

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekendéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

► **B****A BIZOTTSÁG 1321/2014/EU RENDELETE**

(2014. november 26.)

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról

(átdolgozás)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(HL L 362., 2014.12.17., 1. o.)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
► <b><u>M1</u></b>	A Bizottság (EU) 2015/1088 rendelete (2015. július 3.)	L 176	4	2015.7.7.
► <b><u>M2</u></b>	A Bizottság (EU) 2015/1536 rendelete (2015. szeptember 16.)	L 241	16	2015.9.17.
► <b><u>M3</u></b>	A Bizottság (EU) 2017/334 rendelete (2017. február 27.)	L 50	13	2017.2.28.
► <b><u>M4</u></b>	A Bizottság (EU) 2018/750 rendelete (2018. május 22.)	L 126	1	2018.5.23.
► <b><u>M5</u></b>	A Bizottság (EU) 2018/1142 rendelete (2018. augusztus 14.)	L 207	2	2018.8.16.
► <b><u>M6</u></b>	A Bizottság (EU) 2019/1383 végrehajtási rendelete (2019. július 8.)	L 228	1	2019.9.4.
► <b><u>M7</u></b>	A Bizottság (EU) 2019/1384 végrehajtási rendelete (2019. július 24.)	L 228	106	2019.9.4.
► <b><u>M8</u></b>	A Bizottság (EU) 2020/270 végrehajtási rendelete (2020. február 25.)	L 56	20	2020.2.27.
► <b><u>M9</u></b>	A Bizottság (EU) 2020/1159 végrehajtási rendelete (2020. augusztus 5-én.)	L 257	14	2020.8.6.
► <b><u>M10</u></b>	A Bizottság (EU) 2021/685 végrehajtási rendelete (2021. április 22.)	L 143	6	2021.4.27.
► <b><u>M11</u></b>	A Bizottság (EU) 2021/700 végrehajtási rendelete (2021. március 26.)	L 145	20	2021.4.28.
► <b><u>M12</u></b>	A Bizottság (EU) 2021/1963 végrehajtási rendelete (2021. november 8.)	L 400	18	2021.11.12.
► <b><u>M13</u></b>	A Bizottság (EU) 2022/410 végrehajtási rendelete (2022. március 10.)	L 84	20	2022.3.11.

Helyesbítette:

- **C1** Helyesbítés, HL L 123., 2017.5.16., 52. o. (1321/2014/EU)  
 ► **C2** Helyesbítés, HL L 230., 2019.9.6., 7. o. (2019/1383)

**▼B****A BIZOTTSÁG 1321/2014/EU RENDELETE**

(2014. november 26.)

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról

(átdolgozás)

(EGT-vonatkozású szöveg)

**▼M2***1. cikk***Tárgy és hatály**

Ez a rendelet közös műszaki követelményeket és igazgatási eljárásokat állapít meg a következők érdekében:

- a) azon légi járművek – beleértve az azokba szerelt bármilyen komponens is – folyamatos légi alkalmasságának biztosítása, amelyeket:
  - i. valamely tagállamban lajstromoztak, kivéve, ha a légi jármű biztonsági szabályozási felügyeletét harmadik országra ruházták át és a légi járművet nem uniós üzemben tartó használja; vagy
  - ii. harmadik országban lajstromoztak, és uniós üzemben tartó használja őket, feltéve, hogy a légi jármű biztonsági szabályozási felügyeletét valamely tagállamra ruházták;
- b) a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozóan a 216/2008/EK rendeletben rögzített alapvető követelményeknek való megfelelés a harmadik tagállamokban lajstromozott azon légi járművek és beépített komponenseik esetében, amelyek biztonsági szabályozási felügyeletét nem ruházták át harmadik országra, és amelyeket az 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel <sup>(1)</sup> összhangban engedélyezett légi fuvarozó sima bérletbe vett.

**▼B***2. cikk***Fogalommeghatározások**

A 216/2008/EK rendelet alkalmazásában:

- a) „légi jármű”: olyan szerkezet, amelyet a levegő által keltett azon reakcióerők tartanak fenn, amelyek nem a levegőnek a földfelszínre gyakorolt hatásából származnak;
- b) „tanúsító személy”: a légi jármű vagy valamely komponense karbantartás utáni üzembe helyezésének engedélyezéséért felelős személy;
- c) „komponens”: bármely hajtómű, légcsavar, alkatrész vagy berendezés;

<sup>(1)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2008. szeptember 24-i 1008/2008/EK rendelete a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról (HL L 293., 2008.10.31., 3. o.).

**▼ B**

- d) „folyamatos légi alkalmasság biztosítása” : mindazok a folyamatok, amelyek biztosítják, hogy a légi jármű teljes élettartama alatt megfeleljen a hatályos légialkalmassági követelményeknek, továbbá, hogy biztonságosan üzemeltethető legyen;
- e) „JAA”: Társult Légügyi Hatóságok;
- f) „JAR”: Egységes Légügyi Előírások;

**▼ M2**

- g) „kereskedelmi légiszállítási (CAT) művelet”: egy légi jármű díjazás vagy egyéb ellenszolgáltatás ellenében, utasok, áru vagy postai küldemények szállítása céljából történő üzemben tartása;

**▼ B**

- h) „karbantartás”: légi jármű, vagy légi jármű komponensének nagyjavítását, kisjavítását, ellenőrző vizsgálatát, alkatrészpótlását, átalkatását, hibaelhárítását, vagy e tevékenységek kombinációját jelenti, a repülés előtti ellenőrzés kivételével;
- i) „szervezet”: természetes személy, jogi személy vagy valamely jogi személy része. Az ilyen szervezet a tagállamok területén belül vagy azon kívül egy vagy több helyen is letelepedhet;
- j) „repülés előtti ellenőrzés”: repülés előtt abból a célból végrehajtott ellenőrzés, hogy a légi jármű a tervezett repüléshez megfelelő állapotban van;
- k) „ELA1 légi jármű”: az alábbi, személyzettel ellátott európai könnyű légi jármű:
  - i. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), nem komplex motoros meghajtású légi járműként besorolt repülőgép;
  - ii. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) vitorlázó repülőgép és segédmotoros vitorlázó repülőgép;
  - iii. az olyan légballon, amelynek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m<sup>3</sup>-t hőlégballonok esetében, az 1 050 m<sup>3</sup>-t gázzal töltött ballonok esetében és a 300 m<sup>3</sup>-t földhöz rögzített, gázzal töltött ballonok esetében;
  - iv. azon legfeljebb négy személy részére tervezett léghajók, amelyek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m<sup>3</sup>-t meleg levegővel töltött léghajók esetében és az 1 000 m<sup>3</sup>-t gázzal töltött léghajók esetében.

**▼ M1**

- ka) „ELA2 légi jármű”: az alábbi, személyzettel ellátott európai könnyű légi járművek tartoznak ide:
  - i. a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), nem hajtóművel rendelkező komplex légi járműként besorolt repülőgépek;
  - ii. a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;

**▼ M1**

- iii. ballonok;
- iv. hőléghajók;
- v. az alábbi jellemzők mindegyikének megfelelő, gázzal töltött léghajók:
  - 3 % legnagyobb statikus nehézség,
  - nem irányított tolóerő (kivéve a tolóerő-fordítót),
  - a szerkezet, a vezérlés, ballonet, valamint a levegő- vagy gáztartályrendszer hagyományos és egyszerű konstrukciója,
  - nincs segédenergiás vezérlés;
- vi. a nagyon könnyű forgószárnyas légi járművek;

**▼ B**

- l) „LSA légi jármű”: olyan könnyű sportrepülőgép, amely megfelel az összes alábbi feltételnek:
  - i. megengedett maximális felszállótömege (MTOM) nem haladja meg a 600 kg-ot;
  - ii. leszálláskor megengedett legnagyobb átesési sebessége (VSO) a légi jármű megengedett legnagyobb hitelesített felszállótömege mellett és legkritikusabb tömegközéppont elhelyezkedéssel mérve nem haladja meg a 45 csomós levegőhöz viszonyított sebességet (CAS);
  - iii. a fedélzetén legfeljebb két személy utazhat, amelyek közül az egyik a pilóta;
  - iv. egy, légcsavarral felszerelt, nem gázturbinás hajtóműve van; és
  - v. kabinja nem túlnyomósos;
- m) „székhely”: a vállalkozás központi ügyvezetésének helye vagy cégjegyzék szerinti székhelye, ahol a fő pénzügyi feladatokat végzik és az e rendelet hatálya alá tartozó tevékenységek feletti operatív ellenőrzést gyakorolják;

**▼ M2**

- n) „kritikus karbantartási feladat”: olyan karbantartási feladat, amely egy légi jármű, hajtómű vagy légcsavar rendszerének vagy valamely részének az összeszerelését vagy bármilyen jellegű meghibásodását érinti, és amely – amennyiben végrehajtása során hiba következik be – közvetlenül veszélyeztetheti a repülésbiztonságot;
- o) „egyedi kereskedelmi műveletek”: azon műveletek, amelyekre a 965/2012/EU bizottsági rendelet <sup>(1)</sup> III. mellékletében szereplő ORO-részben és SPO-részben meghatározott követelmények vonatkoznak;
- p) „korlátozott műveletek”: hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi jármű üzemben tartása az alábbi célokra:
  - i. magánszemélyek által végrehajtott, megosztott költségű repülések, feltéve, hogy a közvetlen költségeket a légi járműben tartózkodó összes személy között megosztják, beleértve a pilótát is, és a közvetlen költségeket egymás között megosztó személyek száma nem haladja meg a hatot;

<sup>(1)</sup> A Bizottság 2012. október 5-i 965/2012/EU rendelete a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 296., 2012.10.25., 1. o.).

**▼ M2**

- ii. versenyrepülések vagy légi bemutatók, feltéve, hogy az ilyen repülésekért kapott díjazás vagy egyéb ellenszolgáltatás a közvetlen költségek fedezésére, az éves költségekhez való arányos hozzájárulásra, illetve az illetékes hatóság által megállapított értéket meg nem haladó összegű díjakra korlátozódik;
- iii. a tagállamok valamelyikének területén található székhellyel rendelkező, az 1178/2011/EU bizottsági rendelettel <sup>(1)</sup> összhangban jóváhagyott képzési szervezetek, vagy a légi sportok, illetve a kedvtelési célú repülés népszerűsítése céljából létrehozott szervezetek által végzett bemutató repülések, ejtőernyős ugrások, vitorlázórepülő-vontatás vagy műrepülés, feltéve, hogy a légi jármű az adott szervezet tulajdonában van vagy azt sima légi jármű-bérbevételi szerződés alapján tartja üzemben, a repülés nem termel a szervezeten kívüli felek számára kiosztható nyereséget, és a szervezet tevékenységének csupán elhanyagolható részét adják a szervezet tagjai közé nem tartozó személyek részvételével zajló repülések;

E rendelet alkalmazásában a „korlátozott műveletek” nem minősülnek CAT-műveletnek vagy egyedi kereskedelmi műveletnek;

- q) „bevezető repülés”: a 965/2012/EU rendelet 2. cikkének 9. pontjában szereplő fogalom meghatározás szerinti bevezető repülés;
- r) „versenyrepülés”: a 965/2012/EU rendelet 2. cikkének 10. pontjában szereplő fogalom meghatározás szerinti versenyrepülés;
- s) „légi bemutató”: a 965/2012/EU rendelet 2. cikkének 11. pontjában szereplő fogalom meghatározás szerinti légi bemutató;

**▼ M13**

- t) „irányítási rendszerek összehangolása”: az a koordinált folyamat, amelynek során két vagy több szervezet irányítási rendszerei együttműködnek egymással, és információkat és módszereket osztanak meg közös vagy következetes biztonsági és megfelelés-ellenőrzési célkitűzések elérése érdekében.

**▼ M6****▼ C2***3. cikk***A légialkalmasság fenntartására vonatkozó követelmények**

(1) Az 1. cikk a) pontjában említett légi járművek és az azokba beszerelhető komponensek légialkalmasságát az I. mellékletben (M. rész) foglalt követelmények szerint kell biztosítani, kivéve a (2) bekezdés első albekezdésében felsorolt légi járművek esetében, amelyekre az Vb. melléklet (ML. rész) követelményeit kell alkalmazni.

(2) Az Vb. melléklet (ML. rész) követelményei a hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő, következő légi járművekre vonatkoznak:

- a) legfeljebb 2 730 kg maximális felszállótömegű repülőgépek;
- b) legfeljebb 1 200 kg maximális felszállótömegű, legfeljebb 4 személy részére engedélyezett forgószárnyas légi járművek;
- c) egyéb ELA2 légi járművek.

<sup>(1)</sup> A Bizottság 2011. november 3-i 1178/2011/EU rendelete a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o.).

**▼ C2**

Amennyiben az első albekezdés a), b) és c) pontjában említett légi járművek az 1008/2008/EK rendeletnek megfelelően engedélyezett légi fuvarozó üzembentartási engedélyében szerepelnek, akkor az I. melléklet (M. rész) követelményeit kell alkalmazni.

(3) Ahhoz, hogy az 1008/2008/EK rendeletnek megfelelően engedélyezett légi fuvarozó üzembentartási engedélyében szerepeljenek, a (2) bekezdés első albekezdésének a), b) és c) pontjában említett légi járműveknek meg kell felelniük az alábbi követelményeknek:

- a) légijármű-karbantartási programjukat az illetékes hatóság az I. melléklet (M. rész) M.A.302. pontjának megfelelően jóváhagyta;
- b) az a) pontban említett karbantartási program szerint előírt megfelelő karbantartást a II. melléklet (145. rész) 145.A.48. és 145.A.50. pontjának megfelelően elvégezték és tanúsították;
- c) az I. melléklet (M. rész) M.A.901. pontjának megfelelően elvégezték a légialkalmassági felülvizsgálatot, és új légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt állítottak ki.

(4) E cikk (1) bekezdésétől eltérve, az 1. cikk a) pontjában említett, repülési engedéllyel rendelkező légi járművek légialkalmasságát a 748/2012/EU bizottsági rendelet<sup>(1)</sup> I. mellékletével (21. rész) összhangban kiállított repülési engedélyben meghatározott különleges folyamatos légialkalmassági rendelkezések szerint kell biztosítani.

**▼ M11**

(5) Az 1. cikk a) pontjában említett azon légijármű-karbantartási programokat, amelyek megfelelnek az I. melléklet (M. rész) M.A.302. pontjában meghatározott, 2020. március 24. előtt alkalmazandó követelményeknek, úgy kell tekinteni, hogy azok az esettől függően, az (1) és a (2) bekezdéssel összhangban megfelelnek az I. melléklet (M. rész) M.A.302. pontjában, illetve az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.302. pontjában meghatározott követelményeknek.

**▼ C2**

(6) Az üzemben tartók az Va. melléklet (T. rész) követelményeinek megfelelően biztosítják az 1. cikk b) pontjában említett légi járművek és az azokba beszerelhető komponensek légialkalmasságát.

(7) A legfeljebb 5 700 kg maximális engedélyezett felszállótömegű, több turbólégcsavaros hajtóművel rendelkező repülőgépek légialkalmasságát a hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművekre alkalmazandó, az I. melléklet (M. rész) M.A.201., M.A.301., M.A.302., M.A.601. és M.A.803. pontjában, a II. melléklet (145. rész) 145.A.30. pontjában, a III. melléklet (66. rész) 66.A.5., 66.A.30., 66.A.70. pontjában, valamint V. és VI. függelékében, az Vc. melléklet (CAMO-rész) CAMO.A.315. pontjában, az Vd. melléklet (CAO-rész) CAO.A.010. pontjában és I. függelékében meghatározott követelményeknek megfelelően kell biztosítani.

<sup>(1)</sup> A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o.).

▼ **M11**

## 4. cikk

**A légialkalmasság fenntartásában érintett szervezetek jóváhagyása**

(1) A légi járművek és az azokba beszerelhető komponensek légi-alkalmasságának fenntartásában – többek között a karbantartásban – érintett szervezeteket – azok kérésére – az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia az adott szervezetekre vonatkozóan a II. mellékletben (145. rész), az Vc. mellékletben (CAMO-rész), illetve az Vd. mellékletben (CAO-rész) foglalt követelményeknek megfelelően.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve 2020. szeptember 24-ig az illetékes hatóság a szervezeteket – kérésükre – az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és G. alrésze szerint is jóváhagyhatja. Az I. melléklet (M. rész) F. és G. alrésze szerint kiadott jóváhagyások 2022. március 24-ig érvényesek.

(3) A karbantartó szervezeteknek a valamely tagállam által a 3922/91/EGK tanácsi rendelet<sup>(1)</sup> II. mellékletében említett JAR-145 tanúsítási előírás szerint kibocsátott vagy elismert és 2003. november 29. előtt érvényes jóváhagyási bizonyítványait úgy kell tekinteni, hogy azokat az e rendelet II. mellékletében (145. rész) meghatározott követelményeknek megfelelően állították ki.

(4) Az I. melléklet (M. rész) F. vagy G. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) szerint kibocsátott, érvényes jóváhagyási bizonyítvánnyal rendelkező szervezetek részére – azok kérésére – az illetékes hatóság az Vd. melléklet (CAO-rész) I. függelékében meghatározottak szerint kiállítja a 3. számú (CAO) EASA-úrlapot, majd a szervezetet az Vd. mellékletnek (CAO-rész) megfelelően felügyeli.

A szóban forgó szervezeteknek az Vd. melléklettel (CAO-rész) összhangban kiadott jóváhagyás szerinti jogosultságai megegyeznek az I. melléklet (M. rész) F. vagy G. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) alapján kiadott jóváhagyás szerinti jogosultságokkal. Ezek a jogosultságok azonban nem haladhatják meg az Vd. melléklet (CAO-rész) A. szakaszában említett szervezetek jogosultságait.

Az Vd. melléklet (CAO-rész) CAO.B.060. pontjától eltérve 2022. március 24-ig a szervezet korrigálhatja az Vd. melléklettel (CAO-rész) bevezetett és az I. melléklet (M. rész) F. és G. alrészének vagy a II. mellékletnek (145. rész) részét nem képező követelményeknek való meg nem felelés eseteit.

Ha 2022. március 24-ig a szervezet nem korrigálta a meg nem felelések eseteit, a jóváhagyási bizonyítványt részben vagy teljes egészében vissza kell vonni, korlátozni kell vagy fel kell függeszteni.

(5) Az I. melléklet (M. rész) G. alrésze szerint kibocsátott, érvényes, légialkalmasság-irányító szervezeti jóváhagyási bizonyítvánnyal rendelkező szervezetek részére – azok kérésére – az illetékes hatóság az Vc. melléklet (CAMO-rész) I. függelékében meghatározottak szerint kiállítja a 14. számú EASA-úrlapot, majd a szervezetet az Vc. mellékletnek (CAMO-rész) megfelelően felügyeli.

<sup>(1)</sup> A Tanács 3922/91/EGK rendelete (1991. december 16.) a polgári légi közlekedés területén a műszaki előírások és a közigazgatási eljárások összehangolásáról (HL L 373., 1991.12.31., 4. o.).

**▼ M11**

Az Vc. melléklet (CAMO-rész) CAMO.B.350. pontjától eltérve 2022. március 24-ig a szervezet korrigálhatja az Vc. melléklettel (CAO rész) bevezetett és az I. melléklet (M. rész) G. alrészének részét nem képező követelményeknek való meg nem felelés eseteit.

Ha 2022. március 24-ig a szervezet nem korrigálta a meg nem felelések eseteit, a jóváhagyási bizonyítványt részben vagy teljes egészében vissza kell vonni, korlátozni kell vagy fel kell függeszteni.

(6) Az 1321/2014/EU rendelet 2020. március 24. előtt hatályos változata szerint kiadott bizonyítványokat, illetve az említett változat szerint jóváhagyott légi jármű-karbantartási programokat úgy kell tekinteni, hogy azokat e rendelettel összhangban adták ki, illetve hagyták jóvá.

**▼ B***5. cikk***Tanúsító személyek****▼ M11**

(1) A tanúsító személyeknek a III. melléklet (66. rész) követelményei szerinti képesítéssel kell rendelkezniük, kivéve az I. melléklet (M. rész) M.A.606. h) pontjában, M.A.607. b) pontjában, M.A.801. c) pontjában és M.A.803. pontjában, az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.801. c) pontjában és ML.A.803. pontjában, az Vd. melléklet (CAO-rész) CAO.A.040. b) és CAO.A.040. c) pontjában, valamint a II. melléklet (145. rész) 145.A.30. j) pontjában és IV. függelékében foglalt esetekben.

**▼ B**

(2) A tagállam által a JAA előírásai és eljárásai szerint kibocsátott vagy elismert, a 2042/2003/EK rendelet hatálybalépése idején érvényes légi jármű-karbantartó szakszolgálati engedélyt, illetve adott esetben az ilyen engedéllyel kapcsolatos technikai korlátozásokat úgy kell tekinteni, mint amelyeket e rendeletnek megfelelően bocsátottak ki.

(3) Az adott kategóriában/alkategóriában a III. melléklettel (66. rész) összhangban kibocsátott engedéllyel rendelkező tanúsító személyek az ugyanezen melléklet 66.A.20. a) pontjában leírt, az adott kategóriának/alkategóriának megfelelő jogosultságokkal rendelkeznek. Az ezen új jogosultságokhoz tartozó, alapismeretekre vonatkozó követelmények az ilyen engedélyek új kategóriára/alkategóriára történő meghosszabbítása céljából teljesítettnek tekintendők.

(4) Az olyan légi járművekre is érvényes engedéllyel rendelkező tanúsító személy, amelyekhez nincs szükség egyedi típusminősítésre, az első megújításig vagy módosításig továbbra is gyakorolhatja jogosultságait: ekkor az engedélyt a III. melléklet (66. rész) 66.B.125. pontjában leírt eljárás szerint el kell ismerni az ugyanezen melléklet 66.A.45. pontjában meghatározott minősítéseként.

(5) Az olyan elismerésről szóló jelentések és a vizsgáknál elismert szakképesítésekről szóló jelentések, amelyek megfelelnek az 1149/2011/EU rendelet alkalmazásának kezdete előtt alkalmazandó követelményeknek, e jelentéssel összhangban lévőknek tekintendők.

**▼ M5**

(6) Ameddig ez a rendelet ki nem egészül az alkatrészeket tanúsító alkalmazottakra vonatkozó sajátos követelményekkel, továbbra is az adott tagállamban hatályos követelmények alkalmazandók, kivéve az Unión kívül székhellyel rendelkező karbantartó szervezeteket, amelyek esetében a követelményeket az ügynökség hagyja jóvá.



**▼B***6. cikk***Az oktató szervezetekkel szembeni követelmények**

(1) Az 5. cikkben említett személyek képzésében érintett szervezeteknek a IV. mellékletnek (147. rész) megfelelő jóváhagyással kell rendelkezniük ahhoz, hogy jogosultak legyenek:

- a) elismert alaptanfolyamok vezetésére; és/vagy
- b) elismert típusanfolyamok vezetésére; valamint
- c) vizsgáztatásra; és
- d) szakképesítést igazoló bizonyítványok kibocsátására.

(2) A karbantartás-oktató szervezet számára kiadott jóváhagyást, amelyet valamely tagállam a JAA előírásaival és eljárásaival összhangban bocsátott ki vagy ismert el, és amely a 2042/2003/EK rendelet hatálybalépésekor érvényes volt, úgy kell tekinteni, mintha e rendeletnek megfelelően bocsátották volna ki.

(3) Azon típusanfolyamoknak, amelyeket a 748/2012/EU rendelettel összhangban megállapított, az adott típusra vonatkozó üzemeltetési alkalmassági adatok között szereplő, a bizonyítványt kiállító személyzet típusminősítő képzéséhez tartozó minimális tanterv jóváhagyását megelőzően hagytak jóvá, legkésőbb 2017. december 18-ig vagy az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyásától számított két éven belül ki kell terjedniük az üzemeltetési alkalmassági adatok kötelező részében szereplő megfelelő képzési elemekre.

*7. cikk*

A 2042/2003/EK rendelet hatályát veszti.

A hatályon kívül helyezett rendeletre való hivatkozásokat erre a rendeletre való hivatkozásként kell értelmezni, a VI. mellékletben foglalt megfelelési táblázatnak megfelelően.

**▼M6  
▼C2***7a. cikk***Illetékes hatóságok**

(1) Amennyiben egy tagállam egynél több szervezetet jelöl ki az e rendelet hatálya alá tartozó személyek és szervezetek tanúsításával és felügyeletével kapcsolatos feladat- és hatáskörökkel rendelkező hatóságként, a következő követelményeket kell teljesíteni:

- a) az egyes illetékes hatóságok hatáskörét egyértelműen meg kell határozni, különösen a felelősségi körök és a földrajzi hatály tekintetében;
- b) az e rendelet hatálya alá tartozó összes szervezet és személy hatékony tanúsításának és felügyeletének biztosítása érdekében a szóban forgó hatóságok tevékenységeit – saját hatáskörükön belül – össze kell hangolni.

(2) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy az illetékes hatóságok személyzete ne végezzen tanúsítási és felügyeleti tevékenységet olyan esetekben, amikor arra utaló jelek vannak, hogy ez – különösen családi kapcsolat vagy pénzügyi érdekelttség okán – közvetlenül vagy közvetetten összeférhetetlenséghez vezethet.

**▼ C2**

(3) Amennyiben az e rendelet szerinti tanúsítási vagy felügyeleti feladatok elvégzéséhez szükséges, az illetékes hatóságok felhatalmazást kapnak a következőkre:

- a) a tanúsítási és/vagy felügyeleti feladatok végrehajtásával kapcsolatos nyilvántartások, adatok, eljárások és egyéb anyagok megvizsgálása;
- b) másolatok vagy kivonatok készítése a nyilvántartásokról, adatokról, eljárásokról és egyéb anyagokról;
- c) a szóban forgó szervezetek bármely munkatársától helyszíni szóbeli magyarázat kérése;
- d) a szóban forgó személyek tulajdonában lévő bármely érintett helyiségre, üzemi területre vagy szállítóeszközbe történő belépés;
- e) a szóban forgó szervezetek tekintetében auditok, vizsgálatok, értékelések, ellenőrzések, és ezen belül be nem jelentett ellenőrzések végzése;
- f) adott esetben végrehajtási intézkedések megtétele vagy kezdeményezése.

(4) A (3) bekezdés szerinti hatásköröket az érintett tagállamban hatályos jogszabályi rendelkezésekkel összhangban kell gyakorolni.

**▼ B**

## 8. cikk

**Hatálybalépés**

(1) E rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

(2) Az (1) bekezdés rendelkezéseitől eltérve, a tagállamok határozhatnak úgy, hogy a következő rendelkezéseket nem alkalmazzák:

- a) a 2 000 kilogramm vagy ennél kisebb engedélyezett maximális felszálló tömegű, a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett, nem nyomás alatt álló, dugattyús hajtóművel felszerelt repülőgépek karbantartása tekintetében,

2014. szeptember 28-ig a III. melléklet (66. rész) szerinti képzéssel rendelkező tanúsító személyek rendelkezésre állásával kapcsolatos, a következő rendelkezésekben foglalt követelményeket:

- az I. melléklet (M. rész) M.A.606. g) és M.A.801. b) 2. pontja,
- a II. melléklet (145. rész) 145.A.30. g) és h) pontja;

**▼ M5****▼ M2**

- c) azon légi járművek tekintetében, amelyeket harmadik országokban lajstromoztak és az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozó sima bérletbe vett, 2017. augusztus 25-ig az Va. mellékletben foglalt követelményeket.

▼ **M2**

(2a) Az (1) bekezdéstől eltérve, az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által kereskedelmi műveletekhez vagy CAT-műveletekhez használt légi járművektől eltérő légi járművekre vonatkozó, a 379/2014/EU bizottsági rendelettel<sup>(1)</sup> módosított 965/2012/EU rendeletben meghatározott követelményeket 2017. április 21-től kell alkalmazni.

Az említett időpontig:

- Az I. melléklet M.A.201 f) pontjának rendelkezéseit kell alkalmazni az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett üzemben tartóktól eltérő olyan üzemben tartók által használt, hajtóművel rendelkező komplex légi járművekre, amelyek számára a tagállamok valamelyike a kereskedelmi műveletekre vonatkozóan tanúsítvány meglétét írja elő, továbbá a kereskedelmi célú jóváhagyott kiképző szervezetekre.
- Az I. melléklet M.A.201 h) pontjának rendelkezéseit kell alkalmazni az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett üzemben tartóktól eltérő olyan üzemben tartók által használt, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművekre, amelyek számára a tagállamok valamelyike a kereskedelmi műveletekre vonatkozóan tanúsítvány meglétét írja elő, továbbá a kereskedelmi célú, jóváhagyott kiképző szervezetekre.
- Az I. melléklet M.A.306 a) pontjának rendelkezéseit kell alkalmazni az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett üzemben tartók által használt légi járművekre és az olyan üzemben tartók által használt légi járművekre, amelyek számára a tagállamok valamelyike kereskedelmi műveletekre vonatkozóan tanúsítvány meglétét írja elő.
- Az I. melléklet M.A.801 c) pontját kell alkalmazni az olyan ELA1 légi járművekre, amelyeket nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett üzemben tartók és nem kereskedelmi célú, jóváhagyott kiképző szervezetek használnak.
- Az I. melléklet M.A.803 b) pontját kell alkalmazni az olyan, legfeljebb 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegű, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművekre, továbbá olyan vitorlázó repülőgépekre, segédmotoros vitorlázó repülőgépekre vagy ballonokra, amelyeket nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett üzemben tartók, a kereskedelmi műveletekre vonatkozóan a tagállamok által megkövetelt tanúsítvánnyal rendelkező üzemben tartók vagy kereskedelmi célú, jóváhagyott kiképző szervezetek használnak.
- Az I. melléklet M.A.901. g) pontját kell alkalmazni az olyan ELA1 légi járművekre, amelyeket nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett üzemben tartók, a kereskedelmi műveletekre vonatkozóan a tagállamok által megkövetelt tanúsítvánnyal rendelkező üzemben tartók vagy kereskedelmi célú, jóváhagyott kiképző szervezetek használnak.

▼ **B**

(3) Amennyiben valamely tagállam a (2) bekezdés rendelkezéseit alkalmazza, erről tájékoztatja a Bizottságot és az ügynökséget.

<sup>(1)</sup> A Bizottság 2014. április 7-i 379/2014/EU rendelete a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló 965/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 123., 2014.4.24., 1. o.).

**▼ B**

(4) A III. melléklet (66. rész) 66.A.25. és 66.A.30. pontjában, valamint III. függelékében foglalt, ►**M1** az 1149/2011/EU rendelet ◀ alkalmazásának kezdete előtt végrehajtott elméleti alapvizsgákra, alapvető tapasztalatszerzésre, elméleti tőpustanfolyamra és típusvizsgákra, gyakorlati képzésre és vizsgákra, típusvizsgákra és gyakornoki képzésre vonatkozó határidők értelmezésében az időszakok kiindulópontja ►**M1** az 1149/2011/EU rendelet ◀ alkalmazásának napja.

**▼ M5**  
\_\_\_\_\_**▼ M1**

(6) Az 1. bekezdéstől eltérve:

a) Az illetékes hatóságok, vagy adott esetben szervezetek 2015. december 31-ig továbbra is jogosultak az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) III. függelékében vagy IV. melléklete (147. rész) II. és III. függelékében található űrlapok korábbi, 2015. július 27. előtt hatályos változatai alapján tanúsítványokat kiadni.

b) A 2016. január 1. előtt kiállított tanúsítványok módosításuk, felfüggesztésük vagy visszavonásuk időpontjáig érvényesek maradnak.

**▼ M11**  
\_\_\_\_\_**▼ M6****▼ C2**  
\_\_\_\_\_**▼ B**

E rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

**▼ B***I. MELLÉKLET***(M. rész)****▼ M6****▼ C2**

## TARTALOM

**M.1.****A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK****A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS SÁGOK**

M.A.101. Hatály

**B. ALRÉSZ – KÖTELEZETTSÉGEK**

M.A.201. Felelősség

M.A.202. Események bejelentése

**C. ALRÉSZ – A LÉGIALKALMASSÁG FENNTARTÁSA**

M.A.301. A légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok

M.A.302. Légijármű-karbantartási program

M.A.303. Légialkalmassági utasítások

M.A.304. Adatok módosításokhoz és javításokhoz

M.A.305. Légi jármű folyamatos légialkalmasságának nyilvántartása

M.A.306. A légi jármű műszaki naplózási rendszere

M.A.307. A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásainak átadása

**D. ALRÉSZ – KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK**

M.A.401. Karbantartási dokumentáció

M.A.402. A karbantartás elvégzése

M.A.403. A légi jármű meghibásodásai

**E. ALRÉSZ – KOMPONENSEK**

M.A.501. Osztályozás és beépítés

M.A.502. Komponensek karbantartása

M.A.503. Korlátozott üzemidejű alkatrészek és szabályozott üzemű komponensek

M.A.504. Komponensek elkülönítése

**F. ALRÉSZ – KARBANTARTÓ SZERVEZET**

M.A.601. Hatály

M.A.602. Kérelem

M.A.603. A jóváhagyás hatóköre

M.A.604. A karbantartó szervezet kézikönyve

M.A.605. Létesítmények

M.A.606. Személyi feltételek

M.A.607. Tanúsító és légialkalmasságot felülvizsgáló személyek

M.A.608. Komponensek, felszerelések és szerszámok

M.A.609. Karbantartási dokumentáció

M.A.610. Karbantartási munka megrendelése

**▼ C2**

- M.A.611. Karbantartási szabványok
- M.A.612. Légi járművek üzembehelyezési bizonyítványa
- M.A.613. Komponensek üzembehelyezési bizonyítványa
- M.A.614. Karbantartási és légialkalmasság-felülvizsgálati nyilvántartások
- M.A.615. A szervezet jogosultságai
- M.A.616. Szervezeti felülvizsgálat
- M.A.617. Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél
- M.A.618. A jóváhagyás folyamatos érvényessége
- M.A.619. Szabálytalanságok

**G. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET**

- M.A.701. Hatály
- M.A.702. Kérelem
- M.A.703. A jóváhagyás hatóköre
- M.A.704. Kézikönyv a légialkalmasság irányításához
- M.A.705. Létesítmények
- M.A.706. Személyi feltételek
- M.A.707. Légialkalmasságot felülvizsgáló személyek
- M.A.708. A légialkalmasság irányítása
- M.A.709. Dokumentáció
- M.A.710. A légialkalmasság felülvizsgálata
- M.A.711. A szervezet jogosultságai
- M.A.712. Minőségbiztosítási rendszer
- M.A.713. Változások a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetben
- M.A.714. Nyilvántartások vezetése
- M.A.715. A jóváhagyás folyamatos érvényessége
- M.A.716. Szabálytalanságok

**H. ALRÉSZ – ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY (CRS)**

- M.A.801. Légi járművek üzembehelyezési bizonyítványa
- M.A.802. Komponensek üzembehelyezési bizonyítványa
- M.A.803. Pilóta-tulajdonos jóváhagyása

**I. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY**

- M.A.901. A légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata
- M.A.902. A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényessége
- M.A.903. A légi jármű lajstromozásának átadása az EU-n belül
- M.A.904. Az Európai Unióba importált légi jármű légialkalmassági vizsgálata
- M.A.905. Szabálytalanságok

**B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI****A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOSÁGOK**

- M.B.101. Hatály
- M.B.102. Az illetékes hatóság

**▼ C2**

- M.B.103. Megállapítások és végrehajtási intézkedések személyek esetében
- M.B.104. Nyilvántartások vezetése
- M.B.105. Kölcsönös információcsere
- B. ALRÉSZ – KÖTELEZETTSÉGEK
- M.B.201. Kötelezettségek
- M.B.202. Az ügynökség tájékoztatása
- C. ALRÉSZ – A LÉGIALKALMASSÁG FENNTARTÁSA
- M.B.301. Légijármű-karbantartási program
- M.B.302. Mentességek
- M.B.303. A légi jármű légialkalmasságának figyelemmel kísérése
- M.B.304. Visszavonás, felfüggesztés és korlátozás
- M.B.305. A légi jármű műszaki naplózási rendszere
- D. ALRÉSZ – KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK
- E. ALRÉSZ – KOMPONENSEK
- F. ALRÉSZ – KARBANTARTÓ SZERVEZET
- M.B.601. Kérelem
- M.B.602. Első jóváhagyás
- M.B.603. A jóváhagyás kibocsátása
- M.B.604. Folyamatos felügyelet
- M.B.605. Szabálytalanságok
- M.B.606. Változások
- M.B.607. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása
- G. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET
- M.B.701. Kérelem
- M.B.702. Első jóváhagyás
- M.B.703. A jóváhagyás kiállítása
- M.B.704. Folyamatos felügyelet
- M.B.705. Szabálytalanságok
- M.B.706. Változások
- M.B.707. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása
- H. ALRÉSZ – ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY (CRS)
- I. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY
- M.B.901. Az ajánlások minősítése
- M.B.902. Az illetékes hatóság által végzett légialkalmassági felülvizsgálat
- M.B.903. Szabálytalanságok
- M.B.904. Információcsere
- I. függelék – Légialkalmasság-irányítási szerződés
- II. függelék – Üzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-úrlap
- III. függelék – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15. számú EASA-úrlap

**▼ C2**

IV. függelék – Jóváhagyási osztályok és kategóriák karbantartó szervezetek jóváhagyásához az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) szerint

V. függelék – A karbantartó szervezet bizonyítványa az I. melléklet (M. rész) F. alrésze szerint – 3-MF. számú EASA-űrlap

VI. függelék – A légialkalmasság-irányító szervezet bizonyítványa az I. melléklet (M. rész) G. alrésze szerint – 14-MG. számú EASA-űrlap

VII. függelék – Komplex karbantartási feladatok

VIII. függelék – A pilóta-tulajdonos által végezhető korlátozott karbantartás

**▼ B****M.1.**

E rész alkalmazásában illetékes hatóság:

1. az egyes légi járművek folyamatos légi alkalmassága fenntartásának felügyelete és a légi alkalmasság felülvizsgálatát tanúsító bizonyítvány kibocsátása tekintetében a lajstromozás szerinti tagállam által kijelölt hatóság;
2. az e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrészében meghatározott karbantartó szervezet felügyelete tekintetében:
  - i. a szervezet székhelye szerinti tagállam által kijelölt hatóság;
  - ii. az ügynökség, ha a szervezet székhelye harmadik országban van;

**▼ M6****▼ C2**

3. a légi jármű-karbantartási programok jóváhagyása tekintetében az alábbiak egyike:
  - i. a légi jármű lajstromozása szerinti tagállam által kijelölt hatóság;
  - ii. abban az esetben, ha a légi jármű-karbantartási program jóváhagyása előtt a lajstromozás szerinti tagállam beleegyezését adja, a következők egyike:
    - a) az üzemben tartó székhelye szerinti tagállam által kijelölt hatóság, vagy abban az esetben, ha az üzemben tartó nem rendelkezik székhellyel, az üzemben tartó telephelye vagy bejegyzése szerinti tagállam által kijelölt hatóság;

**▼ M8**

- b) az a hatóság, amely a légi jármű légi alkalmasságának irányítását végző szervezet felügyeletéért felelős, vagy amellyel a tulajdonos az M.A.201. i) 3. ponttal összhangban korlátozott szerződést kötött;
4. az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze szerint a légi alkalmasság-irányító szervezet felügyelete tekintetében:
  - i. a szervezet székhelye szerinti tagállam által kijelölt hatóság, ha a jóváhagyást az üzemeltetési engedély nem tartalmazza;\*
  - ii. az üzemben tartó tagállama által kijelölt hatóság, ha a jóváhagyást az üzemeltetési engedély tartalmazza;
  - iii. az ügynökség, ha a szervezet székhelye harmadik országban van.

**▼ M6****▼ C2**



**▼ B***A. SZAKASZ***MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK***A. ALRÉS Z**ÁLTALÁN OSSÁ GOK***▼ M6****▼ C2****M.A.101. Hatály**

E szakasz megállapítja azokat az intézkedéseket, amelyek meghozatalával biztosítani kell a légi jármű légialkalmasságának fenntartását, beleértve a karbantartást is. Ugyancsak meghatározza a szóban forgó tevékenységekben érintett személyek, illetve szervezetek által teljesítendő feltételeket.

**▼ B***B. ALRÉS Z**KÖTELEZETTSÉ GEK***M.A.201. Felelő sség****▼ M6****▼ C2**

- a) A légi jármű tulajdonosa felelős a légi jármű légialkalmasságának fenntartásáért, és gondoskodik arról, hogy repülésre csak akkor kerüljön sor, ha a következő követelmények teljesülnek:

1. a légi jármű légialkalmasságát fenntartják;
2. minden üzemi és vészhelyzeti felszerelést megfelelően beszerelték, azok üzemkészek, vagy világosan megjelölték, hogy azok nem üzemkészek;
3. a légialkalmassági bizonyítvány érvényes;
4. a légi jármű karbantartását az M.A.302. pontban meghatározott légi jármű-karbantartási program szerint végezték el.

**▼ B**

- b) A légi jármű bérbeadása esetén a tulajdonos felelő ssége átszáll a bérbevevőre, ha:

1. a bérbevevőt a lajstromozási okmányban megnevezik; vagy
2. a lízingszerződésben ezt rögzítik.

E részben a tulajdonosra történő utalás értelemszerűen a tulajdonosra vagy a bérbevevőre vonatkozik.

- c) Minden karbantartást végző személy vagy szervezet felelős az általa elvégzett feladatokért.

**▼ M6****▼ C2**

- d) A repülés előtti vizsgálat kielégítő elvégzéséért a légi jármű parancsnoka, az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében pedig az üzemben tartó a felelős. A szóban forgó vizsgálatot a pilótának vagy más képesített személynek kell elvégeznie, és nem szükséges, hogy azt jóváhagyott karbantartó szervezet vagy tanúsításra feljogosított személy végezze el.

▼ **M8**

e) Az 1008/2008/EK rendelettel<sup>(1)</sup> összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében az üzemben tartó felel az általa üzemben tartott légi jármű légialkalmasságának fenntartásáért, és vele szemben támasztott követelmény, hogy:

1. gondoskodjon arról, hogy kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre;
2. megtegye az annak biztosításához szükséges lépéseket, hogy az általa üzemben tartott légi járműre vonatkozó üzembentartási engedély részeként az Vc. mellékletnek (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrészének megfelelően légialkalmasság-irányító szervezetként (CAMO) jóváhagyják;
3. megtegye az annak biztosításához szükséges lépéseket, hogy a II. mellékletnek (145. rész) megfelelően jóváhagyják, vagy az Vc. melléklet (CAMO rész) CAMO.A.315. c) pontjának vagy e melléklet (M. rész) M.A.708. c) pontjának megfelelően írásbeli szerződést kössön egy, a II. melléklet (145. rész) szerinti jóváhagyással rendelkező szervezettel.

▼ **M13**

ea) Az e) 2. pontban foglaltaktól eltérve legalább két, ugyanazon légi fuvarozói cégcsoporthoz tartozó üzemben tartó megbízást adhat egyazon CAMO-nak arra, hogy felelősséget vállaljon az általa üzemeltetett valamennyi légi jármű légialkalmasság-irányításáért, feltéve, hogy az alábbi követelmények mindegyike teljesül:

1. a CAMO az Vc. melléklettel (CAMO-rész) összhangban jóváhagyással rendelkezik azon légi járművekre, amelyek légialkalmasság-irányítását vállalja;
2. a CAMO ugyanahhoz a légi fuvarozói cégcsoporthoz tartozik, mint az érintett üzemben tartók;
3. az e melléklet I. függelékével összhangban szerződés jön létre a CAMO és az üzembentartási engedély CAMO-ként jóváhagyással nem rendelkező birtokosa között;
4. a CAMO székhelye a Szerződések hatálya alá tartozó területen található;
5. a szerződést kötő szervezetek egyedi irányítási rendszereiket összehangolták.

eb) Az e) 2. pontban foglaltaktól eltérve, amennyiben egy üzembentartási engedély megszűnése vagy visszavonása azt eredményezi, hogy egy, az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett, légi fuvarozói cégcsoporthoz tartozó légi fuvarozó nem felel meg az M.A.201. ea) pontnak, a szóban forgó engedélyezett légi fuvarozó az illetékes hatóság számára kielégítő módon cselekvési tervet dolgoz ki és hajt végre annak érdekében, hogy a lehető leghamarabb megfeleljen az M.A.201. e) 2. pontnak.

<sup>(1)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1008/2008/EK rendelete (2008. szeptember 24.) a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról (HL L 293., 2008.10.31., 3. o.).

## ▼M8

f) Az olyan, hajtóművel rendelkező komplex légi járművek esetében, amelyeket kereskedelmi célú egyedi műveletekhez, valamint az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által vagy az 1178/2011/EU rendelet <sup>(1)</sup> 10a. cikkében említett kereskedelmi célú jóváhagyott képzési szervezetek (ATO-k) és bejelentett képzési szervezetek (DTO-k) által végzettekől eltérő CAT-műveletekhez használnak, az üzemben tartó gondoskodik arról, hogy:

1. kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre;

2. a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat egy, az Vc. mellékletnek (CAMO rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrészének megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet végezze. Ha az üzemben tartó nem az Vc. melléklet (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet, akkor az említett feladatok e melléklet I. függeléké szerinti elvégzésére vonatkozóan írásbeli szerződést köt egy, az Vc. melléklet (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott szervezettel;

3. a 2. pontban említett CAMO a II. melléklettel (145. rész) összhangban fel legyen jogosítva a légi járművek és az azokba beszerelhető komponensek karbantartásának jóváhagyására, vagy hogy a szóban forgó CAMO az Vc. melléklet (CAMO rész) CAMO.A.315. c) pontjával vagy e melléklet (M. rész) M.A.708. c) pontjával összhangban írásos szerződést kössön a II. mellékletnek (145. rész) megfelelően jóváhagyott szervezetekkel.

g) Az e) és f) pontban nem említett, hajtóművel rendelkező komplex légi járművek esetében a tulajdonos gondoskodik arról, hogy:

1. kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre;

2. a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat egy, az Vc. mellékletnek (CAMO rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrészének megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet végezze. Ha a tulajdonos nem az Vc. melléklet (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet, akkor az említett feladatok e melléklet I. függeléké szerinti elvégzésére vonatkozóan írásbeli szerződést köt egy, az Vc. melléklet (CAMO-rész) vagy az e melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott szervezettel;

<sup>(1)</sup> A Bizottság 2011. november 3-i 1178/2011/EU rendelete a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o.).

**▼ M8**

3. a 2. pontban említett CAMO a II. melléklettel (145. rész) összhangban fel legyen jogosítva a légi járművek és az azokba beszerelhető komponensek karbantartásának jóváhagyására, vagy hogy a szóban forgó CAMO az Vc. melléklet (CAMO rész) CAMO.A.315 c) pontjával vagy e melléklet (M. rész) M.A.708 c) pontjával összhangban írásos szerződést kössön a II. mellékletnek (145. rész) megfelelően jóváhagyott szervezetekkel.
- h) Az olyan, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek esetében, amelyeket kereskedelmi célú egyedi műveletekhez vagy az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által vagy az 1178/2011/EU rendelet 10a. cikkében említett kereskedelmi célú jóváhagyott képzési szervezetek (ATO-k) és bejelentett képzési szervezetek (DTO-k) által végzettetől eltérő CAT-műveletekhez használnak, az üzemben tartó gondoskodik arról, hogy:
1. kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre;

2. a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat egy, az Vc. mellékletnek (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrészének megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet vagy egy, az Vd. mellékletnek (CAO-rész) megfelelően jóváhagyott kombinált légialkalmassági szervezet (CAO) végezze. Ha az üzemben tartó nem az Vc. melléklet (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott CAMO, vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott CAO, akkor e melléklet I. függeléké szerinti írásbeli szerződést köt egy, az Vc. melléklet (CAMO-rész) vagy az e melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott CAMO-val, vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott CAO-val;

**▼ M11**

3. a 2. pontban említett CAMO vagy CAO rendelkezzen a II. melléklet (145. rész) vagy az e melléklet (M. rész) F. alrésze szerinti jóváhagyással, illetve karbantartási jogosultságokkal rendelkező, jóváhagyott CAO legyen, vagy hogy a szóban forgó CAMO vagy CAO rendelkezzen írásos szerződéssel a II. melléklet (145. rész), e melléklet (M. rész) F. alrésze, vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott, karbantartási jogosultságokkal rendelkező szervezetekkel.

**▼ M8**

- i) Az e) vagy h) pontban nem említett, vagy korlátozott műveletekhez használt, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek esetében a tulajdonos gondoskodik arról, hogy kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre. E célból a tulajdonos:
1. a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos, az M.A. 301. pontban említett feladatok ellátásával az I. függelékkel összhangban megkötött írásos szerződés keretében megbíz egy CAMO-t vagy egy CAO-t; vagy

2. a szóban forgó feladatokat maga végzi el; vagy

▼ **M8**

3. maga végzi el a szóban forgó feladatokat a légi jármű-kezelési program fejlesztésével és jóváhagyásával kapcsolatos feladatokat kivételével, ha ezeket a feladatokat az M.A.302. ponttal összhangban megkötött korlátozott szerződés keretében egy CAMO vagy egy CAO végzi el.

▼ **M2**

- j) A tulajdonosnak/üzemeltetőnek biztosítani kell, hogy az e résznek való megfelelés vizsgálata céljából az illetékes hatóság által felhatalmazott valamennyi személy beléphessen a tulajdonos/üzemeltető létesítményeibe, légi járműveibe, illetve betekintést nyerjen a tulajdonos/üzemeltető tevékenységével, és ezen belül a vállalkozásba kiadott tevékenységekkel összefüggő dokumentumokba.

▼ **M8**

- k) Amennyiben egy üzemeltetési engedélyben feltüntetett légi járművet a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének ORO.GEN.310. pontja vagy VII. mellékletének NCO.GEN.104. pontja szerint nem kereskedelmi célú légi szállítási műveletekhez vagy egyedi légi szállítási műveletekhez használnak, az üzemben tartónak gondoskodnia kell arról, hogy a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat az üzemeltetési engedély birtokosának az Vc. mellékletnek (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrészének megfelelően jóváhagyott légi alkalmasság-irányító szervezete vagy adott esetben az Vd. mellékletnek (CAO-rész) megfelelően jóváhagyott kombinált légi alkalmassági szervezete végezze.

▼ **M6**▼ **C2****M.A.202. Események bejelentése**

- a) A II. mellékletben (145. rész) és a Vc. mellékletben (CAMO-rész) meghatározott jelentéstételi követelmények sérelme nélkül bármely, az M.A.201. pont szerint felelős személy vagy szervezet köteles a következők felé jelenteni a légi járművek vagy a komponensek minden olyan azonosított állapotát, amely veszélyezteti a repülés biztonságát:
1. a légi jármű lajstromozása szerinti tagállam által kijelölt illetékes hatóság, és ha az eltér a lajstromozás szerinti tagállamtól, az üzemben tartó tagállama által kijelölt illetékes hatóság;
  2. a típusterv ért vagy a típusterv kiegészítéséért felelős szervezet.
- b) Az a) pontban említett jelentéseket az a) pontban említett illetékes hatóság által meghatározott módon kell elkészíteni, és azoknak tartalmazniuk kell minden lényeges információt a jelentést készítő személy vagy szervezet által megismert állapotról.
- c) Amennyiben a légi jármű karbantartását vagy légi alkalmassági felülvizsgálatát írásos szerződés alapján végzik, az e tevékenységekért felelős személy vagy szervezet a légi jármű tulajdonosának és üzemben tartójának, valamint – ha az ezektől eltér – az érintett CAMO-nak vagy CAO-nak is jelentést tesz az a) pontban említett valamennyi állapotról.
- d) A szóban forgó személy vagy szervezet az a) és a c) pontban említett jelentéseket a lehető leghamarabb, de legkésőbb 72 órával a jelentésben leírt állapot azonosítását követően benyújtja, kivéve, ha ezt kivételes körülmények megakadályozzák.
- e) A szóban forgó személy vagy szervezet meghatározza a hasonló események jövőbeni előfordulásának megelőzésére tervezett intézkedéseket, és azokat egy nyomkövetési jelentésben részletesen ismerteti. A nyomkövetési jelentést az illetékes hatóság által előírt formában és módon kell benyújtani.

**▼ B**

## C. ALRÉSZ

*A FOLYAMATOS LÉGI ALKALMASSÁG FENNTARTÁSA***▼ M6****▼ C2****M.A.301. A légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok**

A légi jármű légialkalmasságának fenntartását és az üzemi és a vész-helyzeti berendezések üzemképességét az alábbiakkal kell biztosítani:

- a) repülést megelőző ellenőrzések;
- b) az esettől függően az M.A.304. és az M.A.401. pontban meghatározott adatoknak megfelelően a biztonságos üzemeltetést befolyásoló minden hiba és károsodás kijavítása, a minimális felszerelésjegyzék (MEL) és a konfigurációs eltérési lista figyelembevételével, amennyiben léteznek ilyenek;
- c) valamennyi karbantartási feladat elvégzése az M.A.302. pontban említett légijármű-karbantartási programnak megfelelően;
- d) valamennyi karbantartási feladat jóváhagyása a H. alrésznek megfelelően;
- e) minden hajtóművel rendelkező komplex légi jármű és az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében az M.A.302. pontban említett, jóváhagyott légijármű-karbantartási program hatékonyságának elemzése;
- f) valamennyi alkalmazandó:
  1. légialkalmassági utasítás;
  2. a légialkalmasság fenntartását befolyásoló üzemeltetési utasítás;
  3. a légialkalmasság fenntartására vonatkozó, az ügynökség által megállapított előírás;
  4. az illetékes hatóság által a valamely biztonsági problémára történő azonnali reagálásként előírt intézkedés;
- g) módosítások és javítások az M.A.304. pont szerint;
- h) a légi jármű aktuális konfigurációját tükröző tömeg- és súlypont-jelentés átadása a légijármű-parancsnoknak vagy az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében az üzemben tartónak;
- i) karbantartási célú ellenőrző repülések, szükség esetén.

**M.A.302. Légijármű-karbantartási program**

- a) Minden légi jármű karbantartását egy légijármű-karbantartási program szerint kell megszervezni.
- b) A légijármű-karbantartási programot és annak bármely módosítását az illetékes hatóság hagyja jóvá.
- c) ► **M8** Ha a légi jármű légialkalmasságának fenntartásáról CAMO vagy CAO gondoskodik, vagy amikor a tulajdonos és egy CAMO vagy CAO között az M.A.201. i) 3. pont szerinti korlátozott szerződés jött létre, a légijármű-karbantartási programot és annak módosításait közvetett jóváhagyási eljárás keretében is jóvá lehet hagyni.

▼ C2

Ebben az esetben a közvetett jóváhagyási eljárást az Vc. melléklet CAMO.A.300. pontjában vagy e melléklet M.A.704. pontjában említett folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzat vagy az Vd. melléklet CAO.A.025. pontjában említett kombinált légialkalmassági szabályzat részeként az érintett CAMO-nak vagy CAO-nak kell kialakítania, és az adott CAMO-ért vagy CAO-ért felelős illetékes hatóságnak kell jóváhagynia. ◀

A közvetett jóváhagyási eljárás csak akkor alkalmazható, ha az érintett CAMO vagy CAO a légi jármű lajstromozása szerinti tagállam felügyelete alá tartozik, kivéve, ha létrejött egy olyan, az M.1.3. pont szerinti írásos szerződés, amely a légi jármű-karbantartási program jóváhagyásának felelősségét az adott CAMO-ért vagy CAO-ért felelős illetékes hatóságra ruházza át.

d) A légi jármű-karbantartási programnak igazolhatóan meg kell felelnie a következőknek:

1. az illetékes hatóság által kibocsátott utasítások;
2. a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó azon utasítások, amelyeket:
  - i. a típusalkalmassági bizonyítvány, a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a jelentős javítási terv jóváhagyása, az ETSO-engedély, illetve bármely más, a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) szerint kiadott vonatkozó jóváhagyás birtokosa bocsátott ki;
  - ii. a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.90B. vagy 21.A.431B. pontjában említett tanúsítási előírások esetleg tartalmazzák;

▼ M9

3. az (EU) 2015/640 rendelet I. mellékletének (26. rész) alkalmazandó rendelkezései.

▼ C2

e) A d) ponttól eltérve a tulajdonos vagy a légi jármű légialkalmasságát irányító szervezet eltérhet a d) 2. pontban említett utasítástól, és a h) ponttal összhangban végzett megfelelő számú felülvizsgálatból nyert adatok alapján javaslatot tehet a légi jármű-karbantartási programban említett gyakoriság növelésére. A biztonsággal kapcsolatos feladatok számának növelése esetében nem alkalmazható a közvetett jóváhagyási eljárás. A tulajdonos vagy a légi jármű légialkalmasságát irányító szervezet további utasításokat javasolhat a légi jármű-karbantartási programban.

f) A légi jármű-karbantartási program tartalmazza az összes elvégzendő karbantartási feladatot, beleértve azok gyakoriságát is, az üzemeltetés típusával és jellegével kapcsolatos különleges feladatokkal együtt.

g) Hajtóművel rendelkező komplex légi járművek esetében, ha a légi jármű-karbantartási program a karbantartási irányító csoport által alkalmazott logikán, illetve az állapot monitorozásán alapul, a légi jármű-karbantartási programnak megbízhatósági programot is tartalmaznia kell.

h) Rendszeres időközönként el kell végezni a légi jármű-karbantartási program felülvizsgálatát és szükség szerinti módosítását. A felülvizsgálatoknak biztosítaniuk kell, hogy a légi jármű-karbantartási program az üzemeltetési tapasztalatok és az illetékes hatóság utasításai ismeretében továbbra is naprakész és érvényes maradjon, ugyanakkor figyelembe vegye a típusalkalmassági bizonyítványok és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok birtokosai, valamint a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelően ilyen adatokat nyilvánosságra hozó más szervezetek által közzétett új vagy módosított karbantartási utasításokat.

**▼ B****M.A.303. Légialkalmassági utasítások**

Minden alkalmazandó légialkalmassági utasítást teljesíteni kell az adott légialkalmassági utasítás előírásain belül, kivéve ha az ügynökség eltérően állapítja meg.

**▼ M6****▼ C2****M.A.304. Adatok módosításokhoz és javításokhoz**

A légi járműveket vagy a komponenseket javító személy vagy szervezet felméri az esetleges károkat. A módosításokat és a javításokat az adott körülményeknek megfelelően olyan adatok felhasználásával kell elvégezni, amelyeket:

- a) az ügynökség jóváhagyott;
- b) egy, a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelő tervező szervezet jóváhagyott;
- c) amelyeket a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.90B. vagy 21.A.431B. pontjában említett követelmények tartalmaznak.

**M.A.305. Légi jármű folyamatos légialkalmasságának nyilvántartása**

- a) A karbantartás befejeztével az esettől függően az M.A.801. pont vagy a 145.A.50. pont szerinti üzembehelyezési bizonyítványt a lehető leghamarabb, de legkésőbb a karbantartás befejezését követő 30 nappal be kell jegyezni a légi jármű folyamatos légialkalmasságának nyilvántartásába.
- b) A légi jármű folyamatos légialkalmassága nyilvántartásának a következőket kell tartalmaznia:
  1. a bejegyzés dátuma, valamint a légi jármű, a hajtómű(vek) és/vagy a légcsavar(ok) esetében alkalmazandó paraméterek tekintetében felhalmozott teljes üzemi élettartam;
  2. a légi járműnek az alábbi c) és d) pontban leírt légialkalmassági nyilvántartása, valamint az alábbi e) pontban leírt részletes karbantartási nyilvántartása;
  3. ha azt az M.A.306. pont előírja, a légi jármű műszaki naplója.
- c) A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásának tartalmaznia kell az aktuális tömeg- és súlypontjelentést, és fel kell tüntetnie az alábbiak aktuális állapotát:
  1. az illetékes hatóság által a valamely biztonsági problémára történő azonnali reagálásként kötelezően előírt légialkalmassági utasítások (AD-k) és intézkedések;
  2. módosítások és javítások;
  3. a légijármű-karbantartási programnak való megfelelés;
  4. a halasztott karbantartási feladatok és a halasztott hibajavítás.



▼ C2

- d) A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásában fel kell tüntetni a következő komponensek aktuális állapotát:
1. korlátozott üzemidejű alkatrészek, beleértve az egyes érintett alkatrészeknek az alkalmazandó légialkalmassági korlátozási paraméter tekintetében felhalmozott élettartamát; és
  2. szabályozott üzemű komponensek, beleértve az érintett komponenseknek az alkalmazandó paraméter tekintetében a légi jármű-  
karbantartási programban foglaltak szerinti, legutóbbi tervszerű  
karbantartás elvégzése óta felhalmozott élettartamát.
- e) A tulajdonos vagy az üzemben tartó olyan rendszert alakít ki, amely a következő dokumentumokat és adatokat az illetékes hatóság által elfogadható formában és az alábbiakban meghatározott időtartamig megőrzi:
1. a légi jármű fedélzeti műszaki naplózási rendszere: a műszaki napló vagy egyéb, az alkalmazási kör és a részletesség tekintetében azzal egyenértékű adatok, amelyek lefedik az utolsó bejegyzést megelőző 36 hónapos időszakot,
  2. az üzembehelyezési bizonyítvány és a részletes karbantartási nyilvántartás:
    - (i) az esettől függően az illetékes hatóság által a légi jármű, a hajtómű(vek), a légszűrő(ek) és az azokba beszerelt komponensek tekintetében fellépő biztonsági problémákra történő azonnali reagálásként kötelezően előírt légialkalmassági utasításoknak és intézkedéseknek való megfelelés bizonyítása mindaddig, amíg az azokban foglalt információkat fel nem váltják az alkalmazási kör és a részletesség tekintetében azokkal egyenértékű, új információk, de legalább 36 hónapos időszakra vonatkozóan;
    - (ii) a légi jármű, a hajtómű(vek), a légszűrő(ek) és a légialkalmassági korlátozások hatálya alá eső bármely komponens aktuális módosításaihoz és javításához kapcsolódó adatok tekintetében az M.A.304. pont szerinti előírásoknak való megfelelés bizonyítása; és
    - (iii) az esettől függően a légi járművek, a hajtómű(vek), illetve a légszűrő(ek) légialkalmasságának fenntartásához szükséges valamennyi tervezett vagy egyéb karbantartási munka tekintetében mindaddig, amíg az azokban foglalt információkat fel nem váltják az alkalmazási kör és a részletesség tekintetében azokkal egyenértékű, új információk, de legalább 36 hónapos időszakra vonatkozóan.
  3. bizonyos komponensekre vonatkozó adatok:
    - (i) minden korlátozott üzemidejű alkatrész működési előzményeinek nyilvántartása, amely alapján meghatározható a légialkalmasság korlátozásoknak való megfelelés aktuális mértéke;
    - (ii) az üzembehelyezési bizonyítvány, valamint az összes korlátozott üzemidejű alkatrész és szabályozott üzemű komponens legutóbbi tervszerű karbantartását és valamennyi későbbi, nem tervezett karbantartását ismertető részletes karbantartási nyilvántartás mindaddig, amíg a tervezett karbantartást fel nem váltja egy újabb, az alkalmazási kör és a részletesség tekintetében azzal egyenértékű tervezett karbantartás, de legalább 36 hónapos időszakra vonatkozóan;

▼ M11

- (iii) az üzembehelyezési bizonyítvány, valamint a tulajdonos átvételi nyilatkozata minden olyan komponens esetében, amelyet a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. b) 2. pontja szerint az 1. számú EASA-ürlap felhasználása nélkül építettek be valamely ELA2 légi járműbe, legalább 36 hónapos időszakra.

▼ C2

4. Nyilvántartási időszakok abban az esetben, ha a légi járművet véglegesen kivonják a szolgálatból:

- (i) az M.A.305. b) 1. pontban előírt adatok a légi jármű, a hajtómű(vek) és a légcsonar(ok) tekintetében, amelyeket legalább 12 hónapig meg kell őrizni;

- (ii) az M.A.305. c) és d) pontban meghatározottak szerinti legutóbbi tényleges állapotra vonatkozó adatok és jelentések, amelyeket legalább 12 hónapig meg kell őrizni; és

- (iii) a legutóbbi üzembehelyezési bizonyítvány(ok), valamint az M.A.305. e) 2. pont ii. alpontja és az M.A.305. e) 3. pont i. alpontja szerinti részletes karbantartási nyilvántartás, amelyeket legalább 12 hónapig meg kell őrizni.

- f) Az M.A.201. pont értelmében a légialkalmassági feladatok irányításáért felelős személynek vagy szervezetnek teljesítenie kell a légi jármű folyamatos légialkalmasságának nyilvántartására vonatkozó követelményeket, és kérésre be kell mutatnia a nyilvántartásokat az illetékes hatóságnak.

- g) A légi jármű folyamatos légialkalmasságának nyilvántartásába felvett összes bejegyzésnek világosnak és pontosnak kell lennie. Ha valamely bejegyzés javítása szükséges, a javítást olyan módon kell elvégezni, hogy az eredeti bejegyzés egyértelműen felismerhető legyen.

▼ M2

M.A.306. A légi jármű fedélzeti műszaki naplózási rendszere

▼ M6▼ C2

- a) Az M.A.305. pont követelményein túlmenően CAT-műveletek, egyedi kereskedelmi célú műveletek, valamint jóváhagyott képzési szervezetek és bejelentett képzési szervezetek által végrehajtott kereskedelmi célú műveletek esetében az üzemben tartó köteles minden légi járműre vonatkozóan műszaki naplózási rendszert vezetni, amely az alábbi információkat tartalmazza:

▼ M2

1. az egyes repülések valamennyi olyan adata, amely a repülésbiztonság fenntartásához szükséges; és
2. a légi jármű érvényes üzembehelyezési bizonyítványa; és
3. érvényes nyilatkozat a légi jármű karbantartási állapotáról, amely tartalmazza a következő esedékes, tervezett, illetve rendkívüli karbantartást; az illetékes hatóság hozzájárulhat ahhoz, hogy a karbantartási nyilatkozatot máshol tárolják; valamint
4. minden, a légi jármű üzemelését érintő halasztott hibajavítás; továbbá
5. a karbantartást támogató megoldásokra vonatkozó minden szükséges iránymutatás és utasítás.

**▼ M8**

- b) Az esettől függően a légi járművek műszaki naplózási rendszerének első kiadását az illetékes hatóság hagyja jóvá az Vc. melléklet (CAMO-rész) CAMO.A.105. pontjának, e melléklet (M. rész) M.1. pontjának, illetve az Vd. melléklet (CAO-rész) CAO.1. 1. pontjának megfelelően. E rendszer bármely későbbi módosítását a CAMO.A.300. c), az M.A.704. b) és c), illetve a CAO.A.025. c) pontnak megfelelően kell kezelni.

**▼ M6****▼ C2****▼ B****M.A.307. A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásainak átadása****▼ M6****▼ C2**

- a) Ha a légi járművet az egyik tulajdonostól vagy üzemben tartótól véglegesen átadják valamely másíknak, a tulajdonos, illetve az üzemben tartó köteles biztosítani, hogy az M.A.305. pontban említett légialkalmassági nyilvántartást, illetve ha alkalmazható, az M.A.306. pontban említett műszaki naplózási rendszert szintén átadják.
- b) Ha a tulajdonos a légialkalmasság irányításával kapcsolatos feladatok ellátására szerződést köt egy CAMO-val vagy CAO-val, gondoskodik róla, hogy az M.A.305. pontban említett légialkalmassági nyilvántartást átadják a szóban forgó szervezetnek.
- c) A nyilvántartások megőrzésére vonatkozóan az M.A.305. e) pontban előírt időtartamok továbbra is érvényesek az új tulajdonosra, üzemben tartóra, illetve a CAMO-ra vagy CAO-ra.

**▼ B****D. ALRÉSZ****KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK****M.A.401. Karbantartási dokumentáció**

- a) A légi járművet karbantartó személynek, illetve szervezetnek hozzáfértést kell biztosítani az alkalmazandó érvényes, a módosításokat és a javításokat is magában foglaló karbantartási dokumentációhoz, és csak ezt használhatja fel a karbantartás során.

**▼ M11**

- b) E melléklet alkalmazásában az alkalmazandó karbantartási dokumentáció az alábbiak bármelyike:
1. az illetékes hatóság vagy az ügynökség által kiadott összes alkalmazandó követelmény, eljárás, szabvány vagy információ;
  2. minden alkalmazandó légialkalmassági utasítás;
  3. az alkalmazandó folyamatos légialkalmassági utasítások és az egyéb karbantartási utasítások, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja, illetve az ilyen dokumentumok kiállítására a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelően jogosult egyéb szervezet adott ki;
  4. a tervjövahagyás jogosultja által beszerelésre jövahagyott komponensek esetében a komponensgyártók által közzétett és a tervjövahagyás jogosultja számára elfogadható karbantartási utasítások;
  5. a 145.A.45. d) pont szerint kiadott minden alkalmazandó dokumentáció.

**▼ B**

- c) A légi járművet karbantartó személy vagy szervezet biztosítja, hogy az alkalmazandó karbantartási dokumentáció érvényes és szükség esetén azonnal felhasználható legyen. A személy, illetve szervezet létrehoz egy munkakártya- vagy munkalaprendszert, és a karbantartási dokumentációt vagy pontosan átvezeti az ilyen munkakártyákra vagy munkalapokra, vagy pontos hivatkozásokat készít a karbantartási dokumentációban foglalt konkrét karbantartási feladathoz vagy feladatokhoz.

**▼ M2****M.A.402. A karbantartás elvégzése**

A II. melléklettel (145. rész) összhangban jóváhagyott karbantartó szervezet által végzett karbantartás esetét kivéve, a karbantartást végző személyeknek vagy szervezeteknek:

- a) a feladatok végrehajtásához megfelelő képzettséggel kell rendelkezniük, az e részben foglalt követelmények szerint;
- b) gondoskodniuk kell arról, hogy a terület, ahol a karbantartást végzik, rendezett, illetve kosztól és szennyeződéstől mentes legyen;
- c) az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott módszereket, technikákat, szabványokat és utasításokat kell használniuk;
- d) az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott szerszámokat, berendezéseket és anyagokat kell használniuk. Ha szükséges, a szerszámokat és a berendezéseket ellenőrizni, és valamely hivatalosan elismert szabványnak megfelelően kalibrálni kell;
- e) gondoskodniuk kell arról, hogy a karbantartás az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott környezetvédelmi határértékeken belül kerüljön végrehajtásra;
- f) kedvezőtlen időjárás vagy hosszadalmas karbantartás esetén gondoskodniuk kell megfelelő létesítmények igénybevételéről;
- g) gondoskodniuk kell arról, hogy karbantartás során a többszörös hibák előfordulásának, illetve az azonos karbantartási feladatok során a hibák megismétlődésének a kockázata minimális legyen;
- h) gondoskodniuk kell arról, hogy valamennyi kritikus karbantartási feladat elvégzését követően hibaaazonosító módszer kerüljön alkalmazásra, valamint
- i) valamennyi karbantartási feladat befejezése után általános szemlét kell tartaniuk annak ellenőrzésére, hogy a légi járműből, illetve az adott komponensből minden szerszámot, berendezést, illetve egyéb idegen tárgyat és anyagot eltávolítottak-e, és hogy az összes leszerelt burkolóelemet visszailllesztették-e.

**▼ B****M.A.403. A légi jármű meghibásodásai**

- a) A légi jármű minden olyan meghibásodását, amely súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot, az újabb repülés előtt meg kell szüntetni.

**▼ M12**

- b) Azt, hogy egy légi jármű valamely meghibásodása súlyosan veszélyezteti-e a repülésbiztonságot, az e melléklet M.A.401. pontja szerinti karbantartási dokumentáció felhasználásával kizárólag az e melléklet M.A.801. b) 1. pontjában vagy F. alrészében, a II. mellékletben (145. rész) vagy az Vd. mellékletben (CAO-rész) említett tanúsító személy vagy az e melléklet M.A.801. c) pontja szerint feljogosított személy állapíthatja meg, és ennek nyomán ő döntheti el, hogy a további repülés előtt milyen intézkedésre van szükség, illetve mely hibák javítása halasztható. Ez az előírás azonban nem alkalmazható, ha a pilóta vagy a tanúsító személy a minimális felszerelésjegyzéket használja.

▼ M2

- c) A légi járműnek a repülésbiztonságot súlyosan nem veszélyeztethető hibáját annak azonosítása után a lehető legsürgősebben, és a karbantartási dokumentációban vagy a MEL-ben meghatározott határidőn belül ki kell javítani.

▼ M6▼ C2

- d) A repülés megkezdése előtt ki nem javított valamennyi hibát be kell vezetni a légi jármű M.A.305. pont szerinti légialkalmassági nyilvántartásába vagy adott esetben az M.A.306. pont szerinti műszaki naplózási rendszerébe.

▼ B

## E. ALRÉS Z

## KOMPONENSEK

▼ M5

## M.A.501. Osztályozás és beépítés

- a) Minden komponenst az alábbi kategóriák szerint kell osztályozni:

▼ M11

1. Kielégítő állapotú komponensek, amelyeket az 1. számú EASA-űrlappal vagy ezzel egyenértékű dokumentummal üzembe helyeztek és a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) Q. alrészé szerint megjelöltek, kivéve, ha a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. pontja, e melléklet (M. rész), vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) másképp rendelkezik.

▼ M5

2. Üzemképtelen komponensek, amelyeket e rendeletnek megfelelően kell karbantartani.

▼ M6▼ C2

3. Olyan komponensek, amelyeket újra fel nem használhatónak minősítettek, mert elérték élettartamuk kötelező határát, vagy javíthatatlan hiba következett be bennük.

▼ M5

4. Légi járműveken, hajtóműveken, légcsavaron vagy más légi jármű-komponenseken használt szabványos alkatrészek, ha azok szerepelnek a karbantartási dokumentációban, és azokat a vonatkozó szabványra utaló megfelelőségi bizonyítvány kíséri.
5. Nyersanyagok és fogyóeszközök, amelyeket a karbantartás során felhasználnak, abban az esetben, ha a szervezet meggyőződött arról, hogy a nyersanyag vagy fogyóeszköz megfelel a vonatkozó előírásoknak és származása megfelelően nyomon követhető. Minden nyersanyagot dokumentációnak kell kísérmie, amely egyértelműen az adott nyersanyaghoz kapcsolódik, és tartalmaz egy, az előírásoknak való megfelelést tanúsító nyilatkozatot, valamint a gyártó és a beszállító adatait;

- b) Komponenseket, szabványos alkatrészeket és anyagot csak akkor szabad egy légi járműbe vagy komponensbe beépíteni, ha azok megfelelő állapotban vannak, az a) pontban felsorolt kategóriák egyikébe tartoznak, valamint az adott komponens, szabványos alkatrész vagy anyag szerepel a vonatkozó karbantartási dokumentációban.

**▼ M11****M.A.502. Komponensek karbantartása**

- a) A 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) 21.A.307. b) 2–6. pontban említettekől eltérő komponensek karbantartását az esettől függően az e melléklet F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek végzik.
- b) Az a) ponttól eltérve, a légi járműbe beszerelt komponensek esetében az ilyen komponensek karbantartását az e melléklet F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott légi jármű-karbantartó szervezetek, vagy az M.A.801. b) 1. pontban említett tanúsító személyek végezhetik. Az ilyen karbantartást a légi jármű karbantartási dokumentációjának megfelelően vagy – ha az illetékes hatóság beleegyezett – a komponens-karbantartási dokumentációnak megfelelően kell végezni. A szóban forgó légi jármű-karbantartó szervezetek vagy tanúsító személyek karbantartás céljából átmenetileg eltávolíthatják a komponenszt, ha a komponens ezáltal jobban hozzáférhetővé válik, kivéve, ha az eltávolítás miatt további karbantartás válik szükségessé. Az e pont szerint elvégzett komponens-karbantartás alapján nem bocsátható ki az 1. számú EASA-úrlap; és az ilyen karbantartásra a légi járművek M.A.801. pontban meghatározott üzembehelyezési követelményei vonatkoznak.
- c) Az a) ponttól eltérve, a hajtóműbe vagy a segédhajtóműbe beszerelt komponensek esetében az ilyen komponensek karbantartását az e melléklet F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott hajtómű-karbantartó szervezetek végezhetik. Az ilyen karbantartást a hajtómű- vagy segédhajtómű-karbantartási dokumentációnak megfelelően vagy – ha az illetékes hatóság beleegyezett – a komponens-karbantartási dokumentációnak megfelelően kell végezni. A szóban forgó „B” besorolású szervezetek karbantartás céljából átmenetileg eltávolíthatják a komponenszt, ha a komponens ezáltal jobban hozzáférhetővé válik, kivéve, ha az eltávolítás miatt további karbantartás válik szükségessé.
- d) A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. b) 2. pontjában említett komponensek karbantartását – amennyiben azok a légi járműbe be vannak szerelve vagy onnan a hozzáférés megkönnyítése érdekében átmenetileg el vannak távolítva – az esettől függően az e melléklet F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott légi jármű-karbantartó szervezetek, vagy az M.A.801. b) 1. pontban említett tanúsító személyek, vagy az M.A.801. b) 2. pontban említett pilóta-tulajdonos végzi. Az e pont szerint elvégzett komponens-karbantartás alapján nem bocsátható ki az 1. számú EASA-úrlap; és az ilyen karbantartásra a légi járművek M.A.801. pontban meghatározott üzembehelyezési követelményei vonatkoznak.
- e) A 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) 21.A.307. b) 3–6. pontjában említett komponensek karbantartását az a) pontban említett szervezet, vagy bármely olyan személy vagy szervezet végzi, aki/amely ezt a karbantartást végző személy vagy szervezet által kiadott „karbantartás elvégzéséről szóló nyilatkozattal” igazolja. A „karbantartás elvégzéséről szóló nyilatkozat” legalább az elvégzett karbantartás alapvető adatait, a karbantartás befejezésének időpontját, valamint a nyilatkozatot kiállító szervezet vagy személy azonosítását tartalmazza. E nyilatkozatot a karbantartott komponens tekintetében a karbantartás nyilvántartásának, illetve az 1. számú EASA-úrlappal egyenértékűnek kell tekinteni.

▼ M6▼ C2

M.A.503. **Korlátozott üzemidejű alkatrészek és szabályozott üzemű komponensek**

▼ M8

- a) Beszerelt korlátozott üzemidejű és szabályozott üzemű komponensek tekintetében – az M.A.504. b) pontban meghatározott esetek kivételével – nem engedélyezett a légi jármű-karbantartási program és a légialkalmassági utasítások értelmében jóváhagyott korlátozások túllépése.

▼ C2

- b) A jóváhagyott korlátozás kimerítésekor a komponens karbantartás céljából, illetőleg – korlátozott üzemidejű alkatrészek esetében – végleges üzemén kívül helyezés céljából a légi járműből el kell távolítani.

▼ M5

M.A.504. **Komponensek elkülönítése**

- a) Az üzemképtelen és újra fel nem használható komponenseket el kell különíteni az üzemképes komponensektől, szabványos alkatrészekről és anyagoktól.

▼ M6▼ C2

- b) Az újra fel nem használható komponensek nem kerülhetnek vissza a beszállítási rendszerbe, kivéve ha kötelező élettartam-korlátozásukat kiterjesztették, vagy a 748/2012/EU rendeletnek megfelelően a javítási megoldást jóváhagyták.

▼ B

## F. ALRÉSZ

*KARBANTARTÓ SZERVEZET*▼ M2

M.A.601 **Alkalmazási kör**

Ez az alrész megállapítja azokat a követelményeket, amelyeket egy szervezetnek teljesítenie kell ahhoz, hogy a nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek és az azokba beszerelendő komponensek karbantartására vonatkozóan jóváhagyást bocsásson ki, vagy annak érvényét fenntartsa.

▼ B

M.A.602 **Kérelem**

A karbantartó szervezet jóváhagyásának kibocsátására vagy módosítására vonatkozó kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtani.

M.A.603 **A jóváhagyás hatóköre**

▼ M6▼ C2

- a) Bármely szervezet ezen alrész hatálya alá tartozó tevékenységet csak akkor végezhet, ha rendelkezik az illetékes hatóság jóváhagyásával. E célra az illetékes hatóság az V. függelékben meghatározott nyomtatványmintát használja.
- b) A jóváhagyás alapján végezhető munkák körét a karbantartó szervezet M.A.604. pont szerinti kézikönyve határozza meg. A karbantartó szervezetek jóváhagyásához használandó osztályokat és kategóriákat e rész IV. függeléke határozza meg.

▼ B

- c) A jóváhagyott karbantartó szervezet saját létesítményeiben a karbantartási dokumentációnak megfelelően az általa végzett tevékenység során való felhasználás céljából a karbantartó szervezet kézikönyvben meghatározott feltételekkel korlátozott körben jogosult alkatrészeket gyártani.

M.A.604. **A karbantartó szervezet kézikönyve**

- a) A karbantartó szervezetnek legalább az alábbi információt tartalmazó kézikönyvvel kell rendelkeznie:

**▼M6****▼C2**

1. az M.A.606. a) ponttal összhangban kinevezett felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amely megerősíti, hogy a szervezet az esettől függően mindig az e mellékletben (M. rész) vagy az Vb. mellékletben (ML rész) foglalt követelményeknek és a kézikönyvnek megfelelően végzi a tevékenységét;

**▼B**

2. a szervezet által elvégzett munkák köre; és
3. az M.A.606. b) pontban említett személy(ek) beosztása és neve; és
4. szervezeti ábra, amely bemutatja az M.A.606. b) pontban felsorolt személy(ek) közötti felelősségi viszonyokat; és

**▼M8**

5. a tanúsító személyek, valamint adott esetben a légialkalmasságot felülvizsgáló személyek listája, jóváhagyott hatásköreikkel együtt; és

**▼M1**

6. azon helyszínek felsorolása, ahol karbantartási munkát végeznek, továbbá a létesítmények általános leírása; és

**▼B**

7. azok az eljárások, amelyek meghatározzák, hogy a karbantartó szervezet miként biztosítja az e résznek való megfelelést; és
  8. a karbantartó szervezet kézikönyve módosításának eljárásai.
- b) A karbantartó szervezet kézikönyvét és annak módosításait az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.
- c) A b) pont rendelkezései ellenére, a kézikönyv kisebb módosításait egy kézikönyv-módosítási eljárásban (a továbbiakban közvetett jóváhagyás) is jóvá lehet hagyni.

**M.A.605. Létesítmények**

A szervezet biztosítja, hogy:

- a) a létesítmények minden tervezett munkára álljanak rendelkezésre, a szakmühelyeket és a helyiségeket megfelelően elkülönítsék, és biztosítsák a szennyeződéstől való védelmet és a környezet védelmét;
- b) álljon rendelkezésre iroda a tervezett munkák irányítására, beleértve különösen a karbantartási nyilvántartások vezetését;
- c) álljanak rendelkezésre biztonságos tárolólétesítmények az alkatrészek, a felszerelések, a szerszámok és az anyagok számára. A tárolási feltételeket úgy kell kialakítani, hogy a fel nem használható alkatrészeket és anyagokat minden más alkatrésztől, anyagtól, felszereléstől és szerszámtól elkülönítetten helyezték el. A tárolási feltételeknek összhangban kell állniuk a gyártó utasításaival, és a hozzáférést az arra feljogosított személyekre kell korlátozni.

**M.A.606. Személyi feltételek**

- a) A szervezetnek felelős vezetőt kell kineveznie, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy az ügyfél által szerződésben megadott minden karbantartás finanszírozható legyen, és azt az e részben meghatározott feltételeknek megfelelően végezzék el.
- b) Személyt vagy személyek egy csoportját kell kinevezni, aki(k) viseli(k) a felelősséget annak biztosításáért, hogy a szervezet mindig megfeleljen ezen alrész előírásainak. Az ilyen személy(eke)t a szervezet felelős vezetőjének kell alárendelni.



**▼ B**

- c) A b) pont szerinti személyeknek igazolniuk kell, hogy rendelkeznek a légi jármű és/vagy komponens karbantartásához szükséges ismeretekkel, háttérrel és megfelelő tapasztalattal.
- d) A szervezetnek rendelkeznie kell a megfelelő személyi állománnyal a szerződés szerint várható, szokásos mértékű munka elvégzésére. Személyek ideiglenes alkalmazása a szokásos mérték meghaladó szerződéses munka esetén megengedett, de kizárólag olyan személyek esetében, akik nem bocsátanak ki üzembehelyezési bizonyítványt.

**▼ M8**

- e) A karbantartásban és a légialkalmassági felülvizsgálatban részt vevő valamennyi személynek igazolnia kell, hogy rendelkezik szakképesítéssel, és nyilvántartásba kell venni őket.

**▼ B**

- f) Az olyan szakfeladatokat, mint a hegesztés, a roncsolásmentes vizsgálatok/ellenőrzések – a festékdifúziós repedésvizsgálat kivételével – ellátó személyeknek valamely hivatalosan elismert szabvány szerinti szakképesítéssel kell rendelkezniük.

**▼ M5**

- g) A karbantartó szervezetnek elegendő tanúsító személlyel kell rendelkeznie a légi járművek és komponenseik M.A.612. és M.A.613. pont szerinti üzembehelyezési bizonyítványainak kiállításához. E személyeknek az alábbi követelményeknek kell megfelelniük:

1. légi jármű esetében a III. melléklet (66. rész);
2. komponensek esetében e rendelet 5. cikkének (6) bekezdése.

**▼ B**

- h) A g) pont rendelkezéseitől eltérve, a karbantartó szervezet karbantartási kézikönyve részeként jóváhagyandó, megfelelő eljárásoktól függően a szervezet az alábbi rendelkezések szerint képesített tanúsító személyeket alkalmazhat, amikor karbantartási támogatást nyújt kereskedelmi műveletekben érintett üzemeltetők részére:

1. Ha a légialkalmassági utasítás olyan ismétlődő repülés előtti ellenőrzést ír elő, amelyben kifejezetten szerepel, hogy a repülőszemélyzet végrehajthatja az adott légialkalmassági utasítást, a szervezet a légi jármű parancsnokának – annak szakszolgálati engedélye alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki, feltéve, ha a szervezet biztosítja, hogy az ilyen légi jármű parancsnoka megfelelő gyakorlati képzésben részesül, és így a légialkalmassági utasítást az előírt normának megfelelően hajtja végre;
2. Ha egy légi jármű ►C1 egy támogatott helytől ◀ távol üzemel, a szervezet a légi jármű parancsnokának – a szakszolgálati engedély alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki, feltéve hogy a szervezet biztosítja, hogy a parancsnok megfelelő gyakorlati képzésben részesüljön, és így a feladatokat az előírt normának megfelelően hajtja végre.

**▼ M8**

- i) Ha a szervezet kereskedelmi légi forgalomban részt nem vevő ELA1 légi járműveken légialkalmassági felülvizsgálatokat végez, és ezekről az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. pontjának megfelelő légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt állít ki, rendelkeznie kell megfelelő szakképesítéssel és jogosultsággal rendelkező, az alábbi követelményeknek mindegyikét teljesítő légialkalmasságot felülvizsgáló személyzettel:

1. rendelkezik tanúsítási engedéllyel a megfelelő légi járműre vonatkozóan;

**▼ M8**

2. tanúsító személyként legalább hároméves tapasztalattal rendelkezik;
3. független a vizsgált légi jármű folyamatos légialkalmasság-fenntartásának folyamatától, vagy teljes hatáskörrel rendelkezik a vizsgált légi jármű folyamatos légialkalmasságának fenntartási folyamata felett;
4. rendelkezik az e melléklet (M. rész) C. alrészében vagy az Vb. melléklet (ML. rész) C. alrészében foglalt ismeretekkel;
5. bizonyítottan ismeri a karbantartó szervezetnek a légialkalmassági felülvizsgálattal és a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállításával kapcsolatos eljárásait;
6. az illetékes hatóság vagy a szervezet légialkalmasságot felülvizsgáló személyzetének felügyelete alatt az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerint teljesített légialkalmassági felülvizsgálat után az illetékes hatóság hivatalosan elfogadta;
7. az utolsó tizenkét hónapban elvégzett legalább egy légialkalmassági felülvizsgálatot.

**▼ M6****▼ C2****▼ M1****M.A.607. Tanúsító és légialkalmasságot felülvizsgáló személyek****▼ B**

- a) Az M.A.606. g) pont rendelkezésein túl, a tanúsító személy csak akkor gyakorolhatja jogosultságait, ha a szervezet biztosította, hogy:

**▼ M6****▼ C2**

1. a tanúsító személyek bizonyítani tudják, hogy megfelelnek a III. melléklet (66. rész) 66.A.20. b) pontja szerinti követelményeknek vagy – amennyiben az említett melléklet úgy rendelkezik – a tagállami jog követelményeinek;

**▼ B**

2. a tanúsító személy megfelelő ismeretekkel rendelkezik az adott karbantartandó légi járműről és/vagy légi jármű komponens(ek)ről, valamint a szervezet erre vonatkozó eljárásairól.
- b) Az alábbi előre nem látható esetekben, amikor a légi jármű saját fő telephelyén kívüli helyen válik üzemképtelenné, ahol nem áll rendelkezésre megfelelő tanúsító személy, a karbantartási támogatás biztosítására szerződött karbantartó szervezet kibocsáthat egyszeri tanúsítási engedélyt:
    1. a hasonló technológiájú, felépítésű és felszereltségű légi járműre vonatkozó típusengedéllyel rendelkező valamely alkalmazottjának; vagy
    2. bármely, legalább hároméves karbantartási gyakorlattal rendelkező személynek, aki rendelkezik az ICAO érvényes légi jármű-karbantartási engedélyével a tanúsítást igénylő légi jármű-típusra, feltéve hogy az adott helyszínen nincs az e rész rendelkezései szerint megfelelően jóváhagyott szervezet, és a szerződéssel rendelkező szervezet beszerzi és megőrzi az ilyen személy engedélyét és a gyakorlatára vonatkozó igazolásokat.

**▼ B**

► **M1** Az illetékes hatóságnak valamennyi ilyen esetet be kell jelenteni az ilyen tanúsítási engedély kibocsátását követő hét napon belül. ◀ Az egyszeri tanúsítási engedélyt kibocsátó jóváhagyott karbantartó szervezetnek biztosítania kell, hogy az ilyen, a repülésbiztonságot esetlegesen érintő karbantartási munkát ismételt ellenőrizték.

**▼ M1**

- c) A jóváhagyott karbantartó szervezet a tanúsító és légialkalmasságot felülvizsgáló személyek minden adatáról folyamatos nyilvántartást vezet, és az M.A.604. a) 5. ponttal összhangban, a karbantartó szervezet karbantartási kézikönyvének részeként, a tanúsító és légi-alkalmasságot felülvizsgáló személyek teljes állományáról a jóváhagyási hatásköröket is tartalmazó naprakész listát vezet.

**▼ B****M.A.608. Komponensek, felszerelések és szerszámok**

- a) A szervezet köteles:
1. rendelkezni az M.A.609. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott, vagy a karbantartó szervezet kézikönyvében leírt, igazoltan egyenértékű olyan felszerelésekkel és eszközökkel, amelyek a jóváhagyás keretében meghatározott napi karbantartási feladatok elvégzéséhez szükségesek; és
  2. igazolni, hogy hozzá tud jutni minden más, csak alkalmászerűen használt felszereléshez és szerszámhoz.
- b) A szerszámokat és felszereléseket ellenőrizni, és a hivatalosan elismert etalonnal kalibrálni kell. A szervezet köteles megőrizni az ilyen kalibrálásokról vonatkozó nyilvántartásokat és az alkalmazott etalont.

**▼ M5**

- c) A szervezet minden beérkező komponenst, szabványos alkatrészt és anyagot átvizsgál, osztályoz és megfelelően elkülönít.

**▼ M6****▼ C2****M.A.609. Karbantartási dokumentáció**

A jóváhagyott karbantartó szervezetnek a karbantartásokhoz, beleértve a módosításokat és a javításokat is, az esettől függően rendelkeznie kell az e melléklet M.A.401. pontjában vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.401. pontjában meghatározott alkalmazandó aktuális karbantartási dokumentációval, és azt fel kell használnia. Abban az esetben azonban, ha a karbantartási dokumentációt az ügyfél biztosítja, a szervezet csak a karbantartási munka elvégzésekor használja fel azt.

**▼ B****M.A.610. Karbantartási munka megrendelése**

A karbantartás megkezdése előtt a szervezet és a karbantartást kérő szervezet között írásbeli munkaszerződést kell kötni, hogy az elvégzendő karbantartást egyértelműen meghatározzák.

**▼ M6****▼ C2****M.A.611. Karbantartási szabványok**

A 3. cikk (1) bekezdésében meghatározottak értelmében minden karbantartási tevékenységet az e melléklet A. szakaszának D. alrészében vagy az Vb. melléklet (ML. rész) A. szakaszának D. alrészében foglalt követelményeknek megfelelően kell elvégezni.

**▼ C2****M.A.612. Légi járművek üzembehelyezési bizonyítványa**

A 3. cikk (1) bekezdésében meghatározottak értelmében az ezen alrészszel összhangban előírt minden légi jármű-karbantartási tevékenység befejezését követően az e melléklet M.A.801. pontjának vagy az Vb. melléklet (ML rész) ML.A.801. pontjának megfelelően ki kell adni a légi jármű üzembehelyezési bizonyítványát.

**M.A.613. Komponensek üzembehelyezési bizonyítványa**

- a) Az ezen alrészszel összhangban előírt minden komponens-karbantartási tevékenység befejezését követően az esettől függően az e melléklet M.A.802. pontjának vagy az Vb. melléklet (ML rész) ML.A.802. pontjának megfelelően ki kell adni a komponens üzembehelyezési bizonyítványát. Az M.A.502. b) vagy d) pont szerint karbantartott, az e melléklet M.A.603. c) pontja szerint gyártott, valamint azon komponensek kivételével, amelyekkel kapcsolatban az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.502. pontja másképp rendelkezik, ki kell adni az 1. számú EASA-ürlapot.
- b) Az 1. számú EASA-ürlap – a komponens üzembehelyezési bizonyítványa – számítógépes rendszerből is generálható.

**▼ M1****M.A.614. Karbantartási és légi alkalmasság-felülvizsgálati nyilvántartások****▼ M8**

- a) A jóváhagyott karbantartó szervezetnek az elvégzett munka valamennyi adatát nyilvántartásba kell vennie. Azokat a nyilvántartásokat, amelyek szükségesek annak igazolására, hogy az üzembehelyezési bizonyítvány, valamint a légi alkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány kibocsátásához megállapított minden előírást teljesítették, beleértve az alvállalkozó üzembehelyezési dokumentumait is, meg kell őrizni.
- b) A jóváhagyott karbantartó szervezet köteles minden üzembehelyezési bizonyítványt másolatban – az elvégzett munkával kapcsolatos és az e melléklet (M. rész) M.A.305. pontja vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.305. pontja rendelkezéseinek való megfelelés igazolásához szükséges valamennyi részletes karbantartási nyilvántartás másolatával együtt – átadni a légi jármű tulajdonosának vagy üzemben tartójának.

**▼ M1**

- c) A jóváhagyott karbantartó szervezet köteles minden karbantartási nyilvántartás és kapcsolódó karbantartási dokumentáció egy példányát attól az időponttól számítva három évig megőrizni, amikor a munka tárgyát képező légi járművet vagy légi jármű-komponenst üzembe bocsátotta. ► **M8** Továbbá minden, a légi alkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány kiállításával kapcsolatos dokumentumból egy példányt meg kell őriznie a kiállítás dátumától számítva három évig, egy példányt pedig a légi jármű tulajdonosának rendelkezésére kell bocsátania. ◀
1. E pont alkalmazásában a nyilvántartásokat úgy kell tárolni, hogy a károsodással, az illetéktelen megváltoztatással és a lopással szemben védve legyenek.
  2. A biztonsági másolatokat tartalmazó valamennyi számítógépes hardverelemet a munkaadatokétól eltérő helyen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja azok folyamatos jó állapotát.
  3. Amikor a jóváhagyott karbantartó szervezet beszünteti működését, az utolsó három évre vonatkozó minden megőrzött karbantartási nyilvántartást köteles átadni vagy az érintett légi járművek, illetve komponensek utolsó tulajdonosának, vagy az ügyfélnek, vagy pedig megőrizni az illetékes hatóság által meghatározott módon.

▼ M6▼ C2**M.A.615. A szervezet jogosultságai**

Az e melléklet A. szakaszának F. alrésze szerint jóváhagyott karbantartó szervezet:

- a) karbantarthat – a jóváhagyási bizonyítványban és a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott helyszíneken – bármely légi járművet és/vagy komponenst, amelyre a jóváhagyás kiterjed;
- b) megszervezheti, hogy egy másik, megfelelő képzésekkel rendelkező szervezet a karbantartó szervezet ellenőrzése mellett szakszolgáltatásokat nyújtson a karbantartó szervezet kézikönyvében leírtak szerint;
- c) karbantarthatja a jóváhagyásában szereplő bármely légi járművet vagy komponenst bármely tetszőleges helyen, amennyiben a karbantartás szükségessége azért merül fel, mert a légi jármű üzemképtelen, vagy mert eseti karbantartás vált szükségessé, továbbá ha biztosított a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott feltételeknek való megfelelés;
- d) a karbantartás befejeztével – az e melléklet M.A.612. vagy az M.A.613. pontjával összhangban – kibocsáthatja az üzembehelyezési bizonyítványt;
- e) ha kifejezetten fel van jogosítva kereskedelmi légi forgalomban részt nem vevő ELA1 légi járművekre, légialkalmassági felülvizsgálatokat végezhet és kiállíthatja a megfelelő légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. pontban meghatározott feltételek szerint.

A szervezet kizárólag olyan légi jármű vagy komponens karbantartását végezheti el, amely tekintetében jóváhagyással rendelkezik és az összes szükséges létesítmény, felszerelés, szerszám, anyag, karbantartási dokumentáció és tanúsító személyzet rendelkezésére áll.

▼ B**M.A.616. Szervezeti felülvizsgálat**

Annak érdekében, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet folyamatosan megfeleljen ezen alrész előírásainak, rendszeresen szervezeti felülvizsgálatot hajt végre.

**M.A.617. Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetenél**

Annak biztosítására, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa az e résznek való folyamatos megfelelést, a jóváhagyott karbantartó szervezet az alábbi változások bármelyikére irányuló javaslatról tájékoztatja a hatóságot, még mielőtt a változás megtörténne:

1. a szervezet neve;
2. a szervezet telephelye;
3. a szervezet további telephelyei;
4. a felelős vezető;
5. az M.A.606. b) pontban meghatározott személyek bármelyike;

▼ M1

6. a jóváhagyást érintő létesítmények, felszerelések, szerszámok, anyagok, eljárások, tevékenységi kör, tanúsító személyzet és légialkalmasságot felülvizsgáló személyek.

▼ B

Az ügyvezetés előtt előzetesen nem ismert személyi változásokat a lehető leghamarabb közölni kell.

**▼ B****M.A.618. A jóváhagyás folyamatos érvényessége****▼ M11**

a) A jóváhagyás 2022. március 24-én. marad érvényben, feltéve, hogy:

**▼ B**

1. a szervezet folyamatosan megfelel e rész előírásainak, az M.A.619. pontban meghatározott vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban; és
2. az illetékes hatóság ellenőrizheti az e résznek való folyamatos megfelelést; valamint
3. a jóváhagyást nem adják vissza, és azt nem vonják vissza.

b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt az illetékes hatósághoz vissza kell juttatni.

**M.A.619. Szabálytalanságok****▼ M6****▼ C2**

a) Az 1. szintű szabálytalanság az e melléklet és az Vb. melléklet (ML. rész) előírásainak való lényeges meg nem felelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.

b) A 2. szintű szabálytalanság az e melléklet és az Vb. melléklet (ML. rész) előírásainak való minden olyan meg nem felelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és veszélyeztetheti a repülésbiztonságot.

**▼ B**

c) Az M.B.605. pont szerinti vizsgálati eredményekről szóló értesítés kézhezvétele után a karbantartó szervezet jóváhagyásának jogosultja kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül, a hatóság megaláztatására bemutatja a kiigazító intézkedést.

**G. ALRÉSZ****LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET****M.A.701. Hatály**

Ez az alrész megállapítja azokat a követelményeket, amelyeket valamely szervezetnek teljesítenie kell ahhoz, hogy légi jármű légi alkalmassága fenntartásának irányítására jóváhagyást nyerjen vagy jóváhagyását fenntartsák.

**M.A.702 Kérelem**

A légialkalmasság-irányító szervezet jóváhagyásának kibocsátására vagy módosítására vonatkozó kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtani.

**M.A.703. A jóváhagyás hatóköre**

a) A jóváhagyást az illetékes hatóság a VI. függelékben foglalt bizonyítvány kibocsátásával adja meg.

**▼ M2**

b) Az a) pont rendelkezései ellenére, az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében a jóváhagyás az illetékes hatóság által kiállított, az üzemeltetett járműre vonatkozó járműüzemeltetői bizonyítvány része.

**▼ B**

c) Az M.A.704. ponttal összhangban, a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvében meg kell határozni a munkáknak azt a körét, amelyeket jóvá kell hagyni.

**▼ B****M.A.704. Kézikönyv a légi alkalmasság irányításához**

- a) A légi alkalmasság-irányító szervezet a folyamatos légi alkalmasság fenntartása irányításához kézikönyvet biztosít, amely az alábbi információt tartalmazza:

**▼ M8**

1. a felelős vezető által aláírt, azt megerősítő nyilatkozat arról, hogy a szervezet mindenkor az e melléklet (M. rész) és az Vb. melléklet (ML. rész) szerint fog dolgozni;

**▼ B**

2. a szervezet tevékenységi köre; és
3. az M.A.706. a), c), d) és i) pontban említett személy(ek) beosztása és neve; és
4. szervezeti ábra, amely bemutatja az M.A.706. a), az M.A.706. c), az M.A.706. d), és az M.A.706. i) pont szerinti valamennyi személy közötti felelősségi viszonyokat; és
5. a légi alkalmasságot az M.A.707. pont értelmében felülvizsgáló személyek jegyzéke annak értelemszerű megadásával, hogy az M.A.711. c) pont alapján mely személyek jogosultak repülési engedélyt kiadni; és
6. a létesítmények általános leírása és helye; és

**▼ M8**

7. azon eljárások, amelyek meghatározzák, hogy a szervezet miként biztosítja az e mellékletnek (M. rész) és – adott esetben – az Vb. mellékletnek (ML. rész) való megfelelést; és

**▼ B**

8. a légi alkalmasság-irányítási kézikönyv módosításának eljárásai; és

**▼ M2**

9. a jóváhagyott légijármű-karbantartási programok listája, vagy – a nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében – az „általános” és a „kiindulási” karbantartási programok listája.

**▼ B**

- b) A légi alkalmasság-irányítási kézikönyvet és annak módosításait az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.
- c) A b) pont rendelkezéseitől eltérve, a kézikönyv kisebb módosításait közvetetten, közvetett jóváhagyási eljárással is jóvá lehet hagyni. A közvetett jóváhagyási eljárásnak meg kell határozni, melyek lehetnek ezek a kisebb módosítások; a közvetett jóváhagyási eljárást a kézikönyv részeként a légi alkalmasság-irányító szervezetnek kell kialakítania, és az adott légi alkalmasság-irányító szervezetért felelős, illetékes hatóságnak kell jóváhagynia.

**M.A.705. Létesítmények**

A légi alkalmasság-irányító szervezet az M.A.706. pontban meghatározott személyek részére a megfelelő helyszíneken alkalmas irodai elhelyezést biztosít.

**M.A.706. Személyi feltételek**

- a) ► **M8** A szervezetnek felelős vezetőt kell kineveznie, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy a légi alkalmasság-irányítási tevékenység finanszírozható legyen, és azt az esetnek megfelelően az e mellékletben (M. rész) vagy az Vb. mellékletben (ML. rész) meghatározott feltételeknek megfelelően végezzék el. ◀

**▼ M2**

- b) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében az a) pont szerinti felelős vezető az a személy, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy az üzemeltető minden, a légi jármű üzemeltetői bizonyítványa kibocsátásakor meghatározott feltételeknek megfelelő intézkedése finanszírozható legyen, és azt annak megfelelően hajtják végre.

