														
B13 Közvetett látást biztosító eszközök	46. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A

A következőkre vonatkozó követelmények:

## C. A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE

C1 Kormányberendezés	79. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2 Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	130. sz. ENSZ-előírás			A <sup>(4)</sup>	A <sup>(4)</sup>		A <sup>(4)</sup>	A <sup>(4)</sup>						
▼ <b>M5</b>														
C3 Veszélyhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszer	(EU) 2021/646 rendelet		B <sup>(5)</sup>			B <sup>(5)</sup>								
▼ <b>C1</b>														
C4 Fékezés	13. sz. ENSZ-előírás 13-H. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5 Csere-fékegységek	90. sz. ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	

▼ C1

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
▼ <u>M5</u>														
C6 Fékasszisztens	139. sz. ENSZ-előírás <sup>(14)</sup>		A			A								
C7 Stabilitásszabályozás	13. sz. ENSZ-előírás 140. sz. ENSZ-előírás <sup>(15)</sup>		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
▼ <u>C1</u>														
C8 Fejlett vészfékező rendszer nehézgépjárművekben	131. sz. ENSZ-előírás			A <sup>(4)</sup>	A <sup>(4)</sup>		A <sup>(4)</sup>	A <sup>(4)</sup>						
▼ <u>M5</u>														
C9 Fejlett vészfékező rendszer könnyűgépjárművekben	152. sz. ENSZ-előírás		B			B								
▼ <u>C1</u>														
C10 Gumiabroncsok biztonsági és környezeti teljesítménye	30. sz. ENSZ-előírás 54. sz. ENSZ-előírás 117. sz. ENSZ-előírás	Biztosítani kell egy, a használt gumiabroncsokra vonatkozó vizsgálati eljárást is; a C megjegyzésben szereplő időpontok alkalmazandók.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11 Pótkerekek és defekttűrő rendszerek	64. sz. ENSZ-előírás		A <sup>(1)</sup>			A <sup>(1)</sup>								
C12 Újrafutóztott abroncsok	108. sz. ENSZ-előírás 109. sz. ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
▼ <u>M5</u>														
C13 Abroncsnyomás-ellenőrzés könnyűgépjárműveknél	141. sz. ENSZ-előírás <sup>(16)</sup>	A legfeljebb 3 500 kg legnagyobb tömegű M <sub>1</sub> és az N <sub>1</sub> kategóriájú járművekre vonatkozik.	A			B								



▼ M5

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
C14 Abroncsnyomás-ellenőrzés nehézgépjárműveknél	141. sz. ENSZ-előírás			B	B		B	B			B	B		
▼ <u>C1</u>														
C15 Gumiabroncsok felszerelése	142. sz. ENSZ-előírás	Valamennyi járműkategóriára vonatkozik.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16 Pótkerekek	124. sz. ENSZ-előírás		X			X			X	X				B

A következőkre vonatkozó követelmények:

D. FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER, JÁRMŰVILÁGÍTÁS, VALAMINT A JOGOSULATLAN HASZNÁLAT, TÖBBEK KÖZÖTT A KIBERTÁMADÁSOK ELLENI VÉDELLEM

D1 Figyelmeztető hangjelzések	28. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						A
D2 Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	10. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
▼ <u>M5</u>														
D3 Jogosulatlan használat elleni védelem, indításgátló és riasztó-rendszer	18. sz. ENSZ-előírás 97. sz. ENSZ-előírás 116. sz. ENSZ-előírás 161. sz. ENSZ-előírás 162. sz. ENSZ-előírás 163. sz. ENSZ-előírás		A	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>	A	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>					A	A
D4 A jármű kibertámadások elleni védelme	155. sz. ENSZ-előírás		B	B	B	B	B	B					B	B
▼ <u>C1</u>														
D5 Sebességmérő	39. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						

▼ C1

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
D6 „Odometer” (kilométer-számláló)	39. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
D7 Sebességkorlátozó készülékek	89. sz. ENSZ-előírás			A	A		A	A						A
▼ <u>M3</u>														
D8 Intelligens sebességszabályozó	A Bizottság (EU) 2021/1958 felhatalmazáson alapuló rendelete <sup>(9)</sup>		B	B	B	B	B	B					B	
▼ <u>C1</u>														
D9 A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása	121. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A						
D10 Fűtési rendszerek	122. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
▼ <u>M5</u>														
D11 Fényjelző berendezések	4. sz. ENSZ-előírás 6. sz. ENSZ-előírás 7. sz. ENSZ-előírás 19. sz. ENSZ-előírás 23. sz. ENSZ-előírás 38. sz. ENSZ-előírás 77. sz. ENSZ-előírás 87. sz. ENSZ-előírás 91. sz. ENSZ-előírás 148. sz. ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A

