

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekendéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

► **B**                      **A BIZOTTSÁG (EU) 2019/1916 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**

(2019. november 15.)

**a járművek hátuljára szerelt aerodinamikai eszközöknek a 96/53/EK tanácsi irányelv szerinti használatára vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról**

(HL L 297., 2019.11.18., 3. o.)

Módosította:

Hivatalos Lap

	Szám	Oldal	Dátum
► <b>M1</b> A Bizottság (EU) 2020/349 Végrehajtási Rendelete (2020. március 2.)	L 63	1	2020.3.3.

**▼B****A BIZOTTSÁG (EU) 2019/1916 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE****(2019. november 15.)**

**a járművek hátuljára szerelt aerodinamikai eszközöknek a 96/53/EK tanácsi irányelv szerinti használatára vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról**

*1. cikk***Tárgy**

Ez a rendelet a 96/53/EK irányelvnek megfelelő, részletes rendelkezéseket állapít meg a járművekre és jármű-kombinációkra szerelt hátsó aerodinamikai eszközök használatára vonatkozóan.

*2. cikk***Fogalommeghatározások**

E rendelet alkalmazásában:

- a) „eszközök”: a járművek vagy jármű-kombinációk hátuljára szerelt aerodinamikai eszközök;
- b) „használat közbeni helyzet”: az aerodinamikus légellenállást csökkentő helyzetben lévő eszközök helyzete;
- c) „használaton kívüli helyzet”: a behúzott vagy behajtott helyzetben lévő eszközök biztonságosan rögzített helyzete.

*3. cikk***Használati feltételek****▼M1**

(1) A tagállamok a településeken belüli és a települések közötti területek sajátosságaira tekintettel betilthatják a használat közbeni helyzetben lévő eszközökkel felszerelt járművek vagy jármű-kombinációk közlekedését, ahol a megengedett legnagyobb sebesség legfeljebb 50 km/h, és ahol veszélyeztetett úthasználók is jelen lehetnek.

**▼B**

(2) Az eszközöknek használaton kívüli helyzetben kell lenniük olyan szituációkban vagy területeken, amelyek különleges mérlegelést vagy figyelmet igényelnek. Ez az alábbi esetekben fordulhat elő:

- a) a járművel való manőver, tolatási vagy parkolási művelet végzése közben;
- b) amikor a jármű parkol;
- c) áruk be- vagy kirakodása közben.

(3) Az intermodális szállítási műveletek során használt eszközök használatára a következő követelmények vonatkoznak:

- a) az intermodális szállítás előkészítése és végrehajtása során az eszközöknek használaton kívüli helyzetben kell lenniük;

**▼B**

b) az eszközök nem nyúlhatnak túl a jármű egyik oldalán sem 25 mm-t meghaladó mértékben, és a járműnek az eszközökkel együtt számított teljes szélessége nem haladhatja meg a 2 600 mm-t.

(4) A hibás, nem biztonságos vagy rosszul működő eszközöket használaton kívüli helyzetben kell tartani, vagy lehetőség szerint haladéktalanul el kell távolítani.

(5) A (2) bekezdéstől és a (3) bekezdés a) pontjától eltérve, az eszközöknek nem kötelező használaton kívüli helyzetben lenniük, amennyiben – az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete B. része 1.3.1.1.3. pontjának, C. része 1.3.1.1.3. pontjának és D. része 1.4.1.1.3. pontjának megfelelően – nem követelmény, hogy behúzhatóak vagy behajthatóak legyenek, ha egyébként a legnagyobb méretre vonatkozó követelmények minden körülmények között teljesülnek.

*4. cikk***Hatálybalépés**

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.