**▼ M8**

- c) Ki kell nevezni egy annak biztosításáért felelős személyt vagy csoportot, hogy a szervezet minden esetben betartsa a légialkalmasság irányítására, a légialkalmasság felülvizsgálatára, valamint a repülési engedélyre vonatkozó, az e melléklet (M. rész) és az Vb. melléklet (ML. rész) szerint alkalmazandó követelményeket; Az ilyen személy(eke)t a szervezet felelős vezetőjének kell alárendelni.

**▼ M2**

- d) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében a felelős vezető részlegvezetőt nevez ki. Ez a személy felelős a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos tevékenységek irányításáért és felügyeletéért, a c) pontban foglaltaknak megfelelően.

**▼ B**

- e) A d) pontban említett részlegvezetőt a 145. rész szerint jóváhagyott, az üzemeltetővel szerződéses viszonyban álló szervezet nem alkalmazhatja, kivéve ha ehhez az illetékes hatóság kifejezetten hozzájárult.
- f) A szervezetnek rendelkeznie kell elegendő nagyságú, megfelelően képzett személyi állománnyal a várható munkák elvégzésére.
- g) A c) és d) pontban említett személyeknek igazolniuk kell, hogy rendelkeznek a légi járművek légi alkalmassága fenntartásával kapcsolatban a szükséges háttérrel és megfelelő tapasztalattal.
- h) A légi alkalmasság fenntartása irányításában részt vevő minden személy minősítését írásban rögzíteni kell.

**▼ M8**

- i) A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat az e melléklet (M. rész) M.A.711. a) 4. és M.A.901. pontjával vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjával összhangban kiterjesztő szervezeteknek az illetékes hatóság jóváhagyásával ki kell jelölniük a bizonyítvány érvényességének kiterjesztésére felhatalmazott személyeket.

**▼ B**

- j) A légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvében a szervezetnek fel kell tüntetnie és napra készen kell tartania az M.A.706. a), c), d) és i) pontban említett személy(ek) beosztását és nevét.

**▼ M2**

- k) A hajtóművel rendelkező komplex légi járművek és az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében a szervezet az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás és rendelkezések szerint köteles meggyőződni a folyamatos légialkalmassággal összefüggő vezetői feladatokat ellátó, valamint a légialkalmassági felülvizsgálatokban és/vagy a minőségügyi auditokban részt vevő személyzet felkészültségéről, és ezeket köteles folyamatosan ellenőrizni.



**▼ B****M.A.707. Légi alkalmasságot felülvizsgáló személyek****▼ M8**

- a) A jóváhagyott légi alkalmasság-irányító szervezet akkor kaphat jogosultságot légi alkalmassági felülvizsgálat végzésére és – adott esetben – repülési engedély kiadására, ha rendelkezik olyan, az alábbi feltételeknek megfelelő légi alkalmasság-felülvizsgáló személyzettel, amely lehetővé teszi számára az – esetnek megfelelően az – I. melléklet I. alrészének A. szakasza vagy az Vb. melléklet (ML. rész) I. alrészének A. szakasza szerinti légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok vagy ajánlások, illetőleg – adott esetben – az M.A.711. c) pontnak megfelelően repülési engedélyek kiadását:

**▼ M2**

1. Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek és a 2 730 kg-ot meghaladó megengedett felszállótömegű (MTOM) légi járművek esetében a szóban forgó személyzet tagjainak rendelkezniük kell:
  - a) a légi alkalmasság fenntartása terén szerzett legalább öt éves szakmai tapasztalattal; és
  - b) a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő megfelelő engedéllyel, vagy repüléstechnikai egyetemi diplomával vagy az adott országban ezzel egyenértékűnek minősülő végzettséggel; valamint
  - c) hivatalos repülőgép-karbantartói képzettséggel; továbbá
  - d) olyan beosztással a jóváhagyott szervezeten belül, amelyhez megfelelő felelősség társul;
  - e) az a)–d) pont ellenére, az M.A.707. a) 1. b) pont szerinti követelmény helyettesíthető öt év olyan szakmai gyakorlattal, amelyet az illető személy a folyamatos légi alkalmasság területén az M.A.707. a) 1. a) pontban előírt követelményen túlmenően szerzett.
2. A nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt, 2 730 kg vagy annál kisebb megengedett felszállótömegű (MTOM) légi járművek esetében a szóban forgó személyzet tagjainak rendelkezniük kell:
  - a) a légi alkalmasság fenntartása terén szerzett legalább három éves szakmai tapasztalattal; és
  - b) a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő megfelelő engedéllyel, vagy repüléstechnikai egyetemi diplomával vagy az adott országban ezzel egyenértékűnek minősülő végzettséggel; valamint
  - c) megfelelő repülőgép-karbantartói képzettséggel; továbbá
  - d) olyan beosztással a jóváhagyott szervezeten belül, amelyhez megfelelő felelősség társul;
  - e) az a)–d) pont ellenére, az M.A.707. a) 2. b) pont szerinti követelmény kiváltható négy év olyan szakmai gyakorlattal, amelyet az illető személy a folyamatos légi alkalmasság területén az M.A.707. a) 2. a) pontban előírt követelményen túlmenően szerzett.

**▼ M1**

- b) A jóváhagyott légi alkalmasság-irányító szervezet által javasolt légi alkalmasságot felülvizsgáló személyek csak akkor kaphatják meg a felhatalmazást a jóváhagyott légi alkalmasság-fenntartó szervezettől, ha az illetékes hatóság a felügyelete alatt, vagy a szervezet légi alkalmasságot felülvizsgáló személyzetének felügyelete alatt az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerint sikeresen teljesített légi alkalmassági felülvizsgálat után őket az illetékes hatóság hivatalosan elfogadta.

**▼ B**

- c) A szervezet köteles biztosítani, hogy a légi jármű légi alkalmassága felülvizsgálatát végző személyek képesek legyenek igazolni, hogy a közelmúltban a légi alkalmasság irányításában megfelelő tapasztalatokat szereztek.

**▼ B**

- d) A légialkalmassági felülvizsgálatot végző személyeket úgy kell azonosítani, hogy a légialkalmasság-irányítási kézikönyvben minden ilyen személyt, együtt a légialkalmassági felülvizsgálati engedélyükkel, lajstromozni kell.
- e) A szervezetnek minden légialkalmassági felülvizsgálatot végző személyről nyilvántartást kell vezetnie, amely tartalmazza a szakképesítést, a légi alkalmasság irányítása során szerzett megfelelő tapasztalatok összegzését, az elvégzett szaktanfolyamok dokumentumait és az elismerés másolatát. Ezeket a dokumentumokat a szervezetnek két évig meg kell őriznie az után, hogy a légi alkalmasság felülvizsgálatát végző személy a szervezetet elhagyja.

**M.A.708. A folyamatos légi alkalmasság fenntartásának irányítása****▼ M8**

- a) A szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy a légialkalmasság-irányítás minden esetben megfeleljen az e melléklet (M. rész) C. alrésze A. szakaszának és adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) C. alrésze A. szakaszának.

**▼ B**

- b) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet minden kezelt légi járműre:

**▼ M8**

1. biztosítja, hogy kidolgozásra és ellenőrzésre kerüljön egy, az e melléklet (M. rész) M.A.302. pontjában vagy – adott esetben – az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.302. pontjában előírt bármely vonatkozó megbízhatósági programot tartalmazó légi-jármű-karbantartási program;
2. az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által nem használt légi járművek esetében a légi-jármű-karbantartási program egy példányát a tulajdonos vagy a felelős üzemben tartó rendelkezésére bocsátja az e melléklet (M. rész) M.A.201. vagy – adott esetben – az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.201. pontja értelmében;

**▼ B**

3. kezeli a módosítások és javítások jóváhagyását;

**▼ M8**

4. biztosítja, hogy valamennyi karbantartás elvégzésére a jóváhagyott karbantartási program szerint, az üzembe helyezésre pedig az adott esetnek megfelelően e melléklet (M. rész) A. szakaszának H. alrésze vagy az Vb. melléklet (ML. rész) A. szakaszának H. alrésze (ML. rész) szerint kerüljön sor;

**▼ B**

5. biztosítja, hogy minden alkalmazandó légialkalmassági utasítást és a légi alkalmasság fenntartására kiható üzemi utasítást alkalmazzanak;
6. biztosítja, hogy a tervezett karbantartás során feltárt vagy bejelentett minden hibát megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet kijavítson;
7. biztosítja, hogy a légi járművet szükség esetén megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet fogadja;
8. koordinálja a tervezett karbantartást, a légialkalmassági utasítások alkalmazását, a korlátozott üzemidejű alkatrészek cseréjét és a komponensek ellenőrzését annak biztosítására, hogy a munkát kifogástalanul végezzék el;

**▼B**

9. kezeli és archiválja valamennyi, a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos nyilvántartást és/vagy üzemeltetői fedélzeti műszaki naplót;
10. biztosítja, hogy a tömeg- és a súlypontjelentések a légi jármű adott állapotát tükrözzék.

**▼M8**

- c) Hajtóművel rendelkező komplex légi járművek vagy CAT-műveletekhez használt légi járművek, illetve kereskedelmi célú egyedi műveletekhez, ATO-k által végzett kereskedelmi célú műveletekhez vagy DTO-k által végzett kereskedelmi célú műveletekhez használt légi járművek esetében, amennyiben a CAMO nem a II. melléklet (145. rész), e melléklet (M. rész) F. alrésze vagy az Vb. melléklet (CAO rész) szerint megfelelően jóváhagyott szervezet, akkor – az üzemben tartóval egyeztetve – írásban karbantartási szerződést kell kötnie valamely, a II. melléklet (145. rész), e melléklet (M. rész) F. alrésze vagy az Vd. melléklet (CAO rész) szerint jóváhagyott szervezettel vagy más üzemben tartóval, a szerződésben részletezve az e melléklet (M. rész) M.A.301. b), M.A.301. c), M.A.301. f) és M.A.301. g) pontjában vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.301. b)–e) pontjában meghatározott feladatokat, és biztosítva, hogy végső soron az összes karbantartási munkát egy, a II. melléklet (145. rész), e melléklet (M. rész) F. alrésze vagy az Vd. melléklet (CAO rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végezze el, és meghatározva az e melléklet (M. rész) M.A.712. b) pontja szerinti minőségbiztosítási intézkedések támogatását.
- d) A c) pont rendelkezései ellenére, a következő esetekben a szerződés megvalósulhat a II. melléklet (145. rész), e melléklet (M. rész) F. alrésze vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint megfelelően jóváhagyott szervezetnek adott egyedi munkamegrendelés formájában is:
1. nem tervezett forgalmi karbantartás egy légi járművön;
  2. ha egy komponens – beleértve a hajtóművet – karbantartásra szorul.

**M.A.709. Dokumentáció**

- a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek rendelkeznie kell az esetnek megfelelően az e melléklet (M. rész) M.A.401. pontja vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.401. pontja szerinti, megfelelő és érvényes karbantartási dokumentációval, és azt alkalmaznia kell a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos, az e melléklet (M. rész) M.A.708. pontjában említett feladatok végrehajtása során. Ezeket az adatokat a tulajdonos vagy az üzemben tartó is szolgáltathatja, feltéve, hogy az adott tulajdonossal vagy üzemben tartóval megfelelő szerződést kötöttek. Ebben az esetben a légialkalmasság-irányító szervezetnek csak a szerződés érvényességének időtartama alatt kell megtartania ezeket az adatokat, kivéve, ha e melléklet (M. rész) M.A.714. pontja máshogy rendelkezik.
- b) A nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet kidolgozhat „kindulási” és/vagy „általános” karbantartási programokat, hogy adott esetben az e melléklet (M. rész) I. függelékében vagy az Vb. melléklet (ML. rész) I. függelékében említett szerződések megléte nélkül lehetővé váljon az első jóváhagyás vagy egy létező jóváhagyás kiterjesztése. Ugyanakkor a „kindulási” és „általános” karbantartási programok mellett is szükség van kellő időben az esetnek megfelelően az e melléklet (M. rész) M.A.302. pontjával vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.302. pontjával összhangban lévő, megfelelő légi jármű karbantartási program kidolgozására, mielőtt az e melléklet (M. rész) M.A.711. pontjában foglalt jogosultságok gyakorolhatók lennének.

**▼ M8****M.A.710. A légialkalmasság felülvizsgálata**

Amennyiben az e melléklet (M. rész) M.A.711. b) pontja szerint jóváhagyott szervezet légialkalmasság-felülvizsgálatokat végez, azokat emelléklet (M. rész) M.A.901. pontjával vagy – adott esetben – az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. ponttal összhangban kell végezni.

**▼ B****M.A.711. A szervezet jogosultságai**

- a) Az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet:

**▼ M2**

1. a jóváhagyási bizonyítványának megfelelően – az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek kivételével – irányíthatja légi járművek légi alkalmasságának fenntartását;
2. ha az a jóváhagyási bizonyítványában és légi üzemeltetői bizonyítványában (AOC) is szerepel, irányíthatja az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek légi alkalmasságának fenntartását;

**▼ B**

3. megszervezheti, hogy szerződés keretében a saját minőségbiztosítási rendszerén belül működő más szervezet végezze el a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos, a jóváhagyott szervezet jóváhagyási bizonyítványában felsorolt korlátozott feladatokat;

**▼ M8**

4. az e melléklet (M. rész) M.A.901. f) pontjában vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában foglalt feltételek mellett meghosszabbíthatja az illetékes hatóság, illetve adott esetben egy másik szervezet vagy személy által kiadott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességét;
5. az ML.A.302. b) 2. pontja értelmében az Vb. melléklettel (ML. rész) összhangban kezelt légi járművek esetében jóváhagyhatja az AMP-t.

**▼ B**

- b) Továbbá a valamely tagállamban bejegyzett légialkalmasság-irányító szervezet számára jóvá lehet hagyni az M.A.710. pontban említett légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzését, és:

**▼ M8**

1. légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat adhat ki, valamint meghosszabbítja azok érvényességét az esetnek megfelelően az e melléklet (M. rész) M.A.901. c) 2. vagy M.A.901. e) 2. pontjában, illetve az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában meghatározott feltételekkel; és

**▼ B**

2. légialkalmassági felülvizsgálatra vonatkozó ajánlás összeállítását a légi járművet lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága számára;
- c) Az a légialkalmasság-irányító szervezet, amelynek jóváhagyása az M.A.711. b) pont szerinti jogosultságokra kiterjed, a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) A.711 d) pontjával összhangban azon légi járművek vonatkozásában, amelyekre a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiadását illetően jóváhagyással rendelkezik, repülési engedély kiadását illetően is jóváhagyható azzal, hogy a jóváhagyott repülési feltételeknek való megfelelést az M.A.704. pont szerinti kézikönyvben rögzített megfelelő jóváhagyott eljárással kell tanúsítania.

**▼B****M.A.712. Minőségbiztosítási rendszer**

- a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek, annak érdekében, hogy folyamatosan megfeleljen ezen alrész követelményeinek, létre kell hoznia minőségbiztosítási rendszert és ki kell jelölnie minőségügyi vezetőt, hogy az figyelemmel kíséresse a légi járművek légi alkalmasságának biztosításához szükséges eljárások betartását, illetve azok megfelelőségét. A megfelelőség ellenőrzése magában foglalja a visszacsatolási rendszert a felelős vezető számára, hogy végrehajthassák a szükséges kiigazító intézkedéseket.
- b) A minőségbiztosítási rendszer az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze szerinti tevékenységek figyelemmel kísérését szolgálja. A rendszernek legalább az alábbi funkciókat kell tartalmaznia:
1. figyelemmel kell kísérnie, hogy az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze szerinti minden tevékenységet a jóváhagyott eljárások szerint végezzenek el; és
  2. figyelemmel kell kísérnie, hogy minden szerződött karbantartási munkát a szerződés szerint végezzenek el; és
  3. figyelemmel kell kísérnie e rendelkezés előírásainak való folyamatos megfelelést.
- c) Az e tevékenységekre vonatkozó nyilvántartásokat legalább két évig meg kell őrizni.
- d) Amennyiben a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet valamely másik rész szerint hagyták jóvá, a minőségbiztosítási rendszer kombinálható a másik részben meghatározott rendszerrel.

**▼M2**

- e) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében az M.A. rész G. alrésze szerinti minőségbiztosítási rendszernek az üzemeltető minőségbiztosítási rendszerének szerves részét kell képeznie.
- f) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek légi járművek légi alkalmasságát nem irányító, kisméretű szervezetek esetében az illetékes hatóság engedélyével a minőségbiztosítási rendszer kiváltható szervezeti felülvizsgálatok rendszeres végrehajtásával, kivéve azokat az eseteket, amikor a szervezet 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegnél nehezebb, nem légballon jellegű légi járműre vonatkozóan ad ki légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt. Abban az esetben, ha a légialkalmasság-irányító szervezetnek nincs minőségbiztosítási rendszere, nem adhat át más feleknek szerződés keretében a folyamatos légi alkalmasság irányításával kapcsolatos feladatokat.

**▼B****M.A.713. Változások a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetben**

Annak biztosítására, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa az e résznek való folyamatos megfelelést, a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet az alábbi változások bármelyikére irányuló javaslatról tájékoztatja a hatóságot, még mielőtt a változás megtörténne:

1. a szervezet neve;
2. a szervezet telephelye;
3. a szervezet további telephelyei;
4. a felelős vezető;

**▼ B**

5. az M.A.706. c) pontban meghatározott személyek bármelyike;
6. a létesítmények, eljárások, a tevékenység köre és a személyzet, amely hatással lehet a jóváhagyásra.

Az ügyvezetés előtt előzetesen nem ismert személyi változásokat a lehető leghamarabb közölni kell.

**M.A.714. Nyilvántartások vezetése****▼ M8**

- (a) A légialkalmasság-irányító szervezet köteles az elvégzett munka valamennyi adatát nyilvántartásba venni. A szervezet köteles megőrizni az esetnek megfelelően az e melléklet (M. rész) M.A.305. pontja vagy az Vb. rendelet (ML. rész) ML.A.305. pontja és – ha alkalmazandó – az e rendelet M. rész) M.A.306. pontja szerinti nyilvántartásokat.

**▼ B**

- (b) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet rendelkezik az M.A.711. b) pont szerinti jogosultsággal, akkor egy-egy példányban köteles megőrizni minden kiadott vagy meghosszabbított érvényességű légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt és ajánlást, továbbá köteles megőrizni valamennyi háttérdokumentumot. A szervezet köteles egy-egy példányban megőrizni minden olyan légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, amelynek érvényességét az M.A.711. a) 4. pont szerinti jogosultsága alapján meghosszabbította.
- (c) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet rendelkezik az M.A.711. c) pont szerinti jogosultsággal, akkor egy-egy példányban köteles megőrizni minden olyan repülési engedélyt, amelyet a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.729. pontja alapján kiadott.
- (d) A légialkalmasság-irányító szervezet a b) és a c) pontban említett nyilvántartások egy-egy példányát a légi jármű vagy komponens végleges üzemén kívül helyezését követően két évig köteles megőrizni.
- (e) A nyilvántartásokat úgy kell tárolni, hogy a károsodással, az illetéktelen megváltoztatással és a lopással szemben védve legyenek.
- (f) A biztonsági másolatokat tartalmazó valamennyi számítógépes hardverelemet a munkaadatokétól eltérő helyen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja azok folyamatos jó állapotát.
- (g) Ha egy légi jármű vonatkozásában a légialkalmasság fenntartásának irányítását másik szervezet vagy személy veszi át, akkor ennek a szervezetnek vagy személynek minden megőrzött nyilvántartást át kell adni. A nyilvántartások megőrzésére előírt határidők az átvevő szervezetet vagy személyt is kötik.
- (h) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet beszünteti működését, minden megőrzött nyilvántartást köteles átadni az érintett légi járművek tulajdonosának.

**M.A.715. A jóváhagyás folyamatos érvényessége****▼ M11**

- a) A jóváhagyás 2022. március 24-én. marad érvényben, feltéve, hogy:

**▼ B**

1. a szervezet folyamatosan megfelel e rész előírásainak, az M.B.705. pontban meghatározott vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban; és
2. a szervezethez az illetékes hatóságnak hozzáférést kell biztosítani, hogy ellenőrizhesse az e résznek való folyamatos megfelelést; és
3. a jóváhagyást nem adják vissza, és azt nem vonják vissza.

**▼ B**

- b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt az illetékes hatósághoz vissza kell juttatni.

**M.A.716. Szabálytalanságok****▼ M8**

- a) Az 1. szintű szabálytalanság az e melléklet (M. rész) vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) követelményeinek való lényeges meg nem felelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- b) A 2. szintű szabálytalanság az e melléklet (M. rész) vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) követelményeinek való minden olyan meg nem felelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és veszélyeztetheti a repülésbiztonságot.

**▼ B**

- c) Az M.B.705. pont szerinti szabálytalanságokról szóló értesítés kézhezvétele után a karbantartó szervezet jóváhagyásának jogosultja kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül, a hatóság megaláztatására bemutatja a kiigazító intézkedést.

**H. ALRÉSZ****ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – CRS****▼ M6****▼ C2****M.A.801. Légi járművek üzembehelyezési bizonyítványa**

- a) Az üzembehelyezési bizonyítványt ezen alrésznek megfelelően kell kibocsátani, kivéve, ha valamely, a II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezet helyezi üzembe a légi járművet.
- b) A légi jármű üzembe helyezésére csak akkor kerülhet sor, amikor valamennyi megrendelt karbantartási feladat megfelelő elvégzése után kiadják az üzembehelyezési bizonyítványt. Az üzembehelyezési bizonyítványt az e melléklet F. alrésze vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezethez tartozó feljogosított tanúsító személy adja ki, kivéve az e melléklet VII. függelékében felsorolt, komplex karbantartási feladatoktól eltérő karbantartási feladatok esetében, amelyekre vonatkozóan az üzembehelyezési bizonyítványt a következők adják ki:
1. az e rendelet 5. cikkében meghatározott követelményeknek megfelelően eljáró független tanúsító személyek; vagy
  2. az e melléklet M.A.803. pontja szerint eljáró pilóta-tulajdonos.
- c) A b) ponttól eltérve, az olyan előre nem látható helyzetekben, amikor egy légi jármű az e melléklet, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezettel és független tanúsító személyekkel nem rendelkező helyen válik üzemképtelenné, a tulajdonos feljogosíthat egy legalább hároméves megfelelő karbantartási tapasztalattal és vagy az ICAO 1. melléklete szerinti, a tanúsítást igénylő légi jármű-típusra érvényes karbantartási engedéllyel vagy az ICAO 6. melléklete szerint jóváhagyott karbantartó szervezet által kiadott, a tanúsítást igénylő munkára érvényes tanúsítási engedéllyel rendelkező személyt arra, hogy végezze el az e melléklet D. alrészében meghatározott szabványok szerinti karbantartást, és helyezze üzembe a légi járművet. Ebben az esetben a tulajdonosnak:

**▼ C2**

1. be kell szereznie és a légi jármű fedélzetén meg kell őriznie az elvégzett karbantartási feladatokra, valamint az üzembehelyezési bizonyítványt kiadó személy képzettségére vonatkozó adatokat;
2. gondoskodnia kell arról, hogy a b) pontban említett, megfelelően feljogosított személy, illetve az e melléklet F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezet a lehető leghamarabb, de legkésőbb 7 naptári napon belül ellenőrizze az így elvégzett karbantartási feladatokat, és kiadja az új üzembehelyezési bizonyítványt;
3. az engedély kiadásától számított 7 napon belül értesítenie kell a légi jármű légialkalmasságának irányításáért felelős szervezetet, amennyiben szerződést kötött ilyennel, illetve szerződés hiányában az illetékes hatóságot.

**▼ M11**

- d) A tanúsító személyeket a közvetlen és folyamatos ellenőrzésük alatt álló személy(ek) segítheti(k) a karbantartási feladatok végrehajtása során a b) 1. ponttal összhangban történő üzembe helyezés esetén.

**▼ C2**

- e) Az üzembehelyezési bizonyítványnak legalább a következőket kell tartalmaznia:
1. az elvégzett karbantartással kapcsolatos alapvető információk;
  2. a karbantartás befejezésének dátuma;
  3. az üzembehelyezési bizonyítványt kibocsátó szervezet vagy személy azonosító adatai, beleértve:
    - i. az üzembehelyezési bizonyítványt kibocsátó karbantartó szervezet és tanúsító személyek jóváhagyási hivatkozását; vagy
    - ii. a b) 2. pontban említett esetben az üzembehelyezési bizonyítványt kibocsátó tanúsító személyek azonosítását, és adott esetben az engedélyük számát;
  4. a légialkalmasság vagy az üzemeltetés korlátozásai, ha vannak ilyenek.
- f) A b) ponttól eltérve és a g) pont ellenére, ha az előírt karbantartási munkát nem lehet elvégezni, az üzembehelyezési bizonyítványt a légi jármű jóváhagyott korlátozásaival ki lehet adni. Ebben az esetben az e) 4. pontban előírt információszolgáltatás részeként a bizonyítványban jelezni kell, hogy a karbantartási munkát nem lehetett elvégezni, valamint fel kell tüntetni minden alkalmazandó légialkalmassági és üzemeltetési korlátozást.
- g) Az üzembehelyezési bizonyítvány nem adható ki olyan ismert meg nem felelés esetén, amely veszélyezteti a repülés biztonságát.

**M.A.802. Komponensek üzembehelyezési bizonyítványa****▼ M11**

- a) A II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek által üzembe helyezett komponensek és az M.A.502. e) pont hatálya alá tartozó esetek kivételével a légi jármű komponensein az M.A.502. pont rendelkezéseinek megfelelően elvégzett bármely karbantartási munka befejezése után üzembehelyezési bizonyítványt kell kiállítani.



**▼ C2**

- b) Az 1. számú EASA-úrlapként azonosított üzemképességi tanúsítvány szolgál a légi jármű komponenseinek üzembehelyezési bizonyítványául, kivéve azokat az eseteket, amikor a légi jármű komponenseinek karbantartását az M.A.502. b) vagy d) pont szerint végezték, amikor is a karbantartást az M.A.801. pont rendelkezéseinek megfelelő légi jármű-üzembehelyezési eljárások szerint kell elvégezni.

**▼ B****M.A.803. Pilóta-tulajdonos jóváhagyása**

- a) A pilóta-tulajdonosi besoroláshoz az adott személynek:
1. az adott légi jármű típusra vagy osztályra egy tagállam által kiadott vagy érvényesített érvényes szakszolgálati engedéllyel (vagy azzal egyenértékű dokumentummal) kell rendelkeznie; és
  2. a légi jármű egyedüli vagy társtulajdonosának kell lennie; aki:
    - i. a lajstromozási úrlapon felsorolt természetes személyek egyike; vagy
    - ii. egy nonprofit, kedvtelési céllal létrehozott jogi személyiségű társaság tagja, ahol a jogi személyiségű társaság van tulajdonosként vagy üzemeltetőként feltüntetve a lajstromozási okmányban, és ez a tag közvetlenül részt vesz a társaság döntési folyamataiban, továbbá a társaság pilóta-tulajdonosi karbantartás elvégzésére jelölte ki.

**▼ M6****▼ C2**

- b) Az e melléklet VIII. függelékében meghatározott, a pilóta-tulajdonos által végzett, korlátozott karbantartást követően az olyan, legfeljebb 2 730 kg maximális felszállótömegű, hajtóművel nem rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek esetében, amelyeket nem használnak CAT-műveletek, egyedi kereskedelmi célú műveletek, valamint jóváhagyott képzési szervezetek és bejelentett képzési szervezetek által végrehajtott kereskedelmi célú műveletek során, a pilóta-tulajdonos kiállíthatja az üzembehelyezési bizonyítványt.

**▼ B**

- c) A pilóta-tulajdonos által végzett korlátozott karbantartás hatókörét az M.A.302. pontban említett légi jármű karbantartási programban kell meghatározni.

**▼ M6****▼ C2**

- d) Az üzembehelyezési bizonyítványt be kell vezetni a légi jármű folyamatos légialkalmasságának nyilvántartásába, és annak tartalmaznia kell az elvégzett karbantartás alapvető részleteit, a felhasznált karbantartási dokumentációt, a karbantartás befejezésének időpontját, valamint a bizonyítványt kibocsátó pilóta-tulajdonos személyazonosságát, aláírását és szakszolgálati engedélyének számát.

**▼ B****I. ALRÉS Z****LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY****▼ M6****▼ C2****M.A.901. A légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata**

A légi jármű légialkalmassági bizonyítványa érvényességének biztosítása érdekében a légi járművet és a jármű folyamatos légialkalmasságát dokumentáló nyilvántartásokat rendszeresen légialkalmassági vizsgálat keretében felül kell vizsgálni.

- a) A sikeres légialkalmassági felülvizsgálat befejezésekor – az e melléklet III. függelékének megfelelően (15a. vagy 15b. számú EASA-úrlap) – kiállítják a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt. A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány 1 évig érvényes;

▼ C2

b) Az ellenőrzött környezetben lévő légi jármű olyan légi jármű, amelynek az előző 12 hónap során:

1. a légialkalmasságát folyamatosan egy egyedi CAMO vagy CAO irányította;
2. a karbantartását egy, az e melléklet F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végezte, beleértve azokat az eseteket is, amikor az M.A.803. b) pontban említett karbantartási feladatok elvégzésére és az üzembe helyezésre az e melléklet M.A.801. b) 1. és 2. pontja szerint kerül sor.

c) ► **M8** A b) 1. pontban említett, a légi jármű légialkalmasságát irányító szervezet – az esetnek megfelelően az Vc. melléklet CAMO.A.125. e), e melléklet M.A.711. d) vagy az Vd. melléklet CAO.A.095. c) 1. ponttal összhangban és a j) pont figyelembevétele mellett – az összes ellenőrzött környezetben lévő, az 1008/2008/EK rendeletnek megfelelően engedélyezett légi fuvarozók által használt légi jármű és a 2 730 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű légi járművek esetében: ◀

1. az M.A.901. pontnak megfelelően kiadhatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt;
2. az általa kibocsátott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességének időtartamát két alkalommal, egy-egy évvel meghosszabbíthatja, feltéve, hogy a légi jármű ellenőrzött környezetben volt.

d) A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt az illetékes hatóság állítja ki egy CAMO vagy CAO által készített – és a tulajdonos vagy az üzemben tartó kérelmével együtt beküldött – ajánlás alapján elvégzett és kielégítő eredménnyel záruló értékelés után azon, az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek és 2 730 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű légi járművek esetében, amelyek megfelelnek a következő feltételeknek:

1. nem ellenőrzött környezetben vannak;
2. légialkalmasságuk irányításáról olyan szervezet gondoskodik, amely nem rendelkezik jogosultsággal légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzésére.

Az első albekezdésben említett ajánlás az M.A.901. pont szerint elvégzett légialkalmassági felülvizsgálaton alapul.

▼ M11

e) A nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt, legfeljebb 2 730 kg maximális felszállótömegű légi járművek esetében – az esetnek megfelelően az Vc. melléklet CAMO.A.125. e) pontjával, e melléklet M.A.711. b) pontjával vagy az Vd. melléklet CAO.A.095. c) pontjával összhangban és a j) pont figyelembevétele mellett – bármely, a tulajdonos vagy az üzemben tartó által kijelölt CAMO vagy CAO:

▼ C2

1. az M.A.901. pontnak megfelelően kiadhatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt;
2. az általa kibocsátott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességének időtartamát két alkalommal, egy-egy évvel meghosszabbíthatja, feltéve, hogy a légi jármű az irányítása alatti ellenőrzött környezetben volt.

## ▼ C2

- f) Az M.A.901. c) 2. ponttól és az M.A.901. e) 2. ponttól eltérve, az ellenőrzött környezetben lévő légi járművek esetében a légi jármű légialkalmasságát irányító, a b) 1. pontban említett szervezet, a j) pont követelményeinek való megfelelés függvényében, kétszer egy-egy éves időtartamra meghosszabbíthatja az illetékes hatóság vagy egy másik CAMO, illetve CAO által kiadott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességét.
- g) Amikor a körülmények arra utalnak, hogy a légi közlekedés biztonsága szempontjából potenciális kockázattal kell számolni, az illetékes hatóságnak saját magának kell elvégeznie a légialkalmassági felülvizsgálatot és kiadnia a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.
- h) A g) pont sérelme nélkül az illetékes hatóság az alábbi esetekben is saját maga elvégezheti a légialkalmassági felülvizsgálatot és kiadhatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt:
1. ha a légi jármű légialkalmasságának irányításáról olyan CAMO vagy CAO gondoskodik, amelynek székhelye harmadik országban található;
  2. bármely más, legfeljebb 2 730 kg maximális felszállótömegű légi jármű esetében, ha a tulajdonos ezt kéri.
- i) Amennyiben az illetékes hatóság a g) vagy a h) ponttal összhangban, vagy az ajánlásnak az M.B.901. pont szerinti értékelését követően maga állítja ki a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, a légi jármű tulajdonosa vagy üzemben tartója – amennyiben az az említett cél érdekében szükséges – az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja a következőket:
1. az illetékes hatóság által előírt dokumentáció;
  2. az illetékes hatóság alkalmazottai számára alkalmas elhelyezés a megfelelő helyszínen;
  3. a tanúsító személyek támogatása.
- j) A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány nem adható ki és nem hosszabbítható meg, ha arra utaló bizonyíték vagy jel van, hogy a légi jármű nem alkalmas a légi fuvarozásra.
- k) A légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata tartalmazza a légi jármű nyilvántartásainak teljes körűen dokumentált vizsgálatát, amely igazolja a következő követelmények teljesülését:
1. a légi jármű sárkányszerkezete, hajtóműve és légszűrője által teljesített repülési időt és az ehhez kapcsolódó repülési ciklusokat megfelelően nyilvántartásba vették;
  2. a repülési kézikönyv az adott légi jármű-konfigurációra vonatkozik, és megfelel a legutóbbi felülvizsgálati státuszának;
  3. a légi járművön minden, a jóváhagyott légi jármű-karbantartási program értelmében esedékes karbantartási munkát végrehajtottak;
  4. minden ismert hibát kijavítottak, illetve adott esetben a javítást az M.A.403. pontnak megfelelően, ellenőrzött módon halasztották el;
  5. minden alkalmazandó légialkalmassági utasítást alkalmaztak és megfelelően nyilvántartásba vették;
  6. a légi járművön végrehajtott összes módosítást és javítást nyilvántartásba vették, és azok megfelelnek az M.A.304. pontnak;

▼ C2

7. a légi járműbe beszerelt összes korlátozott üzemidejű alkatrészt és szabályozott üzemű komponenszt megfelelően azonosították, nyilvántartásba vették, és azok nem lépték túl a vonatkozó korlátozásokat;
  8. az összes karbantartási munkát e melléklettel összhangban végezték;
  9. az aktuális tömeg- és súlypontjelentés megfelel a légi jármű aktuális konfigurációjának és érvényes;
  10. a légi jármű megfelel a típusterven végrehajtott és az ügynökség által jóváhagyott legutóbbi felülvizsgálatnak;
  11. szükség esetén a légi jármű rendelkezik a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) I. alrészének megfelelő, a légi jármű aktuális konfigurációjához tartozó zajbizonyítvánnyal.
- l) A légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata tartalmazza a légi jármű fizikai vizsgálatát. A szóban forgó vizsgálat során a III. melléklet (66. rész) értelmében nem megfelelően képesített légialkalmasság-felülvizsgáló személyek munkáját képesített személyeknek kell segíteniük.
- m) A légi jármű fizikai vizsgálata során a légialkalmasság-felülvizsgáló személyek biztosítják a következőket:
1. az összes előírt jelölés és felirat megfelelően el legyen helyezve;
  2. a légi jármű megfeleljen a jóváhagyott repülési kézikönyvnek;
  3. a légi jármű konfigurációja megfeleljen a jóváhagyott dokumentációnak;
  4. ne legyen az M.A.403. pontnak megfelelően nem kezelt, nyilvánvaló hiba;
  5. a légi jármű és a nyilvántartások k) pont szerint dokumentált átvizsgálása között ne legyen ellentmondás.
- n) Az a) pontban foglalt rendelkezéstől eltérve annak érdekében, hogy a fizikai vizsgálat karbantartási ellenőrzés keretében legyen végrehajtható, a légialkalmassági felülvizsgálat legfeljebb 90 nappal korábban elvégezhető anélkül, hogy az a légialkalmassági felülvizsgálati eljárás folyamatosságát befolyásolná.
- o) Az e melléklet III. függeléke szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (15b. számú EASA-úrlap), illetve a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiadására vonatkozó ajánlás (15a. számú EASA-úrlap) csak a következő feltételekkel bocsátható ki:
1. a bizonyítványt, illetve az ajánlást a jóváhagyott szervezet nevében a felhatalmazott légialkalmasság-felülvizsgáló személy adja ki;
  2. a légialkalmassági felülvizsgálatot maradéktalanul végrehajtották.
- p) A légi jármű számára kiállított vagy meghosszabbított légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány másolatát 10 napon belül meg kell küldeni az érintett légi járművet lajstromozó tagállamnak.

**▼ C2**

- q) A légialkalmassági felülvizsgálattal összefüggő feladatok nem adhatók alvállalkozásba.
- r) Ha a légialkalmassági felülvizsgálat eredménye nem meggyőző, a felülvizsgálatot végző szervezet erről – a lehető leghamarabb, de legkésőbb az attól a pillanattól számított 72 órán belül, amikor azonosította azt az okot, amely miatt a légialkalmassági felülvizsgálat nem meggyőző – tájékoztatja az illetékes hatóságot.
- s) A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt nem szabad kiállítani addig, amíg nem sikerült valamennyi hiányosságot megszüntetni.

**▼ B****M.A.902. A légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítvány érvényessége**

- a) A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényét veszti, ha:
  1. azt felfüggesztik vagy visszavonják; vagy
  2. a légialkalmassági bizonyítványt felfüggesztik vagy visszavonják; vagy
  3. a légi jármű nem szerepel valamely tagállam légijármű-lajstromában; vagy
  4. azt a típusalkalmassági bizonyítványt, amelynek alapján a légialkalmassági bizonyítványt kiállítják, felfüggesztették vagy visszavonták.
- b) A légi jármű nem repülhet, ha légialkalmassági bizonyítványa érvénytelen, vagy:
  1. a légi jármű vagy a légi járműbe beépített bármely komponens folyamatos légi alkalmassága nem felel meg e rész előírásainak; vagy
  2. a légi jármű már nem felel meg az ügynökség által jóváhagyott típustervnek; vagy
  3. a légi járművet a repülési kézikönyv vagy a légialkalmassági bizonyítvány jóváhagyott korlátozásait túllépve működtették anélkül, hogy megfelelő intézkedést tettek volna; vagy
  4. a légi jármű olyan baleset vagy esemény részese volt, amely befolyásolta a légi jármű légi alkalmasságát, és nem tettek megfelelő intézkedéseket a légi alkalmasság helyreállítására; vagy

**▼ M6****▼ C2**

5. valamelyik módosítás vagy javítás nem felel meg az M.A.304. pont rendelkezéseinek.

**▼ B**

- c) A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén azt vissza kell szolgáltatni az illetékes hatóságnak.

**M.A.903. A légi jármű lajstromozásának átadása az EU-n belül**

- a) A légi jármű lajstromozásának EU-n belüli átadása esetén a kérelmező:
  1. tájékoztatja az előző tagállamot, hogy a légi járművet melyik tagállamban fogják lajstromozni; majd
  2. kérelmet nyújt be a másik tagállamnak a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) szerinti új légialkalmassági bizonyítvány kibocsátásáért.
- b) Az M.A.902. a) 3. pont rendelkezései ellenére, a korábbi légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítvány lejártának napjáig érvényes marad.

**▼M6****▼C2****M.A.904. Az Európai Unióba importált légi járművek légialkalmassági vizsgálata**

- a) Harmadik országból vagy olyan szabályozási rendszerből történő behozatal esetén, ahol az (EU) 2018/1139 rendelet nem alkalmazandó, a légi jármű valamely tagállam lajstromába kerül, a kérelmező:
1. a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) szerinti új légialkalmassági bizonyítvány kiadása iránti kérelmet nyújt be a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságához;
  2. nem új légi jármű esetében elvégeztet egy, az M.A.901. pont szerinti légialkalmassági felülvizsgálatot;
  3. elvégezteti az M.A.302. pont szerint jóváhagyott légi jármű-kezelési programnak való megfeleléshez szükséges karbantartási munkákat.
- b) Miután meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a vonatkozó követelményeknek, a felülvizsgálatot végző szervezet a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának megküldi a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó dokumentált ajánlását.
- c) A légi jármű tulajdonosa vizsgálat céljára hozzáférést biztosít a légi járműhöz a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának.
- d) A lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága akkor állítja ki a légialkalmassági bizonyítványt, ha meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a 748/2012/EU rendelet I. mellékletében (21. rész) meghatározott követelményeknek.
- e) A tagállam illetékes hatósága a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt is kiállítja. A bizonyítvány egy évig érvényes, kivéve, ha az illetékes hatóság a légi közlekedés biztonsága okán az érvényességi idő lerövidítése mellett dönt.

**▼B****M.A.905. Szabálytalanságok****▼M6****▼C2**

- a) Az 1. szintű szabálytalanság az e melléklet előírásainak való lényeges meg nem felelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- b) A 2. szintű szabálytalanság az e melléklet előírásainak való minden olyan meg nem felelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és veszélyeztetheti a repülésbiztonságot.

**▼B**

- c) Az M.B.903. pont szerinti szabálytalanságra vonatkozó értesítés kézhezvételét követően az M.A.201. pont értelmében felelős személy vagy szervezet kiigazítási intézkedési tervet készít, és kiigazító intézkedéseit az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül a hatóság számára kielégítő módon bemutatja, ideértve a szabálytalanság újabb előfordulásának megelőzését és okának megszüntetését célzó megfelelő kiigazító intézkedést is.

**▼B***B. SZAKASZ***AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI****A. ALRÉSZ***ÁLTALÁNOSÁGOK***M.B.101. Hatály**

E szakasz megállapítja az e rész A. szakaszának alkalmazásáért és végrehajtásáért felelős illetékes hatóságok által követendő igazgatási eljárásokat.

**M.B.102. Az illetékes hatóság****a) Általánosságok**

A tagállamnak ki kell jelölnie az illetékes hatóságot, amely a bizonyítványok kibocsátásáért, folyamatos érvényességéért, módosításért, felfüggesztéséért vagy visszavonásáért, illetve a légi alkalmasság fenntartása felügyeletéért felel. Ez az illetékes hatóság írásos formában rögzíti eljárásait és szervezeti struktúráját.

**b) Erőforrások**

Az alkalmazotti létszámnak elegendőnek kell lennie az e szakaszban meghatározott előírások teljesítéséhez.

**c) Képesítés és képzés**

Az e mellékletben tárgyalt tevékenységekben részt vevő összes személynek rendelkeznie kell a megfelelő szakképesítéssel, tudással, tapasztalattal, alapképzéssel és folyamatos továbbképzéssel a rájuk bízott feladatok végrehajtásához.

**d) Eljárások**

Az illetékes hatóság állapítja meg eljárásait, részletezve, hogy miként éri el az e mellékletnek (M. rész) való megfelelést.

A folyamatos megfelelés biztosításának érdekében az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

**▼M6****▼C2****M.B.103. Szabálytalanságok és végrehajtási intézkedések személyek esetében**

Ha az e melléklet szerinti felügyeletért felelős illetékes hatóság a felügyelet során vagy bármilyen más módon bizonyítékot talál arra, hogy egy, az (EU) 2018/1139 rendelettel összhangban kiadott szakszolgálati engedéllyel, bizonyítvánnyal, jogosítással vagy tanúsítvánnyal rendelkező személy nem tesz eleget az (EU) 2018/1139 rendelet vonatkozó követelményeinek, a meg nem felelést megállapító illetékes hatóság megteszi a szükséges végrehajtási intézkedéseket annak érdekében, hogy megakadályozza a meg nem felelés további fennállását.

**M.B.104. Nyilvántartások vezetése**

a) Az illetékes hatóságoknak nyilvántartási rendszert kell létrehozniuk, amely lehetővé teszi az egyes bizonyítványok kibocsátása, érvényessége fenntartása, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása folyamatának megfelelő nyomon követhetőségét.

b) Az e melléklettel összhangban jóváhagyott szervezetek felügyeletéhez használt nyilvántartásoknak legalább az alábbiakat kell tartalmazniuk:

1. a szervezet jóváhagyása iránti kérelem;
2. a szervezet jóváhagyásáról szóló igazolás, ideértve a módosításokat is;

**▼ C2**

3. az auditálási program másolata, felsorolva az esedékes, illetve már elvégzett auditok időpontját;
  4. az illetékes hatóság által ellátott folyamatos felügyelet nyilvántartásai, ideértve minden audit-nyilvántartást;
  5. minden vonatkozó levelezés másolata;
  6. az esetleges mentesítések és végrehajtási intézkedések részletei;
  7. a szervezet felügyeletére vonatkozó, más illetékes hatóságoktól érkező esetleges jelentések;
  8. a szervezet szabályzata és annak módosításai;
  9. az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott minden más dokumentum másolata.
- c) A b) pont szerinti nyilvántartásokat legalább öt évig meg kell őrizni.
- d) Az egyes légi járművek felügyeletére vonatkozó nyilvántartásoknak legalább az alábbiak másolatait kell tartalmazniuk:
1. a légi jármű légialkalmassági bizonyítványa;
  2. légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok;

**▼ M8**

3. a CAO-k vagy CAMO-k által kiadott légialkalmassági felülvizsgálati ajánlások;

**▼ C2**

4. az illetékes hatóság által közvetlenül végzett légialkalmassági felülvizsgálatokra vonatkozó jelentések;
  5. a légi járműre vonatkozó teljes levelezés;
  6. a mentesítési és végrehajtási intézkedés(ek) adatai;
  7. az e melléklet vagy a 965/2012/EU rendelet II. melléklete (ARO rész) alapján az illetékes hatóság által jóváhagyott mindennemű okmány.
- e) A d) pontban említett nyilvántartásokat két évig meg kell őrizni attól az időponttól számítva, amikor a légi járművet véglegesen kivonják a szolgálatból.
- f) Minden nyilvántartást kérésre más tagállam vagy az ügynökség rendelkezésére kell bocsátani.

**▼ B****M.B.105. Kölcsönös információcsere****▼ M8**

- a) A légi közlekedés biztonságának javítása érdekében az (EU) 2018/1139 rendelet 72. cikke értelmében az illetékes hatóságok biztosítják az összes szükséges információ kölcsönös cseréjét.

**▼ B**

- b) A tagállamok illetékességének sérelme nélkül, a több tagállamot érintő, a biztonságot potenciálisan fenyegető veszély esetén az érintett illetékes hatóságok támogatják egymást a szükséges felügyeleti intézkedések végrehajtásában.



**▼ B**B. ALRÉSZ  
*ILLETÉKESSÉG***▼ M6****▼ C2****M.B.201. Kötelezettségek**

Az M.1. pontban meghatározott illetékes hatóságok felelősek az auditok, ellenőrzések és vizsgálatok végrehajtásáért, hogy az e mellékletben meghatározott követelmények teljesüljenek.

**M.B.202. Az ügynökség tájékoztatása**

- a) Ha jelentős probléma merül fel az (EU) 2018/1139 rendelet bevezetésével kapcsolatban, az illetékes hatóságnak haladéktalanul értesítenie kell az ügynökséget.
- b) Az illetékes hatóságnak közölnie kell az ügynökséggel az M.A.202. pont értelmében általa kapott eseményjelentésekben szereplő, a repülésbiztonság szempontjából jelentős információkat.

**▼ B**C. ALRÉSZ  
*A LÉGI ALKALMASSÁG FENNTARTÁSA***▼ M6****▼ C2****M.B.301. Légijármű-karbantartási program**

- a) Az illetékes hatóság ellenőrzi, hogy a légijármű-karbantartási program megfelel-e az M.A.302. pont rendelkezéseinek.
- b) Kivéve, ha az M.A.302. c) pont másként állapítja meg, a légijármű-karbantartási programot és annak módosításait közvetlenül az illetékes hatóság hagyja jóvá. Az illetékes hatóság számára hozzáférést kell biztosítani az M.A.302. d), e) és f) pontban előírt valamennyi adathoz.

**▼ M8**

- c) Az M.A.302. c) pont szerinti közvetett jóváhagyás esetén a CAO vagy a CAMO légijármű-karbantartási programjára vonatkozó jóváhagyási eljárást az illetékes hatóság az adott szervezetnek az Vd. melléklet CAO.A.025. pontjában, e melléklet M.A.704. pontjában vagy az Vc. melléklet CAMO.A.300. pontjában említett szabályzaton keresztül hagyja jóvá.

**M.B.302. Mentességek**

Az illetékes hatóságnak valamennyi, az (EU) 2018/1139 rendelet 71. cikkével összhangban megadott mentességről nyilvántartást kell vezetnie, és azt meg kell őriznie.

**▼ M2****M.B.303. A légi jármű folyamatos légi alkalmasságának figyelemmel kísérése**

- a) Az illetékes hatóságnak – kockázatalapú megközelítést alkalmazva – vizsgálati programot kell kidolgoznia a lajstromában szereplő légi járművek légialkalmassági állapotának figyelemmel kísérésére.
- b) A vizsgálati program magában foglalja a légi járművek szűrőpróbaszerű ellenőrzését, és a légi alkalmasság szempontjából kockázatot jelentő összes tényezőre kiterjed.
- c) A szűrőpróbaszerű ellenőrzés során – a vonatkozó követelmények alapján – megvizsgálják a légi alkalmassági szabványos teljesülését, és megállapítják az esetleges szabálytalanságokat.

**▼ M2**

- d) A feltárt szabálytalanságokat az e részben szereplő követelmények alapján kell csoportosítani, és azokat az M.A.201. pont szerint felelős személynek vagy szervezetnek írásban meg kell erősítenie. Az illetékes hatóság eljárással rendelkezik a szabálytalanságok biztonsági szempontból való értékelésére.
- e) Az illetékes hatóság nyilvántartásba vesz minden szabálytalanságot, valamint az azok lezárására tett minden intézkedést.
- f) Ha a repülőgépek ellenőrzése során bizonyíték merül fel az e részben vagy bármely más részben szereplő rendelkezések megsértésére vonatkozóan, akkor az adott szabálytalansággal a vonatkozó részben foglaltak szerint kell foglalkozni.
- g) Amennyiben a végrehajtási intézkedések megvalósulásához ez szükséges, az illetékes hatóság információcserét folytat a többi illetékes hatósággal az f) pont szerint azonosított meg nem felelésekről.

**M.B.304. Visszavonás és felfüggesztés**

Az illetékes hatóság:

- a) a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítványt az M.B.903. 1. pontban foglaltak szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

**▼ M6****▼ C2****M.B.305. A légi jármű műszaki naplózási rendszere**

- a) A légi járművek M.A.306. pontban előírt műszaki naplózási rendszerének első kiadását az illetékes hatóság hagyja jóvá.

**▼ M8**

- b) Ahhoz, hogy egy szervezet az illetékes hatóság előzetes jóváhagyása nélkül vezethessen be változtatásokat a légi járművek műszaki naplózási rendszerébe, az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia az Vc. melléklet CAMO.A.300. c) pontjában, e melléklet M.A.704. c) pontjában vagy az Vd. melléklet CAO.A.025 c) pontjában említett, vonatkozó eljárást.

**▼ B****D. ALRÉS Z****KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK**

(még megfelelően kidolgozandó)

**E. ALRÉS Z****KOMPONENSEK**

(még megfelelően kidolgozandó)

**▼ B**

## F. ALRÉSZ

## KARBANTARTÓ SZERVEZET

M.B.601. **Kérelem**

Amennyiben a karbantartó létesítmények több mint egy tagállamban helyezkednek el, a jóváhagyás felülvizsgálását és folyamatos felügyeletét azon tagállamok kijelölt illetékes hatóságaival közösen kell elvégezni, amelyeknek a területén a további karbantartó létesítmények elhelyezkednek.

M.B.602. **Első jóváhagyás**

- a) Amennyiben az M.A.606. a) és b) pontja szerinti előírások teljesülnek, az illetékes hatóság írásban jelzi a kérelmezőnek az M.A.606. a) és b) pontja szerinti személyek elfogadását.

**▼ M6****▼ C2**

- b) Az illetékes hatóságnak meg kell állapítani, hogy a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott eljárások megfelelnek-e az e melléklet F. alrészében előírtaknak, és biztosítania kell, hogy a felelős vezető aláírja a kötelezettségvállalási nyilatkozatot.

- c) Az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a szervezet megfelel-e az e melléklet F. alrészében meghatározott előírásoknak.

**▼ B**

- e) Minden vizsgálati eredményt a kérelmező szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
- f) Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- g) Az első jóváhagyáshoz a szervezetnek minden kifogást ki kell küszöbölnie, és azokat az illetékes hatóság elé kell tárnia, mielőtt a jóváhagyást kibocsátják.

M.B.603. **A jóváhagyás kibocsátása****▼ M6****▼ C2**

- a) Ha a karbantartó szervezet e melléklet vonatkozó pontjainak megfelel, az illetékes hatóságnak a 3. számú EASA-úrlapon ki kell adnia a kérelmezőnek a jóváhagyási bizonyítványt (e melléklet V. függeléke), amely tartalmazza a jóváhagyás körét.

**▼ B**

- b) Az illetékes hatóság az EASA 3. nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon megjelöli a jóváhagyáshoz fűzött feltételeket.
- c) A hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell az EASA 3. nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon feltüntetni.

**▼ B****M.B.604. Folyamatos felügyelet****▼ M6****▼ C2**

- a) Az illetékes hatóság listát vezet és tart naprakészen minden, az e melléklet B. szakaszának F. alrészével összhangban jóváhagyott, a felügyelete alá tartozó karbantartó szervezetről, valamint az esedékes és a már elvégzett auditálások időpontjáról.

**▼ B**

- b) Minden szervezetet legfeljebb 24 havonta teljes körű auditálásnak kell alávetni.
- c) A vizsgálat minden eredményét a kérelmező szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
- d) Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- e) Legalább minden 24 hónapban egyszer értekezletet kell tartani a felelős vezetővel annak biztosítására, hogy tájékoztassák őt az auditálások során felmerülő lényeges kérdésekről.

**M.B.605. Szabálytalanságok****▼ M6****▼ C2**

- a) Amikor az auditok során vagy más módon bizonyítékot találnak az e mellékletben vagy az Vb. mellékletben (ML. rész) meghatározott követelmények valamelyikének való nem megfelelésről, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:

**▼ B**

1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság, az 1. szintű szabálytalanság mértékétől függően, azonnal intézkedik a karbantartó szervezet jóváhagyásának teljes vagy részleges visszavonásáról, korlátozásáról vagy felfüggesztéséről mindaddig, ameddig a szervezet sikeres kiigazító intézkedést nem hoz.
  2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság a szabálytalanság módjától függő, de három hónapot meg nem haladó időszakot szab meg a kiigazító intézkedésre. Az illetékes hatóság bizonyos körülmények esetén az első ilyen időszak lejártával, a kifogás módjától függően, a kielégítő kiigazítási intézkedési tervre figyelemmel, a három hónapos időszakot meghosszabbíthatja.
- b) Ezeket az intézkedéseket az illetékes hatóság által megadott határidőn belül kell bevezetni, ellenkező esetben a hatóság intézkedik a jóváhagyás teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

**M.B.606. Változások**

- a) Az illetékes hatóságnak a szervezettel kapcsolatos, az M.A.617. pont rendelkezéseinek megfelelően közölt bármilyen változás esetén be kell tartania az első jóváhagyás vonatkozó előírásait.
- b) Az illetékes hatóság előírhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett a jóváhagyott karbantartó szervezet az ilyen változások alatt működhet, kivéve, ha úgy határoz, hogy a változások természete vagy mértéke miatt a jóváhagyást fel kell függeszteni.

**▼M6****▼C2**

c) A karbantartó szervezet kézikönyvének módosításaira vonatkozóan:

1. A változások közvetlen, az M.A.604. b) ponttal összhangban történő jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a kézikönyvben meghatározott eljárások megfelelnek-e az e melléklet előírásainak, mielőtt a jóváhagyott szervezetet a jóváhagyásról hivatalosan értesitené.
2. A változások közvetett, az M.A.604. c) ponttal összhangban történő jóváhagyása esetén az illetékes hatóság biztosítja, hogy:
  - i. a változások kis mértékűek legyenek;
  - ii. kellő ellenőrzést tudjon gyakorolni a változások jóváhagyása felett annak biztosításához, hogy azok továbbra is megfeleljenek az e mellékletben meghatározott követelményeknek.

**▼B****M.B.607. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása**

Az illetékes hatóság:

- a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a jóváhagyást az M.B.605. pont szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

**G. ALRÉS Z***LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET***M.B.701. Kérelem****▼M2**

a) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében az üzemeltetendő összes légi jármű-típusra vonatkozóan a légi jármű üzemeltetői bizonyítványára irányuló első kérelemmel, és adott esetben a kérelmezett esetleges változtatásokkal együtt, a következőket kell jóváhagyásra benyújtani az illetékes hatósághoz:

1. a légi alkalmasság-irányítási szabályzat;
2. az üzemeltető légi jármű-karbantartási programja;
3. a légi jármű fedélzeti műszaki naplója;
4. adott esetben a légi alkalmasság-irányító szervezet és a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet közötti karbantartási szerződések műszaki előírásai.

**▼B**

b) Amennyiben a létesítmények több mint egy tagállamban helyezkednek el, a jóváhagyás felülvizsgálását és folyamatos felügyeletét azon tagállamok kijelölt illetékes hatóságaival közösen kell elvégezni, amelyeknek a területén a további létesítmények elhelyezkednek.

**M.B.702. Első jóváhagyás**

a) Feltéve, hogy az M.A.706. a), c), d) pontjában, illetve az M.A.707. pontja szerinti követelmények teljesülnek, az illetékes hatóság hivatalosan írásban jelzi az M.A.706. a), c) és d) pontja, valamint az M.A.707. pontja szerinti alkalmazottak elfogadását a kérelmezőnek.

**▼B**

- b) Az illetékes hatóságnak meg kell állapítania, hogy a légialkalmasság-irányító kézikönyvben meghatározott eljárások összhangban állnak-e az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészében foglaltakkal, és biztosítja, hogy a felelős vezető aláírja a kötelezettségvállalási nyilatkozatot.
- c) Az illetékes hatóságnak meg kell vizsgálnia, hogy a szervezet megfelel-e az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészében meghatározott követelményeknek.
- d) Az első jóváhagyásra irányuló vizsgálat idején legalább egy alkalommal megbeszélésre kell hívni a szervezet felelős vezetőjét annak biztosítására, hogy a vezető teljes mértékben tudatában legyen a jóváhagyás jelentőségének, és a légialkalmasság-irányító kézikönyvben meghatározott eljárásoknak a betartására irányuló kötelezettségvállalási nyilatkozat aláírása indokainak.
- e) A vizsgálat minden eredményét a kérelmező szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
- f) Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- g) Az első jóváhagyáshoz a szervezetnek minden kifogást ki kell küszöbölnie, és azokat az illetékes hatóság elé kell tárnia, mielőtt a jóváhagyást kibocsátják.

**▼M8****M.B.703. A jóváhagyás kiállítása**

- a) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészében foglaltaknak megfelel, az illetékes hatóságnak a 14-MG. EASA-úrlapon ki kell adnia a kérelmezőnek a jóváhagyási bizonyítványt (e melléklet VI. függeléke), amely tartalmazza a jóváhagyás körét.
- b) Az illetékes hatóság a 14-MG. EASA-úrlapon kiállított jóváhagyási bizonyítványon megjelöli a jóváhagyás érvényességét.
- c) A hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell a 14-MG. EASA-úrlapon kiállított jóváhagyási bizonyítványon feltüntetni.
- d) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében a 14-MG. EASA-úrlapon közölt információkat az üzembentartási engedélyben is fel kell tüntetni.

**▼B****M.B.704. Folyamatos felügyelet**

- a) Az illetékes hatóság listát vezet és tart naprakészen minden, az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze szerint jóváhagyott és felügyelete alá tartozó légialkalmasság-irányító szervezetről, az esedékes és a már elvégzett auditálás időpontjáról.
- b) Minden szervezetet legfeljebb 24 havonta teljes körű auditálásnak kell alávetni.
- c) Az e melléklet (M. rész) B. szakaszának G. alrésze szerint jóváhagyott szervezetek által kezelt légi járművek közül megfelelő számú darabot minden 24 hónapos időszakban szűrőpróbaszerűen gyártmányvizsgálatnak kell alávetni. A vizsgálat alá vonandó minta méretét az illetékes hatóság állapítja meg, a megelőző auditok eredményei, illetve a korábbi gyártmányvizsgálatok alapján.

**▼ B**

- d) A vizsgálat minden eredményét a szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
- e) Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- f) Legalább minden 24 hónapban egyszer értekezletet kell tartani a felelős vezetővel annak biztosítására, hogy tájékoztassák őt az auditok során felmerülő lényeges kérdésekről.

**M.B.705. Szabálytalanságok****▼ M8**

- a) Amikor az auditok során vagy más módon bizonyítékot találnak az e mellékletben (M. rész) vagy adot esetben az Vb. mellékletben (ML. rész) meghatározott követelmények valamelyikének való meg nem felelésről, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:

**▼ B**

1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság, az 1. szintű szabálytalanság mértékétől függően, azonnal intézkedik a légi-alkalmasság-fenntartó irányító szervezet jóváhagyásának teljes vagy részleges visszavonásáról, korlátozásáról vagy felfüggesztéséről mindaddig, ameddig a szervezet sikeres kiigazító intézkedést nem hoz.
  2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság a szabálytalanság módjától függő, de három hónapot meg nem haladó időszakot szab meg a kiigazító intézkedésre. Az illetékes hatóság bizonyos körülmények esetén az első ilyen időszak lejártával, a kifogás módjától függően, a kielégítő kiigazítási intézkedési tervre figyelemmel, a három hónapos időszakot meghosszabbíthatja.
- b) Ezeket az intézkedéseket az illetékes hatóság által megadott határidőn belül kell bevezetni, ellenkező esetben a hatóság intézkedik a jóváhagyás teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

**M.B.706. Változások**

- a) Az illetékes hatóságnak a szervezettel kapcsolatos, az M.A.713. pont rendelkezéseinek megfelelően közölt bármilyen változás esetén be kell tartania az első jóváhagyás vonatkozó előírásait.
- b) Az illetékes hatóság előírhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett a jóváhagyott légi-alkalmasság-irányító szervezet az ilyen változások alatt működhet, kivéve, ha úgy határoz, hogy a változások természete vagy mértéke miatt a jóváhagyást fel kell függeszteni.

**▼ M8**

- c) A folyamatos légi-alkalmasság-irányítási szabályzat bármilyen módosítására vonatkozóan:
  1. A változások közvetlen, az e melléklet (M. rész) M.A.704. b) pontjával összhangban történő jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a szabályzatban meghatározott eljárások megfelelnek-e az e melléklet (M. rész) vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) előírásainak, mielőtt a jóváhagyott szervezetet a jóváhagyásról hivatalosan értesítené.
  2. Amennyiben az e melléklet (M. rész) M.A.704. c) pontjával összhangban a változásokat közvetett jóváhagyási eljárás során hagyják jóvá, az illetékes hatóságnak biztosítania kell a következőket:
    - i. a módosítások csekély jelentőségűek;

**▼ M8**

- ii. kellő ellenőrzést tud gyakorolni a változások jóváhagyása felett annak biztosításához, hogy azok továbbra is megfeleljenek az e mellékletben (M. rész) vagy adott esetben az Vb. mellékletben (ML. rész) meghatározott követelményeknek.

**▼ B****M.B.707. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása**

Az illetékes hatóság:

- a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a jóváhagyást az M.B.705. pont szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

## H. ALRÉSZ

*ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – CRS*

(még kidolgozandó)

## I. ALRÉSZ

*LÉGIALKMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY***M.B.901. Az ajánlások minősítése**

A kérelem és a hozzákapcsolódó, az M.A.901. pont szerinti légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítványra vonatkozó ajánlás kézhezvételekor:

**▼ M6****▼ C2**

- 1. az illetékes hatóság megfelelően képezett alkalmazottai igazolják, hogy az ajánlásban foglalt megfelelőségi nyilatkozat bizonyítja, hogy az M.A.901. pont szerinti teljes légialkalmassági felülvizsgálatot végrehajtották;

**▼ B**

- 2. az illetékes hatóság vizsgálatot folytat, és további információt kérhet az ajánlás értékelésének alátámasztására.

**M.B.902. Az illetékes hatóság által végzett légialkalmassági felülvizsgálat****▼ M6****▼ C2**

- a) Ha az illetékes hatóság elvégzi a légialkalmassági felülvizsgálatot, és kibocsátja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (az e melléklet III. függelékében foglalt 15. számú EASA-úrlapon), a légialkalmassági felülvizsgálatot az M.A.901. pont szerint kell elvégeznie.
- b) Az illetékes hatóságnak a légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzéséhez megfelelő személyzettel kell rendelkeznie.
  - 1. Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt összes légi jármű és a 2 730 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű légi járművek esetében a szóban forgó személyzet tagjainak rendelkezniük kell:
    - a) legalább öt év, a légialkalmasság fenntartása területén szerzett szakmai gyakorlattal;
    - b) a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő, megfelelő szakszolgálati engedéllyel vagy nemzeti szinten elismert, az adott légi jármű-kategóriának megfelelő karbantartói képesítéssel (abban az esetben, amikor az 5. cikk (6) bekezdése nemzeti szabályokra utal), illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettséggel;



**▼ C2**

- c) hivatalos repülőgép-karbantartói képzettséggel;
- d) megfelelő felelősségi körrel járó beosztással.

Az a)–d) pontban foglaltaktól eltérve, az M.B.902. b) 1. b) pontban meghatározott követelmény kiváltható az M.B.902. b) 1. a) pontban előírt követelményen túlmenően teljesített, a légialkalmasság fenntartása területén szerzett további ötéves tapasztalattal.

2. A nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt és a legfeljebb 2 730 kg maximális felszállótömegű légi járművek esetében a szóban forgó személyzet tagjainak rendelkezniük kell:

- a) legalább három év, a légialkalmasság fenntartása területén szerzett szakmai gyakorlattal;
- b) a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő, megfelelő szakszolgálati engedéllyel vagy nemzeti szinten elismert, az adott légi jármű-kategóriának megfelelő karbantartói képesítéssel (abban az esetben, amikor az 5. cikk (6) bekezdése nemzeti szabályokra utal), illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettséggel;

- c) megfelelő repülőgép-karbantartói képzettséggel;
- d) megfelelő felelősségi körrel járó beosztással.

Az a)–d) pontban foglaltaktól eltérve, az M.B.902. b) 2. b) pontban meghatározott követelmény kiváltható az M.B.902. b) 2. a) pontban előírt követelményen túlmenően teljesített, a légialkalmasság fenntartása területén szerzett további négyéves tapasztalattal.

**▼ B**

- c) Az illetékes hatóságnak minden légialkalmasság-felülvizsgáló személyről nyilvántartást kell vezetnie, amely tartalmazza a megfelelő szakképesítések adatait, és összefoglalja a vonatkozó folyamatos légi alkalmasság fenntartása során szerzett tapasztalatokat és képesítéseket.
- d) Az illetékes hatóság a légi alkalmasság felülvizsgálata során hozzáférhet az M.A.305., az M.A.306. és az M.A.401. pontban meghatározott alkalmazandó dokumentációhoz.
- e) A légialkalmassági felülvizsgálatot elvégző személyeknek a kielégítő eredménnyel záruló felülvizsgálatot követően ki kell állítaniuk egy 15a. számú űrlapot.

**M.B.903. Szabálytalanságok**

Ha a légi jármű vizsgálata során vagy más módon bizonyítékot találnak az M. rész előírásainak való nem megfelelésre, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:

1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság előírja a megfelelő kiigazítási intézkedést, mielőtt a repülést engedélyezné, és azonnal intézkedik a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány visszavonásáról vagy felfüggesztéséről.
2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság által előírt kiigazító intézkedés a szabálytalanság jellegének felel meg.

▼ M6

▼ C2

**M.B.904. Információcsere**

Egy légi jármű M.A.903. pont szerinti, tagállamok közötti átadásáról szóló értesítés kézhezvételekor a légi jármű jelenlegi lajstromozása szerinti tagállam illetékes hatósága értesíti a légi jármű jövőbeli lajstromozása szerinti tagállam illetékes hatóságát az átadás tárgyát képező légi járművel kapcsolatos bármely ismert problémáról. A légi jármű jövőbeli lajstromozása szerinti tagállam illetékes hatósága gondoskodik arról, hogy a légi jármű jelenlegi lajstromozása szerinti tagállam illetékes hatósága megfelelően értesüljön az átadásról.

▼ **C2***I. függelék***Légialkalmasság-irányítási szerződés**

1. Amikor a tulajdonos vagy az üzemben tartó egy CAMO-val vagy CAO-val az M.A.201 pontnak megfelelő szerződést köt a légialkalmasság-irányítási feladatok elvégzésére, az illetékes hatóság kérésére a tulajdonosnak vagy az üzemben tartónak a mindkét fél által aláírt szerződés egy példányát el kell juttatnia a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságához.
2. A szerződést az e melléklet követelményeire tekintettel kell kidolgozni, és abban meg kell határozni az aláíró feleknek a légi jármű légialkalmasságának fenntartásával kapcsolatos kötelezettségeit.
3. A szerződésnek legalább a következő információkat kell tartalmaznia:
  - A légi jármű lajstromjele, típusa és sorozatszám;
  - a légi jármű tulajdonosának vagy bejegyzett bérletjének a neve, vagy a vállalkozás adatai, a címet is beleértve;
  - a szerződött CAMO adatai, a címet is beleértve; és
  - az üzemeltetés típusa.

▼ **M13**

4. A szerződésnek a következő szöveget kell tartalmaznia:

A tulajdonos vagy az üzemben tartó megbízza a CAMO-t vagy a CAO-t a légi jármű légialkalmasság-irányításával, többek között, de nem kizárólagosan egy olyan légi jármű-karbantartási program kidolgozásával, amelyet az M.1. pont szerinti illetékes hatóság hagy jóvá, valamint a légi jármű karbantartásának az említett légi jármű-karbantartási programmal összhangban lévő megszervezésével.

E szerződéssel összhangban mindkét szerződő fél kötelezettséget vállal az e szerződésből rá háruló kötelezettségek teljesítésére.

A tulajdonos vagy az üzemben tartó nyilatkozik, hogy legjobb tudása szerint a légi jármű légialkalmasságának fenntartására vonatkozóan a CAMO-val vagy CAO-val eddig közölt és a későbbiekben közlendő valamennyi adat pontos, és a légi járművön a CAMO vagy a CAO előzetes beleegyezése nélkül javítást vagy változtatást nem hajtanak végre.

Amennyiben az aláíró felek bármelyike e szerződéstől eltér, a CAMO vagy a CAO és a tulajdonos vagy az üzemben tartó értékeli, hogy ez hatással van-e a szerződés fennállására, és tájékoztatja az említett szervezetek illetékes hatóságát/hatóságait. A szervezetek által végzett értékelés során figyelembe kell venni a szerződéstől való eltérés biztonsági jelentőségét és azt, hogy az ismétlődő jellegű-e. Ha az aláíró felek bármelyike ezen értékelést követően arra a következtetésre jut, hogy a rá vonatkozó korlátozások vagy a másik aláíró fél mulasztásai miatt nem tudja teljesíteni kötelezettségeit, a szerződést fel kell mondani, és az említett szervezetek illetékes hatóságát/hatóságait haladéktalanul értesíteni kell. Ebben az esetben minden felelősség a tulajdonost vagy az üzemben tartót terheli a légi jármű légialkalmasságának fenntartásával kapcsolatos valamennyi feladatért, és a tulajdonosnak vagy az üzemben tartónak két héten belül értesítenie kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságait a szerződéstől való szóban forgó eltérésekről. Az M.A.201. pont ea) pontjának megfelelően megkötött szerződés esetén a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát haladéktalanul tájékoztatni kell.

▼ **C2**

5. ► **M13** Amikor a tulajdonos vagy az üzemben tartó az M.A.201. pontnak megfelelően szerződést köt egy CAMO-val vagy CAO-val, a szerződésben meg kell határozni az egyes felek kötelezettségeit az alábbiak szerint: ◀
- 5.1. A CAMO vagy CAO kötelezettségei:

1. jóváhagyási feltételeinek ki kell terjednie az adott légi jármű-típusra;

▼ **C2**

2. teljesítenie kell a légi jármű légialkalmasságának fenntartására vonatkozó alábbi feltételeket:
  - a) légi jármű-karbantartási program kidolgozása a légi járműre, ezen belül – ha szükséges – megbízhatósági program készítése;
  - b) az M.A.803. c) ponttal összhangban a pilóta-tulajdonos által végrehajtható (a légi jármű-karbantartási programban szereplő) karbantartási feladatok megállapítása;
  - c) a légi jármű-karbantartási program jóváhagyásának megszervezése;
  - d) a jóváhagyást követően a légi jármű-karbantartási program egy példányának eljuttatása a tulajdonoshoz vagy az üzemben tartóhoz;

▼ **M13**

- e) a szükséges karbantartás megállapítása és megrendelése abból a célból, hogy biztosítsák a légi jármű korábbi karbantartási programja utáni megfelelő átmenetet;

▼ **C2**

- f) annak megszervezése, hogy minden elvégzendő karbantartási munkát egy jóváhagyott karbantartó szervezet hajtson végre;
- g) a vonatkozó légialkalmassági utasítások alkalmazásának megszervezése;
- h) az ütemezett karbantartások és légialkalmassági felülvizsgálatok során felfedezett, illetve a tulajdonos által jelentett hibák jóváhagyott karbantartó szervezet által történő kijavításának megszervezése;

▼ **M13**

- i) az ütemezett karbantartások elvégzésének koordinálása, beleértve a komponensvizsgálatot, a korlátozott üzemidejű komponensek cseréjét és minden alkalmazandó AD teljesítését, valamint a légialkalmasság fenntartására kiható üzemeltetési követelményeknek, a légialkalmasság fenntartására vonatkozó, az ügynökség által megállapított előírásoknak és az illetékes hatóság által a valamely biztonsági problémára történő azonnali reakcióként előírt intézkedéseknek való megfelelés biztosítása;
- j) a tulajdonos vagy az üzemben tartó tájékoztatása minden olyan alkalommal, amikor a légi járművet jóváhagyott karbantartó szervezethez kell vinni;
- k) a légi jármű légialkalmassági nyilvántartásának kezelése és archiválása;
- l) koordináció az üzemben tartóval vagy a tulajdonossal az érintett illetékes hatósághoz intézett, a légi jármű-karbantartási programtól való bármely eltéréssel kapcsolatos kérelmet illetően;
- m) az üzemben tartó vagy a pilóta-tulajdonos támogatása a légi jármű légialkalmasságának fenntartásában a karbantartási célú ellenőrző repülések végrehajtása során;

▼ **C2**

3. meg kell szerveznie a légi jármű bármilyen módosításának az 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (21. rész) összhangban történő jóváhagyását, még mielőtt azt végrehajtsák;
4. meg kell szerveznie a légi jármű bármilyen javításának az 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (21. rész) összhangban történő jóváhagyását, még mielőtt azt végrehajtsák;
5. értesítenie kell a lajstromozás szerinti tagállam légialkalmasságot felügyelő hatóságát minden alkalommal, amikor a légi járművet a tulajdonos a jóváhagyott szervezet felhívására nem juttatja el egy jóváhagyott karbantartó szervezethez;
6. minden alkalommal tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha a jelenlegi szerződést nem tartják tiszteletben;
7. gondoskodnia kell arról, hogy amikor az szükséges, sor kerüljön a légialkalmassági felülvizsgálatra és kiállításra kerüljön a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány, illetve a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának szólagos ajánlás;
8. másolatot kell küldenie a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokról a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága részére a bizonyítvány kiállításától vagy meghosszabbításától számított 10 napon belül;

**▼ C2**

9. végre kell hajtania a vonatkozó szabályzatok által kötelezően előírt összes eseményjelentést;
10. tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha a szerződést bármely fél felmondja;

## 5.2. A tulajdonos vagy az üzemben tartó kötelességei:

1. általános ismeretekkel kell rendelkeznie a jóváhagyott légi jármű-karbantartási programról;
2. általános ismeretekkel kell rendelkeznie e melléklettről;
3. a CAMO vagy a CAO kérésére és az általa megjelölt időpontban el kell juttatnia a légi járművet ahhoz a jóváhagyott karbantartó szervezethez, amelyről a CAMO-val vagy a CAO-val megállapodtak;
4. a légi járművön nem hajthat végre változtatást anélkül, hogy először egyeztetne a CAMO-val vagy a CAO-val;
5. tájékoztatnia kell a CAMO-t vagy a CAO-t minden soron kívül, az adott szervezet tudta és ellenőrzése nélkül végrehajtott karbantartási munkáról;
6. az üzemi naplókban keresztül jelentenie kell a műveletek során talált hibákat a CAMO-nak vagy a CAO-nak;
7. tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha ezt a szerződést bármely fél felmondja;
8. tájékoztatnia kell a CAMO-t vagy a CAO-t és a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát, ha eladja a légi járművet;
9. végre kell hajtania a vonatkozó szabályzatok által kötelezően előírt összes eseményjelentést;
10. rendszeresen tájékoztatnia kell a CAMO-t vagy a CAO-t a légi jármű repült óráinak számáról és a CAMO-val vagy a CAO-val egyeztetett egyéb, használattal kapcsolatos adatokról;
11. az M.A.803. c) pont szerinti, jóváhagyott légi jármű-karbantartási programban meghatározott karbantartási feladatlista kereteit túl nem lépve végrehajtott pilóta-tulajdonosi karbantartás végrehajtása esetén az M.A.803. d) pontban említett módon rögzítenie kell az üzembhelyezési bizonyítványt az üzemi naplókban;
12. az M.A.305. a) pontnak megfelelően 30 napon belül tájékoztatnia kell a CAMO-t vagy a CAO-t minden pilóta-tulajdonosi karbantartási feladat elvégzéséről;

**▼ M13**

13. biztosítania kell a jóváhagyott karbantartási programnak való megfelelést, és egyeztetnie kell a CAMO-val vagy a CAO-val az érintett illetékes hatósághoz intézett, a karbantartási program intervallumának egyszerű meghosszabbítására irányuló kérelmet illetően;
14. tájékoztatnia kell a CAMO-t vagy a CAO-t az üzemeltetési követelményeknek való minden olyan meg nem felelésről, amely befolyásolhatja a légi jármű folyamatos légialkalmasságát;
15. tájékoztatnia kell a CAMO-t vagy a CAO-t minden olyan üzemeltetési követelményről (pl. egyedi jóváhagyásokról), amelynek teljesítése a légi jármű előírt konfigurációban tartásához szükséges.

▼ **C2**

6. Amikor a tulajdonos vagy az üzemben tartó az M.A. 201. ponttal összhangban szerződést köt egy CAMO-val vagy CAO-val, a feleknek a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>(1)</sup> szerinti kötelező és önkéntes eseményjelentéssel kapcsolatos kötelezettségeit egyértelműen meg kell határozni.

▼ **M13**

7. További követelmények az M.A.201. ea) pont alkalmazása esetén

Ha a CAMO és az üzemben tartó az M.A.201. ea) pontnak megfelelően köt szerződést, a fenti 5.1. és 5.2. pontban felsorolt követelményeken és kötelezettségeken túlmenően a légialkalmasság-irányítási szerződésnek a 7.1–7.3. pontban foglalt követelményeknek is meg kell felelnie.

A szerződés aláírása előtt az üzemben tartó értékelés alá vonja a CAMO-t, és meggyőződik arról hogy a CAMO rendelkezik a szerződés teljesítéséhez szükséges képességgel és kapacitással.

## 7.1. Alkalmasság

Az M.A.201. ea) pontnak megfelelően csak akkor köthető légi-alkalmasság-irányítási szerződés, ha az érintett légi fuvarozó az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozó, és a CAMO ugyanahhoz a légi fuvarozói cégsoporthoz tartozik. A légi-alkalmasság-irányítási szerződésnek egyértelműen kell ismertetnie, hogy az M.A.201. ea) pontban leírt feltételek miként teljesülnek. Különösen le kell írnia, hogy a szervezetek egyedi irányítási rendszereit miként hangolják össze.

## 7.2. A CAMO további kötelezettségei:

1. meg kell ismernie az üzemben tartónak a szerződés nyomon követésével kapcsolatos eljárását;
2. a légi-alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok alvállalkozásba adása előtt meg kell szereznie az üzemben tartó beleegyezését;
3. haladéktalanul értesítenie kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát, ha a légi járművet az üzemben tartó a CAMO felhívására nem juttatja el a jóváhagyott karbantartó szervezethez, ha e szerződést nem tartják be, vagy ha a szerződést bármelyik fél felmondja;
4. képzést kell nyújtania az üzemben tartó személyzete számára annak biztosítása érdekében, hogy ismeretekkel rendelkezzenek a CAMO-t illetően a következőkről:
  - a) irányelvek és eljárások, felelősségi körök, kötelezettségek, feladatok és kapcsolódó területek;
  - b) kommunikációs csatornák (például a légi járművek nyilvántartásai, pontos légi-alkalmassági információk kellő időben történő cseréje, a rendes munkaidőn kívül is);
  - c) a kifejezetten a CAMO-ra vonatkozó eljárások, mint például az egyedi szoftverfelhasználás, a megbízhatóság nyomon követése, a légi járművek műszaki naplózási rendszerének használata és az interoperabilitásra vonatkozó rendelkezések.

<sup>(1)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 376/2014/EU rendelete (2014. április 3.) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 122., 2014.4.24., 18. o.).

**▼M13**

7.3. Az üzemben tartó további kötelezettségei:

1. interfész-eljárásokat kell kidolgoznia a CAMO-val a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására és megújítására;
2. ha váratlan karbantartási igények merülnek fel olyan helyszíneken, ahol nem kötöttek szerződést az e rendelet II. melléklete (145. rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezettel, haladéktalanul értesítenie kell a CAMO-t;
3. haladéktalanul tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha a szerződést bármely fél felmondja;
4. képzést kell nyújtania a CAMO személyzete számára annak biztosítása érdekében, hogy ismeretekkel rendelkezzenek az üzemben tartót illetően a következőkről:
  - a) irányelvek és eljárások, felelősségi körök, kötelezettségek, feladatok és kapcsolódó területek;
  - b) kommunikációs csatornák;
  - c) a kifejezetten az üzemben tartóra vonatkozó eljárások, mint például az üzemeltetési eljárások, az egyedi szoftverfelhasználás, a légi járművek műszaki naplózási rendszerének használata és az interoperabilitásra vonatkozó rendelkezések.



## II. függelék

### Üzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-úrlap

Az alábbi útmutatás csak az 1. számú EASA-úrlap karbantartási célú felhasználására vonatkozik. Az 1. számú EASA-úrlap gyártási célú felhasználásával a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) I. függeléke foglalkozik.

#### 1. CÉL ÉS HASZNÁLAT

- 1.1. A tanúsítvány egyik elsődleges célja, hogy igazolja a repüléstechnikai termékeken, alkatrészekben és berendezéseken (a továbbiakban: darab, darabok) elvégzett karbantartási munka légialkalmasságát.
- 1.2. A tanúsítvány és a darab(ok) között megfeleltetést kell felállítani. A tanúsítvány kiállítója köteles a tanúsítványt oly módon megőrizni, hogy abból az eredeti adatok egyértelműen ellenőrizhetők legyenek.
- 1.3. A tanúsítványt számos légialkalmassági hatóság elfogadja, az elfogadás azonban bizonyos esetekben kétoldalú megállapodások meglétének és/vagy az adott légialkalmassági hatóság által követett politikának a függvénye is lehet. A tanúsítványban szereplő „jóváhagyott tervadatok” szövegrész ez utóbbi esetben az importáló ország légialkalmassági hatósága általi jóváhagyásra utal.
- 1.4. A tanúsítvány nem szállító- vagy fuvarlevél.
- 1.5. A tanúsítvány légi jármű forgalomba hozatalára nem használható fel.
- 1.6. A tanúsítvány nem testesít meg jóváhagyást a darabnak egy adott légi járműbe, hajtóműbe vagy légcsavarba való beszerelését illetően, csupán arra szolgál, hogy tájékoztassa a végfelhasználót a légialkalmassági jóváhagyás eredményeiről.
- 1.7. A tanúsítvány nem testesít meg jóváhagyást a darabnak egy adott légi járműbe, hajtóműbe vagy légcsavarba való beszerelését illetően, csupán arra szolgál, hogy tájékoztassa a végfelhasználót a légialkalmassági jóváhagyás eredményeiről.

#### 2. ÁLTALÁNOS FORMÁTUM

- 2.1. A tanúsítványnak követnie kell a csatolt formátumot, beleértve a rovatok számozását és helyét is. Az egyes rovatok mérete az adott kérelemnek megfelelően változtatható, de ezáltal a tanúsítvány nem válhat felismerhetetlenné.
- 2.2. A tanúsítványt „fekvő” formátumban kell kiállítani, befoglaló méretei azonban – ügyelve a tanúsítvány felismerhetőségére és olvashatóságára – növelhetők vagy csökkenthetők. Kétség esetén forduljon az illetékes hatósághoz.
- 2.3. A felhasználó, illetve a beszerelést végző személy felelősségére vonatkozó rész tetszés szerint elhelyezhető az úrlap elő- vagy hátoldalán.
- 2.4. Ügyeljen arra, hogy a feliratok egyértelműek és könnyen olvashatóak legyenek.
- 2.5. A tanúsítvány elkészíthető előnyomtatva vagy számítógéppel. A tanúsítványon szereplő vonalaknak és betűknek minden esetben egyértelműeknek és olvashatóknak kell lenniük, és követniük kell az előírt formátumot.
- 2.6. A tanúsítványt angol nyelven, továbbá szükség szerint egy vagy több más nyelven kell kiállítani.



**▼B**

- 2.7. A tanúsítvány kitölthető gépi/számítógépes úton vagy kézzel; utóbbi esetben nagybetűket kell alkalmazni. A kitöltés során ügyelni kell a könnyű olvashatóságra.
- 2.8. Az egyértelműség érdekében lehetőség szerint kerülje a rövidítések használatát.
- 2.9. A tanúsítvány hátoldalán fennmaradó üres helyen a kiállító további információkat tüntethet fel, a tanúsításra vonatkozó nyilatkozatokat azonban minden esetben az előoldalon kell elhelyezni. Ha a kiállító a bizonylat hátoldalát is igénybe veszi, akkor erre a tanúsítvány előoldalán a megfelelő rovatban utalnia kell.

**3. PÉLDÁNYOK**

- 3.1. A tanúsítvány tetszőleges számú példányban kiállítható, és sem az ügyfélnek átadandó példányok, sem a kiállító által megőrzendő példányok száma nincs korlátozva.

**4. HIBÁS TANÚSÍTVÁNY**

- 4.1. Ha a végfelhasználó hibát talál a tanúsítványon, akkor erről köteles írásban, a hiba megjelölésével értesíteni a kiállítót. A kiállító csak akkor bocsáthat ki új tanúsítványt, ha a hibák ellenőrizhetők és helyesbíthetők.
- 4.2. Az új tanúsítványhoz új űrlap-azonosító számot kell rendelni, azt újból alá kell írni és új keltezéssel kell ellátni.
- 4.3. A kiállító az új tanúsítvány kiállítása iránti kérelemnek a darab vagy darabok állapotának újbóli ellenőrzése nélkül is helyt adhat. Az új tanúsítvány nem a darab vagy darabok aktuális állapotára vonatkozik, és 12. rovatában a következő mondattal utalnia kell a korábbi tanúsítványra: „Ez a tanúsítvány a [eredeti kiadás dátuma]-án/-én kelt [az eredeti űrlapazonosító szám], számú tanúsítvány [helyesbített rovat vagy rovatok sorszáma], számú rovatában található hibát (hibákat) helyesbíti, és megfelelőséget, állapotot vagy üzembe helyezésre való alkalmasságot nem tanúsít.” Az eredeti tanúsítvány megőrzési idejéig mindkét tanúsítványt meg kell őrizni.

**5. A TANÚSÍTVÁNY KITÖLTÉSE A KIÁLLÍTÓ RÉSZÉRŐL**

*1. rovat: Jóváhagyó illetékes hatóság/Ország*

Azon illetékes hatóság neve és országa, amelynek joghatósága alatt a tanúsítvány kiállítása történik. Ha az illetékes hatóság az ügynökség, akkor ebbe a rovatba csak az „EASA” rövidítést kell beírni.

*2. rovat: Az 1. számú EASA-űrlap fejléce*

**„ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNY****1. SZ. EASA-ŰRLAP”**

*3. rovat: Űrlap azonosító száma*

A 4. rovatban megjelölt szervezet által kialakított számozási rendszer vagy eljárás alapján a tanúsítványhoz rendelt egyedi azonosító. Az azonosító betűket és számjegyeket egyaránt tartalmazhat.

*4. rovat: Szervezet neve és címe*

A munkát tanúsító jóváhagyott szervezet (lásd a 3. számú EASA-űrlapot) teljes neve és címe. Ha a rovatban van elegendő hely, feltüntethető logó stb. is.

*5. rovat: Munkamegrendelés/szerződés/számla*

A munkamegrendelés száma, a szerződés száma, a számlaszám vagy más hasonló, a darab vagy darabok ügyfél általi nyomonkövethetőségét lehetővé tévő hivatkozási szám.



6. rovat: *Darab*

Több darab esetén az egyes darabok alkalmi sorszáma. Ezek a sorszáмок megkönyítik a 12. rovatban az egyes darabok azonosítását.

7. rovat: *Leírás*

A darab megnevezése vagy leírása. Lehetőleg a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban vagy a karbantartási dokumentációban (például az illusztrált alkatrész-katalógusban, a légi jármű karbantartási kézikönyvében, a szervizelési közleményben, az alkatrész karbantartási kézikönyvében) található megnevezést kell alkalmazni.

8. rovat: *Alkatrészsorszám*

A darabon, az arra helyezett címkén vagy a csomagoláson szereplő alkatrészsorszám. Hajtómű és légszavár esetében helyettesíthető a típusmegjelöléssel.

9. rovat: *Mennyiség*

A darabok mennyisége.

10. rovat: *Sorozatszám*

Ha a darabot valamilyen előírás értelmében sorozatszám (gyártási számmal) kell ellátni, akkor ebben a rovatban ezt a számot kell megadni. Ugyanitt olyan más sorozatszám is megadható, amelynek használatára előírás nem kötelez. Ha a darabon nem található sorozatszám, a rovatba az „N/A” szöveget kell írni.

11. rovat: *Állapot/munka*

A következőkben ismertetjük a 11. rovatban feltüntetendő bejegyzéseket. A rovatba mindig csak egy bejegyzést írjon – ha több is érvényes lenne, akkor csak azt az egyet írja be, amely az elvégzett munkát és/vagy a darab állapotát a legpontosabban írja le.

i.	Felújítva	.	Olyan eljárás, amely biztosítja, hogy a darab teljes mértékben megfeleljen a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa vagy a felszerelés gyártója által a folyamatos légialkalmasságra vonatkozóan kiadott utasításokban vagy a hatóság által jóváhagyott és elfogadott adatokban meghatározott alkalmazandó üzemi tűréseknek. A darabot a fent leírt adatoknak megfelelően legalább szét kell szerelni, meg kell tisztítani, ellenőrizni kell, szükség szerint meg kell javítani, újból össze kell szerelni, és vizsgálatoknak kell alávetni.
ii.	Javítva	.	Hiba vagy hibák kiküszöbölése valamely alkalmazandó szabványnak <sup>(1)</sup> megfelelően.
iii.	Felülvizsgálva/ Tesztelve	.	Vizsgálatok, mérések stb. valamely alkalmazandó szabványnak <sup>(1)</sup>
iv.	Módosítva	.	A darab átalakítása oly módon, hogy megfeleljen valamely alkalmazandó szabványnak. <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Alkalmazandó szabvány alatt olyan gyártási, tervezési, karbantartási vagy minőségügyi szabványt, eljárást, technikát vagy gyakorlatot kell érteni, amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott vagy amely az illetékes hatóság számára elfogadható. Az alkalmazandó szabványt a 12. rovatban ismertetni kell.

12. rovat: *Megjegyzések*

A 11. rovatban megjelölt munka leírása vagy közvetlenül, vagy utalásokkal a háttér-dokumentációra oly módon, hogy ennek alapján a felhasználó vagy a beszerelést végző személy a tanúsítás tárgyát képező munkával összefüggésben megítélhesse a darab(ok) légialkalmasságát. Szükség esetén használjon külön lapot, és magán az 1. számú EASA-úrlapon utaljon erre. Minden megállapításról derülni kell egyértelműen, hogy a 6. rovatban megjelölt darabok közül melyikre (egyre vagy többre) vonatkozik.

Példák a 12. rovatba írható információkra:

- i. a felhasznált karbantartási adatok, a felülvizsgálat státusza, referenciák;

**▼ B**

- ii. a légialkalmassági irányelveknek vagy a szervelési közleményeknek való megfelelés;
- iii. az elvégzett javítások;
- iv. a végrehajtott módosítások;
- v. a beszerelt cserealkatrészek;
- vi. a korlátozott üzemidejű alkatrészek státusza;
- vii. eltérések a munkamegrendeléstől;
- viii. kibocsátási nyilatkozatok a külföldi polgári repülési hatóság karbantartási követelményének való megfelelés érdekében;
- ix. kibocsátási nyilatkozatok a külföldi polgári repülési hatóság karbantartási követelményének való megfelelés érdekében;

**▼ M6****▼ C2**

- x. az I. melléklet (M. rész) F. alrésze vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében a komponensnek az M.A.613. pont és a CAO.A.070. pont szerinti üzembehelyezési bizonyítványa kiállításakor adandó nyilatkozat:

„Tanúsítja, hogy – hacsak e rovat ellenkező értelmű rendelkezést nem tartalmaz – a 11. rovatban megjelölt és e rovatban leírt munka elvégzése az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrészében vagy Vd. mellékletében (CAO-rész) foglalt követelményeknek megfelelően történt, és a munka vonatkozásában a tétel üzemképes. EZ NEM JELENT AZ 1321/2014/EU RENDELET II. MELLÉKLETE (145. rész) ÉRTELMÉBEN VETT ÜZEMKÉPESSÉGET.”

Ha a tanúsítvány kiállítása az 1. számú EASA-ürlap elektronikus változata alapján történik, minden olyan adatot ebbe a rovatba kell beírni, amely máshová nem tartozik.

**▼ B**

Ha a tanúsítvány kiállítása az 1. számú EASA-ürlap elektronikus változata alapján történik, minden olyan adatot ebbe a rovatba kell beírni, amely máshová nem tartozik.

*13a–13e. rovat*

Általános követelmények a 13a–13e. rovattal szemben: Karbantartási célú tanúsítás esetén nem használatos. Annak érdekében, hogy a rovatokba véletlenül, illetve illetéktelenül ne kerülhessenek adatok, ezeket a rovatokat sötétítéssel, mintázattal vagy másként meg kell jelölni.

**▼ M6****▼ C2***14a. rovat*

Jelölje be azt a négyzetet (bejelölhető mindkettő is), amelynek megfelelő szabályok szerint a munkát végezték. Ha az „A 12. rovatban megjelölt más szabály” lehetőséget jelöli be, akkor a 12. rovatban adja meg a más légialkalmassági hatóság(ok) szabályzatát. Legalább az egyik négyzetet be kell jelölni, de adott esetben mindkettő bejelölhető.

Ha a karbantartást az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrésze vagy Vd. melléklete (CAO-rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezet végezte, akkor az „A 12. rovatban megjelölt más szabály” lehetőséget kell bejelölni, és a 12. rovatba be kell írni az üzembehelyezési bizonyítvány kiállításakor adandó nyilatkozatot. Ebben az esetben a „hacsak e rovat ellenkező értelmű rendelkezést nem tartalmaz” kikötés a következő esetekre vonatkozik:

- a) ha a karbantartást nem sikerült elvégezni;
- b) ha a karbantartás során el kellett térni az I. melléklet (M. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) követelményeitől;

**▼ C2**

- c) ha a karbantartás az I. mellékletben (M. rész) vagy az Vd. mellékletben (CAO-rész) meghatározottól eltérő követelménynek megfelelően történt. Ebben az esetben a 12. mezőben fel kell tüntetni az adott nemzeti szabályozást.

Ha a karbantartást az 1321/2014/EU rendelet II. mellékletének (145. rész) A. szakasza alapján jóváhagyott karbantartó szervezet végezte, akkor a „hacsak a 12. rovat ellenkező értelmű rendelkezést nem tartalmaz” kikötés a következő esetekre vonatkozik:

- a) ha a karbantartást nem sikerült elvégezni;
- b) ha a karbantartás során el kellett térni a II. melléklet (145. rész) követelményeitől;
- c) ha a karbantartás a II. mellékletben (145. rész) meghatározottól eltérő követelménynek megfelelően történt. Ebben az esetben a 12. mezőben fel kell tüntetni az adott nemzeti szabályozást.

**▼ B***14b. rovat: Hivatalos aláírás*

Ezt a rovatot az arra jogosult személynek kell aláírnia. A rovatot csak olyan személy láthatja el aláírásával, aki az illetékes hatóság szabályai és politikája alapján különös aláírási jogosultsággal rendelkezik. A felismerés megkönnyítése érdekében a rovatban az aláíró személy egyedi azonosító száma is elhelyezhető.

*14c. rovat: Tanúsítvány/jóváhagyás száma*

A tanúsítvány, illetve jóváhagyás száma vagy hivatkozási jele. Ezt a számot, illetve hivatkozási jelet az illetékes hatóság adja ki.

*14d. rovat: Név*

A 14b. rovatot aláíró személy neve olvasható formában.

*14e. rovat: Kelt*

A 14b. rovat aláírásának napja a következő formátumban: nn = nap (két számjegy), hhh = hónap (az első három betű), éééé = év (négy számjegy).

*A felhasználó, illetve a beszerelést végző személy felelőssége*

A tanúsítványon elhelyezendő következő szöveg arra figyelmezteti a végfelhasználót, hogy a tanúsítványtól függetlenül az úrlapon megjelölt darabok beszerelésével és felhasználásával kapcsolatos felelősségük fennáll.

„EZEN OKMÁNY MEGLÉTE ÖNMAGÁBAN NEM JELENT AUTOMATIKUS BESZERELÉSI JOGOSULTSÁGOT.

HA A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY AZ 1. ROVATBAN MEGJELÖLT LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁG HELYETT MÁS LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁG NEMZETI RENDELKEZÉSEI SZERINT VÉGZI TEVÉKENYSÉGÉT, AKKOR ALAPVETŐ GONDOSKODNIA ARRÓL, HOGY LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁGA ELFOGADJA AZ 1. ROVATBAN MEGJELÖLT LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁGTÓL SZÁRMAZÓ DARABOKAT.

A 13A. ÉS A 14A. ROVATBAN TALÁLHATÓ NYILATKOZAT NEM BESZERELÉSI BIZONYÍTVÁNY. A LÉGI JÁRMŰ ÜZEMBE HELYZÉSÉT MEGELŐZŐEN A LÉGI JÁRMŰ KARBANTARTÁSI NYILVÁNTARTÁSAINAK MINDEN ESETBEN TARTALMAZNIUK KELL A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY ÁLTAL A NEMZETI RENDELKEZÉSEKKEL ÖSSZHANGBAN KIÁLLÍTOTT BESZERELÉSI BIZONYÍTVÁNYT.”

1. Jóváhagyó illetékes hatóság / Ország		2. <b>ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNY</b> 1. SZ. EASA-ŰRLAP			3. Űrlap azonosító száma
4. Szervezet neve és címe					5. Munkamegrendelés/szerződés/ számla
6. Darab	7. Leírás	8. Alkatrészszám	9. Mennyiség	10. Sorozatszám	11. Állapot/munka
12. Megjegyzések					
13a. Tanúsítja, hogy a fentiekben megjelölt darabok: <input type="checkbox"/> gyártása jóváhagyott tervadatok alapján történt, és biztonságos üzemkész állapotban vannak <input type="checkbox"/> gyártása a 12. rovatban körülírt, nem jóváhagyott tervadatok alapján történt			14a. <input type="checkbox"/> Üzembe helyezés a 145.A.50. pont szerint. <input type="checkbox"/> A 12. rovatban megjelölt más szabály Tanúsítja, hogy – hacsak a 12. rovatban körülírt munkát a 145. résznek megfelelően végezték el, és a munka vonatkozásában a darabok üzembe helyezésre készek		
13b. Hivatalos aláírás		13c. Jóváhagyás/engedély száma	14b. Hivatalos aláírás		14c. Tanúsítvány/jóváhagyás hiv. száma
13d. Név		13e. Kelt (nn hhh éééé):	14d. Név		14e. Kelt (nn hhh éééé):
<p><b>A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY FELELŐSSÉGE</b></p> <p>Ezen okmány megléte önmagában nem jelent automatikus jogosultságot a darab(ok) beszerelésére.</p> <p>Ha a felhasználó, illetve a beszerelést végző személy az 1. rovatban megjelölt légialkalmassági hatóság helyett más légialkalmassági hatóság nemzeti rendelkezései szerint végzi tevékenységét, akkor alapvető gondoskodnia arról, hogy légialkalmassági hatósága elfogadja az 1. rovatban megjelölt légialkalmassági hatóságtól származó darabokat.</p> <p>A 13a. és a 14a. rovatban található nyilatkozat nem beszerelési bizonyítvány. A légi jármű üzembe helyezését megelőzően a légi jármű karbantartási nyilvántartásainak minden esetben</p>					

►<sup>(1)</sup> ►<sup>(2)</sup> 1. számú EASA-űrlap, MF/CAO/145/3. kiadás ◀ ◀

►<sup>(1)</sup> M6

►<sup>(2)</sup> C2

▼ M6▼ C2

## III. függelék

## Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15. számú EASA-úrlap

[TAGÁLLAM]	
az Európai Unió tagállama (*)	
<b>LÉGIALKMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB)</b>	
LFB-hivatkozás: .....	
▶ <sup>(1)</sup> Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vc. mellékletének (CAMO-rész) A. szakaszával, I. melléklete (M. rész) G. alrészének A. szakaszával vagy Vd. mellékletének (CAO-rész) A. szakaszával összhangban jóváhagyott alábbi szervezet,	
[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE ÉS CÍME]	
[A JÓVÁHAGYÁS HIVATKOZÁSI SZÁMA]	
ezennel igazolja, hogy az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete M.A.901. pontjával összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát: ◀	
A légi jármű gyártója: .....	
A gyártó jelzése: .....	
A légi jármű lajtsromjele: .....	
A légi jármű sorozatszám: .....	
és ezt a légi járművet a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.	
Kiállítás kelte: .....	Lejárat időpontja: .....
Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**):	
Aláírás: .....	Engedély száma: .....
1. meghosszabbítás: Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.	
Kiállítás kelte: .....	Lejárat időpontja: .....
Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**):	
Aláírás: .....	Engedély száma: .....
Vállalat neve: .....	Jóváhagyás hivatkozási száma: .....
2. meghosszabbítás: Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.	
Kiállítás kelte: .....	Lejárat időpontja: .....
Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**):	
Aláírás: .....	Engedély száma: .....
Vállalat neve: .....	Jóváhagyás hivatkozási száma: .....
(*) Nem EU-tagállam esetén törlendő.	

15b. számú EASA-úrlap, ▶<sup>(2)</sup> 6. kiadás ◀

(\*) Nem EU-tagállam esetén törlendő.

(\*\*) Kivéve léghajók esetében.