▼ M5

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
D12 Útmegvilágítási eszközök	31. sz. ENSZ-előírás 98. sz. ENSZ-előírás 112. sz. ENSZ-előírás 119. sz. ENSZ-előírás 123. sz. ENSZ-előírás 149. sz. ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X						A
D13 Fényvisszaverő eszközök	3. sz. ENSZ-előírás 104. sz. ENSZ-előírás 150. sz. ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
▼ <u>C1</u>														
D14 Fényforrások	37. sz. ENSZ-előírás 99. sz. ENSZ-előírás 128. sz. ENSZ-előírás		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D15 Fényjelző berendezések, útmegvilágítási és fényvisszaverő eszközök beépítése	48. sz. ENSZ-előírás		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
▼ <u>M5</u>														
D16 Vészfékjelzés	48. sz. ENSZ-előírás		B	B	B	B	B	B						
▼ <u>C1</u>														
D17 Fényszórótörlők	45. sz. ENSZ-előírás		A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>	A <sup>(1)</sup>						A

▼ C1

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
D18 Sebességváltás-jelző	(EU) 2021/535 rendelet, IX. melléklet		A											

▼ C1

A következőkre vonatkozó követelmények:

## E. A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE

▼ M1

E1 Indításgátló alkoholszonda előkészítése	A Bizottság (EU) 2021/1243 felhatalmazáson alapuló rendelete <sup>(7)</sup>		B	B	B	B	B	B						
--	---	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ M2

E2 A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer	A Bizottság (EU) 2021/1341 felhatalmazáson alapuló rendelete <sup>(8)</sup>		B	B	B	B	B	B						
--	---	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ C1

E3 A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	A figyelem elterelődésének technikai eszközökkel való elkerülése is figyelembe vehető.		C	C	C	C	C	C						
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ M5

E4 A járművezető készségét figyelő rendszer	157. sz. ENSZ-előírás		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>						
---	-----------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	--

▼ M4

E5 Eseményadat-rögzítő	A Bizottság (EU) 2022/545 felhatalmazáson alapuló rendelete <sup>(10)</sup> 160. sz. ENSZ-előírás		B	D	D	B	D	D					B	
------------------------	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	--

▼ C1

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
▼ <u>M5</u> E6 A járművezető általi vezetést helyettesítő rendszerek	157. sz. ENSZ-előírás		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>						
E7 A jármű állapotát és a környezetet ismertető információkat biztosító rendszerek	157. sz. ENSZ-előírás		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>						
▼ <u>C1</u> E8 Járműkonvoj kialakítása				B <sup>(1)</sup>	B <sup>(1)</sup>		B <sup>(1)</sup>	B <sup>(1)</sup>						
E9 A többi úthasználónak biztonsági információkat nyújtó rendszerek			B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>						

A következőkre vonatkozó követelmények:

## F. A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI

▼ M5

F1 Rendszámtábla helye	(EU) 2021/535 rendelet, III. melléklet		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Tolató mód	(EU) 2021/535 rendelet, XI. melléklet		A	A	A	A	A	A						
▼ <u>C1</u> F3 Ajtózárok és csuklópántok	11. sz. ENSZ-előírás		A			A								

▼ C1

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
▼ <u>M5</u>														
F4 Ajtófellépők, kapaszkodók és korlátok	(EU) 2021/535 rendelet, X. melléklet		A			A	A	A						
▼ <u>C1</u>														
F5 Kiálló részek	26. sz. ENSZ-előírás		A											
F6 A haszonjárművek vezetőfülkéjének kiálló részei	61. sz. ENSZ-előírás					A	A	A						
▼ <u>M5</u>														
F7 Hatóságilag előírt gyári adat-tábla és járműazonosító szám	(EU) 2021/535 rendelet, II. melléklet		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Vontatóberendezések	(EU) 2021/535 rendelet, VII. melléklet		A	A	A	A	A	A						
F9 Kerékdobok	(EU) 2021/535 rendelet, V. melléklet		A											
F10 A felcsapódó víz elleni védelem	(EU) 2021/535 rendelet, VIII. melléklet					A	A	A	A	A	A	A	A	