▶<sup>(1)</sup> M11▶<sup>(2)</sup> M8

▼ C2

[TAGÁLLAM]	
az Európai Unió tagállama (*)	
<b>LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB)</b>	
LFB-hivatkozás: .....	
Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG] ezennel tanúsítja, hogy az alábbi légi járművet:	
A légi jármű gyártója: .....	
A gyártó jelzése: .....	
A légi jármű lajtsromjele: .....	
A légi jármű sorozatszám: .....	
a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.	
Kiállítás kelte: .....	Lejárat időpontja: .....
Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**):	
Aláírás: .....	Engedély száma: .....
1. meghosszabbítás: Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.	
Kiállítás kelte: .....	Lejárat időpontja: .....
Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**): .....	
Aláírás: .....	Engedély száma: .....
Vállalat neve: .....	Jóváhagyás hivatkozási száma: .....
2. meghosszabbítás: Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.	
Kiállítás kelte: .....	Lejárat időpontja: .....
Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**): .....	
Aláírás: .....	Engedély száma: .....
Vállalat neve: .....	Jóváhagyás hivatkozási száma: .....

15a. számú EASA-úrlap, 5. kiadás

(\*) Nem EU-tagállam esetén törlendő.

(\*\*) Kivéve léghajók esetében.



#### IV. függelék

##### Jóváhagyási osztályok és kategóriák karbantartó szervezetek jóváhagyásához az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a ii. melléklet (145. rész) szerint

1. Az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) alkalmazásában a karbantartó szervezet jóváhagyásának szabványos rendszerét a 13. pont táblázata tartalmazza. Ez a rendszer a kisméretű szervezetek esetében a 12. pontban foglalt eltérésekkel alkalmazandó. A szervezet jóváhagyása legalább – korlátozásokkal – egyetlen osztályra és kategóriára, legfeljebb – korlátozásokkal – valamennyi osztályra és kategóriára vonatkozhat.
2. A 13. pont táblázatán túlmenően a jóváhagyott karbantartó szervezet a *tevékenységi körét* köteles megjelölni a kézikönyvében. Lásd még a 11. pontot.
3. Az illetékes hatóság általi jóváhagyásban megjelölt osztályon (osztályokon) és kategórián (kategóriákon) belül a jóváhagyás pontos korlátait a karbantartó szervezet kézikönyvében megjelölt tevékenységi kör határozza meg. Ezért alapvető fontosságú, hogy a jóváhagyásban megjelölt osztály (osztályok) és kategória (kategóriák), illetőleg a szervezet tevékenységi köre igazodjék (igazodjanak) egymáshoz.
4. Az *A jóváhagyási kategória* azt jelenti, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet a légi járművön és annak komponensein (beleértve a hajtóműveket és/vagy a segédhajtóműveket is) a légi jármű karbantartási adatainak megfelelően, illetőleg – az illetékes hatóság hozzájárulásával – a komponenskarbantartási adatoknak megfelelően csak úgy végezhet karbantartást, hogy közben a komponensek be vannak szerelve a légi járműbe. Ugyanakkor azonban az *A* jóváhagyási kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezet a komponenshez való jobb hozzáférés érdekében a karbantartás tárgyát képező komponenseket átmenetileg eltávolíthatja a légi járműből, hacsak az eltávolítás olyan további karbantartást nem tesz szükségessé, amelyre e pont rendelkezései nem jogosítanak fel. Ezt a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás keretében ellenőrizni kell. A korlátozásokat megjelölő rész meghatározza e karbantartás hatókörét, ezáltal jelzi a jóváhagyás terjedelmét.
5. Az *B jóváhagyási kategória* azt jelenti, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet a légi járműből eltávolított hajtóművön és/vagy segédhajtóművön és/vagy a hajtómű és/vagy a segédhajtómű komponensein a hajtómű és/vagy a segédhajtómű karbantartási adatainak megfelelően, illetőleg – az illetékes hatóság hozzájárulásával – a komponens karbantartási adatainak megfelelően csak úgy végezhet karbantartást, hogy közben a komponensek be vannak szerelve a hajtóműbe és/vagy a segédhajtóműbe. Ugyanakkor azonban az *B* jóváhagyási kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezet a komponenshez való jobb hozzáférés érdekében a karbantartás tárgyát képező komponenseket átmenetileg eltávolíthatja a hajtóműből és/vagy a segédhajtóműből, hacsak az eltávolítás olyan további karbantartást nem tesz szükségessé, amelyre e pont rendelkezései nem jogosítanak fel. A korlátozásokat megjelölő rész meghatározza e karbantartás hatókörét, ezáltal jelzi a jóváhagyás terjedelmét. Az *B* jóváhagyási kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezet – a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerinti ellenőrzés mellett – a légi járműbe beszerelt hajtóművön az alap- és az üzemeltetési karbantartás részeként is végrehajthat karbantartási munkákat. Amennyiben az illetékes hatóság engedélyezi, ezt a tevékenységet a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott tevékenységi körnek is tükröznie kell.
6. Az *C jóváhagyási kategória* azt jelenti, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet (a hajtóművek és a segédhajtóművek kivételével) a légi járműbe vagy hajtóműbe, illetőleg segédhajtóműbe való beszerelésre szánt komponenseken azok nem beszerelt állapotában is végrehajthat karbantartást. A korlátozásokat megjelölő rész meghatározza e karbantartás hatókörét, ezáltal jelzi a jóváhagyás terjedelmét. Az *C* jóváhagyási kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezet – a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerinti ellenőrzés mellett – a légi járműbe, illetve a hajtóműbe vagy segédhajtóműbe beszerelt komponensen az alap- és az üzemeltetési karbantartás részeként, illetve hajtómű- és/vagy segédhajtómű-karbantartó telephelyen is végrehajthat karbantartási munkákat. Amennyiben az illetékes hatóság engedélyezi, ezt a tevékenységet a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott tevékenységi körnek is tükröznie kell.



## ▼B

7. A *D jóváhagyási kategória* olyan független kategória, amely nem szükségképpen kapcsolódik meghatározott légi járműhöz, hajtóműhöz vagy más komponenshez. A „D1 – Roncsolásmentes vizsgálatok” kategória csak olyan jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében szükséges, amelyek más szervezetek számára önálló feladatként hajtják végre roncsolásmentes vizsgálatokat. Az A, B vagy C jóváhagyási kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezet, amennyiben a karbantartó szervezet kézikönyve roncsolásmentes vizsgálatokra vonatkozó eljárásokat is tartalmaz, a saját maga által karbantartott termékeken úgy is végrehajthat roncsolásmentes vizsgálatokat, hogy a D1 kategóriában nincs jóváhagyva.
8. A II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében az *A jóváhagyási kategória* „alapkarakbantartás” és „üzemeltetési karbantartás” alkategóriára bomlik. Ezek a szervezetek vagy csak alapkarakbantartásra, vagy csak üzemeltetési karbantartásra, vagy mindkettőre jóváhagyhatók. Megjegyzendő, hogy az elsődlegesen alapkarakbantartás céljára szolgáló telephelyen belül elhelyezkedő, de üzemeltetési karbantartást végző egységnek rendelkeznie kell az üzemeltetési karbantartásra vonatkozó jogosultsággal.
9. A *korlátozásokat megjelölő* rész célja az, hogy az illetékes hatóság a kibocsátandó jóváhagyást maximális rugalmassággal igazíthassa hozzá az adott szervezethez. A jóváhagyáson a kategóriát a megfelelő korlátozás kíséretében kell feltüntetni. A 13. pont táblázata tartalmazza a lehetséges korlátozásokat. Bár a karbantartás minden jóváhagyási kategórián belül az utolsó helyen van megemlítve, bizonyos esetekben indokolt lehet, hogy a hatóság inkább a karbantartási feladatra helyezze a hangsúlyt, semmint a légi járműre, a hajtóműtípusra vagy a gyártóra, ha ez jobban leírja az adott szervezet tevékenységét (például akkor, ha a szervezet repülőelektronikai rendszerek beszerelésével és karbantartásával foglalkozik). A korlátozásokat megjelölő rész ilyen értelmű kitöltése arra utal, hogy a karbantartó szervezet legfeljebb a megjelölt típusig/feladatig végezhet karbantartást.
10. Ha az A vagy a B jóváhagyási kategória esetében a korlátozásokat megjelölő rész *sorozatra, típusra vagy csoportra* való utalást tartalmaz, akkor a „sorozat” egy meghatározott típusorozatot (például az Airbus 300 vagy 310 vagy 319 vagy a Boeing 737-300 sorozatot, az RB211-524 sorozatot, a Cessna 150 vagy a Cessna 172 sorozatot, a Beech 55 sorozatot vagy a Continental O-200 sorozatot stb.) jelöl; a „típus” egy meghatározott típust vagy modellt (például az Airbus 310-240 típust vagy az RB 211-524 B4 típust vagy a Cessna 172RG típust) jelöl; tetszőleges számú sorozat vagy típus megadható; a „csoport” pedig például az egy hajtóműves, dugattyús motoros Cessna légi járműveket vagy a feltöltő nélküli Lycoming dugattyús motorokat stb. jelölheti.
11. Ha a *szervezet alkalmassági jegyzéke nagy terjedelmű* és gyakran igényelhet módosítást, akkor ezek a módosítások az adott esetnek megfelelően az M.A.604. c) és az M.B.606. c) vagy a 145.A.70. c) és a 145.B.40. pont szerinti közvetett eljárással hagyhatók jóvá.
12. Ha a *karbantartó szervezet teljes karbantartási tevékenységét egyetlen személy tervezi és hajtja végre*, akkor a szervezet csak korlátozott hatókörű jóváhagyást kaphat. A hatókör legfeljebb a következőképpen határozható meg:

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰVEK	A2 JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA: LEGFELJEBB 5 700 KG TÖMEGŰ REPÜLŐGÉPEK	DUGATTYÚS MOTOROS HAJTÓMŰVEL, 5 700 KG-IG
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰVEK	A3 JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA: HELIKOPTEREK	EGY HAJTÓMŰVES, DUGATTYÚS MOTOROS LÉGI JÁRMŰ, 3 175 KG-IG
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰVEK	A4 JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA: AZ A1, A2 ÉS A3 KATEGÓRIÁBA NEM TARTOZÓ LÉGI JÁRMŰVEK	NINCS KORLÁTOZÁS
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: HAJTÓMŰVEK	B2 JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA: DUGATTYÚS MOTOROS HAJTÓMŰ	450 LE ALATT

**▼ B**

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMÚ ÉS SEGÉDHAJTÓMÚ KIVÉTELÉVEL	C1–C22	A SZERVEZET ALKALMAS-SÁGI JEGYZÉKE SZERINT
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: SPECIÁLIS	D1: RONCSOLÁSMENTES VIZSGÁLATOK	MEG KELL ADNI A RONCSOLÁSMENTES VIZSGÁLAT MÓDSZERÉT/ MÓDSZEREIT

Megjegyzendő, hogy az illetékes hatóság a szervezet tevékenységét a jóváhagyás különös feltételei között a szervezet felkészültségének megfelelően tovább korlátozhatja.

## 13. Táblázat

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
<b>▼ M1</b> HAJTÓMŰVEK	A1 5 700 kg-nál nagyobb tömegű repülőgépek	[Csak a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében]  [Meg kell adni a repülőgép gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat]  Példa: Airbus A320 sorozat	[IGEN/NEM] (*)	[IGEN/NEM] (*)
<b>▼ M8</b>	A2 Legfeljebb 5 700 kg tömegű repülőgépek	[Meg kell adni a repülőgép gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat]  Példa: DHC-6 Twin Otter sorozat  Tüntesse fel, hogy kiadhatók-e a légi-alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok.	[IGEN/NEM] (*)	[IGEN/NEM] (*)
<b>▼ M1</b>	A3 Helikopterek	[Meg kell adni a helikopter gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat]  Példa: Robinson R44	[IGEN/NEM] (*)	[IGEN/NEM] (*)
<b>▼ M8</b>	A4 Az A1, A2 és A3 kategóriába nem tartozó légi járművek	[Meg kell adni a légi jármű kategóriáját (vitorlázó repülőgép, ballon, léghajó stb.), gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat.]  Tüntesse fel, hogy kiadhatók-e a légi-alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok.	[IGEN/NEM] (*)	[IGEN/NEM] (*)

## ▼ B

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
HAJTÓMŰVEK	B1: Gázturbina	[Meg kell adni a hajtómű sorozatát vagy típusát és/vagy a karbantartási feladatokat]. <i>Példa: PT6A sorozat</i>		
	B2: Dugattyús motor	[Meg kell adni a hajtómű gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat]		
	B3: Segédhajtómű	[Meg kell adni a hajtómű gyártóját, sorozatát vagy típusát és/vagy a karbantartási feladatokat]		
KOMPO-NENSEK A TELJES HAJTÓMŰ ÉS SEGÉDHAJTÓMŰ KIVÉTELÉVEL	C1: Légkondicionálás, nyomás-szabályozás	[Meg kell adni a légi jármű típusát vagy gyártóját, a komponens gyártóját vagy az adott komponenst és/vagy utalni kell a kézikönyvben található alkalmassági jegyzékre és/vagy a karbantartási feladat(ok)ra] <i>Példa: PT6A hajtómű tüzelőanyag-szabályozó rendszere</i>		
	C2: Automatikus repülésirányító rendszer			
	C3: Kommunikációs és navigációs berendezések			
	C4: Ajtók, nyílások			
	C5: Villamosenergia-ellátás, világítás			
	C6: Felszerelés			
	C7: Hajtómű, segédhajtómű			
	C8: Kormányzás			
	C9: Tüzelőanyag			
	C10: Helikopter – Forgószárnyak			
	C11: Helikopter – Hajtómű			
	C12: Hidraulika			
	C13: Kijelzők, adattörögztető rendszer			
	C14: Futómű			
	C15: Oxigén			
	C16: Légcsavarok			
	C17: Pneumatika, vákuumrendszer			
	C18: Jegesedés, eső, tűz elleni védelem			
	C19: Ablakok			
	C20: Szerkezeti elemek			

**▼B**

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
	C21: Vízballaszt			
	C22: Teljesítményfokozó rendszer			
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK	D1: Roncsolásmentes vizsgálatok	[Meg kell adni a roncsolásmentes vizsgálatok módszerét/módszereit]		

**▼M1**

(\*) A nem kívánt rész törlendő.

▼ **M11***V. függelék***A karbantartó szervezet bizonyítványa az I. melléklet (M. rész) F. alrésze szerint – 3-MF. számú EASA-ürlap**

1/2. oldal

[TAGÁLLAM (\*)]

Az Európai Unió tagállama (\*\*)

**KARBANTARTÓ SZERVEZET BIZONYÍTVÁNYA**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*)].MF.[XXXX]

Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet és az 1321/2014/EU bizottsági rendelet alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

mint az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrésze szerinti karbantartó szervezet a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási feltételekben felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések karbantartására és ezzel összefüggésben üzembehelyezési bizonyítványok kiállítására, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) ML.A.903. pontja alapján végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatot követően jogosult légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kiadni a mellékelt jóváhagyási feltételekben felsorolt légi járművek részére.

**FELTÉTELEK:**

1. A bizonyítvány csak a jóváhagyott karbantartó szervezet 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakasza F. alrészében említett kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt területre vonatkozik; valamint
2. A bizonyítvány feltétele, hogy a szervezet kövesse a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyve szerinti eljárásokat; valamint
3. A bizonyítvány mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott karbantartó szervezet továbbra is teljesíti az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletében (M. rész) és Vb. mellékletében (ML. rész) foglalt követelményeket.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a bizonyítvány 2022. március 24-ig marad érvényben, kivéve, ha egy ennél korábbi időpontban azt lemondják, felfüggesztik, visszavonják, vagy a helyébe új bizonyítvány lép.

Az eredeti kiállítás kelte: .....

A felülvizsgálat kelte: .....

A felülvizsgálat száma: .....

Aláírás: .....

Az illetékes hatóság részéről: A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)]

3-MF. számú EASA-ürlap, 6. kiadás

(\*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.

▼ **M11**

2/2. oldal

**A KARBANTARTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK FELTÉTELEI**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*).MF.XXXX

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS
LÉGI JÁRMŰVEK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
HAJTÓMŰVEK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
KOMPONENSEK, A TELJES HAJTÓMŰ ÉS A SEGÉDHAJTÓMŰ KIVÉTELÉVEL (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

E jóváhagyási feltételek csak a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt termékekre, alkatrészekre és berendezésekre, illetőleg tevékenységekre vonatkoznak.

A karbantartó szervezet szabályzatának hivatkozási száma/jele: .....

Az eredeti kiállítás kelte: .....

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: ..... A felülvizsgálat száma: .....

Aláírás: .....

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)]

3-MF. számú EASA-űrlap, 6. kiadás

(\*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása az adott osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.

(\*\*\*) Beírandó a megfelelő korlátozás.

(\*\*\*\*) Tüntesse fel a megfelelő korlátozást, és hogy megengedett-e ajánlások és légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok kiállítása (csak kereskedelmi légi forgalomban részt nem vevő ELA1 légi járműveknél lehetséges, ha a szervezet a légialkalmassági felülvizsgálatot a légi jármű-karbantartási programban foglalt éves ellenőrzéssel egy időben végzi).

▼ **M11**

## VI. függelék

**A légialkalmasság-irányító szervezet bizonyítványa az I. melléklet (M. rész) G. alrésze szerint – 14-MG. számú EASA-ürlap**

[TAGÁLLAM (\*)]

Az Európai Unió tagállama (\*\*)

LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET

BIZONYÍTVÁNYA

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*).MG.XXXX (hiv. AOC XX.XXXX)]

Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

**[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]**

az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának G. alrésze alapján légialkalmasság-irányító szervezet, és ebbéli minőségében jogosult ellátni a csatolt jóváhagyási feltételekben felsorolt légi járművek légialkalmasságával kapcsolatos irányítási feladatokat, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. pontja vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. pontja alapján végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatot követően jogosult ajánlásokat és légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kiadni, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.711. c) pontjával összhangban jogosult repülési engedélyeket kiadni.

**FELTÉTELEK**

1. A bizonyítvány csak az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának G. alrésze értelmében jóváhagyott irányadó folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzatának a jóváhagyásra vonatkozó szakaszában meghatározott tevékenységekre vonatkozik.
2. A bizonyítvány feltétele, hogy a szervezet kövesse az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzat szerinti eljárásokat.
3. A bizonyítvány addig érvényes, ameddig a légialkalmasság-irányító szervezet követi az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletében (M. rész) és – adott esetben – az Vb. mellékletében (ML. rész) foglaltakat.
4. Ha a légialkalmasság-irányító szervezet a minőségbiztosítási rendszere keretében egy vagy több szervezettel szolgáltatásnyújtás céljából alvállalkozói szerződést köt, akkor a bizonyítványnak az is feltétele, hogy ez az egy vagy több szervezet a vonatkozó szerződéses kötelezettségeit teljesítse.
5. A fenti 1–4. feltétel teljesülése esetén a bizonyítvány – a lemondás, a helyébe lépő új bizonyítvány kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – 2022. március 24-ig érvényes.  
Ha ez az ürlap az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozókra is vonatkozik, akkor hivatkozásként a rendes szám mellett a légijármű-üzembentartási bizonyítvány (AOC) számát is meg kell adni, és az 5. feltétel helyett a következő további 6., 7. és 8. feltételt kell feltüntetni:
6. Ez a bizonyítvány nem minősül az 1. feltétel szerinti légijárműtípus üzemeltetésére vonatkozó engedélynek. Légi járművek üzemben tartására kizárólag az AOC jogosít fel.
7. Ha az illetékes hatóság kifejezetten másként nem rendelkezik, az AOC megszűnésével, felfüggesztésével vagy visszavonásával a bizonyítvány az AOC szerinti lajstromszámú légi járművek vonatkozásában automatikusan érvényét veszti.
8. A fenti 1–4., 6. és 7. feltétel teljesülése esetén a bizonyítvány – a lemondás, a helyébe lépő új bizonyítvány kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – 2022. március 24-én. érvényes.

Az eredeti kiállítás dátuma: .....

Aláírás: .....

A felülvizsgálat kelte: ..... A felülvizsgálat száma: .....

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)]

1/2. oldal

▼ **M11**

2/2. oldal

**LÉGIKALKMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET****JÓVÁHAGYÁSÁNAK FELTÉTELEI**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*)].MG.XXXX

(hiv.: AOC XX.XXXX)

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Légijármű-típus/sorozat/ csoport	Légialkalmassági felülvizsgálat engedélyezve	Repülési engedély kiadása engedélyezve	Minőségbiztosítási rendszer alapján működő szervezet(ek)
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	

A jóváhagyás feltételei kizárólag a jóváhagyott folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzat következő szakaszában található tevékenységi körre vonatkoznak .....

A folyamatos légialkalmasság-irányítási kézikönyv hivatkozási száma/jele: .....

Az eredeti kiállítás kelte: .....

Aláírás: .....

A felülvizsgálat kelte: ..... A felülvizsgálat száma: .....

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG \*]

14-MG. számú EASA-úrlap, 6. kiadás

(\*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.

(\*\*\*) Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.



**▼ B***VII. függelék***Komplex karbantartási feladatok****▼ M12**

Az M.A.801. b) pontban említett komplex karbantartási feladatok a következők:

**▼ B**

1. Módosítás, javítás vagy csere végrehajtása szegecseléssel, kötéssel, laminálással vagy hegesztéssel a repülőgép sárkányszerkezete következő alkatrészei bármelyikén:

- a) szekrényes tartó;
- b) szárnyhosszmerevítő szelvény vagy övrúd;
- c) főtartó;
- d) főtartó öv;
- e) feszített tartó része;
- f) főtartó gerinc;
- g) repülőcsónak törzse vagy úszó fenékrésze vagy gerinceleme;
- h) nyomott hullámlemez elem hordszárnyon vagy farokfelületen;
- i) hordszárnyfőborda;
- j) hordszárny- vagy farokfelület-merevítődúc;
- k) hajtómű-felfüggesztés;
- l) törzshossztartó vagy keret;
- m) oldalsó feszített tartó, vízszintes feszített tartó vagy válaszfal része;
- n) ülésrögzítés vagy ülésbak;
- o) ülésín cseréje;
- p) futóműdúc vagy merevítődúc;
- q) tengely;
- r) kerék; és
- s) sítalp vagy sítalptartó, a kis súrlódású bevonat cseréjét kivéve.

2. A következőkben felsorolt bármelyik alkatrész módosítása vagy javítása:

- a) légi jármű burkolata vagy a légi jármű úszójának burkolata, amennyiben a munka támaszt, emelőbakot vagy rögzítést igényel;
- b) a légi jármű túlnyomásból adódó terhelésnek kitett külső burkolata, amennyiben a burkolat sérülése bármilyen irányban 15 cm (6 hüvelyk) kiterjedésnél nagyobb;
- c) kormányrendszer teherviselő eleme, beleértve a kormányoszlopot, pedálok, tengelyeket, negyedelőket, könyökemelőket, kardáncsöveket, kormányzarvat, kovácsolt vagy öntött tartókat, az alábbiak kivételével:

**▼B**

- i. kötél-toldás vagy sodronyrögzítés javítása süllyesztékes préssel (kovácsolással);
  - ii. toló- és húzórudak szegeccsel rögzített végszerelvényeinek cseréje; és
- d) bármely más, az 1. pontban fel nem sorolt szerkezet, amelyet a gyártó elsődleges szerkezeti elemként határozott meg a karbantartási utasításban, a szerkezetjavítási kézikönyvben vagy a légi alkalmasság fenntartására vonatkozó utasításaiban.
3. A következő karbantartási munkák végrehajtása dugattyús motorokon:
- a) a dugattyús motor alábbiaktól eltérő okból történő szétszedése, majd azt követő összeszerelése: i. hozzáférés a dugattyú-/hengersizelvényhez; vagy ii. a hátsó szerelvényfedél eltávolítása az olajszivattyú-szerelvények megvizsgálása és/vagy kicserélése céljából, amennyiben ez a munka nem igényli a belső fogaskerekek eltávolítását és visszaillesztését;
  - b) a fordulatszám-csökkentő áttétel (reduktor) fogaskerekeinek szétszedése, majd azt követő összeszerelése;
  - c) varratok hegesztése és keményforrasztása, kivéve a kipufogóegységek megfelelően jóváhagyott és megfelelő engedélyekkel rendelkező hegesztő által elvégzett olyan kisebb hegesztéses javításait, amelyek nem járnak semmilyen komponens cseréjével;
  - d) az egységek próbapadon bevizsgált egyedi részeinek megbontása, kivéve azokat az eseteket, amikor alapvetően szervizben cserélhető vagy beállítható elemeket cserélnek ki vagy állítanak be.
4. A légszűrő kiegyensúlyozása, kivéve
- a) a karbantartási kézikönyv által esetlegesen előírt statikus kiegyenlítés tanúsítását;
  - b) a felszerelt légszűrők elektronikus kiegyensúlyozó berendezéssel elvégzett dinamikus kiegyensúlyozását, ahol a karbantartási kézikönyv vagy más jóváhagyott légalkalmassági adat lehetővé teszi ezt.
5. Minden olyan további feladat, amely a következőket igényli:
- a) speciális szerszámozottság, berendezések vagy létesítmények; vagy
  - b) jelentős koordinációval járó eljárások, amelyekre a feladatok végrehajtásának nagyfokú időigényessége és jelentős számú résztvevője miatt van szükség.

**▼ B***VIII. függelék***A pilóta-tulajdonos által végezhető korlátozott karbantartás**

A pilóta-tulajdonos által végezhető karbantartás feltételei szerint kivitelezhető karbantartási feladatok végrehajtása előtt az I. melléklet (M. rész) követelményein túl a következő alapelveknek is eleget kell tenni:

## a) Kompetencia és felelősség

1. Minden esetben a pilóta-tulajdonos felel az általa végrehajtott karbantartási munkákért.
2. A pilóta-tulajdonos által elvégezhető karbantartási feladatok végrehajtása előtt a pilóta-tulajdonosnak meg kell győződnie arról, hogy rendelkezik-e a feladat végrehajtásához szükséges kompetenciával. A pilóta-tulajdonosok felelőssége, hogy megismerkedjenek a légi járművekre vonatkozó szabványos karbantartási gyakorlatokkal és a légijármű-karbantartási programmal. Ha a pilóta-tulajdonos nem kompetens a végrehajtandó feladatot illetően, annak elvégzését nem bízhatja rá másik személyre.

**▼ M8**

3. A pilóta-tulajdonos (vagy a vele szerződésben lévő CAMO vagy CAO) felelős a pilóta-tulajdonos feladatainak ezen alapelvek szerinti meghatározásáért a karbantartási programban, valamint annak biztosításáért, hogy a dokumentumot időben frissítsék.

**▼ B**

4. A karbantartási programot az M.A.302. pont rendelkezéseivel összhangban kell jóváhagyni.

## b) Feladatok

A pilóta-tulajdonos egyszerű szemrevételezéssel és műveletekkel ellenőrizheti a repülőgépsárkány, a hajtóművek, a rendszerek és a komponensek általános állapotát, nyilvánvaló sérüléseit és normál működését.

A karbantartási feladatokat nem végezheti el a pilóta-tulajdonos, ha az adott feladat:

**▼ M2**

1. kritikus karbantartási feladat.

**▼ B**

2. fő komponensek vagy szerelvények eltávolítását igényli; és/vagy
3. végrehajtására egy légialkalmassági irányelvnek (AD) vagy egy légi alkalmasságot korlátozó tételnek (ALI) való megfelelés érdekében van szükség, hacsak azt az AD vagy az ALI külön nem engedélyezi; és/vagy
4. speciális szerszámok vagy hitelesített eszközök használatát igényli (kivéve a nyomatékkulcsot és a csupaszoló szerszámot); és/vagy
5. vizsgálgó berendezések használatát igényli, vagy különleges tesztelést ír elő (például roncsolásmentes vizsgálatot, rendszerteszteket vagy a repülőelektronikai berendezések üzem közbeni ellenőrzését); és/vagy
6. bármilyen nem ütemezett különleges vizsgálatból (például durva leszállás közben végzett ellenőrzésből) áll; és/vagy
7. az IFR műveletek szempontjából alapvető fontosságú rendszerekre hat ki; és/vagy
8. szerepel az e melléklet VII. függelékének felsorolásában, vagy az M.A.502. a), az M.A.502. b), az M.A.502. c) vagy az M.A.502. d) pont értelmében vett komponens-karbantartási feladatnak minősül.

**▼ M6****▼ C2**  
\_\_\_\_\_**▼ M1**

A fenti 1–9. pontban felsorolt kritériumokat az „M.A.302. d) Karbantartási program” szerint kiadott kevésbé szigorú utasítások nem bírálhatják felül.

**▼ B**

A légi jármű repülési kézikönyvében a légi jármű repülésre történő előkészítéséhez kapcsolódóként leírt feladatok (például vitorlázó repülőgép szárnyainak összeszerelése vagy repülés előtti ellenőrzés) elvégzése a pilóta feladatának tekintendő, nem pedig a pilóta-tulajdonos karbantartási feladatának, és ezért ezekkel kapcsolatban nincs szükség üzembe helyezési bizonyítványra.

c) Pilóta-tulajdonos karbantartási és nyilvántartási feladatainak elvégzése

Az M.A.401. pont rendelkezéseiben megadott karbantartási adatoknak a pilóta-tulajdonos által végzett karbantartás során mindig rendelkezésre kell állniuk, és azoknak meg kell felelni. A pilóta-tulajdonos által végzett karbantartás leírásában említett részletes adatokat az M.A.803. d) pontnak megfelelően rögzíteni kell az üzembe helyezési bizonyítványban.

A pilóta-tulajdonosnak M.A.305. a) ponttal összhangban az elvégzett pilóta-tulajdonosi karbantartás befejezésétől számított 30 napon belül tájékoztatnia kell erről a légi jármű folyamatos légi alkalmasságáért felelős légialkalmasság-irányító szervezetet (ha van ilyen).

**▼ B***II. MELLÉKLET***(145. rész)**

## TARTALOM

145.1. **Általánosságok**

## A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

- 145.A.10. Hatály
- 145.A.15. Kérelem
- 145.A.20. A jóváhagyás hatóköre
- 145.A.25. A létesítménnyel szembeni követelmények
- 145.A.30. Személyi feltételek
- 145.A.35. Tanúsító személyek és támogató személyek

**▼ M1**

- 145.A.36. Légialkalmasságot felülvizsgáló személyek nyilvántartása

**▼ M5**

- 145.A.40. Felszerelések és szerszámok
- 145.A.42. Alkatrészek

**▼ B**

- 145.A.45. Karbantartási dokumentáció
- 145.A.47. Termelési terv

**▼ M2**

- 145.A.48. A karbantartás elvégzése

**▼ B**

- 145.A.50. A karbantartás tanúsítása

**▼ M1**

- 145.A.55. Karbantartási és légialkalmasság-felülvizsgálati nyilvántartások

**▼ B**

- 145.A.60. Események bejelentése
- 145.A.65. Biztonság- és minőségpolitika, karbantartási eljárások és minőségbiztosítási rendszer
- 145.A.70. A karbantartó szervezet kézikönyve
- 145.A.75. A szervezet jogosultságai
- 145.A.80. A szervezetre vonatkozó korlátozások
- 145.A.85. Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél
- 145.A.90. A jóváhagyás folyamatos érvényessége
- 145.A.95. Szabálytalanságok

## B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI

- 145.B.1. Hatály
- 145.B.10. Az illetékes hatóság
- 145.B.15. A több tagállamban telephellyel rendelkező szervezetek
- 145.B.20. Első jóváhagyás
- 145.B.25. A jóváhagyás kibocsátása
- 145.B.30. A jóváhagyás folyamatos érvényessége
- 145.B.35. Változások
- 145.B.40. A karbantartó szervezet kézikönyvének módosításai
- 145.B.45. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása
- 145.B.50. Szabálytalanságok

**▼B**

145.B.55. Nyilvántartások vezetése

145.B.60. Mentességek

I. függelék – Üzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-űrlap

II. függelék – Jóváhagyási osztályok és kategóriák karbantartó szervezetek jóváhagyásához az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) szerint

III. függelék – Karbantartó szervezet bizonyítványa – 3-145. számú EASA-űrlap

IV. függelék – A nem a III. melléklet (66. rész) szerint képezett személyek igénybevételeinek feltételei a 145.A.30. j) 1. és 2. pontja szerint

#### 145.1. ÁLTALÁNOSÁGOK

Az illetékes hatóság e rész alkalmazásában:

1. a valamely tagállamban székhellyel rendelkező szervezetek esetében az e tagállam által kijelölt hatóság; vagy
2. a harmadik országban székhellyel rendelkező szervezetek esetében az ügynökség.

#### A. SZAKASZ

#### MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

##### 145.A.10. Hatály

Ez a szakasz megállapítja azokat az előírásokat, amelyeket a szervezetnek teljesítenie kell, hogy légi jármű, illetve komponensei karbantartására jóváhagyást nyerhessen, vagy annak érvénye fennmaradjon.

##### 145.A.15 Kérelem

A jóváhagyás kibocsátására vagy módosítására irányuló kérelmet az illetékes hatóságnak az általa meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtani.

##### 145.A.20 A jóváhagyás hatóköre

A szervezet köteles a kézikönyvében meghatározni a munkáknak azt a körét, amelyre a jóváhagyás vonatkozik (az I. melléklet [M. rész] IV. függelékében található táblázat tartalmazza az összes jóváhagyási osztályt és kategóriát).

##### 145.A.25. A létesítménnyel szembeni követelmények

A szervezet biztosítja, hogy:

- a) A létesítmények minden tervezett munkára álljanak rendelkezésre, és biztosítsák különösen az időjárás hatásoktól való védelmet. A szakmühelyeket és a helyiségeket úgy kell elkülöníteni, hogy biztosítsák a szennyeződéstől való védelmet és a környezet védelmét.
  1. A légi járművek alapkarakbantartásához megfelelő méretű hangárok álljanak rendelkezésre, hogy a bázison a tervezett alapkarakbantartásba bevont légi járművet el lehessen helyezni.
  2. A komponensek karbantartásához elegendően nagy komponensmühelyek álljanak rendelkezésre, hogy a tervezett alapkarakbantartásba bevont komponenseket el lehessen helyezni.

**▼B**

- b) Az a) pontban említett tervezett munka irányításához, valamint a tanúsító személyeknek álljon rendelkezésre megfelelő iroda, hogy meghatározott feladataikat úgy végezhessék el, hogy a légi jármű megfelelő színvonalú karbantartásához hozzájárulhassanak.
- c) A hangárokat, a komponensműhelyeket és az irodákat magában foglaló munkahelyi környezetnek alkalmasnak kell lennie a mindenkori feladatok végrehajtására, és különösen meg kell felelnie a különleges követelményeknek. Kivéve, ha valamilyen konkrét feladat különleges munkahely-kialakítást igényel, a munkahelyi környezetnek olyannak kell lennie, hogy az alkalmazottak teljesítő-képességét ne befolyásolja:
1. a hőmérsékletet olyan szinten kell tartani, hogy az alkalmazottak a feladatokat szükségtelen kényelmetlenség nélkül végezhessék el;
  2. port és minden más, levegőben lebegő szennyeződést minimális szinten kell tartani, és az a munkaterületen nem érheti el azt a mértéket, hogy a légi jármű/komponens látható felületi szennyeződését okozza. Amikor a por és/vagy más levegőben lebegő szennyeződés látható felületi szennyeződést okoz, minden erre érzékeny rendszert le kell zárni mindaddig, ameddig az elfogadható feltételek nem állnak helyre;
  3. a világítást úgy kell kialakítani, hogy biztosítsa minden ellenőrzési és karbantartási feladat hatékony elvégzését;
  4. a zaj nem zavarhatja az alkalmazottakat ellenőrzési feladataik ellátásában. Ha nem lehetséges a zaj okát befolyásolni, az ilyen alkalmazottakat el kell látni a szükséges személyi védőfelszereléssel, amely megakadályozza, hogy a túlzott zaj elvonja figyelmüket a vizsgálati feladatoktól;
  5. ha valamely különleges karbantartási feladat az előzőektől eltérő, meghatározott környezeti feltételeket igényel, ügyelni kell az ilyen feltételek biztosítására. A különleges feltételeket a karbantartási dokumentációban határozzák meg;
  6. az üzemeltetési karbantartás munkakörnyezetét úgy kell kialakítani, hogy az adott karbantartási vagy ellenőrzési feladatot a figyelem szükségtelen elvonása nélkül végre lehessen hajtani. Ezért, ha a munkahelyi környezet elfogadhatatlan mértékben romlik a hőmérséklet, nedvességtartalom, jégeső, jég, hó, szél, fénnyel, por és/vagy más levegőben lebegő szennyeződés miatt, az adott karbantartási vagy ellenőrzési feladatokat fel kell függeszteni mindaddig, ameddig az elfogadható feltételek helyre nem állnak.
- d) Biztonságos tárolólétesítményeket kell biztosítani az alkatrészek, a berendezések, a szerszámok és az anyagok számára. A tárolási feltételeket úgy kell kialakítani, hogy a fel nem használható alkatrészeket és anyagokat minden más alkatrésztől, anyagtól, felszereléstől és szerszámtól elkülönítetten helyezték el. A tárolási feltételeknek összhangban kell állniuk a gyártó utasításaival, hogy elkerüljék a tárolt tételek állagromlását vagy károsodását. A tárolólétesítményekhez való hozzáférést az arra feljogosított személyekre kell korlátozni.

**145.A.30. Személyi feltételek**

- a) A szervezetnek felelős vezetőt kell kineveznie, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy az ügyfél által szerződésben megadott minden karbantartás finanszírozható legyen, és azt az e részben meghatározott szabványoknak megfelelően végezzék el. A felelős vezető:

## ▼B

1. biztosítja, hogy minden szükséges erőforrás rendelkezésre álljon a karbantartásnak a 145.A.65. b) pont és a szervezet jóváhagyása szerinti elvégzéséhez;
  2. megállapítja a 145.A.65. a) pontjában meghatározott biztonság- és minőségpolitikát, és elősegíti azok megvalósítását;
  3. igazolja, hogy e mellékletet (145. rész) illetően rendelkezik az alapvető ismeretekkel.
- b) A szervezet kijelöl egy személyt vagy személyek csoportját, aki(k)nek a feladatai közé tartozik annak biztosítása, hogy a szervezet feleljen meg e rész rendelkezéseinek. Az ilyen személy(ek)nek a szervezet felelős vezetője alárendeltségébe kell tartozniuk.
1. A kijelölt személy vagy személyek képviseli(k) a szervezet karbantartás irányítási struktúráját és felelős(ek) az e részben meghatározott összes feladatért.
  2. A kijelölt személyt vagy személyeket azonosítani kell, és okmányait az illetékes hatósághoz az általa előírt formában és módon be kell nyújtani.
  3. A kijelölt személynek vagy személyeknek igazolniuk kell, hogy rendelkeznek a légi jármű és/vagy komponense karbantartásához szükséges ismeretekkel, háttérrel és megfelelő tapasztalattal, és igazolniuk kell, hogy e részről alkalmazható ismeretekkel rendelkeznek.
  4. Az eljárásokban világossá kell tenni, hogy valamely adott személy hosszabb távolléte esetén őt ki helyettesíti.
- c) Az a) pont szerinti felelős vezető kinevez egy személyt, aki felelős a 145.A.65. c) pontban előírt visszacsatolási rendszert is magában foglaló minőségbiztosítási rendszer figyelemmel kíséréséért. A kinevezett személy közvetlenül hozzáférhet a felelős vezetőhöz annak biztosítására, hogy ő megfelelő tájékoztatást kapjon a minőségbiztosításról és megfeleléség irányításáról.
- d) A szervezetnek rendelkeznie kell karbantartási munkaidőtervvel, amely kimutatja, hogy a szervezet elegendő nagyságú, a jóváhagyásnak megfelelő személyzettel rendelkezik a tervezéshez, a végrehajtáshoz, a felügyelethez, az ellenőrzéshez és a minőségbiztosításhoz. Ezenkívül, a szervezetnek rendelkeznie kell eljárással az elvégzendő munka átütemezésére abban az esetben, amikor a ténylegesen meghatározott műszakban vagy időszakban a tervezettnél kevesebb személy áll rendelkezésre.
- e) ►**M8** A szervezet az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás és rendelkezések szerint megállapítja és ellenőrzi a karbantartásban, a légialkalmassági felülvizsgálatokban, az irányításban és/vagy a minőségügyi auditokban részt vevő alkalmazottai alkalmasságát. ◀ A munkakör ellátásához szükséges szakértelem mellett, az alkalmasságnak ki kell terjednie az emberi tényező és a teljesítőképesség jelentőségének az adott személy szervezetben betöltött funkciójához szükséges mértékű megértésére. Az emberi tényező azokat az elveket jelenti, amelyek a repüléstechnikai tervezésre, tanúsításra, szakképzésre, működésre és karbantartásra vonatkoznak, és amelyek biztonságos kölcsönös kapcsolatot igyekeznek teremteni az emberi tényezők és más rendszerösszetevők között, megfelelő figyelemmel az ember teljesítőképességére. Az emberi teljesítőképesség az emberi képességek és korlátok összessége, amelyeknek hatása van a légi közlekedés biztonságára és hatékonyságára.



## ▼ M5

- f) A szervezetnek biztosítania kell, hogy azok a személyek, akik a légi alkalmasság fenntartása érdekében a légi jármű-szerkezetek vagy komponensek – vagy mindkettő – roncsolásmentes vizsgálatát végzik, illetve ellenőrzik, megfelelő szakképesítéssel rendelkezzenek az adott roncsolásmentes vizsgálatok elvégzéséhez, az ügynökség által elismert európai vagy azzal egyenértékű szabványnak megfelelően. Azoknak a személyeknek, akik bármilyen más szakfeladatot látnak el, megfelelő szakképesítéssel kell rendelkezniük, a hivatalosan elismert szabványoknak megfelelően. E ponttól eltérve, a g) pontban, illetve a h) 1. és 2. pontban említett, a III. melléklet (66. rész) szerint B1, B3 vagy L kategóriájú képzéssel rendelkező személyek elvégezhetnek és/vagy ellenőrizhetnek festékdifúziós repedésvizsgálatot.
- g) Kivéve, ha a j) pont másként állapítja meg, minden légi jármű-karbantartó szervezetnek a B1 és B2, B2L, B3 és L kategóriájú légi járművek üzemeltetési karbantartása esetén rendelkeznie kell minősített tanúsító személyzettel, a III. mellékletben (66. rész) és a 145.A.35. pontban meghatározottak szerint.

Ezenkívül, az ilyen szervezetek alkalmazhatnak a feladatra megfelelően kiképzett, a 66.A.20. a) 1. és a 66.A.20. a) 3. ii. pontban meghatározott jogosultságokkal rendelkező és a III. melléklet (66. rész), illetve a 145.A.35. pont szerinti képzéssel rendelkező tanúsító alkalmazottakat kisebb tervezett üzemeltetési karbantartási, illetve egyszerű hibajavítási feladatok elvégzésére. Az ilyen tanúsító személyek rendelkezésre állása azonban nem pótolja a megfelelő, B1, B2, B2L, B3 és L kategóriájú tanúsító személyeket.

- h) Kivéve, ha a j) pont másként állapítja meg, minden légi jármű-karbantartással foglalkozó szervezetnek:
1. a hajtóművel rendelkező komplex légi járművek hangár-karbantartásához olyan, a megfelelő légi jármű-típus tekintetében minősített tanúsító személyekkel kell rendelkeznie, akik a III. melléklet (66. rész), illetve a 145.A.35. pont szerint C kategóriájú képesítést szereztek. Ezenkívül, a C kategóriájú tanúsító személyek támogatására a szervezetnek rendelkeznie kell elegendő számú, a III. melléklet (66. rész) és a 145.A.35. pont szerint a megfelelő B1 és B2 kategóriájú képesítéssel rendelkező minősített személlyel is,
    - i. a B1 és B2 kategóriájú támogató alkalmazottak gondoskodnak arról, hogy minden szükséges feladat és ellenőrzés az előírt szabványok szerint elvégzésre kerüljön, mielőtt a C kategóriájú tanúsító alkalmazott kiállítja az üzembehelyezési bizonyítványt;
    - ii. a szervezet minden B1 és B2 kategóriájú támogató személyről nyilvántartást vezet;
    - iii. a C kategóriájú tanúsító személyek biztosítják, hogy az i. pont feltételei teljesüljenek, és hogy minden, az ügyfél által kért munkára az adott hangár-karbantartás során lefolytatott ellenőrzés vagy munkák keretében sor kerüljön, továbbá felméri az esetleg el nem végzett munkák hatását, megállapítja, hogy vagy előírják annak elvégzését, vagy megállapodjanak az üzemeltetővel, hogy az ilyen munka egy másik, meghatározott ellenőrzési vagy karbantartási időpontig halasztásra kerül.
  2. a hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek hangár-karbantartásához rendelkeznie kell a következők egyikével:
    - i. az adott légi járműre megfelelően képzett, a III. melléklet (66. rész), illetve a 145.A.35. pontja szerint megfelelő B1, B2, B2L, B3 és L kategóriájú szakképesítéssel rendelkező tanúsító személyekkel;

▼ **M5**

- ii. az adott légi járműre megfelelően képezett C kategóriájú szakképesítéssel rendelkező tanúsító személyekkel, akiket a 145.A.35. a) i. pontban meghatározott támogató személyek segítenek.
- i) A komponensek tanúsítására feljogosított személyeknek az 5. cikk (6) bekezdésének és a 145.A.35. pontnak megfelelő szakképesítéssel kell rendelkezniük.

▼ **B**

- j) A g) és h) pont rendelkezéseitől eltérve, a III. melléklet (66. rész) előírásainak való megfelelés iránti kötelezettséggel összefüggésben, a szervezet az alábbi rendelkezéseknek megfelelően képezett tanúsító személyeket is alkalmazhat:
1. A Közösség területén kívüli telephelyeken a tanúsító személyek rendelkezhetnek a telephely bejegyzése szerinti ország nemzeti légi közlekedési rendelkezéseinek megfelelő szakképesítéssel, amennyiben teljesítik az e rész IV. függelékében meghatározott feltételeket.
  2. A szervezetnek a Közösség területén kívüli telephelyén elvégzett üzemeltetési karbantartásnál a tanúsító személyek rendelkezhetnek az adott ország nemzeti légi közlekedési rendelkezéseinek megfelelő szakképesítéssel, amennyiben teljesítik az e rész IV. függelékében meghatározott feltételeket.
  3. Ha a légialkalmassági utasítás ismétlődő repülés előtti ellenőrzést ír elő, és kifejezetten meghatározza, hogy a repülőszemélyzet végrehajthatja az adott légialkalmassági utasítást, a szervezet a légi jármű parancsnokának és/vagy fedélzeti mérnökének – a repülésre jogosító engedély alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki. Azonban, a szervezetnek biztosítania kell, hogy az ilyen légi jármű parancsnoka vagy fedélzeti mérnöke megfelelő gyakorlati képzésben részesüljön, hogy a légialkalmassági utasítást az előírt normának megfelelően hajthassa végre.
  4. Ha egy légi jármű ► **C1** egy támogatott helytől ◀ távol üzemel, a szervezet a légi jármű parancsnokának és/vagy fedélzeti mérnökének – a repülésre jogosító engedély alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki, feltéve hogy meggyőződött-e arról, hogy a parancsnok, illetve a fedélzeti mérnök megfelelő gyakorlati képzésben részesült ahhoz, hogy a meghatározott feladatokat az előírt normának megfelelően hajthassa végre. E pont rendelkezéseit a kézikönyv szerinti eljárásban szerepeltetni kell.
  5. Az alábbi, előre nem látható esetekben, amikor a légi járművet fő állomáshelyén kívül helyezték üzemben kívül, és megfelelő tanúsító személyek nem állnak rendelkezésre, a karbantartási feladatok elvégzésével megbízott szervezet egyszeri kivételes tanúsítási engedélyt bocsáthat ki:
    - i. a hasonló technológiájú, felépítésű és felszereltségű légi járműre vonatkozó egyenértékű típusengedéllyel rendelkező alkalmazottai egyikének; vagy
    - ii. bármely olyan személynek, aki legalább öt éves karbantartási tapasztalattal, valamint érvényes, a tanúsítást igénylő légi jármű-típusra is feljogosító ICAO-engedéllyel rendelkezik légi járművek karbantartásához, feltéve hogy az adott helyen nincs az e rész szerint megfelelően jóváhagyott szervezet, és a megbízott szervezet a tanúsító személy tapasztalatainak bizonyítékait és engedélyét megőrzi.

**▼ B**

► **M1** Az ebben a pontban meghatározott minden esetet az ilyen tanúsítási engedély kibocsátásától számított hét napon belül be kell jelenteni az illetékes hatóságnak. ◀ Az egyszeri engedélyt kibocsátó szervezet biztosítja, hogy minden olyan karbantartási munkát, amely a repülésbiztonságot érintheti, megfelelően jóváhagyott szervezet ismételt ellenőrizzen.

**▼ M8**

k) Ha a szervezet légialkalmassági felülvizsgálatokat végez, és ezekről az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. pontjának megfelelő légi-alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt állít ki, rendelkeznie kell megfelelő szakképesítéssel és jogosultsággal rendelkező, az alábbi követelményeknek mindegyikét teljesítő légialkalmasság-felülvizsgáló személyzettel:

1. rendelkezik tanúsítási engedéllyel a megfelelő légi járműre vonatkozóan;
2. tanúsító személyként legalább hároméves tapasztalattal rendelkezik;
3. független a vizsgált légi jármű folyamatos légialkalmasság-fenntartásának folyamatától, vagy teljes hatáskörrel rendelkezik a vizsgált légi jármű folyamatos légialkalmasságának fenntartási folyamata felett;
4. rendelkezik az e melléklet (M. rész) C. alrészében vagy az Vb. melléklet (ML. rész) C. alrészében foglalt ismeretekkel;
5. bizonyítottan ismeri a karbantartó szervezetnek a légialkalmassági felülvizsgálattal és a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállításával kapcsolatos eljárásait;
6. az illetékes hatóság vagy a szervezet légialkalmasságot felülvizsgáló személyzetének felügyelete alatt az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerint teljesített légialkalmassági felülvizsgálat után az illetékes hatóság hivatalosan elfogadta;
7. az utolsó tizenkét hónapban elvégzett legalább egy légialkalmassági felülvizsgálatot.

**▼ M6****▼ C2****▼ B****145.A.35. Tanúsító személyek és támogató személyek****▼ M5**

a) A 145.A.30. g) és h) pontban foglalt előírások mellett a szervezet biztosítja, hogy a tanúsító személyek, illetve a támogató személyek megfelelő ismeretekkel rendelkezzenek a karbantartandó légi járműről vagy komponensekről – vagy mindkettőről –, valamint a vonatkozó szervezeti eljárásokról. A tanúsító személyek esetén ezt a rendelkezést a tanúsítási engedély kibocsátása vagy újrabocsátása előtt teljesíteni kell.

1. A „támogató személyzet” a III. melléklet (66. rész) szerinti B1, B2, B2L, B3 és/vagy L kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel és a megfelelő légi jármű-minősítésekkel rendelkező, a hangár-karbantartás környezetében dolgozó azon személyek összessége, akik nem feltétlenül rendelkeznek tanúsítási jogosultsággal.
2. A „vonatkozó légi jármű és/vagy komponens” a mindenkor tanúsítási engedélyben meghatározott légi jármű, illetve komponens.

▼ M5

3. A „tanúsítási engedély” az az engedély, amelyet a tanúsító személyek számára a szervezet bocsátott ki, és amely feljogosítja e személyeket, hogy az ilyen engedélyben megállapított korlátozásokkal a jóváhagyott szervezet megbízásából aláírják az üzembehelyezési bizonyítványt.
- b) A 145.A.30. j) és a 66.A.20. a) 3. ii. pontban felsorolt esetek kivételével a szervezet a tanúsító személynek tanúsítási engedélyt kizárólag a III. mellékletben (66. rész) előírt légi jármű-karbantartói engedélyben megjelölt kategóriákra, alkategóriákra, illetőleg – az A kategóriájú engedélyek kivételével – típusjogosításra vonatkozóan bocsáthat ki, azzal a feltétellel, hogy a légi jármű-karbantartói engedélynek a tanúsító személy számára kiállított tanúsítási engedély teljes érvényességi időtartama alatt érvényesnek kell lennie, és a tanúsító személynek teljesítenie kell a III. melléklet (66. rész) követelményeit.

▼ B

- c) A szervezet biztosítja, hogy minden tanúsító személy és támogató személy egymást követő két éven belül legalább hat hónapos, ténylegesen jelentős légi jármű- vagy komponens-karbantartási tapasztalatot szerezzen.

E pont alkalmazásában „a ténylegesen jelentős légi jármű- vagy komponens-karbantartási tapasztalat” azt jelenti, hogy a személy a légi jármű vagy komponens karbantartása keretében gyakorolta a tanúsítási engedélyben ráruházott jogosultságot és/vagy ténylegesen karbantartást végzett a tanúsítási engedélyében meghatározott légi járműtípus- vagy légi járműcsoport-rendszerek legalább egyikén.

- d) A szervezet biztosítja, hogy minden tanúsító személy és támogató személy minden kétéves időszakon belül kielégítő továbbképzésben részesüljön annak biztosítására, hogy az ilyen alkalmazottak aktuális ismeretekkel rendelkeznek a vonatkozó technológia, a szervezeti eljárások és az emberi tényezővel kapcsolatos tényezők terén.
- e) A szervezet a tanúsító személyek, valamint a támogató személy folyamatos továbbképzésére programot hoz létre, amely magában foglalja a 145.A.35. pont vonatkozó pontjainak való megfelelést biztosító eljárást, amely a tanúsító személyek számára az e rész szerinti tanúsítási engedély kiállításának alapjául szolgál, valamint a III. mellékletnek (66. rész) való megfelelést biztosító eljárást.
- f) Kivéve a 145.A.30. j) 5. pontban említett előre nem látható eseteket, a szervezet az e rész szerinti tanúsítási engedély kibocsátása vagy újrakibocsátása előtt értékeli minden tanúsító személy képességeit, képzettségét és alkalmasságát a tanúsítási kötelezettségek teljesítésére, a kézikönyvben meghatározott eljárásnak megfelelően.
- g) Amikor a tanúsító személyek teljesítik az a), b), d) és f) pont, valamint ha alkalmazható, a c) pont rendelkezéseit, a szervezet kibocsátja a tanúsítási engedélyt, amely világosan meghatározza az ilyen engedély hatókörét és korlátozásait. A tanúsítási engedély érvényességének folyamatossága az a), b), d), illetve ahol alkalmazható, a c) pontnak való folyamatos megfeleléstől függ.

**▼ B**

- h) A tanúsítási engedélyt úgy kell elkészíteni, hogy annak hatókörét a tanúsító személyek és minden erre felhatalmazott személy, akinek ezt az engedélyt meg kell vizsgálnia, egyértelműen megállapíthassa. Amennyiben a hatókör meghatározásához kódokat alkalmaznak, a szervezet köteles a kódok magyarázatát rendelkezésre bocsátani. A „felhatalmazott személy”, az illetékes hatóságok, az ügynökség, illetve a tagállamok által kijelölt olyan hivatalos személy, aki felelős a légi jármű vagy komponense karbantartása felügyeletéért.
- i) A minőségbiztosítási rendszerért felelős személy ugyancsak felelős a szervezet megbízásából tanúsítási engedélyt kibocsátó tanúsító személyekért. Az ilyen személy kinevezhet más személyeket is a tanúsítási engedélyeknek a karbantartási kézikönyvben megállapított eljárásnak megfelelően történő kiállítására vagy visszavonására.
- j) A szervezet nyilvántartást vezet minden tanúsító személyről és támogató személyről, és ebben nyilvántartja:
1. az adott személy III. melléklet (66. rész) szerinti légi jármű-karbantartói engedélyének részletes adatait; továbbá
  2. minden elvégzett kapcsolódó szakképzést; továbbá
  3. ha van, a kibocsátott tanúsítási engedély hatókörét; továbbá
  4. a korlátozott és az egyszeri tanúsítási engedéllyel rendelkező személyek adatait.
- A szervezet a nyilvántartást az e pont hatálya alá tartozó személy munkaviszonyának megszűnése, illetőleg az engedély visszavonása után legalább három évig köteles megőrizni. Ezen túlmenően, amikor az e pont hatálya alá tartozó személy a karbantartó szervezetet elhagyja, a szervezet – kérésre – köteles az adott személynek átadni a róla vezetett nyilvántartás másolatát.
- Az e pont hatálya alá tartozó személyeknek a fentiek szerint róluk vezetett nyilvántartásba – kérésre – betekintést kell biztosítani.
- k) A szervezet írásos vagy elektronikus formában a tanúsító személyek rendelkezésére bocsátja tanúsítási engedélyük dokumentált.
- l) A tanúsító személyek tanúsítási engedélyüket bármilyen felhatalmazott személynek 24 órán belül kötelesek bemutatni.
- m) A tanúsító személyek, illetve a támogató személy esetében a minimális korhatár 21 év.
- n) Az A kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy kizárólag a meghatározott A kategóriájú légi jármű-típusra és a releváns feladatokra vonatkozó, a II. melléklet (145. rész) vagy a IV. melléklet (147. rész) szerint megfelelően engedélyezett szervezetnél végrehajtott képzés után gyakorolhatja az engedélyben meghatározott tanúsítási jogosultságokat. E képzésnek, minden egyes engedélyezett feladatra vonatkozóan, megfelelő gyakorlati és elméleti oktatást is magában kell foglalnia. A képzés kielégítő végrehajtását vizsgálva és/vagy munkahelyi értékeléssel kell igazolni, amelyet a szervezetnél kell teljesíteni.

**▼ B**

- o) A B2 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy kizárólag i. megfelelő A kategóriájú légi jármű-típustanfolyam és ii. a kibocsátásra kerülő engedély hatályának megfelelő, dokumentált hathónapos gyakorlati tapasztalat megszerzése után gyakorolhatja a III. melléklet (66. rész) 66.A.20. a) 3. pontjának ii. alpontjában meghatározott tanúsítási jogosultságokat. A típus-tanfolyamnak, minden egyes engedélyezett feladatra vonatkozóan, megfelelő gyakorlati és elméleti oktatást is magában kell foglalnia. A képzés kielégítő végrehajtását vizsgával vagy munkahelyi értékeléssel kell igazolni. A típus-tanfolyamot és a vizsgát/értékelést a forgalombahelyezési jogosultságot adó karbantartó szervezet benyújtja le. A gyakorlati tapasztalat megszerzhető ilyen karbantartó szervezetnél is.

**▼ M1****145.A.36. Légialkalmasságot felülvizsgáló személyek nyilvántartása**

A szervezet a légialkalmasságot felülvizsgáló személyek minden adatát nyilvántartásba veszi, és a 145.A.70. a) 6. ponttal összhangban a légi-alkalmasságot felülvizsgáló személyek teljes állományáról jóváhagyási hatáskörököt is tartalmazó naprakész listát vezet a karbantartó szervezet kézikönyvének részeként.

A szervezet a nyilvántartást az e pont hatálya alá tartozó személy munkaviszonyának (vagy szerződéses illetve önkéntesi jogviszonyának) megszűnése, illetőleg az engedély visszavonása után legalább három évig köteles megőrizni. Ezen túlmenően, amikor az e pont hatálya alá tartozó személy a karbantartó szervezetet elhagyja, a szervezet – kérésre – köteles az adott személynek átadni a róla vezetett nyilvántartás másolatát.

Az e pont hatálya alá tartozó személyeknek a róluk vezetett nyilvántartásba – kérésre – betekintést kell biztosítani.

**▼ M5****145.A.40. Felszerelések és szerszámok**

- a) A szervezetnek rendelkeznie kell a szükséges felszerelésekkel és szerszámokkal a jóváhagyás keretében meghatározott feladatok elvégzéséhez, és azokat használnia kell.
- i. Amennyiben a gyártó egy meghatározott szerszám vagy felszerelés használatát írja elő, a szervezet köteles azt a szerszámot vagy felszerelést alkalmazni, kivéve ha a kézikönyvben megálapított eljárásban az illetékes hatóság más szerszámok vagy felszerelések használatát is engedélyezi.
- ii. A felszereléseknek és szerszámoknak folyamatosan rendelkezésre kell állniuk, kivéve azt az esetet, ha valamilyen szerszámot vagy felszerelést olyan ritkán alkalmaznak, hogy annak folyamatos rendelkezésre állása nem szükséges. Az ilyen esetekre a kézikönyvben részletes eljárást kell kidolgozni.
- iii. A hangár-karbantartásra jóváhagyott szervezetnek elegendő berendezéssel kell rendelkeznie a légi járművekhez való hozzáférés biztosítására, valamint az ilyen légi jármű megfelelő ellenőrzéséhez szükséges állványokkal és dokkolókkal kell rendelkeznie.

**▼ B**

- b) A szervezetnek biztosítania kell, hogy minden szerszámot, felszerelést és különösen a vizsgálóberendezéseket, amint helyénvaló, ellenőrizték és a hivatalosan elismert szabvány szerint olyan gyakorlati kalibrálással, hogy az biztosítsa azok működőképességét és pontosságát. A szervezet az ilyen kalibrálásokra és az alkalmazott hitelesítő mértékek nyomán követésére vonatkozó nyilvántartásokat megőrzi.

▼ M5145.A.42. **Komponensek**

- a) A komponensek osztályozása. Minden komponenst az alábbi kategóriák szerint kell osztályozni:

▼ M11

- i. Kielégítő állapotú komponensek, amelyeket az 1. számú EASA-úrlappal vagy azzal egyenértékű dokumentummal üzembe helyeztek és a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) Q. alrésze szerint megjelöltek, kivéve, ha a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. pontja, az I. melléklet (M. rész) M.A.502. pontja, a III. melléklet (ML. rész) ML.A.502. pontja vagy ez a melléklet (145. rész) másképp rendelkezik.

▼ M5

- ii. üzemképtelen komponensek, amelyeket e rendeletnek megfelelően kell karbantartani;

▼ M6▼ C2

- iii. olyan komponensek, amelyeket újra fel nem használhatónak minősítettek, mert elérték élettartamuk kötelező határát, vagy javíthatatlan hiba következett be bennük;

▼ M5

- iv. légi járműveken, hajtóműveken, légcsavarokon vagy más légi-jármű-komponenseken használt szabványos alkatrészek, ha azok szerepelnek a karbantartási dokumentációban, és azokat a vonatkozó szabványra utaló megfelelőségi bizonyítvány kíséri;
- v. nyersanyagok és fogyóeszközök, amelyeket a karbantartás során felhasználnak, abban az esetben, ha a szervezet meggyőződött arról, hogy a nyersanyag vagy fogyóeszköz megfelel a vonatkozó előírásoknak és származása megfelelően nyomon követhető. Minden nyersanyagot és fogyóeszközt dokumentációnak kell kísérnie, amely egyértelműen az adott nyersanyaghoz vagy fogyóeszközhöz kapcsolódik, és tartalmaz egy, az előírásoknak való megfelelést tanúsító nyilatkozatot, valamint a gyártó és a beszállító adatait.

- b) Beépítendő komponensek, szabványos alkatrészek és anyagok

- i. A szervezet eljárásokat dolgoz ki a beépítendő komponensek, szabványos alkatrészek és anyagok elfogadására annak biztosításához, hogy a komponensek, szabványos alkatrészek és anyagok megfelelő állapotban vannak, és megfelelnek az a) pont vonatkozó követelményeinek.
- ii. A szervezet eljárásokat dolgoz ki annak biztosítására, hogy a komponenseket, szabványos alkatrészeket és anyagokat csak akkor építsék be légi járműbe vagy komponensbe, ha azok megfelelő állapotban vannak, megfelelnek az a) pont vonatkozó követelményeinek, valamint a vonatkozó karbantartási dokumentációban az adott komponens, szabványos alkatrész vagy anyag szerepel.
- iii. A szervezet az általa elvégzett munka során, saját felhasználásra gyárthatja az alkatrészek egy korlátozott körét, ha a kézikönyv az erre vonatkozó eljárást meghatározza.

▼ M11

- iv. A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. b) 2. pontjában meghatározott komponens csak akkor építhető be, ha a légi jármű tulajdonosa alkalmasnak tartja a légi járművébe való beépítésre.

**▼ M5**

## c) Komponensek elkülönítése

- i. Az üzemképtelen és újra fel nem használható komponenseket el kell különíteni az üzemképes komponensektől, szabványos alkatrészekről és anyagoktól.

**▼ M6****▼ C2**

- ii. Az újra fel nem használható komponensek nem kerülhetnek vissza a beszállítási rendszerbe, kivéve ha élettartamuk kötelező határát kiterjesztették, vagy a 748/2012/EU rendeletnek megfelelően a javítási megoldást jóváhagyták.

**▼ B****145.A.45. Karbantartási dokumentáció**

- a) A szervezetnek a karbantartásokhoz, beleértve a módosításokat és a javításokat is, rendelkeznie kell az alkalmazandó aktuális karbantartási dokumentációval, és azokat alkalmaznia kell. Az „alkalmazandó” bármely, a szervezet engedélyében meghatározott jogosítási kategóriáiban, illetve az ehhez kapcsolódó képességi listában meghatározott légi járműre, komponensre vagy folyamatra vonatkozik.

Abban az esetben, ha a karbantartási dokumentációt az üzemeltető vagy az ügyfél biztosítja, elegendő, ha az ilyen dokumentáció csak a munka elvégzésekor áll rendelkezésre, azzal a kivétellel, hogy be kell tartani a 145.A.55. c) pont rendelkezéseit.

**▼ M11**

- b) Az alkalmazandó karbantartási dokumentáció alatt az esettől függően az I. melléklet (M. rész) M.A.401. b) pontjában vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.401. b) pontjában meghatározott dokumentáció értendő.

**▼ B**

- c) A szervezet megállapítja az eljárásokat annak biztosítására, hogy a karbantartó személyek által használt karbantartási dokumentációban lévő esetleges pontatlan, nem teljes vagy félreérthető eljárást, gyakorlatot, információt vagy karbantartási utasítást, ha felfedezik, nyilvántartásba vegyék és arról a karbantartási dokumentáció szerzőjét értesítsék.
- d) A szervezet a karbantartási utasításokat kizárólag a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott eljárásnak megfelelően módosíthatja. Az ilyen változtatások esetén a szervezetnek igazolnia kell, hogy a változtatás egyenértékű vagy jobb karbantartási színvonalat eredményez, és az ilyen változtatásokról tájékoztatnia kell a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultját. E pont alkalmazásában a karbantartási utasítás az az utasítás, amely meghatározza, hogy valamely konkrét karbantartási feladatot milyen módon kell végrehajtani; nem tartoznak ide a javítások és módosítások mérnöki tervei.



**▼ B**

- e) A szervezet minden lényeges szervezeti részre vonatkozó közös munkakártyát vagy munkalaprendszert vezet be. Ezenkívül, a szervezet vagy pontosan átvezeti a b) és d) pont szerinti karbantartási dokumentációt az ilyen munkakártyákra vagy munkalapokra, vagy pontos hivatkozásokat készít az ilyen karbantartási dokumentációban lévő konkrét karbantartási feladatra vagy feladatokra. A munkakártyákat és munkalapokat előállíthatják számítógéppel, és azok elektronikus adatbázisban is tárolhatók, feltéve hogy a jogosulatlan módosítás ellen megfelelő óvintézkedéseket tesznek, és az elektronikus adatbázisról olyan biztonsági másolatot készítenek, amelyet a központi adatbázisban rögzített bármilyen adat bevitelétől számított 24 órán belül aktualizálhatnak. A komplex karbantartási feladatokat át kell vezetni a munkakártyákra vagy munkalapokra, és azokat világos fázisokra kell bontani, hogy a teljes karbantartási feladat végrehajtásának követhetőségét biztosítsák.

Amikor a szervezet karbantartási szolgáltatást nyújt valamely légi jármű-üzemeltetőnek, amely a saját munkakártya- vagy munkalaprendszerének használatát írja elő, akkor az ilyen munkakártya- vagy munkalaprendszer is alkalmazható. Ebben az esetben a szervezetnek eljárást kell létrehoznia a légi jármű üzemeltetője munkakártyái vagy munkalapjai megfelelő vezetésének biztosítására.

- f) A szervezetnek biztosítania kell, hogy minden alkalmazandó karbantartási adat könnyen hozzáférhető legyen, amikor arra a karbantartó személyeknek szükségük van.
- g) A szervezet eljárást hoz létre annak biztosítására, hogy az ellenőrzése alatt álló karbantartási dokumentációt folyamatosan aktualizálják. Az üzemeltető/ügyfél által ellenőrzött és biztosított karbantartási dokumentáció esetén a szervezetnek igazolnia kell, hogy vagy rendelkezik az üzemeltető/ügyfél írásos visszaigazolásával, hogy az összes ilyen karbantartási adat aktuális, vagy rendelkeznie kell munkamegrendelésekkel, amelyek alapján a felhasználandó karbantartási dokumentáció módosítási állapota látható, vagy bizonyíthatja, hogy ez szerepel az üzemeltető/ügyfél karbantartási adatmódosítási listáján.

**145.A.47. Termelési terv**

- a) A szervezetnek rendelkeznie kell a munka mennyiségének és komplexitásának megfelelő olyan rendszerrel, amely lehetővé teszi minden szükséges személy, szerszám, felszerelés, anyag, karbantartási adat és létesítmény rendelkezésre állásának megtervezését, hogy a karbantartási munkákat biztosan befejezhessék.
- b) A karbantartási feladatok tervezésénél, valamint a műszakok szervezésénél figyelembe kell venni az emberi teljesítőképesség határait.
- c) Ha műszakváltás vagy személycserék miatt szükségessé válik, hogy a karbantartási feladatok folytatását vagy befejezését átadják, az összes lényeges információt az egymást váltó állomány között ki kell cserélni.

**▼ M2****145.A.48. A karbantartás elvégzése**

A szervezetnek eljárásokat kell kidolgoznia annak biztosítására, hogy:

- a) valamennyi karbantartási feladat befejezése után általános szemlére kerüljön sor annak ellenőrzésére, hogy a légi járműből, illetve komponenséből minden szerszámot, berendezést, illetve idegen tárgyat vagy anyagot eltávolítottak, és hogy az összes leszerelt burkolóelemet visszailllesztették;
- b) valamennyi kritikus karbantartási feladat elvégzését követően hibazonosító módszer kerüljön alkalmazásra;

**▼ M2**

- c) karbantartás során a többszörös hibák előfordulásának, illetve az azonos karbantartási feladatok során a hibák megismétlődésének a kockázata minimális legyen; valamint

**▼ M8**

- d) az I. melléklet (M. rész) M.A.304. pontjában vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.304. pontjában meghatározott adatok alapján a károk felmérésre, a módosítások és javítások pedig elvégzésre kerüljenek.

**▼ B****145.A.50. A karbantartás tanúsítása**

- a) Az üzembehelyezési bizonyítványt a szervezet nevében a megfelelően feljogosított tanúsító személy bocsátja ki, amikor ellenőrizték, hogy a szervezet minden megrendelt karbantartást megfelelő módon – a 145.A.70. pontban meghatározott eljárások szerint és figyelemmel a 145.A.45. pontban meghatározott karbantartási dokumentáció rendelkezésre állására és használatára – elvégzett, és nincs olyan ismert meg nem felelés, amely veszélyeztetné a repülésbiztonságot.
- b) Az üzembehelyezési bizonyítványt a repülés előtt minden karbantartás befejezésekor ki kell bocsátani.
- c) A fenti karbantartás során megállapított addig ismeretlen hibákról vagy meg nem rendelt karbantartási feladatokról tájékoztatni kell a légi jármű üzemeltetőjét, hogy megszerezzék hozzájárulását az ilyen hibák kijavításához vagy a karbantartási munkamegrendelés hiányzó elemeinek pótlásához. Amennyiben a légi jármű üzemeltetője e pont alapján elutasítja az ilyen karbantartás végrehajtását, az e) pont rendelkezéseit kell alkalmazni.

**▼ M6****▼ C2**

- d) A légi járműből eltávolított komponensen elvégzett előírt karbantartást követően üzembehelyezési bizonyítványt kell kiállítani. ► **M8** Ha az I. melléklet (M. rész) M.A.502. pontja vagy adott esetben az Vd. melléklet ML.A.502. pontja másként nem rendelkezik, a komponens üzembehelyezési bizonyítványa az I. melléklet (M. rész) II. függeléké szerinti üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-úrlap). ◀ Ha a szervezet a komponens karbantartását saját használatra végzi, akkor az 1. számú EASA-úrlap kiállítása attól függően szükséges vagy sem, hogy a szervezet kézikönyve milyen belső üzembehelyezési eljárásokról rendelkezik.

**▼ B**

- e) Az a) pont rendelkezéseitől eltérve, a szervezet az engedélyezett korlátozások keretén belül kibocsáthatja a légi jármű üzembehelyezési bizonyítványát akkor is, ha nincs olyan helyzetben, hogy minden megrendelt karbantartási munkát befejezzen. A szervezet a bizonyítvány kiállítása előtt az ilyen tényt feltünteti a légi jármű üzembehelyezési bizonyítványában.
- f) Az a) pont, illetve a 145.A.42. pont rendelkezéseitől eltérve, amikor a légi járművet az alap vagy üzemeltetési karbantartóbázistól eltérő helyen, a megfelelő üzembehelyezési bizonyítvánnyal rendelkező komponens hiánya miatt helyezik üzemben kívül, engedélyezett a megfelelő üzembehelyezési bizonyítvány nélküli komponens ideiglenesen beépítése, de legfeljebb 30 repülési órára, vagy addig, amíg a légi jármű először visszatér az alap vagy üzemeltetési karbantartóbázisára, amelyik előbb bekövetkezik, függően attól, hogy a légi jármű üzemeltetője egyetértését nyilvánította, és az említett komponens rendelkezik alkalmas üzembehelyezési bizonyítvánnyal, és egyébként megfelel minden alkalmazandó karbantartási és üzemelési előírásnak. Az ilyen komponenseket a fent előírt határidőn belül ki kell cserélni, kivéve ha időközben az a) pont, illetve a 145.A.42. pont alapján megfelelő üzembehelyezési bizonyítványt bocsátottak ki.

▼ **M1**145.A.55. **Karbantartási és légialkalmasság-felülvizsgálati nyilvántartások**▼ **M8**

- a) A szervezetnek az elvégzett munka valamennyi adatát nyilvántartásba kell vennie. A szervezetnek legalább azokat a nyilvántartásokat meg kell őriznie, amelyek szükségesek annak igazolására, hogy az üzembehelyezési bizonyítvány, valamint a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány kibocsátásához megállapított minden előírást teljesítették, beleértve az alvállalkozók üzembehelyezési dokumentumait is.
- b) A szervezet köteles minden üzembehelyezési bizonyítványt másolatban – az elvégzett munkával kapcsolatos és az I. melléklet (M. rész) M.A.305. pontja vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.305. pontja rendelkezéseinek való megfelelés igazolásához szükséges valamennyi részletes karbantartási nyilvántartás másolatával együtt – átadni a légi jármű tulajdonosának vagy üzemben tartójának.

▼ **M6**▼ **C2**

- c) ► **M8** A szervezet köteles minden karbantartási nyilvántartás és kapcsolódó karbantartási dokumentáció egy példányát attól az időponttól számítva három évig megőrizni, amikor a munka tárgyát képező légi járműre vagy légi jármű-komponensre vonatkozó üzembehelyezési bizonyítványt kiadták. Továbbá minden, a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány kiállításával kapcsolatos dokumentumból egy példányt meg kell őriznie a kiállítás dátumától számítva három évig, egy példányt pedig a légi jármű tulajdonosának rendelkezésére kell bocsátania. ◀
1. E pont alkalmazásában a nyilvántartásokat úgy kell tárolni, hogy a károsodással, az illetéktelen megváltoztatással és a lopással szemben védve legyenek.
  2. A biztonsági másolatokat tartalmazó valamennyi számítógépes hardveremet a munkaadatokétól eltérő helyen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja azok folyamatos jó állapotát.
  3. Amikor az e melléklet alapján jóváhagyott szervezet beszünteti működését, a működés utolsó három évére vonatkozó minden megőrzött karbantartási nyilvántartást köteles vagy az érintett légi járművek, illetve komponensek utolsó tulajdonosának vagy az ügyfélnek átadni, vagy az illetékes hatóság által meghatározott módon megőrizni.

▼ **B**145.A.60. **Események bejelentése**

- a) A szervezet köteles bejelentést tenni az illetékes hatóságnak, a lajstromozás szerinti államnak, valamint a légi jármű, illetve a komponens tervezéséért felelős szervezetnek a jármű vagy komponense minden olyan azonosított állapotát, amely nem biztonságos állapothoz vezetett vagy ahhoz vezethet vagy súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- b) A szervezet belső eseménybejelentő rendszert hoz létre a kézikönyvének előírásai szerint, hogy lehetővé tegye az ilyen bejelentések összegyűjtését és értékelését, ideértve az a) pont szerint jelentendő események értékelését és az információk kinyerését. Ennek az eljárásnak kell azonosítania az előnytelen terveket, a hiányosságok megszüntetése érdekében a szervezet által már meghozott vagy meghozandó kiigazító intézkedéseket, és értékelnie kell az ilyen eseményekhez kapcsolódó összes ismert vonatkozó információt, valamint az ilyen információ szükség szerinti ismertetésére vonatkozó eljárást.
- c) A szervezet az ilyen bejelentéseket az ügynökség által megállapított formában és módon teszi meg és biztosítja, hogy azok tartalmazzák az összes vonatkozó információt a szervezet által ismert állapotra és értékelési eredményekre vonatkozóan.

**▼B**

- d) Amennyiben valamely kereskedelmi üzemeltető köt szerződést a szervezettel a karbantartás elvégzésére, az üzemeltető légi járművét vagy komponensét érintő ilyen állapotról az üzemeltetőt is tájékoztatni kell.
- e) A szervezet az ilyen bejelentéseket azonnal, de minden esetben 72 órán belül elkészíti és benyújtja attól az időponttól számítva, amikor azonosítja azt az állapotot, amelyre a bejelentés vonatkozik.

**145.A.65. Biztonság- és minőségpolitika, karbantartási eljárások és minőségbiztosítási rendszer**

- a) A szervezet kidolgozza biztonság- és minőségpolitikáját, amelyet a szervezet 145.A.70. pont szerinti kézikönyve is tartalmaz.

**▼M2**

- b) A szervezet az emberi tényezők és az emberi teljesítőképesség figyelembevételével, az illetékes hatósággal egyeztetve eljárásokat állapít meg a helyes karbantartási gyakorlat és a 145.A.25–145.A.95 pont rendelkezéseinek való megfelelés biztosítására. Az e pont szerinti eljárásoknak:

1. biztosítaniuk kell, hogy a szervezet és a karbantartást kérő szervezet között írásbeli munkamegrendelés vagy szerződés jöjjön létre, amelyben egyértelműen meghatározásra kerül, hogy milyen karbantartási munkára van szükség ahhoz, hogy a légi jármű és a komponensek a 145.A.50 ponttal összhangban üzembe helyezhetők legyenek; és
2. a karbantartás elvégzésének valamennyi szempontjára, ezen belül a speciális szolgáltatások nyújtására és ellenőrzésére is ki kell terjedniük, és meg kell határozniuk, hogy a szervezet mely szabványok szerint kíván dolgozni.

**▼B**

- c) A szervezet minőségbiztosítási rendszert hoz létre, amely az alábbiakat foglalja magában:
  1. független auditok az előírt légi jármű/légijármű-komponens szabványoknak való megfelelése, valamint az eljárások megfelelőségének figyelemmel kísérésére, annak biztosítására, hogy az ilyen eljárások a bevált karbantartási gyakorlaton alapuljanak, és a légi közlekedésre alkalmas légi járművet, illetve légijármű-komponenseket eredményezzenek. A kisebb szervezeteknél a minőségbiztosítási rendszer független auditálásra vonatkozó részére az e rész szerint jóváhagyott más olyan szervezettel vagy személlyel szerződést lehet kötni, aki rendelkezik a szükséges műszaki ismeretekkel és bizonyított megfelelő auditálási tapasztalatokkal; valamint
  2. minőségügyi visszacsatolási rendszer a 145.A.30. b) pontban meghatározott személy vagy személyek csoportja, és végül a felelős vezető számára, amely biztosítja, hogy az 1. pont szerinti független auditálás eredményeként létrejövő jelentésekre megfelelő és időben meghozott kiigazító intézkedést hozzanak.

**145.A.70. A karbantartó szervezet kézikönyve**

- a) A „Karbantartó szervezet kézikönyve” az a dokumentum vagy dokumentumok, amely(ek) tartalmazza/tartalmazzák a munka hatókörét, a jóváhagyás tárgyát, és azt, hogy a szervezet miként kívánja e melléklet (145. rész) előírásait teljesíteni. A szervezetnek az illetékes hatósághoz be kell nyújtania a karbantartó szervezet kézikönyvét, amely az alábbi információt tartalmazza:

**▼ B**

1. a felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amely megerősíti, hogy a karbantartó szervezet kézikönyve, valamint az esetleges abban hivatkozott kapcsolódó kézikönyvek rögzítik az e melléklet (145. rész) követelményeinek való megfelelést, és azt, hogy a szervezet ezt minden időben követi. Amennyiben a felelős vezető nem a szervezet vezérigazgatója, akkor az ilyen nyilatkozatot vezérigazgató ellenjegyzí;
2. a szervezet biztonsági és minőségbiztosítási politikája a 145.A.65. pontban meghatározottak szerint;
3. a 145.A.30. b) pont alapján kijelölt személyek beosztása és neve;
4. a 145.A.30. b) pont alapján kijelölt személyek kötelességei és felelősségi köre, ideértve azokat az ügyeket is, amelyekkel kapcsolatban a szervezet nevében az illetékes hatósággal közvetlenül tárgyalhatnak;
5. szervezeti ábra, amely bemutatja a 145.A.30. b) pont alapján kijelölt személyek közötti felelősségi viszonyokat;

**▼ M6****▼ C2**

6. a tanúsító személyek és támogató személyek, valamint adott esetben a légialkalmasságot felülvizsgáló személyek listája, jóváhagyott hatásköreikkel együtt;

**▼ B**

7. az emberi erőforrások általános leírása;
8. a szervezet jóváhagyási bizonyítványában meghatározott telephelyeinek általános leírása;
9. a szervezet jóváhagyás alá tartozó munkaköreinek meghatározása;
10. a 145.A.85. pont szerinti értesítési eljárás a szervezeti változások esetére;
11. a karbantartó szervezet kézikönyve módosításának eljárása;

**▼ M8**

12. a szervezet által az e melléklet (145. rész) 145.A.25–145.A.90. pontja alapján létrehozott eljárások és minőségbiztosítási rendszer, és bármilyen további, az I. melléklet (M. rész) és adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) szerint követett eljárás;

**▼ B**

13. ahol alkalmazható, azoknak a kereskedelmi üzemeltetőknek a listája, amelyeknek a szervezet légi jármű-karbantartási szolgáltatást nyújt;
  14. ahol alkalmazható, az alvállalkozó szervezetek listája, a 145.A.75. b) pontban meghatározottak szerint;
  15. ahol alkalmazható, az üzemeltetési karbantartó állomások listája, a 145.A.75. d) pont szerint;
  16. ahol alkalmazható, a szerződött szervezetek listája.
- b) A kézikönyvet szükség szerint módosítani kell, hogy az megfeleljen a szervezet aktuális helyzetének. A kézikönyvet és annak minden későbbi módosítását az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.
- c) A b) pont rendelkezései ellenére, a kézikönyv kisebb módosításait a kézikönyv módosítási eljárásában is jóvá lehet hagyni (a továbbiakban közvetett jóváhagyás).

**▼B****145.A.75. A szervezet jogosultságai**

A kézikönyvnek megfelelően, a szervezet az alábbi feladatok ellátására jogosult:

- a) Karbantarthat bármely légi járművet és/vagy komponenst, amelyre a jóváhagyás kiterjed, a jóváhagyási bizonyítványban és a kézikönyvben meghatározott helyszíneken.
- b) Légi jármű vagy komponens karbantartásának elvégzését, amelyre a jóváhagyása kiterjed, más olyan szervezetnek adhatja át, amely e szervezet minőségbiztosítási rendszere alapján működik. Ez utóbbi az e rész szerint ilyen karbantartás elvégzésére megfelelő jóváhagyással nem rendelkező szervezet által végzett munkákra vonatkozik, és a 145.A.65. b) pontban meghatározott eljárások alapján engedélyezett munkák körére korlátozódik. A munkák e köre nem foglalja magában a légi jármű báziskarbantartás során végzett ellenőrzését vagy a műhelyben elvégzett teljes karbantartási ellenőrzést vagy hajtómű vagy hajtóműcsoport nagyjavítását.
- c) A jóváhagyása szerinti légi jármű vagy bármely komponens karbantartása bármely tetszőleges helyen, amennyiben ennek szükségessége a karbantartási körülményekből adódik, mert a légi jármű üzemképtelen, vagy üzemeltetési karbantartás vált szükségessé, a kézikönyvben meghatározott feltételek mellett.
- d) A jóváhagyása szerinti bármely légi jármű és/vagy komponens karbantartása olyan helyen, amelyet kisebb karbantartási munkák elvégzésére alkalmas üzemeltetési karbantartási telephelyként jelöltek meg, amennyiben a szervezet kézikönyve tartalmazza az ilyen tevékenységet és felsorolja az ilyen telephelyeket.
- e) A üzembehelyezési bizonyítványok kibocsátása a 145.A.50. pont szerinti karbantartás befejezése után.

**▼M6****▼C2**

- f) Ha kifejezetten fel van jogosítva az Vb. mellékletben (ML. rész) említett légi járművekre, légialkalmassági felülvizsgálatokat végezhet és kiállíthatja a megfelelő légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt az e rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) ML.A.903. pontjában meghatározott feltételek szerint.

**▼B****145.A.80. A szervezetre vonatkozó korlátozások**

A szervezet kizárólag olyan légi jármű vagy komponens karbantartását végezheti el, amelyre jóváhagyást nyert, és az összes szükséges létesítmény, felszerelés, szerszám, anyag, karbantartási adat és tanúsító személyzet rendelkezésére áll.

**145.A.85. Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél**

Annak biztosítására, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa az e résznek való folyamatos megfelelést, a karbantartó szervezet az alábbi változások bármelyikére irányuló javaslatról tájékoztatja a hatóságot, még mielőtt a változás megtörténne, és ha szükséges, módosítja a jóváhagyási bizonyítványt azzal a kivétellel, hogy az ügyvezetés előtt előzetesen nem ismert javasolt személyi változások esetén a változásokról szóló értesítést a lehető legrövidebb időn belül meg kell küldeni:

1. a szervezet neve;

**▼ B**

2. a szervezet telephelye;
3. a szervezet további telephelyei;
4. a felelős vezető;
5. a 145.A.30. b) pontban meghatározott személyek bármelyike;

**▼ M1**

6. a jóváhagyást érintő létesítmények, felszerelések, szerszámok, anyagok, eljárások, a tevékenység köre, a tanúsító személyzet és a légialkalmasságot felülvizsgáló személyek.

**▼ B****145.A.90. A jóváhagyás folyamatos érvényessége**

- a) A jóváhagyást határozatlan időre bocsátják ki. A jóváhagyás az alábbiaktól függően marad érvényben:
  1. a szervezet a szabálytalanságok kezelésére vonatkozóan a 145.B.50. pontban foglalt rendelkezésekkel összhangban folyamatosan megfelel a II. melléklet (145. rész) előírásainak; és
  2. az illetékes hatóság számára folyamatos a hozzáférés a szervezethez, hogy ellenőrizhesse az e résznek való folyamatos megfelelést; és
  3. a jóváhagyást nem adják vissza, és azt nem vonják vissza.
- b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt az illetékes hatósághoz vissza kell juttatni.

**145.A.95. Szabálytalanságok****▼ M6****▼ C2**

- a) Az 1. szintű szabálytalanság az e melléklet előírásainak való lényeges meg nem felelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- b) A 2. szintű szabálytalanság az e melléklet előírásainak való minden olyan meg nem felelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és veszélyeztetheti a repülésbiztonságot.

**▼ B**

- c) A 145.B.50. pont szerinti szabálytalanságokról szóló értesítés kézhezvétele után a karbantartó szervezet jóváhagyásának jogosultja kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül, a hatóság megelégedésére bemutatja a kiigazító intézkedést.

*B. SZAKASZ***AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSA****145.B.01. Hatály**

Ez a szakasz megállapítja azokat a közigazgatási eljárásokat, amelyeket az illetékes hatóság feladatai és felelősségi köre gyakorlása során, az e melléklet (145. rész) szerinti karbantartó szervezetek jóváhagyásának kiadása, érvényének fenntartása, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása tekintetében követ.

**▼B****145.B.10. Illetékes hatóság****1. Általánosságok**

A tagállamnak ki kell jelölnie az illetékes hatóságot, és arra ruházza át a felelősséget a karbantartási jóváhagyások kibocsátásáért, érvényességének fenntartásáért, módosításáért, felfüggesztéséért vagy visszavonásáért. Ez az illetékes hatóság írásos formában rögzíti eljárásait és szervezeti struktúráját.

**2. Erőforrások**

Az alkalmazotti létszámnak elegendőnek kell lennie az e szakaszban meghatározott előírások teljesítéséhez.

**3. Képesítés és képzés**

Az e melléklet (145. rész) szerinti tevékenységekben részt vevő minden személynek:

- a) rendelkeznie kell a megfelelő szakképesítéssel és minden szükséges ismerettel, tapasztalattal és továbbképzéssel a rájuk bízott feladatok végrehajtásához;
- b) adott esetben képzésben/továbbképzésben kell részesülnie e mellékletről (145. rész), annak céljáról és a benne foglalt előírásokról.

**4. Eljárások**

Az illetékes hatóságnak állapítja meg eljárásait, részletezve, hogy hogyan éri el a B. szakaszban való megfelelést.

A folyamatos megfelelés biztosításának érdekében az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

**145.B.15. A több tagállamban telephellyel rendelkező szervezetek**

Amennyiben a karbantartó létesítmények több mint egy tagállamban helyezkednek el, a jóváhagyás felülvizsgálását és folyamatos felügyeletét azon tagállamok kijelölt illetékes hatóságaival közösen kell elvégezni, amelyeknek a területén a további karbantartó létesítmények elhelyezkednek.

**145.B.20. Első jóváhagyás**

1. Amennyiben a 145.A.30. a) és b) pont előírásai teljesülnek, az illetékes hatóság írásban jelzi a kérelmezőnek a 145.A.30. a) és b) pontja szerinti személyek elfogadását.
2. Az illetékes hatóságnak meg kell állapítani, hogy a karbantartási kézikönyvben meghatározott eljárások megfelelnek e melléklet (145. rész) előírásainak, és a felelős vezető aláírta a kötelezettségvállalási nyilatkozatot.
3. Az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a szervezet megfelel-e e melléklet (145. rész) előírásainak.
4. Az első jóváhagyásra irányuló vizsgálat idején legalább egy alkalommal megbeszélésre kell hívni a szervezet felelős vezetőjét annak biztosítására, hogy a vezető teljes mértékben tudatában legyen a jóváhagyás jelentőségének, és a kézikönyvben meghatározott eljárásoknak a szervezet általi betartására irányuló kötelezettségvállalási nyilatkozat aláírása indokainak.

5. Minden vizsgálati eredményt a kérelmező szervezet számára írásban meg kell erősíteni.



**▼B**

6. Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
7. Az első jóváhagyáshoz minden kifogást ki kell küszöbölni, mielőtt a jóváhagyást kibocsáthatják.

**145.B.25. A jóváhagyás kibocsátása**

1. Az illetékes hatóság hivatalosan jóváhagyja a karbantartási kézikönyvet, és a 3-as nyomtatványon kibocsátja a kérelmezőnek a jóváhagyási bizonyítványt, amely tartalmazza a jóváhagyási kategóriákat is. Az illetékes hatóság a bizonyítványt csak akkor bocsátja ki, ha a szervezet e melléklet (145. rész) követelményeinek megfelel.
2. Az illetékes hatóság a 3-as nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon megjelöli a jóváhagyáshoz fűzött feltételeket.
3. A hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell a 3-as nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon feltüntetni.

**145.B.30. A jóváhagyás folyamatos érvényessége**

A jóváhagyás folyamatos érvényességét a vonatkozó „első jóváhagyási” folyamat szerint kell figyelemmel kísélni, a 145.B.20. pontban foglaltaknak megfelelően. Ezenkívül:

1. Az illetékes hatóság listát vezet és tart naprakészen minden jóváhagyott, a felügyelete alá tartozó karbantartó szervezetről, az esedékes és a már elvégzett auditálás időpontjáról.
2. Minden szervezetet legfeljebb 24 havonta teljes körű felülvizsgálatnak kell alávetni az e mellékletnek (145. rész) való megfelelés vizsgálatára.
3. Legalább minden 24 hónapban egyszer értekezletet kell tartani a felelős vezetővel annak biztosítására, hogy tájékoztassák őt az auditálások során felmerülő lényeges kérdésekről.

**145.B.35. Változások**

1. Az illetékes hatóságnak a 145.A.85. pontban felsorolt minden javasolt változásról a szervezettől értesítést kell kapnia.

Az illetékes hatóságnak a szervezetnél bekövetkező bármilyen változás esetén be kell tartania a jóváhagyott eljárás vonatkozó előírásait.

2. Az illetékes hatóság előírhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett a szervezet az ilyen változások alatt működhet, kivéve ha úgy határoz, hogy a jóváhagyást hatályon kívül kell helyezni.

**145.B.40 A karbantartó szervezet kézikönyvének módosításai**

A karbantartó szervezet kézikönyvében (MOE) elvégzett módosításokra a következő szabályok alkalmazandók:

1. A kézikönyv módosításának a 145.A.70. b) pont értelmében vett közvetlen jóváhagyása esetén az illetékes hatóság, mielőtt a jóváhagyott szervezetet hivatalosan értesítené a jóváhagyásról, ellenőrzi, hogy a kézikönyvben leírt eljárások összhangban vannak-e a II. melléklet (145. rész) előírásaival.

**▼B**

2. A kézikönyv módosításának a 145.A.70. c) pont értelmében vett közvetett jóváhagyása esetén az illetékes hatóság meggyőződik arról, hogy (i) a módosítások csekély jelentőségűek, továbbá arról, hogy (ii) a módosítások jóváhagyása felett kellő ellenőrzéssel rendelkezik ahhoz, hogy a szóban forgó módosítások összhangban maradjanak a II. melléklet (145. rész) rendelkezéseivel.

**145.B.45. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása**

Az illetékes hatóság:

- a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a jóváhagyást a 145.B.50. pont szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

**145.B.50. Szabálytalanságok**

- a) Amikor az auditok során vagy más módon bizonyítékot találnak a 145. rész szerinti követelményeknek való nem megfelelésről, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:
  1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság, az 1. szintű jogsértés mértékétől függően, azonnal intézkedik a karbantartó szervezet jóváhagyásának teljes vagy részleges visszavonásáról, korlátozásáról vagy felfüggesztéséről mindaddig, ameddig a szervezet sikeres kiigazító intézkedést nem hoz.
  2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság által a kiigazító intézkedés végrehajtására szabott határidőnek meg kell felelnie a szabálytalanság jellegének, de az kezdetben semmiképpen sem lehet három hónapnál hosszabb. Bizonyos körülmények esetén és a szabálytalanság jellegétől függően, az illetékes hatósággal egyeztetett kielégítő kiigazító intézkedési tervre figyelemmel, az illetékes hatóság a három hónapos időszakot meghosszabbítja.
- b) Amennyiben az illetékes hatóság által meghatározott határidőn belül a megfelelés nem teljesül, intézkedik a jóváhagyás teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

**145.B.55. Nyilvántartások vezetése**

1. Az illetékes hatóság létrehozza a nyilvántartások vezetésének rendszerét minimális tárolási követelményekkel, amelynek alapján minden egyes szervezet jóváhagyása kibocsátásának, érvényessége fenntartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának folyamata megfelelő nyomon követhető.
2. A nyilvántartásoknak legalább az alábbiakat kell tartalmazniuk:
  - a) a szervezet jóváhagyás iránti kérelme, ideértve a jóváhagyás érvényességének fenntartását;
  - b) az illetékes hatóság folyamatos felügyeleti programja, beleértve az összes auditálási nyilvántartást;
  - c) a szervezet jóváhagyási bizonyítványa, ideértve annak minden változását;
  - d) az auditálási program példánya, felsorolva az esedékes és már elvégzett auditokat;

**▼B**

- e) minden hivatalos levelezés másolata, ideértve a 4-es nyomtatványt vagy az azzal egyenértékű dokumentumokat;
  - f) minden mentesítési és végrehajtási intézkedés adatai;
  - g) az illetékes hatóság minden további auditjelentése;
  - h) a karbantartó szervezet kézikönyve.
3. A fenti nyilvántartásokat legalább négy évig meg kell őrizni.
4. Az illetékes hatóság választhat papíralapú vagy számítógépes rendszert, vagy e kettő bármilyen kombinációját, a megfelelő ellenőrzéstől függően.

**▼M6****▼C2****145.B.60. Mentességek**

Amennyiben egy tagállam az (EU) 2018/1139 rendelet 71. cikkének megfelelően mentességet ad e melléklet követelményei alól, az illetékes hatóság rögzíti a mentességet. Az illetékes hatóság a 145.B.55. 3. pontban előírt időtartamig megőrzi a szóban forgó nyilvántartást.

**▼B**

*I. függelék*

**Űzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-úrlap**

Az I. melléklet (M. rész) II. függelékében foglalt rendelkezések alkalmazandók.

**▼B**

*II. függelék*

**Jóváhagyási osztályok és kategóriák karbantartó szervezetek jóváhagyásához  
az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) szerint**

Az I. melléklet (M. rész) IV. függelékében foglalt rendelkezések alkalmazandók.

▼ **M6**▼ **C2**

## III. függelék

## Karbantartó szervezet bizonyítványa – 3-145. számú EASA-úrlap

1 / 2 oldal

[TAGÁLLAM (\*)]

Az Európai Unió tagállama (\*\*)

## KARBANTARTÓ SZERVEZET BIZONYÍTVÁNYA

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*)].145.XXXX

►<sup>(1)</sup> Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet és az 1321/2014/EU bizottsági rendelet alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

mint az 1321/2014/EU rendelet II. melléklete (145. rész) A. szakasza szerinti karbantartó szervezet a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási feltételekben felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések karbantartására és ezzel összefüggésben üzembehelyezési bizonyítványok kiállítására, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) ML.A.903. pontja alapján végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatot követően jogosult légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kiadni a mellékelt jóváhagyási feltételekben felsorolt légi járművek részére. ◀

## FELTÉTELEK:

1. A jóváhagyás csak a jóváhagyott karbantartó szervezet II. melléklet (145. rész) A. szakaszában említett szabályzatának a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt területre vonatkozik, továbbá
2. A jóváhagyásnak feltétele, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet kövesse a rá vonatkozó szabályzat szerinti eljárásokat, továbbá
3. A jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott karbantartó szervezet továbbra is teljesíti az 1321/2014/EU rendelet II. mellékletében (145. rész) foglalt követelményeket.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Az eredeti kiállítás kelte: .....

A felülvizsgálat kelte: .....

A felülvizsgálat száma: .....

Aláírás: .....

Az illetékes hatóság részéről: A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)] mint illetékes hatóság nevében.

3-145. számú EASA -úrlap, 4. kiadás.

(\*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.

►<sup>(1)</sup> **M8**

▼ C2

2 / 2 oldal

**A KARBANTARTÓ SZERVEZET  
JÓVÁHAGYÁSÁNAK FELTÉTELEI**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*).145.[XXXX]

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
<b>LÉGI JÁRMŰVEK (**)</b>	(***)	► <sup>(1)</sup> (****)	[IGEN/NEM] (**)	[IGEN/NEM] (**)
	(***)	(****)	[IGEN/NEM] (**)	[IGEN/NEM] (**)
	(***)	(****)	[IGEN/NEM] (**)	[IGEN/NEM] (**)
	(***)	(****)◀	[IGEN/NEM] (**)	[IGEN/NEM] (**)
<b>HAJTÓMŰVEK (**)</b>	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
<b>KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMÚ ÉS A SEGÉDHAJTÓMÚ KIVÉTELEVEL (**)</b>	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
<b>SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK (**)</b>	(***)	(****)		
	(***)	(****)		

E jóváhagyási feltételek csak a jóváhagyott karbantartó szervezet szabályzatának a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt termékekre, alkatrészekre és berendezésekre, illetőleg tevékenységekre vonatkozik.

A karbantartó szervezet szabályzatának hivatkozási száma/jele: .....

Az eredeti kiállítás kelte: .....

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: ..... A felülvizsgálat száma: .....

Aláírás: .....

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)]

3-145. számú EASA -űrlap, 4. kiadás.

(\*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Törölendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.

(\*\*\*) Beírandó a megfelelő jóváhagyási kategória és korlátozás.

(\*\*\*\*) Beírandó a megfelelő korlátozás, és jelezni kell, hogy kiadhatók-e a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok.

►<sup>(1)</sup> M8

**▼B***IV. függelék***A nem a III. melléklet (66. rész) szerint képezett személyek igénybevételeinek feltételei a 145.A.30. J) 1. és 2. pont szerint**

1. Úgy kell tekinteni, hogy z a tanúsító személy, aki megfelel a következő feltételeknek, az teljesíti a 145.A.30. j) 1. és 2. pont előírásait:
  - a) A személynek a nemzeti rendelkezések szerint, az ICAO I. mellékletével teljes összhangban ráruházott engedéllyel vagy forgalombahelyezési jogosultsággal kell rendelkeznie.
  - b) A személy munkavégzésének hatóköre nem terjedhet túl a nemzeti engedély, illetve forgalombahelyezési jogosultság közül a szigorúbb korlátozást megállapító hatókörén.
  - c) A személynek igazolnia kell, hogy a III. melléklet (66. rész) I. függelékének 9. és 10. modulja szerinti, az emberi tényezőkre és a légi közlekedési rendelkezésekre vonatkozó képzésben részesült.
  - d) Az üzemeltetési karbantartás tanúsítására feljogosított személynek ötéves, az alapkarakbantartás tanúsítására feljogosított személynek nyolcéves karbantartási gyakorlatot kell igazolnia. Azonban, annak a személynek, akinek az engedélyezett tevékenysége nem terjed túl a 66. rész szerinti A kategóriás tanúsító személyek tevékenységi körén, elegendő hároméves karbantartási tapasztalatot igazolnia.
  - e) Az üzemeltetési karbantartás tanúsítására feljogosított személynek és az alapkarakbantartásban közreműködő támogató személynek igazolnia kell, hogy típusképzésen vett részt, és sikeres vizsgát tett a III. melléklet (66. rész) III. függeléké szerinti, megfelelő B1, B2 vagy B3 kategóriában minden olyan légi jármű-típusra, amelyre kiterjed a b) pontban meghatározott munkakör hatálya. Azonban annak a személynek, akinek a munkaköre nem terjed túl az A kategóriás tanúsító személyek tevékenységi körén, elegendő, ha a teljes típusképzés helyett a mindenkori feladataira kiterjedő tanfolyamon vesz részt.
  - f) Az alapkarakbantartás tanúsítására feljogosított személynek igazolnia kell, hogy típusképzésen vett részt, és sikeres vizsgát tett a III. melléklet (66. rész) III. függeléké szerinti C kategóriában minden olyan légi jármű-típusra, amelyre kiterjed a b) pontban meghatározott munkakör hatálya, az első légi jármű-típus kivételével, amely esetében a tanfolyamot és a vizsgát a III. melléklet szerinti B1, B2 vagy B3 kategóriában kell teljesíteni.
2. Védett jogok
  - a) A III. melléklet (66. rész) irányadó követelményeinek hatálybalépése előtt jogosultságokkal rendelkező személyek anélkül gyakorolhatják jogosultságaikat, hogy az 1. c)–f) pontnak megfelelnek.
  - b) Azonban, ezen időpont után bármely tanúsító személynek, aki jogosultsága hatókörét további jogosultságokkal kívánja kiterjeszteni, a fenti 1. pont rendelkezéseinek is meg kell felelnie.
  - c) A fenti 2. b) pont rendelkezéseitől függetlenül, további típusképzés esetén az 1. c) és az 1. d) pont rendelkezéseit nem szükséges teljesíteni.



**▼B***III. MELLÉKLET***(66. rész)**

## TARTALOM

- 66.1. Az illetékes hatóság
- A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK
- A. ALRÉSZ – LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY
- 66.A.1. Hatály
- 66.A.3. Engedélyek kategóriái és alkategóriái
- 66.A.5. Légitármű-csoportok
- 66.A.10. Kérelem
- 66.A.15. Alkalmasság
- 66.A.20. Jogosultságok
- 66.A.25. Megkövetelt alapismeretek
- 66.A.30. Az alapvető szakmai tapasztalatra vonatkozó követelmények
- 66.A.40. A légitármű-karbantartói engedély érvényességének meghosszabbítása
- 66.A.45. A légitármű-minősítések bejegyzése
- 66.A.50. Korlátozások
- 66.A.55. A képzés megszerzéséről szóló tanúsítvány
- 66.A.70. Elismerési rendelkezések
- B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI
- A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOSÁGOK
- 66.B.1. Hatály
- 66.B.10. Az illetékes hatóság
- 66.B.20. Nyilvántartások vezetése
- 66.B.25. Kölcsönös információcsere
- 66.B.30. Mentességek
- B. ALRÉSZ – A LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY KIBOCSÁTÁSA
- 66.B.100. Az illetékes hatóság eljárása a légitármű-karbantartói engedély kibocsátásához
- 66.B.105. A légitármű-karbantartói engedély kibocsátási eljárása a 145. rész szerinti jóváhagyással rendelkező karbantartó szervezet által
- 66.B.110. Eljárás a légitármű-karbantartói engedély módosítása érdekében további kategóriára vagy alkategóriára történő kiterjesztés esetén

**▼ B**

66.B.115. Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély módosítása érdekében a légi jármű-minősítések bejegyzése, illetve korlátozások megszüntetése esetén

66.B.120. Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély megújítása érdekében

66.B.125. Eljárás a csoportminősítést tartalmazó engedélyek elismerése esetén

66.B.130. Eljárás a légi jármű-típusképzés közvetlen jóváhagyása esetén

**C. ALRÉSZ – VIZSGÁK**

66.B.200. Vizsgáztatás az illetékes hatóság által

**D. ALRÉSZ – A TANÚSÍTÓ SZEMÉLYEK SZAKKÉPESÍTÉSÉNEK ELISMERÉSE**

66.B.300. Általánosságok

66.B.305. A nemzeti szakképesítésekre vonatkozó elismerési jelentés

66.B.310. A jóváhagyott karbantartó szervezetek jogosítására vonatkozó elismerési jelentés

**E. ALRÉSZ – VIZSGABESZÁMÍTÁS**

66.B.400. Általánosságok

66.B.405. A vizsgáknál elismert szakképesítésekről szóló jelentések

66.B.410. A vizsgáknál elismert szakképesítések érvényessége

**F. ALRÉSZ – FOLYAMATOS FELÜGYELET**

66.B.500. A légi jármű-karbantartói engedély visszavonása, felfüggesztése vagy korlátozása

**FÜGGELÉKEK**

I. függelék – Megkövetelt alapismeretek (kivéve L kategóriájú engedély esetében)

II. függelék – Alap vizsgáztatási szabvány (kivéve L kategóriájú engedély esetében)

III. függelék – Légi jármű-típusképzés és vizsgaszabvány; munkahelyi képzés

IV. függelék – Szükséges szakmai tapasztalat a 66. rész szerinti légi jármű-karbantartói engedély kiterjesztéséhez

V. függelék – Kérelem-formanyomtatvány – 19. számú EASA-űrlap

VI. függelék – Légi jármű-karbantartói engedély a III. melléklet (66. rész) szerint – 26. számú EASA-űrlap

**▼ M5**

VII. függelék – Az L kategóriájú légi jármű-karbantartói engedélyhez szükséges alapismeretek

VIII. függelék – Az L kategóriájú légi jármű-karbantartói engedélyhez szükséges alap vizsgáztatási szabványok

**▼ B****66.1. Az illetékes hatóság**

a) E melléklet (66. rész) alkalmazásában illetékes hatóság:

1. azon tagállam által kijelölt hatóság, ahová a légi jármű-karbantartói engedély kibocsátása iránti első kérelmet benyújtják, vagy

**▼ B**

2. másik tagállam által kijelölt hatóság, amennyiben eltér az 1. pontban meghatározott hatósággal kötött megállapodás alapján. Ebben az esetben az 1. pontban említett engedélyt vissza kell vonni, a 66.B.20. pontban említett nyilvántartásokat át kell adni, és e nyilvántartások alapján új engedélyt kell kibocsátani.

b) Az ügynökség felelős a következők meghatározásáért:

1. a légi jármű-típusok listája és
2. az egyes légi jármű-típusra vonatkozó minősítésekben szereplő sárkányszerkezet-, illetve hajtómű-kombinációk.

*A.SZAKASZ***MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK***A. ALRÉS**A LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY***66.A.1. Hatály**

Ez a szakasz tartalmazza a légi jármű-karbantartói engedély meghatározását és a kérelmezésére, a kibocsátására és az érvényességére vonatkozó követelményeket.

**▼ M5****66.A.3. Engedélyek kategóriái és alkategóriái**

A légi jármű-karbantartói engedélyek kategóriái, illetve adott esetben alkategóriái és rendszerminősítései a következők:

a) A kategória, az alábbi alkategóriákra felosztva:

- A1: repülőgép gázturbinás hajtóművel;
- A2: repülőgép dugattyús hajtóművel;
- A3: helikopter gázturbinás hajtóművel;
- A4: helikopter dugattyús hajtóművel.

b) B1 kategória, az alábbi alkategóriákra felosztva:

- B1.1: repülőgép gázturbinás hajtóművel;
- B1.2: repülőgép dugattyús hajtóművel;
- B1.3: helikopter gázturbinás hajtóművel;
- B1.4: helikopter dugattyús hajtóművel.

c) B2 kategória

A B2 engedély minden légi járműre érvényes.

d) B2L kategória

A B2L engedély a 66.A.5. pontban meghatározott 1. csoportba tartozók kivételével minden légi járműre vonatkozik, és a következő rendszerminősítésekre oszlik:

- kommunikáció/navigáció,
- műszerrendszerek,
- robotpilóta,

▼ **M5**

- felügyeleti rendszer,
- sárkányrendszerek.

Minden B2L engedélynek legalább egy rendszerminősítést kell tartalmaznia.

## e) B3 kategória

A B3 engedély a dugattyús motoros, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) repülőgépekre vonatkozik.

## f) L kategória, az alábbi alkategóriákra felosztva:

- L1C: kompozit vitorlázó repülőgépek,
- L1: vitorlázó repülőgépek,
- L2C: kompozit motoros vitorlázó repülőgépek és kompozit ELA1 repülőgépek,
- L2: motoros vitorlázó repülőgépek és ELA1 repülőgépek,
- L3H: hőlégballonok,
- L3G: gázzal töltött ballonok,
- L4H: hőlég hajók,
- L4G: ELA2 gázzal töltött léghajók,
- L5: nem ELA2 gázzal töltött léghajók.

## g) C kategória

A C engedély repülőgépekre és helikopterekre érvényes.

**66.A.5. Légijármű-csoportok**

A légijármű-karbantartói engedélyben szereplő minősítések esetében a légi járműveket a következő csoportokba kell sorolni:

1. 1. csoport: hajtóművel rendelkező komplex légi járművek, több hajtóműves helikopterek, az FL290-et meghaladó legnagyobb engedélyezett üzemeltetési magassággal rendelkező repülőgépek, az elektronikus vezérlésű rendszerrel felszerelt légi járművek, nem ELA2 gázzal töltött léghajók és az ügynökség meghatározása szerint légi-jármű-típusminősítést igénylő egyéb légi járművek.

Az Ügynökség dönthet egy, az első albekezdésben meghatározott feltételeknek megfelelő légi járműnek a 2., 3. vagy 4. csoportba sorolásáról, ha úgy ítéli meg, hogy az adott légi jármű alacsonyabb komplexitása ezt indokolja.

2. 2. csoport: az 1. csoportba nem tartozó, az alábbi alcsoportokba sorolható légi járművek:

## i. 2a alcsoport:

- egy turbólégcsavaros hajtóműves repülőgépek,

**▼ M5**

- azok a turbó-sugarhajtóművel vagy több turbólégcsavaros hajtóművel rendelkező repülőgépek, amelyeket az Ügynökség alacsonyabb komplexitásuk miatt ebbe az alcsoportba sorol.
- ii. 2b alcsoport:
- egyturbínás hajtóműves helikopterek,
  - azok a több gázturbínás hajtóművel rendelkező helikopterek, amelyeket az Ügynökség alacsonyabb komplexitásuk miatt ebbe az alcsoportba sorol.
- iii. 2c alcsoport:
- egy dugattyús hajtóművel rendelkező helikopterek,
  - azok a több dugattyús hajtóművel rendelkező helikopterek, amelyeket az Ügynökség alacsonyabb komplexitásuk miatt ebbe az alcsoportba sorol.
3. 3. csoport: az 1. csoportba nem tartozó dugattyús hajtóműves repülőgépek.
4. 4. csoport: az 1. csoportba nem tartozó vitorlázó repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, ballonok és léghajók.

**▼ B****66.A.10. Kérelem**

- a) A légi jármű-karbantartói engedély kibocsátása vagy módosítása iránti kérelmet az illetékes hatósághoz a 19. számú EASA-úrlapon (lásd V. függelék), a hatóság által meghatározott módon kell benyújtani.
- b) A légi jármű-karbantartói engedély módosítása iránti kérelmet annak a tagállamnak az illetékes hatósághoz kell benyújtani, amely a légi jármű-karbantartói engedélyt kibocsátotta.
- c) A légi jármű-karbantartói engedély további kategóriákra vagy alkategóriákra való kiterjesztésére vonatkozó kérelemhez a 19. számú EASA-úrlap, valamint – szükség szerint – a 66.A.10. a), a 66.A.10. b) és a 66.B.105. pontban előírt okmányok mellett a kérelmező köteles az érvényes eredeti légi jármű-karbantartói engedélyt is benyújtani az illetékes hatóságnak.
- d) Ha a 66.B.100. pont szerinti eljárás keretében a kategóriamódosítás kérelmezője az első jogosultságot kibocsátó tagállamtól eltérő tagállamban tesz tanúbizonyosságot a módosításra való jogosultságáról, a kérelmet a 66.1. pontban említett illetékes hatósághoz kell benyújtani.
- e) Ha a 66.B.105. pont szerinti eljárás keretében a kategóriamódosítás kérelmezője az első jogosultságot kibocsátó tagállamtól eltérő tagállamban tesz tanúbizonyosságot a módosításra való jogosultságáról, a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezet adott esetben a légi jármű-karbantartói engedélyt és a 19. számú EASA-úrlapot bélyegzővel és aláírással való ellenjegyzés vagy az engedély újbóli kiadása céljából megküldi a 66.1. pontban említett illetékes hatóságnak.
- f) A kérelmet az alkalmazandó elméleti tudás, gyakorlati képzés és tapasztalat meglétére vonatkozó követelményeknek a kérelem benyújtásakor való teljesítését igazoló dokumentumokkal kell alátámasztani.

**66.A.15. Alkalmasság**

A légi jármű-karbantartói engedély iránti kérelem benyújtásának feltétele a betöltött 18. életév.

**▼ B****66.A.20. Jogosultságok**

a) Az alábbi jogosultságok alkalmazandók:

1. Az A kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy egyszerűbb üzemelési karbantartási és egyszerűbb, a II. melléklet (145. rész) 145.A.35. pontja szerinti tanúsítási engedély hatókörébe tartozó feladatai keretében végrehajtott hibajavításokat követően jogosult üzembehelyezési igazolás kibocsátására. A tanúsítási jogosultság arra a munkára korlátozódik, amelyet az engedély birtokosa a tanúsítási engedélyt kibocsátó karbantartó szervezetnél maga végzett el.
2. A B1 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy jogosult üzembehelyezési igazolást kibocsátani és B1 kategóriájú támogató személyként fellépni az alábbiak elvégzését követően:

- a légi jármű szerkezetén, hajtóművén, valamint mechanikus és elektromos rendszerein végrehajtott karbantartás,
- repülőelektronikai rendszereken végzett, csak működőképességet igazoló egyszerű tesztek igénylő munkálatok.

A B1 kategória a megfelelő A alkategóriát is magában foglalja.

3. A B2 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy jogosult:

i. üzembehelyezési igazolást kibocsátani és B2 kategóriájú támogató személyként fellépni az alábbiak elvégzését követően:

- a repülőelektronikai és az elektromos rendszereken végrehajtott karbantartás, és
- hajtóműben és mechanikus rendszerekben végzett, csak működőképességet igazoló egyszerű tesztek igénylő elektromos és repülőelektronikai feladatok;

ii. üzembehelyezési igazolás kibocsátására az egyszerűbb üzemelési karbantartási és egyszerűbb, a II. melléklet (145. rész) 145.A.35. pontja szerinti tanúsítási engedély hatókörébe tartozó feladatai keretében végrehajtott hibajavításokat követően. E tanúsítási jogosultság arra a munkára, amelyet az engedély birtokosa a tanúsítási engedélyt kibocsátó karbantartó szervezetnél maga végzett el, valamint a B2 kategóriájú engedélybe már bejegyzett minősítésekre korlátozódik.

A B2 kategóriájú engedély nem foglalja magában egyik A alkategóriát sem.

**▼ M5**

4. A B2L kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy jogosult üzembehelyezési igazolást kibocsátani és B2L kategóriájú támogató személyként fellépni az alábbiak elvégzése érdekében:

- az elektromos rendszereken végrehajtott karbantartás;
- a rendszerminősítésben kifejezetten feltüntetett keretek között repülőelektronikai rendszereken végzett karbantartás, valamint

**▼ M5**

- „sárkányrendszerekre” vonatkozó rendszerminősítéssel a hajtóművön és mechanikus rendszereken belül elektromos vagy repülőelektronikai feladatok, ha a működőképesség igazolásához csak egyszerű tesztek szükségesek.
5. A B3 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy jogosult üzembehelyezési igazolást kibocsátani és B3 kategóriájú támogató személyként fellépni az alábbiak elvégzése érdekében:
- a repülőgép szerkezetén, hajtóművén, valamint mechanikus és elektromos rendszerein végrehajtott karbantartás; valamint
  - repülőelektronikai rendszereken végzett, csak működőképességet igazoló egyszerű tesztek igénylő, hibaelhárítást nem igénylő munkálatok.
6. Az L kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy jogosult üzembehelyezési igazolást kibocsátani és L kategóriájú támogató személyként fellépni az alábbiak elvégzése érdekében:
- a légi jármű szerkezetén, hajtóművén, valamint mechanikus és elektromos rendszerein végrehajtott karbantartás;
  - a rádió, vészhelyzeti helyleadó berendezéseken (ELT) és transzponder rendszereken végzett munka; valamint
  - a repülőelektronikai rendszeren végzett munkák, ha a működőképesség igazolásához csak egyszerű tesztek szükségesek.
- Az L2 alkategória magában foglalja az L1 alkategóriát. Bármilyen, a 66.A.45. h) pont szerint az L2 alkategóriára vonatkozó korlátozás az L1 alkategóriára is alkalmazandó.
- Az L2C alkategória magában foglalja az L1C alkategóriát.
7. A C kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy a légi jármű hangár-karbantartását követően jogosult üzembehelyezési igazolás kibocsátására. A jogosultságok a légi jármű egészére vonatkoznak.

**▼ B**

- b) A légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy csak akkor élhet az jogosultságával, ha:

**▼ M11**

1. megfelel az I. melléklet (M. rész), a II. melléklet (145. rész), az Vb. melléklet (ML. rész) és az Vd. melléklet (CAO. rész) alkalmazandó követelményeinek; valamint

**▼ B**

2. a megelőző két éves időszakban vagy hathavi vonatkozó karbantartási tapasztalatot szerzett a légi jármű-karbantartói engedélyben megadott jogosultságokkal összhangban, vagy megfelelt a vonatkozó jogosultságok érvényesítésére vonatkozó rendelkezésnek; és
3. rendelkezik a megfelelő légi járművön elvégzett karbantartás tanúsításához szükséges szakértelemmel; és
4. ír, olvas és elfogadható szinten beszél azo(ko)n a nyelve(ke)n, amelye(ke)n az üzembehelyezési igazolás kibocsátásához szükséges műszaki dokumentáció és eljárások íródtak.

▼ **B**

## 66.A.25. Megkövetelt alapismeretek

▼ **M5**

- a) ► **M11** A nem L kategóriájú engedélyek esetében a légi jármű-karbantartói engedély kibocsátását, vagy az ilyen engedély valamely kategóriával vagy alkategóriával történő kiegészítését kérelmezőnek vizsgán kell igazolnia a III. melléklet (66. rész) I. függeléke szerinti megfelelő tantárgyi modulokban megszerzett ismeretei szintjét. ◀ A vizsgáztatásnak meg kell felelnie a III. melléklet (66. rész) II. függelékében meghatározott szabványnak, és azt vagy a IV. melléklet (147. rész) értelmében megfelelő jóváhagyással rendelkező szakképző szervezetnek vagy az illetékes hatóságnak kell végeznie.
- b) Egy bizonyos alkategóriában az L kategóriájú légi jármű-karbantartói engedély kibocsátását, vagy az ilyen engedély valamely alkategóriával történő kiegészítését kérelmezőnek vizsgán kell igazolnia a III. melléklet (66. rész) VII. függeléke szerinti megfelelő tantárgyi modulokban megszerzett ismeretei szintjét. A vizsgáztatásnak meg kell felelnie a III. melléklet (66. rész) VIII. függelékében meghatározott szabványnak, és azt vagy a IV. melléklet (147. rész) értelmében megfelelő jóváhagyással rendelkező szakképző szervezetnek, az illetékes hatóságnak vagy az illetékes hatóság beleegyezésével kell végezni.

Egy B1.2 alkategóriájú vagy B3 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedély birtokosa úgy tekintendő, mint aki teljesíti az L1C, L1, L2C és L2 alkategóriákhoz szükséges alapismeretekre vonatkozó követelményeket.

Az L4H alkategóriára vonatkozó alapismeretekre vonatkozó követelmények magukban foglalják az L3H alkategóriához szükséges alapismereteket is.

Az L4G alkategóriára vonatkozó alapismeretekre vonatkozó követelmények magukban foglalják az L3G alkategóriához szükséges alapismereteket is.

- c) Egy bizonyos rendszerminősítésre vonatkozó B2L kategóriájú légi jármű-karbantartói engedély kibocsátását, vagy az ilyen engedély valamely rendszerminősítéssel történő kiegészítését kérelmezőnek vizsgán kell igazolnia a III. melléklet (66. rész) I. függeléke szerinti megfelelő tantárgyi modulokban megszerzett ismeretei szintjét. A vizsgáztatásnak meg kell felelnie a III. melléklet (66. rész) II. függelékében meghatározott szabványnak, és azt vagy a IV. melléklet (147. rész) értelmében megfelelő jóváhagyással rendelkező szakképző szervezetnek vagy az illetékes hatóságnak kell végeznie.
- d) A tanfolyamokat és a vizsgákat a légi jármű-karbantartói engedélynek vagy az ilyen engedély valamely kategóriával vagy alkategóriával történő kiegészítésének kérelmezése előtti tíz évben kell teljesíteni. Más esetben a vizsgabeszámítást az e) pont szerint lehet végrehajtani.
- e) A kérelmező kérheti az illetékes hatóságot, hogy a következő, alapvető ismeretekről szóló vizsgákat teljesen vagy részlegesen számítsák be:
- i. alapismeretekre vonatkozó vizsgák, amelyek nem felelnek meg a d) pontban meghatározott követelményeknek;
  - ii. az illetékes hatóság által a III. mellékletben (66. rész) meghatározott tudásszinttel egyenértékűnek tekintett egyéb műszaki szakképzettség.
- A beszámítást e melléklet (66. rész) B. szakaszának E. alrésze szerint kell engedélyezni.
- f) A beszámítás tíz évvel azt követően, hogy azt az illetékes hatóság engedélyezte a kérelmezőnek, elévül. A kérelmező újabb beszámítást csak az elévülést követően kérhet.



**▼ B****66.A.30. Az alapvető szakmai tapasztalatra vonatkozó követelmények**

- a) A légi jármű-karbantartói engedély iránti kérelmet benyújtónak:
1. az A kategória, a B1.2 és B1.4 alkategória, valamint a B3 kategória esetében:
    - i. üzemelő légi járművek karbantartásában hároméves gyakorlati karbantartási tapasztalattal kell rendelkeznie, amennyiben nincs korábbi releváns műszaki képzettsége; vagy
    - ii. üzemelő légi járművek karbantartásában kétéves gyakorlati karbantartási tapasztalattal, és szakmunkásként valamely műszaki szakmában az illetékes hatóság által relevánsnak tekintett szakképesítéssel kell rendelkeznie; vagy
    - iii. üzemelő légi járművek karbantartásában egyéves gyakorlati karbantartási tapasztalattal, és a IV. melléklet (147. rész) szerint jóváhagyott alaptanfolyami végzettséggel kell rendelkeznie;
  2. a B2 kategória és a B1.1 és B1.3 alkategória esetében:
    - i. üzemelő légi járművek karbantartásában öt éves gyakorlati karbantartási tapasztalattal kell rendelkeznie, amennyiben nincs korábbi releváns műszaki képzettsége; vagy
    - ii. üzemelő légi járművek karbantartásában hároméves gyakorlati karbantartási tapasztalattal, és szakmunkásként valamely műszaki szakmában az illetékes hatóság által relevánsnak tekintett szakképesítéssel kell rendelkeznie; vagy
    - iii. üzemelő légi járművek karbantartásában kétéves gyakorlati karbantartási tapasztalattal, és a IV. melléklet (147. rész) szerint jóváhagyott alaptanfolyami végzettséggel kell rendelkeznie;

**▼ M5**

- 2a. a B2L kategória esetében:
- i. az üzemelő légi járművek karbantartásában olyan, 3 éves gyakorlati karbantartási tapasztalattal kell rendelkeznie, amely lefedi a megfelelő rendszerminősítés(ek)e)t, amennyiben nincs korábbi releváns műszaki képzettsége; vagy
  - ii. az üzemelő légi járművek karbantartásában olyan, 2 éves gyakorlati karbantartási tapasztalattal kell rendelkeznie, amely lefedi a megfelelő rendszerminősítés(ek)e)t, és szakmunkásként valamely műszaki szakmában az illetékes hatóság által relevánsnak tekintett szakképesítéssel kell rendelkeznie; vagy
  - iii. az üzemelő légi járművek karbantartásában olyan, 1 éves gyakorlati karbantartási tapasztalattal kell rendelkeznie, amely lefedi a megfelelő rendszerminősítés(ek)e)t, valamint el kell végeznie egy, a 147. rész szerint jóváhagyott alaptanfolyamot.

Egy meglévő B2L engedély új rendszerminősítéssel (rendszerminősítésekkel) történő kiegészítéséhez minden egyes új rendszerminősítés tekintetében 3 hónapnyi, az adott rendszerminősítéshez kapcsolódó gyakorlati karbantartási tapasztalat szükséges.

- 2b. az L kategória esetében:
- i. az üzemelő légi járművek karbantartásában olyan, 2 éves gyakorlati karbantartási tapasztalattal kell rendelkeznie, amely lefedi a megfelelő alkategóriákhoz kapcsolódó karbantartási munkáknak egy reprezentatív keresztmetszetét;

**▼ M5**

- ii. az i. ponttól eltérve, az üzemelő légi járművek karbantartásában olyan, 1 éves gyakorlati karbantartási tapasztalattal kell rendelkeznie, amely lefedi a megfelelő alkategóriákhoz kapcsolódó karbantartási munkáknak egy reprezentatív keresztmetszetét, de ebben az esetben a 66.A.45. h) (ii) 3. pontban meghatározott korlátozásokat kell alkalmazni.

Valamely újabb alkategóriának egy meglévő L engedélybe történő felvételéhez az i. és ii. pontban előírt tapasztalatoknak 12 illetve 6 hónapot kell kitenniük.

A B1.2 alkategóriájú vagy B3 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedély birtokosa úgy tekintendő, mint aki teljesíti az L1C, L1, L2C és L2 alkategóriákhoz szükséges tapasztalatokra vonatkozó követelményeket.

**▼ M2**

3. a C kategória esetében, a hajtóművel rendelkező komplex légi járművekre vonatkozóan:
- i. hároméves tapasztalattal kell rendelkeznie hajtóművel rendelkező komplex légi járműveken a B1.1, B1.3 vagy B2 kategória szerinti jogosultságok gyakorlásában, vagy a 145.A.35. rész szerint támogató személyként, vagy mindkét területen együttesen; vagy
- ii. ötéves tapasztalattal kell rendelkeznie hajtóművel rendelkező komplex légi járműveken a B1.2 vagy B1.4 kategória szerinti jogosultságok gyakorlásában, vagy a 145.A.35. rész szerint támogató személyként, vagy mindkét területen együttesen;
4. A C kategória esetében, a hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművekre vonatkozóan: hároméves tapasztalattal kell rendelkeznie hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járműveken a B1 vagy B2 kategória szerinti jogosultságok gyakorlásában, vagy a 145.A.35. rész szerinti támogató személyként, vagy mindkét területen együttesen;

**▼ B**

5. felsőoktatás keretében elnyert C kategória esetében: az illetékes hatóság által elismert egyetemi vagy főiskolai szakirányú műszaki felsőfokú végzettségű kérelmezőnek hároméves tapasztalattal kell rendelkeznie polgári légi járművek karbantartásával kapcsolatos, különböző reprezentatív módon kiválasztott feladatok elvégzésében, ideértve az üzemeltetési karbantartási feladatok megfigyelését hat hónapon keresztül.
- b) A légi jármű-karbantartói engedély kiterjesztését kérelmezőnek az engedélyhez kapcsolódó kategória vagy alkategória szerinti kiterjesztésnek megfelelő, legalább az e melléklet (66. rész) IV. függelékében meghatározott, polgári légi járművek karbantartásával kapcsolatos tapasztalattal kell rendelkeznie.
- c) A kérelmezőnek gyakorlati szakmai tapasztalattal kell rendelkeznie, tehát részt kellett vennie a légi jármű karbantartásának teljes keresztmetszetét reprezentáló feladatok elvégzésében.
- d) A megkövetelt karbantartási szakmai tapasztalatból legalább egy évet abba a kategóriába/alkategóriába tartozó légi járművön a közelmúltban kellett megszereznie, amelyre az első légi jármű-karbantartói engedélyt kéri. A meglévő légi jármű-karbantartói engedélyek esetében a kategória/alkategória kiterjesztéséhez előírt, a közelmúltban megszerzett járulékos karbantartási tapasztalat kevesebb mint egy év, de legalább három hónap. A megkövetelt szakmai tapasztalat a meglévő és a kérelmezett engedély kategóriája/alkategóriája közötti különbségtől függ. A járulékos szakmai tapasztalatnak jellemzőnek kell lennie a kérelmezett új engedély kategóriájára/alkategóriájára.

**▼ B**

- e) Az a) pont rendelkezéseitől függetlenül, a nem polgári légi járműveken megszerzett karbantartási tapasztalatot akkor kell elismerni, ha az ilyen karbantartás egyenértékű az illetékes hatóság megkövetelte, e mellékletben (66. rész) előírt tapasztalattal. A polgári légi járművek karbantartása megfelelő megértésének érdekében azonban meg kell követelni a polgári légi járműveken megszerzett járulékos karbantartási tapasztalatot.
- f) A tapasztalatot a légi jármű-karbantartói engedélynek vagy az ilyen légi jármű-karbantartói engedély valamely kategóriával vagy alkategóriával történő kiegészítésének kérelmezése előtti tíz évben kell megszerezni.

**66.A.40. A légi jármű-karbantartói engedély érvényességének meghosszabbítása**

- a) A légi jármű-karbantartói engedély a kibocsátásától vagy a legutóbbi módosításától számítva öt év elteltével érvényét veszti, kivéve akkor, ha az engedély jogosultja az engedélyt a kibocsátó illetékes hatóságnak a 66.B.120. pont rendelkezéseivel összhangban annak ellenőrzése céljából benyújtja, hogy az engedélyben szereplő adatok megegyeznek-e az illetékes hatóság nyilvántartásaiban szereplő adatokkal.
- b) A légi jármű-karbantartói engedély jogosultja kitölti a 19. számú EASA-ürlap (lásd V. függelék) megfelelő részeit, majd az ürlapot a birtokában levő engedéllyel együtt benyújtja az engedélyt eredetileg kibocsátó illetékes hatóságnak, kivéve abban az esetben, ha az engedély jogosultja olyan, a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezetnél dolgozik, amely a kézikönyvében foglalt vonatkozó eljárás értelmében a légi jármű-karbantartói engedély jogosultja nevében a szükséges okmányokat benyújthatja.
- c) A légi jármű-karbantartói engedély érvényességének megszűnésével a légi jármű-karbantartói engedély alapján megszerzett tanúsítási jogosultságok is érvényüket veszítik.
- d) A légi jármű-karbantartói engedély kizárólag abban az esetben érvényes, ha i. azt az illetékes hatóság bocsátotta ki és/vagy módosította, és ii. ha azt a jogosult aláírta.

**▼ M5****66.A.45. A légi jármű-minősítések bejegyzése**

- a) A légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személynek be kell jegyeztetnie engedélyébe a vonatkozó légi jármű-minősítéseket annak érdekében, hogy tanúsítási jogosultságai legyenek a meghatározott légi jármű-típusokhoz.

— A B1, B2 és C kategória esetében a vonatkozó légi jármű-minősítések a következők:

- i. az 1. csoportba tartozó légi járművek esetében a megfelelő légi jármű-típusminősítés;
- ii. a 2. csoportba tartozó légi járművek esetében a megfelelő légi jármű-típusminősítés, gyártói alcsoport-minősítés vagy a teljes alcsoport-minősítés;
- iii. a 3. csoportba tartozó légi járművek esetében a megfelelő légi jármű-típusminősítés vagy teljes csoportminősítés;
- iv. a 4. csoportba tartozó légi járművek esetében a B2 kategóriájú engedélyhez a teljes csoportminősítés.

— A B2L kategória esetében a vonatkozó légi jármű-minősítések a következők:

▼ **M5**

- i. a 2. csoportba tartozó légi járművek esetében a megfelelő gyártói alcsoport-minősítés vagy a teljes alcsoport-minősítés;
  - ii. a 3. csoportba tartozó légi járművek esetében a teljes csoport-minősítés;
  - iii. a 4. csoportba tartozó légi járművek esetében a teljes csoport-minősítés.
- A B3 kategória esetében a vonatkozó minősítés a következő: „dugattyús motoros, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek”.
- Az L kategória esetében a vonatkozó légi jármű-minősítések a következők:
- i. az L1C alkategória esetében a vonatkozó minősítés a következő: „kompozit vitorlázó repülőgépek”;
  - ii. az L1 alkategória esetében a vonatkozó minősítés a következő: „vitorlázó repülőgépek”;
  - iii. az L2C alkategória esetében a vonatkozó minősítés a következő: „kompozit motoros vitorlázó repülőgépek és kompozit ELA1 repülőgépek”;
  - iv. az L2 alkategória esetében a vonatkozó minősítés a következő: „motoros vitorlázó repülőgépek és ELA1 repülőgépek”;
  - v. az L3H alkategória esetében a vonatkozó minősítés a következő: „hőléghajók”;
  - vi. az L3G alkategória esetében a vonatkozó minősítés a következő: „gázzal töltött ballonok”;
  - vii. az L4H alkategória esetében a vonatkozó minősítés a következő: „hőléghajók”;
  - viii. az L4G alkategória esetében a vonatkozó minősítés a következő: „ELA2 gázzal töltött léghajók”;
  - ix. az L5 alkategória esetében a vonatkozó minősítés a megfelelő léghajó típusminősítés.
- Az A kategória esetében nem szükséges megadni a minősítést, hanem a II. melléklet (145. rész) 145.A.35. pontjában meghatározott követelményeket kell teljesíteni.
- b) A légi jármű-típusminősítések bejegyzésének feltétele a következők egyikének sikeres teljesítése:
- a vonatkozó B1, B2 vagy C kategóriájú légi jármű-típusképzés a III. melléklet (66. rész) III. függelékének megfelelően;
  - a B2 vagy L5 engedélyhez kapcsolódó, gázzal töltött léghajókra vonatkozó típusminősítés esetében az illetékes hatóság által a 66.B.130. pont szerint jóváhagyott típusképzés.
- c) A nem C kategóriájú engedélyek esetében az első légi jármű-típusminősítésnek az adott kategóriába, illetve alkategóriába történő bejegyzéséhez a b) pontban meghatározott követelményen felül a megfelelő munkahelyi képzés sikeres teljesítése is szükséges. Ennek a munkahelyi képzésnek meg kell felelnie a III. melléklet (66. rész) III. függelékének rendelkezéseinek, kivéve gázzal töltött léghajók esetében, ahol azt az illetékes hatóság közvetlenül hagyja jóvá.

▼ **M6**▼ **C2**

d) A b) és a c) ponttól eltérve, a 2. vagy 3. csoportba tartozó légi jármű esetében a légi jármű-típusminősítést az alábbiak teljesítését követően is be lehet jegyezni az engedélybe:

- az e melléklet (66. rész) III. függeléke szerinti, B1, B2 vagy C kategóriájú légi járműre vonatkozó típusvizsga kielégítő teljesítése;
- B1 és B2 kategória esetében az adott légi jármű-típuson megszerzett gyakorlati tapasztalat igazolása. Ebben az esetben a gyakorlati tapasztalatnak az engedélykategória szempontjából releváns karbantartási feladatok teljes keresztmetszetére nézve reprezentatívnak kell lennie.

C kategóriájú jogosultság esetében, ha a jelölt a 66.A.30. a) 5. pontnak megfelelő felsőfokú végzettséggel tett tanúbizonytságot felkészültségéről, akkor az első vonatkozó légi jármű-típusvizsgát a B1 vagy a B2 kategóriában kell teljesítenie.

▼ **M5**

e) A 2. csoportba tartozó légi járművek esetében:

- i. a B1 és C kategóriájú engedéllyel rendelkező személyeknek a gyártói alcsoport-minősítés bejegyzéséhez teljesíteniük kell legalább két olyan légi jármű-típus típusminősítési követelményeit, amelyek ugyanazon gyártótól származnak és együttesen a vonatkozó gyártói alcsoportot képviselik.
- ii. a B1 és C kategóriájú engedéllyel rendelkező személyeknek a teljes alcsoport-minősítés bejegyzéséhez teljesíteniük kell legalább három olyan légi jármű-típus típusminősítési követelményeit, amelyek különböző gyártóktól származnak és együttesen a vonatkozó alcsoportot képviselik.
- iii. a B2 és B2L kategóriájú engedéllyel rendelkező személyeknek a gyártói alcsoportok és a teljes alcsoport-minősítés bejegyzéséhez igazolniuk kell, hogy reprezentatív gyakorlati tapasztalattal rendelkeznek az engedélykategória és a vonatkozó légi jármű-alcsoport, valamint B2L engedély esetében a vonatkozó rendszerminősítés(ek) szempontjából releváns karbantartási feladatok teljes keresztmetszetére nézve;
- iv. az e) iii. ponttól eltérve, a teljes 2b alcsoportra vonatkozó B2 vagy B2L engedéllyel rendelkező személy jogosult a teljes 2c alcsoport bejegyzésére.

f) A 3. és 4. csoportba tartozó légi járművek esetében:

- i. a B1, B2, B2L és C kategóriájú engedéllyel rendelkező személyeknek a teljes 3. csoportra vonatkozó minősítés bejegyzéséhez, illetve a B2 és B2L kategóriájú engedéllyel rendelkező személyeknek a teljes 4. csoportra vonatkozó minősítés bejegyzéséhez igazolniuk kell, hogy reprezentatív gyakorlati tapasztalattal rendelkeznek az engedélykategória és – az adott esetnek megfelelően – a 3. illetve a 4. csoport szempontjából releváns karbantartási feladatok teljes keresztmetszetére nézve;
- ii. amennyiben a B1 kategória esetében a kérelmező nem igazolja szakmai tapasztalatát, a 3. csoportra vonatkozó minősítésre az alábbi, az engedélyen feltüntetendő korlátozások lesznek érvényesek:

- túlnyomásos repülőgépek,

**▼ M5**

- fémszerkezetes repülőgépek,
  - kompozitszerkezetes repülőgépek,
  - faszerkezetes repülőgépek,
  - szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek;
- iii. az f) i) ponttól eltérve, a teljes 2a vagy 2b alcsoportra vonatkozó B2L engedéllyel rendelkező személy jogosult a teljes 3. és 4. csoport bejegyzésére.
- g) B3 kategóriájú engedély esetében:
- i. a „dugattyús motoros, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek” minősítés bejegyzéséhez olyan szakmai tapasztalatot kell igazolni, amely reprezentatív az engedélykategória szempontjából releváns karbantartási feladatok teljes keresztmetszetére nézve;
  - ii. amennyiben a kérelmező nem igazolja a szakmai tapasztalatát, az i. pontban említett minősítésre az alábbi, az engedélyen feltüntetendő korlátozások lesznek érvényesek:
    - faszerkezetes repülőgépek,
    - szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek,
    - fémszerkezetes repülőgépek,
    - kompozitszerkezetes repülőgépek.
- h) Az L kategóriának az L5-től eltérő valamennyi alkategóriája esetében:
- i. a minősítések bejegyzéséhez olyan szakmai tapasztalatot kell igazolni, amely reprezentatív az engedély-alkategória szempontjából releváns karbantartási feladatok teljes keresztmetszetére nézve;
  - ii. amennyiben a kérelmező nem igazolja a szakmai tapasztalatát, a minősítésekre az alábbi, az engedélyen feltüntetendő korlátozások lesznek érvényesek:
    - 1. a „vitorlázó repülőgépek” és a „motoros vitorlázó repülőgépek és ELA1 repülőgépek” minősítések esetében:
      - szövettel bevont faszerkezetes légi járművek,
      - szövettel bevont fém csőszerkezetes légi járművek,
      - fémszerkezetes légi járművek,
      - kompozitszerkezetes légi járművek,
    - 2. a „gázzal töltött ballonok” minősítés esetében:
      - nem ELA1 gázzal töltött ballonok; valamint

**▼ M5**

3. ha a kérelmező csak egyéves tapasztalatot igazolt a 66.A.30. a) 2b. ii. pontban foglalt eltérésnek megfelelően, a következő korlátozásokat kell az engedélyben feltüntetni:

„az I. melléklet (M. rész) VII. függelékében meghatározott komplex karbantartási feladatok, a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.90B. pontjában meghatározott szabványos módosítások és a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.431B. pontjában meghatározott szabványos javítások.”

A 3. csoportra vonatkozó jogosultsággal ellátott B1.2 alkategóriájú vagy „dugattyús motoros, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek” jogosultsággal ellátott B3 kategóriájú légijármű-karbantartási engedéllyel rendelkező személy úgy tekintendő, mint aki teljesíti a teljes jogosultsággal ellátott L1 és L2 alkategóriájú engedélyek kiállításához szükséges követelményeket, ugyanazokkal a korlátozásokkal, mint amelyek a meglévő B1.2 illetve B3 engedélyben szerepelnek.

**▼ B****66.A.50. Korlátozások****▼ M5**

- a) A légijármű-karbantartói engedélyre felvezetett korlátozások kizárják bizonyos tanúsítási jogosultságokat, és a 66.A.45. pontban említett korlátozások esetében a teljes légi járműre vonatkoznak.

**▼ B**

- b) A 66.A.45. pontban említett korlátozások megszűnnek, amennyiben

1. a megfelelő tapasztalatot igazolják; vagy
2. az illetékes hatóság által lebonyolított gyakorlati vizsga sikeres.

- b) A 66.A.70. pontban említett korlátozások megszűnnek a 66.B.300. pontban említett elismerési jelentésben meghatározott modulok/tárgyak vizsgáinak sikeres teljesítése esetén.

**66.A.55. A képzés megszerzéséről szóló tanúsítvány**

A tanúsítási jogosultsággal rendelkező személyek, valamint a támogató személyek kötelesek 24 órán belül képzésük tanúsításaként bemutatni engedélyüket, amennyiben azt egy feljogosított személy kéri.

**66.A.70. Elismerési rendelkezések**

- a) A III. melléklet (66. rész) hatálybalépése előtt valamely tagállamban érvényes szakképzéssel rendelkező tanúsító személynek az adott tagállam illetékes hatósága a D. alrész B. szakaszában meghatározott feltételek szerint, további vizsga nélkül kiadja a légijármű-karbantartói engedélyt.
- b) A III. melléklet (66. rész) hatálybalépése előtt valamely tagállamban érvényes a tanúsító személyek szakképzésén átesett személyt továbbra is szakképzettnek kell tekinteni. Az ilyen szakképző eljárást követően szakképzést szerzett tanúsító személynek az adott tagállam illetékes hatósága a D. alrész B. szakaszában meghatározott feltételek szerint további vizsga nélkül kiadja a légijármű-karbantartói engedélyt.

▼ **M5**

- c) Szükség esetén a légi jármű-karbantartói engedély tartalmazza a 66.A.50. pont szerinti korlátozásokat, hogy tükrözze az alábbiak közötti különbségeket:
- i. a tanúsító személyeknek a tagállamban az e mellékletben (66. rész) meghatározott alkalmazandó engedélykategória vagy -alkategória hatálybalépését megelőzően érvényes szakképesítésének hatálya;
  - ii. az e melléklet (66. rész) I. és II. függelékében meghatározott megkövetelt alapismeretek és alap vizsgáztatási szabványok.
- d) A c) pont rendelkezéseitől eltérve, a nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozó által használt, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek, valamint a ballonok, a vitorlázó repülőgépek, a motoros vitorlázó repülőgépek és a léghajók esetében a légi jármű-karbantartói engedély tartalmazza a 66.A.50. pont szerinti korlátozásokat annak biztosítása érdekében, hogy a tanúsító személyeknek a tagállamban a 66. rész szerinti engedélykategória illetve -alkategória hatálybalépését megelőzően érvényes jogosultságai és a 66. rész szerinti elismert légi jármű-karbantartói engedélyben meghatározott jogosultságok változatlanok maradjanak.

▼ **B***B.SZAKASZ***AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI****A. ALRÉSZ***ÁLTALÁNOS SÁGOK***66.B.1. Hatály**

Ez a szakasz az e melléklet (66. rész) A. szakasza végrehajtásáért és betartatásáért felelős illetékes hatóság által követendő eljárásokat határozza meg, ideértve a közigazgatási rendelkezéseket is.

**66.B.10. Az illetékes hatóság****a) Általánosságok**

A tagállam kijelöli azt az illetékes hatóságot, amely a légi jármű-karbantartói engedélyek kibocsátása, érvényességének fenntartása, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása területén megfelelő felelősséggel rendelkezik.

Ez az illetékes hatóság az e melléklet (66. rész) rendelkezéseinek való megfelelés érdekében megfelelő szervezeti struktúrát alakít ki.

**b) Erőforrások**

Az illetékes hatóság alkalmazotti létszámának elegendőnek kell lennie az e mellékletben (66. rész) meghatározott követelmények teljesítéséhez.

**c) Eljárások**

Az illetékes hatóság írásos formában rögzíti eljárásait, részletezve, hogy miként éri el az e mellékletnek (66. rész) való megfelelést. A folyamatos megfelelés biztosításának érdekében ezeket az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

**66.B.20. Nyilvántartások vezetése**

- a) Az illetékes hatóság olyan nyilvántartási rendszert hoz létre, amely minden egyes légi jármű-karbantartói engedély esetében lehetővé teszi a kibocsátás, az érvényesség fenntartása, a módosítás, a felfüggesztés és a visszavonás folyamatának megfelelő visszakéreshetőségét.



**▼B**

- b) E nyilvántartásoknak minden engedély esetében tartalmazniuk kell a következőket:
1. a légi jármű-karbantartási engedély, illetve az engedély módosítása iránti kérelem, beleértve a vonatkozó dokumentumokat;
  2. a légi jármű-karbantartói engedély másolata, ideértve a módosításokat is;
  3. minden vonatkozó levelezés másolata;
  4. minden mentesítés, és a végrehajtási intézkedések részletei;
  5. a légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személlyel kapcsolatban más illetékes hatóságoktól érkező minden jelentés;
  6. az illetékes hatóság által végrehajtott vizsgáztatásokról készült nyilvántartások;
  7. az elismeréshez használt elismerési jelentés;
  8. a beszámításhoz használt beszámítási jelentés.
- c) A b) 1–5. pontban említett nyilvántartásokat az engedély érvényességének lejáta után legalább öt évig meg kell őrizni.
- d) A b) 6., 7. és 8. pontban említett nyilvántartások nem selejtezhetők.

**66.B.25. Kölcsönös információcsere****▼M6****▼C2**

- a) Az illetékes hatóságok az (EU) 2018/1139 rendelet 72. cikke (1) bekezdésének megfelelően részt vesznek a kölcsönös információcsereben.

**▼B**

- b) A tagállamok illetékességének sérelme nélkül, a több tagállamot érintő, a biztonságot potenciálisan fenyegető veszély esetén az érintett illetékes hatóságok támogatják egymást a szükséges felüyeleti intézkedések végrehajtásában.

**▼M6****▼C2****66.B.30. Mentességek**

Az illetékes hatóságnak valamennyi, az (EU) 2018/1139 rendelet 71. cikkének (1) bekezdésével összhangban megadott mentességről nyilvántartást kell vezetnie, és azt meg kell őriznie.

**▼B****B. ALRÉSZ*****A LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY KIBOCSÁTÁSA***

Ez az alrész az illetékes hatóság által a légi jármű-karbantartói engedély kibocsátása, módosítása vagy érvényességének meghosszabbítása során követendő eljárásokat határozza meg.

**66.B.100. Az illetékes hatóság eljárása a légi jármű-karbantartói engedély kibocsátásához**

- a) Az illetékes hatóság az EASA 19. nyomtatvány, valamint bármely vonatkozó dokumentum átvételekor megvizsgálja az EASA 19. nyomtatvány kitöltésének teljességét és biztosítja, hogy a hivatkozott tapasztalatok megfeleljenek e melléklet (66. rész) követelményeinek.

**▼ M5**

- b) Az illetékes hatóság megvizsgálja, hogy a kérelmező rendelkezik-e vizsgával és/vagy megerősíti az elismert szakképesítések érvényességét annak biztosítására, hogy minden, az adott esetnek megfelelően az I. függelékben vagy a VII. függelékben szereplő modulkövetelmények e melléklet (66. rész) szerint teljesüljenek.

**▼ B**

- c) Miután az illetékes hatóság meggyőződött a kérelmező személyazonosságáról, születési idejéről és arról, hogy a kérelmező teljesíti az ismeretek és a szakmai tapasztalatok szintjére e mellékletben (66. rész) meghatározott követelményeket, a kérelmezőnek kibocsátja a vonatkozó légi jármű-karbantartói engedélyt. Ezt az információt az illetékes hatóság a nyilvántartásában megőrzi.
- d) Amennyiben az első légi jármű-karbantartói engedély kibocsátásával egyidejűleg légi jármű-típusok vagy -csoportok bejegyzésére is sor kerül, az illetékes hatóság ellenőrzi a 66.B.115. pont rendelkezéseinek a betartását.

**66.B.105. A légi jármű-karbantartói engedély kibocsátási eljárása a II. melléklet (145. rész) szerinti jóváhagyással rendelkező karbantartó szervezet által**

- a) A II melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezet, amennyiben az illetékes hatóságtól e tevékenység gyakorlására felhatalmazást kapott, i. az illetékes hatóság nevében kiállíthatja a légi jármű-karbantartói engedélyt, vagy ii. az illetékes hatóságnak ajánlást tehet valamely személy légi jármű-karbantartói engedélyre vonatkozó kérelméről, kinyilvánítva, hogy az ilyen engedélyt az illetékes hatóság kiállíthatja és kibocsáthatja.
- b) Az a) pontban említett karbantartó szervezetek gondoskodnak a 66.B.100. a) és b) pont rendelkezéseinek a betartásáról.
- c) A légi jármű-karbantartói engedélyt minden esetben kizárólag az illetékes hatóság bocsáthatja ki a kérelmezőnek.

**▼ M5**

**66.B.110. Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély módosításához további kategóriára vagy alkategóriára történő kiterjesztés esetén**

- a) A 66.B.100. vagy a 66.B.105. pontban meghatározott eljárások lefolytatása után az illetékes hatóság a további kategóriára, alkategóriára vagy a B2L kategória esetében rendszerminősítés(ek)re való kiterjesztést a légi jármű-karbantartói engedélybe pecséttel és aláírással bejegyzi, vagy új engedélyt bocsát ki.
- b) Az illetékes hatóság a nyilvántartásait ennek megfelelően módosítja.
- c) A kérelmező kérésére az illetékes hatóság kicseréli a B2L kategóriájú engedélyt ugyanazon légi jármű-minősítéssel (minősítésekkel) ellátott B2 kategóriájúra, ha az engedély jogosultja igazolta az alábbiak mindegyikét:
- i. vizsga a meglévő B2L engedélynek megfelelő alapismeretek és a B2 engedélynek megfelelő alapismeretek közötti különbségekből, az I. függeléknek megfelelően;
  - ii. a IV. függelékben előírt gyakorlati tapasztalat.
- d) A 3. csoportra vonatkozó jogosultsággal ellátott B1.2 alkategóriájú vagy „dugattyús motoros, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek” jogosultsággal ellátott B3 kategóriájú légi jármű-karbantartási engedéllyel rendelkező személy esetében az illetékes hatóság – kérelemre – egy teljes jogosultsággal ellátott L1 és L2 alkategóriájú engedélyt állít ki, ugyanazokkal a korlátozásokkal, mint amelyek a meglévő B1.2 illetve B3 engedélyben szerepelnek.

**▼ B****66.B.115. Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély módosítása érdekében a légi jármű-minősítések bejegyzése, illetve korlátozások megszüntetése esetén**

- a) A megfelelően kitöltött 19. számú EASA-úrlap, a megfelelő minősítésre vonatkozó követelmények teljesítését igazoló esetleges dokumentumok, valamint a légi jármű-karbantartói engedély kézhezvételekor az illetékes hatóság:
1. a kérelmező légi jármű-karbantartói engedélyébe bejegyzi a megfelelő légi jármű-minősítést; vagy
  2. a megfelelő légi jármű-minősítés feltüntetésével újból kibocsátja az engedélyt; vagy
  3. a 66.A.50. pontnak értelmében törli a vonatkozó korlátozásokat.
- Az illetékes hatóság a nyilvántartásait ennek megfelelően módosítja.
- b) Amennyiben nem a IV. melléklet (147. rész) szerint megfelelő jóváhagyással rendelkező, karbantartó személyeket kiképző szervezet bonyolítja le a teljes típusképzést, az illetékes hatóság a típusminősítés kiállítását előtt meggyőződik arról, hogy minden típusképzési követelmény teljesült-e.
- c) Amennyiben nincs szükség munkahelyi képzésre, a légi jármű-típusminősítést a IV. melléklet (147. rész) szerint jóváhagyással rendelkező, karbantartó személyeket kiképző szervezet által kibocsátott, elismerést tanúsító bizonyítvány alapján kell bejegyezni.
- d) Amennyiben a légi jármű-típusképzés nem egyetlen tanfolyamból áll, az illetékes hatóság a típusminősítés bejegyzése előtt meggyőződik arról, hogy a tanfolyamok tartalma és hossza teljes mértékben megfelel az engedélykategória hatályának, és kellő figyelmet szenteltek a kapcsolódó területeknek.
- e) Különbözeti képzés esetén az illetékes hatóság meggyőződik arról, hogy a kérelmező korábbi képesítése i. vagy a IV. melléklet (147. rész) szerint jóváhagyott tanfolyammal, ii. vagy a közvetlenül az illetékes hatóság által jóváhagyott tanfolyammal kiegészítve megfelelő-e típusminősítés bejegyzéséhez.

**▼ M5**

- f) Az illetékes hatóság biztosítja, hogy típusképzés gyakorlati elemeinek teljesítését az alábbiak egyikével igazolják:
- i. részletes gyakorlati képzési nyilvántartás vagy az illetékes hatóság által a 66.B.130. pont szerint közvetlenül jóváhagyott képzést végrehajtó szervezet által biztosított napló;
  - ii. adott esetben a IV. melléklet (147. rész) szerint megfelelően jóváhagyott, karbantartó személyeket kiképző szervezet által kiállított, a gyakorlati képzési elemre vonatkozó oktatási bizonyítvány.

**▼ B**

- g) A légi jármű-típus bejegyzéséhez az ügynökség által meghatározott légi jármű-típusminősítéseket kell felhasználni.

**66.B.120. Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély megújítása érdekében**

- a) Az illetékes hatóság a kérelmező légi jármű-karbantartói engedélyét összeveti az illetékes hatóság nyilvántartásaival, és ellenőrzi, hogy a 66.B.500. pont értelmében nincs-e folyamatban az engedély visszavonása, felfüggesztése vagy módosítása. Ha az okmányok megfelelnek egymásnak, és a 66.B.500. pont alkalmazásában nincs folyamatban intézkedés, az illetékes hatóság az engedély érvényességét öt évre meghosszabbítja, és nyilvántartásait ennek megfelelően módosítja.

**▼ B**

b) Ha az illetékes hatóság nyilvántartásaiban szereplő adatok eltérnek a légi jármű-karbantartói engedélyben található adatoktól, akkor:

1. az illetékes hatóság megvizsgálja az eltérés okait, és határozhat úgy, hogy a légi jármű-karbantartói engedélyt nem újítja meg;

**▼ M11**

2. az illetékes hatóság erről a körülményről tájékoztatja az engedély jogosultját, továbbá az I. melléklet (M. rész) F. alrészze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) alapján jóváhagyott valamennyi olyan ismert karbantartó szervezetet, amelyet az eltérés közvetlenül érinthet;

**▼ B**

3. szükség esetén az illetékes hatóság a 66.B.500. pont alapján intézkedik a kérdéses engedély visszavonásáról, felfüggesztéséről vagy módosításáról.

**66.B.125. Eljárás a csoportjogosítást tartalmazó engedélyek elismerése esetén**

a) Az 5. cikk 4. pontjában említett légi jármű-karbantartói engedélybe már bejegyzett egyedi légi jármű-típusminősítések érvényben maradnak az engedélyen, és nem ismerik el őket új minősítésként, kivéve, ha az engedélyt birtokló személy teljes mértékben megfelel az e melléklet (66. rész) 66.A.45. pontjában a megfelelő csoport-/alcsoport-minősítéssel kapcsolatban meghatározott bejegyzési követelményeknek.

b) Az elismerést az alábbi elismerési táblázat szerint kell végrehajtani:

**▼ M5**

1. B1 vagy C kategória esetében:

— Dugattyús hajtóműves helikopter, teljes csoport: elismerést követően „teljes 2c. alcsoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó egydugattyús hajtóműves helikopterekre vonatkozó légi jármű-típusminősítésekkel;

— Dugattyús hajtóműves helikopter, gyártói csoport: elismerést követően a megfelelő „gyártói 2c. alcsoport”, kiegészítve az adott gyártó 1. csoportba tartozó egydugattyús hajtóműves helikoptereire vonatkozó légi jármű-típusminősítésekkel;

— Gázturbinás helikopter, teljes csoport: elismerést követően „teljes 2b. alcsoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó egyturbinás helikopterekre vonatkozó légi jármű-típusminősítésekkel;

— Gázturbinás helikopter, gyártói csoport: elismerést követően a megfelelő „gyártói 2b. alcsoport”, kiegészítve az adott gyártó 1. csoportba tartozó egyturbinás helikoptereire vonatkozó légi jármű-típusminősítésekkel;

— Egydugattyús hajtóműves fémszerkezetes repülőgép, teljes vagy gyártói csoport: elismerést követően „teljes 3. csoport”. A B1 kategóriájú engedélyben a következő korlátozásokat kell feltüntetni: kompozitszerkezetes repülőgépek, faszerkezetes repülőgépek és szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek;

— Többdugattyús hajtóműves fémszerkezetes repülőgép, teljes vagy gyártói csoport: elismerést követően „teljes 3. csoport”, kiegészítve a megfelelő teljes vagy gyártói csoport azon több dugattyús hajtóműves repülőgépeire vonatkozó légi jármű-típusminősítésekkel, amelyek az 1. csoportba tartoznak. A B1 kategóriájú engedélyben a következő korlátozásokat kell feltüntetni: kompozitszerkezetes repülőgépek, faszerkezetes repülőgépek és szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek;

▼ **M5**

- Egy dugattyús hajtóműves faszerkezetes repülőgép, teljes vagy gyártói csoport: elismerést követően „teljes 3. csoport”. A B1 kategóriájú engedélyben a következő korlátozásokat kell feltüntetni: túlnyomásos repülőgépek, fémszerkezetes repülőgépek, kompozitszerkezetes repülőgépek és szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek;
- Több dugattyús hajtóműves faszerkezetes repülőgép, teljes vagy gyártói csoport: elismerést követően „teljes 3. csoport”. A B1 kategóriájú engedélyben a következő korlátozásokat kell feltüntetni: túlnyomásos repülőgépek, fémszerkezetes repülőgépek, kompozitszerkezetes repülőgépek és szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek;
- Egy dugattyús hajtóműves kompozitszerkezetes repülőgép, teljes vagy gyártói csoport: elismerést követően „teljes 3. csoport”. A B1 kategóriájú engedélyben a következő korlátozásokat kell feltüntetni: túlnyomásos repülőgépek, fémszerkezetes repülőgépek, faszerkezetes repülőgépek és szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek;
- Több dugattyús hajtóműves kompozitszerkezetes repülőgép, teljes vagy gyártói csoport: elismerést követően „teljes 3. csoport”. A B1 kategóriájú engedélyben a következő korlátozásokat kell feltüntetni: túlnyomásos repülőgépek, fémszerkezetes repülőgépek, faszerkezetes repülőgépek és szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek;
- Egy hajtóműves gázturbinás repülőgép, teljes csoport: elismerést követően „teljes 2a. alcsoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó, a korábbi rendszer szerint légi jármű-típusminősítést nem igénylő, egy turbólégcsavaros repülőgépekre vonatkozó légi jármű-típusminősítésekkel;
- Egy hajtóműves gázturbinás repülőgép, gyártói csoport: elismerést követően a megfelelő „gyártói 2a. alcsoport”, kiegészítve az adott gyártónak az 1. csoportba tartozó, a korábbi rendszer szerint légi jármű-típusminősítést nem igénylő, egy turbólégcsavaros repülőgépeire vonatkozó légi jármű-típusminősítésekkel;
- Több hajtóműves gázturbinás repülőgép, teljes csoport: elismerést követően a korábbi rendszer szerint légi jármű-típusminősítést nem igénylő, több turbólégcsavaros repülőgépekre vonatkozó légi jármű-típusminősítés vonatkozik rá.

▼ **B**

## 2. B2 kategória esetében:

- Repülőgép: elismerést követően „teljes 2a. alcsoport” és „teljes 3. csoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó, a korábbi rendszer szerint légi jármű-típusminősítést nem igénylő repülőgépekre vonatkozó légi jármű-típusminősítésekkel.
- Helikopter: elismerést követően „teljes 2b. alcsoport” és „teljes 2c. csoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó, a korábbi rendszer szerint légi jármű-típusminősítést nem igénylő helikopterekre vonatkozó légi jármű-típusminősítésekkel.

**▼ B**

3. C kategória esetében:

- Repülőgép: elismerést követően „teljes 2a. alcsoport” és „teljes 3. csoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó, a korábbi rendszer szerint légi jármű-típusminősítést nem igénylő repülőgépekre vonatkozó légi jármű-típusminősítésekkel.
  - Helikopter: elismerést követően „teljes 2b. alcsoport” és „teljes 2c. csoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó, a korábbi rendszer szerint légi jármű-típusminősítést nem igénylő helikopterekre vonatkozó légi jármű-típusminősítésekkel.
- c) Amennyiben az engedélyre a 66.A.70. pontban említett elismerési eljárást követően korlátozások vonatkoztak, azok érvényben maradnak az engedélyen, kivéve, ha a 66.B.300. pontban említett elismerési jelentésben meghatározott feltételeknek megfelelően törlik őket.

**▼ M5**

66.B.130. **Eljárás a légi jármű-típusképzés közvetlen jóváhagyása esetén**

- a) A nem léghajónak minősülő légi járművekre vonatkozó típusképzés esetében az illetékes hatóság e melléklet (66. rész) III. függelékének 1. pontja szerint jóváhagyhatja a nem a IV. melléklet (147. rész) szerinti jóváhagyással rendelkező, karbantartó személyeket kiképző szervezet által lefolytatott légi jármű-típusképzést. Ebben az esetben az illetékes hatóságnak a megfelelő eljárással kell megbizonyosodnia arról, hogy a légi jármű-típusképzés megfelel e melléklet (66. rész) III. függelékének.
- b) Az 1. csoportba tartozó léghajókra vonatkozó típusképzés esetén a tanfolyamokat az illetékes hatóságnak minden esetben közvetlenül jóvá kell hagynia. Az illetékes hatóságnak a megfelelő eljárással kell megbizonyosodnia arról, hogy a léghajó típusképzés tanterve lefedi a tervjóváhagyás jogosultja által kiadott karbantartási dokumentáció minden elemét.

**▼ B**

C. ALRÉSZ

*VIZSGÁK*

Ez az alrész az illetékes hatóság követendő vizsgáztatási eljárásait tartalmazza.

66.B.200. **Vizsgáztatás az illetékes hatóság által**

- a) A vizsga előtt minden vizsgakérdést biztonságos módon kell őrizni, hogy a jelöltek ne szerezhessenek tudomást arról, hogy mely kérdések képezik a vizsga tárgyát.
- b) Az illetékes hatóság kijelöli:
1. azokat a személyeket, akik az egyes vizsgák során alkalmazandó kérdéseket megállapítják;
  2. a vizsgáztatókat, akik minden vizsgán jelen vannak, és biztosítják a vizsgáztatás szabályos lefolyását.

**▼ M5**

- c) Az alapvizsgáknak meg kell felelniük az e melléklet (66. rész) I. és II. függelékében vagy VII. és VIII. függelékében meghatározott szabványoknak, az adott esettől függően.

**▼ B**

- d) A típusképzések vizsgáinak és a típusvizsgáknak meg kell felelniük az e melléklet (66. rész) III. függelékében meghatározott szabványoknak.

**▼B**

- e) Legalább hathavonta új írásbeli kérdéseket állapítanak meg, és a már alkalmazott kérdéseket törlik vagy átmenetileg nem használják. Az alkalmazott kérdéseket hivatkozásként a nyilvántartásokban megőrzik.
- f) A vizsgáztatáshoz szükséges minden nyomtatványt a vizsga kezdetekor adnak át a jelöltnek, és azokat a vizsgára biztosított idő leteltével a vizsgáztatónak vissza kell adni. A vizsgadokumentumokat a vizsgára biztosított idő alatt a vizsgateremből kivinni nem lehet.
- g) A típusvizsgákhoz szükséges meghatározott dokumentumokon kívül a vizsga során csak a vizsgadokumentumok állhatnak a jelölt rendelkezésére.
- h) A jelöltek úgy kell elválasztani egymástól a vizsgán, hogy egymás vizsgadokumentumaiba ne láthassanak bele. A vizsgáztatón kívül a jelöltek más személyhez nem szólhatnak.
- i) Azokat a jelöltek, akik bizonyítottan csalást követtek el, attól a vizsgától számított 12 hónapig minden további vizsgából ki kell zárni, ahol a csalást megállapították.

**D. ALRÉS Z***A TANÚSÍTÓ SZEMÉLYEK SZAKKÉPESÍTÉSÉNEK ELISMERÉSE*

Ez az alrész a tanúsító személyek 66.A.70. részben említett szakképesítésének légijármű-karbantartói engedélyként való elismerésére vonatkozó eljárásokat határozza meg.

**66.B.300. Általánosságok**

- a) Az illetékes hatóság kizárólag azokat a képezéseket ismerheti el, i. amelyeket a kétoldalú megállapodások sérelme nélkül az illetékes hatóság szerinti tagállamban szereztek, és ii. amelyek e melléklet (66. rész) alkalmazandó követelményeinek hatálybalépése előtt érvényesek voltak.
- b) Az illetékes hatóság az elismerést csak a 66.B.305. vagy 66.B.310. pont szerint elkészített elismerési jelentéssel összhangban hajthatja végre.
- c) Az elismerési jelentést i. vagy az illetékes hatóság dolgozza ki, ii. vagy az hagyja jóvá az e mellékletben (66. rész) előírtak betartásának biztosítása érdekében.
- d) Az elismerési jelentéseket, valamint ezek módosításait az illetékes hatóság a 66.B.20. pont szerint nyilvántartásba veszi.

**66.B.305. A nemzeti szakképesítésekre vonatkozó elismerési jelentés**

- a) A tanúsító személyek nemzeti szakképesítésével kapcsolatos elismerési jelentés valamennyi képesítéstípus – ideértve adott esetben a kapcsolódó nemzeti engedélyt – hatályát és a kapcsolódó jogosultságokat is ismerteti, és tartalmazza az ezeket meghatározó nemzeti jogszabályok másolatát.
- b) Az elismerési jelentés az a) pontban említett képesítéstípussal kapcsolatban a következőket tartalmazza:
  1. hogy mely légijármű-karbantartói engedélyként ismerik el; és
  2. hogy adott esetben a 66.A.70. c) vagy d) pont szerint mely korlátozásokat jegyzi be; és

**▼ B**

3. hogy melyek a korlátozások törlésének feltételei, továbbá mely modulokból/tárgyakból szükséges vizsgát tenni a korlátozások törléséhez, a légi jármű-karbantartói engedély megszerzéséhez, vagy további (al)kategóriára történő kiterjesztéséhez. Ide tartoznak az e melléklet (66. rész) ► **M5** I. függelékében ◀ meghatározott, a nemzeti képesítésben nem szereplő modulok.

**66.B.310. A jóváhagyott karbantartó szervezetek jogosítására vonatkozó elismerési jelentés**

- a) Az elismerési jelentés minden érintett jóváhagyott karbantartó szervezet esetében ismerteti a karbantartó szervezet által kibocsátott jogosítások hatókörét, és tartalmaz egy példát az érintett jóváhagyott karbantartó szervezetnek a tanúsító személy szakképesítésére és jogosítására vonatkozó eljárásáról, amely az elismerési eljárás alapját képezi.
- b) Az elismerési jelentés a következőket tartalmazza az a) pontban említett jogosításról:
1. hogy mely légi jármű-karbantartói engedélyként ismerik el; és
  2. hogy adott esetben a 66.A.70. c) vagy d) pont szerint mely korlátozásokat jegyzi be; és
  3. hogy melyek a korlátozások törlésének feltételei, továbbá mely modulokból/tárgyakból szükséges vizsgát tenni a korlátozások törléséhez, a légi jármű-karbantartói engedély megszerzéséhez, vagy további (al)kategóriára történő kiterjesztéséhez. Ide tartoznak az e melléklet (66. rész) III. függelékében meghatározott, a nemzeti képesítésben nem szereplő modulok.

**E. ALRÉSZ***VIZSGABESZÁMÍTÁS***▼ M11**

Ez az alrész a 66.A.25. e) pont szerinti elismerésre vonatkozó eljárásokat tartalmazza.

**▼ B****66.B.400. Általánosságok**

- a) Az illetékes hatóság a beszámítást csak a 66.B.405. ponttal összhangban elkészített beszámítási jelentés alapján engedélyezi.
- b) A beszámítási jelentést i. vagy az illetékes hatóság dolgozza ki, ii. vagy az hagyja jóvá az e mellékletben (66. rész) előírtak betartásának biztosítása érdekében.
- c) A beszámítási jelentéseket, valamint ezek módosításait az illetékes hatóság a 66.B.20. pont szerint dátummal látja el és nyilvántartásba veszi.

**▼ M5****66.B.405. A vizsgáknál beszámított szakképesítésekről szóló jelentések**

- a) A beszámítási jelentés a következőket hasonlítja össze:
- i. az e melléklet (66. rész) I. vagy VII. függelékében található megfelelő modulokat, almodulokat, tárgyakat és tudásszinteket;
  - ii. az érintett műszaki szakképesítésnek a kért kategóriára vonatkozó tantervét.



**▼ M5**

Ez az összehasonlítás megállapítja, hogy a megfelelés igazolást nyert-e, és alátámasztja-e az egyes állításokat.

- b) Csak a képzés megszerzése szerinti tagállam illetékes hatósága engedélyezheti a IV. melléklet (147. rész) szerint elismert, karbantartó személyeket kiképző szervezetek által lebonyolított, nem alapismeretekre vonatkozó vizsgák beszámítását, kivéve, ha az említett illetékes hatósággal olyan hivatalos megállapodás van érvényben, amely másként rendelkezik.
- c) A beszámítást kizárólag olyan, minden egyes modulra és almodulra vonatkozó megfeleléségi nyilatkozat megléte esetén lehet engedélyezni, amely tartalmazza, hogy a műszaki szakképzésben hol található az egyenértékű szabvány.
- d) Az illetékes hatóság rendszeresen ellenőrzi, hogy megváltoztak-e a következők:
  - i. a nemzeti szakképzési szabványok;
  - ii. e melléklet (66. rész) I. vagy VII. függeléke, az adott esettől függően.

Az illetékes hatóság azt is mérlegeli, hogy szükséges-e módosítani a beszámítási jelentést. A módosításokat dokumentálni kell, dátummal kell ellátni és nyilvántartásba kell venni.

**▼ B****66.B.410. A vizsgáknál elismert szakképzések érvényessége**

- a) Az illetékes hatóság írásos értesítőt küld az engedélyezett beszámításról a kérelmezőnek, amelyben hivatkozik a felhasznált beszámítási jelentésre.
- b) A beszámítás az engedélyezés után tíz éven belül elévül.

**▼ M5**

- c) A kérelmező a beszámítás elévülését követően újabb beszámítást kérhet. Az illetékes hatóság további tíz évre meghosszabbíthatja a beszámítás érvényességét anélkül, hogy mérlegelnie kellene, nem változtak-e meg – az adott esettől függően – az e melléklet (66. rész) I. vagy VII. függelékében meghatározott, az alapvető ismeretekre vonatkozó követelmények.

**▼ B****F. ALRÉS Z****FOLYAMATOS FELÜGYELET**

Ez az alrész a légi jármű-karbantartói engedély folyamatos felügyeletét biztosító eljárásokat ismerteti, különös tekintettel az engedély visszavonására, felfüggesztésére vagy korlátozására vonatkozó eljárásokat.

**66.B.500. A légi jármű-karbantartói engedély visszavonása, felfüggesztése vagy korlátozása**

Az illetékes hatóság felfüggeszti, korlátozza vagy visszavonja a légi jármű-karbantartói engedélyt, ha biztonsági problémát állapított meg, vagy ha egyértelmű bizonyíték áll rendelkezésre arról, hogy a személy az alábbi tevékenységek közül egyet vagy többet megvalósított vagy abban érintett volt:

1. a légi jármű-karbantartói engedélyt és/vagy a tanúsítási jogosultságot az okmányok meghamisításával szerezte meg;
2. az igényelt karbantartást nem hajtotta végre, és erről a tényről elmulasztott jelentést tenni a karbantartás végrehajtását igénylő szervezet vagy személy számára;

**▼ B**

3. a saját ellenőrzése alapján szükségessé váló karbantartást nem hajtotta végre, és erről a tényről elmulasztott jelentést tenni annak a szervezetnek vagy személynek, amelynek a számára a karbantartást el kellett volna végezni;
4. a karbantartást hanyagul végezte el;
5. meghamisította a karbantartásra vonatkozó nyilvántartásokat;
6. annak tudatában bocsátotta ki az üzembehelyezési tanúsítást, hogy az üzembehelyezési tanúsításon megadott karbantartást nem végezték el, vagy annak végrehajtását nem vizsgálták;
7. alkohol vagy kábítószer hatása alatt állt, amikor a karbantartást elvégezte, vagy az üzembehelyezési tanúsítást kibocsátotta;

**▼ M11**

8. az üzembehelyezési bizonyítványt e rendelet rendelkezéseinek megtartása nélkül bocsátotta ki.

**▼ M5***I. függelék***Megkövetelt alapismeretek**

(kivéve L kategóriájú engedély esetében)

**1. Ismeretszint – A, B1, B2, B2L, B3 és C kategóriájú légitársaság-karbantartói engedély**

Az A, B1, B2, B2L és B3 kategóriákhoz szükséges alapismeretet az egyes tárgyakhoz rendelt tudásszintek (1, 2 vagy 3) adják meg. A C kategóriát kérelmezőknek a B1 vagy B2 kategóriának megfelelő ismeretszinttel kell rendelkezniük.

**▼ B**

A tudásszintjelzők három szintje a következőképpen határozható meg:

— *1. SZINT: A tárgy fő elemeinek ismerete.*

Célok:

- a) A kérelmezőnek ismernie kell a tárgy alapelemeit.
- b) A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy saját szavaival és példák segítségével világos ismertetést adjon tárgy egészéről.
- c) A kérelmezőnek a jellemző fogalmakat kell használnia.

— *2. SZINT: A téma elméleti és gyakorlati vonatkozásainak általános ismerete, valamint ezen ismeretek alkalmazásának képessége.*

Célok:

- a) A kérelmezőnek képesnek kell lennie a tárgy elméleti alapjainak megértésére.
- b) A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy a mindenkori jellemző példák segítségével világos ismertetést adjon a tárgy egészéről.
- c) A kérelmezőnek képesnek kell lennie a tárgyat leíró fizikai törvényekkel kapcsolatos matematikai képletek alkalmazására.
- d) A kérelmezőnek képesnek kell lennie a tárgyat leíró vázlatok, rajzok és szemantikus ábrák olvasására és megértésére.
- e) A kérelmezőnek képesnek kell lennie ismeretei részletezett eljárások felhasználásával a gyakorlatban alkalmazni.

— *3. SZINT: A téma elméleti és gyakorlati vonatkozásainak részletes ismerete, továbbá képesség az ismeretek egyes elemeinek logikus és átfogó módon való kombinálására és alkalmazására.*

Célok:

- a) A kérelmezőnek ismernie kell a tárgy elméletét és összefüggéseit más tárgyakkal.
- b) A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy az elméleti alapok és jellemző példák segítségével részletes ismertetést adjon a tárgy egészéről.
- c) A kérelmezőnek képesnek kell lennie a tárgyval kapcsolatos matematikai képletek megértésére és alkalmazására.

**▼ B**

- d) A kérelmezőnek képesnek kell lennie a témát ismertető vázlatok, rajzok és sematikus ábrák olvasására, megértésére és elkészítésére.
- e) A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy ismereteit a gyártók utasításainak felhasználásával a gyakorlatban alkalmazza.
- f) A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy a különböző forrásokból és mérésekből származó eredményeket értelmezze és adott esetben helyesbítéseket alkalmazzon.

**▼ M5****2. Modulokra osztás**

A légi jármű-karbantartói engedély egyes kategóriáihoz és alkategóriáihoz az alaptárgyakban szükséges képzettségnek összhangban kell lennie az alábbi táblázatban foglaltakkal (az egyes tárgyakat „X” jelöli):

Az A, B1 és B3 kategóriák esetében:

Szakmodulok	A vagy B1 repülőgép		A vagy B1 helikopter		B3  Dugattyús hajtóműves, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgép
	gázturbinás hajtóművel (hajtóművekkel)	dugattyús hajtóművel (hajtóművekkel)	gázturbinás hajtóművel (hajtóművekkel)	dugattyús hajtóművel (hajtóművekkel)	
1	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	
7B					X
8	X	X	X	X	X
9 A	X	X	X	X	
9 B					X
10	X	X	X	X	X
11 A	X				
11 B		X			
11C					X
12			X	X	
13					
14					
15	X		X		
16		X		X	X
17 A	X	X			
17 B					X

▼ **M5**

A B2 és B2L kategóriák esetében:

Szakmodulok/almodulok	B2	B2L
1	X	X
2	X	X
3	X	X
4	X	X
5	X	X
6	X	X
7A	X	X
7B		
8	X	X
9 A	X	X
9 B		
10	X	X
11 A		
11 B		
11C		
12		
13.1 és 13.2	X	X
13.3(a)	X	X („Robotpilóta” rendszerminősítés esetében)
13.3(b)	X	
13.4(a)	X	X („Kommunikáció/navigáció” rendszerminősítés esetében)
13.4(b)	X	X („Felügyeleti rendszer” rendszerminősítés esetében)
13.4(c)	X	
13.5	X	X
13.6	X	
13.7	X	X („Robotpilóta” rendszerminősítés esetében)
13.8	X	X („Műszerrendszerek” rendszerminősítés esetében)
13.9	X	X
13.10	X	
13.11 – 13.18	X	X („Sárkányrendszerek” rendszerminősítés esetében)
13.19 – 13.22	X	
14	X	X („Műszerrendszerek” és „Sárkányrendszerek” rendszerminősítések esetében)
15		
16		
17 A		
17 B		

▼ **B**

## 1. MODUL: MATEMATIKA

	SZINT			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
1.1. <i>Aritmetika</i> Aritmetikai fogalmak és jelek, szorzási és osztási módszerek, közönséges és tizedes törtek, osztók és többszörösök, súlyok és mértékek, átváltási tényezők, arányok, átlagok és százalékok, területek és térfogatok, négyzet- és köbgyökök	1	2	2	2
1.2. <i>Algebra</i>				
a) Egyszerű algebrai kifejezések kiértékelése, összeadás, kivonás, szorzás és osztás, zárójelek használata, egyszerű algebrai törtek	1	2	2	2
b) Elsőfokú egyenletek és megoldásuk Kitevők és hatványok, negatív és törtkitevők Bináris és más alkalmazott számrendszerek Kétismeretlenes egyenletrendszerek és másodfokú egyismeretlenes egyenletek; Logaritmusok;	—	1	1	1
1.3. <i>Geometria</i>				
a) Egyszerű mértani alakzatok	—	1	1	1
b) Grafikus ábrázolás, diagramok fajtái és alkalmazása, egyenletek/függvények ábrázolásai	2	2	2	2
c) Egyszerű trigonometria; trigonometriai összefüggések, táblázatok használata, derékszögű és polárkoordináták	—	2	2	2

## 2. MODUL: FIZIKA

	SZINT			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
2.1. <i>Anyagismeret</i> Az anyag természete: kémiai elemek, az atomok, molekulák szerkezete Kémiai vegyületek Halmazállapotok: szilárd, folyadék, légnemű Halmazállapot-változások	1	1	1	1
2.2. <i>Mechanika</i>				
2.2.1. <i>Statika</i> Erők, nyomatékok és erópárok, vektoros ábrázolás Súlypont; A feszültségelmélet elemei, nyúlás és rugalmasság: feszültség, összenyomódás, nyírás és csavarás Szilárd, folyékony és légnemű anyagok természete és tulajdonságai Nyomás és felhajtóerő folyadékokban (barométer)	1	2	1	1
2.2.2. <i>Kinetika</i> Lineáris mozgás: egyenes vonalú egyenletes mozgás, gyorsuló mozgás (mozgás a nehézségi erő hatására) Forgómozgás: egyenletes körmozgás (centrifugális/centripetális erők)	1	2	1	1

▼ **B**

	SZINT			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
Periodikus mozgás: ingamozgás				
Egyszerű rezgésmélet, felharmonikusok és rezonancia				
Áttételi arány, emelőarány és hatásfok				
2.2.3. <i>Dinamika</i>				
a) Tömeg Erő, tehetetlenség, munka, teljesítmény, energia (helyzeti, mozgási és teljes energia), hő, hatásfok	1	2	1	1
b) Mozgási energia, a mozgási energia megmaradása Impulzus A pörgettyűs mozgás alapelvei Súrlódás: természete és hatásai, súrlódási tényező (gördülési ellenállás)	1	2	2	1
2.2.4. <i>Folyadékok dinamikája</i>				
a) Fajsúly és sűrűség	2	2	2	2
b) Viskozitás, folyadék-ellenállás, áramvonalasítás hatásai Folyadékok összenyomhatósága Statikus, dinamikus és teljes nyomás: Bernoulli-törvény, venturicső	1	2	1	1
2.3. <i>Termodinamika</i>				
a) Hőmérséklet: hőmérők és hőmérsékletskálák: Celsius, Fahrenheit és Kelvin; a hő fogalma	2	2	2	2
b) Hőkapacitás, fajhő Hővezetés: áramlás, sugárzás és vezetés Hőtágulás A termodinamika első és második törvénye Gázok: ideális gáztörvény; állandó térfogaton és állandó nyomáson vett fajhő, gáz kiterjedése által végzett munka Izotermák, adiabatikus kiterjedés és sűrítés, hajtóműkörfolyamatok, állandó térfogat és állandó nyomás, hűtőberendezések és hőszivattyúk Látens olvadási és párolgási hő, termikus energia, égéshő	—	2	2	1
2.4. <i>Optika (fénytan)</i>				
A fény természete; fénysebesség  Tükröződési és fénytörési törvények; tükröződés sík felületen, tükröződés gömbtükrökön, fénytörés, lencsék  Szóoptika	—	2	2	—
2.5. <i>Hullámmozgás és hang</i>				
Hullámmozgás: mechanikai hullámok, szinuszos hullámmozgás, interferencia-jelenségek, állóhullámok  Hang: hangsebesség, hangkeltés, hangerősség, -magasság és -minőség, Doppler-effektus	—	2	2	—



## 3. MODUL: AZ ELEKTROMOSSÁGTAN ALAPJAI

	SZINT			
	A	B1	►M5 B2L◀	B3
3.1. <i>Elektronelmélet</i>	1	1	1	1
Az elektromos töltések eloszlása atomokban, molekulákban, ionokon belül és a vegyületekben				
Vezetők, félvezetők és szigetelők molekuláris szerkezete				
3.2. <i>Statikus elektromosság és elektromos vezetés</i>	1	2	2	1
Statikus elektromosság és az elektrosztatikus töltések eloszlása				
A vonzás és taszítás elektrosztatikus törvényei				
A töltés egységei, Coulomb-törvény				
Elektromos vezetés szilárd anyagokban, gázokban és vákuumban				
3.3. <i>Elektromosságtani fogalmak</i>	1	2	2	1
Az alábbi fogalmak, mértékegységeik és a rájuk ható tényezők: feszültségkülönbség, elektromotoros erő, feszültség, áramerősség, ellenállás, vezetés, töltés, egyezményes folyásirány, elektronok áramlása				
3.4. <i>Elektromos áram keltése</i>	1	1	1	1
Feszültség keltése az alábbi módszerekkel: fény, hő, súrlódás, nyomás, kémiai folyamatok, mágnesség és mozgás				
3.5. <i>Egyenfeszültség-források</i>	1	2	2	2
Az alábbiak felépítése és kémiai alapfolyamatai: primer cellák, szekunder cellák, ólom-sav cellák, nikkel- kadmium cellák, egyéb alkáli cellák				
Sorba és párhuzamosan kötött cellák				
Belső ellenállás és hatása a telepre				
Termoelemek felépítése, anyagai és működése				
Fotocellák működése				
3.6. <i>Egyenfeszültségű áramkörök</i>	—	2	2	1
Ohm-törvény, Kirchoff első és második törvénye				
Az ellenállás, feszültség és áramerősség kiszámítása a fenti törvények segítségével				
A tápegységek belső ellenállásának jelentősége				
3.7. <i>Ellenállás</i>				
a) Ellenállás és az azt befolyásoló tényezők	—	2	2	1
Fajlagos ellenállás				
Ellenállások szinkódolása, értékei és tűrései, szokásos értékei, névleges teljesítménye wattban				
Soros és párhuzamos ellenállások				
Az összes ellenállás kiszámítása soros, párhuzamos és soros-párhuzamos kapcsolásoknál				
Potenciométerek és szabályozó ellenállások működése és alkalmazása				
Wheatstone-hidak működése				



▼ **B**

	SZINT			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
b) A vezetőképesség és a pozitív és a negatív hőmérsékleti együttható Fix ellenállások, stabilitás, tűrés és korlátozások, építésmódok Változtatható ellenállások, termisztorok, feszültségfüggő ellenállások Potenciométerek és reosztátok felépítése Weatherstone-hidak építése	—	1	1	—
3.8. <i>Teljesítmény</i> Teljesítmény, munka és energia (mozgási és helyzeti) Teljesítmény levezetése ellenállásokon Teljesítményképlet Számítások teljesítménnyel, munkával és energiával	—	2	2	1
3.9. <i>Kapacitás/kondenzátor</i> Kondenzátorok működése és funkciója Lemezek feltöltődési felületét meghatározó tényezők, lemezek közötti távolság, lemezek száma, dielektrikum és dielektromos állandó, üzemi feszültség, névleges feszültség Kondenzátorfajták, felépítés és funkció Kondenzátorok szinkódolása Kapacitás- és feszültségszámítások soros és párhuzamos áramköröknél Kondenzátor exponenciális feltöltődése és kisülése, időállandók Kondenzátorok vizsgálata	—	2	2	1
3.10. <i>Mágnesesség</i> a) A mágnesesség elmélete Mágnesek tulajdonságai A Föld mágneses terében felfüggesztett mágnes viselkedése Mágnesezés és demagnetizálás Mágneses árnyékolás Mágneses anyagok különböző fajtái Elektromágnesek felépítése és működési elve Jobbkéz-szabály áramvezető körüli mágneses tér meghatározására b) Mágneses feszültség, térerősség, mágneses indukció, permeabilitás, hiszterézis-hurok, remanencia, koercitív ellenállás, telítési pont, örvényáramok Óvintézkedések mágnesek gondozására és tárolására	—	2	2	1
3.11. <i>Indukció/indukciós tekercs</i> Faraday-törvény Feszültség indukálása mágneses térben mozgó vezetőben Indukciós elv Az alábbiak hatása az indukált feszültség nagyságára: mágneses mező erőssége, a fluxusváltozás sebessége, a vezető meneteinek száma Kölcsönös indukció A primer áram változási sebességének és a kölcsönös indukciónak a hatása az indukált feszültségre	—	2	2	1

## ▼ B

	SZINT			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
<p>A kölcsönös indukciót befolyásoló tényezők: a tekercs meneteinek száma, a tekercs fizikai mérete, a tekercs permeabilitása, a tekercsek egymáshoz viszonyított helyzete</p> <p>Lenz-törvény és a polaritást meghatározó szabályok</p> <p>Elektromotoros ellenelő, önindukció</p> <p>Telítési pont</p> <p>Tekercsek fő alkalmazásai.</p>				
<p>3.12. <i>Egyenáramú motorok elmélete/generátorelv</i></p> <p>A motor és a generátor alapelve</p> <p>Egyenáramú generátor alkotórészeinek felépítése és célja</p> <p>Egyenáramú generátorok működése és azok a tényezők, amelyek a teljesítményt és az áramfolyás irányát befolyásolják az egyenáramú generátorokban</p> <p>Egyenáramú motorok működése és azok a tényezők, amelyek az egyenáramú motorok teljesítményét, forgatónyomatékát, fordulatszámát és forgásirányát befolyásolják</p> <p>Soros, mellékáramköri és vegyes gerjesztésű motorok</p> <p>Indítógenerátorok felépítése</p>	—	2	2	1
<p>3.13. <i>A váltakozó áram elmélete</i></p> <p>Színusz hullám: fázis, periódus, frekvencia, ciklus</p> <p>A feszültség pillanatnyi, átlag-, négyzetes közép, csúcs- és csúcstól csúcsig mért értékei és ezek kiszámítása a feszültséggel, áramerősséggel és teljesítménnyel összefüggésben</p> <p>Háromszög- és négyszöghullámok</p> <p>Egyfázis-/háromfázis-elv</p>	1	2	2	1
<p>3.14. <i>Ohmos (R), kapacitív (C) és induktív (L) áramkörök</i></p> <p>A feszültség és az áramerősség fázisviszonya L-, C- és R- áramkörökben, párhuzamos, soros és soros-párhuzamos kapcsolásnál</p> <p>Teljesítményleadás L-, C- és R-áramkörökben</p> <p>Impedancia, fázisszög, teljesítménytényező és áramerősség számítása</p> <p>Effektív, látszólagos és meddő teljesítmény számítása</p>	—	2	2	1
<p>3.15. <i>Transzformátorok</i></p> <p>Transzformátorok felépítése és működése</p> <p>Transzformátorveszteségek és leküzdésük módszerei</p> <p>Transzformátor működése terhelés mellett és terhelés nélkül</p> <p>Teljesítményátvitel, hatásfok, polaritásjelölések</p> <p>Vonali és fázisfeszültségek és áramok számítása</p> <p>Teljesítmény-számítás háromfázisú rendszereknél</p> <p>Primer és szekunder áram, feszültség, tekercsszámviszony, teljesítmény, hatásfok</p> <p>Feszültségváltó</p>	—	2	2	1

## ▼ B

	SZINT			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
3.16. <i>Szűrők</i>  Az alábbi szűrők működésmódja, alkalmazása és használata: alul áteresztő, felül áteresztő, sáváteresztő, sávzáró szűrők	—	1	1	—
3.17. <i>Váltakozó áramú generátorok</i>  Tekercs forgása mágneses erőterben és a keletkező hullámforma  Forgó armatúrás és forgó mágneses mezős váltakozó áramú generátorok működésmódja és felépítése  Egyfázisú, kétfázisú és háromfázisú generátorok  Háromfázisú csillag- és delta-kapcsolások előnyei és alkalmazása  Állandó mágneses generátorok	—	2	2	1
3.18. <i>Váltakozó áramú motorok</i>  Egy- és többfázisú váltakozó áramú szinkronmotorok és indukciós motorok felépítése, működési elvei és jellemzői  A fordulatszám és a forgásirány ellenőrzésének módszerei  Forgó mágneses mező létrehozásának módszerei: kondenzátor, induktor, árnyékolt vagy osztott pólus	—	2	2	1

## 4. MODUL: AZ ELEKTRONIKA ALAPJAI

	SZINT			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
4.1. <i>Félvezetők</i>				
4.1.1. <i>Diódák</i>				
a) Diódák jelölései Diódák jellemzői és tulajdonságai Sorba és párhuzamosan kapcsolt diódák Szilícium-egyenirányítók (tirisztorok), világító diódák (LED), fotódiódák, feszültségfüggő ellenállások (varisztorok), egyenirányító diódák fő jellemzői és alkalmazása Diódák működésének ellenőrzése	—	2	2	1
b) Anyagok, elektronkonfiguráció, elektromos tulajdonságok P és N típusú anyagok: a szennyezések hatása a vezetésre, többségi/kisebbségi jellegre PN-átmenet félvezetőkben, potenciál kialakulása PN- átmenetknél előfeszültség nélkül, nyitó és záró irányú előfeszültség mellett Dióda-paraméterek: maximális zárófeszültség, az átfolyó áram maximális erőssége, hőmérséklet, frekvencia, szivárgó áram, teljesítményvesztés  Diódák működésmódja és funkciója az alábbi áramkörökben: csúcskorlátozók, szorítókapcsolások, teljes- és félhullám-egyenirányítók, hídkapcsolású egyenirányítók, feszültségkétszerezők és -háromszorozók  Az alábbi eszközök részletes működésmódja és jellemzői: tirisztorok, világító diódák, Schottky-diódák, fotódiódák, varaktordiódák, varisztorok, egyenirányító diódák, Zener-diódák	—	—	2	—

## ▼ B

	SZINT			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
4.1.2. <i>Tranzisztorok</i>				
a) Tranzisztorok jelölései Alkotóelemek ismertetése és tájolása Tranzisztorok jellemzői és tulajdonságai	—	1	2	1
b) PNP és NPN tranzisztorok felépítése és működése Bázis-, kollektor- és emitter-konfigurációk Tranzisztorok vizsgálata Egyéb tranzisztortípusok és az alkalmazásukkal kapcsolatos alapismeretek Tranzisztorok alkalmazása: erősítőoszályok (A, B, C) Egyszerű áramkörök, köztük: előfeszítés, szétkapcsoló, visszacsatoló és stabilizáló Többfokozatú áramkörök elvei: kaszkádkapcsolású, ellenütemű, oszcillátorok, multivibrátorok, billenő áramkörök	—	—	2	—
4.1.3. <i>Integrált áramkörök</i>				
a) Logikai áramkörök és lineáris áramkörök/műveleti erősítők ismertetése és működése	—	1	—	1
b) Logikai áramkörök és lineáris áramkörök ismertetése és működése Bevezetés olyan műveleti erősítő működésébe és funkciójába, amelyet az alábbiaként alkalmaznak: integrátor, differenciátor, feszültségkövető, komparátor Műveleti és erősítő fokozatok kapcsolási módjai: rezisztív-kapacitív (transzformátor), induktív-rezisztív (IR), direkt A pozitív és negatív visszacsatolás előnyei és alkalmazása	—	—	2	—
4.2. <i>Nyomatott áramköri lapok</i>	—	1	2	—
Nyomatott áramköri lapok ismertetése és alkalmazása				
4.3. <i>Szervomechanizmusok</i>				
a) Az alábbi fogalmak megértése: vezérlő- és szabályozórendszerek, visszacsatolás, követő szabályozás, analóg jeladók Az alábbi szinkronizációs rendszerkomponensek/rendszerjellemzők működési elvei és alkalmazása: elosztó, differenciáló, vezérlés és forgatónyomaték, transzformátorok, indukciós- és kapacitív jeladók	—	1	—	—
b) Az alábbi fogalmak megértése: nyitott és zárt szabályozókör, követő szabályozás, szervomechanizmusok, analóg jeladó, nulla, csillapítás, visszacsatolás, holt zóna Az alábbi szinkronrendszer-alkotórészek felépítése, működésmódja alkalmazása: analizátor, differenciáló, vezérlés és forgatónyomaték, E- és I-transzformátorok, indukciós jeladók, kapacitás-jeladók, szinkron jeladók Hibák a szervomechanizmusban, szinkronizáló vezeték megfordítása, belengés	—	—	2	—



## 5. MODUL: DIGITÁLIS TECHNIKÁK ÉS ELEKTRONIKUS MŰSZERRENDSZEREK

	SZINT				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	► <u>M5</u> B2 B2L ◀	B3
5.1. <i>Elektronikus műszerrendszerek</i>  Jellemző rendszerelrendezések és az elektronikus műszerrendszerek elrendezése a pilótafülkében	1	2	2	3	1
5.2. <i>Számrendszerek</i>  Számrendszerek: bináris, oktális és hexadecimális  Átváltások végzése a tízes és a kettes, nyolcas és a tizenhatos számrendszer között oda és vissza	—	1	—	2	—
5.3. <i>Adatok átalakítása</i>  Analog adatok, digitális adatok  Analog/digitális és digitális/analog konverterek működés módja és alkalmazása, bemenetek és kimenetek, egyes típusok korlátai	—	1	—	2	—
5.4. <i>Adatbuszok</i>  Adatbuszok működés módja repülőgépes rendszerekben, az ARINC és más specifikációk ismerete  Légijármű-hálózat/Ethernet	—	2	—	2	—
5.5. <i>Logikai áramkörök</i>  a) A szokásos csatolótag-jelölések, táblázatok és egyenértékű kapcsolások ismerete Légijármű-rendszereknél használatos alkalmazások, sematikus kapcsolási rajzok  b) Logikai kapcsolási rajzok értelmezése	—	2	—	2	► <u>M5</u> — ◀
5.6. <i>Számítógépek alapvető felépítése</i>  a) Számítógép-terminológia (bit, bájt, szoftver, hardver, CPU, IC és különböző memóriák, pl. RAM, ROM, PROM) Számítógép-technika (hogyan alkalmazzák légijármű-rendszerekben)  b) Számítógépek alkalmazásával kapcsolatos terminológia Mikroszámítógépek fő alkotóelemeinek működés módja, elrendezése és csatlakozói, beleértve a hozzá tartozó buszrendszereket is Információk, amelyeket az egyszerű és többcímű utasítások tartalmaznak Memóriával kapcsolatos fogalmak Jellemző memóriaeszközök működés módja A különböző adattároló rendszerek működés módja, előnyei és hátrányai	1	2	—	—	—
5.7. <i>Mikroprocesszorok</i>  A mikroprocesszorok által ellátott funkciók és általános működés módjuk  Az alábbi mikroprocesszor-elemek alapvető működése: vezérlő- és feldolgozóegység, órajel, regiszter, aritmetikai-logikai egység	—	—	—	2	—

▼ **B**

	SZINT				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	► <b>M5</b> B2 B2L ◀	B3
5.8. <i>Integrált áramkörök</i>	—	—	—	2	—
Kódolók és dekóderek működése és alkalmazása					
Egyes kódoló típusok funkciója					
A „Medium Scale Integration”, „Large Scale Integration” és „Very Large Scale Integration” [közepes, nagy és igen nagy integráltság] alkalmazása					
5.9. <i>Multiplexelés</i>	—	—	—	2	—
Multiplexerek és demultiplexerek működésmódja, alkalmazása és azonosítása logikai kapcsolási rajzokon					
5.10. <i>Száloptika</i>	—	1	1	2	—
A száloptikás adatátvitel előnyei és hátrányai az elektromos vezetéken történő adatátvitellel összehasonlítva					
Száloptikás adatbusz					
Száloptikával kapcsolatos fogalmak					
Lezárások					
Csatolók, vezérlő terminálok, távoli terminálok					
A száloptika alkalmazása légijármű-rendszerekben					
5.11. <i>Elektronikus kijelzők</i>	—	2	1	2	► <b>M5</b> — ◀
A korszerű légi járműveken alkalmazott szokásos kijelzők működési elvei, beleértve a katódsugárcsőveket, világítódiodákat és folyadékkristályos kijelzőket					
5.12. <i>Elektrosztatikusán érzékeny készülékek</i>	1	2	2	2	► <b>M5</b> — ◀
Az elektrosztatikus kisülésre érzékeny készülékek különleges kezelése					
A lehetséges kockázatok és károk ismerete; antisztatikus védelmi berendezések a részegységek és a személyzet számára					
5.13. <i>Szoftverkezelési szabályok</i>	—	2	1	2	► <b>M5</b> — ◀
Azoknak a korlátozásoknak, légialkalmassági követelményeknek és a lehetséges katasztrófális kihatásoknak az ismerete, amelyek a szoftver meg nem engedett módosításából adódhatnak					
5.14. <i>Elektromágneses környezet</i>	—	2	2	2	► <b>M5</b> — ◀
Az alábbi jelenségek befolyása az elektronikus rendszerek karbantartási eljárásaira: EMC – Electromagnetic Compatibility [elektromágneses összeférhetőség] EMI – Electromagnetic Interference [elektromágneses zavarás] HIRF- High Intensity Radiated Field [nagy intenzitású elektromágneses tér] Villámlás/villámvédelem					
5.15. <i>Jellemző elektronikus/digitális légijármű-rendszerek</i>	—	2	2	2	► <b>M5</b> — ◀

## ▼B

	SZINT				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	►M5 B2 B2L ◀	B3
<p>A jellemző elektronikus/digitális légijármű-rendszerek általános elrendezése és ellenőrzése a hozzá tartozó BITE (Built In Test Equipment = beépített ellenőrző) tesztelő berendezéssel, például</p> <p>a) Csak a B1 és B2 kategória esetében:</p> <p>(ACARS – ARINC Communication and Addressing and Reporting System [kommunikációs, címző és jelentő rendszer]</p> <p>EICAS – Engine Indication and Crew Alerting System [hajtómű-kijelző és riasztórendszer]</p> <p>FBW – Fly by Wire [elektronikus repülőgép-vezérlés]</p> <p>FMS – Flight Management System [repülésirányítási rendszer]</p> <p>IRS – Inertial Reference System [tehetetlenségi vonatkoztatási rendszer]</p> <p>b) A B1, B2 és B3 kategória esetében:</p> <p>ECAM – Electronic Centralised Aircraft Monitoring [központi elektronikus légijármű-felügyelet]</p> <p>EFIS – Electronic Flight Instrument System [elektronikus repülőműszer-rendszer]</p> <p>GPS – Global Positioning System [globális helymeghatározó rendszer]</p> <p>TCAS – Traffic Alert Collision Avoidance System [légiforgalmi riasztó és ütközésselkerülő rendszer]</p> <p>Integrált moduláris repülőelektronika</p> <p>Kabinrendszerek</p> <p>Információs rendszerek</p>					

## 6. MODUL: ANYAGOK ÉS KOMPONENSEK

	SZINT				
	A	B1	►M5 B2 B2L ◀	B3	
6.1. <i>Légijármű-szerkezetek anyagai – vas</i>					
a) A légi járműveken alkalmazott szokásos ötvözött acélok jellemzői, tulajdonságai és jelölése Ötvözött acélok hőkezelése és alkalmazása	1	2	1	2	
b) Vastartalmú anyagok keménysége, szakítószilárdsága, fáradási szilárdsága és ütte hajlító szilárdsága vizsgálata	—	1	1	1	
6.2. <i>Légijármű-szerkezetek anyagai – nem vas</i>					
a) A légi járműveken alkalmazott szokásos nem vastartalmú anyagok jellemzői, tulajdonságai és jelölése Nem vastartalmú anyagok hőkezelése és alkalmazása	1	2	1	2	
b) Nem vastartalmú anyagok keménysége, szakítószilárdsága, fáradási szilárdsága és ütte hajlító szilárdsága vizsgálata	—	1	1	1	
6.3. <i>Légi jármű szerkezeti anyagok – kompozit és nem fém anyagok</i>					
6.3.1. <i>Kompozit és nem fém anyagok, fa és szövet kivételével</i>					
a) A légi járműveken alkalmazott szokásos kompozit és nem fém anyagok – a fa és a szövet kivételével – jellemzői, tulajdonságai és jelölése Tömítő- és kötőanyagok	1	2	2	2	

▼ **B**

	SZINT			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
b) A kompozit és nem fémes anyagok hibáinak/károsodásainak észlelése A kompozit és nem fémes anyagok javítása	1	2	—	2
6.3.2. <i>Faszerkezetek</i>	1	2	—	2
Fából készült sárkányszerkezetek építési módjai				
A légi járműveknél alkalmazott faanyagok és ragasztók jellemzői, tulajdonságai és fajtái				
Faszerkezetek konzerválása és karbantartása				
Faanyagok és faszerkezetek hibáinak fajtái				
Faanyagok és faszerkezetek hibáinak felismerése				
Faszerkezetek javítása				
6.3.3. <i>Szövetborítás</i>	1	2	—	2
A légi járműveknél alkalmazott textilszövetek jellemzői, tulajdonságai és fajtái				
Szövetvizsgálati módszerek				
Szövethibák fajtái				
Szövetborítások javítása				
6.4. <i>Korrózió</i>				
a) Kémiai alapok Korrózió fellépése: galvanikus folyamatok, mikrobiológiai hatások, feszültség	1	1	1	1
b) A korrózió fajtái és ezek azonosítása A korrózió okai Anyagfajták, korróziós érzékenység	2	3	2	2
6.5. <i>Kötőelemek</i>				
6.5.1. <i>Csavarmenetek</i>	2	2	2	2
Csavarmegnevezések;				
Menetek formái, a légi járműveknél alkalmazott szabványos menetek méretei, tűrései és jelölése				
Csavarmenetek mérése				
6.5.2. <i>Csapok, szegecsek, csavarok</i>	2	2	2	2
Csavartípusok: repülőgépcsavarok specifikációi, azonosítása és jelölése, nemzetközi szabványok				
Csavaranyák: önzáró, horgonycsap, szabványos típusok				
Gépcsavarok: légi jármű-specifikációk				
Csapszegek: típusok és alkalmazás, berakás és kivétel				
Önmetsző csavarok, illesztőcsapok				



▼ **B**

	SZINT			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
6.5.3. <i>Reteszelőeszközök</i>  Biztosítólemezek és rugós alátétet, reteszelőlemezek, sasszegek, ellenanyák, drót-biztosítás, pillanatzárak, ékek, biztosítógyűrűk	2	2	2	2
6.5.4. <i>Repülőgépszegecsek</i>  Tömör- és vakszegecstípusok: jellemzők és azonosítás, hőkezelés	1	2	1	2
6.6. <i>Csővek és csőkötések</i>  a) A légi járműveknél alkalmazott merev és hajlékony csövek és kötéseik azonosítása és fajtái	2	2	2	2
b) Szabványos csőkötések légi jármű hidraulika-, üzemanyag-, olaj-, pneumatika- és levegőrendszere csöveihez	2	2	1	2
6.7. <i>Rugók</i>  Rugók típusai, jellemzői és alkalmazása	—	2	1	1
6.8. <i>Csapágyak</i>  A csapágyak funkciója, anyaga, felépítése  Csapágyfajták és ezek azonosítása	1	2	2	1
6.9. <i>Közlőmű</i>  Közlőműtípusok és ezek alkalmazása  Áttételi viszonyok, lassító és gyorsító fogaskerék-áttételek, hajtott és hajtó fogaskerekek, szabadonfutó fogaskerekek, egymásba illeszkedő alakzatok  Ékszíjak és ékszíjtárcsák, láncok és lánckerekek	1	2	2	1
6.10. <i>Vezérlőhuzalok</i>  Huzalfajták;  Végzárások, feszítőcsavarok és kiegyenlítő berendezések  Kötélkorong és kábelrendszerelemek  Bowdenhuzalok  Flexibilis repülőgép-vezérlő rendszerek	1	2	1	2
6.11. <i>Elektromos kábelek és csatlakozók</i>  Kábeltípusok, felépítés és jellemzők  Nagyfeszültségű és koaxiális kábelek  Összesajtolás  Csatlakozótípusok, dugók, csatlakozók, csatlakozó aljzatok, szigetelők, névleges áramerősség és feszültség, kapcsolószerkezetek, jelöléskódok	1	2	2	2

## ▼B

## 7A. MODUL: KARBANTARTÁSI PROGRAM

Megjegyzés: Ez a modul a B3 kategóriára nem vonatkozik. A B3 kategóriára vonatkozó tárgyakat a 7B modul határozza meg.