▼ M5

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	S T U	Alk otó elem
F11 Tömegek és méretek	(EU) 2021/535 rendelet, XIII. melléklet		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12 Mechanikus kapcsolószerkezetek	55. sz. ENSZ-előírás 102. sz. ENSZ-előírás		A (1)	A (1)	A (1)	A (1)	A (1)	A (1)	A	A	A	A	A	A
F13 Veszélyes áruk szállítására használt járművek	105. sz. ENSZ-előírás					A	A	A	A	A	A	A		
F14 A buszok általános szerkezeti felépítése	107. sz. ENSZ-előírás			A	A									
F15 A buszok felépítményének szilárdsága	66. sz. ENSZ-előírás			A	A									
F16 Gyúlékonyság a buszok esetében	118. sz. ENSZ-előírás				A									A

Megjegyzések a táblázathoz

- A: A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalomba hozatala és üzembe helyezése betiltásának időpontja: 2022. július 6.  
 B: Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának időpontja: 2022. július 6.  
 A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalomba hozatala és üzembe helyezése betiltásának időpontja: 2024. július 7.  
 C: Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának időpontja: 2024. július 7.  
 A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalomba hozatala és üzembe helyezése betiltásának időpontja: 2026. július 7.  
 D: Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának időpontja: 2026. január 7.  
 A járművek nyilvántartásba vétele, valamint az alkotóelemek és az önálló műszaki egységek forgalomba hozatala és üzembe helyezése betiltásának időpontja: 2029. január 7.  
 X: Az adott alkotóelem vagy önálló műszaki egység a feltüntetett járműkategóriákra alkalmazandó.

- (<sup>1</sup>) Beszerelés esetén kötelező az előírásoknak való megfelelés.
- (<sup>2</sup>) Az ezen kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.
- (<sup>3</sup>) Az ezen kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezéssel.
- (<sup>4</sup>) A következő járművek mentességben részesülnek:  
 — 3,5 tonnánál nagyobb, de 8 tonnát meg nem haladó legnagyobb tömegű, N<sub>2</sub> kategóriájú nyerges vontatók;  
 — a 107. sz. ENSZ-előírás 2.1. szakaszában meghatározott, az A., I., és II. osztályba tartozó, M<sub>2</sub> és M<sub>3</sub> kategóriájú járművek;  
 — a 107. sz. ENSZ-előírás 2.1. szakaszában meghatározott, az A., I., és II. osztályba tartozó, M<sub>3</sub> kategóriájú csuklós autóbuszok;  
 — az M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú terepjáró járművek;  
 — az M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú különleges rendeltetésű járművek; valamint  
 — a több mint három hajtótengellyel rendelkező, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú járművek.
- (<sup>5</sup>) Automatizált járművek esetében kötelező az előírásoknak való megfelelés.
- (<sup>6</sup>) A hidraulikus szervokormányval felszerelt járművekre a C megjegyzésben szereplő időpontok vonatkoznak. Ugyanakkor e járműveket sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel kell felszerelni.
- (<sup>7</sup>) A Bizottság (EU) 2021/1243 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. április 19.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az indításgátló alkoholszonda gépjárművekbe történő beszerelésének előkészítésére vonatkozó részletes szabályok megállapítása révén történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L 27211).
- (<sup>8</sup>) A Bizottság (EU) 2021/1341 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. április 23.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek a járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszerei tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokkal és műszaki követelményekkel kapcsolatos részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L 292., 2021.8.16., 4 o.).
- (<sup>9</sup>) A Bizottság (EU) 2021/1958 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. június 23.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az intelligens sebességszabályozó rendszerei tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L 409., 2021.11.17., 1. o.).
- (<sup>10</sup>) A Bizottság (EU) 2022/545 felhatalmazáson alapuló rendelete (2022. január 26.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az eseményadat-rögzítők tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L 107., 2022.4.5., 18. o.).
- **M5** (<sup>11</sup>) A 14. számú ENSZ-előírás 07. módosítássorozata alapján kiadott típusjóváhagyásokat és kiterjesztéseiket egyenértékűnek kell tekinteni a 145. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóváhagyásokkal.
- (<sup>12</sup>) A gépjárművek azon nem beépített gyermekbiztonsági rendszerei esetében, amelyeket a 44. számú ENSZ-előírás alapján hagynak jóvá és 2023. szeptember 1. előtt hoznak forgalomba az uniós piacon, 2024. szeptember 1-jéig továbbra is biztosítani kell a piaci hozzáférhetőséget és az üzembe helyezést.
- (<sup>13</sup>) A 34. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozata alapján kiadott típusjóváhagyásokat és kiterjesztéseiket egyenértékűnek kell tekinteni a 153. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóváhagyásokkal.
- (<sup>14</sup>) A 13-H. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóváhagyásokat és kiterjesztéseiket egyenértékűnek kell tekinteni a 139. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóváhagyásokkal.
- (<sup>15</sup>) A 13-H. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóváhagyásokat és kiterjesztéseiket egyenértékűnek kell tekinteni a 140. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóváhagyásokkal.
- (<sup>16</sup>) A 64. sz. ENSZ-előírás 02. módosítássorozata alapján kiadott típusjóváhagyásokat és kiterjesztéseiket egyenértékűnek kell tekinteni a 141. számú ENSZ-előírás (eredeti változat) alapján kiadott típusjóváhagyásokkal. ◀