	SZINT		
	A	B1	►M5 B2 B2L ◀
7.1. <i>Biztonsági intézkedések – légi jármű és műhely</i>  A biztonságos munkavégzés szempontjai, ideértve az árammal, gázokkal, különösen oxigénnel, olajokkal és vegyszerekkel való munkavégzés során megteendő óvintézkedéseket  Hasonlóképpen a tűz vagy más baleset elhárítására irányuló intézkedésekre vonatkozó utasítások, ideértve az oltóanyagok ismeretét	3	3	3
7.2. <i>Műhelyben végzett munka</i>  Szerszámok gondozása, ellenőrzése, műhelyanyagok felhasználása  Méretek, ráhagyások és tűrések, a kivitelezés minősége  Szerszámok és készülékek kalibrálása, kalibrálási előírások	3	3	3
7.3. <i>Szerszámok</i>  Szokásos kéziszerszámok  Szokásos elektromos szerszámok típusai  A precíziós mérőkészülékek működésmódja és alkalmazása  Kenőberendezések és kenési módszerek  Általános elektromos vizsgálóberendezés működésmódja, funkciója és használata	3	3	3
7.4. <i>Általános repülőelektronikai vizsgálóberendezések</i>  Általános repülőelektronikai vizsgálóberendezések működésmódja, funkciója és használata	—	2	3
7.5. <i>Műszaki rajzok, diagramok és szabványok</i>  Rajztípusok és diagramok, ezek jelölései, méretek, tűrések és képes megjelenítés  A rajz fejlécében lévő adatok azonosítása  Mikrofilm-, mikrofiche-alapú és számítógépes ábrázolások  Az „Air Transport Association (ATA) of America” 100-as jellemzői  Légi közlekedési és egyéb vonatkozó szabványok, ideértve ISO, AN, MS, NAS és MIL  Huzalozási és kapcsolási ábrák	1	2	2
7.6. <i>Illesztések és hézagok</i>  Fúróméretek csavarmentekhez, illesztési osztályok  Illesztések és illesztési hézagok általános rendszere  Illesztési terv légi járművekhez és hajtóművekhez  Hajlítási, csavarási és kopási határértékek  Tengelyek, csapágycsuklók és egyéb alkatrészek ellenőrzésének szabványos módszerei	1	2	1

▼ **B**

		SZINT		
		A	B1	►M5 B2 B2L ◄
7.7.	<i>Elektronikai vezetékrendszerek</i>	1	3	3
	Folytonosság, szigetelési és csatlakoztatási technikák és vizsgálatok			
	Kézi és hidraulikus működtetésű krimpelőszerszámok alkalmazása			
	Sajtolts csatlakozások ellenőrzése			
	Csatlakozócsapok eltávolítása és behelyezése			
	Koaxiális kábelek: vizsgálatok és beszerelési óvintézkedések			
	Vezetéktípusok felismerése, ellenőrzésük kritériumai, károsodástűrő képességük			
	A huzalozás védelmének módszerei: kábelköteg és kábelkötegtartó, kábelbilincsek, védőköpenyezési eljárások, beleértve a hőszugorítást is, árnyékolás			
	Elektronikai vezetékrendszerek szerelvényei, ellenőrzési, javítási, karbantartási és tisztasági előírások			
7.8.	<i>Szegecskötések</i>	1	2	—
	Szegecskötések, szegecstávolság			
	Szerszámok szegecseléshez és süllyesztéshez			
	Szegecskötések ellenőrzése			
7.9.	<i>Csővek és tömlők</i>	1	2	—
	Légi jármű csöveinek hajlítása, tágítása/peremezése			
	Légi jármű csöveinek és tömlőinek vizsgálata és ellenőrzése			
	Csővek beépítése és bilincsezése			
7.10.	<i>Rugók</i>	1	2	—
	Rugók vizsgálata és ellenőrzése			
7.11.	<i>Csapágyak</i>	1	2	—
	Csapágyak vizsgálata, tisztítása és ellenőrzése			
	Csapágyak kenési követelményei			
	Csapágyak meghibásodása és ennek okai			
7.12.	<i>Közlőművek</i>	1	2	—
	Fogaskerekek ellenőrzése, holtjáték			
	Ékszíjak és ékszíjtárcsák, láncok és lánckerekek ellenőrzése			
	Orsós meghajtások, emelőkaros rudazatok, húzó-toló rudazatok ellenőrzése			

▼ **B**

	SZINT		
	A	B1	►M5 B2 B2L ◀
7.13. <i>Vezérlőhuzalok</i>	1	2	—
Végszerelvények rögzítése			
Vezérlőhuzalok vizsgálata és ellenőrzése			
Bowdenhuzalok; flexibilis légijármű-vezérlő rendszerek			
7.14. <i>Anyagok megmunkálása</i>			
7.14.1. <i>Lemezek</i>	—	2	—
Hajlítási ráhagyások kiszámítása és berajzolása			
Fémlemez feldolgozása, beleértve hajlítást és alakítást			
Fémlemez munkák ellenőrzése			
7.14.2. <i>Kompozitok és nemfémes anyagok</i>	—	2	—
Kötési módszerek			
Környezeti feltételek			
Vizsgálati módszerek			
7.15. <i>Hegesztés, keményforrasztás, lágyforrasztás, kötés</i>			
a) Lágyforrasztási eljárások, forrasztott kötések vizsgálata	—	2	2
b) Hegesztési és keményforrasztási eljárások Hegesztett és keményforrasztott kötések vizsgálata Kötési módszerek és a kötések vizsgálata	—	2	—
7.16. <i>Légi járművek tömege és egyensúlya</i>			
a) Súlypont- és határegyensúly-számítás: a vonatkozó dokumentumok használata	—	2	2
b) A légi jármű előkészítése mérlegeléshez A légi jármű mérlegelése	—	2	—
7.17. <i>A légi járművek kezelése és tárolása</i>	2	2	2
A légi jármű gurítása/vontatása és a hozzá tartozó biztonsági óvintézkedések			
A légi jármű felbakolása, kitámasztása, biztosítása és a hozzá tartozó biztonsági óvintézkedések			
A légi jármű tárolási módszerei			
Üzemanyag-feltöltési/-leürítési eljárások			
Jégtelenítési/jegesedés elleni eljárások			
Elektromos, hidraulikus és pneumatikus energia biztosítása a földön			
A környezeti feltételek hatása a repülőgép kezelésére és üzemeltetésre			

## ▼ B

	SZINT		
	A	B1	►M5 B2 B2L ◀
7.18. <i>Szétszerelési, vizsgálati, javítási és szerelési technikák</i>			
a) Meghibásodások fajtái és szemrevételezéses vizsgálati módszerek A korrózió megszüntetése, értékelése és a korrózióvédelem helyreállítása	2	3	3
b) Általános javítási módszerek, szerkezeti javítási kézikönyv (Structural Repair Manual) Öregedési, kifáradási és korrózió-ellenőrzési módszerek	—	2	—
c) Roncsolásmentes vizsgálati eljárások, például festékdiffúziós, röntgen-, örvényáram-, ultrahangos és endoszkópos vizsgálatok	—	2	1
d) Szét- és összeszerelési módszerek	2	2	2
e) Hibakeresési módszerek	—	2	2
7.19. <i>Rendkívüli események</i>			
a) Villámcsapás és HIRF utáni vizsgálatok	2	2	2
b) Rendkívüli események, például kemény landolás és turbulenciák utáni vizsgálatok	2	2	—
7.20. <i>Karbantartási eljárások</i>	1	2	2
Karbantartás tervezése			
Módosítási eljárások			
Raktározási eljárások			
Minősítési/üzembhelyezési eljárások			
Repülőgép-üzemeltetési interfész			
Karbantartási vizsgálat/minőség-ellenőrzés/minőségbiztosítás			
Kiegészítő karbantartási eljárások			
Korlátozott üzemidejű komponensek ellenőrzése			

## 7B. MODUL: KARBANTARTÁSI PROGRAM

*Megjegyzés:* Ennek a modulnak a B3 kategóriának megfelelő repülőgépek technológiáját kell visszatükröznie.

	SZINT
	B3
7.1. <i>Biztonsági intézkedések – légi jármű és műhely</i>	3
A biztonságos munkavégzés szempontjai, ideértve az árammal, gázokkal, különösen oxigénnel, olajokkal és vegyszerekkel való munkavégzés során megteendő óvintézkedéseket	
Hasonlóképpen a tűz vagy más baleset elhárítására irányuló intézkedésekre vonatkozó utasítások, ideértve az oltóanyagok ismeretét	

▼ **B**

		SZINT
		B3
7.2.	<i>Műhelyben végzett munka</i>	3
	Szerszámok gondozása, ellenőrzése, műhelyanyagok felhasználása	
	Méretek, ráhagyások és tűrések, a kivitelezés minősége	
	Szerszámok és készülékek kalibrálása, kalibrálási előírások	
7.3.	<i>Szerszámok</i>	3
	Szokásos kéziszerszámok	
	Szokásos elektromos szerszámok típusai	
	A precíziós mérőkészülékek működésmódja és alkalmazása	
	Kenőberendezések és kenési módszerek	
	Általános elektromos vizsgálóberendezés működésmódja, funkciója és használata	
7.4.	<i>Általános repülőelektronikai vizsgálóberendezések</i>	► <b>M5</b> 1 ◀
	Általános repülőelektronikai vizsgálóberendezések működésmódja, funkciója és használata	
7.5.	<i>Műszaki rajzok, diagramok és szabványok</i>	2
	Rajztípusok és diagramok, ezek jelölései, méretek, tűrések és képes megjelenítés	
	A rajz fejlécében lévő adatok azonosítása	
	Mikrofilm-, mikrofiche-alapú és számítógépes ábrázolások	
	Az „Air Transport Association (ATA) of America” 100- as jellemzői	
	Légi közlekedési és egyéb vonatkozó szabványok, ideértve ISO, AN, MS, NAS és MIL	
	Huzalozási és kapcsolási ábrák	
7.6.	<i>Illesztések és hézagok</i>	2
	Fúróméretek csavarmenetekhez, illesztési osztályok	
	Illesztések és illesztési hézagok általános rendszere	
	Illesztési terv légi járművekhez és hajtóművekhez	
	Hajlítási, csavarási és kopási határértékek	
	Tengelyek, csapágycsuklók és egyéb alkatrészek ellenőrzésének szabványos módszerei	

▼ **B**

		SZINT
		B3
7.7.	<i>Elektromos kábelek és csatlakozók</i> Folytonosság, szigetelési és csatlakoztatási technikák és vizsgálatok Kézi és hidraulikus működtetésű krimpelőszerszámok alkalmazása Sajtolts csatlakozások ellenőrzése Csatlakozócsapok eltávolítása és behelyezése Koaxiális kábelek: vizsgálatok és beszerelési óvintézkedések A huzalozás védelmének módszerei: kábelköteg és kábelkötegtartó, kábelbilincsek, védőköpenyezési eljárások, beleértve a hőszugorítást is, árnyékolás	2
7.8.	<i>Szegecskötések</i> Szegecskötések, szegecstávolság Szerszámok szegecseléshez és süllyesztéshez Szegecskötések ellenőrzése	2
7.9.	<i>Csővek és tömlők</i> Légi jármű csöveinek hajlítása, tágítása/peremezése Légi jármű csöveinek és tömlőinek vizsgálata és ellenőrzése Csövek beépítése és bilincsezése	2
7.10.	<i>Rugók</i> Rugók vizsgálata és ellenőrzése	► <b>M5</b> 2 ◀
7.11.	<i>Csapágyak</i> Csapágyak vizsgálata, tisztítása és ellenőrzése Csapágyak kenési követelményei Csapágyak meghibásodása és ennek okai	2
7.12.	<i>Közlőmű</i> Fogaskerekek ellenőrzése, holtjáték Ékszíjak és ékszíjtárcsák, láncok és lánckerekek ellenőrzése Orsós meghajtások, emelőkaros rudazatok, húzó-toló rudazatok ellenőrzése	2
7.13.	<i>Vezérlőhuzalok</i> Végszerelvények rögzítése Vezérlőhuzalok vizsgálata és ellenőrzése Bowdenhuzalok; flexibilis légi jármű-vezérlő rendszerek	2
7.14.	<i>Anyagok megmunkálása</i>	
7.14.1.	<i>Lemezek</i> Hajlítási ráhagyások kiszámítása és berajzolása Fémlemez feldolgozása, beleértve hajlítást és alakítást Fémlemez munkák ellenőrzése	2

▼ **B**

	SZINT
	B3
7.14.2. <i>Kompozitok és nemfémes anyagok</i>	2
Kötési módszerek	
Környezeti feltételek	
Vizsgálati módszerek	
7.15. <i>Hegesztés, keményforrasztás, lágyforrasztás, kötés</i>	
a) Lágyforrasztási eljárások, forrasztott kötések vizsgálata	2
b) Hegesztési és keményforrasztási eljárások Hegesztett és keményforrasztott kötések vizsgálata Kötési módszerek és a kötések vizsgálata	2
7.16. <i>Légi járművek tömege és egyensúlya</i>	
a) Súlypont- és határegyensúly-számítás: a vonatkozó dokumentumok használata	2
b) A légi jármű előkészítése mérlegeléshez A légi jármű mérlegelése	2
7.17. <i>A légi járművek kezelése és tárolása</i>	2
A légi jármű gurítása/vontatása és a hozzá tartozó biztonsági óvintézkedések	
A légi jármű felbakolása, kitámasztása, biztosítása és a hozzá tartozó biztonsági óvintézkedések	
A légi jármű tárolási módszerei	
Üzemanyag-feltöltési/-leürítési eljárások	
Jégtelenítési/jegesedés elleni eljárások	
Elektromos, hidraulikus és pneumatikus energia biztosítása a földön	
A környezeti feltételek hatása a repülőgép kezelésére és üzemeltetésre	
7.18. <i>Szétszerelési, vizsgálati, javítási és szerelési technikák</i>	
a) Meghibásodások fajtái és szemrevételezéses vizsgálati módszerek A korrózió megszüntetése, értékelése és a korrózióvédelem helyreállítása	3
b) Általános javítási módszerek, szerkezeti javítási kézikönyv (Structural Repair Manual) Öregedési, kifáradási és korrózió-ellenőrzési módszerek	2
c) Roncsolásmentes vizsgálati eljárások, például festékdifúziós, röntgen-, örvényáram-, ultrahangos és endoszkópos vizsgálatok	2
d) Szét- és összeszerelési módszerek	2
e) Hibakeresési módszerek	2
7.19. <i>Rendkívüli események</i>	
a) Villámcsapás és HIRF utáni vizsgálatok	2
b) Rendkívüli események, például kemény landolás és turbulenciák utáni vizsgálatok	2



▼ **B**

		SZINT
		B3
7.20.	<i>Karbantartási eljárások</i> Karbantartás tervezése Módosítási eljárások Raktározási eljárások Minősítési/üzembhelyezési eljárások Repülőgép-üzemeltetési interfész Karbantartási vizsgálat/minőség-ellenőrzés/minőségbiztosítás Kiegészítő karbantartási eljárások Korlátozott üzemidejű komponensek ellenőrzése	2

## 8. MODUL: AZ AERODINAMIKA ALAPJAI

		SZINT			
		A	B1	► M5 B2L ◀	B3
8.1.	<i>A légkör fizikája</i> International Standard Atmosphere (ISA) [nemzetközi szabványos légkör], alkalmazása az aerodinamikára	1	2	2	1
8.2.	<i>Aerodinamika</i> Légáramlás egy test körül Határréteg, lamináris és turbulens áramlás, szabad levegőáramlás, relatív levegőáramlás, feláramlás és leáramlás, örvények, stagnálás A fogalmak: hajlás, szárnymélység, közepes aerodinamikai mélység, profillellenállás (káros ellenállás), indukált ellenállás, nyomásközpont, állásszög, pozitív szárnyelcsavarodás és negatív szárnyelcsavarodás, karcsúsági fok, szárnyalak és szárnykarcsúság Vonóerő, súly, aerodinamikai eredő Felhajtóerő és ellenállás keletkezése: állásszög, felhajtóerő-tényező, ellenállás-tényező, polárgörbe, áramlásleszakadás Szárnyfelület elszennyeződése, ideértve a jeget, a havat, a deresedést	1	2	2	1
8.3.	<i>A repülés elmélete</i> A felhajtóerő, a súlypont, a vonóerő és a légellenállás közötti kapcsolat Siklószám Stabil repülések, teljesítmény A fordulás elmélete A terhelési tényező hatása: áramlás-leválás, repülőtéljesítmény-burkológörbe és szerkezeti korlátozások A felhajtóerő fokozása	1	2	2	1
8.4.	<i>Repülésstabilitás és dinamika</i> Hosszanti, oldal- és iránystabilitás	1	2	2	1

▼ **B**

## 9A. MODUL: EMBERI TÉNYEZŐK

*Megjegyzés:* Ez a modul a B3 kategóriára nem vonatkozik. A B3 kategóriára vonatkozó tárgyakat a 9B modul határozza meg.

	SZINT		
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀
9.1. <i>Általánosságok</i>	1	2	2
Az emberi tényezők figyelembevételének szükségessége			
Emberi tényezőkre/emberi hibára visszavezethető események			
Murphy törvénye			
9.2. <i>Az emberi teljesítmény és korlátai</i>	1	2	2
Látás			
Hallás			
Információfeldolgozás			
Figyelem és észlelés			
Emlékezet			
Klausztofóbia és fizikai hozzáférhetőség			
9.3. <i>Szociálpszichológia</i>	1	1	1
Felelősség: az egyéné és a csoporté			
Motiváció és demotiváció			
Csoportnyomás			
„Kulturális” érdekelttség			
Csapatmunka			
Irányítás, felügyelet és vezetés			
9.4. <i>A teljesítményt befolyásoló tényezők</i>	2	2	2
Kondíció/egészség			
Stressz: otthoni és munkahelyi			
Időhiány és határidők			
Munkaterhelés: túl nagy és túl kicsi			
Alvás és fáradtság, több műszakos munkavégzés			
Alkohol, gyógyszerek, kábítószer			
9.5. <i>Fizikai környezet</i>	1	1	1
Zaj és füst			
Megvilágítás			
Klíma és hőmérséklet			
Mozgás és rezgés			
Munkahelyi környezet			
9.6. <i>Feladatok</i>	1	1	1
Fizikai munka			
Rutinfeladatok			
Vizuális ellenőrzés			
Bonyolult rendszerek			

▼ **B**

	SZINT		
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀
9.7. <i>Kommunikáció</i> A csoporton belül és a csoportok között Munka naplózása és nyilvántartása „Naprakésznek lenni”, aktualitás Információk terjesztése	2	2	2
9.8. <i>Emberi hibák</i> Hibamodellek és hibaelméletek Hibatípusok a karbantartási munkáknál A hiba következményei (azaz balesetek) Hibák elkerülése és kezelése	1	2	2
9.9. <i>Munkahelyi veszélyek</i> Veszélyek felismerése és elkerülése Vészhelyzetek kezelése	1	2	2

## 9B. MODUL: EMBERI TÉNYEZŐK

*Megjegyzés:* Ennek a modulnak a B3 kategóriájú engedéllyel rendelkező személyeket érintő, kevésbé összetett karbantartási környezetet kell visszatükröznie.

	SZINT
	B3
9.1. <i>Általánosságok</i> Az emberi tényezők figyelembevételének szükségessége Emberi tényezőkre/emberi hibára visszavehető események Murphy-törvénye	2
9.2. <i>Az emberi teljesítmény és korlátai</i> Látás Hallás Információfeldolgozás Figyelem és észlelés Emlékezet Klausztróbia és fizikai hozzáférhetőség	2
9.3. <i>Szociálpszichológia</i> Felelősség: az egyéné és a csoporté Motiváció és demotiváció Csoportnyomás „Kulturális” érdekeltség Csapatmunka Irányítás, felügyelet és vezetés	1
9.4. <i>A teljesítményt befolyásoló tényezők</i> Kondíció/egészség Stressz: otthoni és munkahelyi Időhiány és határidők Munkaterhelés: túl nagy és túl kicsi	2

▼ **B**

	SZINT	
	B3	
Alvás és fáradtság, több műszakos munkavégzés		
Alkohol, gyógyszerek, kábítószer		
9.5. <i>Fizikai környezet</i>		1
Zaj és füst		
Megvilágítás		
Klíma és hőmérséklet		
Mozgás és rezgés		
Munkahelyi környezet		
9.6. <i>Feladatok</i>		1
Fizikai munka		
Rutinfeladatok		
Vizuális ellenőrzés		
Bonyolult rendszerek		
9.7. <i>Kommunikáció</i>		2
A csoporton belül és a csoportok között		
Munka naplózása és nyilvántartása		
„Naprakésznek lenni”, aktualitás		
Információk terjesztése		
9.8. <i>Emberi hibák</i>		2
Hibamodellek és hibaelméletek		
Hibatípusok a karbantartási munkáknál		
A hiba következményei (azaz balesetek)		
Hibák elkerülése és kezelése		
9.9. <i>Munkahelyi veszélyek</i>		2
Veszélyek felismerése és elkerülése		
Vészhelyzetek kezelése		

▼ **M8**

## 10. MODUL: LÉGI KÖZLEKEDÉSI RENDELKEZÉSEK

	SZINT			
	A	B1	B2 B2L	B3
10.1. <i>Keretszabályozás</i>	1	1	1	1
A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet szerepe;				
Az Európai Bizottság szerepe;				
Az EASA szerepe;				
A tagállamok és a nemzeti légiközlekedési hatóságok szerepe;				
Az (EU) 2018/1139, a 748/2012/EU, az 1321/2014/EU és a 376/2014/EU rendelet;				
A 748/2012/EU rendelet, az 1321/2014/EU rendelet és a 965/2012/EU rendelet különböző mellékletei (részei) közötti viszonyrendszer				
10.2. <i>Tanúsító személyek – karbantartás</i>	2	2	2	2
A 66. rész részletes ismerete				

## ▼M8

	SZINT			
	A	B1	B2 B2L	B3
10.3. <i>Jóváhagyott karbantartó szervezetek</i> A 145. rész és az M. rész F. alrészének részletes ismerete	2	2	2	2
10.4. <i>Légiforgalmi műveletek</i> A 965/2012/EU rendelet általános ismerete; Üzembentartási engedélyek; Az üzemben tartó kötelezettségei különösen a folyamatos légialkalmasság biztosítása és a karbantartás vonatkozásában; Légijármű-karbantartási program; MEL/CDL; A légi jármű fedélzetén tartandó okmányok; A légi járművön elhelyezendő jelzések, jelölések	1	1	1	1
10.5. <i>A légi járművek, valamint azok részeinek és berendezéseinek tanúsítása</i>				
a) <i>Általánosságok</i> A 21. rész és az EASA CS-23, CS-25, CS-27, CS-29 bizonyítványkiadási feltételeinek általános ismerete	–	1	1	1
b) <i>Dokumentumok</i> Légialkalmassági bizonyítvány; korlátozott légialkalmassági bizonyítványok és repülési engedély; Lajstrombavételi bizonyítvány; Zajbizonyítvány; Tömegjegyzőkönyv; Rádióengedély és jóváhagyás	–	2	2	2
10.6. <i>A légialkalmasság fenntartása</i> A 21. rész folyamatos légialkalmasságra vonatkozó előírásainak részletes ismerete Az M. rész részletes ismerete	2	2	2	2
10.7. <i>Az alábbiakra érvényes nemzeti és nemzetközi előírások (ha EU-előírások nem léptek a helyükre)</i>				
a) <i>Karbantartási programok, karbantartási ellenőrzések és felülvizsgálatok;</i> Légialkalmassági utasítások; Karbantartási közlemények, gyártói karbantartási információk; Módosítások és javítások; Karbantartási dokumentáció: karbantartási kézikönyvek, szerkezetjavítási kézikönyv, képes alkatrész-katalógus stb.; Csak az A-tól B2 kategóriáig terjedő engedélyek esetében: Alap minimális felszerelési lista, minimálisan felszerelési lista, kiszolgálási eltérési lista	1	2	2	2
b) <i>A légialkalmasság fenntartása;</i> A minimális felszerelésre vonatkozó követelmények – repülési tesztek; Csak a B1 és B2 kategóriás engedélyek esetében: ETOPS, karbantartási és kiszolgálási követelmények; Minden időjárási körülmény mellett üzemelés, 2/3 kategóriás üzemelés	–	1	1	1

## ▼B

## 11A. MODUL: GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETE ÉS RENDSZEREI

	SZINT	
	A	B1.1
11.1. <i>Repüléelmélet</i>		
11.1.1. <i>A repülőgép aerodinamikája és a repülésvezérlés</i>	1	2
<p>Az alábbi szerkezetek működésmódja és hatása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Csűrőkormányzás: csűrőlap és aerodinamikai kormányfelület</li> <li>— Magassági kormányzás: magassági kormány, stabilizátorok, állítható vezérsík és kacsaszárny</li> <li>— Függőleges tengely körüli kormányzás, oldalkormány-korlátozók</li> </ul> <p>Kormányzás magassági/csűrőkormány kombinációkkal és magassági/oldalkormány kombinációkkal</p> <p>Felhajtóerő-növelő eszközök, rések, orrsegédszárny, fékszárnyak, csűrőfékklapok</p> <p>Ellenálláskeltő eszközök, légtelrelők, aerodinamikai kormányfelület, áramlásrontók, féklapok</p> <p>Szárny-áramlásterelők, fűrészfogas belépőélek hatásai</p> <p>Határreteg-szabályozás örvénykeltők, blokkolóékek vagy belépőeszközök segítségével</p> <p>Trimmelőlapok, egyensúlyozó és ellen-egyensúlyozó lapok, segédkormányok, rugós segédkormányok, ellensúly, vezérsík-előfeszítés, aerodinamikai belső kiegyenlítő panelek működésmódja és hatása</p>	—	—
11.1.2. <i>Nagy sebességű repülés</i>	1	2
<p>Hangsebesség, szubszonikus repülés, repülés hanghatárhoz közeli sebességgel, szuperszonikus repülés</p> <p>Mach-szám, kritikus Mach-szám, kompresszibilitási berezgés, nyomáshullám, aerodinamikai felmelegedés, felületszabály</p> <p>A légáramlást befolyásoló tényezők nagy sebességű repülőgépek hajtóműveinek belépő nyílásainál</p> <p>A nyílazás hatása a kritikus Mach-számra</p>		
11.2. <i>Sárkányszerkezetek – általános fogalmak</i>		
<p>a) A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légialkalmassági követelmények</p> <p>Szerkezeti osztályozás, primer, szekunder és terciér</p> <p>Meghibásodásmentesség, megbízható élettartam és sérüléstűrési koncepciói</p> <p>Zóna- és állomásazonosító rendszerek</p> <p>Igénybevétel, terhelés, hajlítás, összenyomás, nyírás, csavarás, feszültség, tangenciális feszültség, kifáradás</p>	2	2

▼ **B**

	SZINT	
	A	B1.1
<p>Űritési és szellőztetési intézkedések</p> <p>Rendszerbeépítési intézkedések</p> <p>Villámcsapás elleni intézkedések</p> <p>Légijármű-kötőanyagok</p> <p>b) Építési módok: héjszerkezetű törzs, formatartó bordák, hosszmerítők, hossz-tartók, törzsbordák, bordák, burkolóelemek, támasztékok, összekötő elemek, főtartók, fedélzeti struktúrák, erősítések, külső burkolás módszerei, korrózióvédelem, szárny, csűrőfelületek, hajtóműrögzítések</p> <p>Sárkányépítési módszerek: szegecselés, csavarozás, kötések</p> <p>Felületvédelmi módszerek, például krómozás, eloxálás, lakkozás</p> <p>Felülettisztítás</p> <p>Sárkányszimmetria: kiegyensúlyozási módszerek és szimmetria-ellenőrzések</p>	1	2
11.3. <i>Sárkányszerkezetek – repülőgépek</i>		
11.3.1. <i>Géptörzs (ATA 52/53/56)</i>	1	2
<p>Felépítés és nyomástartó tömítés</p> <p>Szárny, magassági kormány, függesztőszerkezet és futóműrögzítés</p> <p>Ülésbeépítés és teherrakodó rendszer</p> <p>Ajtók és vészkijáratok: felépítés, szerkezetek, működtető és biztonsági berendezések</p> <p>Ablakok és szélvédők felépítése és szerkezetei</p>		
11.3.2. <i>Szárny (ATA 57)</i>	1	2
<p>Felépítés</p> <p>Üzemanyag-tárolás</p> <p>Futómű, függesztőszerkezet, vezérsíkok és felhajtóerő-növelő/légellenállás-fokozó tartozékok</p>		
11.3.3. <i>Magassági kormány (ATA 55)</i>	1	2
<p>Felépítés</p> <p>Irányítófelületek rögzítése</p>		
11.3.4. <i>Irányítófelületek (ATA 55/57)</i>	1	2
<p>Felépítés és rögzítés</p> <p>Kiegyensúlyozás – tömeg és aerodinamika</p>		
11.3.5. <i>Gondolák/függesztőszerkezetek (ATA 54)</i>	1	2

▼ **B**

	SZINT	
	A	B1.1
Gondolák/felfüggesztő szerkezetek:	—	—
— Felépítés		
— Tűzfalak		
— Hajtómű-felfüggesztések		
11.4. <i>Légkondicionáló és kabinyomás-kiegyenlítő berendezés (ATA 21)</i>		
11.4.1. <i>Levegőellátás</i>	1	2
Légellátási források, ideértve a hajtóműlevegő-megcsapolást, segédhajtóművet és a földi kiszolgáló járművet		
11.4.2. <i>Légkondicionáló berendezés</i>	1	3
Légkondicionáló berendezések		
Levegő- és gőzciklusú hűtőberendezések		
Elosztórendszerek		
Áramlás-, hőmérséklet- és nedvességtartalom-szabályozó rendszer		
11.4.3. <i>Túlnyomás-biztosítás</i>	1	3
Túlnyomás-biztosító rendszerek		
Szabályozás és kijelzés, ideértve a szabályozó- és a biztonsági szelepeket is		
Kabinnyomás-szabályozók		
11.4.4. <i>Biztonsági és riasztókészülékek</i>	1	3
Védő- és riasztóberendezések		
11.5. <i>Műszerek/repülőelektronikai rendszerek</i>		
11.5.1. <i>Műszerrendszerek (ATA 31)</i>	1	2
Torlónyomásos: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedéssebesség-mérő		
Giroszkópos: múhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúsásjelző, forduláskoordinátor		
Iránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás		
Állásszög-kijelző, túlhúzásra figyelmeztető riasztórendszerek		
Üveg pilótafülke		
Más repülőgéprendszer-kijelzők		
11.5.2. <i>Repülőelektronikai rendszerek</i>	1	1



▼ **B**

	SZINT	
	A	B1.1
Az alábbi rendszerek rendszerelrendezésének és működésmódjának alapjai:	—	—
— Robotpilóta (ATA 22)		
— Kommunikációs rendszerek (ATA 23)		
— Navigációs rendszerek (ATA 34)		
11.6. <i>Villamosenergia-ellátó rendszerek (ATA 24)</i>	1	3
Akkumulátorok beépítése és működése		
Egyenáram-ellátás		
Váltakozóáram-ellátás		
Vészhelyzeti áramellátás		
Feszültségszabályozás		
Energiaelosztás		
Irányváltók, transzformátorok, egyenirányítók		
Áramkörök védelme		
Külső/földi áramellátás		
11.7. <i>Készülékek és felszerelések (ATA 25)</i>		
a) Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények	2	2
Ülések és biztonsági övek és övek		
b) Kabinelrendezés	1	1
Készülékrendezés		
Kabinberendezések		
Utaskabin szórakoztató berendezései		
Konyhafelszerelések		
Teherrakodó és -rögzítő felszerelések		
Utaslépcsők		
11.8. <i>Tűzvédelem (ATA 26)</i>	1	3
a) Tűz- és füstérzékelő és riasztó rendszerek		
Tűzoltó berendezések		
Rendszerellenőrzések		
b) Hordozható tűzoltó készülékek	1	► <b>M5</b> 2 ◀
11.9. <i>Kormányrendszer (ATA 27)</i>	1	3

▼ **B**

	SZINT	
	A	B.1.1
Elsődleges kormányberendezések: csűrőkormány, magassági kormány, oldalkormány, aerodinamikai kormány		
Trimmelőlapok		
Aktív terhelésszabályozás		
Felhajtóerő-növelő berendezések		
Áramlásrontók, féklapok		
Rendszerműködtetés: kézi, hidraulikus, pneumatikus, elektromos, elektronikusan vezérelt		
Kormányterhelés-szimuláció, bólintáscsillapító, Mach- trimmszabályozó, oldalkormány-korlátozó, kormányreteszelő rendszerek		
Kiegyenlítés és felszerelés		
Túlhűzés-védelmi/-riasztó rendszer		
11.10. <i>Üzemanyagrendszer (ATA 28)</i>	1	3
Rendszerelrendezés		
Üzemanyagtartályok		
Üzemanyag-ellátó rendszerek		
Gyorsűrítés, levegőztetés és leeresztés		
Áttöltés és átvétel		
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés		
Üzemanyagrendszerek hosszkiegyenlítéssel		
11.11. <i>Hidraulikarendszer (ATA 29)</i>	1	3
Rendszerelrendezés		
Hidraulikafolyadékok		
Hidraulikatartályok és akkumulátorok		
Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus		
Nyomás létrehozása vészhelyzetben		
Szűrők		
Nyomásszabályozás		
Energiaelosztás		

▼ **B**

	SZINT	
	A	B1.1
Jelző- és riasztórendszerek		
Csatlakozás más rendszerekhez		
11.12. <i>Jég és eső elleni védelem (ATA 30)</i>	1	3
Jégeképződés, osztályozása és észlelése		
Jegesedés elleni védelmi rendszerek: elektromos, forró levegős és vegyi		
Jégmentesítő rendszerek: elektromos, forró levegős, pneumatikus és vegyi		
Vízszűrő anyag		
Szondák és lefolyók fűtése		
Ablaktörlő berendezés		
11.13. <i>Futómű (ATA 32)</i>	2	3
Felépítés, lengéscsillapítás		
Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti		
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszer		
Gumiabroncsok		
Kormánymű		
Légi-földi érzékelőrendszer		
11.14. <i>Fények (ATA 33)</i>	2	3
Külső: navigációs, ütközésvédelem, leszálló, guruló, jég		
Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér		
Vészvilágítás		
11.15. <i>Oxigén (ATA 35)</i>	1	3
Rendszerelrendezés: pilótafülke, utastér		
Források, tárolás, feltöltés és elosztás		
Ellátás szabályozása		
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
► <b>M5</b> 11.16. <i>Pneumatika/vákuum (ATA 36)</i> ◀	1	3
► <b>M5</b> Rendszerelrendezés ◀		
► <b>M5</b> Források: hajtómű/segédhajtómű (APU), kompresszor, tartályok, földi ellátás ◀		

▼ **B**

	SZINT	
	A	B1.1
<p>► <b>M5</b> Nagynyomású és vákuumszivattyúk ◀</p> <p>► <b>M5</b> Nyomásszabályozás ◀</p> <p>► <b>M5</b> Elosztás ◀</p> <p>► <b>M5</b> Jelző- és figyelmeztetőkészülékek ◀</p> <p>► <b>M5</b> Csatlakozások más rendszerekhez ◀</p>		
<p>11.17. <i>Víz/hulladék (ATA 38)</i></p> <p>Vízrendszer elrendezése, ellátás, elosztás, karbantartás és leeresztés</p> <p>Mosdórendszer-elrendezés, öblítés és karbantartás</p> <p>Korróziós vonatkozások</p>	2	3
<p>11.18. <i>Fedélzeti karbantartó rendszerek (ATA 45)</i></p> <p>Központi karbantartási számítógép</p> <p>Adatbeviteli rendszer</p> <p>Elektronikus könyvtárrendszer</p> <p>Nyomtatás</p> <p>Sárkányfelügyelet (károsodástűrés felügyelete)</p>	1	2
<p>11.19. <i>Integrált moduláris repülőelektronika (ATA 42)</i></p> <p>Az integrált moduláris repülőelektronikai (Integrated Modular Avionics; IMA) modulokba jellemzően beépíthető funkciók többek között:</p> <p>Szivárgásszabályozás, légnyomás-szabályozás, szellőzés és levegőszabályozás, repülőelektronika és pilótafülke szellőzésének szabályozása, hőmérséklet-szabályozás, légiforgalmi kommunikáció, repülőelektronikai kommunikációs router, elektromos terhelésvezérlés, áramkör-megszakítás ellenőrzése, elektromos BITE-rendszer, üzemanyag-kezelés, fékezés-szabályozás, kormánymű-szabályozás, futómű kibocsátása és behúzása, gumiabroncsnyomás-kijelzés, olajnyomás-kijelzés, fékhőmérséklet ellenőrzése stb.</p> <p>Központi rendszer Hálózati komponensek</p>	1	2
<p>► <b>M5</b> 11.20. <i>Kabinrendszerek (ATA 44)</i> ◀</p> <p>► <b>M5</b> Az utasok szórakoztatásának módját, valamint a légi járművön belüli (kabinközi kommunikációs adatrendszer, CIDS), illetve a légi jármű kabinja és a földi állomások (kabinhálózati szolgáltatás, CNS) közötti kommunikációt biztosító egységek és komponensek. Idetartozik a hang-, az adat-, a zene- és a képátvitel. ◀</p> <p>► <b>M5</b> A kabinközi kommunikációs adatrendszer (CIDS) a pilótafülke/utaskísérő személyzet és a kabinrendszerek közötti csatlakozást biztosítja. Ezek a rendszerek támogatják a különböző kapcsolódó cserélhető elemek (LRU-k) adatcseréjét, működtetésük pedig jellemzően utaskísérői paneleken (FAP-k) keresztül történik. ◀</p>	1	2

▼ **B**

	SZINT	
	A	B1.1
<p>► <b>M5</b> A kabinhálózati szolgáltatás (CNS) jellemzően egy szerverből áll, amely többek között a következő rendszerekhez csatlakozik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Adat-/rádiókommunikáció;</li> <li>— Utastéri központi rendszer (CCS);</li> <li>— Fedélzeti szórakoztató rendszer (IFES);</li> <li>— Külső kommunikációs rendszer (ECS);</li> <li>— Utastéri tömegmemória-rendszer (CMMS);</li> <li>— Utastéri ellenőrzési rendszer (CMS);</li> <li>— Egyéb kabinrendszerek (MCS-ek) ◀</li> </ul> <p>► <b>M5</b> A kabinhálózati szolgáltatás (CNS) többek között az alábbi funkciókat láthatja el:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— felszállás előtti/felszállási jelentésekhez való hozzáférés;</li> <li>— e-mail-/intranet-/internet-hozzáférés; utasadatbázis ◀</li> </ul> <p>Utastéri központi rendszer</p> <p>Fedélzeti szórakoztató rendszer</p> <p>Külső kommunikációs rendszer</p> <p>Utastéri tömegmemória-rendszer</p> <p>Utastéri ellenőrzési rendszer</p> <p>Egyéb kabinrendszer</p>	—	—
<p>11.21. <i>Információs rendszerek (ATA 46)</i></p> <p>Digitális információk hagyományosan papíron, mikrofilmen vagy microfiche-en történő tárolásának, frissítésének és kikeresésének módját biztosító egységek és komponensek. Magukban foglalnak tárolási és keresési funkcióra szánt egységeket, például elektronikus könyvtáron belüli tömeges tárolást és szabályozót. Nem foglalnak magukban más használatra szánt vagy más rendszerekkel megosztott egységeket vagy komponenseket, például fedélzeti nyomtatót vagy általános használatra szánt kijelzőt.</p> <p>Jellemzően ide tartoznak a légiforgalmi és információkezelő rendszerek és a hálózati szerverrendszerek.</p> <p>Légi járműre vonatkozó általános információs rendszer</p> <p>Fedélzeti információs rendszer</p> <p>Karbantartási információs rendszer</p> <p>Utásokra vonatkozó utastéri információs rendszer</p> <p>Egyéb információs rendszer</p>	1	2

**11B. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI**

1. megjegyzés: Ez a modul a B3 kategóriára nem vonatkozik. A B3 kategóriára vonatkozó tárgyakat a 11C modul határozza meg.  
2. megjegyzés: Ennek a modulnak az A2 és B1.2 alkategóriáknak megfelelő repülőgépek technológiáját kell visszatükröznie.

## ▼ B

		SZINT	
		A2	B1.2
11.1.	<i>Repüléselmélet</i>		
11.1.1.	<i>A repülőgép aerodinamikája és a repülésvezérlés</i>	1	2
	Az alábbi szerkezetek működés módja és hatása:	—	—
	— Csűrőkormányzás: csűrőlap és aerodinamikai kormányfelület		
	— Magassági kormányzás: magassági kormány, stabilizátorok, állítható vezérsík és kacsaszárny		
	— Független tengely körüli kormányzás, oldalkormány-korlátozók		
	Kormányzás magassági/csűrőkormány kombinációkkal és magassági/oldalkormány kombinációkkal		
	Felhajtóerő-növelő eszközök, rések, orrsegédszárny, fűkszárnyak, csűrőféklapok		
	Ellenálláskeltő eszközök, légtelők, aerodinamikai kormányfelület, áramlásrontók, féklapok		
	Szárny-áramlásterelő, fűrészfogas belépőélek hatásai		
	Határreteg-szabályozás örvénykeltők, blokkolóékek vagy belépőéleszközök segítségével		
	Trimmelőlapok, egyensúlyozó és ellen-egyensúlyozó lapok, segéd kormányok, rugós segéd kormányok, ellensúly, vezérsík-előfeszítés, aerodinamikai belső kiegyenlítő panelek működés módja és hatása		
11.1.2.	<i>Nagy sebességű repülés – nem releváns</i>	—	—
11.2.	<i>Sárkányszerkezetek – általános fogalmak</i>		
	a) A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légialkalmassági követelmények	2	2
	Szerkezeti osztályozás, primer, szekunder és terciér		
	Meghibásodásmentesség, megbízható élettartam és sérüléstűrési koncepciói		
	Zóna- és állomásazonosító rendszerek		
	Igénybevétel, terhelés, hajlítás, összenyomás, nyírás, csavarás, feszültség, tangenciális feszültség, kifáradás		
	Üritési és szellőztetési intézkedések		
	Rendszerbeépítési intézkedések		
	Villámcsapás elleni intézkedések		
	Légijármű-kötőanyagok		
	b) Építési módok: héjszerkezetű törzs, formatartó bordák, hosszmerítők, hossz-tartók, törzsbordák, bordák, burkolóelemek, támasztékok, összekötő elemek, főtartók, fedélzeti struktúrák, erősítések, külső burkolás módszerei, korrózióvédelem, szárny, csűrőfelületek, hajtóműrögzítések	1	2
	Sárkányépítési módszerek: szegecseles, csavarozás, kötések		
	Felületvédelmi módszerek, például krómozás, eloxálás, lakkozás		
	Felülettisztítás		
	Sárkányszimmetria: kiegyensúlyozási módszerek és szimmetria-ellenőrzések		

▼ **B**

	SZINT	
	A2	B1.2
11.3. <i>Sárkányszerkezetek – repülőgépek</i>		
11.3.1. <i>Géptörzs (ATA 52/53/56)</i>	1	2
Felépítés és nyomástartó tömítés		
Szárny, magassági kormány, függesztőszerkezet és futóműrögzés		
Ülésbeépítés		
Ajtók és vészkijáratok: felépítés és működés		
Ablakok és szélvédők felépítése és szerkezetei		
11.3.2. <i>Szárny (ATA 57)</i>	1	2
Felépítés		
Üzemanyag-tárolás		
Futómű, függesztőszerkezet, vezérsíkok és felhajtóerő- növelő/légellenállás-fokozó tartozékok		
11.3.3. <i>Magassági kormány (ATA 55)</i>	1	2
Felépítés		
Irányítófelületek rögzítése		
11.3.4. <i>Irányítófelületek (ATA 55/57)</i>	1	2
Felépítés és rögzítés		
Kiegyensúlyozás – tömeg és aerodinamika		
11.3.5. <i>Gondolák/függesztőszerkezetek (ATA 54)</i>	1	2
Gondolák/felfüggesztő szerkezetek:		
— Felépítés	—	—
— Tűzfalak		
— Hajtómű-felfüggesztések		
11.4. <i>Légkondicionáló és kabinnyomás-kiegyenlítő berendezés (ATA 21)</i>	1	3
Nyomásbetápláló és klímaberendezés		
Kabinnyomás-szabályozó, védelmi és riasztóberendezések		
Fűtési rendszerek		
11.5. <i>Műszerek/repülőelektronikai rendszerek</i>		
11.5.1. <i>Műszerrendszerek (ATA 31)</i>	1	2
Torlónyomásos: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedésssebesség-mérő		
Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúszásjelző, forduláskoordinátor		

▼ **B**

	SZINT	
	A2	B1.2
Iránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás		
Állásszög-kijelző, túlhúzásra figyelmeztető riasztórendszerek		
Üveg pilótafülke		
Más repülőgéprendszer-kijelzők		
11.5.2. <i>Repülőelektronikai rendszerek</i>	1	1
Az alábbi rendszerek rendszerelrendezésének és működésmódjának alapjai:	—	—
— Robotpilóta (ATA 22)		
— Kommunikációs rendszerek (ATA 23)		
— Navigációs rendszerek (ATA 34)		
11.6. <i>Villamosenergia-ellátó rendszerek (ATA 24)</i>	1	3
Akkumulátorok beépítése és működése		
Egyenáram-ellátás		
Feszültség szabályozás		
Energiaelosztás		
Áramkörök védelme		
Irányváltók, transzformátorok		
11.7. <i>Készülékek és felszerelések (ATA 25)</i>		
a) Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények	2	2
Ülések és biztonsági övek és övek		
b) Kabinelrendezés	1	1
Készülék elrendezés		
Kabinberendezések		
Utaskabin szórakoztató berendezései		
Konyhafelszerelések		
Teherrakodó és -rögzítő felszerelések		
Utaslépcsők		
11.8. <i>Tűzvédelem (ATA 26)</i>		
a) Tűz- és füstérzékelő és riasztó rendszerek	1	3
Tűzoltó berendezések		
Rendszerellenőrzések		
b) Hordozható tűzoltó készülékek	1	► <b>M5</b> 2 ◀
11.9. <i>Kormányrendszer (ATA 27)</i>	1	3



▼ **B**

		SZINT	
		A2	B1.2
	Elsődleges kormányberendezések: csűrőkormány, magassági kormány, oldalkormány, aerodinamikai kormány		
	Trimmelőlapok		
	Felhajtóerő-növelő berendezések		
	Rendszerműködtetés: kézi		
	Kormányreteszelő rendszerek		
	Kiegyenlítés és felszerelés		
	Túlhúzásra figyelmeztető rendszer		
11.10.	<i>Üzemanyagrendszer (ATA 28)</i>	1	3
	Rendszerelrendezés		
	Üzemanyagtartályok		
	Üzemanyag-ellátó rendszerek		
	Áttöltés és átvétel		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
	Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés		
11.11.	<i>Hidraulikarendszer (ATA 29)</i>	1	3
	Rendszerelrendezés		
	Hidraulikafolyadékok		
	Hidraulikatartályok és akkumulátorok		
	Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus		
	Szűrők		
	Nyomásszabályozás		
	Energiaelosztás		
	Jelző- és riasztórendszerek		
11.12.	<i>Jég és eső elleni védelem (ATA 30)</i>	1	3
	Jégeképződés, osztályozása és észlelése		
	Jégmentesítő rendszerek: elektromos, forró levegős, pneumatikus és vegyi		
	Szondák és lefolyók fűtése		
	Ablaktörlő berendezés		
11.13.	<i>Futómű (ATA 32)</i>	2	3

▼ **B**

	SZINT	
	A2	B1.2
Felépítés, lengéscsillapítás		
Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti		
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszer		
Gumiabroncsok		
Kormánymű		
Légi-földi érzékelőrendszer		
11.14. <i>Fények (ATA 33)</i>	2	3
Külső: navigációs, ütközésvédelem, leszálló, guruló, jég		
Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér		
Vészvilágítás		
11.15. <i>Oxigén (ATA 35)</i>	1	3
Rendszerelrendezés: pilótafülke, utastér		
Források, tárolás, feltöltés és elosztás		
Ellátás szabályozása		
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
► <b>M5</b> 11.16. <i>Pneumatika/vákuum (ATA 36)</i> ◀	1	3
► <b>M5</b> Rendszerelrendezés ◀		
► <b>M5</b> Források: hajtómű/segédhajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás ◀		
► <b>M5</b> Nagynyomású és vákuumszivattyúk ◀		
► <b>M5</b> Nyomásszabályozás ◀		
► <b>M5</b> Elosztás ◀		
► <b>M5</b> Jelző- és figyelmeztetőkészülékek ◀		
► <b>M5</b> Csatlakozások más rendszerekhez ◀		
11.17. <i>Víz/hulladék (ATA 38)</i>	2	3
Vízrendszer elrendezése, ellátás, elosztás, karbantartás és leeresztés		
Mosdórendszer-elrendezés, öblítés és karbantartás		
Korróziós vonatkozások		

▼ **B**

## 11C. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

*Megjegyzés:* Ennek a modulnak a B3 kategóriának megfelelő repülőgépek technológiáját kell visszatükröznie.

		SZINT
		B3
11.1.	<i>A repülés elmélete</i>	
	<i>A repülőgép aerodinamikája és a repülésvezérlés</i>	1
	Az alábbi szerkezetek működés módja és hatása:	—
	— Csűrőkormányzás: csűrőlapok	
	— Magassági kormányzás: magassági kormány, stabilizátorok, állítható vezérsík és kacsaszárny	
	— Függőleges tengely körüli kormányzás, oldalkormány-korlátozók	
	Kormányzás magassági/csűrőkormány kombinációkkal és magassági/oldalkormány kombinációkkal	
	Felhajtóerő-növelő eszközök, rések, orrsegédszárny, fékszárnyak, csűrőféklapok	
	Ellenálláskeltő eszközök, áramlásrontók, féklapok	
	Szárny-áramlásterelő, fűrészfogas belépőélek hatásai	
	Határreteg-szabályozás örvénykeltők, blokkolóékek vagy belépőéleszközök segítségével	
	Trimmelőlapok, egyensúlyozó és ellen-egyensúlyozó lapok, segéd-kormányok, rugós segéd-kormányok, ellensúly, vezérsík-előfeszítés, aerodinamikai belső kiegyenlítő panelek működés módja és hatása	
11.2.	<i>Sárkányszerkezetek – általános fogalmak</i>	
	a) A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légialkalmassági követelmények	2
	Szerkezeti osztályozás, primer, szekunder és tercier	
	Meghibásodásmentesség, megbízható élettartam és sérüléstűrési koncepciói	
	Zóna- és állomásazonosító rendszerek	
	Igénybevétel, terhelés, hajlítás, összenyomás, nyírás, csavarás, feszültség, tangenciális feszültség, kifáradás	
	Űritési és szellőztetési intézkedések	
	Rendszerbeépítési intézkedések	
	Villámcsapás elleni intézkedések	
	Légijármű-kötőanyagok	

▼ **B**

	SZINT
	B3
<p>b) Építési módok: héjszerkezetű törzs, formatartó bordák, hosszmerévítők, hossztartók, törzsbordák, bordák, burkolóelemek, támasztékok, összekötő elemek, főtartók, fedélzeti struktúrák, erősítések, külső burkolás módszerei, korrózióvédelem, szárny, csűrőfelületek, hajtóműrögzítések</p> <p>Sárkányépítési módszerek: szegecselés, csavarozás, kötések</p> <p>Felületvédelmi módszerek, például krómozás, eloxálás, lakkozás</p> <p>Felülettisztítás</p> <p>Sárkányszimmetria: kiegyensúlyozási módszerek és szimmetria-ellenőrzések</p>	2
11.3. <i>Sárkányszerkezetek – repülőgépek</i>	
11.3.1. <i>Géptörzs (ATA 52/53/56)</i>	1
Felépítés	
Szárny, magassági kormány, függesztőszerkezet és futóműrögzítés	
Ülésbeépítés	
Ajtók és vészkijáratok: felépítés és működés	
Ablakok és szélvédők felépítése és szerkezetei	
11.3.2. <i>Szárny (ATA 57)</i>	1
Felépítés	
Üzemanyag-tárolás	
Futómű, függesztőszerkezet, vezérsíkok és felhajtóerő- növelő/légellenállás-fokozó tartozékok	
11.3.3. <i>Magassági kormány (ATA 55)</i>	1
Felépítés	
Irányítófelületek rögzítése	
11.3.4. <i>Irányítófelületek (ATA 55/57)</i>	1
Felépítés és rögzítés	
Kiegyensúlyozás – tömeg és aerodinamika	
11.3.5. <i>Gondolák/függesztőszerkezetek (ATA 54)</i>	
Gondolák/felfüggesztő szerkezetek:	1
— Felépítés	
— Tűzfalak	
— Hajtómű-felfüggesztések	

▼ **B**

		SZINT
		B3
11.4.	<i>Légkondicionáló berendezés (ATA 21)</i>	
	Fűtési és szellőztetési rendszerek	1
11.5.	<i>Műszerek/repülőelektronikai rendszerek</i>	
11.5.1.	<i>Műszerrendszerek (ATA 31)</i>	1
	Torlónyomásos: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedésssebesség-mérő	
	Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúszásjelző, forduláskoordinátor	
	Iránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás	
	Állásszög-kijelző, túlhúzásra figyelmeztető riasztórendszerek	
	Üveg pilótafülke	
	Más repülőgéprendszer-kijelzők	
11.5.2.	<i>Repülőelektronikai rendszerek</i>	1
	Az alábbi rendszerek rendszerezésének és működésmódjának alapjai:	—
	— Robotpilóta (ATA 22)	
	— Kommunikációs rendszerek (ATA 23)	
	— Navigációs rendszerek (ATA 34)	
11.6.	<i>Villamosenergia-ellátó rendszerek (ATA 24)</i>	2
	Akkumulátorok beépítése és működése	
	Egyenáram-ellátás	
	Feszültségszabályozás	
	Energiaelosztás	
	Áramkörök védelme	
	Irányváltók, transzformátorok	
11.7.	<i>Készülékek és felszerelések (ATA 25)</i>	2
	Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények	
	Ülések és biztonsági övek és övek	

▼ **B**

		SZINT
		B3
11.8.	<i>Tűzvédelem (ATA 26)</i> Hordozható tűzoltó készülékek	2
11.9.	<i>Kormányrendszer (ATA 27)</i> Elsődleges kormányberendezések: csűrőkormány, magassági kormány, oldalkormány, aerodinamikai kormány Trimmelőlapok Felhajtóerő-növelő berendezések Rendszerműködtetés: kézi Kormányreteszelő rendszerek Kiegyenlítés és felszerelés Túlhúzásra figyelmeztető rendszer	3
11.10.	<i>Üzemanyagrendszer (ATA 28)</i> Rendszerelrendezés Üzemanyagtartályok Üzemanyag-ellátó rendszerek Áttöltés és átvétel Jelző- és figyelmeztetőkészülékek Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés	2
11.11.	<i>Hidraulikarendszer (ATA 29)</i> Rendszerelrendezés Hidraulikafolyadékok Hidraulikatartályok és akkumulátorok Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus Szűrők Nyomásszabályozás Energiaelosztás Jelző- és riasztórendszerek	2
11.12.	<i>Jég és eső elleni védelem (ATA 30)</i> Jégeképződés, osztályozása és észlelése Jégmentesítő rendszerek: elektromos, forró levegős, pneumatikus és vegyi Szondák és lefolyók fűtése Ablaktörlő berendezés	1
11.13.	<i>Futómű (ATA 32)</i>	2

▼ **B**

		SZINT	
		B3	
	Felépítés, lengéscsillapítás		
	Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
	Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszer		
	Gumiabroncsok		
	Kormánymű		
11.14.	<i>Fények (ATA 33)</i>	2	
	Külső: navigációs, ütközésvédelem, leszálló, guruló, jég		
	Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér		
	Vészvilágítás		
11.15.	<i>Oxigén (ATA 35)</i>	2	
	Rendszerelrendezés: pilótafülke, utastér		
	Források, tárolás, feltöltés és elosztás		
	Ellátás szabályozása		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
11.16.	<i>Pneumatika/vákuum (ATA 36)</i>	2	
	Rendszerelrendezés		
	Források: hajtómű, segédhajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás		
	Nagynyomású és vákuumszivattyúk		
	Nyomásszabályozás		
	Elosztás		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
	Csatlakozások más rendszerekhez		

## 12. MODUL: HELIKOPTEREK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

		SZINT	
		A3 A4	B1,3 B1,4
12.1.	<i>Repüléselmélet – forgószárnyas gépek aerodinamikája</i>	1	2
	Terminológia		
	A pörgettyűs precesszió kihatásai		
	Ellennyomaték és irányvezérlés		
	Felhajtóerő-aszimmetria, áramlás-leválás a lapátvégen		
	Fordulási hajlam és helyesbítése		

▼ **B**

		SZINT	
		A3 A4	B1,3 B1,4
	Coriolis-hatás és kiegyenlítés		
	Örvénygyűrű állapot, teljesítménybeállítás, túl nagy hosszirányú bólintás		
	Autorotáció		
	Talajhatás		
12.2.	<i>Repülésszabályozó rendszerek</i>	2	3
	Ciklikus lapátállítás		
	Együttes lapátállítás		
	Bolygótárcsa		
	Elfordulásvezérlés: Forgatónyomaték-kiegyenlítés, farokrotor, megcsapolt levegő		
	Főrotorfej: kialakítási és működési jellemzői		
	Rotorfejbillentő csukló lengéscsillapítója: funkció és felépítés		
	Rotorlapátok: a fő- és a farokrotor felépítése és rögzítése		
	Kiegyenlítőfej, fix és állítható magassági vezérsíkok		
	Rendszerműködtetés: kézi, hidraulikus, pneumatikus, elektromos, elektronikusan vezérelt		
	Kormányterhelés-szimuláció		
	Kiegyenlítés és felszerelés		
12.3.	<i>Lapát nyomkövetésének vizsgálata és rezgéselemzés</i>	1	3
	Rotorbeállítás		
	Fő- és farokrotor nyomkövetésének vizsgálata		
	Statikus és dinamikus kiegyensúlyozás		
	Rezgésfajták, rezgéscsökkentési módszerek		
	Talajrezonancia		
12.4.	<i>Közlőmű</i>	1	3
	Közlőművek, fő- és farokrotor		
	Tengelykapcsolók, szabadon futó egységek és rotorfék		
	Farokrotor hajtótengelye, rugalmas tengelykapcsoló, csapágyazás, rezgéscsillapító, függőcsapágytartó		
12.5.	<i>Sárkányszerkezetek</i>		
	a) A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légialkalmassági követelmények	2	2
	Szerkezeti osztályozás, primer, szekunder és terciér		
	Meghibásodásmentesség, megbízható élettartam és sérüléstűrési koncepciói		
	Zóna- és állomásazonosító rendszerek		



▼ **B**

	SZINT	
	A3A4	B1,3 B1,4
<p>Igénybevétel, terhelés, hajlítás, összenyomás, nyírás, csavarás, feszültség, tangenciális feszültség, kifáradás</p> <p>Üritési és szellőztetési intézkedések</p> <p>Rendszerbeépítési intézkedések</p> <p>Villámcsapás elleni intézkedések</p> <p>b) Építési módok: héjszerkezetű törzs, formatartó bordák, hosszmerítők, törzsbordák, bordák, burkolóelemek, támasztékok, összekötő elemek, főtartók, fedélzeti struktúrák, erősítések, külső burkolás módszerei és korrózióvédelemFüggesztőszerkezetek, vezérsíkok és futóműrögzés</p> <p>Ülésbeépítés</p> <p>Ajtók: felépítés, szerkezetek, működtető és biztonsági berendezések</p> <p>Ablakok és szélvédők felépítése és szerkezetei</p> <p>Üzemanyag-tárolás</p> <p>Tűzfalak</p> <p>Hajtómű-felfüggesztések</p> <p>Sárkányépítési módszerek: szegecselés, csavarozás, kötések</p> <p>Felületvédelmi módszerek, például krómozás, eloxálás, lakkozás</p> <p>Felülettisztítás</p> <p>Sárkányszimmetria: kiegyensúlyozási módszerek és szimmetria-ellenőrzések</p>	1	2
12.6. <i>Légkondicionáló berendezés (ATA 21)</i>		
12.6.1 <i>Levegőellátás</i>	1	2
Légellátási források, beleértve hajtóműlevegő-megcsapolás és földi légellátó kocsit		
12.6.2 <i>Légkondicionáló berendezés</i>	1	3
Légkondicionáló berendezések		
Elosztórendszerek		
Áramlás- és hőmérséklet-szabályozó rendszerek		
Védő- és riasztóberendezések		
12.7. <i>Műszerek/repülőelektronikai rendszerek</i>		
12.7.1. <i>Műszerrendszerek (ATA 31)</i>	1	2
Torlónyomásos: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedésssebesség-mérő		
Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúszásjelző, forduláskoordinátor		
Iránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás		
Rezgésjelző rendszerek – HUMS		
Üveg pilótafülke		

▼ **B**

		SZINT	
		A3 A4	B1,3 B1,4
	Más repülőgéprendszer-kijelzők		
12.7.2.	<i>Repülőelektronikai rendszerek</i>	1	1
	Az alábbi rendszerek rendszerezésének és működés módjának alapjai: Robotpilóta (ATA 22) Kommunikációs rendszerek (ATA 23) Navigációs rendszerek (ATA 34)		
12.8.	<i>Villamosenergia-ellátó rendszerek (ATA 24)</i>	1	3
	Akkumulátorok beépítése és működése		
	Egyenáram-ellátás, váltakozóáram-ellátás		
	Vészhelyzeti áramellátás		
	Feszültségszabályozás, áramkörvédelem		
	Energiaelosztás		
	Irányváltók, transzformátorok, egyenirányítók		
	Külső/földi áramellátás		
12.9.	<i>Készülékek és felszerelések (ATA 25)</i>		
	a) Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények Ülések és biztonsági övek és övek Emelőrendszerek	2	2
	b) Vészhelyzeti úszási rendszerek Kabinkialakítás, rakományrögzítés Készülékrendezés Kabinberendezések	1	1
12.10.	<i>Tűzvédelem (ATA 26)</i>	1	3
	Tűz- és füstérzékelő és riasztó rendszerek		
	Tűzoltó berendezések		
	Rendszerellenőrzések		
12.11.	<i>Üzemanyagrendszer (ATA 28)</i>	1	3
	Rendszerezés		
	Üzemanyagtartályok		
	Üzemanyag-ellátó rendszerek		
	Gyorsűrítés, levegőztetés és leeresztés		
	Áttöltés és átvétel		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
	Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés		
12.12.	<i>Hidraulikarendszer (ATA 29)</i>	1	3

▼ **B**

	SZINT	
	A3 A4	B1,3 B1,4
Rendszerelrendezés		
Hidraulikafolyadékok		
Hidraulikatartályok és akkumulátorok		
Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus		
Nyomás létrehozása vészhelyzetben		
Szűrők		
Nyomásszabályozás		
Energiaelosztás		
Jelző- és riasztórendszerek		
Csatlakozás más rendszerekhez		
12.13. <i>Jég és eső elleni védelem (ATA 30)</i>	1	3
Jégeképződés, osztályozása és észlelése		
Jegesedés elleni és jégtelenítő rendszerek: elektromos, forró levegős és vegyi		
Vízszívó anyag és eltávolítása		
Szondák és lefolyók fűtése		
Ablaktörlő berendezés		
12.14. <i>Futómű (ATA 32)</i>	2	3
Felépítés, lengéscsillapítás		
Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti		
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
Kerekek, gumiabroncsok, fékek		
Kormánymű		
Légi-földi érzékelőrendszer		
Csúszótalpak, úszótestek		
12.15. <i>Fények (ATA 33)</i>	2	3
Külső: navigációs, leszálló, guruló, jég		
Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér		
Vészvilágítás		
► <b>M5</b> 12.16. <i>Pneumatika/vákuum (ATA 36)</i> ◀	1	3
► <b>M5</b> Rendszerelrendezés ◀		

▼ **B**

	SZINT	
	A3 A4	B1,3 B1,4
<p>► <b>M5</b> Források: hajtómű/segédhajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás ◀</p> <p>► <b>M5</b> Nagynyomású és vákuumszivattyúk ◀</p> <p>► <b>M5</b> Nyomásszabályozás ◀</p> <p>► <b>M5</b> Elosztás ◀</p> <p>► <b>M5</b> Jelző- és figyelmeztetőkészülékek ◀</p> <p>► <b>M5</b> Csatlakozások más rendszerekhez ◀</p>		
<p>12.17. <i>Integrált moduláris repülőelektronika (ATA 42)</i></p> <p>Az integrált moduláris repülőelektronikai (Integrated Modular Avionics; IMA) modulokba jellemzően beépíthető funkciók többek között: Szivárgásszabályozás, légnyomás-szabályozás, szellőzés és levegőszabályozás, repülőelektronika és pilótafülke szellőzésének szabályozása, hőmérséklet-szabályozás, légiforgalmi kommunikáció, repülőelektronikai kommunikációs router, elektromos terhelésvezérlés, áramkör-megszakítás ellenőrzése, elektromos BITE-rendszer, üzemanyagkezelés, fékezés-szabályozás, kormánymű-szabályozás, futómű kibocsátása és behúzása, gumiabroncsnyomás-kijelzés, olajnyomás-kijelzés, fékhőmérséklet ellenőrzése stb.</p> <p>Központi rendszer</p> <p>Hálózati komponensek</p>	1	2
<p>12.18. <i>Fedélzeti karbantartó rendszerek (ATA45)</i></p> <p>Központi karbantartási számítógép</p> <p>Adatbeviteli rendszer</p> <p>Elektronikus könyvtárrendszer</p> <p>Nyomtatás</p> <p>Sárkányfelügyelet (károsodástűrés felügyelete)</p>	1	2
<p>12.19. <i>Információs rendszerek (ATA 46)</i></p> <p>Digitális információk hagyományosan papíron, mikrofilmen vagy microfiche-en történő tárolásának, frissítésének és kikeresésének módját biztosító egységek és komponensek. Magukban foglalnak tárolási és keresési funkcióra szánt egységeket, például elektronikus könyvtáron belüli tömeges tárolást és szabályozót. Nem foglalnak magukban más használatra szánt vagy más rendszerekkel megosztott egységeket vagy komponenseket, például fedélzeti nyomtatót vagy általános használatra szánt kijelzőt.</p> <p>Jellemzően ide tartoznak a légiforgalmi és információkezelő rendszerek és a hálózati szerverrendszerek.</p> <p>Légi járműre vonatkozó általános információs rendszer</p> <p>Fedélzeti információs rendszer</p> <p>Karbantartási információs rendszer</p> <p>Utásokra vonatkozó utastéri információs rendszer</p> <p>Egyéb információs rendszer</p>	1	2

▼ **M5**

## 13. MODUL: LÉGI JÁRMŰVEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

	SZINT
	B2 B2L
13.1. <i>Repüléselmélet</i>	
<p>a) <i>A repülőgép aerodinamikája és repülésvezérlés</i></p> <p>Az alábbi szerkezetek működés módja és hatása:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— csűrőkormányzás: csűrőlapok és áramlásrontó lapok;</li> <li>— magassági kormányzás: magassági kormány, stabilizátorok, állítható vezérsík és kacsaszárny; valamint</li> <li>— függőleges tengely körüli kormányzás: oldalkormány-korlátozók;</li> </ul> <p>Kormányzás magassági/csűrőkormány kombinációkkal és magassági/oldalkormány kombinációkkal;</p> <p>Felhajtóerő-növelő eszközök: rések, orrsegédszárnyak, fékszárnyak;</p> <p>Ellenálláskeltő eszközök: áramlásrontó lapok, felhajtóerő-csökkentők, féklapok; valamint</p> <p>Trimmelőlapok, szervo kormány felületek és kormányfelületek előfeszítésének működés módja és hatása</p>	1
<p>b) <i>Nagy sebességű repülés</i></p> <p>Hangsebesség, szubsonikus repülés, repülés hanghatárhoz közeli sebességgel, szupersonikus repülés;</p> <p>Mach-szám, kritikus Mach-szám</p>	1
<p>c) <i>Forgószárnyas gépek aerodinamikája</i></p> <p>Terminológia;</p> <p>A ciklikus, az együttes és a farokrotorlapát-állítás működés módja és hatása</p>	1
13.2. <i>Sárkányszerkezetek – általános fogalmak</i>	
Szerkezeti rendszer alapjai;	1
Zóna- és állomásazonosító rendszerek;	2
Elektromos összekötés;	2
Villámcsapás elleni intézkedések	2
13.3. <i>Robotpilóta (ATA22)</i>	
<p>a)</p> <p>Az automatikus repülésirányítás alapjai, beleértve működési elveit és aktuális terminológiáját is;</p> <p>Parancsjel-feldolgozás;</p> <p>Üzem módok: dőlési, bólintási és legyezőmozgás-csatorna;</p> <p>Legyezőmozgás-csillapítók;</p> <p>Stabilitásfokozó rendszer helikoptereknél;</p> <p>Automatikus trimmelésvezérlés;</p> <p>Robotpilóta navigációs támogatás interfésze</p>	3

▼ **M5**

	SZINT
	B2 B2L
<p><i>b)</i></p> <p>Automatikus tolóerő-vezérlő rendszerek;</p> <p>Automatikus leszállórendszerek: alapelvek és kategóriák, üzemmódok, megközelítés, leszállás, áttartolás, rendszerfelügyelet és meghibásodási feltételek</p>	3
<p>13.4. <i>Kommunikáció/navigáció (ATA23/34)</i></p>	
<p><i>a)</i></p> <p>A rádióhullámok terjedésének alapjai, antennák, átviteli vezetékek, kommunikáció, vevő- és adóberendezések;</p> <p>Az alábbi rendszerek működési elve:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ultrarövid hullámú kommunikáció (URH [VHF]);</li> <li>— Rövidhullámú kommunikáció (RH [HF]);</li> <li>— Audio rendszerek;</li> <li>— Vészhelyzeti adók (ELT-k);</li> <li>— Pilótafülke hangrögzőtő berendezés (CVR);</li> <li>— URH körsugárzó irányadó (VOR);</li> <li>— Automatikus iránymérő rendszer (ADF);</li> <li>— Műszeres leszállítórendszer (ILS);</li> <li>— Repülésirányító rendszerek (FDS-ek); távolságmérő készülék (DME);</li> <li>— Területi navigáció, RNAV-rendszerek;</li> <li>— Repülésirányító rendszerek (FMS-ek);</li> <li>— Globális helymeghatározó rendszer (GPS), globális műholdas navigációs rendszerek (GNSS-ek);</li> <li>— Adatkapcsolat.</li> </ul>	3
<p><i>b)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Légi közlekedési ellenőrző transzponder, szekunder légtérelőrző radar;</li> <li>— Légiforgalmi ütközésselkerülő riasztórendszer (TCAS);</li> <li>— Időjárásradar;</li> <li>— Rádió-magasságmérő;</li> <li>— Berendezésfüggő automatikus légtérelőrző rendszer – adó (ADS-B).</li> </ul>	3
<p><i>c)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Mikrohullámú leszállítórendszer (MLS);</li> <li>— VLF-sávú és hiperbola-navigáció (VLF/Omega);</li> <li>— Doppler-navigáció;</li> <li>— Inerciális navigációs rendszer (INS);</li> <li>— ARINC (Aircraft Radio Incorporated) kommunikációs és jelentő rendszer</li> </ul>	3
<p>13.5. <i>Villamosenergia-ellátás (ATA 24)</i></p> <p>Akkumulátorok beépítése és működése;</p> <p>Egyenáram-ellátás (DC);</p> <p>Váltakozóáram-ellátás (AC);</p> <p>Vészhelyzeti áramellátás;</p>	3

## ▼ M5

	SZINT
	B2 B2L
<p>Feszültségszabályozás; Energiaelosztás; Irányváltók, transzformátorok, egyenirányítók; Áramkörvédelem; Külső/földi áramellátás</p>	
<p>13.6. <i>Készülékek és felszerelések (ATA 25)</i> Elektronikus vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények; Utaskabin szórakoztató berendezése</p>	3
<p>13.7. <i>Kormányrendszer (ATA 27)</i></p> <p><i>a)</i></p> <p>Elsődleges kormányberendezések: csűrőkormány, magassági kormány, oldalkormány, áramlásrontó lapok; Trimmelés; Aktív terhelésszabályozás; Felhajtóerő-növelő eszközök; Áramlásrontók, féklapok; Rendszerműködtetés: kézi, hidraulikus, pneumatikus; Kormányterhelés-szimuláció, legyezőmozgás-csillapító, Mach-trimmszabályozó, oldalkormány-korlátozó, kormányreteszelő rendszerek; Túlhűzvédelmi/riasztó rendszer</p> <p><i>b)</i></p> <p>Rendszerműködtetés: elektromos, elektronikusan vezérelt</p>	2
<p>13.8. <i>Műszerrendszerek (ATA 31)</i></p> <p>Osztályozás; Légkör; Terminológia; Nyomásmérő készülékek és rendszerek; Pitot-statikus rendszerek; Magasságmérők; Variométerek; Repüléssebesség-kijelzők; Mach-mérők; Magasságjelző/riasztó rendszerek; Levegőadatok a számítógépen; Műszerek pneumatikus rendszere; Közvetlen leolvasású nyomás- és hőmérsékletmérők; Hőmérsékletjelző rendszerek; Tüzelőanyagmennyiség-jelző rendszerek; A pörgettyűs mozgás alapelvei; Műhorizontok; Csúszásjelzők; Pörgettyűs iránytűk; Földközelségjelző riasztórendszerek (GPWS-ek);</p>	3

▼ **M5**

	SZINT
	B2 B2L
<p>           Iránytűrendszerek;            Repülésiadat-rögzítő rendszerek (FDRS-ek);            Elektronikus repülésiműszer-rendszerek (EFIS-ek);            Műszeres riasztórendszerek, köztük fő figyelmeztető rendszer és központi figyelmeztető tábló;            Átesésjelző rendszerek és állásszögjelző rendszerek;            Rezgésmérés és kijelzés;            Üveg pilótafülke         </p>	
13.9. <i>Fények (ATA 33)</i>	3
<p>           Külső: navigációs, leszálló, guruló, jég;            Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér;            Vészvilágítás         </p>	
13.10. <i>Fedélzeti karbantartó rendszerek (ATA 45)</i>	3
<p>           Központi karbantartó számítógépek;            Adatbeviteli rendszer;            Elektronikus könyvtárrendszer;            Nyomtatórendszer;            Szerkezetfelügyeleti rendszer (károsodástűrés felügyelete)         </p>	
13.11. <i>Légkondicionáló és kabinnyomás-kiegyenlítő berendezés (ATA 21)</i>	
13.11.1. <i>Levegőellátás</i>	2
<p>           Légellátási források, ideértve a hajtóműlevegő-megcsapolást, segédhajtóművet és a földi kiszolgáló járművet         </p>	
13.11.2. <i>Légkondicionáló berendezés</i>	
<p>           Légkondicionáló berendezések;         </p>	2
<p>           Levegő- és gőzciklusú hűtőberendezések;         </p>	3
<p>           Elosztórendszerek;         </p>	1
<p>           Áramlás-, hőmérséklet- és nedvességtartalom-szabályozó rendszer         </p>	3
13.11.3. <i>Túlnyomás-biztosítás</i>	3
<p>           Túlnyomás-biztosító rendszerek;            Szabályozás és kijelzés, ideértve a szabályozó- és a biztonsági szelepeket is;            Kabinnyomás-szabályozók         </p>	
13.11.4. <i>Biztonsági és riasztókészülékek</i>	3
<p>           Védő- és riasztóberendezések         </p>	
13.12. <i>Tűzvédelem (ATA 26)</i>	
a)	3
<p>           Tűz- és füstérzékelő és riasztó rendszerek;            Tűzoltó berendezések;            Rendszerellenőrzések         </p>	
b)	1
<p>           Hordozható tűzoltó készülékek         </p>	



## ▼ M5

	SZINT
	B2 B2L
13.13. <i>Tüzelőanyag-rendszer (ATA 28)</i>	
Rendszerelrendezés;	1
Tüzelőanyag-tartályok;	1
Üzemanyag-ellátó rendszerek;	1
Gyorsűrítés, levegőztetés és leeresztés;	1
keresztáplálás és áttöltés;	2
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek;	3
Tüzelőanyag-feltöltés és -leeresztés;	2
Tüzelőanyag-rendszerek hosszkiegyenlítéssel	3
13.14. <i>Hidraulikarendszer (ATA 29)</i>	
Rendszerelrendezés;	1
Hidraulikafolyadékok;	1
Hidraulikatartályok és akkumulátorok;	1
Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus;	3
Nyomás létrehozása vészhelyzetben;	3
Szűrők;	1
Nyomásszabályozás;	3
Energiaelosztás;	1
Jelző- és riasztórendszerek;	3
Csatlakozás más rendszerekhez	3
13.15. <i>Jég és eső elleni védelem (ATA 30)</i>	
Jégeképződés, osztályozása és észlelése;	2
Jegesedés elleni védelmi rendszerek: elektromos, forró levegős és vegyi;	2
Jégmentesítő rendszerek: elektromos, forró levegős, pneumatikus, vegyi;	3
Vízszűrő anyag;	1
Szondák és leeresztők fűtése;	3
Ablaktörő berendezés	1
13.16. <i>Futómű (ATA 32)</i>	
Felépítés, lengéscsillapítás;	1
Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti;	3
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek;	3
Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszerek;	3
Gumiabroncsok;	1
Kormánymű;	3
Légi-földi érzékelőrendszer	3
13.17. <i>Oxigén (ATA 35)</i>	
Rendszerelrendezés: pilótafülke, utastér;	3
Források, tárolás, feltöltés és elosztás;	3

## ▼ M5

	SZINT
	B2 B2L
Ellátás szabályozása;	3
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek	3
13.18. <i>Pneumatika/vákuum (ATA 36)</i>	
Rendszerelrendezés;	2
Források: hajtómű/segédhajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás;	2
Nyomásszabályozás;	3
Elosztás;	1
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek;	3
Csatlakozások más rendszerekhez	3
13.19. <i>Víz/hulladék (ATA 38)</i>	2
Vízrendszer elrendezése, ellátás, elosztás, karbantartás és leeresztés; Mosdórendszer-elrendezés, öblítés és karbantartás	
13.20. <i>Integrált moduláris repülőelektronika (IMA) (ATA 42)</i>	3
Központi rendszer; Hálózati alkatrészek	
<i>Megjegyzés: Az integrált moduláris repülőelektronikai (Integrated Modular Avionics; IMA) modulókba jellemzően beépíthető funkciók többek között:</i>	
— levegő elvételezés szabályozás;	
— légnyomás-szabályozás;	
— szellőzés és levegőszabályozás;	
— repülőelektronika és a pilótafülke szellőzésének szabályozása, hőmérséklet-szabályozás;	
— légiforgalmi kommunikáció;	
— repülőelektronikai kommunikációs router;	
— elektromos terhelésvezérlés;	
— áramkör-megszakítás ellenőrzése;	
— elektromos rendszer beépített ellenőrzése (BITE);	
— tüzelőanyag-kezelés;	
— fékezés-szabályozás;	
— kormánymű-szabályozás;	
— futómű kibocsátása és behúzása;	
— gumibroncsnyomás-kijelzés;	
— olajnyomás-kijelzés;	
— fékhőmérséklet ellenőrzése.	
13.21. <i>Kabinrendszerek (ATA 44)</i>	3
Az utasok szórakoztatásának módját, valamint a légi járművön belüli (kabinközi kommunikációs adatrendszer, CIDS), illetve a légi jármű kabinja és a földi állomások (kabinhálózati szolgáltatás, CNS) közötti kommunikációt biztosító egységek és komponensek. Idetartozik a hang-, az adat-, a zene- és a képátvitel.	

▼ **M5**

	SZINT
	B2 B2L
<p>A kabinközi kommunikációs adatrendszer (CIDS) a pilótafülke/utaskísérő személyzet és a kabinrendszerek közötti csatlakozást biztosítja. Ezek a rendszerek támogatják a különböző kapcsolódó cserélhető elemek (LRU-k) adatszerjét, működtetésük pedig jellemzően utaskísérői paneleken (FAP-k) keresztül történik.</p> <p>A kabinhálózati szolgáltatás (CNS) jellemzően egy szerverből áll, amely többek között a következő rendszerekhez csatlakozik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Adat-/rádiókommunikáció;</li> <li>— Utastéri központi rendszer (CCS);</li> <li>— Fedélzeti szórakoztató rendszer (IFES);</li> <li>— Külső kommunikációs rendszer (ECS);</li> <li>— Utastéri tömegmemória-rendszer (CMMS);</li> <li>— Utastéri ellenőrzési rendszer (CMS);</li> <li>— Egyéb kabinrendszerek (MCS-ek)</li> </ul> <p>A kabinhálózati szolgáltatás (CNS) többek között az alábbi funkciókat láthatja el:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— felszállás előtti/felszállási jelentésekhez való hozzáférés;</li> <li>— e-mail-/intranet-/internet-hozzáférés;</li> <li>— utasadatbázis</li> </ul> <p>13.22. <i>Információs rendszerek (ATA 46)</i></p> <p>Digitális információk hagyományosan papíron, mikrofilmen vagy microfiche-en történő tárolásának, frissítésének és kikeresésének módját biztosító egységek és komponensek. Magukban foglalnak tárolási és keresési funkcióra szánt egységeket, például elektronikus könyvtáron belüli tömeges tárolást és szabályozót, de nem foglalnak magukban más használatra szánt vagy más rendszerekkel megosztott egységeket vagy komponenseket, például fedélzeti nyomtatót vagy általános használatra szánt kijelzőt.</p> <p>Jellemzően ide tartoznak a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Légitforgalmi és információkezelő rendszerek és hálózati szerverrendszerek;</li> <li>— Légi járműre vonatkozó általános információs rendszer;</li> <li>— Fedélzeti információs rendszer;</li> <li>— Karbantartási információs rendszer;</li> <li>— Utasokra vonatkozó utastéri információs rendszer;</li> <li>— Egyéb információs rendszerek.</li> </ul>	3

▼ **B**

## 14. MODUL: MEGHAJTÁS

▼ **M5**▼ **B**

	SZINT
	B2 B2L
<p>14.1. <i>Gázturbinás hajtóművek</i></p> <p>a) Sugárhajtóművek, mellékáramkörű gázturbinás hajtóművek, turbóventilátoros hajtóművek és turbólégcsavaros hajtóművek szerkezeti felépítése és működésmódja</p> <p>b) Elektronikus hajtómű-szabályozó és üzemanyagmérő rendszer (FADEC).</p>	1 2
<p>14.2. <i>Hajtóműkijelző rendszer</i></p> <p>Kiáramló gázhőmérséklet/fokozatok közötti turbinahőmérséklet</p> <p>Hajtómű fordulatszáma</p>	2

▼ B▼ M5▼ B

		SZINT
		B2 B2L
14.3.	<p>Hajtóműtolóerő-kijelzés rendszere: hajtómű nyomásviszonyai, hajtóműturbina-kilépőnyomás vagy -sugárcsőnyomás</p> <p>Olajnyomás és hőmérséklet</p> <p>Üzemanyagnyomás, hőmérséklet és áramlás</p> <p>Töltőnyomás</p> <p>Hajtómű forgatónyomatéka</p> <p>Légcsavar-fordulatszám</p> <p><i>Indító és gyújtási rendszerek</i></p> <p>A hajtóműindító rendszerek működés módja és alkotórészei</p> <p>Gyújtásrendszerek és alkotóelemeik</p> <p>Karbantartási biztonsági követelmények</p>	2

## 15. MODUL: GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰ

		SZINT	
		A	B1
15.1.	<p><i>Alapismeretek</i></p> <p>Helyzeti energia, mozgási energia, Newton mozgástörvényei, Brayton-ciklus</p> <p>Összefüggés az erő, a munka, a teljesítmény, az energia, a sebesség, a gyorsulás között</p> <p>A sugárhajtómű, a mellékáramkörű gázsugárhajtómű, a turbóventilátoros hajtómű és a turbólégcsavaros hajtómű szerkezeti felépítése és működése</p>	1	2
15.2.	<p><i>Hajtómű-teljesítmény</i></p> <p>Bruttó tolóerő, nettó tolóerő, tolóerő lefojtott fűvónyílásnál, tolóerő-eloszlás, eredő tolóerő, tolóerő-teljesítmény lóerőben, egyenértékű tengelyteljesítmény, fajlagos üzemanyag-fogyasztás</p> <p>Hajtóműhatásfokok</p> <p>Külsőáram-viszony és hajtómű-nyomásviszony</p> <p>A gázáram nyomása, hőmérséklete és sebessége</p> <p>Hajtómű-teljesítmények, statikus tolóerő, a sebesség a magasság és a forró klíma hatása, legnagyobb teljesítmény, korlátozások</p>	—	2
15.3.	<p><i>Levegőbelépő nyílások</i></p> <p>Kompresszor levegőbeömlő nyílásai</p> <p>A belépőnyílások különböző kialakításainak hatása</p> <p>Jégvédelem</p>	2	2
15.4.	<p><i>Kompresszor</i></p> <p>Axiális és centrifugális típusok</p> <p>Szerkezeti jellemzők, működési elvek és alkalmazások</p>	1	2

▼ **B**

		SZINT	
		A	B1
	Ventilátorkiegyensúlyozás		
	Működésmód:		
	Az áramlásleszakadás és a nyomáshullám okai és kihatásai kompresszoroknál		
	Légáramlás-szabályozás módszerei: csapolószelepek, állítható belépő vezetőlápátok, állítható vezetőlápátok, forgatható vezetőlápátok		
	Sűrítési viszony		
15.5.	<i>Égőtér</i>	1	2
	Szerkezeti jellemzők és működésmód		
15.6.	<i>Turbinák</i>	2	2
	Különböző turbinalapát-típusok működése és jellemzői		
	A lapátok rögzítése a tárcsára		
	Turbina vezetőlápátok		
	A turbinalapátok kúszó alakváltozásának okai és kihatásai		
15.7.	<i>Kiáramlás</i>	1	2
	Szerkezeti jellemzők és működésmód		
	Konvergens, divergens és állítható fúvókák		
	Hajtóműzaj-csökkentés		
	Sugárfordítók		
15.8.	<i>Csapágyak és tömítések</i>	—	2
	Szerkezeti jellemzők és működésmód		
15.9.	<i>Kenőanyagok és üzemanyagok</i>	1	2
	Tulajdonságok és műszaki jellemzők		
	Üzemanyag-adalékok		
	Biztonsági intézkedések		
15.10.	<i>Kenési rendszerek</i>	1	2
	Rendszerműködés/elrendezés és alkotóelemek		
15.11.	<i>Üzemanyagrendszerek</i>	1	2
	Hajtómű-szabályozó és üzemanyagmérő rendszerek működésmódja, ideértve az elektronikus hajtómű-szabályozást (FADEC) is		
	Rendszerelrendezés és alkotóelemek		
15.12.	<i>Levegőrendszerek</i>	1	2
	Hajtómű-levegőelosztó és jegesedés elleni védelmi rendszer működésmódja, ideértve a belső hűtést, tömítést és külső légellátást is		

▼ B

		SZINT	
		A	B1
15.13.	<i>Indító és gyújtási rendszerek</i>	1	2
	A hajtóműindító rendszerek működés módja és alkotórészei		
	Gyújtásrendszerek és alkotóelemeik		
	Karbantartási biztonsági követelmények		
15.14.	<i>Hajtómű jelzőrendszerek</i>	1	2
	Kiáramló gázhőmérséklet/fokozatok közötti turbinahőmérséklet		
	Hajtóműtúlóerő-kijelzés rendszere: hajtómű nyomásviszonyai, hajtóműturbina-kilépőnyomás vagy -sugárcsőnyomás		
	Olajnyomás és hőmérséklet		
	Üzemanyagnyomás és -áramlás		
	Hajtómű fordulatszám		
	Rezgésmérés és kijelzés		
	Forgatónyomaték		
	Teljesítmény		
15.15.	<i>Teljesítményfokozó rendszerek</i>	—	1
	Működés és alkalmazások		
	Víz-, víz-metanol-befecskendezés		
	Utánégető rendszerek		
15.16.	<i>Turbólégcsavaros hajtóművek</i>	1	2
	Gázkapcsolású/szabad turbinák és közlőmű-kapcsolású turbinák		
	Fordulatszám-csökkentő váltóművek		
	Integrált hajtómű- és légcsavar-szabályozók		
	Fordulatszám-túllépést megelőző biztonsági berendezések		
15.17.	<i>Turbóventilátoros hajtóművek</i>	1	2
	Elrendezések, meghajtórendszerek, fordulatszám-csökkentő hajtóművek, tengelykapcsolók, szabályozórendszerek		
15.18.	<i>Segédhajtóművek (APU-k)</i>	1	2
	Cél, működés mód, védelem módja		
15.19.	<i>Hajtómű-beépítés</i>	1	2
	Tűzfalok, hajtóműborítások, zajelnyelő burkolat, hajtóműfelfüggesztések, rezgéslevezető felfüggesztések, tömlők, csövek, tápvezetékek, csatlakozók, kábelkötegek, vezérlőkábelek és -rudak, emelési pontok és leeresztők kialakítása		
15.20.	<i>Tűzvédelmi rendszerek</i>	1	2
	Tűzjelző és tűzoltó rendszerek működés módja		

▼ **B**

	SZINT	
	A	B1
15.21. <i>Hajtómű-ellenőrzés és földi működtetés</i> Indítási és próbafutási eljárás a földön A motorteljesítmény és a paraméterek értelmezése A folyamatok figyelemmel kísérése (beleértve olajelemzést, vibrációt és endoszkópos vizsgálatot) A hajtómű és komponenseinek ellenőrzése a hajtóműgyártó által megadott feltételekre, tűrésekre és adatokra A kompresszor mosása/tisztítása Idegen tárgyak okozta sérülések	1	3
15.22. <i>A hajtómű tárolása és konzerválása</i> A hajtómű és tartozékai/rendszerei konzerválása és dekonzerválása	—	2

## 16. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰ

	SZINT		
	A	B1	B3
16.1. <i>Alapismeretek</i> Mechanikai, termikus és volumetrikus hatások Működési elvek – 2-ütemű, 4-ütemű, benzin és dízel Lökettérfogat és sűrítési viszony Hajtómű-kialakítás és gyújtási sorrend	1	2	2
16.2. <i>Motorteljesítmény</i> Teljesítményszámítás és -mérés A motorteljesítményt befolyásoló tényezők Keverék/szegényítés, előgyújtás	1	2	2
16.3. <i>Hajtómű-konstrukció</i> Forgattyúház, forgattyús tengely, vezérműtengelyek, olajteknők Segédberendezés-hajtómű Henger- és dugattyúcsoportok Hajtórúd, szívó- és kipufogókönyök Szelepmechanizmusok Légcsavar fordulatszám-csökkentő áttétele	1	2	2
16.4. <i>Üzemanyagrendszerek</i>			
16.4.1. <i>Porlasztó</i> Típusok, felépítés és működési elvek Jegesedés és fűtés	1	2	2

▼ **B**

	SZINT		
	A	B1	B3
16.4.2. <i>Üzemanyag-befecskendező rendszerek</i> Típusok, felépítés és működési elvek	1	2	2
16.4.3. <i>Elektronikus motorvezérlés</i> Hajtómű-szabályozó és üzemanyagmérő rendszerek működésmódja, ideértve az elektronikus hajtómű-szabályozást (FADEC) is Rendszerelrendezés és alkotóelemek	1	2	2
16.5. <i>Indító és gyújtási rendszerek</i> Indítórendszerek, előmelegítő rendszerek Mágneses gyújtások, felépítés és működési elvek Gyújtókábel, gyújtógyertyák Kis- és nagyfeszültségű rendszerek	1	2	2
16.6. <i>Szívó-, kipufogó- és hűtőrendszerek</i> Szívóberendezések felépítése és működése, ideértve a pótlevegőrendszereket is Kipufogórendszerek, motorhűtő rendszerek – lég- és folyadékűtés	1	2	2
16.7. <i>Feltöltés/turbófeltöltés</i> A feltöltés elvei és célja és hatása a hajtóműparaméterekre A feltöltő/turbófeltöltő rendszerek felépítése és működése Rendszerterminológia Vezérlőrendszerek Rendszervédelem	1	2	2
16.8. <i>Kenőanyagok és üzemanyagok</i> Tulajdonságok és műszaki jellemzők Üzemanyag-adalékok Biztonsági intézkedések	1	2	2
16.9. <i>Kenési rendszerek</i> Rendszerműködés/elrendezés és alkotóelemek	1	2	2
16.10. <i>Hajtómű jelzőrendszerei</i> Hajtómű fordulatszám Hengerfej-hőmérséklet Hűtőfolyadék-hőmérséklet Olajnyomás és hőmérséklet Kipufogógáz-hőmérséklet Üzemanyagnyomás és -áramlás	1	2	2



▼ **B**

	SZINT		
	A	B1	B3
Töltőnyomás			
16.11. <i>Hajtómű-beépítése</i>	1	2	2
Tűzfalak, hajtóműborítások, zajelnyelő burkolat, hajtóműfelfüggesztések, rezgéscsillapító felfüggesztések, tömlők, csövek, tápvezetékek, csatlakozók, kábelkötegek, vezérlőkábelek és -rudak, emelési pontok és leeresztők kialakítása			
16.12. <i>Hajtómű-ellenőrzés és földi üzem</i>	1	3	2
Indítási és próbafutási eljárás a földön			
A motorteljesítmény és a paraméterek értelmezése			
A hajtómű és komponenseinek ellenőrzése: a hajtóműgyártó által megadott feltételek, tűrések és adatok			
16.13. <i>A hajtómű tárolása és konzerválása</i>	—	2	1
A hajtómű és tartozékai/rendszerei konzerválása és dekonzerválása			

## 17A. MODUL: LÉGCSAVAR

*Megjegyzés:* Ez a modul a B3 kategóriára nem vonatkozik. A B3 kategóriára vonatkozó tárgyakat a 17B modul határozza meg.

	SZINT	
	A	B1
17.1. <i>Alapismeretek</i>	1	2
Lapátelelem-elmélet		
Nagy/kis lapátszög, fordított szög, állásszög, forgási sebesség		
Légcsavarcsúszás		
Aerodinamikai, centrifugális és tolóerők		
Forgatónyomaték		
Relatív légáramlás a lapát állásszögre figyelemmel		
Vibráció és rezonancia		
17.2. <i>Légcsavar-konstrukció</i>	1	2
Fából készült, kompozit és fém légcsavaroknál alkalmazott szerkezeti megoldások és anyagok		
Lapátállomás, lapát nyomó oldala, lapátszár, lapát szívó oldala és lapátagy		
Rögzített légcsavar, állítható légcsavar, állandó fordulatszámú légcsavar		
A légcsavar és a légcsavarkúp beépítése		
17.3. <i>Légcsavarállító berendezés</i>	1	2
Fordulatszám-szabályozási és lapátállítási módszerek, mechanikus és elektromos/elektronikus		
Vitorlázó helyzetbe állítás és fékezés		

▼ **B**

	SZINT	
	A	B1
Fordulatszám-túllépés elleni védelem		
17.4. <i>Légcsavar szinkronizálása</i>	—	2
Szinkronizáló és szinkronfázis-berendezés		
17.5. <i>Légcsavar jegesedés elleni védelme</i>	1	2
Folyadékös és elektromos jégmentesítő készülékek		
17.6. <i>Légcsavar-karbantartás</i>	1	3
Statikus és dinamikus kiegyensúlyozás		
Lapátnyomvonal-ellenőrzés		
Lapátsérülések, erózió, korrózió, ütközési sérülések, rétegleválás felmérése		
Légcsavar gondozási/javítási tervek		
Légcsavar és hajtómű járatása		
17.7. <i>A légcsavar tárolása és konzerválása</i>	1	2
A légcsavar konzerválása és dekonzerválása		

## 17B. MODUL: LÉGCSAVAR

*Megjegyzés:* Ennek a modulnak a B3 kategóriának megfelelő repülőgépek légcsavar-technológiáját kell visszatükröznie.

	SZINT
	B3
17.1. <i>Alapismeretek</i>	2
Lapátelelem-elmélet	
Nagy/kis lapátszög, fordított szög, állásszög, forgási sebesség	
Légcsavarcsúszás	
Aerodinamikai, centrifugális és tolóerők	
Forgatónyomaték	
Relatív légáramlás a lapát állásszögre figyelemmel	
Vibráció és rezonancia	
17.2. <i>Légcsavar-konstrukció</i>	2
Fából készült, kompozit és fém légcsavaroknál alkalmazott szerkezeti megoldások és anyagok	
Lapátállomás, lapát nyomó oldala, lapátszár, lapát szívó oldala és lapátagy	
Rögzített légcsavar, állítható légcsavar, állandó fordulatszámú légcsavar	
A légcsavar és a légcsavarkúp beépítése	
17.3. <i>Légcsavarállító berendezés</i>	2
Fordulatszám-szabályozási és lapátállítási módszerek, mechanikus és elektromos/elektronikus	
Vitorlázó helyzetbe állítás és fékezés	
Fordulatszám-túllépés elleni védelem	

**▼ B**

	SZINT
	B3
17.4. <i>Légcsavar szinkronizálása</i> Szinkronizáló és szinkronfázis-berendezés	2
17.5. <i>Légcsavar jegesedés elleni védelme</i> Folyadékos és elektromos jégmentesítő készülékek	2
17.6. <i>Légcsavar-karbantartás</i> Statikus és dinamikus kiegyensúlyozás Lapátnyomvonal-ellenőrzés Lapátsérülések, erózió, korrózió, ütközési sérülések, rétegleválás felmérése Légcsavar gondozási/javítási tervek Légcsavar és hajtómű járatása	2
17.7. <i>A légcsavar tárolása és konzerválása</i> A légcsavar konzerválása és dekonzerválása	2

**▼ M5***II. függelék***Alap vizsgáztatási szabvány****(kivéve L kategóriájú engedély esetében)****▼ B**

1. **Általánosságok**
  - 1.1. Az összes alapvizsgát – az alábbiaknak megfelelően – feleletválasztásos kérdések és szövegesen megválaszolható kérdések alkalmazásával kell végrehajtani. A helytelen válaszokat úgy kell megfogalmazni, hogy a tárgyból semmilyen ismerettel nem rendelkezők számára is lehetségesnek tűnjenek. Valamennyi lehetőségnek egyértelműen a kérdéshez kell kapcsolódnia, hasonló szóhasználatot, nyelvtani szerkezeteket kell alkalmaznia, és hasonló hosszúságúnak kell lennie. A számolással kapcsolatos kérdésekben a helytelen válaszoknak a számolási hibákhoz kell kapcsolódnia, például a nem megfelelően alkalmazott helyesbítésekhez vagy a pontatlan átváltásokhoz: véletlenszerű számok nem lehetnek.
  - 1.2. A feleletválasztásos kérdésekre három lehetséges választ kell megadni, amelyek közül csak az egyik a helyes, és a vizsgázónak modulonként annyi időt kell biztosítani, hogy kérdésenként átlagosan 75 másodperc álljon rendelkezésére.
  - 1.3. A szöveges kérdésekre írásbeli választ kell készíteni, és a vizsgázónak kérdésenként a válasz elkészítésére 20 perc álljon rendelkezésére.
  - 1.4. A megfelelő szöveges kérdéseket az I. függelék 7A., 7B., 9A. és 10. moduljában szereplő ismeretek alapján kell kialakítani és értékelni.
  - 1.5. Minden kérdésre mintaválaszt kell kidolgozni, amely tartalmazzon minden olyan alternatív szót, amely más alegységek vonatkozásában is jellemző lehet.
  - 1.6. A mintaválasz tartalmazza a lényeges pontok – az úgynevezett kulcspontok – felsorolását.
  - 1.7. A modulok és almodulok teljesítéséhez a feleletválasztásos kérdések 75 %-ára helyes választ kell adni.
  - 1.8. A megfelelési szint minden szövegesen megválaszolható kérdésnél 75 %, azaz a vizsgázó által adott válasznak tartalmaznia kell a kérdésben foglalt kulcspontok 75 %-át, és nem tartalmazhat lényeges hibákat a megkövetelt kulcspontok tekintetében.
  - 1.9. Amennyiben a vizsgázó vagy csak a feleletválasz, vagy csak a szöveges résznél nem felelt meg, csak az adott részt kell megismételnie.
  - 1.10. Nem szabad büntetőpontozásos rendszert alkalmazni annak megállapítására, hogy a vizsgázó megfelelt-e.
  - 1.11. Abból a modulból, amelyből a vizsgázó nem megfelelően teljesít, csak a sikertelen vizsgát követő 90 nap elteltével tehet ismét vizsgát, kivéve, ha egy, a IV. melléklettel (147. rész) összhangban jóváhagyott kiképző szervezet a nem teljesített modulokhoz igazított ismétlődő tanfolyamot szervez; ebben az esetben a nem teljesített modulból 30 napon belül ismét vizsgát lehet tenni.
  - 1.12. A 66.A.25 pontban meghatározott határidők minden egyes modulzáró vizsgára vonatkoznak az olyan, más engedélykategóriák részeként már teljesített modulzáró vizsgák kivételével, amelyekhez már kiadták az engedélyt.

**▼B**

- 1.13. Modulonként egymás után legfeljebb három vizsgakísérlet engedélyezett. A következő három vizsgakísérletre leghamarabb a harmadik sikertelen vizsga után egy évvel kerülhet sor.

A kérelmező írásban igazolja a korábbi vizsgadátumok, valamint a vizsga helyszínéül szolgáló szervezet vagy illetékes hatóság feltüntetésével a jóváhagyott, karbantartó személyeket kiképző szervezetnek vagy a vizsgáztatást végző illetékes hatóságnak, hogy a tárgyévét megelőző évben hány vizsgát tett. A karbantartó személyeket kiképző szervezet vagy az illetékes hatóság feladata annak ellenőrzése, hogy a vizsgázó az adott időintervallumban hány vizsgát tett.

2. **Kérdések száma modulonként**

2.1. 1. MODUL: MATEMATIKA

A kategória – 16 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc.

B1 kategória – 32 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.

► **M5** B2 és B2L kategória ◀ – 32 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.