## ▼C1

iv. a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 131. sz. ENSZ-előírás		X	X		X	X					
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 130. sz. ENSZ-előírás		X	X		X”;						

b) a magyarázó megjegyzések a következőképpen módosulnak:

i. a (3) és a (4) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„(3) Az (EU) 2019/2144 rendelet 4. cikke (5) bekezdésével összhangban járműstabilitási funkció beszerelése kötelező.

(4) Az (EU) 2019/2144 rendelet 4. cikke (5) bekezdésével összhangban elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező.”;

ii. a (9A) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„(9A) Az (EU) 2019/2144 rendelet 5. cikke (1) bekezdésével összhangban abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beszerelése kötelező.”;

iii. a (15) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„(15) Az (EU) 2019/2144 rendeletnek való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a táblázatban máshol felsorolt olyan különálló tételek gyűjteménye, amelyek az (EU) 2019/2144 rendeletre hivatkoznak.”;

c) az 1. függelékben az 1. táblázat a következőképpen módosul:

i. a 46A. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„46A.	Gumibroncsok felszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet 142. sz. ENSZ-előírás		B”;
-------	---------------------------	---	--	-----

ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/2144 rendelet 127. sz. ENSZ-előírás		C Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának időpontja: 2026. január 7. A járművek nyilvántartásba vétele betiltásának időpontja: 2034. július 7.”;
------	-----------------	---	--	--

## ▼C1

iii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 134. sz. ENSZ-előírás		X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/2144 rendelet		Az (EU) 2019/2144 rendeletnek való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a táblázatban máshol felsorolt olyan különálló tételek gyűjteménye, amelyek az (EU) 2019/2144 rendeletre hivatkoznak.”;

d) az 1. függelék 1. táblázatához fűzött magyarázó „Nem alkalmazandó” megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„Nem alkalmazandó

Nem kell alkalmazni a rendeleti jellegű jogi aktust. A rendeleti jellegű jogi aktusban foglalt egy vagy több szempontnak való megfelelés azonban előírható.”;

e) az 1. függelékben a 2. táblázat a következőképpen módosul:

i. a 46A. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„46A.	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet 142. sz. ENSZ-előírás		B”;
-------	----------------------------	--	--	-----

ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/2144 rendelet 127. sz. ENSZ-előírás		C Az EU-típusjóváhagyás megadása megtagadásának időpontja: 2026. január 7. A járművek nyilvántartásba vétele betiltásának időpontja: 2034. július 7.”;
------	-----------------	--	--	--

iii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 134. sz. ENSZ-előírás		X
------	------------------	--	--	---

## ▼ C1

63.	Általános biztonság	(EU) 2019/2144 rendelet		Az (EU) 2019/2144 rendeletnek való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjóváhagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a táblázatban máshol felsorolt olyan különálló tételek gyűjteménye, amelyek az (EU) 2019/2144 rendeletre hivatkoznak.”;
-----	---------------------	-------------------------	--	---

f) a 2. függelék 4. pontja a következőképpen módosul:

i. az „I. rész: Az M<sub>1</sub> kategóriába tartozó járművek” című táblázat a következőképpen módosul:

— az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	127. sz. ENSZ-előírás (EU) 2019/2144 rendelet <sup>+</sup> (Gyalogosvédelem)	A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. A 127. sz. ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni. Az első védelmi rendszer vagy a jármű szerves részét képezi, és így megfelel a 127. sz. ENSZ-előírás követelményeinek, vagy önálló műszaki egységként kell típusjóváhagyásra bocsátani”;
------	--	---

— a szöveg a 61. tételre vonatkozó bejegyzést követően a következő bejegyzéssel egészül ki:

„62.	134. sz. ENSZ-előírás (EU) 2019/2144 rendelet (Hidrogénrendszer)	A 134. sz. ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni. Vagy bizonyítani kell, hogy a jármű megfelel a következőknek: — a 79/2009/EK rendelet 2022. július 5-én alkalmazandó változatában meghatározott lényegi követelmények; — 100. függelék – A sűrített hidrogéngázzal működő gépjárművek tüzelőanyag-ellátó rendszereire vonatkozó műszaki szabvány (Japán); — GB/T 24549-2009 Tüzelőanyagcellás elektromos járművek – biztonsági követelmények (Kína); — ISO 23273:2013 nemzetközi szabvány, 1. rész: »Funkcionális járműbiztonság« és 2. rész »A sűrített hidrogénnel működő járműveknek a hidrogén által kiváltott veszélyekkel szembeni védelmek«; vagy — SAE J2578 – A tüzelőanyagcellás járművek általános biztonsága”;
------	--	--

ii. a „II. rész: az N<sub>1</sub> kategóriába tartozó járművek” című táblázat a következőképpen módosul:

## ▼C1

— az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	127. sz. ENSZ-előírás (EU) 2019/2144 rendelet (Gyalogosvédelem)	A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni.  A 127. sz. ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni.  Az első védelmi rendszer vagy a jármű szerves részét képezi, és így megfelel a 127. sz. ENSZ-előírás követelményeinek, vagy önálló műszaki egységként kell típusjóváhagyásra bocsátani”;
------	---	---

— a szöveg a 61. tételre vonatkozó bejegyzést követően a következő bejegyzéssel egészül ki:

„62.	134. sz. ENSZ-előírás (EU) 2019/2144 rendelet (Hidrogénrendszer)	A 134. sz. ENSZ-előírás követelményeit kell alkalmazni.  Vagy bizonyítani kell, hogy a megfelel a következőknek:  — a 79/2009/EK rendelet 2022. július 5-én alkalmazandó változatában meghatározott lényegi követelmények;  — 100. függelék – A sűrített hidrogéngázzal működő gépjárművek tüzelőanyag-ellátó rendszereire vonatkozó műszaki szabvány (Japán);  — GB/T 24549-2009 Tüzelőanyagcellás elektromos járművek – biztonsági követelmények (Kína);  — ISO 23273:2013 nemzetközi szabvány, 1. rész: »Funkcionális járműbiztonság« és 2. rész »A sűrített hidrogénnel működő járműveknek a hidrogén által kiváltott veszélyekkel szembeni védelme«; vagy  — SAE J2578 – A tüzelőanyagcellás járművek általános biztonsága”.
------	--	---

3. A II. részben található táblázatból az 58., a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzéseket el kell hagyni.

4. A III. rész a következőképpen módosul:

a) az 1. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/2144 rendelet 127. sz. ENSZ-előírás	X	X”;		
------	-----------------	--	---	-----	--	--

ii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 134. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/2144 rendelet	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup> ”;

## ▼C1

iii. a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 131. sz. ENSZ-előírás									N/A	N/A
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 130. sz. ENSZ-előírás									N/A	N/A”;

b) a 2. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. a szöveg az 54A. tételre vonatkozó bejegyzést követően a következő bejegyzéssel egészül ki:

„55A	Oszloppal való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet 135. sz. ENSZ-előírás	N/A				N/A”;						
------	------------------------------------	---	-----	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/2144 rendelet 127. sz. ENSZ-előírás	N/A				N/A”;						
------	-----------------	---	-----	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

iii. a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 134. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X					
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/2144 rendelet	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup> ”;

iv. a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 131. sz. ENSZ-előírás		N/A	N/A		N/A	N/A					
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 130. sz. ENSZ-előírás		N/A	N/A		N/A	N/A”;					

## ▼C1

c) a 3. függelék a következőképpen módosul:

i. a táblázatban a szöveg az 54A. tételre vonatkozó bejegyzést követően a következő bejegyzéssel egészül ki:

„55A.	Oszloppal való oldal- irányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet 135. sz. ENSZ-előírás	N/A”;
-------	---	--	-------

ii. a táblázatban az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogosvédelem	(EU) 2019/2144 rendelet 127. sz. ENSZ-előírás	G”;
------	-----------------	--	-----

iii. a táblázatban a 62. és a 63. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 134. sz. ENSZ-előírás	X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/2144 rendelet	X <sup>(15)</sup> ”;

iv. a szöveg a következő ponttal egészül ki:

„5. Az 1–4. pont az olyan M<sub>1</sub> kategóriájú járművekre is alkalmazandó, amelyek nem a különleges rendeltetésű járművek kategóriájába tartoznak, de kerekes székekkel használható járművek.”;

d) a 4. függelékben a táblázat a következőképpen módosul:

i. a szöveg az 54A. tételre vonatkozó bejegyzést követően a következő bejegyzéssel egészül ki:

„55A.	Oszloppal való oldal- irányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet 135. sz. ENSZ-előírás			A”;							
-------	---	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

ii. az 58. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„58.	Gyalogos- védelem	(EU) 2019/2144 ren- delet 127. sz. ENSZ-előírás			A”;							
------	----------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

## ▼C1

iii. a 62., a 63., a 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 134. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X				
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/2144 rendelet	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>
65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 131. sz. ENSZ-előírás	N/A	N/A		N/A	N/A				
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 130. sz. ENSZ-előírás	N/A	N/A		N/A	N/A”;				

e) az 5. függelék táblázatában a 62., 63., 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzések helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 134. sz. ENSZ-előírás	X
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/2144 rendelet	X <sup>(15)</sup>
65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 131. sz. ENSZ-előírás	N/A
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 130. sz. ENSZ-előírás	N/A”;

f) a 6. függelék táblázatában a 62., 63., 65. és a 66. tételre vonatkozó bejegyzések helyébe a következő szöveg lép:

„62.	Hidrogénrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 134. sz. ENSZ-előírás	X	
63.	Általános biztonság	(EU) 2019/2144 rendelet	X <sup>(15)</sup>	X <sup>(15)</sup>
65.	Fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 131. sz. ENSZ-előírás	N/A	
66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet 130. sz. ENSZ-előírás	N/A”;	

g) a magyarázó megjegyzések a következőképpen módosulnak:

i. az X-re vonatkozó magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„X A vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusban foglalt követelményeket alkalmazni kell.”;



**▼ C1**

ii. a (3) és a (4) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„(3) Az (EU) 2019/2144 rendelet 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően járműstabilitási funkció beszerelése kötelező.

(4) Az (EU) 2019/2144 rendelet 4. cikke (5) bekezdésének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező”;

iii. a (9A) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„(9A) Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. sz. ENSZ-előírás hatálya alá tartozó berendezéssel szerelték fel. Az (EU) 2019/2144 rendelet 5. cikke (1) bekezdésének megfelelően azonban abroncsnyomás-ellenőrző rendszer beszerelése kötelező”;

iv. a (15) magyarázó megjegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„(15) Az (EU) 2019/2144 rendeletnek való megfelelés kötelező. Az e tételszám alatt történő típusjövahagyás azonban nem tervezett, mivel a tétel pusztán a releváns táblázatban máshol felsorolt különálló tételek gyűjteménye.”;

v. a 16. és a 17. magyarázó megjegyzést el kell hagyni.

▼ C1

## IV. MELLÉKLET

## A 165. cikk (3) bekezdésében említett átmeneti rendelkezések

ENSZ-előírás száma	Különleges előírások	A követelményeknek nem megfelelő járművek nyilvántartásba vételére, valamint a követelményeknek nem megfelelő alkotóelemek értékesítésére vagy üzembe helyezésére vonatkozó határidő <sup>(1)</sup>
117.	<p>Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása és gördülési ellenállása</p> <p>A C3 osztályú gumiabroncsoknak a gördülési ellenállás tekintetében a 2. fázis szerinti jóváhagyáshoz megállapított követelményeknek kell megfelelniük</p>	2023. április 30.

*Megjegyzések a táblázathoz*

<sup>(1)</sup> A 661/2009/EK rendelet 2022. július 5-én alkalmazandó változatában foglalt követelményeknek megfelelő járműtípus, rendszer, alkotóelem vagy önálló műszaki egység tekintetében, valamint a 78/2009/EK rendelet 2022. július 5-én alkalmazandó változatában foglalt követelményeknek megfelelő járműtípus és rendszer tekintetében megállapított időpontok.