B3 kategória – 28 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 35 perc.

2.2. 2. MODUL: FIZIKA

A kategória – 32 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.

B1 kategória – 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

► **M5** B2 és B2L kategória ◀ – 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B3 kategória – 28 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 35 perc.

2.3. 3. MODUL: AZ ELEKTROMOSSÁGTAN ALAPJAI

A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B1 kategória – 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

► **M5** B2 és B2L kategória ◀ – 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B3 kategória – 24 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 30 perc.

2.4. 4. MODUL: AZ ELEKTROMOSSÁGTAN ALAPJAI

B1 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

► **M5** B2 és B2L kategória ◀ – 40 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc.

B3 kategória – 8 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 10 perc.

**▼B****2.5. 5. MODUL: DIGITÁLIS TECHNIKÁK ÉS ELEKTRONIKUS MŰSZERRENDSZEREK**

A kategória – 16 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc.

B1.1 és B1.3 kategória – 40 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc.

B1.2 és B1.4 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

► **M5** B2 és B2L kategória ◀ – 72 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.

B3 kategória – 16 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc.

**2.6. 6. MODUL: ANYAGOK ÉS KOMPONENSEK**

A kategória – 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B1 kategória – 72 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.

► **M5** B2 és B2L kategória ◀ – 60 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc.

B3 kategória – 60 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc.

**2.7. 7A. MODUL: KARBANTARTÁS**

A kategória – 72 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc plusz 40 perc.

B1 kategória – 80 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 100 perc plusz 40 perc.

► **M5** B2 és B2L kategória ◀ – 60 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc plusz 40 perc.

**7B. MODUL: KARBANTARTÁS**

B3 kategória – 60 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc plusz 40 perc.

**2.8. 8. MODUL: AZ AERODINAMIKA ALAPJAI**

A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B1 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

► **M5** B2 és B2L kategória ◀ – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B3 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

**2.9. 9A. MODUL: EMBERI TÉNYEZŐK**

A kategória – 20 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc plusz 20 perc.

**▼ B**

B1 kategória – 20 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc plusz 20 perc.

► **M5** B2 és B2L kategória ◀ – 20 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc plusz 20 perc.

## 9B. MODUL: EMBERI TÉNYEZŐK

B3 kategória – 16 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc plusz 20 perc.

## 2.10. 10. MODUL: LÉGI KÖZLEKEDÉSI RENDELKEZÉSEK

A kategória – 32 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc plusz 20 perc.

B1 kategória – 40 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc plusz 20 perc.

► **M5** B2 és B2L kategória ◀ – 40 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc plusz 20 perc.

B3 kategória – 32 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc plusz 20 perc.

## 2.11. 11A. MODUL: GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

A kategória – 108 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 135 perc.

B1 kategória – 140 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 175 perc.

## 11B. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

A kategória – 72 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.

B1 kategória – 100 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 125 perc.

## 11C. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

B3 kategória – 60 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc.

## 2.12. 12. MODUL: HELIKOPTEREK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

A kategória – 100 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 125 perc.

B1 kategória – 128 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 160 perc.

**▼ M5**

## 2.13. 13. MODUL: LÉGI JÁRMŰVEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

B2 kategória: 180 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 225 perc. A kérdéssor és a rendelkezésre álló idő szükség esetén megosztható két vizsga között.

**▼ M5**

B2L kategória:

Rendszerminősítés	Feleletválasztásos kérdések száma	Rendelkezésre álló idő (perc)
Alapvető követelmények (13.1., 13.2., 13.5. és 13.9. almodul)	28	35
KOMMUNIKÁCIÓ/NAVIGÁCIÓ (13.4. a) almodul)	24	30
MŰSZERRENDSZEREK (13.8. almodul)	20	25
ROBOTPILÓTA (13.3. a) és 13.7. almodul)	28	35
FELÜGYELETI RENDSZER (13.4. b) almodul)	8	10
SÁRKÁNYRENDSZEREK (13.11. és 13.18. almodul)	32	40

## 2.14. 14. MODUL: MEGHAJTÁS

B2 és B2L kategória: 24 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 30 perc.

MEGJEGYZÉS: A 14. modulra vonatkozó B2L vizsga csak a „műszerrendszerek” és „sárkányrendszerek” minősítések esetében alkalmazható.

**▼ B**

## 2.15. 15. MODUL: GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰ

A kategória – 60 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc.

B1 kategória – 92 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 115 perc.

## 2.16. 16. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰ

A kategória – 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B1 kategória – 72 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.

B3 kategória – 68 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 85 perc.

## 2.17. 17A. MODUL: LÉGCSAVAR

A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B1 kategória – 32 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.

## 17B. MODUL: LÉGCSAVAR

B3 kategória – 28 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolható kérdés. Rendelkezésre álló idő: 35 perc.



**▼ B***III. függelék***Légijármű-típustanfolyam és vizsgaszabvány***Munkahelyi képzés***1. Általánosságok**

A légijármű-típustanfolyamnak elméleti tanfolyamból és elméleti vizsgából, valamint a C kategóriájú jogosultság kivételével gyakorlati tanfolyamból és gyakorlati vizsgából kell állnia.

a) Az elméleti tanfolyamnak és vizsgának a következő előírásoknak kell megfelelnie:

i. A tanfolyamot és a vizsgát a IV. melléklet (147. rész) értelmében megfelelő jóváhagyással rendelkező, karbantartó személyeket kiképző szervezetnek vagy az illetékes hatóság jóváhagyásával rendelkező szervezetnek kell végeznie.

**▼ M5**

ii. A c) pontban meghatározott különbözeti képzés által engedélyezett esetek kivételével meg kell felelniük az e függelék 3.1. pontjában szereplő szabványnak, valamint, ha rendelkezésre állnak, a 748/2012/EU rendelettel összhangban összeállított üzemeltetési alkalmassági adatok kötelező részében meghatározott releváns elemeknek.

**▼ B**

iii. Amennyiben egy C kategóriájú jogosultsággal rendelkező személy a 66.A.30. a) 5. pontban meghatározott főiskolai/egyetemi végzettséget szerzett, az első vonatkozó elméleti légijármű-típustanfolyamot a B1 vagy B2 kategóriában kell végrehajtani.

iv. A tanfolyamot és a vizsgát a típusminősítés bejegyzéséhez szükséges kérelem beadása előtt három éven belül kell teljesíteni.

b) A gyakorlati tanfolyamnak és vizsgának a következő előírásoknak kell megfelelnie:

i. A tanfolyamot és a vizsgát a IV. melléklet (147. rész) értelmében megfelelő jóváhagyással rendelkező, karbantartó személyeket kiképző szervezetnek vagy az illetékes hatóság jóváhagyásával rendelkező szervezetnek kell végeznie.

**▼ M5**

ii. A c) pontban meghatározott különbözeti képzés által engedélyezett esetek kivételével meg kell felelniük az e függelék 3.2. pontjában szereplő szabványnak, valamint, ha rendelkezésre állnak, a 748/2012/EU rendelettel összhangban összeállított üzemeltetési alkalmassági adatok kötelező részében meghatározott releváns elemeknek.

**▼ B**

iii. A légijármű-típus szempontjából releváns karbantartási feladatok teljes skálájára nézve reprezentatívnak kell lennie.

iv. A vizsgázónak a berendezések, komponensek, szimulátorok és egyéb gyakorlóeszközök vagy a légi jármű használatával kell bemutatni gyakorlati tudását.

v. A tanfolyamot és a vizsgát a típusminősítés bejegyzéséhez szükséges kérelem beadása előtt három éven belül kell teljesíteni.

c) Különbözeti képzés

i. Az ügynökség döntése értelmében kötelező különbözeti képzésen kell elsajátítani az ugyanazon gyártó által gyártott, két különböző légi járműre vonatkozó típusminősítéshez szükséges ismereteket.

**▼B**

- ii. A különbözeti képzést a III. függelék előírásainak, valamint a típusminősítési képzésre vonatkozó elméleti és gyakorlati szempontok figyelembevételével eseti alapon kell megszervezni.
- iii. A típusminősítés csak a különbözeti képzés teljesítése után jegyezhető be az engedélyre, és csak akkor, ha a kérelmező megfelel az alábbi feltételek egyikének:
  - ha az engedélyébe korábban már bejegyezték azt a légi jármű-típusminősítést, amely a megkülönböztetés alapjául szolgál; vagy
  - ha teljesítette azon légi járműre vonatkozó típusképzési követelményeket, amely a megkülönböztetés alapjául szolgál.

**2. Típustanfolyami szintek**

Az alább felsorolt három szint a tanfolyam által elérni kívánt célokat, a tanfolyam tananyagát és a kérdésszinteket határozza meg.

- *1. szint: A törzs, a rendszerek és a hajtóművek rövid áttekintése a légi jármű-karbantartási kézikönyvnek a rendszerek leírásáról szóló szakaszában, illetve a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokban bemutatottak szerint.*

Tanfolyami célok: az 1. szintű tanfolyam teljesítésekor a hallgatónak a következőket kell teljesítenie:

- a) a témakör egészének ismertetése hétköznapi szóhasználat és példákkal, jellemző szakkifejezések használatával, valamint a törzsel, annak rendszereivel és a hajtóművekkel kapcsolatos biztonsági intézkedések megnevezése;
  - b) légi járművekre vonatkozó kézikönyvek, a törzs, annak rendszerei és a hajtóművek szempontjából fontos karbantartási eljárások megnevezése;
  - c) a légi jármű fő rendszerei általános elrendezésének meghatározása;
  - d) a hajtóművek általános elrendezésének és jellemzőinek meghatározása;
  - e) a légi járművel kapcsolatosan használt különleges szerszámok és vizsgálóberendezések megnevezése.
- *2. szint: A kezelőszervek, kijelző műszerek, fő alkotóelemek alapvető rendszeráttekintése, ideértve elhelyezésüket és céljukat, karbantartásukat és a kisebb hibák elhárítását is. A téma elméleti és gyakorlati vonatkozásainak általános ismerete.*

Tanfolyami célok: az 1. szintű tanfolyamban szereplő követelményeken kívül a hallgatónak a 2. szintű tanfolyam teljesítésekor a következőknek kell megfelelnie:

- a) ismertesse az elméleti alapokat; alkalmazza gyakorlatban is az ismereteket a részletes eljárások használatával;
- b) nevezze meg azokat a biztonsági intézkedéseket, amelyeket a légi járművön, a hajtóművön és a rendszereken vagy azok közelében végzett munka során be kell tartania;
- c) ismertesse a rendszer- és légi jármű-kezelést, különösen a hozzáférést, az energia rendelkezésre állását és az energiaforrásokat illetően;

**▼B**

- d) nevezze meg a fő alkotórészek helyét;
  - e) ismertesse az egyes fő rendszerek szokásos működését, ideértve a fogalmakat és megnevezéseket;
  - f) hajtsa végre a légi jármű következő rendszereinek a karbantartását: üzemanyag, hajtóművek, hidraulika, futómű, víz/szennyvíz és oxigén;
  - g) szakértelemmel kezelje a legénységi jelentéseket és a fedélzeti jelentőrendszereket (kisebb hibák elhárítása), és megállapítsa a légi jármű MEL/CDL szerinti légi alkalmasságát;
  - h) megfelelő módon használja, értelmezze és alkalmazza a megfelelő dokumentumokat – ideértve a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokat, a karbantartási kézikönyvet, illusztrált alkatrész-katalógusokat stb.
- 3. szint: a komponensek részletes leírása, működés módja és helye, ki- és beépítése, BITE- és hibaelhárítási módszerek a karbantartási kézikönyv szerint.

Tanfolyami célok: az 1. és 2. szintű tanfolyamban szereplő követelményeken kívül a hallgatónak a következőknek kell megfelelnie a 3. szintű tanfolyam teljesítésekor:

- a) ismertesse a légijármű-rendszerekkel és szerkezetekkel, valamint más rendszerekkel fennálló összefüggésekkel kapcsolatos elméleti tudását, ismertesse részletesen a tárgyat elméleti alapok és konkrét példák segítségével, valamint értelmezze a különböző forrásokból és mérésekből származó eredményeket és adott esetben alkalmazzon korrekciós intézkedéseket;
- b) végezzen rendszer-, hajtómű-, részegység- és funkcionális ellenőrzéseket a karbantartási kézikönyvben ismertetett lépéseknek megfelelően;
- c) megfelelő módon használja, értelmezze és alkalmazza a megfelelő dokumentumokat – köztük a javítási kézikönyvet, a hibaelhárítási kézikönyvet stb.;
- d) vessen össze információkat egymással azért, hogy azok alapján döntéseket hozzon a hibakeresést és a javításokat illetően, a karbantartási kézikönyv szintjén;
- e) ismerje az adott légijármű-típusra jellemző komponensek cseréjére vonatkozó eljárást.

### 3. Típustanfolyam-szabvány

Bár a légijármű-típustanfolyam elméleti és gyakorlati részt egyaránt tartalmaz, külön elméleti, külön gyakorlati vagy a kettő kombinációjából álló tanfolyam is jóváhagyható.

#### 3.1. Elméleti rész

##### a) Cél:

Az elméleti tanfolyam teljesítésekor a hallgató – a III. függelék szerinti tantervben meghatározott szinteken – a jóváhagyott karbantartási adatoknak megfelelően képes a légi jármű alkalmazandó rendszereire, szerkezetére, működésére, karbantartására, javítására és hibaelhárítására vonatkozó elméleti ismereteit részletesen kifejteni. A hallgató megfelelően tudja használni a kézikönyveket és a jóváhagyott eljárásokat, ideértve az ellenőrzéseket és korlátozásokat is.

**▼ B**

## b) Képzési szint:

A képzési szinteket a 2. pont határozza meg.

A C kategóriájú tanúsító személyeknek tartott első típusanfolyam után az összes további tanfolyamnak csak 1. szintűnek kell lennie.

A 3. szintű elméleti tanfolyam során szükség esetén az 1. és 2. szintű tanfolyam tananyaga is felhasználható a teljes fejezet ismertetéséhez. A tananyag jelentős részét azonban magasabb szinten és több óraszámban kell oktatni.

## c) Időtartam:

Az alábbiakban bemutatott időtartamok az elméleti részhez tartozó minimális óraszámok.

Kategória	Óraszám
<i>30 000 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű repülőgépek:</i>	
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
<i>5 700 kg-ot meghaladó és legfeljebb 30 000 kg maximális felszállótömegű repülőgépek:</i>	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
<i>Legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű repülőgépek <sup>(1)</sup></i>	
B1.1	80
B1.2	60
B2	60
C	15
<i>Helikopterek <sup>(2)</sup></i>	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25

**▼ M5**

<sup>(1)</sup> A 2 000 kg maximális felszállótömeg alatti, nem túlnyomósos kabinú dugattyús hajtóműves repülőgépek esetében a minimális időtartam 50 %-kal csökkenthető.

<sup>(2)</sup> A (66.A.5. pontban meghatározott) 2. csoportba tartozó helikopterek esetében a minimális időtartam 30 %-kal csökkenthető.

**▼B**

A táblázatban feltüntetett 60 perces tanítási időtartamba nem tartoznak bele a szünetek, a vizsgák, a felülvizsgálatok, az előkészületek és a légi jármű-használat (hangárlátogatás).

Ezek az óraszámok kizárólag az ügynökség által meghatározott típus-minősítésű légi jármű-/hajtómű-kombinációkról szóló elméleti tanfolyamokra vonatkoznak.

d) A tanfolyam időtartamának indokolása:

A IV. melléklet 147. része szerinti tanfolyamoknak és az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott tanfolyamoknak az órában kifejezett időtartamukat és teljes tantervük tartalmát a képzési igények elemzésével kell megindokolniuk, amely a következőkön alapul:

- a légi jármű-típus tervezése, karbantartási igényei és üzemeltetési típusai,
- az alkalmazandó fejezetek részletes elemzése – a tartalmi táblázatot lásd alább a 3.1. e) pontban,
- részletes kompetenciaelemzés, amely igazolja, hogy a fenti 3.1. a) pontban megállapított célkitűzések maradéktalanul teljesülnek.

Amennyiben a képzési igények elemzése azt mutatja, hogy több órára van szükség, a tanfolyamok időtartama meghaladhatja a táblázatban meghatározott minimumot.

A különbségekre orientált tanfolyamok vagy más tanfolyam-kombinációk (például B1/B2 tanfolyamok kombinációja) tanóráit, valamint a fenti 3.1. c) pontban megadott számadatokat el nem érő elméleti típus tanfolyamok esetében ezeket a fent ismertetettek követelményeknek megfelelően a képzési igények elemzésével kell megindokolni az illetékes hatóságnak.

A tanfolyamnak a következőket is meg kell határoznia és indokolnia:

- azt a kötelező óraszámot, amelyet a hallgatónak teljesítenie kell a tanfolyam során,
- a pedagógia és emberi tényezők figyelembevételével azt, hogy naponta legfeljebb hány tanóra tartható.

Ha a hallgató nem teljesíti a kötelező óraszámot, akkor nem kaphat bizonyítványt. A kiképző szervezet biztosíthat további tanfolyamot a hallgatóknak a kötelező óraszám teljesítéséhez.

e) Tartalom:

Minimális követelményként az alábbi tanterv elemeinek tartalmazniuk kell az adott légi jármű-típus jellemzőit. Emellett a tantervnek olyan járulékos elemekkel is foglalkoznia kell, amelyek a típuseltérésekből vagy technológiai módosításokból adódnak.

A képzési tantervet a B1 személyzet esetében mechanikai és elektromossági szempontok, a B2 személyzet esetében pedig elektromossági és repülőelektronikai szempontok alapján kell összeállítani.

## ▼B

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülő- elektro- nika
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	
Az engedély kategóriája	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Bevezető modul:									
05. Időhatárok/karbantartási ellenőrzések	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06. Méretek/területek (maximális felszállótömeg [MTOM] stb.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07. Felemelés és kikötés	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08. Helyzetstabilizálás és mérés	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09. Vontatás és gurulás	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10. Parkolás/lehorgonyzás, tárolás és ismételt üzembe helyezés	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11. Jelzések és jelölések	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12. Karbantartás	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20. Szabványos eljárások – csak típusfüggők	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Helikopterek									
18. Rezgés- és zajelemzés (lapátnyomvonal-ellenőrzés)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60. A rotorra vonatkozó szabványos eljárások	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62. Rotorok	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A. Rotorok – ellenőrzés és kijelzés	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63. Rotormeghajtás	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A. Rotormeghajtás – ellenőrzés és kijelzés	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64. Farokrotor	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A. Farokrotor – ellenőrzés és kijelzés	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65. Farokrotor-meghajtás	—	—	—	—	3	1	3	1	1

▼**B**

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülő- elektronika
65A. Farokrotor-meghajtás – ellenőrzés és kijelzés	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66. Behúzható lapátok/függesztőszerkezet	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67. Rotorvezérlés	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53. Sárkányszerkezet (helikopter)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25. Vészhelyzeti úszási rendszerek	—	—	—	—	3	1	3	1	1
Sárkányszerkezetek									
51. Szabványos eljárások és szerkezetek (károsztályozás, -felmérés és -javítás)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53. Géptörzs	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54. Gondolák/függesztőelemek	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55. Vízszintes vezérsíkok	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56. Ablakok	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57. Szárnyak	3	1	3	1	—	—	—	—	1
27A. Kormányfelületek (valamennyi)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52. Ajtók	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Zóna- és állomásazonosító rendszerek.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sárkányrendszerek:									
21. Légkondicionáló berendezés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A. Levegőellátás	3	1	3	1	▶ <u>M5</u> 3 ◀	▶ <u>M5</u> 1 ◀	3	1	2
21B. Túlnyomás-biztosítás	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C. Biztonsági és riasztókészülékek	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22. Robotpilóta	2	1	2	1	2	1	2	1	3

## ▼ B

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülő- elektronika
23. Kommunikáció	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24. Áramellátás	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25. Berendezések és felszerelések	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A. Elektronikus berendezések, ideértve a vészhelyzeti berendezéseket is	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26. Tűzvédelem	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27. Repülésvezérlés	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A. Rendszerműködtetés, elektromos, elektronikus repülésvezérlés	3	1	—	—	—	—	—	—	3
28. Üzemanyagrendszerek	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A. Üzemanyagrendszerek – ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29. Hidraulika	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A. Hidraulika – ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30. Jég- és esővédelem	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31. Jelző-/rögzítőrendszerek	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A. Műszerrendszerek	3	1	3	1	3	1	► <u>M5</u> 3 ◀	► <u>M5</u> 1 ◀	3
32. Futómű	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A. Futómű – ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33. Fények	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34. Navigáció	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35. Oxigén	3	1	3	1	—	—	—	—	2



## ▼B

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülő- elektro- nika
36. Pneumatika	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A. Pneumatika – ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37. Vákuum	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38. Víz/szennyvíz	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41. Vízballaszt	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42. Integrált moduláris repülőelektro- nika	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44. Kabinrendszerek	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45. Fedélzeti karbantartó rendszer (vagy a 31. témakörben tárgyalt rendszer)	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46. Információs rendszerek	2	1	2	1	2	1	2	1	3
50. Rakodótér és kiegészítő terek	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Gázturbinás hajtóművek									
70. A hajtóművekre vonatkozó szab- ványos eljárások	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70A. Szerkezeti elrendezés és működés (beépítőnyílás, kompresszorok, égőtér, turbinatér, csapágyak és tömítések, kenési rendszerek)	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70B. Motorteljesítmény	3	1	—	—	3	1	—	—	1
71. Hajtómű	3	1	—	—	3	1	—	—	1
72. Gázturbinás hajtómű/turbólég- csavar/csatornás ventilátor/ csatorna nélküli ventilátor	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73. Motorüzemanyag és -vezérlés	3	1	-	-	3	1	—	—	1
75. Levegő	3	1	—	—	3	1	—	—	1
76. Motorvezérlés	3	1	—	—	3	1	—	—	1

## ▼B

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülő- elektronika
78. Kiáramlás	3	1	—	—	3	1	—	—	1
79. Olaj	3	1	—	—	3	1	—	—	1
80. Indítás	3	1	—	—	3	1	—	—	1
82. Vízbefecskendezés	3	1	—	—	3	1	—	—	1
83. Segédberendezés-hajtómű	3	1	—	—	3	1	—	—	1
84. Meghajtás fokozása	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73A. FADEC	3	1	—	—	3	1	—	—	3
74. Gyújtás	3	1	—	—	3	1	—	—	3
77. Hajtóműkijelző rendszer	3	1	—	—	3	1	—	—	3
49. Segédhajtóművek (APU-k)	3	1	—	—	—	—	—	—	2
Dugattyús hajtóművek									
70. A hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70A. Szerkezeti elrendezés és működés (beépítés, porlasztók, üzemanyag-befecskendező rendszerek, szívó-, kipufogó- és hűtőrendszerek, feltöltés/turbófeltöltés, kenési rendszerek)	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70B. Motorteljesítmény	—	—	3	1	—	—	3	1	1
71. Hajtómű	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73. Motorüzemanyag és -vezérlés	—	—	3	1	—	—	3	1	1
76. Motorvezérlés	—	—	3	1	—	—	3	1	1
79. Olaj	—	—	3	1	—	—	3	1	1
80. Indítás	—	—	3	1	—	—	3	1	1
81. Turbina	—	—	3	1	—	—	3	1	1

## ▼ B

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülő- elektro- nika
82. Vízbefecskendezés	—	—	3	1	—	—	3	1	1
83. Segédberendezés-hajtómű	—	—	3	1	—	—	3	1	1
84. Meghajtás fokozása	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73A. FADEC	—	—	3	1	—	—	3	1	3
74. Gyújtás	—	—	3	1	—	—	3	1	3
77. Hajtómű jelzőrendszerek	—	—	3	1	—	—	3	1	3
Légcsavarok									
60A. A légcsavarra vonatkozó szabványos eljárások	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61. Légcsavarok/meghajtás	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A. Légcsavar-konstrukció	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B. Légcsavarállító berendezés	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61C. Légcsavar szinkronizálása	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D. Légcsavar elektronikus vezérlése	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E. Légcsavar jegesedés elleni védelme	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F. Légcsavar-karbantartás	3	1	3	1	—	—	—	—	1

f) Az elméleti rész teljesítéséhez multimédia alapú oktatási módszerek is alkalmazhatók, amelyekre a tanfolyamot jóváhagyó illetékes hatóság döntésétől függően tantermi vagy virtuális környezetben is sor kerülhet.

## 3.2. Gyakorlati rész

## a) Cél:

A gyakorlati képzés célja a biztonságos karbantartási, ellenőrzési és rutinfeladatok, valamint adott esetben a légijármű-típusnak megfelelő feladatok – például hibaelhárítás, javítások, beállítások, cserék, utánfeszítés és működési ellenőrzések – végrehajtása során a karbantartási kézikönyvben és az egyéb utasításokban előírt szakértelem megszerzése. Magában foglalja a légi járműre vonatkozó valamennyi műszaki szakirodalom és dokumentáció gyakorlatban történő alkalmazását, a típusra jellemző komponensek és modulok kiépítésének és cseréjének elvégzéséhez szükséges speciális/célszerszámok és vizsgálókészülékek használatát, beleértve bármely, a felépített komponensen történő karbantartási tevékenységet is.

**▼B**

## b) Tartalom:

Az alábbi táblázatban megjelölt, az adott légi jármű-típusra jellemző tételeknek legalább 50 %-át teljesíteni kell a gyakorlati képzés során.

Fontos, hogy a megjelölt feladatokra sor kerüljön a gyakorlati képzés során, hogy a hallgatók a fő karbantartási feladatok üzemeltetési, működési, beépítési és biztonsági ismereteit teljes mértékben elsajátítsák, különösen abban az esetben, ha ezeket kizárólag elméleti képzéssel nem lehet ismertetni. A lista a kötelező gyakorlati képzési témaköröket tartalmazza, amely adott esetben kiegészíthető az adott légi jármű-típusra vonatkozó ismeretekkel is.

A légi járművek és rendszerek kategóriában teljesítendő feladatoknak kellően összetettnek kell lenniük, és tartalmazniuk kell az adott feladat teljesítéséhez szükséges műszaki adatokat. Az egyszerűbb feladatokon kívül a légi jármű-típusnak megfelelő, egyéb, összetettebb feladatokat is be kell építeni a tanmenetbe.

A táblázat rövidítésjegyzéke: LOC: helyzetmeghatározás; FOT: működési/üzemeltetési vizsgálat; SGH: szerviz és földi kiszolgálás; R/I: kiszereles/beépítés; MEL: minimális felszereléslista; TS: hibaelhárítás.

Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Bevezető modul:											
5. Időhatárok/karbantartási ellenőrzések	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Méretek/területek (maximális felszállótömeg [MTOM] stb.)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Felemelés és kikötés	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Helyzetstabilizálás és mérés	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
9. Vontatás és gurulás	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
10. Parkolás/lehorgonyzás, tárolás és ismételt üzembe helyezés	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
11. Jelzések és jelölések	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Karbantartás	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
20. Szabványos eljárások – csak típusfüggők	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
Helikopterek:											
18. Rezgés- és zajelemzés (lapátnyomvonal-ellenőrzés)	X/—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—





▼ **B**

Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
27. Repülésvezérlés	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
27A. Rendszerműködtetés, elektromos, elektronikus repülésvezérlés	X/X	X	X	X	X	—	X	—	X	—	X
28. Üzemanyagrendszerek	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
28A. Üzemanyagrendszerek – ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	—	—	—	—	X	—	X	—	X
29. Hidraulika	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
29A. Hidraulika – ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
30. Jég- és esővédelem	X/X	X	X	—	X	X	X	X	—	X	X
31. Jelző-/rögzítőrendszerek	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A. Műszerrendszerek	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32. Futómű	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—
32A. Futómű – ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
33. Fények	X/X	X	X	—	X	—	X	X	X	X	—
34. Navigáció	X/X	—	X	—	X	—	X	X	X	X	X
35. Oxigén	X/—	X	X	X	—	—	X	X	—	—	—

▼ **B**

Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
36. Pneumatika	X/—	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
36A. Pneumatika – ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Vákuum	X/-	X	-	X	X	X	—	—	—	—	—
38. Víz/szennyvíz	X/—	X	X	—	—	—	X	X	—	—	—
41. Vízballaszt	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Integrált moduláris repülőelektronika	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
44. Kabinrendszerek	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
45. Fedélzeti karbantartó rendszer (vagy a 31. témakörben tárgyalt rendszer)	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Információs rendszerek	X/X	—	—	—	—	—	X	-	X	X	X
50. Rakodótér és kiegészítő terek	X/X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
Gázturbinás/dugattyús hajtóműre vonatkozó modul:											
70. Hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások – csak típusfüggők	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A. Szerkezeti elrendezés és működés (beépítőnyílás, kompresszorok, égőtér, turbinatér, csapágyak és tömítések, kenési rendszerek)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gázturbinás hajtóművek:											
70B. Motorteljesítmény	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—



▼ **B**

Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
71. Hajtómű	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
72. Gázturbinás hajtómű/turbólégcsavar/ csatornás ventilátor/csatorna nélküli ventilátor	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73. Motorüzemanyag és -vezérlés	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A. FADEC-rendszerek	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
74. Gyújtás	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
75. Levegő	X/—	—	—	X	—	X	—	—	—	—	—
76. Motorvezérlés	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77. Hajtóműkijelzés	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78. Kiáramlás	X/—	X	—	—	X	—	—	—	—	—	—
79. Olaj	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—
80. Indítás	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
82. Vízbefecskendezés	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83. Segédberendezés-hajtóművek	X/—	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
84. Meghajtás fokozása	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segédhajtóművek (APU-k):											
49. Segédhajtóművek (APU-k)	X/—	X	X	—	—	X	—	—	—	—	—

## ▼B

Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Dugattyús motorok:											
70. Hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások – csak típusfüggők	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A. Szerkezeti elrendezés és működés (beépítőnyílás, kompresszorok, égőtér, turbinatér, csapágyak és tömítések, kenési rendszerek)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70B. Motorteljesítmény	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
71. Hajtómű	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
73. Motorüzemanyag és -vezérlés	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A. FADEC-rendszerek	X/X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X
74. Gyújtás	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
76. Motorvezérlés	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77. Hajtóműkijelzés	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78. Kiáramlás	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
79. Olaj	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—



**▼B****4. Típustanfolyam és vizsgaszabvány****4.1. Elméleti vizsgaszabvány**

A légitármű-típustanfolyam elméleti tananyagrészeinek teljesítését követően írásbeli vizsgát kell tenni, amelynek eleget kell tennie a következőknek:

- a) A vizsga feleletválasztásos kérdésekből áll. Minden kérdésre három lehetséges választ kell megadni, amelyek közül csak az egyik helyes. A vizsgára fordítható idő a kérdések számán, a válaszadási idő pedig a kérdésenként 90 másodperces átlagon alapul.
- b) A helytelen válaszokat úgy kell megfogalmazni, hogy a tárgyból semmilyen ismerettel nem rendelkezők számára is lehetségesnek tűnjenek. Valamennyi lehetőségnek egyértelműen a kérdéshez kell kapcsolódnia, hasonló szóhasználatot, nyelvtani szerkezeteket kell alkalmaznia, és hasonló hosszúságúnak kell lennie.
- c) Számolással kapcsolatos kérdésekben a helytelen válaszoknak a számolási hibákhoz kell kapcsolódnuk, például helytelen előjel (+ vagy -) vagy nem megfelelő mértékegységek használatához. Véletlenszerű számok nem lehetnek.
- d) Az egyes fejezetekhez írt vizsgakérdéseknek <sup>(1)</sup> meg kell felelniük a „Típustanfolyami szintek” című 2. pontban meghatározott előírásoknak. Korlátozott számban azonban egyszerűbb kérdések használata is elfogadható.
- e) A vizsga alatt a könyveket csukva kell tartani (nem szabad segédeszközöket használni). Kivételt képez a B1 vagy B2 kategória, ha a jelöltnek műszaki dokumentáció értelmezéséből kell vizsgáznia.
- f) A vizsgán tanóránként legalább egy kérdésnek szerepelnie kell. A kérdések számának arányosnak kell lennie a fejezetekkel és a szintekkel:

— az adott fejezet és szint oktatására fordított tényleges tanórákkal,

— a képzési igények elemzésében megadott tanulási célkitűzésekkel.

A tagállam illetékes hatósága a tanfolyam jóváhagyásakor értékeli a kérdések számát és szintjét.

- g) A vizsga legalább 75 %-os szint teljesítése esetén sikeres. Ha a típusvizsga több részvizsgára oszlik, mindegyik vizsgát legalább 75 %-os szinten kell teljesíteni. Annak érdekében, hogy pontosan 75 %-os megfelelési szint is elérhető legyen, a vizsgakérdések számának a 4 többszörösének kell lennie.
- h) Büntetőpont (a rosszul megválaszolt kérdésre adott negatív pont) nem adható.
- i) A modulok befejezésekor tett vizsgákat csak akkor lehet a záróvizsga részének tekinteni, ha az megfelelő számú és színvonalú kérdést tartalmaz.

**4.2. Gyakorlati vizsgaszabvány**

A légitármű-típustanfolyam gyakorlati tananyagrészeinek teljesítését követően értékelést kell készíteni, amelynek eleget kell tennie a következőknek:

- a) megfelelő képzéssel rendelkező kijelölt vizsgáztatónak kell értékelnie a hallgató teljesítményét;
- b) az értékelésnek a hallgató szakismeretét és jártasságát kell értékelnie.

<sup>(1)</sup> A 4. pontban a 3.1. e) pontban szereplő táblázatban található számozott fejezetcímeket kell figyelembe venni.

**▼B****5. Típusvizsgaszabvány**

A vizsgát a 147. rész szerint az illetékes hatóság által megfelelő módon jóváhagyott oktatási intézménynek vagy az illetékes hatóságnak kell lefolytatnia.

A vizsgának szóbeli részből, írásbeli részből, gyakorlati értékelésből vagy ezek kombinációjából kell állnia, és a következőknek kell megfelelnie:

- a) A szóbeli vizsgakérdésnek nem eldöntendő kérdésnek kell lennie.
- b) Az írásbeli vizsgakérdések szövegesen megválaszolható vagy feleletválasztásos kérdések lehetnek.
- c) A gyakorlati értékelés során a jelöltnek a feladat végrehajtása során mutatott hozzáértését kell megítélni.
- d) A vizsgákon a 3. pont szerinti „Típustanfolyam/vizsga” tantervből vett mintafejezeteket <sup>(1)</sup> a megjelölt szintnek megfelelően kell szerepeltetni.
- e) A helytelen válaszokat úgy kell megfogalmazni, hogy a tárgyból semmilyen ismerettel nem rendelkezők számára is lehetségesnek tűnjenek. Valamennyi lehetőségnek egyértelműen a kérdéshez kell kapcsolódnia, hasonló szóhasználatot, nyelvtani szerkezeteket kell alkalmaznia, és hasonló hosszúságúnak kell lennie.
- f) A számolással kapcsolatos kérdésekben a helytelen válaszoknak a számolási hibákhoz kell kapcsolódnuk, például a nem megfelelően alkalmazott helyesbítésekhez vagy a pontatlan átváltásokhoz: véletlenszerű számok nem lehetnek.
- g) A vizsga során az alábbi céloknak kell teljesülniük:
  1. a légi jármű és rendszereinek beható ismerete;
  2. a karbantartási, ellenőrzési és rutinfeladatoknak a karbantartási kézikönyv és az egyéb vonatkozó utasítások szerinti biztonságos végrehajtásának biztosítása, továbbá a légijármű-típusnak megfelelő feladatok szükség szerinti biztonságos végrehajtásának biztosítása, például hibaelhárítás, javítások, beállítások, cserék, utánfeszítés és működési ellenőrzések, például hajtóműpróba;
  3. a légi járműhöz tartozó minden műszaki irat és dokumentáció helyes használata;
  4. a speciális/célszerszámok és vizsgálókészülékek helyes használata, a típusra jellemző komponensek és modulok kiépítésének és cseréjének végrehajtása, beleértve bármely, a felépített komponensen történő karbantartási tevékenységet is.
- h) A vizsga során az alábbi céloknak kell teljesülniük:
  1. Legfeljebb három vizsgakísérllet engedélyezett. A következő három vizsgakísérlletre leghamarabb a harmadik sikertelen vizsga után egy évvel kerülhet sor. Az első sikertelen vizsga után 30, a második sikertelen vizsga után 60 nap elteltével kísérlhető meg újabb vizsga.  
  
A kérelmező írásban igazolja a korábbi vizsgadátumok, valamint a vizsga helyszínénél szolgáló karbantartó személyeket kiképző szervezet vagy illetékes hatóság feltüntetésével a karbantartó személyeket kiképző szervezetnek vagy a vizsgáztatást végző illetékes hatóságnak, hogy a tárgyévvel megelőző évben hány vizsgát tett. A karbantartó személyeket kiképző szervezet vagy az illetékes hatóság feladata annak ellenőrzése, hogy a vizsgázó az adott időintervallumban hány vizsgát tett.

<sup>(1)</sup> Az 5. pontban a 3.1. e) és a 3.2 b) pontban szereplő táblázatban található számozott fejezetcímeket kell figyelembe venni.

**▼B**

2. A típusvizsgát és az előírt gyakorlatot a légi jármű-karbantartó engedély típusbejegyzéséhez szükséges kérelem beadása előtt három éven belül kell teljesíteni.

3. A típusvizsgára egyetlen vizsgáztató jelenléte esetén is sor kerül. A vizsgáztató(k) nem vehet(nek) részt a hallgatók képzésében.

i) A vizsgáztató(k)nak olyan aláírt írásbeli jelentést kell készíteniük, amelyből kiderül, hogy miért volt sikeres vagy sikertelen a vizsga.

**6. Munkahelyi képzés**

A munkahelyi képzéseket engedéllyel rendelkező illetékes hatóságnak kell jóváhagynia.

A képzést az adott légi járművek karbantartásához megfelelően jóváhagyott, karbantartó személyeket kiképző szervezetenél és ezen szervezet irányításával kell lebonyolítani, és a megfelelő képesítéssel rendelkező kijelölt vizsgáztatónak kell értékelni.

A tanfolyamot és a vizsgát a típusminősítés bejegyzéséhez szükséges kérelem beadása előtt három éven belül kell teljesíteni.

a) Cél:

A munkahelyi képzés célja a biztonságos karbantartás végrehajtása során előírt szakértelem és szakmai tapasztalat megszerzése.

b) Tartalom:

A munkahelyi képzés során az illetékes hatóság számára elfogadható feladatokat kell áttekinteni. A légi járművek és rendszerek kategóriában teljesítendő munkahelyi képzési feladatoknak kellően összetettnek kell lenniük, és tartalmazniuk kell az adott feladat teljesítéséhez szükséges műszaki adatokat. Az egyszerűbb feladatokon kívül a légi jármű-típusnak megfelelő, egyéb, összetettebb karbantartási feladatokat is be kell építeni a tanmenetbe.

A hallgatóknak alá kell írniuk a teljesített feladatokat, a kijelölt felügyelőnek pedig ellen kell jegyeznie őket. A felsorolt feladatoknak aktuális munkakártyára/munkalapra stb. kell hivatkozniuk.

A teljesített munkahelyi képzés kötelező végső értékelését megfelelő képesítéssel rendelkező kijelölt vizsgáztatónak kell végrehajtania.

A munkahelyi képzési munkalapokon/naplóban a következő adatokat kell feltüntetni:

1. hallgató neve;
2. születési ideje;
3. jóváhagyott karbantartó szervezet;
4. helyszín;
5. a felügyelő(k) és a vizsgáztató neve (beleértve adott esetben az engedélyszámot is);
6. a feladat teljesítésének dátuma;

**▼B**

7. a feladat és a munkakártya/munkarend/műszaki napló stb. leírása;
8. a légi jármű típusa és lajstromozása;
9. igényelt légi jármű-minősítés.

Az illetékes hatóság általi ellenőrzés elősegítése érdekében a munkahelyi képzés igazolásának a következőkből kell állnia: i. részletes munkalapok/napló és ii. megfelelési jelentés, amely igazolja, hogy a munkahelyi képzés hogyan tesz eleget az e részben foglalt követelménynek.

▼ **M5***IV. függelék***Szükséges szakmai tapasztalat a 66. rész szerinti légi jármű-karbantartói engedély kiterjesztéséhez**

Az alábbi táblázat azokat a szakmai tapasztalatra vonatkozó követelményeket foglalja össze, amelyek egy már meglévő, 66. rész szerinti engedély új kategóriára vagy alkategóriára történő kiterjesztéséhez szükségesek.

E tapasztalatnak üzemben levő légi jármű karbantartásával kapcsolatos gyakorlati tapasztalatnak kell lennie a kérelem szempontjából releváns alkategóriában.

A szakmai tapasztalatra vonatkozó követelmény 50 %-kal csökkenthető, ha a kérelmező elvégezte a 147. rész szerint jóváhagyott, az alkategória szempontjából releváns tanfolyamot.

Mire? Mireől?	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3
A1	—	6 hónap	6 hónap	6 hónap	2 év	6 hónap	2 év	1 év	2 év	1 év	6 hónap
A2	6 hónap	—	6 hónap	6 hónap	2 év	6 hónap	2 év	1 év	2 év	1 év	6 hónap
A3	6 hónap	6 hónap	—	6 hónap	2 év	1 év	2 év	6 hónap	2 év	1 év	1 év
A4	6 hónap	6 hónap	6 hónap	—	2 év	1 év	2 év	6 hónap	2 év	1 év	1 év
B1.1	semmi	6 hónap	6 hónap	6 hónap	—	6 hónap	6 hónap	6 hónap	1 év	1 év	6 hónap
B1.2	6 hónap	semmi	6 hónap	6 hónap	2 év	—	2 év	6 hónap	2 év	1 év	semmi
B1.3	6 hónap	6 hónap	semmi	6 hónap	6 hónap	6 hónap	—	6 hónap	1 év	1 év	6 hónap
B1.4	6 hónap	6 hónap	6 hónap	semmi	2 év	6 hónap	2 év	—	2 év	1 év	6 hónap
B2	6 hónap	6 hónap	6 hónap	6 hónap	1 év	1 év	1 év	1 év	—	—	1 év
B2L	6 hónap	6 hónap	6 hónap	6 hónap	1 év	1 év	1 év	1 év	1 év	—	1 év
B3	6 hónap	semmi	6 hónap	6 hónap	2 év	6 hónap	2 év	1 év	2 év	1 év	—



▼ **M5**

*V. függelék*

**Kérelem-formanyomtatvány – 19. számú EASA-űrlap**

1. Ez a függelék a III. melléklet (66. rész) szerinti légi jármű-karbantartói engedély iránti kérelem benyújtása céljából alkalmazott űrlap mintáját tartalmazza.

▼ **M11**

2. A tagállam illetékes hatósága a 19. számú EASA-űrlapot csak abban az esetben módosíthatja, ha olyan kiegészítő információkat kíván rajta feltüntetni, amelyek a kérelem alátámasztásához azért szükségesek, mert a nemzeti követelmények megengedik vagy megkövetelik a III. melléklet (66. rész) alapján kiadott légi jármű-karbantartói engedélynek az e rendeletben előírt követelményeken kívüli alkalmazását.

▼ **M5**

<b>KÉRELEM LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY KIBOCSÁTÁSÁRA, MÓDOSÍTÁSÁRA VAGY MEGHOSSZABBÍTÁSÁRA A 66. RÉSZ ALAPJÁN</b>	<b>19. sz. EASA- ŰRLAP</b>
<b>A KÉRELMEZŐ ADATAI:</b> Név: ..... Cím: ..... Telefon: ..... E-mail: ..... Állampolgárság: ..... Születési hely és idő: .....	
<b>A 66. rész ALAPJÁN KIADOTT ENGEDÉLY ADATAI (ha van):</b> Az engedély száma: ..... Kibocsátás kelte: .....	
<b>A MUNKAADÓ ADATAI:</b> Név: ..... Cím: ..... ..... Karbantartó szervezetként való jóváhagyásának hivatkozási száma: ..... Telefon: ..... Fax: .....	
<b>A KÉRELEM TÁRGYA: (Jelölje be a megfelelő négyzeteket.)</b> Első kibocsátás <input type="checkbox"/> Módosítás <input type="checkbox"/> Meghosszabbítás <input type="checkbox"/> <b>(AI)kategóriák</b> <b>A</b> <b>B1</b> <b>B2</b> <b>B2L</b> <b>B3</b> <b>C</b> <b>L (ld. lent)</b> Repülőgép gázturbinás hajtóművel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Repülőgép dugattyús hajtóművel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Helikopter gázturbinás hajtóművel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Helikopter dugattyús hajtóművel <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Repülőelektronika <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ld. a lenti rendszerminősítéseket Dugattyús hajtóműves, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hajtóművel rendelkező komplex légi jármű <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi jármű <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
<b>Rendszerminősítések B2L engedélyhez:</b> 1. robotpilóta <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 2. műszerrendszerek <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 3. kommunikáció/navigáció <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 4. felügyeleti rendszer <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 5. sárkányrendszerek <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
<b>L-engedély alkategóriák:</b> L1C: Kompozit vitorlázó repülőgépek <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> L1: Vitorlázó repülőgépek <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> L2C: Kompozit motoros vitorlázó repülőgépek és kompozit ELA1 repülőgépek <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> L2: Motoros vitorlázó repülőgépek és ELA1 repülőgépek <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> L3H: Hőlégballonok <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> L3G: Gázzal töltött ballonok <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> L4H: Hőléghajók <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> L4G: ELA2 gázzal töltött léghajók <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> L5: Nem ELA2 gázzal töltött léghajók <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Típusra való jogosítás/minősítés/korlátozásfeloldás (ha van): .....	

▼ M5

A fenti adatoknak megfelelően a 66. rész alapján kérem a légi jármű-karbantartói engedély kiadását/módosítását/meghosszabbítását. Kijelentem, hogy az űrlapon megadott adatok a kérelem benyújtásának időpontjában megfelelnek a valóságnak.

Kijelentem, hogy:

1. nem rendelkezem más tagállamban a 66. rész alapján kiállított légi jármű-karbantartói engedéllyel;
2. másik tagállamban nem kérelmeztem a 66. rész alapján légi jármű-karbantartói engedély kibocsátását; valamint
3. soha korábban nem rendelkezttem olyan, másik tagállam által a 66. rész alapján kiállított légi jármű-karbantartói engedéllyel, amelyet másik tagállam visszavont vagy felfüggesztett.

Tudomásul veszem, hogy téves adatszolgáltatás esetén a hatóság megtagadhatja a 66. rész hatálya alá tartozó engedély kiállítását vagy érvényességének fenntartását.

Aláírás: ..... Név: .....

Dátum: .....

A következő beszámításokat kérem (ha vannak):

.....  
 .....  
 .....

Tapasztalat beszámítása a 147. részben szereplő előírások szerint elvégzett képzés alapján

.....  
 .....  
 .....

Vizsgabeszámítás egyenértékű vizsgabizonyítvány alapján

.....  
 .....  
 .....

A bizonyítványokat kérjük csatolni.

Ajánlás (ha alkalmazandó): Igazolom, hogy a kérelmező teljesítette a 66. részben a tudásszintre és a szakmai gyakorlatra vonatkozóan előírt követelményeket. Javaslom, hogy az illetékes hatóság a 66. cikk alapján a légi jármű-karbantartói engedélyt állítsa ki, illetőleg abba a kért bejegyzést tegye meg.

Aláírás: ..... Név: .....

Beosztás: ..... Dátum: .....

▼ **M5***VI. függelék***Légijármű-karbantartói engedély a III. melléklet (66. rész) szerint – 26. számú EASA-űrlap**

1. A következő oldalak a III. melléklet (66. rész) szerinti légijármű-karbantartói engedély mintáját tartalmazzák.
2. Az okmányt a bemutatott szabványos formátumban kell nyomtatni, mérete azonban a számítógéppel való nyomtatás lehetővé tétele érdekében csökkenthető. Csökkentett méret esetében gondosan ügyelni kell arra, hogy az okmányon maradjon elegendő hely a hivatalos bélyegzők számára. Számítógéppel nyomtatott okmány esetében a kitöltetlen rovatok elhagyhatók, de csak azzal a feltétellel, hogy az okmány külső megjelenéséből egyértelműnek kell lennie, hogy a III. melléklet (66. rész) alapján kibocsátott légijármű-karbantartói engedélyről van szó.
3. Az okmány vagy angol nyelven, vagy az illetékes hatóság szerinti tagállam hivatalos nyelvén tölthető ki. Utóbbi esetben minden olyan jogosult esetében, akinek az adott tagállamon kívül kell használnia az engedélyt, a kölcsönös elismerés és a könnyű megértés érdekében ahhoz egy második, angol nyelvű változatot is csatolni kell.
4. Minden egyes jogosulthoz egyedi engedélyszámot kell rendelni, amelynek a nemzeti azonosítószámból és egy alfanumerikus jelsorozatból kell állnia.
5. Az okmány oldalainak sorrendje eltérhet ettől a mintától, és az egyes rovatokat elválasztó vonalak elhagyhatók; az okmányon az adatokat azonban mindenkor úgy kell elhelyezni, hogy az okmány minden egyes oldaláról könnyen felismerhető legyen, hogy az az alábbi engedélyminta melyik oldalának felel meg.
6. Az okmányt az illetékes hatóság készíti el. Azonban elkészítheti a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezet is, amennyiben ehhez az illetékes hatóság hozzájárul, és az elkészítés a karbantartó szervezetre a II. melléklet (145. rész) 145.A.70. pontja értelmében alkalmazandó kézikönyvnek megfelelően történik. Az okmányt minden esetben az illetékes hatóságnak kell kibocsátania.
7. A meglévő légijármű-karbantartói engedély bármely módosítását az illetékes hatóság készíti el. Azonban elkészítheti a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezet is, amennyiben ehhez az illetékes hatóság hozzájárul, és az elkészítés a karbantartó szervezetre a II. melléklet (145. rész) 145.A.70. pontja értelmében alkalmazandó kézikönyvnek megfelelően történik. Az okmányt minden esetben az illetékes hatóságnak kell módosítania.
8. A jogosult köteles a légijármű-karbantartói engedélyt mindenkor jó állapotban tartani, és gondoskodik arról, hogy abba illetéktelen bejegyzést senki ne tegyen. Ha a jogosult nem tartja be ezt a szabályt, akkor az engedély érvénytelenné nyilvánítható, vagy a jogosult megfosztható tanúsítási jogosultságaitól. A jogosulttal szemben a nemzeti jog alapján büntetőeljárás kezdeményezhető.
9. A III. melléklet (66. rész) alapján kibocsátott légijármű-karbantartói engedélyt valamennyi tagállam elismeri, és másik tagállamban való munkavállalás esetén az okmányt nem kell újra cserélni.
10. Az okmánynak nem kötelező tartalmaznia a 26. számú EASA-űrlap mellékletét; a melléklet csak a nemzeti jog szerinti azon jogosultságoknak a feltüntetésére vehető igénybe, amelyekre a III. melléklet (66. rész) nem terjed ki.

**▼ M5**

11. Az illetékes hatóság dönthet úgy, hogy a légi jármű-karbantartói engedély légi jármű-típusra vonatkozó oldalát mindaddig nem adja ki, amíg légi jármű-típusra való jogosultságot első ízben az okmányba be nem kell vezetni. A légi jármű-típusra való jogosultságok számától függően egynél több ilyen oldal is kiadható.
12. A 11. pontban foglaltak ellenére, minden kiadott oldalnak a megadott mintát kell követnie, és tartalmaznia kell az adott oldalra vonatkozóan előírt információkat.
13. A légi jármű-karbantartói engedélyben egyértelműen fel kell tüntetni, hogy a korlátozások a tanúsítási jogosultságok gyakorlásából való kizárást jelentik. Ha nem kell korlátozást alkalmazni, a „KORLÁTOZÁSOK” című oldalra be kell jegyezni: „Nincs korlátozás”.
14. Ha a légi jármű-karbantartói engedély kiállítása előnyomatott nyomtatványon történik, akkor azon kategóriákra, alkategóriákra és típusokra vonatkozó négyzeteket, amelyekhez nem kapcsolódik jogosítás, úgy kell megjelölni, hogy abból a jogosítás hiánya egyértelműen kiderüljön.

▼ M5

I.  
**EURÓPAI UNIÓ (\*)**  
**[ÁLLAM]**  
**[HATÓSÁG NEVE ÉS & LOGÓJA]**

II.  
**66. rész**  
**LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI**  
**ENGEDÉLY**

III.  
**Eng. sz.: [TAGÁLLAM**  
**KÓDJA].66.[XXXX]**

26. számú EASA-úrlap, 5. kiadás

IVa. A jogosult teljes neve:

IVb. Születési hely és idő:

V. A jogosult lakcíme:

VI. A jogosult állampolgársága:

VII. A jogosult aláírása:

III. Az engedély száma:

VIII. FELTÉTELEK:

Az engedély csak a jogosult aláírásával és fényképes személyazonosító okmány felmutatásával érvényes.

A KATEGÓRIÁK A 66. RÉSZ SZERINT című oldalon megjelölt kategóriák nem jogosítanak légi járműre vonatkozó üzembehelyezési bizonyítvány kiállítására.

A légi járműre való jogosultságot tartalmazó engedély megfelel az ICAO 1. mellékletében feltüntetett céloknak.

Ezen engedély jogosultjának jogait az 1321/2014/EU rendelet és különösen annak III. melléklete (66. rész) határozza meg.

Az engedély a korlátozásokat tartalmazó oldalon feltüntetett időpontig érvényes, kivéve, ha azt korábban felfüggesztik vagy visszavonják.

Az engedélyben foglalt jogosultságok csak akkor gyakorolhatók, ha a megelőző két évben a jogosult vagy az engedélyben megjelölt jogosultságoknak megfelelő területen legalább hat hónapon át karbantartói szakmai tapasztalatot szerzett, vagy megfelelt az adott jogosultságok odaitélésére vonatkozó követelményeknek.

III. Az engedély száma:

IX. KATEGÓRIÁK A 66. RÉSZ SZERINT

ÉRVÉNYESSÉG	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Repülőgép gázturbinás hajtóművel				n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Repülőgép dugattyús hajtóművel				n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Helikopter gázturbinás hajtóművel				n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Helikopter dugattyús hajtóművel				n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Repülőelektronika	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.
Hajtóművel rendelkező komplex légi jármű	n.a.	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.	
Hajtóművel rendelkező komplex légi jármű-nek nem minősülő légi jármű	n.a.	n.a.		n.a.	n.a.	n.a.	
Vitorlázó repülőgépek, motoros vitorlázó repülőgépek, ELA1 repülőgépek, ballonok és léghajók	n.a.	n.a.		n.a.	n.a.		n.a.
Dugattyús hajtómű-vel, nem túlnyomásos kabin-nal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótöme-gű repülőgép	n.a.	n.a.		n.a.		n.a.	n.a.

X. A kiállító tisztviselő aláírása, keltezés:

XI. A kiállító hatóság bélyegzője:

III. Az engedély száma:

▼ M5

XII. MINŐSÍTÉSEK A 66. RÉSZ SZERINT		
Légijármű- minősítés/ Rendszerminősítés	Kategória/Alkategória	Bélyegző, dátum
III. Az engedély száma:		

XIII. KORLÁTOZÁSOK A 66. RÉSZ SZERINT
Érvényes:
III. Az engedély száma:

Melléklet a 26. sz. EASA-úrlaphoz
XIV. NEMZETI JOGOSULTSÁGOK a 66. rész tárgyi hatályán kívül, a(z) [nemzeti jog megnevezése] jognak megfelelően (csak [tagállam]-ban/-ben érvényes)
Hivatalos bélyegző, dátum
III. Az engedély száma:

SZÁNDÉKOSAN ÜRES OLDAL
------------------------

▼ **M5***VII. függelék***Az L kategóriájú légi jármű-karbantartói engedélyhez szükséges alapismeretek**

Az e függelékben megkövetelt különböző alapismeretek meghatározása megegyezik a III. melléklet (66. rész) I. függelékének 1. pontjában szereplőkkel.

Alkategóriák	Az egyes alkategóriákhoz szükséges modulok (ld. a lenti tantervtáblázatot)
L1C: kompozit vitorlázó repülőgépek	1L, 2L, 3L, 5L, 7L és 12L
L1: vitorlázó repülőgépek	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L és 12L
L2C: kompozit motoros vitorlázó repülőgépek és kompozit ELA1 repülőgépek	1L, 2L, 3L, 5L, 7L, 8L és 12L
L2: motoros vitorlázó repülőgépek és ELA1 repülőgépek	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L, 8L és 12L
L3H: hőlégballonok	1L, 2L, 3L, 9L és 12L
L3G: gázzal töltött ballonok	1L, 2L, 3L, 10L és 12L
L4H: hőléghajók	1L, 2L, 3L, 8L, 9L, 11L és 12L
L4G: ELA2 gázzal töltött léghajók	1L, 2L, 3L, 8L, 10L, 11L és 12L
L5: ELA2 feletti gázzal töltött léghajók	Bármely B1 alkategóriához szükséges alapismeretek plusz 8L (a B1.1 és a B1.3 tekintetében), 10L, 11L és 12L

**TARTALOMJEGYZÉK:**

Modul megnevezése

1L „Alapismeretek”

2L „Emberi tényezők”

3L „Légi közlekedési rendelkezések”

4L „Fa vagy szövettel bevont fém csőszerkezetes sárkányok”

5L „Kompozit sárkányszerkezetek”

6L „Fém sárkányszerkezetek”

7L „Sárkányszerkezetek általában”

8L „Hajtómű”

9L „Hőlégballonok/hőléghajók”

10L „Gázzal töltött ballonok/léghajók (szabad/kötött)”

11L „Léghajók meleg levegővel vagy gázzal”

12L „Rádió – Com/ELT/transzponder/műszerek”



▼ **M5**

## 1L MODUL: ALAPISMERETEK

	Szint
<p>1L.1 Matematika</p> <p>Aritmetika</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Aritmetikai fogalmak és jelek;</li> <li>— Szorzási és osztási módszerek;</li> <li>— Közönséges és tizedes törtek;</li> <li>— Osztók és többszörösök;</li> <li>— Súlyok, mértékek és átváltási tényezők;</li> <li>— Arányok;</li> <li>— Átlagok és százalékok;</li> <li>— Területek és térfogatok, négyzetek, kockák.</li> </ul> <p>Algebra</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Egyszerű algebrai kifejezések kiértékelése: összeadás, kivonás, szorzás és osztás;</li> <li>— Zárójelek használata;</li> <li>— Egyszerű algebrai törtek.</li> </ul> <p>Geometria</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Egyszerű mértani alakzatok;</li> <li>— Grafikus ábrázolás: diagramok fajtái és alkalmazása.</li> </ul>	1
<p>1L.2. Fizika</p> <p>Anyagismeret</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Az anyag természete: a kémiai elemek;</li> <li>— Kémiai vegyületek;</li> <li>— Halmazállapotok: szilárd, folyadék, légnemű;</li> <li>— Halmazállapot-változások.</li> </ul> <p>Mechanika</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Erők, nyomatékok és erópárok, vektoros ábrázolás;</li> <li>— Súlypont;</li> <li>— Feszültség, összenyomódás, nyírás és csavarás;</li> <li>— Szilárd, folyékony és légnemű anyagok természete és tulajdonságai.</li> </ul> <p>Hőmérséklet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Hőmérők és hőmérsékletskálák: Celsius, Fahrenheit és Kelvin;</li> <li>— A hó fogalma.</li> </ul>	1
<p>1L.3 Elektromosság</p> <p>Egyenfeszültségű áramkörök</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ohm-törvény, Kirchoff első és második törvénye;</li> <li>— A tápegységek belső ellenállásának jelentősége;</li> <li>— Ellenállás;</li> <li>— Ellenállások szinkódolása, értékei és tűrései, szokásos értékei, névleges teljesítménye wattban;</li> <li>— Soros és párhuzamos kapcsolású ellenállások.</li> </ul>	1
<p>1L.4. Aerodinamika/aerosztatika</p> <p>A nemzetközi szabványos légkör (International Standard Atmosphere, ISA), alkalmazása az aerodinamikára és aerosztatikára.</p>	1

▼ **M5**

	Szint
<p>Aerodinamika</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Légáramlás egy test körül;</li> <li>— Határréteg, lamináris és turbulens áramlás;</li> <li>— Vonóerő, súly, aerodinamikai eredő;</li> <li>— Felhajtóerő és ellenállás keletkezése: állásszög, polárgörbe, áramlásleszakadás.</li> </ul> <p>AerosztatikaA működési tartományokra gyakorolt hatások, a szél hatása, magassági és hőmérsékleti hatások.</p>	
<p>1L.5. Munkavédelem és környezetvédelem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— A biztonságos munkavégzés, valamint az árammal, gázokkal – különösen oxigénnel –, olajokkal és vegyszerekkel való munkavégzés során megteendő óvintézkedések;</li> <li>— A biztonságra és a környezetre veszélyes anyagok címkézése, tárolása és ártalmatlanítása;</li> <li>— Az egy vagy több kockázati tényezővel járó tűz vagy más baleset elhárítására irányuló intézkedések, ideértve az oltóanyagok ismeretét.</li> </ul>	2

## 2L MODUL: EMBERI TÉNYEZŐK

	Szint
<p>2L.1. Általános ismeretek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Az emberi tényezők figyelembevételének szükségessége;</li> <li>— Emberi tényezőkre/emberi hibára visszavezethető események;</li> <li>— Murphy-törvénye.</li> </ul>	1
<p>2L.2. Emberi teljesítmény és korlátok</p> <p>Látás, hallás, információfeldolgozás, figyelem és érzékelés, emlékezet.</p>	1
<p>2L.3. Szociálpszichológia</p> <p>Felelősség, motiváció, csoportnyomás, csapatmunka.</p>	1
<p>2L.4. A teljesítményt befolyásoló tényezők</p> <p>Kondíció/egészség, stressz, alvás, fáradtság, alkohol, gyógyszerek, kábítószer.</p>	1
<p>2L.5. A fizikai környezet</p> <p>Munkahelyi környezet (klíma, zaj, világítás).</p>	1

## 3L MODUL: LÉGI KÖZLEKEDÉSI RENDELKEZÉSEK

	Szint
<p>3L.1. Szabályozási keret</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Az Európai Bizottság, az EASA és a nemzeti légügyi hatóságok szerepe;</li> <li>— Az M. rész és a 66. rész vonatkozó részei.</li> </ul>	1
<p>3L.2. Javítások és módosítások</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Változtatások (javítások és módosítások) jóváhagyása;</li> <li>— Szabványos módosítások és szabványos javítások.</li> </ul>	2
<p>3L.3. Karbantartási dokumentáció</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Légi alkalmassági utasítások (Airworthiness Directives, AD-k), folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó útmutatások (Instructions for Continuing Airworthiness, ICA) (légi jármű karbantartási kézikönyve, AMM; illusztrált alkatrész-katalógus, IPC stb.);</li> <li>— Légi jármű repülési kézikönyve;</li> <li>— Karbantartási nyilvántartások.</li> </ul>	2

▼ **M5**

## 4L MODUL: FA VAGY SZÖVETTEL BEVONT FÉM CSŐSZERKEZETES SÁRKÁNYOK

	Szint
<p>4L.1. Fa vagy szövettel bevont fém csőszerkezetes sárkányok</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Tömör fa, rétegelt lemez, ragasztóanyagok, konzerválás, áramellátás, tulajdonságok, megmunkálás;</li> <li>— Bevonatok (bevonóanyagok, ragasztók és felületkezelő anyagok, természetes és szintetikus felületkezelő anyagok és ragasztók);</li> <li>— Festés, összeállítás és javítási munkák;</li> <li>— A fából vagy fém csövekből és szövetből álló szerkezetek túlterheléséből eredő sérülések felismerése;</li> <li>— Fa komponensek és felületek állapotromlása;</li> <li>— Fém komponensek repedésvizsgálata (optikai eljárás, pl. nagyító). Korrózió és megelőzési módszerek. Egészség- és tűzvédelem.</li> </ul>	2
<p>4L.2. Anyagok</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Faanyagok típusai, stabilitás és megmunkálási tulajdonságok;</li> <li>— Acél és könnyűfémötvözet csövek és szerelvények, hegesztett varratok törésvizsgálata;</li> <li>— Műanyagok (áttekintés, a tulajdonságok ismerete);</li> <li>— Festés és festékeltávolítás;</li> <li>— Ragasztóanyagok;</li> <li>— Bevonóanyagok és technológiák (természetes és szintetikus polimerek).</li> </ul>	2
<p>4L.3. Sérülések azonosítása</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— A fából vagy fém csövekből és szövetből álló szerkezetek túlterhelése;</li> <li>— Terhelések átvitele;</li> <li>— Kifáradási szilárdság és repedések vizsgálata.</li> </ul>	3
<p>4L.4. Gyakorlati tevékenységek elvégzése</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Tűk, csavarok, koronás anyák, feszítőcsavarok biztosítása;</li> <li>— Kötélszemek;</li> <li>— Javítások Nicopress-szel és Talurit-tal;</li> <li>— Bevonatok javítása;</li> <li>— Átlátszó felületek javítása;</li> <li>— Javítási gyakorlatok (rétegelt lemez, hosszmerővitők, korlátok, külső burkolatok);</li> <li>— Légi jármű beszállás. A kormányfelületek tömegegyensúlyának és elmozdulási tartományának kiszámítása, a működtetési erők mérése;</li> <li>— 100-órás / éves felülvizsgálat végzése fa vagy fémcső és szövet kombinációjából álló sárkányszerkezetben.</li> </ul>	2

## 5L MODUL: KOMPOZIT SÁRKÁNSZERKEZETEK

	Szint
<p>5L.1. Sárkányszerkezet szálerősítésű műanyagból</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— A szálerősítésű műanyag konstrukciók alapelvei;</li> <li>— Gyanták (Epoxi, poliészter, fenolos gyanták, vinilészter gyanták);</li> <li>— Erősítőanyagok: üveg, aramid- és szénzálak, tulajdonságok;</li> <li>— Töltőanyagok;</li> <li>— Maganyagok (balzafa, méhsejtszerkezetek, habosított műanyagok);</li> <li>— Felépítés, terhelések átvitele (szilárd szálerősítésű műanyag héjszerkezet, szendvicsszerkezetek);</li> </ul>	2

## ▼ M5

	Szint
<ul style="list-style-type: none"> <li>— A komponensek túlterhelésénél keletkező sérülések azonosítása;</li> <li>— Eljárások szálerősítésű műanyag projektekhez (a karbantartó szervezet kézikönyve alapján), beleértve az anyagok tárolási feltételeit is.</li> </ul>	
<p>5L.2. Anyagok</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Hőre keményedő műanyagok, hőre lágyuló műanyagok, katalizátorok;</li> <li>— A tulajdonságok, megmunkálási technológiák, vágás, kötés, hegesztés ismerete;</li> <li>— Szálerősítésű műanyagokhoz használt gyanták: epoxigyanták, poliészter gyanták, vinilészter gyanták, fenolos gyanták;</li> <li>— Erősítőanyagok;</li> <li>— Az elemi száltól a filamentekig (választóanyag, felületkezelő anyag), szövési minták;</li> <li>— Az egyes erősítőanyagok (üvegszál, aramidszál, szénszál) tulajdonságai;</li> <li>— Az összetett anyagú rendszerek problémái, mátrix;</li> <li>— Adhézió/kohézió, a szálak anyagok különböző viselkedése;</li> <li>— Töltőanyagok és pigmentek;</li> <li>— Töltőanyagokkal szemben támasztott műszaki követelmények;</li> <li>— A gyantás kompozitok tulajdonságainak változása üvegszál, mikroballonok, aeroszolok, pamut, ásványi anyagok, fémpor vagy szerves anyagok használata esetén;</li> <li>— Festési, összeállítási és javítási technológiák;</li> <li>— Segédanyagok;</li> <li>— Méhsejtszerkezetek (papír, szálerősítésű műanyag, fém), balzafa, Divinycell (Contizell), fejlesztési trendek.</li> </ul>	2
<p>5L.3. Szálerősítésű kompozit sárkányszerkezetek összeszerelése</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Szilárd héjszerkezet;</li> <li>— Szendvicsek;</li> <li>— Szárnyprofilok, géptörzsek, kormányfelületek összeszerelése.</li> </ul>	2
<p>5L.4. Sérülések azonosítása</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Szálerősítésű műanyag viselkedése túlterhelés esetén;</li> <li>— Rétegleválás és meglazult kötések felismerése;</li> <li>— Hajlító rezgések frekvenciája szárnyprofilokban;</li> <li>— Terhelések átvitele;</li> <li>— Surlódásos és alakzárás összeköttetések;</li> <li>— Fém alkatrészek kifáradási szilárdsága és korróziója;</li> <li>— Fémes kötések, acél és alumínium komponensek felületkezelése szálerősítésű műanyaggal való összekapcsolás során.</li> </ul>	3
<p>5L.5. Sablonkészítés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Gipszsablonok, sablonokhoz használt kerámiák;</li> <li>— Üvegszálerősítésű műanyag sablonok, gélbevonatok, erősítőanyagok, szilárdsági problémák;</li> <li>— Fém sablonok;</li> <li>— Pozitív és negatív sablonok.</li> </ul>	2
<p>5L.6. Gyakorlati tevékenységek elvégzése</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Tűk, csavarok, koronás anyák, feszítőcsavarok biztosítása;</li> <li>— Kötélszemek;</li> <li>— Javítások Nicopress-szel és Talurit-tal;</li> <li>— Bevonatok javítása;</li> <li>— Szilárd szálerősítésű műanyag héjszerkezetek javítása;</li> </ul>	2

▼ **M5**

	Szint
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Sablonkészítés, komponensek (pl. törzs orr, futómű áramvonalas burkolata, szárnyvég és winglet) formázása;</li> <li>— Szendvicshéjazatok javítása, ha belső és külső réteg sérült;</li> <li>— Szendvicshéjazatok javítása vákuumzsákkal;</li> <li>— Átlátszó felületek javítása egy- vagy kétkomponensű ragasztóval;</li> <li>— Átlátszó felületek összekötése a kabintető vázával;</li> <li>— Átlátszó felületek és egyéb komponensek hőkezelése;</li> <li>— Javítás elvégzése szendvicshéjazaton (kisebb javítás, kisebb mint 20 cm);</li> <li>— Légi jármű beszabályozás. A kormányfelületek tömegegyensúlyának és elmozdulási tartományának kiszámítása, a működtetési erők mérése;</li> <li>— 100-órás/éves felülvizsgálat végzése szálerősítésű műanyag sárkányszerkezeten.</li> </ul>	

## 6L MODUL: FÉM SÁRKÁNSZERKEZETEK

	Szint
<p>6L.1. Fém sárkányszerkezetek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Fémes anyagok és félkész termékek, megmunkálási módszerek;</li> <li>— Kifáradási szilárdság és repedések vizsgálata;</li> <li>— Fémépítésű komponensek összeszerelése, szegecselt kötések, ragasztott kötések;</li> <li>— Túlterhelt komponensek sérüléseinek felismerése, a korrózió hatásai;</li> <li>— Egészség- és tűzvédelem.</li> </ul>	2
<p>6L.2. Anyagok</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Acél és ötvözetek;</li> <li>— Könnyűfémek és ötvözetek;</li> <li>— Szegecsanyagok;</li> <li>— Műanyagok;</li> <li>— Színek és festés;</li> <li>— Fémragasztók;</li> <li>— A korrózió típusai;</li> <li>— Bevonóanyagok és technológiák (természetes és szintetikus).</li> </ul>	2
<p>6L.3. Sérülések azonosítása</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Túlterhelt fém sárkányszerkezetek, kiegyenlítés, szimmetriamérés;</li> <li>— Terhelések átvitele;</li> <li>— Kifáradási szilárdság és repedések vizsgálata;</li> <li>— Meglazult szegecselt kötések felismerése.</li> </ul>	3
<p>6L.4. Fém és kompozit sárkányszerkezetek összeszerelése</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Külső burkolatok;</li> <li>— Vázak;</li> <li>— Hosszmerevítők;</li> <li>— Rácsszerkezetek;</li> <li>— Többféle anyagból álló rendszerek problémái;</li> </ul>	2
<p>6L.5. Összekötőelemek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Illesztések és hézagok osztályozása;</li> <li>— A metrikus és az angolszász mértékegységrendszer;</li> <li>— Túlméretes csap.</li> </ul>	2

## ▼ M5

	Szint
<p>6L.6. Gyakorlati tevékenységek elvégzése</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Tűk, csavarok, koronás anyák, feszítőcsavarok biztosítása;</li> <li>— Kötélszemek;</li> <li>— Javítások Nicopress-szel és Talurit-tal;</li> <li>— Borítások és felületi sérülések javítása, repedések fűréssal történő megállításának technikái;</li> <li>— Átlátszó felületek javítása;</li> <li>— Fémlemezok (alumíniumok és könnyűfémötvözetek, acél és ötvözetek) kivágása;</li> <li>— Hajlítás, görbítés, szegélyezés, kalapálás, simítás, peremezés;</li> <li>— Fém sárkányszerkezetek javító szegecselésé javítási utasítások vagy rajzok alapján;</li> <li>— Szegecshibák értékelése;</li> <li>— Légi jármű beszabályozás. A kormányfelületek tömegegyensúlyának és elmozdulási tartományának kiszámítása, a működtetési erők mérése;</li> <li>— 100-órás/éves felülvizsgálat végzése fém sárkányszerkezeten.</li> </ul>	2

## 7L MODUL: SÁRKÁNSZERKEZETEK ÁLTALÁBAN

	Szint
<p>7L.1. Repülésirányítási rendszer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— A pilótafülkében található kezelőszervek: kezelőszervek a pilótafülkében, színjelölések, fogantyúk formái;</li> <li>— Kormányfelületek, fékszárnyak, aerodinamikai fékfelületek, kezelőszervek, zsanérok, csapágycsuklók, húzó-toló rudak, himbák, szarvak, csigák, kábelek, láncok, csövek, görgők, sínek, menetes orsók, felületek, mozgások, kenés, vezérsíkok, kormányfelületek kiegyensúlyozása;</li> <li>— Kombinált kormányfelületek: flaperon, szárnyívelő fékszárny;</li> <li>— Trim rendszerek.</li> </ul>	3
<p>7L.2. Sárkányszerkezetek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Futómű: futóművek, valamint rugós tagok, kiengedőmechanizmus, fékek, fékdobok, féktárcsák, kerék, gumibroncs, behúzómechanizmus, elektromos behúzás, vészrendszerek jellemzői;</li> <li>— Szárny és farokrész (függőleges és vízszintes vezérsík) kapcsolódási pontjai a törzshöz, kormányfelületek kapcsolódási pontjai;</li> <li>— Megengedett karbantartási intézkedések;</li> <li>— Vontatás: vontató/emelő berendezés/szerkezet;</li> <li>— Utastér: ülések és biztonsági övek, az utastér berendezése, szélvédők, ablakok, jelzések, poggyásztartó, a pilótafülkében található kezelőszervek, az utastér levegőrendszere, légfűtő;</li> <li>— Vízballaszt: víztartályok, vezetékek, szelepek, leeresztők, kifolyóvezetékek, vizsgálatok;</li> <li>— Tüzelőanyag-rendszer: tartályok, vezetékek, szűrők, kifolyóvezetékek, leeresztők, feltöltés, kiválasztószelep, szivattyúk, kijelzés, vizsgálatok, összeköttetések;</li> <li>— Hidraulikus rendszer: a rendszer felépítése, akkumulátorok, nyomás- és energiaelosztás, kijelzés;</li> <li>— Folyadék és gáz: hidraulikafolyadék, más folyékony anyag, szintek, tárolók, vezetékek, szelepek, szűrők;</li> <li>— Védelem: tűzfalak, tűzvédelem, villámcsapás-testelő szalag, feszítőcsavarok, reteszelőszközök, statikus kisütők.</li> </ul>	2
<p>7L.3. Összekötőelemek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Tűk, szegecsok és csavarok megbízhatósága;</li> <li>— Vezérlőkábelek, feszítőcsavarok;</li> <li>— Gyorsan oldható összeköttetések (L'Hotellier, SZD, Poland).</li> </ul>	2

## ▼ M5

	Szint
7L.4 Rögztőeszközök — Biztosítási módszerek, sasszegek, rugós acéltűk, biztosító drót, ellenanya, festék elfogadhatósága; — Gyorsan oldható összeköttetések.	2
7L.5. Tömeg és súlypont kiegyensúlyozása	2
7L.6. Mentőrendszerek	2
7L.7. Fedélzeti modulok — Pitot-statikus rendszer, vákuum/dinamikus rendszer, hidrosztatikai teszt; — Repülési műszerek: Repülésssebesség-jelző, magasságmérő, variométer, bekötés és működés, jelölések; — Elrendezés és kijelző, műszerfal, elektromos vezetékek; — Giroszkópok, szűrők, kijelző műszerek; a működés ellenőrzése; — Mágneses iránytű: beépítés és az iránytű beszabályozása; — Vitorlázó repülőgépek: akusztikus variométer, repülésiadat-rögztítő berendezés, ütközés-elkerülést segítő rendszer; — Oxigénrendszer.	2
7L.8. Fedélzeti modulok beszerelése és bekötése — Repülési műszerek, beszerelési követelmények (kényszerleszállási feltételek CS-22 szerint); — Elektromos vezetékek, energiaforrások, energiatároló akkumulátorok típusai, villamos paraméterek, áramgenerátor, megszakítók, energiamérleg, földelés, csatlakozók, végberendezések, figyelmeztető jelzések, biztosítékok, lámpák, világítás, kapcsolók, feszültségmérők, árammérők, elektromos kijelzők.	2
7L.9. Dugattyús motoros hajtómű A hajtómű és a sárkányszerkezet közötti kapcsolódás.	2
7L.10. Légcsavar — Ellenőrzés; — Csere; — Kiegyensúlyozás.	2
7L.11. Behúzó rendszer — Légcsavar helyzetének vezérlése; — Hajtómű- és/vagy légcsavarbehúzó rendszer.	2
7L.12. A fizikai vizsgálatra vonatkozó eljárások — Tisztítás, megvilágítás és tükrök használata; — Mérőeszközök; — A kormányfelületek kitérésének mérése; — Csavarok és csapok nyomatéka; — Csapágyak kopása; — Vizsgálati felszerelés; — Mérőeszközök kalibrálása.	2
<b>8L MODUL: HAJTÓMŰ</b>	
	Szint
8L.1. Zajhatárértékek — A „zajszint” fogalmának magyarázata; — Zajbizonyítvány; — Javított hangszigetelés; — Zajkibocsátás lehetséges csökkentése.	1

▼ **M5**

	Szint
<p>8L.2. Dugattyús motorok</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Négyütemű szikragyújtásos motor, léghűtéses motor, folyadékűtéses motor;</li> <li>— Kétütemű motor;</li> <li>— Forgódugattyús motorok;</li> <li>— Hatásfok és az azt befolyásoló tényezők (nyomás-térfogat diagram, teljesítménygörbe);</li> <li>— Zajcsökkentő eszközök.</li> </ul>	2
<p>8L.3. Légcsavar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Lapát, légcsavarkúp, lapát szívó oldala, akkumulátornyomás, légcsavaragy;</li> <li>— Légcsavarok üzemeltetése;</li> <li>— Változtatható állásszögű légcsavar, földön és levegőben állítható légcsavarok, mechanikus, elektromos, hidraulikus;</li> <li>— Kiegyensúlyozás (statikus, dinamikus);</li> <li>— Zajjal kapcsolatos problémák.</li> </ul>	2
<p>8L.4. Motorvezérlő eszközök</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Mechanikus vezérlőeszközök;</li> <li>— Elektromos vezérlőeszközök;</li> <li>— Tankkijelzők;</li> <li>— Funkciók, jellemzők, tipikus hibák és hibák jelzése.</li> </ul>	2
<p>8L.5. Tömlők</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Tüzelőanyag- és olajtömlők anyagai és megmunkálása;</li> <li>— Üzemidő-korlátozás ellenőrzése.</li> </ul>	2
<p>8L.6. Tartozékok</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Mágneses gyújtás üzemeltetése;</li> <li>— Karbantartási korlátozások ellenőrzése;</li> <li>— Porlasztók üzemeltetése;</li> <li>— A jellemző tulajdonságokat érintő karbantartási utasítások;</li> <li>— Elektromos tüzelőanyag-szivattyú;</li> <li>— Légcsavar-szabályozók működtetése;</li> <li>— Elektromosan üzemelő légcsavar-szabályozók;</li> <li>— Hidraulikusan üzemelő légcsavar-szabályozók.</li> </ul>	2
<p>8L.7. Gyújtási rendszer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Felépítés: tekercses gyújtás, mágneses gyújtás és tirisztoros gyújtás;</li> <li>— A gyújtási és előmelegítő rendszer hatékonysága;</li> <li>— A gyújtási és előmelegítő rendszer moduljai;</li> <li>— Gyújtógyertyák vizsgálata és ellenőrzése.</li> </ul>	2
<p>8L.8. Indukciós és kipufogórendszerek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Üzemeltetés és összeszerelés;</li> <li>— Hangtompítók és fűtőberendezések;</li> <li>— Gondolák és hajtómű burkolatok;</li> <li>— Ellenőrzés és vizsgálat;</li> <li>— CO-kibocsátás vizsgálata.</li> </ul>	2



▼ **M5**

	Szint
<p>8L.9. Tüzelőanyagok és kenőanyagok</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Tüzelőanyagok tulajdonságai;</li> <li>— Címkézés, környezetbarát tárolás;</li> <li>— Ásványi és szintetikus kenőolajok és paramétereik: címkézés és tulajdonságok, alkalmazás;</li> <li>— Használt olaj környezetbarát tárolása és megfelelő ártalmatlanítása.</li> </ul>	2
<p>8L.10. Dokumentáció</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Hajtómű és légcsavar gyártói dokumentációja;</li> <li>— A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások (ICA);</li> <li>— Légi jármű repülési kézikönyvek (AFM-ek) és légi jármű karbantartási kézikönyvek (AMM-ek);</li> <li>— Nagyjavítások közötti üzemidő (TBO);</li> <li>— Légialkalmassági utasítások (AD-k), műszaki feljegyzések és karbantartási közlemények.</li> </ul>	2
<p>8L.11. Szemléltető anyag</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Henger szeleppel;</li> <li>— Porlasztó;</li> <li>— Nagyfeszültségű gyújtómágnes;</li> <li>— Differenciálisnyomás-vizsgáló hengerekhez;</li> <li>— Túlhevült/sérült hengerek;</li> <li>— Különbözőképpen üzemeltetett hajtóművek gyújtógyertyái.</li> </ul>	2
<p>8L.12. Gyakorlati tapasztalat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Munkavédelem/balesetmegelőzés (tüzelő- és kenőanyagok kezelése, hajtóművek beindítása);</li> <li>— Hajtóművezérlő rudak és bowdenkábelek beszabályozása;</li> <li>— Üresjárat sebesség beállítása;</li> <li>— Gyújtási pont ellenőrzése és beállítása;</li> <li>— Gyújtómágnesek üzemeltetési vizsgálata;</li> <li>— Gyújtási rendszer ellenőrzése;</li> <li>— Gyújtógyertyák ellenőrzése és tisztítása;</li> <li>— Egy légi jármű 100-órás/éves felülvizsgálatában foglalt, a hajtóműhöz kapcsolódó feladatok elvégzése;</li> <li>— Nyomásvizsgálat hengeren;</li> <li>— Statikus vizsgálat és a hajtómű működésének megítélése;</li> <li>— Karbantartási munkák – beleértve a komponensek cseréjét is – dokumentációja.</li> </ul>	2
<p>8L.13. Gázcsere belsőégésű motorokban</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Négyütemű, alternáló mozgást végző dugattyús motor és vezérlőegységek;</li> <li>— Energiaveszteségek;</li> <li>— Gyújtásvezérlés;</li> <li>— Vezérlőegységek átfolyási viselkedése;</li> <li>— Wankel motor és vezérlőegységek;</li> <li>— Kétütemű motor és vezérlőegységek;</li> <li>— Scavenging;</li> <li>— Scavenging befűvő;</li> <li>— Üresjárat tartomány és teljesítménytartomány.</li> </ul>	2

▼ **M5**

	Szint
<p>8L.14. Gyújtás, égés és porlasztás</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Gyújtás;</li> <li>— Gyújtógyertyák;</li> <li>— Gyújtásrendszer;</li> <li>— Égési folyamat;</li> <li>— Rendes égés;</li> <li>— Hatásfok és közepes nyomás;</li> <li>— A motor kopogása és az oktánszám;</li> <li>— Az égéstér formái;</li> <li>— Tüzelőanyag/levegő keverék a porlasztóban;</li> <li>— A porlasztó elve, porlasztóegyenlet;</li> <li>— Egyszerű porlasztó;</li> <li>— Az egyszerű porlasztó problémái és azok megoldásai;</li> <li>— Porlasztómodellek;</li> <li>— Tüzelőanyag/levegő keverék befecskendezésnél;</li> <li>— Mechanikusan vezérelt befecskendezés;</li> <li>— Elektronikusan vezérelt befecskendezés;</li> <li>— Folyamatos befecskendezés;</li> <li>— Porlasztó-befecskendező összehasonlítás.</li> </ul>	2
<p>8L.15. Befecskendezős hajtóművű légi jármű repülési műszerei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Különleges repülési műszerek (befecskendezős hajtómű);</li> <li>— Kijelzések értelmezése statikus vizsgálat során;</li> <li>— Kijelzések értelmezése különböző repülési szinteken végzett repülés során.</li> </ul>	2
<p>8L.16. Befecskendezős hajtóművű légi jármű karbantartása</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Dokumentáció, gyártói dokumentáció stb.;</li> <li>— Általános karbantartási utasítások (órás felülvizsgálatok);</li> <li>— Működési vizsgálatok;</li> <li>— Földi próbaüzem;</li> <li>— Tesztrepülések;</li> <li>— Hibaelhárítás a befecskendező rendszer üzemzavara esetén, és azok javítása.</li> </ul>	2
<p>8L.17. Munkavédelmi és biztonsági előírások</p> <p>Befecskendező rendszeren végzett munkáknál alkalmazandó munkavédelmi és biztonsági előírások.</p>	2
<p>8L.18. Vizuális segédletek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Porlasztó;</li> <li>— Befecskendező rendszer komponensei;</li> <li>— Légi jármű befecskendezős hajtóművel;</li> <li>— Befecskendező rendszeren végzett munkákhoz szükséges eszközök.</li> </ul>	2
<p>8L.19. Elektromos meghajtás</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Energetikai rendszer, akkumulátorok, beszerelés;</li> <li>— Villanymotor;</li> <li>— Hő, zaj és vibráció ellenőrzése;</li> <li>— A tekeréselés vizsgálata;</li> <li>— Elektromos vezetékek és vezérlőrendszer;</li> </ul>	2

## ▼ M5

	Szint
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Függesztőszerkezetek, kibocsátó- és behúzórendszerek;</li> <li>— Motor/propeller fékrendszerek;</li> <li>— Motor szellőzőrendszerei;</li> <li>— 100-órás/éves felülvizsgálatok során szerzett gyakorlati tapasztalatok.</li> </ul>	
<p>8L.20. Sugárhajtás</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Hajtómű beépítése;</li> <li>— Függesztőszerkezetek, kibocsátó- és behúzórendszerek;</li> <li>— Tűzvédelem;</li> <li>— Üzemanyagrendszerek, a kenést is beleértve;</li> <li>— Hajtóműindító rendszerek, gázos rásegítés;</li> <li>— Hajtómű sérüléseinek értékelése;</li> <li>— Hajtóművek szervizelése;</li> <li>— Hajtómű kiszérése/visszaszerelése és kipróbálása;</li> <li>— Gyakorlati tapasztalatok az állapottól függő / üzemidőtől függő / éves felülvizsgálatokkal kapcsolatban;</li> <li>— Állapottól függő felülvizsgálatok.</li> </ul>	2
<p>8L.21. Teljes körű digitális hajtóművezérlés (FADEC)</p>	2

## 9L MODUL: HŐLÉGBALLONOK/HŐLÉGHAJÓK

	Szint
<p>9L.1. Hőlégballonok/hőlégghajók alapelvei és felépítése</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Felépítés és egyes részek;</li> <li>— Kupolák;</li> <li>— Kupolaanyagok;</li> <li>— Kupolarendszerek;</li> <li>— Hagyományos és speciális formák;</li> <li>— Tüzelőanyag-rendszer;</li> <li>— Égő, égőkeret és az égő tartórúdjai;</li> <li>— Sűrítettgáz-palackok és sűrítettgáz-tömlők;</li> <li>— Kosár és alternatív eszközök (ülések);</li> <li>— Felszerelési tartozékok;</li> <li>— Karbantartási és szervizelési feladatok;</li> <li>— Éves/100-órás felülvizsgálat;</li> <li>— Naplók;</li> <li>— Légi jármű repülési kézikönyvek (AFM-ek) és légi jármű karbantartási kézikönyvek (AMM-ek);</li> <li>— Felszerelés és előkészületek a felbocsátáshoz (a felbocsátás késleltetése);</li> <li>— Felbocsátás.</li> </ul>	3
<p>9L.2. Gyakorlati képzés</p> <p>A kezelőszervek működtetése, karbantartási és szervizelési munkák (a légi jármű repülési kézikönyve szerint).</p>	3
<p>9L.3. Kupola</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Szövetek;</li> <li>— Varratok;</li> <li>— Teherviselő szalagok, hasadásgátlók;</li> <li>— Koronagyűrűk;</li> </ul>	3

▼ **M5**

	Szint
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ejtőernyőszelep és kiürítő rendszerek;</li> <li>— Tépőpanel;</li> <li>— Forgató rész;</li> <li>— Elválasztók/felfüggesztő függönyök (különleges alakok és léghajók);</li> <li>— Görgők, csigák;</li> <li>— Vezérlő és felfüggesztő kötelek;</li> <li>— Csomók;</li> <li>— Hőmérsékletjelző címke, hőmérsékletjelző zászló, kupolahőmérő;</li> <li>— Felfüggesztő drótok;</li> <li>— Szerelvények, karabinerek.</li> </ul>	
<p>9L.4. Égő és tüzelőanyag-rendszer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Előmelegítő spirálok;</li> <li>— Fúvóka-, folyékonygáz- és gyújtólángszelepek;</li> <li>— Égők/fúvókák;</li> <li>— Gyújtóláng/párolgatók/fúvókák;</li> <li>— Égőkeret;</li> <li>— Tüzelőanyag-vezetékek és -tömlők;</li> <li>— Tüzelőanyag-palackok, szelepek és szerelvények.</li> </ul>	3
<p>9L.5. Kosár és kosárfelfüggesztés (beleértve az alternatív eszközöket is)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Kosarak fajtái (beleértve az alternatív eszközöket is);</li> <li>— Kosarak anyagai: nád és fűz, bőr, fa, trimmelőanyagok, felfüggesztő kábelek;</li> <li>— Ülések, görgős csapágyak;</li> <li>— Karabiner, láncvégszem és tűk;</li> <li>— Az égő tartórúdjai;</li> <li>— Tüzelőanyagpalack-tartó szíjak;</li> <li>— Tartozékok.</li> </ul>	3
<p>9L.6. Felszerelés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Tűzoltó készülék, tűzoltó paplan;</li> <li>— Műszerek (egyszerű vagy kombinált).</li> </ul>	3
<p>9L.7. Kisebb javítások</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Varrás;</li> <li>— Ragasztás;</li> <li>— A kosár bőrözésének/trimmelésének javítása.</li> </ul>	3
<p>9L.8. A fizikai vizsgálatra vonatkozó eljárások</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Tisztítás, megvilágítás és tükrök használata;</li> <li>— Mérőeszközök;</li> <li>— A kormányfelületek kiterésének mérése (csak léghajóknál);</li> <li>— Csavarok és csapok nyomatéka;</li> <li>— Csapágyak kopása (csak léghajóknál);</li> <li>— Vizsgálati felszerelés;</li> <li>— Mérőeszközök kalibrálása;</li> <li>— Szövet tapintásos vizsgálata.</li> </ul>	2

▼ **M5**

## 10L MODUL: GÁZZAL TÖLTÖTT BALLONOK/LÉGHAJÓK (SZABAD/KÖTÖTT)

	Szint
<p>10L.1. Gázzal töltött ballonok/lég hajók alapelvei és felépítése</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Az egyes részek felépítése;</li> <li>— Kupola és hálóanyagok;</li> <li>— Kupola, tépőpanel, vészhelyzeti nyílás, kötelek és övek;</li> <li>— Merev gázszelep;</li> <li>— Flexibilis gázszelep (ejtőernyőszelep);</li> <li>— Hálók;</li> <li>— Teherviselő gyűrű;</li> <li>— Kosár és tartozékok (beleértve az alternatív eszközöket is);</li> <li>— Elektrosztatikus kisülési utak;</li> <li>— Horgonyzókötel és vonzott kötel;</li> <li>— Karbantartás és szervizelés;</li> <li>— Éves felülvizsgálat;</li> <li>— Repülési dokumentumok;</li> <li>— Légi jármű repülési kézikönyvek (AFM-ek) és légi jármű karbantartási kézikönyvek (AMM-ek);</li> <li>— Felszerelés és előkészületek a felbocsátáshoz;</li> <li>— Felbocsátás.</li> </ul>	3
<p>10L.2. Gyakorlati képzés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— A kezelőszervek működtetése;</li> <li>— Karbantartási és szervizelési munkák (AMM és AFM szerint);</li> <li>— Biztonsági szabályok hidrogén emelőgáz használata esetén.</li> </ul>	3
<p>10L.3. Kupola</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Szövetek;</li> <li>— Póznák és a pózna merevítése;</li> <li>— Tépőpanel és -kötel;</li> <li>— Ejtőernyő és felfüggesztő kötelek;</li> <li>— Szelepek és kötelek;</li> <li>— Feltöltő nyak, Poeschel-gyűrű és kötelek;</li> <li>— Elektrosztatikus kisülési utak.</li> </ul>	3
<p>10L.4. Szelepek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Rugók;</li> <li>— Tömítések;</li> <li>— Csavarkötések;</li> <li>— Vezérlő kötelek;</li> <li>— Elektrosztatikus kisülési utak.</li> </ul>	3
<p>10L.5. Felszerelés hálóval vagy háló nélkül</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Hálók és egyéb zsinórok fajtái;</li> <li>— Szemmagyságok és -szögek;</li> <li>— Hálógyűrű;</li> <li>— Csomózási módszerek;</li> <li>— Elektrosztatikus kisülési utak.</li> </ul>	3

▼ **M5**

	Szint
10L.6. Teherviselő gyűrű	3
10L.7. Kosár (beleértve az alternatív eszközöket is) — Kosarak típusai (beleértve az alternatív eszközöket is); — Szíjak és csuklók; — Ballasztrendszer (zsákok és felfüggesztések); — Elektrosztatikus kisülési utak.	3
10L.8. Tépőkötél és szelepvezérlő kötelek	3
10L.9. Horgonyzókötél és vonszolt kötél;	3
10L.10. Kisebb javítások — Ragasztás; — Kenderkötelek fonása.	3
10L.11. Felszerelés Műszerek (egyszerű vagy kombinált).	3
10L.12. Pányvakötél (kizárólag kötött, gázzal töltött ballonok (TGB) esetében) — Drótkötelek fajtái; — Drótkötelek elfogadható sérülései; — Csavarodásmentesítő; — Kábelbilincsek.	3
10L.13. Csörlő (kizárólag kötött, gázzal töltött ballonok (TGB) esetében) — Csörlők fajtái; — Mechanikus rendszer; — Elektromos rendszer; — Vészüzemi rendszer; — Csörlő lehorgonyzása/nehezékelése.	3
10L.14. A fizikai vizsgálatra vonatkozó eljárások — Tisztítás, megvilágítás és tükrök használata; — Mérőeszközök; — A kormányfelületek kitérésének mérése (csak léghajóknál); — Csavarok és csapok nyomatéka; — Csapágyak kopása (csak léghajóknál); — Vizsgálati felszerelés; — Mérőeszközök kalibrálása; — Szövet tapintásos vizsgálata.	2

## 11L MODUL: LÉGHAJÓK MELEG LEVEGŐVEL VAGY GÁZZAL

	Szint
11L.1. Kis léghajók alapelvei és felépítése — Kupola, ballonet; — Szelepek, nyílások; — Gondola; — Meghajtás; — Légi jármű repülési kézikönyvek (AFM-ek) és légi jármű karbantartási kézikönyvek (AMM-ek); — Felszerelés és előkészületek a felbocsátáshoz.	3

▼ **M5**

	Szint
11L.2. Gyakorlati képzés — A kezelőszervek működtetése; — Karbantartási és szervizelési munkák (AMM és AFM szerint);	3
11L.3. Kupola — Szövetek; — Tépőpanel és -kötelek; — Szelepek; — Felfüggesztő rendszer.	3
11L.4. Gondola (beleértve az alternatív eszközöket is) — Gondolák típusai (beleértve az alternatív eszközöket is); — A törzs típusai és anyagai; — Sérülések felismerése.	3
11L.5. Elektromos rendszer — A fedélzeti áramkörökkel kapcsolatos alapismeretek; — Feszültségforrások (akkumulátorok, rögzítés, szellőzés, korrózió); — Ólom, Nikkel-kadmium (NiCd) vagy más akkumulátorok, szárazelemek; — Generátorok; — Huzalozás, elektromos csatlakozások; — Olvadóbiztosítékok; — Külső energiaforrás; — Energiamérleg.	3
11L.6. Meghajtás — Tüzelőanyag-rendszer: tartályok, vezetékek, szűrők, kifolyóvezetékek, leeresztők, feltöltés, kiválasztószelep, szivattyúk, kijelzés, vizsgálatok, összeköttetések; — A meghajtással kapcsolatos műszerek; — A mérésekkel és műszerekkel kapcsolatos alapismeretek; — Fordulatszám-mérés; — Nyomásmérés; — Hőmérséklet-mérés; — A rendelkezésre álló tüzelőanyag/energia mérése.	3
11L.7. Felszerelés — Tűzoltó készülék, tűzoltó paplan; — Műszerek (egyszerű vagy kombinált).	3
<b>12L MODUL: RÁDIÓ – COM/ELT/TRANSPONDER/MŰSZEREK</b>	
	Szint
12L.1. Rádió – Com/ELT — Csatornakiosztás; — Alapvető működési teszt; — Akkumulátorok; — Vizsgálati és karbantartási követelmények.	2

**▼ M5**

	Szint
12L.2. Transzponder — Alapvető működés; — Tipikus hordozható konfiguráció antennával együtt; — Az A, C és S üzemmódok magyarázata; — Vizsgálati és karbantartási követelmények.	2
12L.3. Műszerek — Kézi magasságmérők/variométerek; — Akkumulátorok; — Alapvető működési teszt.	2



▼ **M5***VIII. Függelék***Az L kategóriájú légi jármű-karbantartói engedélyhez szükséges alap vizsgáztatási szabványok**

- a) A VII. függelékben foglalt alapismeretekre vonatkozó követelményekhez kapcsolódó vizsgák szabványosítása a következő elveken alapul:
- i. minden vizsgát a ii. pontban meghatározott feleletválasztásos formában kell végrehajtani. A helytelen válaszokat úgy kell megfogalmazni, hogy a tárgyból semmilyen ismerettel nem rendelkezők számára is lehetségesnek tűnjenek. Valamennyi lehetőségnek egyértelműen a kérdéshez kell kapcsolódnia, hasonló szóhasználatot, nyelvtani szerkezeteket kell alkalmaznia, és hasonló hosszúságúnak kell lennie. A számolással kapcsolatos kérdésekben a helytelen válaszoknak a számolási hibákhoz kell kapcsolódnia, például a nem megfelelően alkalmazott helyesbítésekhez vagy a pontatlan átváltásokhoz: nem lehetnek véletlenszerű számok;
  - ii. minden feleletválasztásos kérdésre három lehetséges választ kell megadni, amelyek közül csak az egyik a helyes, és a vizsgázónak modulonként annyi időt kell biztosítani, hogy kérdésenként átlagosan 75 másodperc álljon rendelkezésére;
  - iii. a megfelelési szint minden modulnál 75 %;
  - iv. büntetőpont (a rosszul megválaszolt kérdésre adott negatív pont) nem adható;
  - v. a kérdésekben megkövetelt tudásszintnek arányosnak kell lennie a légi jármű-kategória technológiai szintjével.
- b) A kérdések száma modulonként a következő:
- i. 1L modul: „Alapismeretek”: 12 kérdés. Rendelkezésre álló idő: 15 perc;
  - ii. 2L modul: „Emberi tényezők”: 8 kérdés. Rendelkezésre álló idő: 10 perc;
  - iii. 3L modul: „Légi közlekedési rendelkezések”: 24 kérdés. Rendelkezésre álló idő: 30 perc;
  - iv. 4L modul: „Fa vagy szövettel bevont fém csőszerkezetes sárkányok”: 32 kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc;
  - v. 5L modul: „Kompozit sárkányszerkezetek”: 32 kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc;
  - vi. 6L modul: „Fém sárkányszerkezetek”: 32 kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc;
  - vii. 7L modul: „Sárkányszerkezetek általában”: 64 kérdés. Rendelkezésre álló idő: 80 perc;
  - viii. 8L modul: „Hajtómű”: 48 kérdés. Rendelkezésre álló idő: 60 perc;
  - ix. 9L modul: „Hőlégballonok/hőléghajók”: 36 kérdés. Rendelkezésre álló idő: 45 perc;
  - x. 10L modul: „Gázzal töltött ballonok/léghajók (szabad/kötött)”: 40 kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc;
  - xi. 11L modul: „Léghajók meleg levegővel vagy gázzal”: 36 kérdés. Rendelkezésre álló idő: 45 perc;
  - xii. 12L modul: „Rádió – Com/ELT/transzponder/műszerek”: 16 kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc.

**▼B***IV. MELLÉKLET***(147. rész)**

## TARTALOM

**147.1**

## A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

## A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOSÁGOK

147.A.05. Hatály

147.A.10. Általánosságok

147.A.15. Kérelem

## B. ALRÉSZ – SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK

147.A.100. A létesítménnyel szembeni követelmények

147.A.105. Személyi feltételek

147.A.110. Az oktatókról és az elméleti és gyakorlati vizsgáztatókról vezetett nyilvántartások

147.A.115. Oktatási eszközök

147.A.120. Karbantartó-tananyag

147.A.125. Nyilvántartások

147.A.130. Képzési módszerek és minőségbiztosítási rendszer

147.A.135. Vizsgák

147.A.140. A karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve

147.A.145. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jogosultságai

147.A.150. Változások a karbantartó személyeket kiképző szervezetnél

147.A.155. A jóváhagyás folyamatos érvényessége

147.A.160. Szabálytalanságok

## C. ALRÉSZ – JÓVÁHAGYOTT ALAPTANFOLYAM

147.A.200. A jóváhagyott alaptanfolyam

147.A.205. Elméleti alapvizsga

147.A.210. Gyakorlati alapvizsga

## D. ALRÉSZ – LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSKÉPZÉS/FELADATORIENTÁLT KÉPZÉS

147.A.300. Légijármű-típusképzés/feladatorientált képzés

147.A.305. Légijármű-típusvizsga és feladatorientált vizsga

**▼B****B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI****A. ALRÉS Z – ÁLTALÁN OSS ÁGOK**

- 147.B.05. Hatály
- 147.B.10. Az illetékes hatóság
- 147.B.20. Nyilvántartások vezetése
- 147.B.25. Mentességek

**B. ALRÉS Z – A JÓVÁHAGYÁS KIBOCSÁTÁSA**

- 147.B.110. A jóváhagyási és a jóváhagyás-módosítási eljárás
- 147.B.120. Eljárás az érvényesség folyamatos fenntartására
- 147.B.125. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásról szóló igazolása
- 147.B.130. Szabálytalanságok

**C. ALRÉS Z – A KARBANTARTÓ SZEMÉLYEKET KIKÉPZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK VISSZAVONÁSA, FELFÜGGESZTÉSE ÉS KORLÁTOZÁSA**

- 147.B.200. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

**I. függelék – Az alaptanfolyam időtartama**

II. függelék – A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyása – 11. számú EASA-ürlap

III. függelék – Bizonyítvány a IV. melléklet (147. rész) szerint – 148. és 149. számú EASA-ürlap

**147.1.**

E rész alkalmazásában az illetékes hatóság:

1. valamely tagállam területén fő telephellyel rendelkező szervezetek esetén a tagállam által megjelölt hatóság;
2. valamely harmadik országban fő telephellyel rendelkező szervezetek esetén az ügynökség.

*A. SZAKASZ***MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK***A. ALRÉS Z**ÁLTALÁN OSS ÁGOK***147.A.05. Hatály**

Ez a szakasz megállapítja a 66. rész szerint a képzésre és a vizsgáztatásra jóváhagyást kérő szervezetek által teljesítendő rendelkezéseket.

**147.A.10. Általánosságok**

A kiképzőszervezet valamely jogi személyiséggel rendelkező szervezet vagy annak egy része.

**▼B****147.A.15 Kérelem**

- (a) A jóváhagyás megadása vagy a már meglévő jóváhagyás módosítása iránti kérelmet az illetékes hatóság által megállapított nyomtatványon és módon kell benyújtani.
- (b) A jóváhagyásra vagy jóváhagyás módosítására vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell:
1. a kérelmező bejegyzett nevét és címét;
  2. a jóváhagyást vagy a jóváhagyás módosítását kérő szervezet címét;
  3. a jóváhagyás vagy a módosítás kért hatókörét;
  4. a szervezet felelős vezetőjének nevét és aláírását;
  5. a kérelem keltét.

**B. ALRÉSZ***SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK***147.A.100. A létesítményre vonatkozó követelmények**

- a) A létesítmény méretének és szerkezetének bármely napon védelmet kell nyújtania az időjárás hatásaival szemben, és minden időben biztosítania kell minden tervezett képzés és vizsgáztatás megfelelő végrehajtását.
- b) Az elméleti ismeretek oktatásához és a vizsgáztatás végrehajtásához megfelelő, más létesítményektől elhatárolt zárt elhelyezést kell biztosítani.
1. A hallgatók maximális száma bármely tanfolyam során nem haladhatja meg a 28-at.
  2. A vizsgacélokra szolgáló helyiség méretének olyannak kell lennie, hogy egyetlen hallgató se olvashassa el a vizsga során elfoglalt helyéről a másik hallgató dokumentumait vagy számítógépének képernyőjét.
- c) A b) pont szerinti környezetet úgy kell kialakítani, hogy a hallgatók figyelmük szükségtelen elterelése vagy befolyásolása nélkül – az esettől függően – tanulmányaikra vagy vizsgájukra összpontosíthassanak.
- d) Az alaptanfolyam során a gyakorlati képzéshez a tanfolyami termektől elkülönült, a tervezett tanfolyam szempontjából megfelelő műhelyeket és/vagy karbantartó létesítményeket kell biztosítani. Ha azonban a szervezet ilyen létesítményeket nem tud biztosítani, megállapodhat egy másik szervezettel az ilyen műhelyek és/vagy karbantartó létesítmények biztosításáról; ebben az esetben az ilyen szervezettel írásos megállapodást kell kötni, meghatározva a hozzáférés és az igénybevétel feltételeit. Az illetékes hatóságnak hozzá kell férnie minden ilyen szerződéses szervezethez, és az írásos megállapodásban ezt a hozzáférést szabályozni kell.
- e) Légi járműre vonatkozó típus- vagy feladatorientált képzés esetén hozzáférést kell biztosítani a megfelelő létesítményekhez, ahol a 147.A.115. d) pontban meghatározott légi jármű-típus biztosítható.

**▼B**

- f) A hallgatók maximális száma bármely gyakorlati oktatás során felügyelő személyenként vagy vizsgáztatóként nem haladhatja meg a 15-öt.
- g) Az oktatóknak, valamint az elméleti és gyakorlati vizsgákat végrehajtó személyeknek olyan irodai elhelyezést kell biztosítani, hogy figyelmük szükségtelen elterelése vagy befolyásolása nélkül készülhessenek fel feladataikra.
- h) A vizsgamunkák és a tanfolyami nyilvántartások biztonságos megőrzésére megfelelő létesítményt kell rendelkezésre bocsátani. A megőrzésre szolgáló létesítményről úgy kell gondoskodni, hogy a dokumentumok a 147.A.125. pont szerinti őrzési idő alatt jó állapotban maradjanak fenn. A megfelelő biztonságra figyelemmel, a tárolóhely az irodai helyiségekben is kialakítható.
- i) A képzés hatókörének és színvonalának megfelelő műszaki szakirodalmat tartalmazó könyvtárat kell biztosítani.

**147.A.105. Személyi feltételek**

- a) A szervezet felelős vezetőt nevez ki, aki a szervezet felhatalmazása alapján felel azért, hogy minden képzési kötelezettséget finanszírozzanak, és az e rész szerint megkövetelt szabványoknak megfelelően valósítsanak meg.
- b) Személyt vagy személyek csoportját kell meghatározni, aki(k) felelős(ek) azért, hogy a karbantartó személyeket kiképző szervezet megfeleljen az e részben meghatározott követelményeknek. Az ilyen személy(ek) a szervezet felelős vezetőjének tartoznak felelősséggel. A vezető személy vagy egy személy a csoportból lehet ugyanakkor a szervezet felelős vezetője, feltéve hogy a) teljesíti az a) pontban a szervezet felelős vezetőjére meghatározott követelményeket.
- c) A karbantartó személyeket kiképző szervezetnek a gyakorlati képzés megtervezéséhez/elvégzéséhez és az elméleti és a gyakorlati vizsgáknak a jóváhagyással összhangban történő végrehajtásához elegendő számú munkatársat kell foglalkoztatnia.
- d) A c) pont rendelkezéseitől eltérve, amikor másik szervezetet vesznek igénybe a gyakorlati képzés és a gyakorlati vizsgák végrehajtásához, az ilyen másik szervezet munkatársait kell kijelölni a gyakorlati képzés és a vizsgák végrehajtásához.
- e) Amennyiben egy személy megfelel az f) pont rendelkezéseinek, működhet oktatóként és elméleti és gyakorlati vizsgáztatóként és ezek bármely kombinációban.
- f) Az oktatók és az elméleti és a gyakorlati vizsgáztatók szakmai tapasztalatáról és szakképzettségéről az illetékes hatóság által nyilvánosan közzétett kritériumok alapján vagy az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárásnak és követelményeknek megfelelően kell meggyőződni.
- g) Az elméleti és a gyakorlati vizsgákhoz a vizsgáztatókat – elismerésük érdekében – a szervezet kézikönyvében meg kell nevezni.

**▼B**

- h) Az oktatóknak és az elméleti vizsgáztatóknak az aktuális technológia, a gyakorlati ismeretek, az emberi tényezők és az oktató vagy a vizsga során számon kérendő ismeretekre vonatkozó helyénvaló újabb oktatási módszerek tekintetében legalább 24 hónaponként továbbképzésen kell részt venniük.

**147.A.110. Az oktatókról és az elméleti és gyakorlati vizsgáztatókról vezetett nyilvántartások**

- a) A szervezet minden oktatóról, elméleti és gyakorlati vizsgáztatóról nyilvántartást vezet. A nyilvántartásoknak tájékoztatást kell adniuk a szakmai tapasztalatokról és a szakképzettségről, az addig elvégzett és a megkezdett képzésekről.
- b) Minden oktató, elméleti és gyakorlati vizsgáztató feladatkörét írásba kell foglalni.

**147.A.115. Oktatási eszközök**

- a) Minden oktatóhelyiséget olyan színvonalú megfelelő szemléltető-eszközökkel kell felszerelni, amelyek biztosítják, hogy a hallgatók a bemutatott szöveget/rajzokat/diagramokat és az ábrákat a terem valamennyi helyéről nehézség nélkül képesek legyenek elolvasni.

A szemléltetőeszközök között olyan mesterséges gyakorlóeszközöknek is szerepelniük kell, amelyek a hallgatók számára megkönnyíti a konkrét tananyag megértését, amennyiben az ilyen eszközöket célirányosnak tekintenek.

- b) A 147.A.100. d) pont szerinti alapképzést szolgáló műhelyeket és/vagy karbantartó létesítményeket minden olyan szerszámmal és felszereléssel el kell látni, amely a jóváhagyott körben a képzés megvalósításához szükséges.
- c) A 147.A.100. d) pontban meghatározott alapképzést szolgáló műhelyeknek és/vagy karbantartó létesítményeknek rendelkezniük kell a légi járművek, hajtóművek, légijármű-alkatrészek és repülőelektronikai berendezések megfelelő körével.
- d) A 147.A.100. e) pont szerint légijármű-típusképzést nyújtó szervezetnek hozzáféréssel kell rendelkeznie a megfelelő légijármű-típushoz. Mesterséges gyakorlóeszközök alkalmazhatók, amennyiben azok megfelelő képzési színvonalat biztosítanak.

**147.A.120. Karbantartó-tananyag**

- a) A hallgatók számára karbantartó-tananyagot kell biztosítani, amely – az esettől függően – a következőkre terjed ki:
1. a releváns légijármű-karbantartási engedélykategóriára vagy alkategóriára a III. mellékletben (66. rész) meghatározott tanterv elméleti alapismeretei; és
  2. a releváns légijármű-típusra és légijármű-karbantartói engedélykategóriára vagy alkategóriára a III. mellékletben (66. rész) meghatározott típusanfolyam tartalma.
- b) A hallgatóknak a könyvtárban a 147.A.100. i) pont szerint hozzá kell férniük a karbantartási dokumentáció és a műszaki információ példányaihoz.

**147.A.125. Nyilvántartások**

A szervezetnek a hallgató vizsga és értékelési eredményeit *korlátlan ideig* meg kell őriznie.

**▼B****147.A.130. Képzési módszerek és minőségbiztosítási rendszer**

- a) A szervezetnek az illetékes hatóság előírásait kielégítő eljárásokat kell megállapítania, hogy megfelelő képzési színvonalat biztosítson, és e rész minden releváns követelményének megfeleljen.
- b) A szervezetnek a következőket magában foglaló minőségbiztosítási rendszert kell létrehoznia:
  1. független auditálási funkció a képzés színvonalának, az elméleti és gyakorlati vizsgáztatás integritásának, az eljárásoknak való megfelelésnek és az eljárások alkalmasságának a felügyeletére; és
  2. az auditálás során tett megállapítások továbbításának rendszere a 147.A.105. a) pontban említett személyhez (személyekhez), végső soron a szervezet felelős vezetőjéhez a kiigazító intézkedés biztosítása érdekében, amint szükséges.

**147.A.135. Vizsgák**

- a) A vizsgáztatóknak gondoskodniuk kell minden vizsgakérdés biztonságos megőrzéséről.
- b) Ha az elméleti vizsga során bármely jelölt bizonyítottan csalást követtek el, vagy nála a vizsgadokumentumokon és a kapcsolódó engedélyezett dokumentumon kívül bármilyen egyéb, a vizsgára vonatkozó anyagot találnak, ki kell zárni a vizsgából és 12 hónapig minden további vizsgából ki kell zárni. Az illetékes hatóságot az ilyen eseményről, és az esetleges vizsgálat részleteiről egy naptári hónapon belül értesíteni kell.
- c) Ha az elméleti vizsga során bármely jelöltet azon érik, hogy bármely más jelölt számára a vizsgakérdések válaszait megadja, ki kell zárni a vizsgából, és a vizsgát semmisnek kell nyilvánítani. Az illetékes hatóságot az ilyen eseményről egy naptári hónapon belül értesíteni kell.

**147.A.140. A karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve**

- a) A szervezet kézikönyvet állít össze a szervezet által történő felhasználásra, amelyben leírja a szervezetet és annak eljárásait, és amelynek a következő információt kell tartalmaznia:
  1. a szervezet felelős vezetője által aláírt nyilatkozat, amely szerint a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve és minden más kapcsolódó kézikönyv a karbantartó személyeket kiképző szervezet e résznek való megfelelését dokumentálja, és amely szerint a szervezet e kézikönyveknek mindenkor meg fog felelni;
  2. a 147.A.105. b) pont szerint kinevezett személy(ek) beosztása és neve;
  3. a 2. pontban meghatározott személy(ek) kötelezettségei és feladatai, ideértve azokat az ügyeket, amelyek tekintetében a karbantartó személyeket kiképző szervezet nevében az illetékes hatóságnál közvetlenül eljárhat(nak);
  4. a karbantartó személyeket kiképző szervezet szervezeti ábrája, amelyből az a) 2. pontban megnevezett személy(ek) mindenkori illetékessége származik;
  5. az oktatók, valamint az elméleti és gyakorlati vizsgáztatók jegyzéke;

**▼B**

6. a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásában szereplő címen, és amennyiben helyénvaló, bármely egyéb helyen található oktató- és vizsgáztatólétesítmények általános leírása, a 147.A.145. b) pont szerint;
  7. a karbantartással kapcsolatos tanfolyamok jegyzéke, amelyekre a jóváhagyás kiterjed;
  8. a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve módosítására vonatkozó eljárás;
  9. a karbantartó személyeket kiképző szervezet eljárásai, a 147.A.130. a) pont szerint;
  10. a karbantartó személyeket kiképző szervezet felügyeleti eljárásai a 147.A.145. c) pont szerint, amennyiben elméleti és gyakorlati vizsgáztatásra a 147.A.145. b) pontban meghatározottaktól eltérő helyszínekre is engedéllyel rendelkezik;
  11. a 147.A.145. b) pont szerinti helyszínek jegyzéke;
  12. a 147.A.145. d) pont szerinti szervezetek jegyzéke, amint helyénvaló.
- b) A karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvét és annak későbbi módosításait az illetékes hatóság hagyja jóvá.
- c) A fenti b) pont rendelkezéseitől függetlenül, a kézikönyv kisebb módosításait egy kézikönyv-módosítási eljárásban is jóvá lehet hagyni (a továbbiakban: közvetett jóváhagyás).

**147.A.145. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jogosultságai****▼M5**

- a) A karbantartó személyeket kiképző szervezet – a kézikönyvében meghatározottakkal összhangban – a következőket végezheti el:
- i. alapképzés a III. mellékletnek (66. rész) megfelelő tanterv vagy annak egy része szerint;
  - ii. típus-/feladatorientált tanfolyamok, a III. melléklet (66. rész) szerint;
  - iii. olyan hallgatók vizsgáztatása, akik az alaptanfolyamon vagy a légi jármű-típustanfolyamon a karbantartó személyeket kiképző szervezetnél vettek részt;
  - iv. olyan hallgatók vizsgáztatása, akik a légi jármű-típustanfolyamon nem a karbantartó személyeket kiképző szervezetnél vettek részt;
  - v. olyan hallgatók vizsgáztatása, akik az alaptanfolyamon nem a karbantartó személyeket kiképző szervezetnél vettek részt, feltéve, hogy:
    - (1) a vizsgáztatás valamelyik, a jóváhagyásra vonatkozó igazolásban meghatározott helyen történik, vagy
    - (2) ha nem egy, a jóváhagyásra vonatkozó igazolásban meghatározott helyen történik – mint azt a b) és c) pont megengedi –, akkor vagy:



**▼M5**

- a vizsga az Európai Központi Kérdésbankon (European Central Question Bank, ECQB) keresztül történik, vagy
  - ECQB hiányában az illetékes hatóság választja ki a vizsgakérdéseket;
- vi. a bizonyítványok kibocsátása a III. függelék szerint a jóváhagyott alap- vagy légi jármű-típustanfolyam sikeres elvégzését, vagy az a) i., a) ii., a) iii., a) iv. és a) v. pont szerinti vizsga sikeres letételét követően, az adott esetnek megfelelően.

**▼B**

- b) Képzés, valamint elméleti és gyakorlati vizsgáztatás csak a jóváhagyásra vonatkozó igazolásban meghatározott helyen, és/vagy a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvében meghatározott egyéb helyen hajtható végre.
- c) A b) pont rendelkezéseitől eltérve, a karbantartó személyeket kiképző szervezet a b) pontban meghatározottól eltérő helyen kizárólag a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvében meghatározott felügyeleti eljárás szerint tarthat tanfolyamot, elméleti és gyakorlati vizsgát. Az ilyen helyeket a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvében nem kell felsorolni.
- d) 1. A karbantartó személyeket kiképző szervezet az elméleti alapképzést, a típusképzést és a hozzá kapcsolódó vizsgáztatást akkor adhatja át nem karbantartó személyeket kiképző szervezetnek, ha az a karbantartó személyeket kiképző szervezet minőségbiztosítási rendszerének ellenőrzése alatt áll.
2. Az elméleti alapképzés és a vizsgáztatás átadása alvállalkozásba a III. melléklet (66. rész) 1. függelékének 1., 2., 3., 4., 5., 6., 8., 9. és 10-es moduljára korlátozódik.
3. A típusképzés és a vizsgáztatás átadása alvállalkozásba a hajtóműre és a repülélelektronikai rendszerekre korlátozódik.
- e) Vizsgáztatásra csak az a szervezet kaphat jóváhagyást, amely az adott képzésre is rendelkezik jóváhagyással.
- f) Az e) ponttól eltérve elméleti alaptanfolyam vagy típusanfolyam megtartására jogosult szervezet olyan esetekben típusvizsgát is lebonyolíthat, ha a vizsgához nem kötelező típusképzést elvégezni.

**147.A.150. Változások a karbantartó személyeket kiképző szervezetnél**

- a) A karbantartó személyeket kiképző szervezetnek minden, a szervezetet és a jóváhagyást érintő változásról még annak megtörténte előtt tájékoztatnia kell az illetékes hatóságot, hogy lehetővé tegye az illetékes hatóság számára annak megállapítását, hogy az megfelel-e ezen résznek, és ha szükséges, módosítsa a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását, hogy a szervezet továbbra is megfeleljen e résznek.
- b) Az illetékes hatóság feltételeket határozhat meg, amelyekkel összhangban a karbantartó személyeket kiképző szervezet ilyen változások idején működhet, kivéve ha az illetékes hatóság azt állapítja meg, hogy a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását fel kell függeszteni.

**▼B**

- c) Az illetékes hatóságnak az ilyen változásokról történő értesítésének elmulasztása a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának felfüggesztéséhez vagy visszavonásához vezethet, a módosítás tényleges időpontjáig visszamenőleges hatállyal.

**147.A.155. Folyamatos érvényesség**

- a) A jóváhagyást határozatlan időre bocsátják ki. A jóváhagyás az alábbiaktól függően marad érvényben:
1. a szervezet folyamatosan megfelel e rész előírásainak, a 147.B.130. pontban meghatározott vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban; és
  2. az illetékes hatóság számára folyamatos hozzáférés a szervezethez, hogy ellenőrizhesse az e mellékletnek (147. rész) való folyamatos megfelelést; és
  3. a bizonyítványt nem adják vissza, és azt nem vonják vissza.
- b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt az illetékes hatósághoz vissza kell juttatni.

**147.A.160. Szabálytalanságok**

- a) Az 1. szintű szabálytalanság az alábbiak közül egy vagy több megállapítást jelent:
1. jelentős meg nem felelés a vizsgáztatási eljárásnak, amely a vizsgák érvénytelenségéhez vezet;
  2. az illetékes hatóság számára a hozzáférés biztosításának elmulasztása a szervezet létesítményeihez a szokásos üzemidőben, két erre vonatkozó írásos felkérést követően;
  3. nincs a szervezetnek felelős vezetője;
  4. jelentős meg nem felelés a képzési folyamat követelményeinek.
- b) 2. szintű szabálytalanság az oktatási folyamatnak való minden meg nem felelés, amely nem 1. szintű szabálytalanság.
- c) A 147.B.130. pont szerinti vizsgálati eredményekről szóló értesítés kézhezvétele után a jóváhagyott karbantartó személyeket kiképző szervezet kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül igazolja, hogy a kiigazító intézkedést a hatóság megelégedésére végrehajtotta.

**C. ALRÉSZ***JÓVÁHAGYOTT ALAPTANFOLYAM***147.A.200. A jóváhagyott alaptanfolyam**

- a) A jóváhagyott alaptanfolyam elméleti képzésből, elméleti vizsgából, gyakorlati képzésből és gyakorlati vizsgából áll.
- b) Az elméleti képzésnek a légi jármű-karbantartási engedélykategóriára vagy alkategóriára a III. mellékletben (66. rész) meghatározott tanterv elméleti alapismereteit kell magában foglalnia.
- c) Az elméleti vizsga tartalmát úgy kell kialakítani, hogy a b) pont szerinti képzési anyag reprezentatív keresztmetszetét adja.

**▼ B**

- d) A gyakorlati képzésnek az általános szerszámok/felszerelések gyakorlati felhasználását, reprezentatív módon kiválasztott légi-jármű-alkatrészek szétbontását/összeépítését, és reprezentatív módon kiválasztott karbantartási tevékenységekben való részvételt kell magában foglalnia, a 66. rész szerinti teljes modulok szerint.
- e) A gyakorlati vizsgának le kell fednie a gyakorlati képzést, és azt kell megállapítania, hogy a hallgató kielégítően jártas-e a szerszámok és készülékek használatában, és képes-e a karbantartási kézikönyvek szerinti munkavégzésre.
- f) Az alaptanfolyam időtartamát az 1. függelék szerint állapítják meg.
- g) Az (al)kategóriák kiterjesztése esetén a tanfolyamok időtartamát az alaptanfolyam tanterve és a megfelelő gyakorlati képzési szükségletek szerint kell meghatározni.

**147.A.205. Elméleti alapvizsga**

Az elméleti alapvizsga:

- a) összhangban van a III. mellékletben (66. rész) meghatározott szabvánnyal;
- b) a tanfolyami jegyzetek használata nélkül teljesítendő;
- c) a III. melléklettel (66. rész) összhangban megvalósított képzés meghatározott modulja alapján a tárgyak reprezentatív keresztmetszetére terjed ki.

**147.A.210. Gyakorlati alapvizsga**

- a) A gyakorlati alapvizsgát a megnevezett gyakorlati vizsgáztatók hajtják végre a karbantartási alaptanfolyam során a gyakorlóműhelyben/karbantartó létesítményben az tevékenységi szakaszok befejezése után.
- b) A hallgatóknak a 147.A.200. c) pont szerinti vizsgaeredményt kell elérniük.

**D. ALRÉS Z****LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSKÉPZÉS/FELADATORIENTÁLT KÉPZÉS****147.A.300. Légijármű-típusképzés/feladatorientált képzés**

A karbantartó személyeket kiképző szervezetnek a III. melléklet (66. rész) szerinti légijármű-típusképzés és/vagy feladatorientált képzés folytatására jóváhagyással kell rendelkeznie, amennyiben megfelel a 66.A.45. pontban meghatározott feltételeknek.

**147.A.305. Légijármű-típusvizsga és feladatorientált vizsga**

A 147.A.300. pont szerint a légijármű-típusképzésre jóváhagyással rendelkező karbantartó személyeket kiképző szervezet által a III. melléklet (66. rész) szerint a típusanfolyam vagy a feladatorientált tanfolyam keretében végrehajtott vizsgának meg kell felelnie a III. melléklet (66. rész) 66.A.45. pontjában a típusanfolyamokra és/vagy a feladatorientált tanfolyamokra meghatározott szabványoknak.

*B. SZAKASZ***AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI***A. ALRÉS Z**ÁLTALÁNOSSÁGOK***147.B.05. Hatály**

Ez a szakasz megállapítja az e rész A. szakasza alkalmazásáért és végrehajtásáért felelős illetékes hatóság által követendő közigazgatási rendelkezéseket.

**147.B.10. Illetékes hatóság****a) Általánosságok**

A tagállamnak ki kell jelölnie az e melléklet (147. rész) szerinti engedélyek kibocsátásáért, folyamatos érvényességéért, módosításáért, felfüggesztéséért vagy visszavonásáért felelős illetékes hatóságot. Ez az illetékes hatóság írásos formában rögzíti eljárásait és szervezeti struktúráját.

**b) Erőforrások**

Az illetékes hatóságnak elegendő alkalmazottal kell rendelkeznie az e részben meghatározott előírások teljesítéséhez.

**c) Eljárások**

Az illetékes hatóság állapítja meg eljárásait, részletezve, hogy miként éri el az e mellékletnek (147. rész) való megfelelést.

A folyamatos megfelelés biztosítása érdekében az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

**d) Szakképzettség és képzés**

Az e melléklet értelmében jóváhagyásra jogosult személyeknek:

1. megfelelő szakképzettséggel kell rendelkezniük, továbbá rendelkezniük kell a feladataik elvégzéséhez szükséges szakmai ismeretekkel, tapasztalattal és képzésekkel;
2. előzetesen részt kell venniük olyan képzésen, illetve továbbképzésen, amely a III. melléklet (66. rész) és a IV. melléklet (147. rész) jelentőségére és az általuk biztosított színvonalra is kiterjed.

**147.B.20. Nyilvántartások vezetése**

a) Az illetékes hatóságoknak nyilvántartási rendszert kell létrehozniuk, amely lehetővé teszi az egyes jóváhagyások kibocsátása, megújítása, folyamatos érvényessége, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása folyamatának megfelelő nyomon követhetőségét.

b) A karbantartó személyeket kiképző szervezetek felügyeletéhez szükséges nyilvántartásoknak legalább az alábbiakat kell tartalmazniuk:

1. a szervezet jóváhagyása iránti kérelem;
2. a szervezet jóváhagyásáról szóló igazolás, ideértve a módosításokat is;
3. az auditáló program másolata, felsorolva az esedékesek, illetve már elvégzett auditokat;
4. az illetékes hatóság által ellátott folyamatos felügyelet nyilvántartásai, ideértve minden audit-nyilvántartást;

**▼B**

5. minden vonatkozó levelezés másolata;
  6. az esetleges mentesítések és a végrehajtási intézkedések részletei;
  7. a szervezet felügyeletére vonatkozó, más illetékes hatóságoktól érkező esetleges jelentések;
  8. a szervezet kézikönyve és annak módosításai.
- c) A b) pont szerinti nyilvántartásokat legalább négy évig meg kell őrizni.

**147.B.25. Mentességek**

- a) Az illetékes hatóság mentességet biztosíthat állami oktatási intézménynek azon kötelezettségek teljesítése alól, hogy:
1. a 147.A.10. pontban meghatározott szervezet legyen;
  2. felelős vezetővel rendelkezzen, azzal a korlátozással, hogy az intézménynek vezető személyt kell kineveznie a kiképző szervezet irányítására, és az ilyen személynek megfelelő költségvetéssel kell rendelkeznie ahhoz, hogy a szervezetet az e mellékletben (147. rész) meghatározottak szerint működtesse;
  3. a minőségbiztosítási rendszer részét képező független auditálást valósítson meg, azzal, hogy a kiképző szervezetek ellenőrzését végző független iskolafelügyeletet működtető intézmény az e részben meghatározott gyakorisággal auditálja a karbantartó személyeket kiképző szervezetet.

**▼M6****▼C2**

- b) Az illetékes hatóságnak valamennyi, az (EU) 2018/1139 rendelet 71. cikkének (1) bekezdésével összhangban megadott mentességről nyilvántartást kell vezetnie, és azt meg kell őriznie.

**▼B****B. ALRÉSZ*****A JÓVÁHAGYÁS KIBOCSÁTÁSA***

Ez az alrész meghatározza karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának kibocsátására vagy módosítására vonatkozó követelményeket.

**147.B.110. A jóváhagyási és a jóváhagyás-módosítási eljárás**

- (a) A kérelem kézhezvételét követően az illetékes hatóság:
1. felülvizsgálja a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvét; és
  2. ellenőrzi, hogy a szervezet megfelel-e a IV. melléklet (147. rész) követelményeinek.
- (b) Az illetékes hatóság az észlelt szabálytalanságokat feljegyzi, és írásban közli a kérelmezővel.
- (c) A jóváhagyás kibocsátásáig valamennyi észlelt szabálytalansággal kapcsolatban meg kell tenni a 147.B.130. pontban előírt intézkedéseket.
- (d) A jóváhagyási bizonyítványon a hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell feltüntetni.

**147.B.120. Eljárás az érvényesség folyamatos fenntartására**

- a) Az e mellékletnek (147. rész) való megfelelést 24 hónapnál nem hosszabb időszakon belül minden szervezetnél teljeskörűen felül kell vizsgálni. A felülvizsgálatnak ki kell terjednie legalább egy tanfolyamra és egy, a karbantartó személyeket kiképző szervezet által lebonyolított vizsgára.

**▼B**

- b) A vizsgálati megállapításokat a 147.B.130. pont szerint fel kell dolgozni.

**147.B.125. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásról szóló igazolása**

A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásáról szóló igazolás formátuma megfelel a II. függeléknek.

**147.B.130. Szabálytalanságok**

- a) Amennyiben 1. szintű szabálytalanságról szóló írásos értesítést három napon belül nem követik kiigazító intézkedések, a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását az illetékes hatóság teljes egészében vagy részlegesen visszavonja, felfüggeszti vagy korlátozza.
- b) Amennyiben a 2. szintű szabálytalanságról szóló írásos értesítést az illetékes hatóság által megállapított határidőn belül nem követik kiigazító intézkedések, a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását teljes egészében vagy részlegesen visszavonják, korlátozzák vagy felfüggesztik.

**C. ALRÉS Z**

*A KARBANTARTÓ SZEMÉLYEKET KIKÉPZŐ SZERVEZET  
JÓVÁHAGYÁSÁNAK VISSZAVONÁSA, FELFÜGGESZTÉSE ÉS  
KORLÁTOZÁSA*

**147.B.200. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának visszavonása, felfüggesztése és korlátozása**

Az illetékes hatóság:

- a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a jóváhagyást a 147.B.130. pont szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

▼ **M5***I. függelék***Az alaptanfolyam időtartama**

A teljes alaptanfolyamok minimális hosszának a megállapításához a következő táblázat az irányadó:

Alaptanfolyam	Időtartam (tanóraban megadva)	Az elméleti képzés aránya (%-ban)
A1	800	30–35
A2	650	30–35
A3	800	30–35
A4	800	30–35
B1.1	2 400	50–60
B1.2	2 000	50–60
B1.3	2 400	50–60
B1.4	2 400	50–60
B2	2 400	50–60
B2L	1 500 (*)	50–60
B3	1 000	50–60

(\*) Ezt az óraszámot – a választott további rendszerminősítésektől függően – a továbbiak szerint kell növelni:

Rendszerminősítés	Időtartam (tanóraban megadva)	Az elméleti képzés aránya (%-ban)
KOMMUNIKÁCIÓ/ NAVIGÁCIÓ	90	50–60
MŰSZERREND- SZEREK	55	
ROBOTPILÓTA	80	
FELÜGYELETI REND- SZER	40	
SÁRKÁNYREND- SZEREK	100	

▼ **M6**▼ **C2**

## II. függelék

## A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyása – 11. számú EASA-ürlap

1 / 2 oldal

[TAGÁLLAM (\*)]

Az Európai Unió tagállama (\*\*)

**KARBANTARTÓ SZEMÉLYEKET KIKÉPZŐ ÉS VIZSGÁZTATÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*)].147.[XXXX]

Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

az 1321/2014/EU rendelet IV. melléklete (147. rész) A. szakasza alapján karbantartó személyeket képző szervezet, és ebbéli minőségében a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzőkönyvben meghatározott képzési és vizsgáztatási tevékenység végzésére, valamint arra, hogy hallgatóinak ezzel összefüggésben bizonyítványt állítson ki.

## FELTÉTELEK:

1. A jóváhagyás csak a jóváhagyott, karbantartó személyeket kiképző szervezet IV. melléklet (147. rész) A. szakaszában említett szabályzatának a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt területre vonatkozik; továbbá
2. e jóváhagyásnak feltétele, hogy a jóváhagyott, karbantartó személyeket kiképző szervezet kövesse a rá vonatkozó szabályzat szerinti eljárásokat; továbbá
3. e jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott karbantartó személyeket kiképző szervezet továbbra is teljesíti az 1321/2014/EU rendelet IV. mellékletében (147. rész) foglalt követelményeket; továbbá
4. a fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Az eredeti kiállítás kelte: .....

A felülvizsgálat kelte: .....

A felülvizsgálat száma: .....

Aláírás: .....

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)]

11. számú EASA-ürlap, 6. kiadás

(\*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.



▼ **C2**

2 / 2 oldal

**KARBANTARTÓ SZEMÉLYEK KIKÉPZÉSÉNEK ÉS VIZSGÁZTATÁSÁNAK JÓVÁHAGYÁSI JEGYZÉKE**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*).147.[XXXX]

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	BEJEGYZÉSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	
<b>ALAPKÉPZÉS, ALAPVIZSGA (**)</b>	B1 (**)	TB1.1 (**)	REPÜLŐGÉP GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL (**)
		TB1.2 (**)	REPÜLŐGÉP DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL (**)
		TB1.3 (**)	HELIKOPTER GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL (**)
		TB1.4 (**)	HELIKOPTER DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	REPÜLŐELEKTRONIKA (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	REPÜLŐELEKTRONIKA (jelölje meg a rendszerminősítéseket) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES, NEM TÚLNYOMÁSOS KABINNAL RENDELKEZŐ, LEGFELJEBB 2 000 KG MAXIMÁLIS FELSZÁLLÓTÖMEGŰ REPÜLŐGÉP (**)
	A (**)	TA.1 (**)	REPÜLŐGÉP GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL (**)
		TA.2 (**)	REPÜLŐGÉP DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL (**)
		TA.3 (**)	HELIKOPTER GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL (**)
TA.4 (**)		HELIKOPTER DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL (**)	
L (**) (Csak vizsgáztatás)	TL (**)	A MEGFELELŐ ENGEDÉLY-ALKATEGÓRIA MEGJELÖLÉSE (**)	
<b>LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS, FELADAT (**)</b>	C (**)	T4 (**)	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] (***)
	A (**)	T3 (**)	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] (***)

A jóváhagyási jegyzőkönyv kizárólag a jóváhagyott, karbantartó személyeket kiképző szervezet szabályzatának a tevékenységi kört meghatározó szakaszában meghatározott képzési és vizsgáztatási tevékenységre vonatkozik.

A karbantartó személyeket kiképző szervezet szabályzatának hivatkozási száma/jele: .....

Az eredeti kiállítás kelte: .....

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: ..... A felülvizsgálat száma: .....

Aláírás: .....

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)] mint illetékes hatóság nevében:

11. számú EASA-űrlap, ►<sup>(1)</sup> 6. kiadás ◀

(\*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Törölendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.

(\*\*\*) Beírandó a megfelelő korlátozás.

(\*\*\*\*) A B2 alaptanfolyamra/alapvizsgára vonatkozó jóváhagyás magában foglalja a B2L alaptanfolyamra/alapvizsgára vonatkozó jóváhagyást minden rendszerminősítés tekintetében.

►<sup>(1)</sup> **M8**

▼ M1

## III. függelék

▼ M6▼ C2

## 1. Alapképzés és alapvizsga

Az alapképzést tanúsító bizonyítványminta alkalmazandó az alapképzésnek, az alapvizsgának, illetve akár a kettő kombinációjának a teljesítését igazoló bizonyítványhoz.

A bizonyítvány az egyes modulzáró vizsgákat a teljesítésük dátuma szerint tartalmazza a III. melléklet (66. rész) I. függelékének megfelelő változatával együtt.

1 / 1 oldal

**ELISMERÉST TANÚSÍTÓ BIZONYÍTVÁNY**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*).147.[XXXX].[YYYYY]

Ezt az elismerést tanúsító bizonyítványt

[NÉV] részére

[SZÜLETÉSI HELY és IDŐ]

a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*).147.[XXXX]

a jóváhagyási jegyzékben meghatározott képzési és vizsgáztatási tevékenység végzésére jogosult, karbantartó személyeket kiképző szervezet állította ki az 1321/2014/EU rendelet IV. melléklete (147. rész) alapján.

Ez a bizonyítvány tanúsítja, hogy a fent nevezett személy vagy sikeresen elvégezte az alábbiakban megjelölt, jóváhagyott alaptanfolyamot (\*\*) vagy alapvizsgát tett (\*\*) az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezéseinek megfelelően.

[ALAPTANFOLYAM (\*\*)] és/vagy [ALAPVIZSGA (\*\*)]

[A 66. RÉSZ ALAPJÁN TELJESÍTETT MODULOK/A VIZSGA TELJESÍTÉSÉNEK DÁTUMA]

Dátum: .....

Aláírás: .....

Kibocsátó: [VÁLLALAT NEVE]

148. számú EASA-úrlap, 3. kiadás

(\*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) A nem kívánt rész törlendő.

▼ **C2****2. Típusképzés és típusvizsga**

A típusképzést tanúsító bizonyítványminta alkalmazandó az elméleti képzési résznek vagy a gyakorlati képzési résznek, illetve akár a kettő kombinációjának a teljesítését igazoló bizonyítványhoz.

A bizonyítványnak tartalmaznia kell azt a sárkányszerkezet-hajtómű kombinációt, amelyre a képzés irányult.

A nem megfelelő hivatkozások törölendők, és a tanfolyam típusa mezőben fel kell tüntetni, hogy csupán az elméleti részeket vagy csak a gyakorlati részeket, vagy az elméleti és a gyakorlati részeket is teljesítették-e.

A bizonyítványnak meg kell határoznia, hogy a tanfolyam teljes (sárkányszerkezetekről, hajtóművekről vagy elektromossági/repülőelektronikai ismeretekről szóló tanfolyam) vagy a jelölt korábbi tapasztalatai alapján más jellegű tanfolyam volt-e (például A340-esről szóló tanfolyam A320-as technikusok számára). Ha a tanfolyam nem teljes tanfolyam, akkor fel kell tüntetni a bizonyítványban, hogy az interfészterületekre kitértek-e.

1 / 1 oldal

**ELISMERÉST TANÚSÍTÓ BIZONYÍTVÁNY**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*)].147.[XXXX].[YYYYYY]

Ezt az elismerést tanúsító bizonyítványt

[NÉV] részére

[SZÜLETÉSI HELY és IDŐ]

a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*)].147.[XXXX]

a jóváhagyási jegyzékben meghatározott képzési és vizsgáztatási tevékenység végzésére jogosult, karbantartó személyeket kiképző szervezet állította ki az 1321/2014/EU rendelet IV. melléklete (147. rész) alapján.

Ez a bizonyítvány tanúsítja, hogy a fent nevezett személy sikeresen elvégezte az alábbiakban megjelölt, jóváhagyott típusanfolyam elméleti részét (\*\*) és/vagy gyakorlati részét (\*\*) és teljesítette az ezen részekhez kapcsolódó vizsgákat az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezéseinek megfelelően.

[LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSANFOLYAM (\*\*)]

[A TANFOLYAM KEZDETE és VÉGE]

[ELMÉLETI RÉSZ ÉS VAGY GYAKORLATI RÉSZ]

vagy

[LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSVIZSGA (\*\*)]

[ZÁRÓDÁTUM]

Dátum: .....

Aláírás: .....

Kibocsátó: [VÁLLALAT NEVE]

149. számú EASA-űrlap, 4. kiadás

(\*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) A nem kívánt rész törölendő.

**▼B***V. MELLÉKLET***A hatályon kívül helyezett rendelet és annak módosításai**

A Bizottság 2042/2003/EK rendelete	(HL L 315, 2003.11.28., 1. o.)
A Bizottság 707/2006/EK rendelete	(HL L 122, 2006.5.9., 17. o.)
A Bizottság 376/2007/EK rendelete	(HL L 94, 2007.4.4., 18. o.)
A Bizottság 1056/2008/EK rendelete	(HL L 283, 2008.10.28., 5. o.)
A Bizottság 127/2010/EU rendelete	(HL L 40, 2010.2.13., 4. o.)
A Bizottság 962/2010/EU rendelete	(HL L 281, 2010.10.27., 78. o.)
A Bizottság 1149/2011/EU rendelete	(HL L 298, 2011.11.16., 1. o.)
A Bizottság 593/2012/EU rendelete	(HL L 176, 2012.7.6. 6.7.2012, p. 38)

▼ M2*Va. MELLÉKLET***T. RÉSZ**▼ M6▼ C2

## TARTALOM

**T.1. Az illetékes hatóság**

A. szakasz – Műszaki követelmények

A. alrész – ÁLTALÁNOS RÉSZ

T.A.101. Hatály

B. alrész – KÖVETELMÉNYEK

T.A.201. Felelősség

E. alrész – KARBANTARTÓ SZERVEZET

T.A.501. Karbantartó szervezet

G. alrész – AZ Vc. MELLÉKLET (CAMO-RÉSZ) ALAPJÁN JÓVÁHAGYOTT LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZETEKRE VONATKOZÓ TOVÁBBI KÖVETELMÉNYEK

T.A.701. Hatály

T.A.704. Légialkalmasság-irányítási szabályzat

T.A.706. Személyi feltételek

T.A.708. A légialkalmasság irányítása

T.A.709. Dokumentáció

T.A.711. Jogosultságok

T.A.712. Irányítási rendszer

T.A.714. Nyilvántartások vezetése

T.A.715. Folyamatos érvényesség

T.A.716. Szabálytalanságok

B. szakasz – További eljárások az illetékes hatóságok számára

▼ M8

A. alrész – Általános rész

T.B.101. Alkalmazási kör

T.B.102. Az illetékes hatóság

T.B.104. Nyilvántartások vezetése

T.B.105. Kölcsönös információcsere

▼ M6▼ C2

B. alrész – Elszámoltathatóság

T.B.201. Felelősség

T.B.202. Szabálytalanságok

G. alrész – AZ Vc. MELLÉKLET (CAMO-RÉSZ) ALAPJÁN JÓVÁHAGYOTT LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZETEKRE VONATKOZÓ TOVÁBBI KÖVETELMÉNYEK

T.B.702. Első tanúsítási eljárás

T.B.704. Folyamatos felügyelet

T.B.705. Szabálytalanságok és korrekciós intézkedések

**▼ M2****T.1. Az illetékes hatóság**

E rész alkalmazásában a légi jármű és a szervezetek felügyeletéért felelős illetékes hatóság az üzemben tartó részére a légi jármű-üzembentartási bizonyítványt kibocsátó tagállam által kijelölt hatóság.

*A. SZAKASZ***MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK***A. ALRÉS**ÁLTALÁNOS RÉSZ***▼ M6****▼ C2****T.A.101. Hatály**

Ez a rész követelményeket határoz meg annak biztosítására, hogy az 1. cikk b) pontja szerinti légi járművek légialkalmasságának fenntartása az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet V. mellékletében szereplő alapvető követelményekkel összhangban történjen.

Rögzíti továbbá azokat a feltételeket, amelyeket a szóban forgó légi járművek karbantartásáért és légialkalmasságának irányításáért felelős személyeknek és hatóságoknak teljesíteniük kell.

**▼ M2***B. ALRÉS**A LÉGI ALKALMASSÁG FENNTARTÁSA***T.A.201. Felelősség**

1. Az üzemben tartó felel a légi jármű légi alkalmasságáért, és gondoskodik arról, hogy a légi jármű kizárólag akkor kerüljön üzemeltetésre, ha:
  - a) a légi jármű rendelkezik az Ügynökség által kiadott vagy érvényesített típusalkalmassági bizonyítvánnyal;
  - b) a légi jármű repülésre alkalmas állapotban van;
  - c) a légi jármű az ICAO 8. melléklete szerint kiadott érvényes légi-alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik;
  - d) a légi jármű karbantartása a lajstromozás szerinti tagállam előírásaival és az ICAO 6. mellékletének vonatkozó előírásaival összhangban lévő karbantartási program szerint történik;
  - e) a légi jármű biztonságos üzemelését befolyásoló minden hiba és károsodás a lajstromozás szerinti tagállam számára elfogadható módon kijavításra került;
  - f) a légi jármű megfelel:
    - i. a lajstromozás szerinti tagállam által kiadott vagy elfogadott valamennyi légi alkalmassági utasításnak vagy a légi alkalmasság fenntartására vonatkozó előírásnak; és
    - ii. az Ügynökség által kiadott minden repülésbiztonsággal kapcsolatos vonatkozó közleménynek, beleértve a légialkalmassági irányelveket is;
  - g) a lajstromozás szerinti tagállam követelményeinek megfelelően minősített szervezet által végzett karbantartási munka befejezése után a légi jármű részére üzemképesség-tanúsító nyilatkozatot állítanak ki. Az aláírt üzemképesség-tanúsító nyilatkozatnak többek között tartalmaznia kell az elvégzett karbantartás alapadatait;
  - h) a légi járművet repülés előtti vizsgálat során minden repülés előtt átvizsgálják;

▼ M2

- i) a légi járművön végrehajtott összes módosítás és javítás megfelel a lajstromozás szerinti tagállam követelményeinek;
- j) a légi jármű következő adatait tartalmazó nyilvántartások mindaddig rendelkezésre állnak, ameddig a szóban forgó nyilvántartásokban található információkat azonos tárgyú és részletességű új információk fel nem váltják, de legalább 24 hónapig:
  - (1) a légi jármű és valamennyi korlátozott üzemidejű komponens összes üzemidejére vonatkozó adatok (repülési idő, repülési ciklusok és naptári idő, az esettől függően);
  - (2) a T.A.201 1. f) pont követelményeinek való megfelelés aktuális helyzete;
  - (3) a karbantartási programnak való megfelelés aktuális helyzete;
  - (4) a módosítások és javítások aktuális helyzete, ideértve azon részleteket és alátámasztó adatokat, amelyek bizonyítják, hogy a módosítások és javítások megfelelnek a lajstromozás szerinti tagállam követelményeinek.
- 2. A T.A.201 1. pontban meghatározott feladatokat az üzemben tartó által megbízott légialkalmasság-irányító szervezet ellenőrzi. E célból a szervezetnek teljesítenie kell a T.A. rész G. alrészének további követelményeit.

▼ M5

- 3. A 2. pontban említett légialkalmasság-irányító szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy a légi jármű karbantartását és üzembe helyezését az e melléklet (T. rész) E. alrészben szereplő követelményeket teljesítő karbantartó szervezet végezze. E célból amennyiben a légialkalmasság-irányító szervezet maga nem teljesíti e követelményeket, akkor szerződést köt egy, az említett követelményeket teljesítő karbantartó szervezettel.

▼ M2

## E. ALRÉSZ

**KARBANTARTÓ SZERVEZET**▼ M5T.A. 501 **Karbantartó szervezet**▼ M2

A légialkalmasság-irányító szervezet gondoskodik arról, hogy a légi jármű és komponenseinek karbantartását olyan szervezet végezze, amely teljesíti az alábbi követelményeket:

1. A szervezet rendelkezik a lajstromozás szerinti tagállam által kiadott vagy elfogadott karbantartó szervezetként való jóváhagyással.
2. A szervezet jóváhagyott hatásköre kiterjed a megfelelő légi járművekkel és/vagy komponensekkel kapcsolatos kompetenciákra.
3. A szervezet létrehozott egy olyan jelzőrendszert, amely biztosítja, hogy az üzemben tartó, az üzemben tartó illetékes hatósága, a típustervét vagy a típusterv kiegészítéséért felelős szervezet és légialkalmasság-irányító szervezet részére bejelentésre kerüljön a légi járművek vagy komponenseik állapotát érintő minden olyan esemény, amely veszélyezteti a repülésbiztonságot.
4. A szervezet saját kézikönyvet dolgozott ki, amelyben részletesen bemutatja valamennyi eljárását.

▼ M2

## G. ALRÉSZ

▼ C2**AZ Vc. MELLÉKLET (CAMO-RÉSZ) ALAPJÁN JÓVÁHAGYOTT LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZETEKRE VONATKOZÓ TOVÁBBI KÖVETELMÉNYEK****T.A.701. Hatály**

Ez az alrész azokat a követelményeket határozza meg, amelyeket a T.A.201 pontban meghatározott feladatok ellenőrzése érdekében az Vc. melléklettel (CAMO-rész) összhangban jóváhagyott szervezeteknek az említett mellékletben foglalt követelményeken túl teljesíteniük kell.

**T.A.704. Légialkalmasság-irányítási szabályzat**

A szabályzatnak – a CAMO.A.300. pont előírásain túl – tartalmaznia kell azokat az eljárásokat, amelyek révén a légialkalmasság-irányító szervezet biztosítja az e melléklet követelményeinek való megfelelést.

**T.A.706. Személyi feltételek**

A CAMO.A.305. a) 3–5. és b) 2. pontjában említett személyzetnek a CAMO.A.305. pontban előírt követelményeken túl megfelelő ismerettel kell rendelkeznie a légi járművek lajstromozása szerinti harmadik országok alkalmazandó jogszabályairól.

▼ M2**T.A.708. A légi alkalmasság fenntartásának irányítása**▼ M6▼ C2

A CAMO.A.315 pont ellenére, azon légi járművek esetében, amelyek légialkalmasságának irányítása e melléklet követelményei szerint történik, a szervezet köteles:

▼ M2

- a) gondoskodni arról, hogy a légi járművet szükség esetén karbantartó szervezethez vigyék;
- b) gondoskodni arról, hogy valamennyi karbantartási feladatra a karbantartási programmal összhangban kerüljön sor;
- c) gondoskodni a T.A.201. 1. f) pontban foglalt kötelező információk alkalmazásáról;
- d) gondoskodni arról, hogy a karbantartás során felfedezett vagy bejelentett összes meghibásodást a karbantartó szervezet a lajstromozás szerinti tagállam számára elfogadható módon kijavítsa;
- e) koordinálni a tervezett karbantartást, a T.A.201. 1. f) pont szerinti kötelező információk alkalmazását, a korlátozott üzemidejű alkatrészek cseréjét és a komponensek ellenőrzését annak biztosítására, hogy a munkát kifogástalanul végezték el;
- f) kezelni és archiválni a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos, a T.A.201. 1. j) pontban előírt adatokat;
- g) gondoskodni arról, hogy a módosítások és a javítások a lajstromozás szerinti tagállam követelményeivel összhangban jóváhagyásra kerüljenek.

▼ M6▼ C2**T.A.709. Dokumentáció**

A CAMO.A.325 pont ellenére, minden olyan légi jármű esetében, amely légialkalmasságának irányítása e melléklet követelményei szerint történik, a szervezetnek rendelkeznie kell a légi jármű lajstromozása szerinti állam számára elfogadható karbantartási dokumentációval, és azt fel kell használnia.



**▼ C2****T.A.711. Jogosultságok**

Egy, az Vc. melléklettel (CAMO-rész) összhangban jóváhagyott szervezet az üzemeltetési engedélyében szereplő légi járművek tekintetében elvégezheti a T.A.708 pontban meghatározott feladatokat, feltéve, hogy a szóban forgó szervezet bevezette az e melléklet követelményeinek való megfelelést biztosító, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárásokat.

**T.A.712 . Irányítási rendszer**

A szervezet gondoskodik arról, hogy a CAMO.A.200. pont követelményein túlmenően megfeleljen e melléklet követelményeinek is.

**T.A.714. Nyilvántartások vezetése**

A CAMO.A.220. a) pont követelményein túlmenően a szervezet megőrzi a T.A.201. 1. j) pontban említett nyilvántartásokat is.

**T.A.715. Folyamatos érvényesség**

Ahhoz, hogy a légialkalmasságot irányító szervezet jóváhagyása érvényes maradjon, a CAMO.A.135. pont követelményein túlmenően a következő követelményeknek is teljesülniük kell:

- a) a szervezet megfelel az e melléklet vonatkozó követelményeinek; és
- b) a szervezet biztosítja, hogy az e mellékletnek való megfelelés vizsgálata céljából az illetékes hatóság által felhatalmazott valamennyi személy beléphessen a szervezet létesítményeibe, légi járműveibe, illetve betekintést nyerjen a tevékenységével, és ezen belül az alvállalkozásba kiadott tevékenységekkel összefüggő dokumentumokba.

**T.A.716. Szabálytalanságok**

a) A T.B.705. pont szerinti szabálytalanságokról szóló értesítés kézhezvételét követően a szervezet a következőképpen jár el:

1. megállapítja a meg nem felelés kiváltó okát, illetve okait;
2. korrekciós intézkedési tervet készít, fogad el és hajt végre;
3. az illetékes hatóság számára hitelt érdemlően bizonyítja, hogy meghozta a szabálytalanság kezeléséhez szükséges korrekciós intézkedést.

b) Az a) 1–3. pontban említett intézkedéseket az illetékes hatóság által a T.B.705. pontnak megfelelően megállapított időszakon belül kell végrehajtani.

**▼ M2***B. SZAKASZ***▼ M6****▼ C2***AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK TOVÁBBI ELJÁRÁSAI***▼ M2***A. ALRÉS Z**ÁLTALÁNOS RÉSZ***T.B.101. Alkalmazási kör**

E szakasz megállapítja a T. rész A. szakaszának alkalmazásáért és végrehajtásáért felelős illetékes hatóságok által követendő igazgatási eljárásokat.

**▼ M2****T.B.102. Az illetékes hatóság**

## 1. Általános rész

Minden tagállam kijelöli a T.1 pontban említett, megfelelő felelősségi körökkel rendelkező illetékes hatóságot. Ez az illetékes hatóság írásos formában határozza meg eljárásait és szervezeti struktúráját.

## 2. Források

Az alkalmazotti létszámnak elegendőnek kell lennie az e szakaszban meghatározott előírások teljesítéséhez.

## 3. Szakképzettség és képzés

A T. rész szerinti tevékenységekben részt vevő összes személynek rendelkeznie kell a megfelelő szakképesítéssel, tudással, tapasztalattal, alapképzéssel és továbbképzéssel a rájuk bízott feladatok végrehajtásához.

## 4. Eljárások

Az illetékes hatóság állapítja meg az e résznek való megfelelést biztosító eljárásait.

**T.B.104. Nyilvántartások vezetése**

1. Az I. melléklet M.B.104. a), b) és c) pontjának követelményeit kell alkalmazni.

2. Az egyes légi járművek felügyeletére vonatkozó nyilvántartásoknak legalább az alábbiak másolatait kell tartalmazniuk:

- a) a légi jármű légi alkalmassági bizonyítványa;
- b) a légi járműre vonatkozó teljes levelezés;
- c) a légi járműn végzett valamennyi ellenőrzés és vizsgálat nyomán készült jelentés;
- d) a mentesítési és végrehajtási intézkedés(ek) adatai.

3. A T.B.104. pontban említett összes nyilvántartásokat – kérésre – a tagállamok, az Ügynökség vagy a lajstromozás szerinti tagállam rendelkezésére kell bocsátani.

4. A 2. pontban meghatározott dokumentumokat a nyilvántartásokat a sima légi jármű-bérbevételi szerződés időszakának végétől számított 4 évig meg kell őrizni.

**T.B.105. Kölcsönös információcseré**

Az I. melléklet M.B.105. pontjának követelményeit kell alkalmazni.

**B. ALRÉSZ*****ILLETÉKESSÉG*****T.B.201. Felelősség**

1. A T.1. pontban meghatározott illetékes hatóság feladata, hogy ellenőrzéseket és vizsgálatokat, ezen belül légi jármű-ellenőrzéseket hajtson végre abból a célból, hogy meggyőződjön az e részben foglalt követelmények teljesüléséről.

2. Az ARO.OPS.110. a) 1. pont szerinti sima légi jármű-bérbevételi szerződések jóváhagyása előtt az illetékes hatóság ellenőrzéseket és vizsgálatokat hajt végre abból a célból, hogy meggyőződjön a T.A.201. pontban foglalt követelmények teljesüléséről.

3. Az Va. melléklet (T. rész) szerinti légi járművek felügyeletével kapcsolatos felelősségi körök gyakorlása során az illetékes hatóság szükség szerint gondoskodik a lajstromozás szerinti tagállammal való koordinációról.

▼ M2

## T.B.202. Szabálytalanságok

1. Az 1. szintű szabálytalanság a T. rész előírásainak való olyan lényeges nem megfelelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
2. A 2. szintű szabálytalanság a T. rész előírásainak való minden olyan nem megfelelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és esetlegesen veszélyeztetheti a repülés biztonságát.
3. Ha ellenőrzések, vizsgálatok, a légi járművek ellenőrzése során, illetve bármely más módon szabálytalanságra derül fény, az illetékes hatóság:
  - a) megteszi a szükséges intézkedéseket – így például felszállási tilalmat rendel el – a meg nem felelés kiküszöbölésére,
  - b) a szabálytalanság jellegétől függő kiigazító intézkedések megtételét írja elő.
4. 1. szintű szabálytalanság esetében csak az illetékes hatóság által előírt megfelelő kiigazító intézkedés megtétele után kerülhet sor további repülésre, és az ilyen szabálytalanságról az illetékes hatóságok értesíti a lajstromozás szerinti tagállamot.

## G. ALRÉSZ

▼ M6▼ C2

**AZ Vc. MELLÉKLET (CAMO-RÉSZ) ALAPJÁN JÓVÁHAGYOTT LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZETEKRE VONATKOZÓ TOVÁBBI KÖVETELMÉNYEK**

## T.B.702. Első tanúsítási eljárás

A CAMO.B.310. pont követelményein túlmenően az illetékes hatóság ellenőrzi és megállapítja, hogy ezek az eljárások megfelelnek-e e melléklet követelményeinek, és ellenőrzi, hogy a szervezet teljesíti-e az e mellékletben foglalt követelményeket.

## T.B.704. Folyamatos felügyelet

A CAMO.B.305. pont követelményein túlmenően az illetékes hatóság minden egyes felügyelet-tervezési ciklus során szűrőpróbaszerűen ellenőrzi az 1. cikk b) pontjában említett, a szervezet által irányított légi járművek megfelelő mintáját.

## T.B.705. Szabálytalanságok és korrekciós intézkedések

Az 1. cikk b) pontjában említett légi járművek légialkalmasságát irányító szervezetek tekintetében az illetékes hatóság a CAMO.B.350. pontban foglalt követelményeket alkalmazza, amikor ellenőrzi, hogy a szervezet teljesíti-e az e mellékletben foglalt követelményeket.

▼ **C2***Vb. MELLÉKLET***(ML. rész)**

## TARTALOM

**ML.1.**

- A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK
- A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOSSÁGOK
- ML.A.101. Hatály
- B. ALRÉSZ – KÖTELEZETTSÉGEK
- ML.A.201. Felelősség
- ML.A.202. Események bejelentése
- C. ALRÉSZ – A LÉGIALKALMASSÁG FENNTARTÁSA
- ML.A.301. A légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok
- ML.A.302. Légijármű-karbantartási program
- ML.A.303. Légialkalmassági utasítások
- ML.A.304. Adatok módosításokhoz és javításokhoz
- ML.A.305. Légi jármű folyamatos légialkalmasságának nyilvántartási rendszere
- ML.A.307. A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásának átadása
- D. ALRÉSZ – KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK
- ML.A.401. Karbantartási dokumentáció
- ML.A.402. A karbantartás elvégzése
- ML.A.403. A légi jármű meghibásodásai
- E. ALRÉSZ – KOMPONENSEK
- ML.A.501. Osztályozás és beépítés
- ML.A.502. Komponensek karbantartása
- ML.A.503. Korlátozott üzemidejű komponensek
- ML.A.504. A nem üzemkész komponensek ellenőrzése
- H. ALRÉSZ – ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY (CRS)
- ML.A.801. Légi járművek üzembehelyezési bizonyítványa
- ML.A.802. Komponensek üzembehelyezési bizonyítványa
- ML.A.803. Pilóta-tulajdonos jóváhagyása
- I. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB)
- ML.A.901. A légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata
- ML.A.902. A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényessége
- ML.A.903. Légialkalmasság-felülvizsgálati folyamat
- ML.A.904. A légialkalmasságot felülvizsgáló személyek képesítése
- ML.A.905. A légi jármű lajstromozásának átadása az EU-n belül
- ML.A.906. Az Európai Unióba importált légi jármű légialkalmassági vizsgálata
- ML.A.907. Szabálytalanságok

▼ **C2****B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI****A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOSSÁGOK**

- ML.B.101. Hatály
- ML.B.102. Az illetékes hatóság
- ML.B.104. Nyilvántartások vezetése
- ML.B.105. Kölcsönös információcsere

**B. ALRÉSZ – KÖTELEZETTSÉGEK**

- ML.B.201. Felelősség

**C. ALRÉSZ – A LÉGIKALMASSÁG FENNTARTÁSA**

- ML.B.302. Mentességek
- ML.B.303. A légi jármű folyamatos légiakmasságának figyelemmel kísérése
- ML.B.304. Visszavonás, felfüggesztés és korlátozás

**I. ALRÉSZ – LÉGIKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB)**

- ML.B.902. Az illetékes hatóság által végzett légiakmassági felülvizsgálat
- ML.B.903. Szabálytalanságok

I. függelék – Légiakmasság-irányítási szerződés

II. függelék – A pilóta-tulajdonos által végezhető korlátozott karbantartás

III. függelék – A pilóta-tulajdonos által nem elvégezhető komplex karbantartási feladatok

IV. függelék – Légiakmassági felülvizsgálati bizonyítvány (15c. számú EASA-űrlap)

**ML.1.**

a) A 3. cikk (2) bekezdésével összhangban ez a melléklet (ML. rész) a következő – az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozó üzemeltetési engedélyében nem felsorolt – hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművekre vonatkozik:

1. legfeljebb 2 730 kg maximális felszállótömegű repülőgépek;
2. legfeljebb 1 200 kg maximális felszállótömegű, legfeljebb 4 személy részére engedélyezett forgószármvas légi járművek;
3. egyéb ELA2 légi járművek.

b) E melléklet alkalmazásában az illetékes hatóság a légi jármű lajstromozása szerinti tagállam által kijelölt illetékes hatóság.

c) E melléklet alkalmazásában:

1. „független tanúsító személy”:

olyan tanúsító személy, aki nem egy jóváhagyott karbantartó szervezet nevében tevékenykedik, és megfelel

i. a III. melléklet (66. rész) követelményeinek;

ii. illetve olyan légi járművek esetében, amelyekre a III. melléklet (66. rész) nem alkalmazandó, a légi jármű lajstromozása szerinti tagállam tanúsító személyekre vonatkozó hatályos követelményeinek.

**▼ C2**

## 2. „karbantartó szervezet”:

olyan szervezet, amely rendelkezik a következők valamelyikével összhangban kiadott jóváhagyással:

- i. az I. melléklet (M. rész) F. alrésze;
- ii. a II. melléklet (145. rész) A. szakasza;
- iii. az Vd. melléklet (CAO-rész) A. szakasza.

## 3. „tulajdonos”:

a légi jármű légialkalmasságának fenntartásáért felelős személy, aki az alábbiak valamelyike:

- i. a légi jármű bejegyzett tulajdonosa;
- ii. bérleti szerződés esetén a bérlő;
- iii. az üzemben tartó.

*A. SZAKASZ***MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK***A. ALRÉS**ÁLTALÁNOS SÁGOK***ML.A.101. Hatály**

Ez a szakasz megállapítja a légi jármű légialkalmasságát biztosító intézkedéseket. Emellett meghatározza a légi jármű légialkalmasságával kapcsolatos tevékenységekben érintett személyek, illetve szervezetek által teljesítendő feltételeket.

*B. ALRÉS**KÖTELEZETTSÉGEK***ML.A.201. Felelősség**

- a) A légi jármű tulajdonosa felelős a légi jármű légialkalmasságának fenntartásáért, és gondoskodik arról, hogy repülésre csak akkor kerüljön sor, ha a következő követelmények mindegyike teljesül:
  - 1. a légi jármű légialkalmasságát fenntartják;
  - 2. minden üzemi és vészhelyzeti berendezést megfelelően beépítették, azok üzemkészek, vagy világosan megjelölték, hogy azok nem üzemkészek;
  - 3. a légialkalmassági bizonyítvány érvényes;
  - 4. a légi jármű karbantartása az ML.A.302. pontban meghatározott légi jármű-karbantartási program (a továbbiakban: AMP) szerint teljesült.
- b) Az a) ponttól eltérve, bérebe adott légi járművek esetén az a) pontban meghatározott kötelezettségek a bérlőre vonatkoznak, amennyiben a bérlőt a légi jármű lajstromozási okmányában vagy a bérleti szerződésben megnevezik.
- c) A légi járművek és a komponensek karbantartását végző összes személy vagy szervezet felelős az általa végzett karbantartási feladatokért.

**▼ C2**

- d) A repülés előtti ellenőrzés kielégítő elvégzéséért a légi jármű parancsnoka felel. Ezt a vizsgálatot pilótának vagy más képesített személynek kell elvégeznie, de nem szükséges, hogy azt jóváhagyott karbantartó szervezet vagy tanúsító személy végezze el.
- e) Az 1178/2011/EU rendelet 10a. cikkében említett, kereskedelmi célú jóváhagyott képzési szervezet (ATO) és bejelentett képzési szervezet (DTO) által üzemeltetett, vagy nem a 965/2012/EU rendelet VII. mellékletével (NCO-résszel) összhangban üzemeltetett, vagy az (EU) 2018/395 rendelet II. mellékletének (BOP-rész) ADD-alrészével vagy az (EU) 2018/1976 rendelet<sup>(1)</sup> II. mellékletének (SAO-rész) DEC-alrészével összhangban üzemeltetett légi járművek esetében az üzemben tartónak:

**▼ M8**

1. légi járműve légialkalmassága fenntartásához az Vc. melléklettel (CAMO-rész), az I. melléklet (M. rész) G. alrészével, illetve az Vd. melléklettel (CAO-rész) összhangban rendelkeznie kell CAMO-, illetve CAO-jóváhagyással, vagy szerződést kell kötnie egy ilyen szervezettel az e melléklet I. függelékében meghatározott szerződésminta használatával;

**▼ C2**

2. gondoskodnia kell arról, hogy az összes karbantartást az ML.1.c) 2. pontnak megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet végezze;
3. gondoskodnia kell arról, hogy az a) pontban foglalt kötelezettségek teljesüljenek.
- f) ►**M8** Az e) pontban nem említett járművek esetében az a) pont követelményeinek való megfelelés érdekében a légi jármű tulajdonosa a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok elvégzésével megbízhat egy – az Vc. melléklettel (CAMO-rész), az I. melléklet (M. rész) G. alrészével vagy az Vd. melléklettel (CAO-rész) összhangban – CAMO- vagy CAO-jóváhagyással rendelkező szervezetet. ◀ Ez esetben az – e melléklet I. függelékének megfelelően megkötött, írásos szerződéssel megbízott – szervezet vállal felelősséget az említett feladatok megfelelő teljesítéséért. Ha a tulajdonos nem köt szerződést ilyen szervezettel, a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok megfelelő teljesítéséért a tulajdonos felel.
- g) A tulajdonosnak hozzáférést kell biztosítania az illetékes hatóság számára a légi járműhöz és a légi jármű adataihoz annak érdekében, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa, hogy a légi jármű megfelel-e e melléklet követelményeinek.

**▼ M8**

- h) Amennyiben egy üzembentartási engedélyben feltüntetett légi járművet a 965/2012/EU rendelet<sup>(2)</sup> III. mellékletének ORO.GEN.310 pontja vagy VII. mellékletének NCO.GEN.104 pontja szerint nem kereskedelmi célú vagy egyedi légi szállítási műveletekhez használnak, az üzembentartónak gondoskodnia kell arról, hogy a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok az üzembentartási engedély birtokosának az Vc. mellékletnek (CAMO rész) vagy az I. melléklet (M. rész) G. alrészének megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezete vagy adott esetben az Vd. mellékletnek (CAO rész) megfelelően jóváhagyott kombinált légialkalmassági szervezete végezze.

<sup>(1)</sup> A Bizottság (EU) 2018/1976 végrehajtási rendelete (2018. december 14.) a vitorlázó repülőgépek üzembentartására vonatkozó részletes szabályoknak az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 326., 2018.12.20., 64. o.).

<sup>(2)</sup> A Bizottság 965/2012/EU rendelete (2012. október 5.) a légi járművek üzembentartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 296., 2012.10.25., 1. o.).

▼ **C2****ML.A.202. Események bejelentése**

- a) A II. mellékletben (145. rész) és az Vc. mellékletben (CAMO-rész) meghatározott jelentéstételi követelmények sérelme nélkül bármely, az ML.A.201. pont szerint felelős személy vagy szervezet köteles a következők felé jelenteni a légi járművek vagy a komponensek minden olyan azonosított állapotát, amely veszélyezteti a repülés biztonságát:
1. a légi jármű lajstromozása szerinti tagállam által kijelölt illetékes hatóság, illetve az üzemben tartó tagállama által kijelölt illetékes hatóság, ha az eltér a lajstromozás szerinti tagállamtól;
  2. a típustervért vagy a típusterv kiegészítéséért felelős szervezet.
- b) Az a) pontban említett jelentéseket az a) pontban említett illetékes hatóság által meghatározott módon kell elkészíteni, és azoknak tartalmazniuk kell minden lényeges információt a jelentést készítő személy vagy szervezet által megismert állapotról.
- c) Amennyiben a légi jármű karbantartását vagy légialkalmassági felülvizsgálatát írásos szerződés alapján végzik, az e tevékenységekért felelős személy vagy szervezet a légi jármű tulajdonosának, illetve – eltérés esetén – az érintett CAMO-nak vagy CAO-nak is jelentést tesz az a) pontban említett valamennyi állapotról.
- d) A szóban forgó személy vagy szervezet az a) és a c) pontban említett jelentéseket a lehető leghamarabb, de legkésőbb 72 órával a jelentésben leírt állapot általa történt azonosítását követően benyújtja, kivéve, ha ezt kivételes körülmények megakadályozzák.

**C. ALRÉSZ****A LÉGIALKALMASSÁG FENNTARTÁSA****ML.A.301. A légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok**

A légi jármű légialkalmasságának fenntartását és az üzemi és vészhelyzeti berendezések üzemképességét az alábbiakkal kell biztosítani:

- a) a repülés előtti ellenőrzések elvégzése;
- b) az esettől függően az ML.A.304. és az ML.A.401. pontban meghatározott adatoknak megfelelően a biztonságos üzemeltetést befolyásoló minden hiba és károsodás kijavítása, a minimális felszerelésjegyzék (a továbbiakban: MEL) és a konfigurációs eltérési lista figyelembevételével, amennyiben léteznek ilyenek;
- c) valamennyi karbantartási feladat elvégzése, az ML.A.302. pontban említett légi jármű-karbantartási programnak megfelelően;
- d) valamennyi alkalmazandó:
  1. légialkalmassági utasítás (a továbbiakban: AD);
  2. a légialkalmasság fenntartását befolyásoló üzemeltetési utasítás;
  3. a légialkalmasság fenntartására vonatkozóan az ügynökség által megállapított előírás;
  4. az illetékes hatóság által valamilyen biztonsági problémára történő azonnali reagálásként előírt intézkedés;



▼ **C2**

- e) módosítások és javítások az ML.A.304. pont szerint;
- f) szükség esetén karbantartási célú ellenőrző repülések.

**ML.A.302. Légijármű-karbantartási program**

- a) Minden légi jármű karbantartását egy AMP szerint kell megszervezni.
- b) Az AMP-t és annak későbbi módosításait
  - 1. vagy a tulajdonosnak kell bejelentenie az ML.A.302. c). 7. pontnak megfelelően, ha a légi jármű légialkalmasságának fenntartását nem egy CAMO vagy CAO irányítja;
  - 2. vagy annak a CAMO-nak vagy CAO-nak kell jóváhagynia, amelyik a légi jármű légialkalmasságának fenntartásáért felel.

Az AMP-t a b) 1. pont alapján bejelentő tulajdonos, vagy az AMP-t a b) 2. pont értelmében jóváhagyó szervezet feladata naprakészen tartani.

- c) Az AMP-nek:
  - 1. egyértelműen azonosítania kell a tulajdonost és azt a légi járművet, amelyre a program vonatkozik, szükség esetén beleértve a felszerelt hajtóműveket és légszavarkat is;
  - 2. tartalmaznia kell:
    - a) vagy a d) pontban említett, vonatkozó minimális ellenőrzési programban (a továbbiakban: MIP) szereplő feladatokat vagy vizsgálatokat;
    - b) vagy a tervjóváhagyás jogosultja által kiadott, folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat (a továbbiakban: ICA-k);
  - 3. részét képezhetik a c) 2. pontban említetteket kiegészítő, vagy a c) 2. b) pontban említetteket helyettesítő alternatív karbantartási intézkedések, amelyeket a tulajdonos, a CAMO vagy a CAO javasolhat az AMP b) pontnak megfelelő bejelentése vagy jóváhagyása után. A c) 2. b) pontban említettek helyett javasolt alternatív karbantartási intézkedések nem lehetnek kevésbé szigorúak, mint a vonatkozó MIP-ben foglaltak;
  - 4. tartalmaznia kell a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos összes kötelező információt, például az ismétlődő AD-eket, az ICA-k légialkalmassági korlátozásokat tartalmazó szakaszát vagy a típusalkalmassági bizonyítvány adatlapján (a továbbiakban: TCDS) szereplő egyedi karbantartási követelményeket;
  - 5. meg kell jelölnie minden olyan kiegészítő karbantartási feladatot, amelyet a légi jármű típusa, konfigurációja vagy az üzemeltetés típusa és jellege miatt végre kell hajtani, legalább a következő elemek figyelembevételével:
    - a) felszerelt, egyedi berendezések vagy módosítások a légi járművön;

▼ C2

- b) a légi járművön elvégzett javítások;
  - c) korlátozott üzemidejű komponensek és repülésbiztonsági szempontból kritikus komponensek;
  - d) a karbantartási közleményekben, körlevelekben és egyéb nem kötelező karbantartási információforrásokban megjelenő, például a nagyjavítások közötti üzemidőre vonatkozó karbantartási ajánlások;
  - e) vonatkozó üzemeltetési utasítások vagy bizonyos berendezések rendszeres ellenőrzéséhez kapcsolódó követelmények;
  - f) különleges üzemeltetési engedélyek;
  - g) a légi jármű használata és üzemeltetési környezete;
6. meg kell határoznia, hogy a pilóta-tulajdonos jogosult-e karbantartás végzésére;
7. tartalmaznia kell egy aláírt nyilatkozatot, amelyben a tulajdonos kijelenti, hogy ez az adott légi jármű lajstromozásához szükséges AMP, és hogy teljes felelősséget vállal annak tartalmáért, különösen a tervjóváhagyás jogosultjának ajánlásaitól való eltérésekért;
8. CAMO vagy CAO általi jóváhagyás esetén tartalmazni kell az adott szervezet aláírását, mely szervezetnek nyilvántartást kell vezetnie a tervjóváhagyás jogosultjának ajánlásaitól való eltéréshez szükséges igazolásokról;
9. a hatékonysága felmérése céljából legalább évente felülvizsgálat tárgyát kell képeznie:
- a) vagy a légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatával együtt, azon személy által, aki a légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát elvégzi;
  - b) vagy azokban az esetekben, amikor a karbantartási program felülvizsgálatát nem egy légialkalmassági felülvizsgálattal együtt végzik, akkor a légi jármű légialkalmasságának fenntartását irányító CAMO vagy CAO által.

Ha a felülvizsgálat olyan hiányosságokat állapít meg a légi járműnél, amelyek az AMP tartalmi hiányosságaiból adódnak, az AMP-t megfelelően módosítani kell. Ebben az esetben a felülvizsgálatot végző személy értesíti a lajstrom szerinti tagállam illetékes hatóságát, ha nem ért egyet a tulajdonosnak, illetve a CAMO-nak vagy CAO-nak az AMP-t módosító intézkedéseivel. Az illetékes hatóság a megállapított szabálytalanságok alapján dönt arról, hogy az AMP milyen módosításai szükségesek, és szükség esetén az ML.B.304 pontban meghatározott módon reagál.

## d) A minimális ellenőrzési program (MIP):

1. tartalmazza a következő ellenőrzési időközöket:
- a) repülőgépek, motoros vitorlázó-repülőgépek (TMG-k) és ballonok esetében évente vagy 100 órás időszakonként (amelyik hamarabb bekövetkezik), melyekre 1 hónapos, illetve 10 órás túréhatár alkalmazható. A következő intervallumot az ellenőrzés elvégzésének idejétől kell számítani;

▼ C2

- b) vitorlázó repülőök és nem TMG kategóriájú segédmotoros vitorlázó repülőgépek esetében évente, amelyre 1 hónap tűréshatár alkalmazható. A következő intervallumot a vizsgálat elvégzésének idejétől kell számítani;
2. az adott légi járműtípusra vonatkozóan tartalmazza a következőket:
- a) a tervjóváahagyás jogosultjának követelményei szerint előírt karbantartási feladatok;
- b) a jelölések ellenőrzése;
- c) a súlymérési dokumentumok és a súlymérések felülvizsgálata a 965/2012/EU rendeletnek, az (EU) 2018/395 és az (EU) 2018/1976 rendeletnek megfelelően;
- d) a transzponder működési tesztje (amennyiben van);
- e) a pitot-statikus rendszer működési tesztje;
- f) repülőgépek esetében:
- i. működési tesztek a teljesítmény és fordulatszám (fordulat/perc), a gyújtómágnesek, a tüzelőanyag- és olajnyomás és a hajtómű-hőmérséklet ellenőrzésére;
- ii. automata hajtómű-szabályozóval felszerelt hajtóműveknél a közzétett felszállás előtti ellenőrző eljárás;
- iii. szárazteknős kenési rendszerű hajtóműveknél, turbófeltöltős hajtóművek és folyadékűtéses hajtóművek esetében a folyadékkeringés zavarainak működési ellenőrzése;
- g) a szerkezeti elemek, rendszerek és komponensek állapotának és rögzítésének ellenőrzése a következő területeken:
- i. repülőgépek esetében:
- sárkányszerkezet, utastér és pilótafülke, futómű, szárny és szárnyközéprész, vezérlés, vezérsíkok, repülőelektronika és elektromos berendezések, hajtómű, tengelykapcsolók és váltóművek, légsavár és kiegészítő rendszerek, például ballisztikus mentőrendszer;
- ii. vitorlázógépek és a segédmotoros vitorlázógépek esetében:
- sárkányszerkezet, utastér és pilótafülke, futómű, szárny és szárnyközéprész, vezérsíkok, repülőelektronika és elektromos berendezések, hajtómű (segédmotoros vitorlázógépek esetében) és kiegészítő rendszerek, például eltávolítható ballaszt és/vagy fékezőernyő és féklapok, illetve vízballaszt-rendszer;
- iii. hőlégballonok esetében:
- kupola, égő, kosár, tüzelőanyag-tartályok, felszerelés és műszerek;
- iv. gázzal töltött ballonok esetében:
- kupola, kosár, felszerelés és műszerek.

▼ C2

Ha e melléklet nem állapít meg MIP-t léghajók és forgósárnyas légi járművek számára, a c) 2. b) pont értelmében ezek AMP-jének is a tervjövahagyás jogosultja által kiadott ICA-n kell alapulnia.

e) A b) és c) ponttól eltérve, nincs szükség sem tulajdonosi nyilatkozatra, sem CAMO vagy CAO jóváhagyására, illetve AMP-dokumentumot sem kell bemutatni, ha teljesülnek az alábbi feltételek:

1. a tervjövahagyás jogosultja által kibocsátott összes ICA-t eltérés nélkül alkalmazzák;

2. a karbantartási közleményekben, körlevelekben és egyéb nem kötelező karbantartási információforrásokban megjelenő, például a nagyjavítások közötti üzemidőre vonatkozó karbantartási ajánlások mindegyikét eltérés nélkül alkalmazzák;

3. a következők egyike sem teszi szükségessé kiegészítő karbantartási feladatok elvégzését:

a) felszerelt, egyedi berendezések vagy módosítások a légi járművön;

b) a légi járművön elvégzett javítások;

c) korlátozott üzemidejű komponensek és repülésbiztonsági szempontból kritikus komponensek;

d) különleges üzemeltetési engedélyek;

e) a légi jármű használata és üzemeltetési környezete;

4. A pilóta-tulajdonosoknak jogukban áll a pilóta-tulajdonos által végrehajtható karbantartási feladatok elvégzése.

Ez az eltérés nem alkalmazható, ha a pilóta-tulajdonos, vagy közös tulajdonban lévő légi jármű esetében a pilóta-tulajdonosok bármelyike nem jogosult a pilóta-tulajdonosi karbantartás elvégzésére, amit a bejelentett vagy jóváhagyott AMP-ben is jelezni kell.

f) Az e. 1)–e. 4) pontokban előírt feltételek teljesülése esetén a légi járműre vonatkozó AMP-nek a következőket kell tartalmaznia:

1. a tervjövahagyás jogosultja által kiadott ICA;

2. a karbantartási közleményekben, körlevelekben és egyéb nem kötelező karbantartási információforrásokban megjelenő karbantartási ajánlások, mint például a nagyjavítások közötti üzemidőre vonatkozó ajánlások;

3. a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos összes kötelező információ, például az ismétlődő AD-k, az ICA-k légialkalmassági korlátozásokat tartalmazó szakasza és a TCDS-en szereplő egyedi karbantartási követelmények;

▼ C2

4. bizonyos műszerekkel vagy berendezésekkel kapcsolatos egyedi üzemeltetési vagy légtérhasználati utasítások vagy követelmények.

**ML.A.303. Légialkalmassági utasítások**

Minden alkalmazandó AD-t teljesíteni kell az adott AD előírásainak megfelelően, kivéve ha az ügynökség másként rendelkezik.

**ML.A.304. Adatok módosításokhoz és javításokhoz**

A légi járműveket vagy a komponenseket javító személy vagy szervezet felméri az esetleges károkat. A módosításokat és a javításokat az adott körülményeknek megfelelően olyan adatok felhasználásával kell elvégezni, amelyeket:

- a) az ügynökség jóváhagyott;
- b) egy, a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) szerinti tervező szervezet jóváhagyott;
- c) a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.90B. vagy 21.A.431B. pontjában említett előírások tartalmazzák.

**ML.A.305. Légi jármű folyamatos légialkalmasságának nyilvántartása**

- a) A karbantartás befejezésekor az ML.A.801. pont szerinti üzembelyezési bizonyítványt (CRS) fel kell venni a légi jármű folyamatos légialkalmasságának nyilvántartásába. Az egyes bejegyzéseket a lehető leghamarabb, de legkésőbb a karbantartási művelet elvégzése után 30 nappal be kell vinni a nyilvántartásba.
- b) A légi jármű folyamatos légialkalmassági nyilvántartásának tartalmaznia kell a légi jármű fedélzeti naplóját, a hajtómű(vek) üzemi naplóját (naplóit) vagy a hajtóműmodul(ok) üzemi kártyáit, a légcsavarok üzemi naplóját (naplóit) és adott esetben valamennyi korlátozott üzemidejű komponens üzemi kártyáit.
- c) A légi jármű fedélzeti naplójában fel kell tüntetni a légi jármű típusát és lajstromjelét, a dátumot az összes repült órák számával és a repülési ciklusok és a leszállások számával együtt.
- d) A légi jármű folyamatos légialkalmassága nyilvántartásának a következőket kell tartalmaznia:
  1. az illetékes hatóság által a valamely biztonsági problémára történő azonnali válaszként előírt AD-k és intézkedések aktuális állapota;
  2. a módosítások, javítások és a tervjóváhagyás jogosultja karbantartási ajánlásainak aktuális állapota;
  3. az AMP-nek való megfelelés aktuális állapota;
  4. a korlátozott üzemidejű komponensek aktuális állapota;
  5. az aktuális tömeg- és súlypontjelentés;
  6. a halasztott karbantartások aktuális listája.

▼ C2

- e) A hivatalos forgalomba hozatali dokumentum, az I. melléklet (M. rész) II. függeléke szerinti 1. számú EASA-úrlap vagy azzal egyenértékű okmány mellett valamennyi beépített komponensre, például hajtóműre, légsavarra, hajtóműsoportra vagy korlátozott üzemidejű komponensre vonatkozóan hajtómű vagy légsavar esetében az üzemi naplóba, hajtóműmodul vagy korlátozott üzemidejű komponens esetében az üzemi kártyára be kell jegyezni:
1. a komponens azonosítóját;
  2. az adott esetnek megfelelően azon légi jármű, hajtómű, légsavar, hajtóműsoport vagy korlátozott üzemidejű komponens típusjelét, sorozatszámát és lajstromjelét, amelybe az adott komponenst beépítették, utalva az adott komponens beépítésére vagy eltávolítására;
  3. a dátumot, valamint az adott komponensre vonatkozóan annak összes teljesített repülési idejét, repülési ciklusainak számát, leszállásainak számát és naptári idejét;
  4. a d) pontban foglalt aktuális adatokat az adott komponensre vonatkozóan.
- f) A légialkalmasság fenntartásának irányításáért és az ML.A.201. pont szerinti feladatokért felelős személynek vagy szervezetnek a ML.A.305. pontjában leírtak szerint ellenőriznie kell a nyilvántartásokat, és kérésre be kell mutatnia őket az illetékes hatóságnak.
- g) A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásába tett összes bejegyzésnek világosnak és pontosnak kell lennie. Ha valamely bejegyzés javításra szorul, a javítást olyan módon kell elvégezni, hogy az eredeti bejegyzés egyértelműen felismerhető legyen.
- h) A tulajdonos köteles gondoskodni egy olyan rendszer kialakításáról, amely az alábbiakban megjelölt időtartamig megőrzi a következő nyilvántartásokat:
1. a légi jármű és az abba beépített valamennyi korlátozott üzemidejű komponens részletes karbantartási nyilvántartását mindaddig, ameddig a szóban forgó nyilvántartásokban található információkat azonos tárgyú és részletességű új információk fel nem váltják, de a légi jármű vagy komponens üzembe bocsátását követően legalább 36 hónapig;
  2. a légi jármű és valamennyi korlátozott üzemidejű komponens összes üzemidejére vonatkozó adatokat, vagyis a repülési időt, naptári időt, repülési ciklusok és leszállások számát a légi jármű vagy komponens végleges üzemben kívül helyezését követően legalább 12 hónapig;
  3. korlátozott üzemidejű komponens esetében a legutóbbi tervezett karbantartás óta teljesített üzemidőre vonatkozó adatokat, vagyis a repülési időt, naptári időt, a repülési ciklusok és leszállások számát legalább addig az időpontig, amikor a komponenst ismét azonos hatókörű és mélységű tervezett karbantartásnak vetik alá;
  4. az AMP aktuális teljesítményére vonatkozó adatokat, legalább addig az időpontig, amikor a légi járművet vagy komponenst ismét azonos hatókörű és mélységű tervezett karbantartásnak vetik alá;

▼ **C2**

5. a légi járműre és a komponensekre alkalmazandó AD-k aktuális státuszára vonatkozó adatokat a légi jármű vagy komponens végleges üzemén kívül helyezését követően legalább 12 hónapig;
6. a légi jármű, a hajtómű(vek), a légszűrő(ek) és minden más, a repülésbiztonság szempontjából alapvető fontosságú komponens aktuális módosításainak és javításainak részleteit azok végleges üzemén kívül helyezését követően legalább 12 hónapig.

**ML.A.307. A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásának átadása**

- a) Ha a légi jármű egyik tulajdonostól tartósan egy másik tulajdonoshoz kerül, az átadó tulajdonos köteles gondoskodni az ML.A.305. pontban említett folyamatos légialkalmassági nyilvántartás átadásáról.
- b) Ha a tulajdonos a folyamatos légialkalmasság irányításával kapcsolatos feladatok ellátására szerződést köt egy CAMO-val vagy CAO-val, neki kell gondoskodnia arról, hogy az ML.A.305. pontban említett légialkalmassági nyilvántartást átadják a szóban forgó szervezetnek.
- c) A nyilvántartások megőrzésére vonatkozóan az ML.A.305. e) pontban előírt időtartamok a továbbiakban az új tulajdonosra, a CAMO-ra vagy CAO-ra érvényesek.

**D. ALRÉS Z***KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK***ML.A.401. Karbantartási dokumentáció**

- a) Légi járművet karbantartó személy vagy szervezet a karbantartás során csak az alkalmazandó karbantartási dokumentációt használhatja fel.

▼ **M11**

- b) E melléklet alkalmazásában az alkalmazandó karbantartási dokumentáció alatt az alábbiak bármelyike értendő:
  1. az illetékes hatóság vagy az ügynökség által kiadott összes alkalmazandó követelmény, eljárás, szabvány vagy információ;
  2. minden alkalmazandó légialkalmassági utasítás;
  3. az alkalmazandó ICA-k és egyéb karbantartási utasítások, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja, illetve a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelően az ilyen dokumentumok kiállítására jogosult más szervezet adott ki;
  4. a tervjövahagyás jogosultja által beszerelésre jövahagyott komponensek esetében a komponensgyártók által közzétett és a tervjövahagyás jogosultja számára elfogadható karbantartási utasítások;
  5. a 145.A.45. d) pont szerint kiadott minden alkalmazandó dokumentáció.

▼ **C2****ML.A.402. A karbantartás elvégzése**

- a) A jövahagyott karbantartó szervezetek által végzett karbantartás összhangban kell, hogy legyen – az adott esettől függően – az I. melléklet (M. rész) F. alrészével, a II. melléklettel (145. rész) vagy az Vd. melléklettel (CAO-rész).
- b) A nem az a) pontnak megfelelően elvégzett karbantartás esetében a karbantartást végző személynek:
  1. megfelelő képzettséggel kell rendelkeznie a feladatok végrehajtásához, az e mellékletben foglalt követelmények szerint;

▼ **C2**

2. gondoskodnia kell arról, hogy a terület, ahol a karbantartást végzik, rendezett, illetve mindenféle szennyeződéstől mentes legyen;
3. az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott módszereket, technikákat, szabványokat és utasításokat kell használnia;
4. az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott szerszámokat, berendezéseket és anyagokat kell használnia. Ha szükséges, a szerszámokat és a berendezéseket ellenőrizni, és valamely hivatalosan elismert szabványnak megfelelően kalibrálni kell;
5. gondoskodnia kell arról, hogy a karbantartás az ML.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott környezetvédelmi határértékeken belül kerüljön végrehajtásra;
6. kedvezőtlen időjárás vagy hosszadalmas karbantartás esetén gondoskodnia kell megfelelő létesítmények igénybevételéről;
7. gondoskodnia kell arról, hogy karbantartás során a többszörös hibák előfordulásának, illetve az azonos karbantartási feladatok során a hibák megismétlődésének a kockázata minimális legyen;
8. gondoskodnia kell arról, hogy valamennyi kritikus karbantartási feladat elvégzését követően hibaaazonosító módszer kerüljön alkalmazásra;
9. valamennyi karbantartási feladat befejezése után általános szemlélet kell tartania annak ellenőrzésére, hogy a légi járműből, illetve az adott komponenséből minden szerszámot, berendezést, illetve egyéb idegen tárgyat és anyagot eltávolítottak-e, és hogy az összes leszerelt burkolóelemet visszaillesztették-e;
10. gondoskodnia kell minden elvégzett karbantartás megfelelő nyilvántartásáról és dokumentálásáról.

**ML.A.403. A légi jármű meghibásodásai**

- a) A légi jármű minden olyan meghibásodását, amely súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot, az újabb repülés előtt meg kell szüntetni.
- b) A következő személyek hozhatnak döntést arról, hogy egy hiba nem veszélyezteti súlyosan a repülésbiztonságot, és ennek megfelelően elhalaszthatják a javítását:
  1. a nem kötelező légijármű-felszerelést érintő hibák tekintetében a pilóta;
  2. a minimális felszerelésjegyzék használatakor a kötelező légijármű-felszerelést érintő hibák tekintetében is a pilóta – ellenkező esetben e hibák javítását csak jóváhagyott tanúsító személyek halaszthatják el;
  3. a b) 1. és b) 2. pontban említettektől eltérő hibák tekintetében a pilóta, amennyiben az összes alábbi feltétel teljesül:
    - i. a légi jármű üzemben tartása a 965/2012/EU rendelet VII. melléklete (NCO-rész) szerint történik, vagy – ballonok vagy vitorlázó repülőgépek esetében – az üzemben tartás nem az (EU) 2018/395 rendelet II. mellékletének (BOP-rész) ADD-alrésze, vagy az (EU) 2018/1976 rendelet II. mellékletének (SAO-rész) DEC-alrésze szerint történik;



▼ C2

- ii. a pilóta a légi jármű tulajdonosának, illetve adott esetben a szerződött CAMO-nak vagy CAO-nak a beleegyezésével halasztja el a hiba javítását;
- 4. a b) 1. és b) 2. pontban említettektől eltérő hibák tekintetében a megfelelően képezett tanúsító személyek, amennyiben a 3. pont i. és ii. alpontjában említett feltételek nem teljesülnek.
- c) A légi járműnek a repülésbiztonságot súlyosan nem veszélyeztítő hibáját annak feltárása után a lehető legsürgősebben, és a karbantartási dokumentációban meghatározott határidőn belül ki kell javítani.
- d) A repülés megkezdése előtt ki nem javított valamennyi hibát be kell vezetni a légi jármű ML.A.305. pont szerinti légialkalmassági nyilvántartási rendszerébe és e nyilvántartást a pilóta rendelkezésére kell bocsátani.

## E. ALRÉSZ

## KOMPONENSEK

## ML.A.501. Osztályozás és beépítés

▼ M11

- a) Amennyiben e rendelet I. mellékletének (M. rész) F. alrésze, II. melléklete (145. rész), Vd. melléklete (CAO-rész), valamint a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. pontja másként nem rendelkezik, egy komponenst csak akkor lehet beépíteni, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:
  - (i) kielégítő állapotban van;
  - (ii) az I. melléklet (M. rész) II. függelékében meghatározott 1. számú EASA-úrlap vagy azzal egyenértékű dokumentum felhasználásával megfelelően üzembe helyezték;
  - (iii) ellátták a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) Q. alrészének megfelelően jelöléssel.

▼ C2

- b) A komponens repülőgépbe történő beépítése előtt a személy vagy a jóváhagyott karbantartó szervezet köteles meggyőződni arról, hogy az adott komponens alkalmas a beépítésre abban az esetben, amikor különféle módosítási feltételek vagy AD-konfigurációk alkalmazandók.
- c) Szabványos alkatrészek csak akkor építhők be a repülőgépbe vagy komponensbe, ha a karbantartási dokumentáció kifejezetten az adott szabványos alkatrészeket írja elő. Csak olyan szabványos alkatrészeket szabad beszerezni, amelyek esetében az alkalmazandó szabványnak való megfelelés bizonyított, és megfelelően nyomon követhetők.
- d) Nyersanyagok és fogyóeszközök csak az alábbi feltételek teljesülése esetén használhatók légi járművön vagy komponensen:
  - i. a légi jármű vagy a komponens gyártója a vonatkozó karbantartási dokumentációban vagy az I. melléklet (M. rész) F. alrészében, a II. mellékletben (145. rész) vagy az Vd. mellékletben (CAO-rész) meghatározottak szerint engedélyezi nyersanyag vagy fogyóeszköz felhasználását;
  - ii. az ilyen anyagok megfelelnek az előírt anyagspecifikációnak, és megfelelően nyomon követhetők;
  - iii. minden ilyen anyagot dokumentáció kísér, amely egyértelműen az adott anyaghoz kapcsolódik, és tartalmaz egy, az előírásoknak való megfelelést tanúsító nyilatkozatot, valamint tartalmazza a gyártó és a beszállító adatait.

▼ **C2**

e) Ballonok esetében, ahol egy adott kupolával kosarak, égők és tüzelőanyag-palackok különféle kombinációi párosíthatók, az ezeket beépítő személy gondoskodik arról, hogy:

1. a kosár, az égő és/vagy tüzelőanyag-palackok a TCDS vagy a TCDS-ben említett egyéb dokumentumok szerint alkalmasak legyenek a beépítésre;
2. a kosár, az égő és/vagy tüzelőanyag-palackok üzemképes állapotban legyenek és rendelkezzenek a megfelelő karbantartási nyilvántartással.

ML.A.502. **Komponensek karbantartása**▼ **M11**

a) Azon komponensek karbantartását, amelyeket a tulajdonos a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) 21.A.307. b) 2. pontjának megfelelően elfogadott, bármely személy vagy szervezet végezheti, amennyiben a tulajdonos a komponenst az említett melléklet 21.A.307. b) 2. pontjának megfelelően ismét elfogadja. Ilyen karbantartás alapján nem bocsátható ki az I. melléklet (M. rész) II. függelékében meghatározott 1. számú EASA-ürlap; és az ilyen karbantartásra a légi járművek üzembehelyezési követelményei vonatkoznak.

▼ **C2**

b) A komponensek a következő táblázattal összhangban kerülnek kiosztásra:

	Az I. melléklet (M. rész) II. függelékében meghatározott 1. számú EASA-ürlap felhasználásával üzembe helyezve	Az ML.A.801. pont szerint légi jármű szintjén üzembe helyezve (nem adható ki 1. számú EASA-ürlap)
<b>A komponensekre vonatkozó (gyártói) karbantartási dokumentáció alapján karbantartott komponensek</b>		
<b>A nagyjavítástól eltérő karbantartás</b>	Hajtóművek szerinti kategóriákban (hajtóművek karbantartásához) vagy komponensek szerinti kategóriákban (egyéb komponensek karbantartásához) jóváhagyott karbantartó szervezetek	(i) „Légi járművek” kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezetek és/vagy (ii) független tanúsító személyek
<b>Hajtóműveken és légcsavaron kívüli komponensek nagyjavítása</b>	Komponensek szerinti kategóriákban jóváhagyott szervezetek	Nem lehetséges
<b>CS-VLA, CS-22 és LSA besorolású légi járművek hajtóműveinek és légcsavarjainak nagyjavítása</b>	Hajtóművek szerinti kategóriákban (hajtóművek karbantartásához) vagy komponensek szerinti kategóriákban (légcsavarak karbantartásához) jóváhagyott karbantartó szervezetek	(iii) „Légi járművek” kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezetek és/vagy (iv) független tanúsító személyek
<b>Nem CS-VLA, CS-22 és LSA besorolású légi járművek hajtóműveinek és légcsavarjainak nagyjavítása</b>	Hajtóművek szerinti kategóriákban (hajtóművek karbantartásához) vagy komponensek szerinti kategóriákban (légcsavarak karbantartásához) jóváhagyott karbantartó szervezetek	Nem lehetséges
<b>A komponensekre vonatkozó (gyártói) karbantartási dokumentáció alapján karbantartott komponensek</b>		
<b>Minden komponens és minden típusú karbantartás</b>	Hajtóművek szerinti kategóriákban jóváhagyott szervezetek (hajtóművek karbantartásához) vagy komponensek szerinti kategóriákban jóváhagyott szervezetek (egyéb komponensek karbantartásához)	— „Légi járművek” kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezetek; és/vagy — független tanúsító személyek

▼ **M11**

- c) A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. b) 3–6. pontjában említett komponenseket bármely személy vagy szervezet karbantarthatja. Ilyen esetekben a b) ponttól eltérve, e komponensek karbantartásának elvégzése után a karbantartást végző személynek vagy szervezetnek a „karbantartás elvégzéséről szóló nyilatkozatot” kell kiállítania. A „karbantartás elvégzéséről szóló nyilatkozatot” legalább az elvégzett karbantartás alapvető adatait, a karbantartás befejezésének időpontját, valamint a nyilatkozatot kiállító szervezet vagy személy azonosítását tartalmazza. E nyilatkozatot a karbantartott komponens tekintetében a karbantartás nyilvántartásának, illetve az 1. számú EASA-úrlappal egyenértékűnek kell tekinteni.

▼ **C2****ML.A.503. Korlátozott üzemidejű komponensek**

- a) „Korlátozott üzemidejű komponensek” alatt az alábbi komponensek értendők:
1. tanúsított üzemidejű komponensek, amelyeket üzemidejük lejáta után üzemben kívül kell helyezni, illetve
  2. korlátozott üzemidejű komponensek, amelyeket üzemidejük lejáta után üzemképességük visszaállítása érdekében karbantartásnak kell alávetni.
- b) A beszerelt korlátozott üzemidejű komponensek üzemideje – az ML.A.504. c) pontban meghatározott esetek kivételével – nem lépheti túl az AMP-ben és az AD-kben előírt jóváhagyott maximális üzemidőt.
- c) A jóváhagyott maximális üzemidőt az adott esetnek megfelelően naptári időben, repülési időben, leszállások számában vagy repülési ciklusok számában kell meghatározni.
- d) A jóváhagyott maximális üzemidő végén a komponens karbantartás céljából, illetőleg – tanúsított élettartamú komponens esetében – végleges üzemben kívül helyezés céljából a légi járműből el kell távolítani.

**ML.A.504. A nem üzemkész komponensek ellenőrzése**

- a) A komponens nem tekinthető üzemkésznek, ha az alábbi körülmények bármelyike fennáll:
1. lejár a komponens AMP-ben meghatározott üzemideje;
  2. nem felel meg az alkalmazandó AD-knek vagy más, az ügynökség által előírt légialkalmasság-fenntartási követelménynek;
  3. nem állnak rendelkezésre a komponens légialkalmassági státuszának vagy beszerelésre való alkalmasságának megállapításához szükséges információk;
  4. a komponens bizonyítottan hibás vagy nem működik;
  5. olyan zavarban vagy balesetben érintett, amely hatással lehet a komponens üzemképességére.
- b) Az üzemképtelen komponenseket az alábbi lehetőségek egyike szerint kell azonosítani:
1. üzemképtelennek kell nyilvánítani, és egy jóváhagyott karbantartó szervezet vagy független tanúsító személy ellenőrzése alatt álló biztonságos helyen tárolni, amíg döntés nem születik jövőbeli státuszáról;

▼ C2

2. a komponenest az üzemképtelenségét bejelentő személy vagy szervezet is üzemképtelennek nyilváníthatja, majd miután átadásuk dokumentálásra kerül a légi jármű ML.A.305. pontban említett karbantartás-nyilvántartási rendszerében, át kell adni a légi jármű tulajdonosának.
- c) Azokat a komponenseket, amelyek elérték tanúsított élettartamuk határát vagy javíthatatlanul meghibásodtak, újra fel nem használhatónak kell minősíteni, és nem szabad engedélyezni, hogy visszakerüljenek a komponensek beszállítási rendszerébe, kivéve ha tanúsított élettartamukat kiterjesztették, vagy az ML.A.304. pont szerint jóváhagytak egy javításukra vonatkozó megoldást.
- d) A c) pont alapján újra fel nem használhatónak minősülő komponensekkel kapcsolatban az ML.A.201. pont alapján értük felelős személy vagy szervezet az alábbi lehetőségek egyike szerint jár el:
1. az ilyen komponenst a b) 1. pontban említett helyen tárolja;
  2. gondoskodik a komponens olyan megváltoztatásáról (csonkításáról), hogy az gazdaságilag értéktelenné vagy javíthatatlanná váljon, mielőtt az ilyen komponensért viselt felelősség alól mentesülne.
- e) A d) pont ellenére az ML.A.201. pont értelmében felelős személy vagy szervezet – képzési vagy kutatási célokra – csonkítás nélkül is átadhatja az újra fel nem használhatónak minősített komponensekre vonatkozó felelősséget egy másik szervezetnek.

## H. ALRÉS Z

*ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY (CRS)***ML.A.801. Légi járművek üzembehelyezési bizonyítványa**

- a) A légi járművön megfelelően elvégzett előírt karbantartást követően CRS-t kell kiállítani.
- b) CRS-t a következők valamelyike adhat ki:
1. a jóváhagyott karbantartó szervezet nevében eljáró, megfelelő tanúsító személyek;
  2. független tanúsító személyek;
  3. a pilóta-tulajdonos az ML.A.803. ponttal összhangban;
- c) A b) ponttól eltérve, az olyan előre nem látható helyzetekben, amikor egy légi jármű jóváhagyott karbantartó szervezettel és megfelelő tanúsító személyekkel nem rendelkező helyen válik üzemképtelenné, a tulajdonos feljogosíthat egy legalább hároméves megfelelő karbantartási tapasztalattal és megfelelő képességgel rendelkező személyt arra, hogy végezze el az e melléklet D. alrészében meghatározott szabványok szerinti karbantartást, és helyezze üzembe a légi járművet. Ebben az esetben a tulajdonosnak:
1. be kell szereznie és a légi jármű nyilvántartásában meg kell őriznie az elvégzett munkákra, valamint a bizonyítványt kiadó személy képzettségére vonatkozó összes adatot;

▼ C2

2. gondoskodnia kell arról, hogy az elvégzett karbantartás ellenőrzésére és a légi járműnek az ML.A.801. pont szerinti üzembe helyezésére minél előbb, de legfeljebb 7 napon belül, illetve olyan légi járművek esetében, amelyek üzemeltetése a 965/2012/EU rendelet VII. melléklete (NCO-rész) alá tartozik, vagy olyan ballonok esetében, amelyek nem az (EU) 2018/395 rendelet II. mellékletének (BOP-rész) ADD-alrészé alá tartoznak, vagy olyan vitorlázó repülőgépek esetében, amelyek nem követik az (EU) 2018/1976 rendelet II. mellékletének (SAO-rész) DEC-alrészét, legfeljebb 30 napon belül sor kerüljön.
  3. az engedély kiadásától számított 7 napon belül értesítenie kell a szerződött CAMO-t vagy CAO-t, illetve szerződés hiányában az illetékes hatóságot.
- d) A b) 1. vagy a b) 2. ponttal összhangban történő üzembe helyezés esetén a tanúsító személyeket a közvetlen és folyamatos ellenőrzésük alatt álló személy vagy személyek segíthetik a karbantartási feladatok végrehajtásában.
- e) A CRS-nek legalább a következőket kell tartalmaznia:
1. az elvégzett karbantartással kapcsolatos alapvető információk;
  2. a karbantartás befejezésének dátuma;
  3. az üzembehelyezési bizonyítványt kiadó szervezet vagy személy azonosító adatai, beleértve:
    - i. a CRS-t kibocsátó karbantartó szervezet és tanúsító személyek jóváhagyási hivatkozását; vagy
    - ii. a b) 2. pontban említett esetben a CRS-t kibocsátó független tanúsító személyek azonosítását, és adott esetben az engedélyük számát;
  4. a légialkalmasság vagy az üzemeltetés korlátozásai, ha vannak ilyenek.
- f) Az a) ponttól eltérve és a g) pont rendelkezései ellenére, ha az előírt karbantartási munkát nem lehet elvégezni, a CRS-t a légi jármű jóváhagyott korlátozásaival ki lehet adni. Ebben az esetben az e) 4. pontban előírt információszolgáltatás részeként a CRS-ben jelezni kell, hogy a karbantartási munkát nem lehetett elvégezni, valamint fel kell tüntetni minden alkalmazandó légialkalmassági és üzemeltetési korlátozást.
- g) Nem adható ki CRS olyan ismert, e melléklet előírásainak való meg nem felelés esetén, amely veszélyezteti a repülésbiztonságot.

▼ **C2****ML.A.802. Komponensek üzembehelyezési bizonyítványa**▼ **M11**

- a) Az ML.A.502. c) pont alá tartozó esetek kivételével a légi jármű komponensein az ML.A.502. pont rendelkezéseinek megfelelően elvégzett bármely karbantartási munka befejezése után komponens-üzembehelyezési bizonyítványt kell kiállítani.

▼ **C2**

- b) Az I. melléklet (M. rész) II. függelékében található, 1. számú EASA-úrlapként megjelölt üzemképességi tanúsítvány szolgál a légi jármű komponenseinek üzembehelyezési bizonyítványául (CRS), kivéve azokat az eseteket, amikor a karbantartás az M.A.502. b) pont szerint a légi jármű szintjén történik.

**ML.A.803. Pilóta-tulajdonos jóváhagyása**

- a) A pilóta-tulajdonosi besoroláshoz az adott személynek:
1. az adott légi jármű-típusra vagy -osztályra egy tagállam által kiadott vagy érvényesített, érvényes szakszolgálati engedéllyel, vagy azzal egyenértékű dokumentummal kell rendelkeznie;
  2. a légi jármű egyedüli vagy társtulajdonosának kell lennie; aki lehet:
    - i. a lajstromozási úrlapon felsorolt természetes személyek egyike;
    - ii. egy nonprofit, szabadidős céllal létrehozott jogi személyiséggel rendelkező szervezet tagja, amely jogi személyiséggel rendelkező szervezet tulajdonosként vagy üzemeltetőként van feltüntetve a lajstromozási okmányban; a tag pedig közvetlenül részt vesz a jogi személyiséggel rendelkező szervezet döntéshozatali folyamataiban, és a szervezet őt jelöli ki a pilóta-tulajdonosi karbantartás elvégzésére.
- b) Az olyan légi járművek esetében, amelyek üzemeltetése a 965/2012/EU rendelet VII. melléklete (NCO-rész) alá tartozik, vagy olyan ballonok esetében, amelyek nem az (EU) 2018/395 rendelet II. mellékletének (BOP-rész) ADD-alrészé alá tartoznak, vagy olyan vitorlázó repülőgépek esetében, amelyek nem követik az (EU) 2018/1976 rendelet II. mellékletének (SAO-rész) DEC-alrészét, a pilóta-tulajdonos az e melléklet II. függelékében meghatározott korlátozott pilóta-tulajdonosi karbantartás után is kiadhatja a CRS-t.
- c) A CRS-t rögzíteni kell az üzemi naplókba, és tartalmaznia kell az elvégzett karbantartás alapvető részleteit, a felhasznált karbantartási dokumentációt, a karbantartás befejezésének időpontját, valamint a bizonyítványt kibocsátó pilóta-tulajdonos személyazonosságát, aláírását és szakszolgálati (vagy azzal egyenértékű) engedélyének számát.

▼ **C2**

## I. ALRÉSZ

*LÉGIALKALMASSÁG-FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB)*

## ML.A.901. A légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata

▼ **M11**

A légi jármű légialkalmassági bizonyítványa érvényességének biztosítása érdekében a légi járművet és a jármű folyamatos légialkalmasságát dokumentáló nyilvántartásokat rendszeresen légialkalmassági vizsgálat keretében felül kell vizsgálni.

▼ **C2**

a) Sikeres légialkalmassági felülvizsgálat befejeztével – e melléklet IV. függelékének (15c. EASA-úrlap) megfelelően – kiállítják az LFB-t. Az LFB 1 évig érvényes;

b) A légialkalmassági felülvizsgálatot és az LFB kiadását az ML.A.903. pont értelmében az alábbiak valamelyike végzi:

1. az illetékes hatóság;
2. megfelelő jóváhagyással rendelkező CAMO vagy CAO;

▼ **M8**

3. az a jóváhagyott karbantartó szervezet az AMP-ben foglalt 100 óránkénti vagy éves ellenőrzést végzése során;

4. olyan légi járművek esetében, amelyek üzemeltetése a 965/2012/EU rendelet VII. melléklete (NCO-rész) alá tartozik, vagy olyan ballonok esetében, amelyek nem az (EU) 2018/395 rendelet <sup>(1)</sup> II. mellékletének (BOP-rész) ADD-alszáma alá tartoznak, vagy olyan vitorlázó repülőgépek esetében, amelyek nem követik az (EU) 2018/1976 <sup>(2)</sup> rendelet II. mellékletének (SAO-rész) DEC-alszámát, a független tanúsító személy az AMP-ben foglalt 100 óránkénti vagy éves ellenőrzést végzése során, amennyiben rendelkezik:

▼ **C2**

i. az adott légi járműre érvényes, és a III. melléklet (66. rész) szerint kiállított engedéllyel, vagy ha a III. melléklet (66. rész)

<sup>(1)</sup> A Bizottság (EU) 2018/395 rendelete (2018. március 13.) a ballonok üzemben tartására vonatkozó részletes szabályokról a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 71., 2018.3.14., 10. o.)

<sup>(2)</sup> A Bizottság (EU) 2018/1976 végrehajtási rendelete (2018. december 14.) a vitorlázó repülőgépek üzemben tartására vonatkozó részletes szabályokról az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 326., 2018.12.20., 64. o.)

▼ C2

az adott légi járműre nem alkalmazandó, akkor az adott légi járműre érvényes nemzeti tanúsítói szakképesítéssel;

ii. a következők egyike által kiadott engedéllyel:

A. a III. melléklet (66. rész) alapján kiadott engedélyt kiállító illetékes hatóság,

B. ha a III. melléklet (66. rész) nem alkalmazandó, akkor a nemzeti tanúsítói szakképesítésért felelős illetékes hatóság.

A III. melléklettel (66. rész) összhangban kiállított engedéllyel rendelkező független tanúsító személy is végezhet légialkalmassági felülvizsgálatokat és bármely tagállamban lajstromozott légi jármű számára kiadhatja az LFB-t. Nemzeti képesítéssel rendelkező független tanúsító személyek azonban csak a nemzeti képesítésükért felelős tagállamban lajstromozott légi járműveken végezhetnek légialkalmassági felülvizsgálatokat, illetve ilyeneknek adhatnak ki LFB-t.

A légi jármű másik tagállamba kerülésekor a nemzeti képesítéssel rendelkező független tanúsító személyek által kiadott LFB-kre nem terjednek ki a kölcsönös elismerés előnyei.

Amikor a körülmények arra utalnak, hogy potenciális közlekedésbiztonsági veszéllyel kell számolni, az illetékes hatóságnak magának kell elvégeznie a légialkalmassági felülvizsgálatot és kiadnia az LFB-t.

c) az LFB érvényessége ideje legfeljebb két egymást követő alkalommal, egy-egy évre hosszabbítható meg egy megfelelően jóváhagyott CAMO vagy CAO által, az alábbi feltételekkel:

1. a légi jármű az előző 12 hónapban folyamatosan ennek a CAMO-nak vagy CAO-nak az irányítása alá tartozott;
2. a légi jármű karbantartását az előző 12 hónapban végig jóváhagyott karbantartó szervezetek végezték; ennek keretében a pilóta-tulajdonosi karbantartási feladatokat és az őket követő üzembe helyezést vagy a pilóta-tulajdonos, vagy független tanúsító személy végezte;
3. nincs olyan bizonyíték vagy ok, amely alapján a CAMO vagy CAO kétségbe vonhatná a légi jármű légialkalmasságát.

A CAMO vagy CAO általi meghosszabbítás lehetősége független attól, hogy a b) pontban előírtak szerint eredetileg mely személyek vagy szervezet állította ki az LFB-t.

d) Annak érdekében, hogy az LFB eredeti példányát el lehessen helyezni a légi jármű fedélzetén, a c) pontban foglalt rendelkezéstől eltérve az LFB meghosszabbítása legfeljebb 30 nappal korábban elvégezhető anélkül, hogy az a légialkalmassági felülvizsgálati eljárás folyamatosságát befolyásolná.

e) Amikor az illetékes hatóság saját maga végzi el a légialkalmassági felülvizsgálatot és állítja ki a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, a tulajdonosnak a következőket kell biztosítania az illetékes hatóság számára:

1. az illetékes hatóság által előírt dokumentáció;



▼ **C2**

2. az illetékes hatóság alkalmazottai számára alkalmas elhelyezés a megfelelő helyszínen;
3. szükség esetén a megfelelő tanúsító személyek támogatása.

**ML.A.902. A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényessége**

- a) Az LFB érvénytelenné válik, ha:
  1. felfüggesztik vagy visszavonják;
  2. a légialkalmassági bizonyítványt felfüggesztik vagy visszavonják;
  3. a légi jármű nem szerepel valamely tagállam légi jármű-lajstromában;
  4. azt a típusalkalmassági bizonyítványt, amelynek alapján a légialkalmassági bizonyítványt kiállítják, felfüggesztik vagy visszavonják.
- b) Nem repülhet a légi jármű, ha az LFB érvénytelen, vagy ha az alábbi körülmények valamelyike fennáll:
  1. a légi jármű vagy a légi járműbe beépített bármely komponens folyamatos légialkalmassága nem felel meg e melléklet előírásainak;
  2. a légi jármű már nem felel meg az ügynökség által jóváhagyott típustervnek;
  3. a légi járművet a jóváhagyott repülési kézikönyv vagy légialkalmassági bizonyítvány korlátozásait túllépve működtették anélkül, hogy megfelelő intézkedést tettek volna;
  4. a légi jármű olyan baleset vagy esemény részese volt, amely befolyásolta a légi jármű légialkalmasságát, és nem tettek megfelelő intézkedéseket a légialkalmasság helyreállítására;
  5. a légi jármű vagy az abba beszerelt bármely komponens módosítása vagy javítása nem a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) szerint történt.
- c) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén az LFB-t vissza kell juttatni az illetékes hatósághoz.

**ML.A.903. Légialkalmasság-felülvizsgálati folyamat**

- a) A légi járműnek az ML.A.901. pont szerinti légialkalmassági felülvizsgálatára vonatkozó követelmény teljesítése érdekében a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet teljes körűen dokumentálva átvizsgálja a légi jármű nyilvántartásait, hogy meggyőződjön arról, hogy:
  1. a sárkányszerkezet, a hajtómű és a légcsavar által teljesített repülési időt és az ehhez kapcsolódó repülési ciklusokat megfelelően nyilvántartásba vették;
  2. a repülési kézikönyv az adott légi jármű-konfigurációra vonatkozik, és megfelel a legutóbbi felülvizsgálati státusznak;
  3. a légi járművön az AMP értelmében esedékes összes karbantartási munkát végrehajtották;
  4. minden ismert hibát kijavítottak, illetve a javítást ellenőrzött módon halasztották el;

▼ C2

5. minden alkalmazandó AD-t alkalmaztak és megfelelően nyilvántartásba vettek;
  6. a légi járművön végrehajtott összes módosítást és javítást nyilvántartásba vették, és azok megfelelnek a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész);
  7. a légi járműbe beépített összes korlátozott üzemidejű komponst megfelelően azonosították, nyilvántartásba vették, és azok élettartama nem haladta meg jóváhagyott maximális üzemidejüket;
  8. az összes karbantartási munkát e melléklettel összhangban tanúsították;
  9. ha alkalmazandó, az aktuális tömeg- és súlypontjelentés megfelel a légi jármű érvényes konfigurációjának és érvényes;
  10. a légi jármű megfelel a típusterven végrehajtott és az ügynökség által jóváhagyott legutóbbi felülvizsgálatnak;
  11. ha alkalmazandó, a légi jármű rendelkezik a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) I. alrészének megfelelő, a légi jármű aktuális konfigurációjához tartozó zajbizonyítványal.
- b) Az a) pontban említett légialkalmasság-felülvizsgáló személyek elvégzik a légi jármű fizikai vizsgálatát. E vizsgálat során a III. melléklet (66. rész) értelmében nem megfelelően képezített légialkalmasság-felülvizsgáló személyek munkáját az említett képesítéssel rendelkező személyeknek kell segíteniük.
- c) A légi jármű fizikai vizsgálata során a légialkalmasság-felülvizsgáló személyek biztosítják, hogy:
1. az összes előírt jelölés és felirat megfelelően el legyen helyezve;
  2. a légi jármű megfeleljen a jóváhagyott repülési kézikönyvnek;
  3. a légi jármű konfigurációja megfeleljen a jóváhagyott dokumentációnak;
  4. ne legyen olyan nyilvánvaló hiba, amelyet az ML.A.403. pont szerint nem kezeltek;
  5. a légi jármű és a nyilvántartások a) pont szerint dokumentált átvizsgálása között ne legyen ellentmondás.
- d) Az ML.A.901. a) pontban foglalt rendelkezéstől eltérve annak érdekében, hogy a fizikai vizsgálatot egy karbantartási ellenőrzés során végre lehessen hajtani, a légialkalmassági felülvizsgálat legfeljebb 90 nappal korábban elvégezhető anélkül, hogy az a légialkalmassági felülvizsgálati eljárás folyamatosságát befolyásolná.
- e) A IV. függelékben meghatározott LFB (15c. számú EASA-űrlap) csak az alábbiak szerint állítható ki:
1. megfelelően felhatalmazott légialkalmasság-felülvizsgáló személy adja ki;
  2. miután a légialkalmassági felülvizsgálat maradéktalanul elvégzésre került, és minden szabálytalanságot lezártak;

▼ **C2**

3. miután a h) pont alapján az AMP-ben talált eltéréseket megfelelően kezelték.
- f) A légi jármű számára kiállított vagy meghosszabbított LFB másolatát 10 napon belül meg kell küldeni az érintett légi járművet lajstromozó tagállamnak.
- g) A légialkalmassági felülvizsgálattal összefüggő feladatok nem adhatók alvállalkozásba.
- h) A légialkalmassági felülvizsgálattal összefüggésben az AMP hatékonysága is felülvizsgálható az ML302. c) 9. pont szerint. Ezt a felülvizsgálatot ugyanaz a személy végzi el, mint a légialkalmassági felülvizsgálatot. Ha a felülvizsgálat olyan hiányosságokat állapít meg a légi járműnél, amelyek az AMP tartalmi hiányosságából adódnak, az AMP-t megfelelően módosítani kell. A felülvizsgálatot végző személy értesíti a lajstrom szerinti tagállam illetékes hatóságát, ha nem ért egyet a tulajdonosnak, illetve a CAMO-nak vagy CAO-nak az AMP-t módosító intézkedéseivel. Ilyen esetben – a szabálytalanságok feltárásával és szükség esetén azoknak az ML.B.304 ponttal összhangban történő kezelése mellett – az illetékes hatóság dönt arról, hogy az AMP milyen módosításai szükségesek.

**ML.A.904. A légialkalmasságot felülvizsgáló személyek képzése**

- a) Az illetékes hatóság nevében eljáró, légialkalmasságot felülvizsgáló személyek az ML.B.902. pont szerinti képzéssel rendelkeznek.

▼ **M8**

- b) Az I. melléklet (M. rész) F. vagy G. alrészében, a II. mellékletben (145. rész), az Vc. mellékletben (CAMO-rész) vagy az Vd. mellékletben (CAO-rész) említett szervezetek nevében eljáró, légialkalmasságot felülvizsgáló személyek képzése megfelel az I. melléklet (M. rész) F. vagy G. alrészében, a II. mellékletben (145. rész), az Vc. mellékletben (CAMO-rész) vagy az Vd. mellékletben foglaltaknak.

▼ **C2**

- c) Az ML.A.901. b). 4. pont értelmében saját nevükben eljáró légialkalmasságot felülvizsgáló személyek:
1. rendelkeznek az adott légi járműre érvényes, és a III. melléklet (66. rész) szerint kiállított engedéllyel, vagy ha a III. melléklet (66. rész) az adott légi járműre nem alkalmazandó, akkor az adott légi járműre érvényes nemzeti tanúsítói szakképzéssel; továbbá
2. rendelkeznek a következők egyike által kiadott engedéllyel:
- i. az az illetékes hatóság, amely a III. melléklet (66. rész) alapján kiadta az engedélyt;
- ii. ha a III. melléklet (66. rész) nem alkalmazandó, akkor a nemzeti tanúsítói szakképzésért felelős illetékes hatóság.
- d) A c. 2. pont alapján előírt engedélyt az illetékes hatóság adja ki, miután:

▼ **C2**

1. az illetékes hatóság meggyőződött arról, hogy az adott személy ismeri ennek a mellékletnek a légialkalmasság-fenntartás irányítására, a légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzésére és az LFB-k kiadására vonatkozó részeit;
2. az adott személy az illetékes hatóság felügyelete alatt sikeresen elvégezte egy légi jármű légialkalmasságának felülvizsgálatát.

Az engedély 5 évig érvényes, amennyiben a jogosult 12 havonta legalább 1 légialkalmassági felülvizsgálatot elvégez. Ha ez a feltétel nem teljesül, újra el kell végeznie egy légi jármű légialkalmasságának felülvizsgálatát az illetékes hatóság felügyelete alatt.

Érvényessége lejártával az engedélyt a d. 1. és a d. 2. pontban foglaltak szerint újabb öt évre meg kell hosszabbítani. Az engedély korlátlan alkalommal meghosszabbítható.

Az engedély jogosultja köteles nyilvántartást vezetni az összes elvégzett légialkalmassági felülvizsgálatról, és kérésre bármely illetékes hatóság, valamint minden olyan légi jármű-tulajdonos rendelkezésére bocsátani, amely tekintetében légialkalmassági felülvizsgálatot végez.

Ezt az engedélyt az illetékes hatóság bármikor visszavonhatja, ha nem elégedett a jogosult kompetenciájával vagy az engedély felhasználásával.

#### ML.A.905. A légi jármű lajstromozásának átadása az EU-n belül

- a) A légi jármű lajstromozásának az Unión belüli átadása esetén a kérelmező:
  1. tájékoztatja az előző tagállamot, hogy a légi járművet melyik tagállamban fogják lajstromozni;
  2. majd az új tagállamnál a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) szerinti új légialkalmassági bizonyítvány kibocsátását kérelmezi.
- b) Az ML902. a) 3. pontja ellenére a korábbi LFB a lejáratú időpontjáig érvényben marad, kivéve ha az LFB-t nemzeti tanúsítói képesítéssel rendelkező független tanúsító személy állította ki az ML901.b) 4. bekezdésével összhangban, amely esetben az ML.A.906. pontot kell alkalmazni.
- c) Az a) és a b) pont ellenére azokban az esetekben, amikor a légi jármű a korábbi tagállamban nem volt légi közlekedésre alkalmas állapotban, vagy légialkalmassági állapotát nem lehet meghatározni a meglévő nyilvántartások alapján, az ML.A.906. pontot kell alkalmazni.

#### ML.A.906. Az Európai Unióba importált légi jármű légialkalmassági vizsgálata

- a) ► **M12** Ha valamely tagállam lajstromába harmadik országból vagy olyan szabályozási rendszerből importál légi járművet, ahol az (EU) 2018/1139 rendelet nem alkalmazandó, a kérelmező: ◀
  1. a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) szerinti új légialkalmassági bizonyítvány kiadása iránti kérelmet nyújt be a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságához;

▼ **C2**

2. amennyiben a légi jármű nem új, az ML.A.901. ponttal összhangban sikeresen elvégeztet egy légialkalmassági felülvizsgálatot;
  3. elvégezteti az M.A.302. pont szerint jóváhagyott vagy bejelentett AMP-nek való megfeleléshez szükséges karbantartási munkákat.
- b) Ha a légi jármű megfelel a vonatkozó követelményeknek, az illetékes hatóság, a CAMO vagy a CAO, a karbantartó szervezet vagy a légialkalmassági felülvizsgálatot végző független tanúsító személyek egyike – az ML.A.901. b) pontjában előírtak szerint – kiállít egy LFB-t és küld egy példányt a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának.
  - c) A légi jármű tulajdonosa vizsgálat céljára hozzáférést biztosít a légi járműhöz a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának.
  - d) Ha a légi jármű megfelel a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) előírásainak, a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága új légialkalmassági bizonyítványt állít ki.

**ML.A.907. Szabálytalanságok**

- a) A szabálytalanságok a következő kategóriákba sorolhatók:
  1. 1. szintű szabálytalanság minden olyan, az e melléklet előírásainak való lényeges meg nem felelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
  2. 2. szintű szabálytalanság minden olyan, az e melléklet előírásainak való meg nem felelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és veszélyeztetheti a repülésbiztonságot.
- b) Az ML.B.903. pont szerinti szabálytalanságra vonatkozó értesítés kézhezvételét követően az ML.A.201. pont értelmében felelős személy vagy szervezet a szabálytalanság újabb előfordulásának megelőzése és okának megszüntetése céljából kiigazítási intézkedési tervet készít, amelyet az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül bemutat a hatóságnak.

*B. SZAKASZ***AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSA***A. ALRÉS**ÁLTALÁNOSÁGOK***ML.B.101. Hatály**

E szakasz megállapítja e melléklet A. szakaszának végrehajtásáért felelős illetékes hatóságok által követendő igazgatási eljárásokat.

**ML.B.102. Az illetékes hatóság**

- a) Általános leírás

A tagállamnak ki kell jelölnie az illetékes hatóságot, amely a bizonyítványok kibocsátásáért, folyamatos érvényességéért, módosításáért, felfüggesztéséért vagy visszavonásáért, illetve a légialkalmasság fenntartásának felügyeletéért felel. Ez az illetékes hatóság írásos formában határozza meg eljárásait és szervezeti felépítését.

▼ **C2**

## b) Erőforrások

Az alkalmazotti létszámnak elegendőnek kell lennie az e szakaszban meghatározott előírások teljesítéséhez.

## c) Szakképzettség és képzés

Az e melléklet alá tartozó tevékenységekben közreműködő összes személynek megfelelő szakképesítéssel, tudással és tapasztalattal kell rendelkeznie, illetve alap- és továbbképzésben kell részesülnie a rá bízott feladatok végrehajtásához.

## d) Eljárások

Az illetékes hatóság eljárásokat dolgoz ki az e mellékletnek való megfelelés biztosításához.

A folyamatos megfelelés biztosítása érdekében az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

**ML.B.104. Nyilvántartások vezetése**

a) Az illetékes hatóságnak nyilvántartási rendszert kell létrehoznia, amely lehetővé teszi az egyes bizonyítványok kibocsátása, érvényességének fenntartása, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása folyamatának megfelelő nyomon követhetőségét.

b) Az egyes légi járművek felügyeletére vonatkozó nyilvántartásoknak legalább az alábbiak másolatait kell tartalmazniuk:

1. a légi jármű légialkalmassági bizonyítványa;
2. LFB-k;
3. a tagállam által közvetlenül végzett légialkalmassági felülvizsgálatokra vonatkozó jelentések;
4. a légi járműre vonatkozó teljes levelezés;
5. az esetleges mentesítések és a végrehajtási intézkedés(ek) részletei;
6. az e melléklet vagy a 965/2012/EU rendelet alapján az illetékes hatóság által jóváhagyott mindennemű okmány.

c) A b) pontban említett nyilvántartásokat két évig meg kell őrizni attól az időponttól számítva, amikor a légi járművet véglegesen üzemen kívül helyezik.

d) Az ML.B.104. pontban meghatározott minden nyilvántartást kérésre más tagállam vagy az ügynökség rendelkezésére kell bocsátani.

**ML.B.105. Kölcsönös információcsere**

a) A légi közlekedés biztonságának javítása érdekében a 2018/1139/EK rendelet 72. cikke értelmében az illetékes hatóságok biztosítják az összes szükséges információ kölcsönös cseréjét.

b) A tagállamok illetékességének sérelme nélkül, a több tagállamot érintő, a biztonságot potenciálisan fenyegető veszély esetén az érintett illetékes hatóságok támogatják egymást a szükséges felügyeleti intézkedések végrehajtásában.

▼ **C2****B. ALRÉS Z***KÖTELEZETTSÉGEK***ML.B.201. Felelősség**

Az ML.1. b) pontban meghatározott illetékes hatóság felelős az e mellékletben meghatározott követelmények teljesülésére irányuló ellenőrzések és vizsgálatok végrehajtásáért.

**C. ALRÉS Z***A LÉGIALKALMASSÁG FENNTARTÁSA***ML.B.302. Mentességek**

A 2018/1139/EK rendelet 71. cikke szerint biztosított minden mentességet nyilvántartásba kell venni, és azt az illetékes hatóságnak meg kell őriznie.

**ML.B.303. A légi jármű folyamatos légialkalmasságának figyelemmel kísérése**

- a) Az illetékes hatóságnak – kockázatalapú megközelítést alkalmazva – vizsgálati programot kell kidolgoznia a lajstromában szereplő légi járművek légialkalmassági állapotának figyelemmel kísérése.
- b) A vizsgálati program magában foglalja a légi járművek szűrőpróbaszerű ellenőrzését, és a légialkalmasság szempontjából kockázatot jelentő összes tényezőre kiterjed.
- c) A szűrőpróbaszerű ellenőrzés során – a vonatkozó követelmények alapján – megvizsgálják a légialkalmassági szabványok teljesülését, és megállapítják az esetleges szabálytalanságokat.
- d) A feltárt szabálytalanságokat az ML.B.903. pont szerint kell kategorizálni, és írásban meg kell erősíteni az ML.A.201 pont szerint felelős személy vagy szervezet felé. Az illetékes hatóságnak eljárással kell rendelkeznie a szabálytalanságok biztonsági jelentőségének elemzésére.
- e) Az illetékes hatóság nyilvántartásba vesz minden szabálytalanságot, valamint az azok lezárására tett minden intézkedést.
- f) Ha a légi járművek monitorozása során bizonyíték merül fel az ebben vagy bármely más mellékletben foglalt rendelkezések megsértésére vonatkozóan, akkor az adott szabálytalansággal a vonatkozó mellékletben foglaltak szerint kell foglalkozni.
- g) Amennyiben a végrehajtási intézkedések megvalósulásához ez szükséges, az illetékes hatóság információcserét folytat a többi illetékes hatósággal az f) pont szerint azonosított meg nem felelésekről.

**ML.B.304. Visszavonás, felfüggesztés és korlátozás**

Az illetékes hatóság:

- a) nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni az LFB-t; vagy
- b) az ML.B.903. a) pont értelmében felfüggeszteni vagy visszavonni az LFB-t.

Az az illetékes hatóság, amely az ML.A.904. c) pontja szerint kiadta a légialkalmassági felülvizsgálati engedélyt a független tanúsító személyeknek, visszavonja az engedélyt, ha annak birtokosa gyenge teljesítményt mutat a légialkalmassági felülvizsgálat során, vagy nem megfelelő módon használja fel az engedélyt.

**▼ C2**

## I. ALRÉS Z

*LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB)***ML.B.902. Az illetékes hatóság által végzett légialkalmassági felülvizsgálat**

- a) Ha az illetékes hatóság elvégzi a légialkalmassági felülvizsgálatot, és az e melléklet IV. függeléke (a 15. számú EASA-ürlap) alapján kiadja az LFB-t, a légialkalmassági felülvizsgálatot az ML.A.903. pont szerint kell elvégeznie.
- b) Az illetékes hatóságnak a légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzéséhez megfelelő személyzettel kell rendelkeznie. A felülvizsgáló személyeknek rendelkezniük kell az alábbiak mindegyikével:
  1. a légialkalmasság fenntartása területén szerzett legalább 3 éves szakmai gyakorlattal;
  2. a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő, megfelelő szakszolgálati engedéllyel vagy nemzeti szinten elismert, az adott légijármű-kategóriának megfelelő karbantartói képesítéssel (abban az esetben, amikor az 132/2014/EU rendelet 5. cikkének (6) bekezdése nemzeti szabályokra utal), illetve reptűlómérnöki vagy azzal egyenértékű végzettséggel;
  3. megfelelő reptűlógép-karbantartói képzettséggel;
  4. olyan pozícióval, amely a szóban forgó személyt feljogosítja arra, hogy az illetékes hatóság nevében aláírjon.

Az 1)–4) pontban foglaltaktól eltérve, az ML.B.902. b) 2. pontban meghatározott követelmény kiváltható – az M.A.902. b) 1. pontban előírt követelményeken túlmenően – a légialkalmasság fenntartása terén szerzett négyéves tapasztalattal.

- c) Az illetékes hatóságnak minden légialkalmasság-felülvizsgáló személyről nyilvántartást kell vezetnie, amely tartalmazza a megfelelő szakképesítések adatait, és összefoglalja a légialkalmasság fenntartása során szerzett releváns tapasztalatokat és képesítéseket.

**▼ M8**

- d) Az illetékes hatóságnak a légialkalmasság felülvizsgálata során hozzáférést kell kapnia az ML.A.305. és az ML.A.401. pont szerint alkalmazandó dokumentációhoz.

**▼ C2**

- e) A légialkalmassági felülvizsgálatot végző személyeknek a légialkalmassági felülvizsgálat sikeres elvégzését követően ki kell állítaniuk a IV. függelékben meghatározott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15c. számú EASA-ürlap).
- f) Amikor a körülmények arra utalnak, hogy potenciális közlekedésbiztonsági veszéllyel kell számolni, az illetékes hatóságnak saját magának kell elvégeznie a légialkalmassági felülvizsgálatot és kiadnia az LFB-t.

**ML.B.903. Szabálytalanságok**

Ha a légi jármű vizsgálata során vagy más módon bizonyítékot találunk az e melléklet előírásainak való nem megfelelésre, az illetékes hatóság:

- a) 1. szintű szabálytalanság esetén megfelelő kiigazítási intézkedéseket ír elő, mielőtt a további reptűlést engedélyezné, és azonnal visszavonja vagy felfüggeszti az LFB-t; és
- b) 2. szintű szabálytalanságok esetében a szabálytalanságok természetének megfelelő korrekciós intézkedést ír elő.



▼ C2

## I. függelék

**Légialkalmasság-irányítási szerződés**

- a) Amikor a tulajdonos egy CAMO-val vagy CAO-val az ML.A.201. pontnak megfelelő szerződést köt a légialkalmasság-irányítási feladatok elvégzésére, az illetékes hatóság kérésére a tulajdonosnak a mindkét fél által aláírt szerződés egy példányát el kell juttatnia a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságához.
- b) A szerződést az e melléklet követelményeire tekintettel kell kidolgozni, és meg kell benne határozni az aláíró feleknek a légi jármű légialkalmasságának fenntartásával kapcsolatos kötelezettségeit.
- c) A szerződésnek legalább a következő információkat kell tartalmaznia:
1. A légi jármű lajstromjele, típusa és sorozatszám;
  2. a légi jármű tulajdonosának vagy bejegyzett bérbé vevőjének a neve vagy cégadatai, a címet is beleértve;
  3. a szerződött CAMO vagy CAO adatai, a címet is beleértve; és
  4. a művelet típusa.
- d) A megállapodásnak a következő szöveget kell tartalmaznia:

„A tulajdonos megbizta a CAMO-t vagy a CAO-t a légi jármű légialkalmassága fenntartásának irányításával, egy légi jármű-karbantartási program kidolgozásával és jóváhagyásával, valamint a légi jármű karbantartásának az említett légi jármű-karbantartási programmal összhangban történő megszervezésével.

E szerződéssel összhangban mindkét szerződő fél kötelezettséget vállal az e szerződésből rá háruló kötelezettségek teljesítésére.

A tulajdonos nyilatkozik, hogy legjobb tudása szerint a légi jármű folyamatos légialkalmasságára vonatkozóan a CAMO-val vagy a CAO-val eddig közölt és a későbbiekben közlendő valamennyi adat pontos, és a légi járművön a CAMO vagy a CAO jóváhagyása nélkül változtatást nem hajtanak végre.

Amennyiben az aláíró felek bármelyike e szerződéstől eltér, a szerződés érvényét veszti. Ilyen esetben minden felelősség a tulajdonost terheli valamennyi, a légi jármű folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos összes feladatért, és a tulajdonosnak két héten belül értesítenie kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát (hatóságait) a szerződés befejezéséről.”

- e) Amikor a tulajdonos az M.A. 201. pont értelmében szerződést köt egy CAMO-val vagy CAO-val, a kötelezettségek az alábbiak szerint oszlanak meg a felek között:
1. **A CAMO vagy CAO kötelezettségei:**
    - i. jóváhagyási feltételeinek ki kell terjednie az adott légi jármű-típusra;
    - ii. teljesítenie kell a légi jármű légialkalmasságának fenntartására vonatkozó összes alábbi feltételt:
      - A. kidolgozza és jóváhagyja az adott légi járműre vonatkozó AMP-t;
      - B. a jóváhagyást követően a tulajdonos rendelkezésére bocsátja az AMP egy példányát, valamint a tervjóváhagyás jogosultjának ajánlásaitól való eltérések indoklásának egy példányát;

▼ **C2**

- C. megszervez egy átmeneti jellegű felülvizsgálatot a légi jármű korábbi AMP-je alapján;
  - D. megszervezi, hogy a karbantartást teljes egészében egy megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet, vagy ha megengedett, akkor független tanúsító személy végezze;
  - E. megszervezi a vonatkozó AD-k alkalmazását;
  - F. megszervezi, hogy a karbantartás vagy a légialkalmassági felülvizsgálatok során feltárt, illetve a tulajdonos által bejelentett összes hibát egy megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet, vagy ha megengedett, akkor egy vagy több független tanúsító személy kijavítsa;
  - G. összehangolja az ütemezett karbantartásokat, az AD-k alkalmazását, a korlátozott üzemidejű komponensek cseréjét és a komponensvizsgálati követelmények alkalmazását;
  - H. tájékoztatja a tulajdonost minden olyan alkalommal, amikor a légi járművet jóváhagyott karbantartó szervezethez, vagy ha megengedett, akkor független tanúsító személyekhez kell vinni;
  - I. kezeli és archiválja az összes műszaki adatot;
- iii. megszervezi a légi jármű bármilyen módosításának a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (21. rész) összhangban történő jóváhagyását, még mielőtt azt végrehajtják;
  - iv. megszervezi a légi jármű bármilyen javításának a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (21. rész) összhangban történő jóváhagyását, még mielőtt azt végrehajtják;
  - v. minden alkalommal értesíti a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát, amikor a tulajdonos nem viszi el a légi járművet – a szerződött CAMO vagy CAO kérésének megfelelő – karbantartásra;
  - vi. minden alkalommal tájékoztatja a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha a jelenlegi szerződést nem tartják tiszteletben;
  - vii. gondoskodik arról, hogy szükség esetén elvégezzék a légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát és biztosítsák az LFB kiadását;
  - viii. az LFB kiállításától vagy meghosszabbításától számított 10 napon belül elküldi az LFB másolatát a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának;
  - ix. végrehajtja a vonatkozó szabályzatok által kötelezően előírt összes eseményjelentést;
  - x. tájékoztatja a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát, ha ezt a szerződést bármelyik fél felmondja.

**2. A tulajdonos kötelezései:**

- i. általános ismeretekkel kell rendelkeznie az AMP-ről;
- ii. általános ismeretekkel kell rendelkeznie e mellékletről;
- iii. a szerződött CAMO vagy CAO utasítása szerint el kell vinnie a légi járművet karbantartásra;

**▼ C2**

- iv. a légi járművön nem hajthat végre változtatást anélkül, hogy először egyeztetne a szerződött CAMO-val vagy CAO-val;
- v. tájékoztatnia kell a szerződött CAMO-t vagy CAO-t minden soron kívül, a szerződött CAMO vagy CAO tudta és ellenőrzése nélkül végrehajtott karbantartási munkáról;
- vi. a műveletek során talált hibákat az üzemi naplón keresztül jelentenie kell a szerződött CAMO-nak vagy CAO-nak;
- vii. tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha ezt a szerződést bármelyik fél felmondja;
- viii. tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát és a szerződött CAMO-t vagy CAO-t a légi jármű eladásáról;
- ix. végrehajtja a vonatkozó szabályzatok által kötelezően előírt összes eseményjelentést;
- x. rendszeresen tájékoztatnia kell a szerződött CAMO-t vagy CAO-t a légi jármű repült óráinak számáról és a szerződött CAMO-val vagy CAO-val egyeztetett egyéb, használattal kapcsolatos adatokról;
- xi. pilóta-tulajdonosi karbantartás végrehajtása esetén a CRS-t az M.A.803. c) pontban említett módon rögzítenie kell az üzemi naplókban;
- xii. legkésőbb 30 napon belül tájékoztatnia kell a szerződött CAMO-t vagy a CAO-t minden pilóta-tulajdonosi karbantartási feladat elvégzéséről.

**▼ C2***II. függelék***A pilóta-tulajdonos által végezhető korlátozott karbantartás**

A pilóta-tulajdonosnak az e mellékletben megállapított követelményeken túl a következő alapelveknek is eleget kell tennie a karbantartási feladatok elvégzése előtt:

**a) Kompetencia és felelősség**

1. Minden esetben a pilóta-tulajdonos felel az általa végrehajtott karbantartási munkákért.
2. A pilóta-tulajdonos megfelelő szintű szakértelemmel rendelkezik az adott feladat elvégzéséhez. A pilóta-tulajdonos felelőssége, hogy megismerkedjen a légi járművére vonatkozó szabványos karbantartási gyakorlatokkal és az AMP-vel.

**b) Feladatok**

A pilóta-tulajdonos egyszerű szemrevételezéssel vagy műveletekkel győződhet meg a sárkányszerkezet, a hajtóművek, a rendszerek és a komponensek általános állapotáról, nyilvánvaló sérüléseiről és normál működéséről.

A pilóta-tulajdonos nem végezheti el a karbantartási feladatot, ha az alábbi körülmények bármelyike fennáll:

1. kritikus karbantartási feladatról van szó;
2. fő komponensek vagy egy nagyobb egység eltávolítását igényli;
3. végrehajtására egy AD-nek vagy egy légjalkalmasságot korlátozó tételnek (ALI) való megfelelés érdekében van szükség, hacsak azt az AD vagy az ALI külön nem engedélyezi;
4. speciális szerszámok vagy hitelesített eszközök használatát igényli (kivéve a nyomatékulcsot és a csupaszoló szerszámot);
5. bevizsgáló berendezések használatát igényli, vagy különleges tesztelést ír elő (például roncsolásmentes vizsgálatot, rendszerteszteket vagy a repülőelektronikai berendezések üzem közbeni ellenőrzését);
6. bármilyen nem előre betervezett különleges vizsgálatból (például durva leszállás közben végzett ellenőrzésből) áll;
7. a műszer szerinti repülési szabályokkal kapcsolatos műveletek szempontjából lényeges rendszereket érint;
8. a III. melléklet szerinti komplex karbantartási feladat, vagy az ML.A.502. a) pont szerinti komponens-karbantartási feladat;
9. a 100 óránkénti/éves ellenőrzés része (amikor a karbantartási feladatot a karbantartó szervezetek vagy független tanúsító személyek által elvégzett légjalkalmassági felülvizsgálattal kombinálják).

A fenti 1–9. pontban felsorolt kritériumokat nem írhatják felül az M.A.302. pontban említett AMP alapján kiadott kevésbé szigorú utasítások.

**▼ C2**

A légi jármű repülési kézikönyvében (vagy más működési kézikönyvben) például a légi jármű repülésre történő előkészítéséhez kapcsolódóként leírt feladatok (vitorlázó repülőgép szárnyainak összeszerelése vagy repülés előtti ellenőrzés elvégzése vagy ballonok esetében a kosár, az égő és a tüzelőanyag-palackok különféle kupolákkal történő kombinálása stb.) nem tekinthetők karbantartási feladatnak, és ennek megfelelően nem igényelnek üzembe helyezési bizonyítványt. Ettől függetlenül az ilyen alkatrészeket összeszerelő személy felelős annak biztosításáért, hogy azok beszerelésre alkalmas és üzemképes állapotban legyenek.

**c) A pilóta-tulajdonos karbantartási feladatainak elvégzése és nyilvántartása**

Az ML.A.401. pont rendelkezéseiben megadott karbantartási adatoknak a pilóta-tulajdonos által végzett karbantartás során mindig rendelkezésre kell állniuk, és gondoskodni kell az azoknak való megfelelésről. A pilóta-tulajdonos által végzett karbantartás leírásában említett részletes adatokat az ML.A.803. d) pontnak megfelelően rögzíteni kell a CRS-ben.

A pilóta-tulajdonosnak 30 napon belül tájékoztatnia kell a szerződött CAMO-t vagy CAO-t (ha van ilyen) minden pilóta-tulajdonosi karbantartási feladat ML.A.305. a) pont szerinti elvégzéséről.

**▼ C2***III. függelék***A pilóta-tulajdonos által nem elvégezhető komplex karbantartási feladatok****▼ M8**

Az alább felsorolt feladatok mindegyike a komplex karbantartási feladatok közé tartozik, amelyeket a II. függelék értelmében a pilóta-tulajdonos nem hajthat végre. Ezeket a feladatokat vagy egy jóváhagyott karbantartó szervezetnek vagy független tanúsító személynek kell elvégeznie.

**▼ C2**

a) módosítás, javítás vagy csere végrehajtása szegecseléssel, kötéssel, laminálással vagy hegesztéssel a repülőgép sárkányszerkezete következő alkatrészeinek bármelyikén:

1. szekrényes tartó;
2. szárnyhosszmerevítő szelvény vagy övrúd;
3. főtartó;
4. főtartó öv;
5. feszített tartó része;
6. főtartó gerinc;
7. repülőcsónak törzse vagy úszó fenékrésze vagy gerinceleme;
8. nyomott hullámlemez elem hordszárnyon vagy farokfelületen;
9. hordszárnyfőborda;
10. hordszárny- vagy farokfelület-merevítődúc;
11. hajtómű-felfüggesztés;
12. törzshossztartó vagy keret;
13. oldalsó feszített tartó, vízszintes feszített tartó vagy válaszfal része;
14. ülésrögzítés vagy ülésbak;
15. ülésín cseréje;
16. futóműdúc vagy merevítődúc;
17. tengely;
18. kerék; továbbá
19. sítalp vagy sítalptartó, a kis súrlódású bevonat cseréjét kivéve.

b) A következőkben felsorolt bármelyik alkatrész módosítása vagy javítása:

1. légi jármű burkolata vagy a légi jármű úszójának burkolata, amennyiben a munka támaszt, emelőbakot vagy rögzítést igényel;
2. a légi jármű túlnyomásból adódó terhelésnek kitett külső burkolata, amennyiben a burkolat sérülése bármilyen irányban 15 cm (6 hüvelyk) kiterjedésnél nagyobb;

**▼ C2**

3. kormányrendszer teherviselő eleme, beleértve a kormányoszlopot, pedálokat, tengelyeket, negyedelőket, könyökemelőket, kardáncsöveket, kormányzarvat, kovácsolt vagy öntött tartókat, az alábbiak kivételével:
    - i. kötéloldás vagy sodronyrögzítés javítása süllyesztékes préseléssel (kovácsolással); továbbá
    - ii. toló- és húzórudak szegeccsel rögzített végszerelvényeinek cseréje;
  4. bármely más, az 1. pontban fel nem sorolt szerkezet, amelyet a gyártó elsődleges szerkezeti elemként határozott meg a karbantartási utasításban, a szerkezetjavítási kézikönyvben vagy a légialkalmasság fenntartására vonatkozó utasításaiban.
- c) A következő karbantartási munkák végrehajtása dugattyús motorokon:
1. a dugattyús motor alábbiaktól eltérő okból történő szétszedése, majd azt követő összeszerelése:
    - i. hozzáférés a dugattyú-/hengersizelvényhez; vagy
    - ii. a hátsó szerelvényfedél eltávolítása az olajszivattyú-szerelvények megvizsgálása és/vagy kicserélése céljából, amennyiben ez a munka nem igényli a belső fogaskerekek eltávolítását és visszaállítását;
  2. a fordulatszám-csökkentő áttétel (reduktor) fogaskerekeinek szétszedése, majd azt követő összeszerelése;
  3. varratok hegesztése és keményforrasztása, kivéve a kipufogóegységek megfelelően jóváhagyott és megfelelő engedélyekkel rendelkező hegesztő által elvégzett olyan kisebb hegesztéses javításait, amelyek nem járnak semmilyen komponens cseréjével;
  4. az egységek próbapadon bevizsgált egyedi részeinek megbontása, kivéve azokat az eseteket, amikor alapvetően szervizben cserélhető vagy beállítható elemeket cserélnek ki vagy állítanak be;
- d) a légszűrő kiegyensúlyozása, kivéve
1. a karbantartási kézikönyv által esetlegesen előírt statikus kiegyenlítés tanúsítását; és
  2. a felszerelt légszűrők elektronikus kiegyensúlyozó berendezéssel elvégzett dinamikus kiegyensúlyozását, ahol a karbantartási kézikönyv vagy más jóváhagyott légialkalmassági adat lehetővé teszi ezt.
- e) Minden olyan további feladat, amely a következőket igényli:
1. speciális szerszámozottság, berendezések vagy létesítmények; vagy
  2. jelentős koordinációval járó eljárások, amelyekre a feladatok végrehajtásának nagyfokú időigényessége és jelentős számú résztvevője miatt van szükség.

▼ **C2**

## IV. függelék

▼ **M11****Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15c. számú EASA-úrlap**

*MEGJEGYZÉS: a légialkalmassági felülvizsgálatot a 100 óránkénti/éves vizsgálattal együtt végző személyek és szervezetek e formanyomtatvány hátoldalát használhatják fel az ML.A.801. pontban említett, a 100 óránkénti/éves vizsgálatnak megfelelő CRS kiállításhoz.*

**LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB) (az ML. résznek megfelelő légi járművek esetében)**

LFB-hivatkozás: ...

A 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján:

[AZ ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE] (\*\*)

ezennel igazolja, hogy:

..... az 1321/2014/EU bizottsági rendelettel összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát:

[vagy]

..... a következő új légi járművet:

A légi jármű gyártója: ..... A gyártó jelzése: .....

A légi jármű lajstromszáma: ..... A légi jármű sorozatszám: .....

(és) a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

A kibocsátás időpontja: ..... A lejárat időpontja: .....

A sárkányszerkezet repült óráinak száma a kiállítás napján (\*): .....

Aláírás: ..... Engedélyszám (adott esetben): .....

[VAGY]

[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE, CÍME és JÓVÁHAGYÁSI HIVATKOZÁSA] (\*\*)

[vagy]

[A TANÚSÍTÁST VÉGZŐ SZEMÉLY(EK) TELJES NEVE ÉS A 66. RÉSZ SZERINTI ENGEDÉLY (VAGY EGYENÉRTÉKŰ NEMZETI ENGEDÉLY) SZÁMA] (\*\*)

ezennel igazolja, hogy az 1321/2014/EU bizottsági rendelettel összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát:

A légi jármű gyártója: ..... A gyártó jelzése: .....

A légi jármű lajstromszáma: ..... A légi jármű sorozatszám: .....

(és) a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

A kibocsátás időpontja: ..... A lejárat időpontja: .....

A sárkányszerkezet repült óráinak száma a kiállítás napján (\*): .....

Aláírás: ..... Engedélyszám (adott esetben): .....

1. kiterjesztés: A légi jármű megfelel az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.

A kibocsátás időpontja: ..... A lejárat időpontja: .....



▼ **M11**

A sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (\*\*): .....

Aláírás: ..... Az engedély száma: .....

Vállalat neve: ..... A jóváhagyás hivatkozási száma: .....

2. kiterjesztés: A légi jármű megfelel az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.

A kibocsátás időpontja: ..... A lejárati időpontja: .....

A sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (\*\*): .....

Aláírás: ..... Az engedély száma: .....

Vállalat neve: ..... A jóváhagyás hivatkozási száma: .....

(\*) Kivéve ballonok és léghajók esetében

(\*\*) Az űrlap kibocsátója az igényeihez igazíthatja azt, törölve belőle a nevet, az igazoló nyilatkozatot, az érintett légi járműre való hivatkozást és a használat szempontjából nem releváns kibocsátási adatokat.

15c. számú EASA-űrlap, 4. kiadás.

▼ **M6**▼ **C2**

## VC. MELLÉKLET

## (CAMO-rész)

## TARTALOM

## A. SZAKASZ – A SZERVEZETRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- CAMO.A.005. Hatály
- CAMO.A.105. Az illetékes hatóság
- CAMO.A.115. Szervezeti bizonyítvány kérelmezése
- CAMO.A.120. Megfelelési módzatok
- CAMO.A.125. ► **M8** A jóváhagyás feltételei és a szervezet jogosultságai ◀
- CAMO.A.130. A szervezetnél bekövetkező változások
- CAMO.A.135. Folyamatos érvényesség
- CAMO.A.140. Hozzáférés
- CAMO.A.150. Szabálytalanságok
- CAMO.A.155. Haladéktalan reagálás a repülésbiztonsági problémákra
- CAMO.A.160. Események bejelentése
- CAMO.A.200. Menedzsmentrendszer
- CAMO.A.202. Belső biztonsági jelentéstételi rendszer
- CAMO.A.205. Szerződések és alvállalkozói szerződések
- CAMO.A.215. Létesítmények
- CAMO.A.220. Nyilvántartások vezetése
- CAMO.A.300. ► **M8** Folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzat (CAME) ◀
- CAMO.A.305. Személyi feltételek
- CAMO.A.310. A légialkalmasságot felülvizsgáló személyek képesítései
- CAMO.A.315. A légialkalmasság irányítása
- CAMO.A.320. A légialkalmasság felülvizsgálata
- CAMO.A.325. Légialkalmasság-irányítási adatok

## B. SZAKASZ – A HATÓSÁGRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- CAMO.B.005. Hatály
- CAMO.B.115. Felügyeleti dokumentáció
- CAMO.B.120. Megfelelési módzatok
- CAMO.B.125. Az ügynökség tájékoztatása
- CAMO.B.135. Haladéktalan reagálás a repülésbiztonsági problémákra
- CAMO.B.200. Menedzsmentrendszer
- CAMO.B.205. Minősített szervezetekre ruházott feladatok
- CAMO.B.210. Változások az irányítási rendszerben
- CAMO.B.220. Nyilvántartások vezetése
- CAMO.B.300. Felügyeleti elvek
- CAMO.B.305. Felügyeleti program
- CAMO.B.310. Első tanúsítási eljárás
- CAMO.B.330. Változások
- CAMO.B.350. Szabálytalanságok és kiigazító intézkedések
- CAMO.B.355. Felfüggesztés, korlátozás és visszavonás

▼ **M8**

- I. függelék – A légialkalmasság-irányító szervezet bizonyítványa – 14. számú EASA-úrlap

▼ **C2**

## A. SZAKASZ

## A SZERVEZETRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

CAMO.A.005. **Hatály**

Ez a szakasz megállapítja azokat a követelményeket, amelyeket egy szervezetnek teljesítenie kell ahhoz, hogy a légi járművek és az azokba beépíthető komponensek légialkalmasság-irányítására vonatkozó bizonyítványt számára kibocsássák, vagy annak érvényét fenntartsák.

▼ **M13**CAMO.A.105. **Az illetékes hatóság**

E melléklet alkalmazásában az illetékes hatóság:

- a) azon szervezetek esetében, amelyek székhelye a Chicagói Egyezmény értelmében valamely tagállam felelősségi körébe tartozó területen található, az alábbiak valamelyike:
  - i. a szervezet székhelye szerinti tagállam által kijelölt hatóság, ha a jóváhagyást az üzemeltetési engedély nem tartalmazza, vagy ha a CAMO-val az M.A.201. ea) pontnak megfelelően kötöttek szerződést;
  - ii. az üzemben tartó tagállama által kijelölt hatóság, ha a jóváhagyást az üzemeltetési engedély tartalmazza;
  - iii. az i. vagy ii. pontban említettektől eltérő tagállam által kijelölt hatóság, ha a felelősséget az (EU) 2018/1139 rendelet 64. cikkével összhangban az adott tagállamra ruházták át;
  - iv. az ügynökség, ha a felelősséget az (EU) 2018/1139 rendelet 64. vagy 65. cikkével összhangban az ügynökségre ruházták át;
- b) azon szervezetek esetében, amelyek székhelye a Chicagói Egyezmény értelmében valamely tagállam felelősségi körébe tartozó területen kívül található, az ügynökség.

▼ **C2**CAMO.A.115. **Szervezeti bizonyítvány kérelmezése**

- a) A bizonyítvány kérelmezését vagy meglévő bizonyítvány módosításának e melléklet szerinti kérelmezését az illetékes hatóság által megszabott formában és módon kell megtenni, figyelembe véve az I. melléklet (M. rész), az Vb. melléklet (ML. rész) és e melléklet végrehajtási szabályainak vonatkozó követelményeit.
- b) Az e melléklet szerinti első bizonyítványt kérelmezőknek az illetékes hatóság részére be kell nyújtaniuk:
  1. az I. melléklet (M. rész), az Vb. melléklet (ML. rész) és e melléklet alkalmazandó követelményei szerinti, a szervezet által végzett előzetes ellenőrzés eredményét;
  2. azt a dokumentációt, amely azt bizonyítja, hogyan teljesítik az e rendeletben előírt követelményeket.

A benyújtott dokumentációnak a CAMO.A.130. pontban foglaltaknak megfelelően tartalmaznia kell egy azt ismertető eljárást, hogy a szervezet hogyan fogja kezelni az előzetes jóváhagyást nem igénylő változtatásokat, illetve hogyan értesíti ezekről az illetékes hatóságot.

**▼ C2****CAMO.A.120. Megfelelési módzatok**

- a) A szervezetek az ügynökség által elfogadott megfelelési módzatoktól eltérő, alternatív megfelelési módzatokat is használhatnak arra, hogy biztosítsák az (EU) 2018/1139 rendeletnek, valamint az ahhoz kapcsolódó, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak való megfelelést.
- b) Ha egy szervezet alternatív megfelelési módzatot kíván alkalmazni, előzetesen tájékoztatnia kell az illetékes hatóságot az alternatív megfelelési módzat részletes leírásának benyújtásával. A leírásnak tartalmaznia kell a kézikönyvek vagy eljárások minden esetleges kapcsolódó módosítását, valamint egy értékelést, amely igazolja, hogy a végeredmény megfelel az (EU) 2018/1139 rendeletben és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusaiban szereplő követelményeknek.

A szervezet az illetékes hatóság előzetes jóváhagyása és az erről szóló értesítés kézhezvétele után a CAMO.B.120. pontnak megfelelően alkalmazhatja a szóban forgó alternatív megfelelési módzatokat.

**CAMO.A.125. A jóváhagyás feltételei és a szervezet jogosultságai**

- a) A jóváhagyást az I. függelék szerinti bizonyítvány igazolja, melyet az illetékes hatóság ad ki.

**▼ M13**

- b) Az a) pont rendelkezései ellenére az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében a jóváhagyásnak az illetékes hatóság által az üzemben tartott légi járműre kiállított üzembentartási engedély részét kell képeznie, kivéve, ha az I. melléklet (M. rész) M.A.201. ea) pontjával összhangban a CAMO-val ugyanazon légi fuvarozói cégcsoporthoz tartozó üzemben tartók kötnek szerződést.

**▼ C2**

- c) A tevékenységi kört fel kell tüntetni a CAMO.A.300. pont szerinti folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzatban (CAME).
- d) Az e melléklet szerint jóváhagyott szervezet:

1. a bizonyítványban megadottaknak megfelelően végezheti légi járművek légialkalmasság-irányítását, kivéve az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járműveket;

**▼ M13**

2. ha az a) bizonyítványában és az üzembentartási engedélyben is szerepel, vagy ha az M.A.201. ea) pont alkalmazandó, végezheti az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek légialkalmasság-irányítását is;

**▼ C2**

3. a bizonyítványban megadottaknak megfelelően megszervezheti, hogy alvállalkozói szerződés keretében a saját menedzsmentrendszerén belül működő más szervezet végezzen el légialkalmasság-fenntartással kapcsolatos korlátozott feladatokat;

**▼ M8**

4. meghosszabbíthatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok érvényességét az I. melléklet (M. rész) M.A.901. f) pontjában vagy – adott esetben – az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában meghatározott feltételekkel;

**▼ M8**

5. az ML.A.302. b) 2. pontja értelmében az Vb. melléklettel (ML. rész) összhangban kezelt légi járművek esetében jóváhagyhatja az AMP-t.

**▼ C2**

e) Az e melléklettel összhangban jóváhagyott és az egyik tagállamban székhellyel rendelkező szervezet jóváhagyható az I. melléklet (M. rész) M.A.901. pontja vagy – adott esetben – az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. pontja szerinti légi-alkalmassági felülvizsgálat végzésére, és:

**▼ M8**

1. légi-alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat adhat ki, valamint meghosszabbítja azok érvényességét az esetnek megfelelően az I. melléklet (M. rész) M.A.901. c) 2. és M.A.901. e) 2. pontjában, vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában meghatározott feltételekkel;

**▼ C2**

2. légi-alkalmassági felülvizsgálatra vonatkozó ajánlást bocsáthat ki a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága részére az I. melléklet (M. rész) M.A.901. d) pontjában vagy M.A.904. b) pontjában meghatározott feltételekkel.

f) Az e) pontban említett jogosultságokkal rendelkező szervezet azon légi járművek vonatkozásában, amelyekre a légi-alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok kiadása tekintetében jóváhagyással rendelkeznek, a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) 21.A.711. d) pontja szerinti repülési engedély kiadását illetően is jóváhagyható, amennyiben a CAMO.A.300. pont szerinti CAME-ben meghatározott megfelelő eljárással igazolja a jóváhagyott repülési feltételeknek való megfelelést.

**CAMO.A.130. A szervezetnél bekövetkező változások**

a) A szervezet következő változásai előzetes jóváhagyást igényelnek:

1. a szervezet bizonyítványának hatályát és jóváhagyási feltételeit érintő változások;

2. a személyzetnek a CAMO.A.305. a) 3–5. és b) 2. pont szerint kinevezett tagjait érintő változások;

3. a személyzetnek a CAMO.A.305. a) 3–5. és b) 2. pont szerint kinevezett tagjai és a felelős vezető közötti jelentési vonalat érintő változások;

4. a c) pontban említett előzetes jóváhagyást nem igénylő módosításokra vonatkozó eljárás.

b) A szervezetnek az (EU) 2018/1139 rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusai értelmében előzetes jóváhagyást igénylő minden változtatás esetén kérelmeznie kell és meg kell szereznie az illetékes hatóság jóváhagyását. A kérelmet még a változtatás végrehajtása előtt be kell nyújtani, hogy az illetékes hatóság meg tudja állapítani az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak való folyamatos megfelelést, és hogy szükség esetén módosíthassa a szervezet bizonyítványát és a hozzá csatolt jóváhagyási feltételeket.

**▼ C2**

A szervezetnek minden vonatkozó dokumentumot be kell nyújtania az illetékes hatóság részére.

A változtatás a CAMO.B.330. ponttal összhangban csak az illetékes hatóság hivatalos jóváhagyásának kézhezvétele után hajtható végre.

A szervezetnek a változtatás ideje alatt az illetékes hatóság által megállapított feltételekkel kell működnie, ha vannak ilyenek.

- c) Az előzetes jóváhagyást nem igénylő változtatások kezelését, valamint az illetékes hatóság azokról való értesítését a CAMO.A.115. b) pontban említett és az illetékes hatóság által a CAMO.B.310. h) ponttal összhangban jóváhagyott eljárásban meghatározottak szerint kell végezni.

**CAMO.A.135. Folyamatos érvényesség**

- a) A szervezet bizonyítványa mindaddig érvényben marad, amíg teljesül valamennyi alábbi feltétel:

1. a szervezet továbbra is megfelel az (EU) 2018/1139 rendeletben és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusaiban szereplő vonatkozó követelményeknek, figyelembe véve a szabálytalanságok kezelésével kapcsolatos, a CAMO.B.350. pontban leírt rendelkezéseket;

2. az illetékes hatóság számára biztosított a szervezethez való hozzáférés a CAMO.A.140. pontban meghatározott módon;

3. az engedélyről nem mondtak le, illetve azt nem vonták vissza.

- b) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében az üzembentartási engedély megszűnésekor, felfüggesztésekor vagy visszavonásakor a szervezeti bizonyítvány automatikusan érvényét veszti az üzembentartási engedélyben meghatározott lajstromjellel rendelkező légi járművek tekintetében, kivéve, ha erről az illetékes hatóság kifejezetten másként rendelkezik.

**▼ M13**

- c) A b) pont rendelkezései ellenére, ha az I. melléklet (M. rész) M.A.201. ea) pontjával összhangban a CAMO-val ugyanazon légi fuvarozói cégsoporthoz tartozó üzemben tartók kötnek szerződést, akkor az üzembentartási engedély megszűnésekor, felfüggesztésekor vagy visszavonásakor a CAMO szervezeti bizonyítványa nem veszíti automatikusan érvényét. Az ilyen esetekben az e rendelet I. mellékletének (M. rész) I. függeléke szerinti szerződés semmissé válik.

- d) Visszavonás vagy lemondás esetén a szervezeti bizonyítványt haladéktalanul vissza kell szolgáltatni az illetékes hatóságnak.

▼ **C2****CAMO.A.140. Hozzáférés**

Annak érdekében, hogy az illetékes hatóság meg tudja állapítani, az üzemben tartó megfelel-e az (EU) 2018/1139 rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusai vonatkozó követelményeinek, a szervezet mindenkor hozzáférést biztosít az alábbi hatóságok által erre feljogosított személyek részére létesítményeihez, légi járműveihez, dokumentumaihoz, nyilvántartásaihoz, adataihoz, eljárásaihoz és a bizonyítványa hatálya alá tartozó – szerződés/alvállalkozói szerződés alapján vagy anélkül végzett – tevékenységekkel kapcsolatos minden egyéb anyaghoz:

- a) a CAMO.A.105. pontban meghatározott illetékes hatóság;
- b) A CAMO.B.300. d) pont vagy a CAMO.B.300. e) pont rendelkezései alapján eljáró hatóság.

**CAMO.A.150. Szabálytalanságok**

- a) A CAMO.B.350. pont szerinti szabálytalanságokról szóló értesítés kézhezvétele után a szervezet:
  1. meghatározza a meg nem felelés kiváltó okát vagy okait, illetve az azt előidéző tényezőket;
  2. kiigazító intézkedési tervet dolgoz ki;
  3. igazolja az illetékes hatóságot kielégítő kiigazító intézkedés végrehajtását.
- b) Az a) 1., 2. és 3. pontban említett intézkedéseket a CAMO.B.350. pontban meghatározott illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül kell végrehajtani.

**CAMO.A.155. Haladéktalan reagálás a repülésbiztonsági problémákra**

A szervezetnek végre kell hajtania:

- a) az illetékes hatóság által a CAMO.B.135. ponttal összhangban előírt bármely repülésbiztonsági intézkedést;
- b) az ügynökség által kiadott bármely vonatkozó, repülésbiztonsággal kapcsolatos közleményt.

**CAMO.A.160. Eseményjelentés**

- a) A menedzsmentrendszer részeként a szervezetnek olyan eseményjelentési rendszert kell bevezetnie, amely megfelel a 376/2014/EU rendelet és az (EU) 2015/1018 végrehajtási rendeletben <sup>(1)</sup> meghatározott követelményeknek.
- b) Az a) pont sérelme nélkül, a szervezetnek biztosítania kell, hogy minden repülőeseményt, működési rendellenességet, műszaki hibát, a műszaki adatokban szereplő határértékek túllépését, a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (21. részével) összhangban rögzített adatok közt szereplő pontatlan, hiányos vagy félreérthető információkra rávilágító eseményt és minden olyan rendellenes körülményt, amely veszélyeztette vagy veszélyeztethette volna a légi jármű biztonságos üzemeltetését, de nem vezetett balesethez vagy súlyos repülőeseményhez, jelentsenek az illetékes hatóságnak és a légi jármű tervezéséért felelős szervezetnek.

<sup>(1)</sup> A Bizottság (EU) 2015/1018 végrehajtási rendelete (2015. június 29.) a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján kötelezően jelentendő polgári légiközlekedési események besorolását meghatározó jegyzék megállapításáról (HL L 163., 2015.6.30., 1. o.).

▼ **C2**

- c) A 376/2014/EU rendelet és az (EU) 2015/1018 végrehajtási rendelet sérelme nélkül, az a) és b) pontban említett jelentéseket az illetékes hatóság által előírt formában és módon kell megtenni, és azoknak tartalmazniuk kell a szervezet által ismert minden lényeges információt az állapotról vonatkozóan.
- d) A jelentéseket a lehető leghamarabb meg kell tenni, de mindenképpen 72 órán belül attól számítva, hogy az üzemben tartó észlelte a jelentés tárgyát képező helyzetet, kivéve, ha ezt valamilyen rendkívüli körülmény megakadályozza.
- e) Megfelelő esetben a szervezetnek jelentést kell készítenie arról, hogy milyen intézkedéseket tervez hozni a hasonló események jövőbeni előfordulásának megelőzésére, amint meghatározta ezeket az intézkedéseket. A jelentést az illetékes hatóság által előírt formában és módon kell megtenni.

**CAMO.A.200. Menedzsmentrendszer**

- a) A szervezetnek ki kell alakítania, be kell vezetnie és fenn kell tartania egy menedzsmentrendszert, amely magában foglalja az alábbiakat:
  1. világosan meghatározott felelősségi körök és elszámoltathatóság mindenhol a szervezeten belül, beleértve a felelős vezető közvetlen elszámoltathatóságát repülésbiztonsági kérdésekben;
  2. a szervezet repülésbiztonsággal kapcsolatos általános filozófiájának és elveinek, azaz repülésbiztonsági irányelveinek ismertetése;
  3. a szervezet tevékenységével járó repülésbiztonsági veszélyek azonosítása, értékelése és az azokhoz kapcsolódó kockázatok kezelése, beleértve a kockázatok csökkentése érdekében tett intézkedéseket és azok hatékonyságának bizonyítását;
  4. a feladataik elvégzésére kiképzett és ahhoz értő személyzet fenntartása;
  5. a menedzsmentrendszer összes kulcsfontosságú eljárásának dokumentációja, beleértve a személyzet tagjaival a felelősségi köreiket tudatosító módszert és ezen dokumentáció módosítási eljárását;
  6. külön funkció annak figyelemmel kísérésére, hogy teljesít-e a szervezet a vonatkozó követelményeket. A megfelelés nyomon követésének magában kell foglalnia egy visszajelző rendszert, amely a szükséges kiigazító intézkedések hatékony végrehajtásának biztosítása érdekében tájékoztatja a felelős vezetőt a szabálytalanságokról;
  7. az e rendeletben meghatározott minden további követelmény.
- b) A menedzsmentrendszernek a szervezet méretéhez, tevékenységeinek jellegéhez és összetettségéhez illőnek kell lennie, figyelembe véve az ezen tevékenységekkel járó veszélyeket és kapcsolódó kockázatokat.
- c) Amennyiben a szervezet egy vagy több további, az (EU) 2018/1139 rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktsaiban szereplő szervezeti tanúsítvánnyal rendelkezik, a menedzsmentrendszer integrálható a meglévő kiegészítő tanúsítvány(ok) által előírt rendszerbe.



**▼ C2**

- d) A c) pont ellenére, az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében az e mellékletben meghatározott menedzsmentrendszernek az üzemben tartó menedzsmentrendszerének szerves részét kell képeznie.

**▼ M13**

- e) Ha az I. melléklet (M. rész) M.A.201. ea) pontjával összhangban szerződés jön létre egy CAMO és ugyanazon légi fuvarozói cégcsoporthoz tartozó üzemben tartók között, a CAMO-nak gondoskodnia kell arról, hogy irányítási rendszere összhangban legyen az adott cégcsoport részét képező üzemben tartók irányítási rendszereivel.

**▼ C2****CAMO.A.202. Belső biztonsági jelentéstételi rendszer**

- a) A szervezet – menedzsmentrendszere részeként – belső biztonsági jelentéstételi rendszert hoz létre a CAMO.A.160. pontban említett események összegyűjtésének és értékelésének lehetővé tétele érdekében.
- b) E rendszernek lehetővé kell tennie továbbá azon, belső jelentésekben szereplő hibák, veszélyes megközelítések és veszélyek összegyűjtését és értékelését, amelyek nem tartoznak az a) pont hatálya alá.
- c) E rendszer révén a szervezet:
1. a CAMO.A.200. a) 3. pontnak megfelelően azonosítja a jelentett hibák, veszélyes megközelítések és veszélyek okát és az azokat előidéző tényezőket, valamint a repülésbiztonsági kockázatok kezelésének részeként kezeli azokat;
  2. biztosítja a hibákra, az eljárások betartásának hiányára, a veszélyes megközelítésekre és a veszélyekre vonatkozó, összes ismert lényeges információ értékelését valamint biztosít egy, az információk szükség szerinti továbbítására szolgáló módszert.
- d) A szervezetnek biztosítania kell, hogy az alvállalkozói szerződés keretében működő szervezeteknek hozzáférésük legyen belső biztonsági jelentéstételi rendszeréhez.
- e) A szervezetnek a biztonsági vizsgálatok során együtt kell működnie minden más olyan szervezettel, amely jelentős mértékben hozzájárul saját légialkalmasság-irányítási tevékenységeinek biztonságához.

**CAMO.A.205. Szerződések és alvállalkozói szerződések**

- a) A szervezet gondoskodik arról, hogy a karbantartásra vonatkozó szerződések megkötésakor, illetve a légialkalmasság-irányítással kapcsolatos tevékenységek bármely részének alvállalkozásba adása során:

▼ **C2**

1. ezek a tevékenységek megfeleljenek a vonatkozó követelményeknek; és
  2. az ilyen szerződésekkel vagy alvállalkozói szerződésekkel kapcsolatos valamennyi repülésbiztonsági veszély a szervezet menedzsmentrendszerének részének minősüljön.
- b) Amikor a szervezet alvállalkozói szerződéssel kiszervezi légi-alkalmasság-irányítási tevékenységének bármely részét egy másik szervezetnek, az alvállalkozói szerződés keretében dolgozó szervezet csak a szervezet jóváhagyásával tevékenykedhet. A szervezetnek biztosítani kell, hogy az illetékes hatóság hozzáférhessen az alvállalkozói szerződés alapján dolgozó szervezethez, és ellenőrizhesse a vonatkozó követelményeknek való folyamatos megfelelést.

**CAMO.A.215. Létesítmények**

A szervezet a megfelelő helyeken irodákat biztosít a CAMO.A.305. pontban meghatározott személyzet számára.

**CAMO.A.220. Nyilvántartások vezetése**

- a) Légi-alkalmasság-irányítási nyilvántartás
1. A szervezet biztosítja az M.A.305., az ML.A.305. és adott esetben az M.A.306. pontban előírt nyilvántartások megőrzését.
  2. A szervezetnek nyilvántartásba kell vennie az elvégzett munkával kapcsolatos valamennyi adatot.
  3. Ha a szervezet rendelkezik a CAMO.A.125. e) pont szerinti jogosultsággal, akkor egy-egy példányban köteles megőrizni minden kiadott vagy meghosszabbított érvényességű légi-alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt és ajánlást, továbbá köteles megőrizni valamennyi háttérdokumentumot. A szervezetnek meg kell őriznie továbbá egy másolatot minden olyan légi-alkalmassági felügyeleti bizonyítványból, amelynek érvényességét a CAMO.A.125. d) 4. pont által biztosított jogosultság alapján meghosszabbította.
  4. Ha a szervezet rendelkezik a CAMO.A.125. e) pont szerinti jogosultsággal, akkor egy-egy példányban köteles megőrizni minden olyan repülési engedélyt, amelyet a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.729. pontja alapján kiadott.
  5. A szervezetnek az a) 2–4. pontban említett nyilvántartások másolatát 3 évig meg kell őriznie azt követően, hogy a légi járműért viselt felelősség egy másik személynek vagy szervezetnek az M.A.201. vagy ML.A.201. ponttal összhangban véglegesen átadásra került.
  6. Ha a szervezet beszünteti működését, köteles minden megőrzött bejegyzést átadni a légi jármű tulajdonosának.
- b) A menedzsmentrendszerrel, a szerződésekkel és alvállalkozói szerződésekkel kapcsolatos nyilvántartások
1. A szervezet biztosítja, hogy a következő nyilvántartások megőrzésre kerüljenek:
    - i. a menedzsmentrendszer CAMO.A.200. pontban meghatározott kulcsfontosságú folyamataival kapcsolatos bejegyzések;
    - ii. a CAMO.A.205. pontban meghatározott szerződésekkel és alvállalkozói szerződésekkel kapcsolatos bejegyzések;

▼ C2

2. A menedzsmentrendszerrel, valamint a CAMO.A.205. pont szerinti szerződésekkel kapcsolatos bejegyzéseket legalább 5 évig meg kell őrizni.
- c) Személyi nyilvántartások
1. A szervezet biztosítja, hogy a következő nyilvántartások megőrzésre kerüljenek:
    - i. a légialkalmasság irányításában, a megfelelés nyomon követésében és a repülésbiztonság-menedzsmentben részt vevő személyzet képzésére és tapasztalataira vonatkozó bejegyzések;
    - ii. a légialkalmasságot felülvizsgáló valamennyi személy, valamint a repülési ajánlásokat és repülési engedélyeket kibocsátó személyzet képzésére és tapasztalataira vonatkozó bejegyzések.
  2. A légialkalmasságot felülvizsgáló valamennyi személlyel, valamint a repülési ajánlásokat és repülési engedélyeket kibocsátó személyzettel kapcsolatos bejegyzések magukban foglalják a megfelelő szakképzést, a légialkalmasság irányítása során szerzett tapasztalatok és képesítések összegzését, valamint az engedély másolatát.
  3. A személyi nyilvántartásokat mindaddig vezetni kell, amíg az adott személy a szervezetnél dolgozik, a szervezet elhagyását követően pedig 3 évig meg kell őrizni azokat.
- d) A szervezet kialakít egy nyilvántartási rendszert, amely lehetővé teszi a végzett tevékenységeire vonatkozó információk tárolását és megbízható nyomon követhetőségét.
- e) A bejegyzések formátumát a szervezet eljárásaiban kell meghatározni.
- f) A nyilvántartásokat olyan módon kell tárolni, amely biztosítja a sérülés, megváltoztatás és lopás elleni védelmüket.

**CAMO.A.300. Folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzat (CAME)**

- a) A szervezetnek az illetékes hatóság rendelkezésére kell bocsátania a CAME-t és – adott esetben – a hivatkozott kapcsolódó kézikönyveket és eljárásokat valamennyi alábbi információval együtt:
1. a felelős vezető által aláírt, azt megerősítő nyilatkozat arról, hogy a szervezet mindenkor az e melléklet, az I. melléklet (M. rész) és az Vb. melléklet (ML. rész), valamint a jóváhagyott CAME szerint fog dolgozni. Amennyiben a felelős vezető nem a szervezet vezérigazgatója, akkor az ilyen nyilatkozatot a vezérigazgatónak ellen kell jegyeznie;
  2. a szervezetnek a CAMO.A.200. a) 2. pontjában meghatározott biztonsági politikája;
  3. a szervezetnek a jóváhagyás feltételei szempontjából releváns tevékenységi köre;
  4. az emberi erőforrások és a személyzet rendelkezésre állásának tervezésére szolgáló rendszer általános leírása a CAMO.A.305. d) pontban előírtak szerint;

▼ C2

5. a CAMO.A.305. a) 3–5., b) 2. és f) pontban említett személy(ek) beosztása és neve;
6. a CAMO.A.305. a) 3–5., b) 2., e) és f) pont alapján kijelölt személyek feladatai, elszámoltathatósága, valamint felelősségi és hatóköre;
7. a CAMO.A.305. a) 3–5., b) 2., e) és f) pontban említett és a CAMO.A.200. a) 1. ponthoz kapcsolódó személyek közötti elszámoltathatósági és felelősségi viszonyokat feltüntető szervezeti ábra;
8. a CAMO.A.305. e) pontban említett légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítványok vagy ajánlások kiadására jogosult személyek jegyzéke, megadva adott esetben a CAMO.A.125. c) pont szerinti repülési engedélyek kiadására felhatalmazott személyeket;
9. a létesítmények általános leírása és helye;
10. a belső biztonsági jelentéstételi rendszer leírása a CAMO.A.202. pontban előírtak szerint;
11. azon eljárások, amelyek meghatározzák, hogy a szervezet miként biztosítja az e mellékletnek, az I. mellékletnek (M. rész) és – adott esetben – az Vb. mellékletnek (ML. rész) való megfelelést, beleértve különösen:
  - i. a menedzsmentrendszernek a CAMO.A.200. pontban meghatározott kulcsfontosságú folyamataival kapcsolatos dokumentációt;
  - ii. azon eljárásokat, amelyek meghatározzák, hogy a szervezet a CAMO.A.205. és a CAMO.A.315. c) pontban előírtaknak megfelelően hogyan végzi a szerződés és alvállalkozói szerződés alapján végzett tevékenységek ellenőrzését;
  - iii. a légialkalmasság irányítására, a légialkalmasság felülvizsgálatára, valamint – adott esetben – a repülési engedélyre vonatkozó eljárások;
  - iv. az előzetes jóváhagyást nem igénylő változások körét meghatározó eljárás, valamint annak leírása, hogy ezek a változások hogyan kerülnek kezelésre és bejelentésre a CAMO.A.115. b) pontnak és a CAMO.A.130. c) pontnak megfelelően;
  - v. a CAME módosítási eljárásai.
12. azon légi járművek jóváhagyott légijármű-karbantartási programjainak jegyzéke, amelyekre vonatkozóan az M.A.201. vagy az ML.A.201. ponttal összhangban légi-alkalmasság-irányítási szerződés van érvényben;
13. a karbantartási szerződések jegyzéke a CAMO.A.315. c) pontjának megfelelően;
14. a jelenleg jóváhagyott alternatív megfelelési módozatok listája.

**▼ C2**

- b) A CAME első kiadását az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia. A szabályzatot szükség szerint módosítani kell, hogy az megfeleljen a szervezet aktuális helyzetének.

**▼ M8**

- c) A CAME módosításait az a) 11. iv. és az a) 11. v. pontban említett eljárás szerint kell kezelni. Az a) 11. iv. pontban említett eljárás hatálya alá nem tartozó módosításokat, valamint a CAMO.A.130. a) pontban felsorolt változásokhoz kapcsolódó módosításokat az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.

**▼ C2****CAMO.A.305. Személyi feltételek**

- a) A szervezetnek felelős vezetőt kell kineveznie, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy a légi-alkalmasság-irányítási tevékenység finanszírozható legyen, és azt az e részben meghatározott feltételeknek megfelelően végezzék el, összhangban az (EU) 2018/1139 rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktaival. A felelős vezető:
1. a szervezet jóváhagyási bizonyítványának alátámasztása érdekében biztosítja, hogy minden szükséges forrás rendelkezésre álljon a légi-alkalmasság irányításához e melléklet, az I. melléklet (M. rész) és az Vb. melléklet (ML. rész) értelmében;
  2. kidolgozza és előmozdítja a CAMO.A.200. pontban meghatározott biztonságpolitikát;
  3. kinevez egy annak biztosításáért felelős személyt vagy csoportot, hogy a szervezet minden esetben betartsa a légi-alkalmasság irányítására, a légi-alkalmasság felülvizsgálata, valamint a repülési engedélyre vonatkozó, az e melléklet, az I. melléklet (M. rész) és az Vb. melléklet (ML. rész) szerint alkalmazandó követelményeket;
  4. kinevez egy felelős személyt vagy csoportot, aki/amely a menedzsmentrendszer keretében nyomon követi a megfelelést;
  5. kinevez egy felelős személyt vagy csoportot, aki/amely a repülésbiztonsági menedzsmentrendszer keretében irányítja a fejlesztést, az adminisztrációt és a hatékony repülésbiztonsági menedzsmentfolyamatok fenntartását;
  6. biztosítja a CAMO.A.305. a) 3–5. ponttal és b) 2. ponttal összhangban kijelölt személy vagy csoport közvetlen hozzáférését a célból, hogy az a megfelelési és biztonsági kérdésekről megfelelően informálva legyen;
  7. igazolja, hogy e rendeletet illetően rendelkezik az alapvető ismeretekkel.
- b) Azon szervezetek esetében, amelyeket az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozóként jóváhagytak, a felelős vezető továbbá:
1. a 965/2012/EU rendelet III. melléklete (ORO-rész) ORO.GEN.210. a) pontja által előírt, a légi fuvarozó felelős vezetőként kinevezett személy;

▼ C2

2. ki kell neveznie egy, a légialkalmasság irányításáért és felügyeletéért felelős személyt, aki nem állhat a II. melléklettel (145. rész) összhangban jóváhagyott olyan szervezet alkalmazásában, amellyel az üzemben tartó szerződéses viszonyban áll, kivéve, ha ezt az illetékes hatóság kifejezetten engedélyezi.

▼ M13

- ba) Ha az M.A.201. ea) pontnak megfelelően létrejött szerződéshez kapcsolódóan légialkalmasság-irányítási tevékenységekben vesz részt, a CAMO.A.305. a) 3. ponttal összhangban kinevezett személy vagy csoport nem állhat a II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott olyan szervezet alkalmazásában, amellyel a CAMO szerződéses viszonyban áll, kivéve, ha ezt az illetékes hatóság kifejezetten engedélyezi.

▼ C2

- c) A CAMO.A.305. a) 3–5. pont és b) 2. pont szerint kinevezett személynek vagy személyeknek igazolniuk kell, hogy rendelkeznek a légialkalmasság irányításához szükséges ismeretekkel, háttérrel és kielégítő tapasztalattal, és igazolniuk kell, hogy e rendelet tekintetében alkalmazható ismeretek birtokában vannak. Ezen személy(ek) közvetlen felettese a felelős vezető.
- d) A szervezetnek ki kell építenie egy, a személyzet rendelkezésre állásának megtervezését biztosító rendszert annak érdekében, hogy kellő létszámú, megfelelően képzett személyzettel rendelkezzen a jóváhagyás feltételeinek megfelelő tevékenységei megtervezésére, végrehajtására, felügyeletére, ellenőrzésére és nyomon követésére.
- e) A szervezet akkor kaphat jogosultságot a CAMO.A.125. e) pont szerinti légialkalmassági felülvizsgálatok végzésére vagy ajánlások kibocsátására és – adott esetben – a CAMO.A.125. f) pont szerinti repülési engedélyek kiadására, ha rendelkezik a CAMO.A.310. pontnak megfelelően képezett és jogosultsággal rendelkező, a légialkalmasságot felülvizsgáló személyzettel.
- f) A CAMO.A.125. d) 4. ponttal összhangban a légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány érvényességét kiterjesztő szervezeteknek ki kell nevezniük a bizonyítványok érvényességének kiterjesztésére felhatalmazott személyeket.
- g) A szervezetnek egy, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárásnak és szabványnak megfelelően meg kell határoznia és ellenőriznie kell a megfelelőség nyomon követésében, a repülésbiztonság-menedzsmentben, a légialkalmasság irányításában, a légialkalmassági felülvizsgálatokban vagy ajánlásokban, valamint – adott esetben – a repülési engedélyek kiadásában részt vevő személyzet alkalmasságát. A munkakör ellátásához szükséges szakértelem mellett az alkalmasságnak ki kell terjednie a repülésbiztonság-menedzsment és az emberi tényezők alapelveinek megértésére abban a mértékben, amely az adott személy szervezetben betöltött funkciójának megfelel.

▼ **C2****CAMO.A.310. A légialkalmasságot felülvizsgáló személyek képzései**

a) A CAMO.A.125. e) pont szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat vagy ajánlásokat és – adott esetben – a CAMO.A.125. f) pont szerinti repülési engedélyeket kibocsátó, légialkalmasságot felülvizsgáló személyeknek a következőkkel kell rendelkeznie:

1. a légialkalmasság fenntartása terén szerzett, legalább 5 év szakmai gyakorlat;
2. megfelelő engedély a III. melléklettel (66. rész) összhangban, vagy repüléstechnikai egyetemi diploma vagy az adott országban ezzel egyenértékűnek minősülő végzettség;
3. hivatalos repülőgép-karbantartói képzettség;
4. olyan beosztás a jóváhagyott szervezeten belül, amelyhez megfelelő felelősségi kör társul.

b) Az a) 1., a) 3. és a) 4. pont ellenére, az a) 2. pont szerinti követelmény helyettesíthető 5 év olyan szakmai gyakorlattal, amelyet az illető személy a légialkalmasság fenntartása területén szerzett az a) 1. pontban előírt követelményen túlmenően.

c) A szervezet által javasolt légialkalmasságot felülvizsgáló személyek csak akkor kaphatják meg a felhatalmazást az adott szervezettől, ha az illetékes hatóság őket a felügyelete alatt, vagy a szervezet erre felhatalmazott, légialkalmasság felülvizsgáló személyzetének felügyelete alatt sikeresen teljesített légialkalmassági felülvizsgálat után hivatalosan elfogadta, összhangban az illetékes hatóság által a CAME részeként jóváhagyott eljárással.

d) A szervezet köteles biztosítani, hogy a légi járművek légialkalmassága felülvizsgálatát végző személyek képesek legyenek igazolni, hogy a közelmúltban a légialkalmasság irányításában megfelelő tapasztalatokra tettek szert.

**CAMO.A.315. A légialkalmasság irányítása**

a) A szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy a légialkalmasság irányítása minden esetben megfeleljen az I. melléklet (M. rész) C. alrész A. szakaszának vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) C. alrész A. szakaszának.

b) Minden érintett légi jármű esetében a szervezet különösen:

1. biztosítja, hogy kidolgozásra és ellenőrzésre kerüljön egy, az M.A.302. pontban vagy – adott esetben – az ML.A.302. pontban előírt bármely vonatkozó megbízhatósági programot tartalmazó légi jármű-karbantartási program;

▼ C2

2. az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által nem használt légi járművek esetében a légijármű-karbantartási program egy példányát a tulajdonos vagy a felelős üzemben tartó rendelkezésére bocsátja az M.A.201. vagy – adott esetben – az ML.A.201. pont értelmében;
  3. biztosítja, hogy a módosításokra és javításokra felhasznált adatok megfeleljenek az M.A.304. vagy – adott esetben – az ML.A.304 pontnak;
  4. minden hajtóművel rendelkező komplex légi jármű vagy olyan légi jármű esetében, amelyet az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók használnak, eljárást hoz létre a nem kötelező módosítások és/vagy vizsgálatok értékelésére, és dönt azok alkalmazásáról, felhasználva a szervezet CAMO.A.200. a) 3. pontban előírt biztonsági kockázatkezelési eljárását;
  5. gondoskodik arról, hogy szükség esetén a légi jármű, a hajtómű(vek), a légszűrő(ök) és annak (azok) alkatrészei átadásra kerüljenek az I. melléklet F. alrészében (M. rész), a II. mellékletben (145. rész) vagy az Vd. mellékletben (CAO-rész) említett megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet részére;
  6. megbízást ad karbantartásra, felügyeli a tevékenységeket, valamint összehangolja a kapcsolódó döntéseket annak biztosítására, hogy minden karbantartási munka szakszerűen kerüljön elvégzésre és az üzembe helyezésre a légi-alkalmasság megítélése szempontjából megfelelő módon kerüljön sor.
- c) Amennyiben a szervezetet nem megfelelően hagyták jóvá az I. melléklet (M. rész) F. alrészével, a II. melléklettel (145. rész) vagy a Vd. melléklettel (CAO-rész) összhangban, a szervezetnek az M.A.201. pont e) 3., f) 3., g) 3. és h) 3. pont vagy az ML.A.201. pont bekezdése által előírt írásbeli karbantartási szerződéseket az üzemben tartóval egyeztetve kell kezelnie annak biztosítása érdekében, hogy:
1. végül minden karbantartást egy megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet végezzen el;

▼ M8

2. az I. melléklet (M. rész) M.A.301. b), c), f) és g) pontjában vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.301. pontjában előírt feladatok egyértelműen legyenek meghatározva.



**▼ C2**

d) A c) pont ellenére, a szerződést a karbantartó szervezetnek címzett egyedi munkamegrendelések formájában is el lehet végezni az alábbi esetekben:

1. nem tervezett forgalmi karbantartás egy légi járművön;
2. komponens-karbantartás, beleértve adott esetben a hajtómű- és légszűrő-karbantartást is.

e) A szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy a légialkalmasság irányítása során figyelembevételre kerüljenek az emberi tényezők és az emberi teljesítőképesség korlátai, ideértve a szerződés és alvállalkozói szerződés alapján végzett tevékenységeket is.

**CAMO.A.320. A légialkalmasság felülvizsgálata**

Amennyiben a CAMOA.125. e) pont szerint jóváhagyott szervezet légialkalmasság-felülvizsgálatokat végez, azokat az I. melléklet (M. rész) M.A.901. pontjával vagy – adott esetben – az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. ponttal összhangban kell végezni.

**▼ M8****CAMO.A.325. Légialkalmasság-irányítási adatok**

A szervezetnek rendelkeznie kell az I. melléklet (M. rész) M.A.401. pontja vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.401. pontja szerinti, megfelelő és érvényes karbantartási dokumentációval, és azt alkalmaznia kell a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos, az e melléklet (CAMO. rész) CAMO.A.315. pontjában említett feladatok végrehajtása során. Ezeket az adatokat a tulajdonos vagy az üzemben tartó is szolgáltathatja, feltéve, hogy az adott tulajdonossal vagy üzemben tartóval megfelelő szerződést kötöttek. Ebben az esetben a légialkalmasság-irányító szervezetnek csak a szerződés érvényességének időtartama alatt kell megtartania ezeket az adatokat, kivéve, ha erről a CAMO.A.220. a) pont másképp rendelkezik.

**▼ C2***B. SZAKASZ***A HATÓSÁGRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK****CAMO.B.005. Hatály**

Ez a szakasz az e melléklet A. szakasza végrehajtásáért és betartásáért felelős illetékes hatóság által teljesítendő, az adminisztratív és a menedzsmentrendszerre vonatkozó követelményeket határozza meg.

**CAMO.B.115. Felügyeleti dokumentáció**

Annak érdekében, hogy az érintett személyek végre tudják hajtani feladataikat, és teljesíteni tudják kötelezettségeiket, az illetékes hatóságnak rendelkezésükre kell bocsátani minden jogszabályi határozatot, előírást, szabályt, törvényt, műszaki kiadványt és kapcsolódó dokumentumot.

**CAMO.B.120. Megfelelési módozatok**

a) Az ügynökségnek ki kell dolgoznia az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak történő megfelelés céljából alkalmazható elfogadható megfelelési módozatokat (AMC).

▼ **C2**

- b) Az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak történő megfelelés céljából alternatív megfelelési módzatok is alkalmazhatók.
- c) Az illetékes hatóságnak létre kell hoznia egy rendszert annak értékelésére, hogy az általa vagy a felügyelete alatt álló szervezetek által alkalmazott alternatív megfelelési módzatok lehetővé teszik-e az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak való megfelelést.
- d) Az illetékes hatóságnak a CAMO.A.120. ponttal összhangban értékelnie kell a szervezetek által javasolt alternatív megfelelési módzatokat: ennek keretében elemeznie kell a benyújtott dokumentumokat, és ha szükségesnek tartja, meg kell vizsgálnia az adott szervezetet.

Ha az illetékes hatóság úgy találja, hogy az alternatív megfelelési módzatok összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelettel és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusaival, akkor haladéktalanul:

- 1. értesíti a kérelmezőt, hogy az alternatív megfelelési módzatok bevezethetők, és szükség esetén ennek megfelelően módosítja a kérelmező jóváhagyását vagy bizonyítványát;
  - 2. értesíti az ügynökséget ezek tartalmáról, mellékelve az összes vonatkozó dokumentum egy példányát is.
- e) Ha az illetékes hatóság saját maga is használ alternatív megfelelési módzatokat azért, hogy megfeleljen az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak, akkor:

- 1. ezeket elérhetővé teszi az ellenőrzése alá tartozó összes szervezet és személy számára;
- 2. haladéktalanul értesíti erről az ügynökséget.

Az illetékes hatóságnak az alternatív megfelelési módzatok teljes leírását át kell adnia az ügynökségnek, beleértve az eljárást minden olyan átdolgozását, amely lényeges lehet, valamint egy értékelést, amely bizonyítja, hogy az alternatív megfelelési módzatok megfelelnek az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak.

**CAMO.B.125. Az ügynökség tájékoztatása**

- a) Ha jelentős probléma merül fel az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak a bevezetésével kapcsolatban, az illetékes hatóságnak haladéktalanul értesítenie kell az ügynökséget.
- b) Az illetékes hatóságnak közölnie kell az ügynökséggel az általa kapott, CAMO.A.160. pont szerinti eseményjelentésekben szereplő, a repülésbiztonság szempontjából jelentős információkat.

**CAMO.B.135. Haladéktalan reagálás a repülésbiztonsági problémákra**

- a) A 376/2014/EU rendelet és az (EU) 2015/1018 bizottsági végrehajtási rendelet <sup>(1)</sup> sérelme nélkül, az illetékes hatóságnak létre kell hoznia egy rendszert a repülésbiztonsággal kapcsolatos információk megfelelő szintű gyűjtésére, elemzésére és terjesztésére.

<sup>(1)</sup> A Bizottság (EU) 2015/1018 végrehajtási rendelete (2015. június 29.) a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján kötelezően jelentendő polgári légitársasági események besorolását meghatározó jegyzék megállapításáról (HL L 163., 2015.6.30., 1. o.).

## ▼ C2

- b) Az ügynökségnek létre kell hoznia egy rendszert a repülésbiztonságra vonatkozóan részére megküldött lényeges információk megfelelő szintű elemzésére, és haladéktalanul tájékoztatnia kell mindenről – ideértve az ajánlásokat és a végrehajtandó kiigazító intézkedéseket – a tagállamokat és a Bizottságot annak érdekében, hogy azok időben megoldást találhassanak az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak hatálya alá eső termékeket, alkatrészeket, berendezéseket, személyeket és szervezeteket érintő repülésbiztonsági problémákra.
- c) Az a) és b) pontban említett információk kézhezvétele után az illetékes hatóságnak meg kell tennie a szükséges intézkedéseket a repülésbiztonsági problémák elhárítására.
- d) A (c) bekezdés szerinti intézkedésekről haladéktalanul értesíteni kell minden olyan személyt és szervezetet, akinek/amelynek az (EU) 2018/1139/EK rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak értelmében meg kell felelnie ezen intézkedéseknek. Az illetékes hatóságnak értesítenie kell az intézkedésekről az ügynökséget is, valamint ha közös fellépésre van szükség, akkor a többi érintett tagállamot is.

CAMO.B.200. **Menedzmentrendszer**

- a) Az illetékes hatóságnak fel kell állítania és fenn kell tartania egy irányítási rendszert, amely legalább a következőket tartalmazza:
  1. a szervezetet, valamint annak az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak való megfeleléshez használt eszközeit és módszereit leíró dokumentált irányelvek és eljárások. Azon eljárások, melyeket naprakészen kell tartani, alapvető munkadokumentumként szolgálnak a szóban forgó illetékes hatóság minden idekapcsolódó feladatához;
  2. elegendő számú személyzet az illetékes hatóság feladatainak végrehajtásához és kötelezettségeinek teljesítéséhez. Hatályban kell lennie egy olyan rendszernek, amely tervezhetővé teszi a személyzet rendelkezésre állását, így biztosítva az összes feladat megfelelő szintű ellátását;
  3. olyan személyzet, amely képesítéssel rendelkezik a rá ruházott feladatok végrehajtására, rendelkezik a szükséges tudással és tapasztalattal, valamint kezdeti, majd szinten tartó képzésben részesült, ami biztosítja folyamatos alkalmaságát;
  4. megfelelő létesítmények és irodák az illetékes hatóságra ruházott feladatok ellátásához;
  5. a felügyeleti rendszer vonatkozó követelményeknek való megfelelését és az eljárások – köztük a létrehozandó belső ellenőrzési folyamat és a repülésbiztonsági kockázatkezelési eljárások – helyállóságát figyelemmel kíséző funkció. A megfelelés nyomon követésének része egy visszajelző rendszer is, amely segítségével az ellenőrzések során tett, a meg nem felelésre vonatkozó szabálytalanságokat lehet jelenteni az illetékes hatóság felső vezetésének, biztosítva ezzel a szükséges kiigazító intézkedések meghozatalát;
  6. olyan személy vagy személyek csoportja, aki/amely közvetlen felelősséggel tartozik az illetékes hatóság felső vezetésének a megfelelést nyomon követő funkcióért.
- b) Az illetékes hatóságnak minden tevékenységi területén – a felügyeleti rendszer is beleértve – ki kell jelölnie egy vagy több személyt, aki teljes körű felelősséggel tartozik a vonatkozó feladat(ok) irányításáért.

▼ C2

- c) Az illetékes hatóságnak ki kell alakítania a többi érintett illetékes hatósággal az összes szükséges információ – és ezen belül a tevékenységüket a tagállamok területén gyakorló, de jogosításukat más tagállam illetékes hatóságától vagy az ügynökségtől kapott személyek és szervezetek ellenőrzésének eredményeképpen feltárt összes szabálytalansággal és az azok nyomán hozott intézkedésekkel kapcsolatos információ – kölcsönös cseréjében való részvételhez és az egymás segítéséhez szükséges eljárásokat.
- d) A felügyeleti rendszerhez kapcsolódó eljárásoknak és azok módosításainak egy példányát egységesítés céljából elérhetővé kell tenni az ügynökség – vagy kérésre – az e rendelet hatálya alá eső szervezetek részére.

**CAMO.B.205. Minősített szervezetekre ruházott feladatok**

- a) Az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak hatálya alá eső személyek vagy szervezetek első jogosításával, illetve folyamatos ellenőrzésével kapcsolatos feladatokat a tagállamok kizárólag minősített szervezetekre ruházhatják. A feladatok kiosztásakor az illetékes hatóságnak gondoskodnia kell:
1. egy olyan hatályos rendszer létrehozásáról, amelynek segítségével első alkalommal, majd pedig folyamatosan értékelni lehet azt, hogy a minősített szervezet megfelel-e az (EU) 2018/1139 rendelet VI. mellékletének („A minősített szervezetekre vonatkozó alapvető követelmények”). Ezt a rendszert és az értékelések során kapott eredményeket dokumentálni kell;
  2. egy, a minősített szervezettel kötött, dokumentált, mindkét fél részéről a megfelelő vezetői szinten jóváhagyott megállapodásról, amely egyértelműen meghatározza az alábbiakat:
    - i. az elvégzendő feladatok;
    - ii. a benyújtandó nyilatkozatok, jelentések és nyilvántartások;
    - iii. a feladatok végrehajtásához szükséges műszaki feltételek;
    - iv. a kapcsolódó felelősségi körök;
    - v. a feladatok végrehajtása során a felek tudomására jutott információk védelme.
- b) Az illetékes hatóságnak biztosítania kell, hogy a CAMO.B.200. a) 5. pont által megkövetelt belső ellenőrzési folyamat és a repülésbiztonsági kockázatok kezelésére szolgáló eljárás kiterjedjen a nevében végrehajtott összes jogosítással és folyamatos ellenőrzéssel kapcsolatos feladatra.

**CAMO.B.210. Változások az irányítási rendszerben**

- a) Az illetékes hatóságnak fenn kell tartania egy olyan hatályos rendszert, amely azonosítja az illetékes hatóságnak az (EU) 2018/1139 rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusai szerinti feladatainak végrehajtásával és kötelességeinek teljesítésével kapcsolatos képességeit érintő változásokat. Ennek a rendszernek lehetővé kell tennie, hogy az illetékes hatóság megtegye a megfelelő intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy felügyeleti rendszere a kívánalmaknak megfelelő és hatékony maradjon.
- b) Az illetékes hatóságnak naprakészen kell tartania felügyeleti rendszerét, hogy az időszerűen tükrözze az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak a változásait, és ezáltal biztosítani tudja azok hatékony végrehajtását.

▼ C2

- c) Az illetékes hatóságnak értesítenie kell az ügynökséget azon képességeinek megváltozásáról, amelyek az (EU) 2018/1139 rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusai szerinti feladatainak végrehajtásával és kötelességeinek teljesítésével kapcsolatosak.

CAMO.B.220. **Nyilvántartások vezetése**

- a) Az illetékes hatóság kialakít egy nyilvántartási rendszert, amely lehetővé teszi az alábbiak megfelelő tárolását, hozzáférhetőségét és megbízható nyomon követhetőségét:
1. az irányítási rendszer dokumentált irányelvei és eljárásai;
  2. a személyzet képzési, minősítési és jogosítási adatai;
  3. a feladatok kiosztása, beleértve a CAMO.B.205. pontban előírt elemeket, valamint a kiosztott feladatok részletes adatait is;
  4. a tanúsított szervezetek tanúsítási eljárásai és folyamatos felügyelete, ideértve:
    - i. a szervezeti bizonyítvány iránti kérelmet;
    - ii. az illetékes hatóság folyamatos felügyeleti programját, beleértve az összes értékelési, ellenőrzési és vizsgálati bejegyzést;
    - iii. a szervezeti bizonyítványt, valamint annak minden változását;
    - iv. a felügyeleti program másolatát az esedékes, illetve már elvégzett auditok felsorolásával;
    - v. valamennyi hivatalos levélváltás másolatát;
    - vi. a szabálytalanságok és a kiigazító intézkedések részleteit, az intézkedések lezárásának időpontját, valamint az esetleges mentesítések és végrehajtási intézkedések részleteit;
    - vii. a CAMO.B.300. d) pont szerinti bármely más illetékes hatóság által kiadott értékelési, ellenőrzési és vizsgálati jelentéseket;
    - viii. valamennyi szervezeti légialkalmasság-irányítási szabályzatot vagy kézikönyvet és azok módosításait;
    - ix. az illetékes hatóság által jóváhagyott minden más dokumentum másolatát;
  5. a szervezetek által javasolt alternatív megfelelési módozatok értékelése és az ügynökség tájékoztatása azokról, valamint az illetékes hatóság által használt alternatív megfelelési módozatok értékelése;
  6. a CAMO.B.125. pontnak megfelelő biztonsági információk és nyomon követő intézkedések;
  7. az (EU) 2018/1139 rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusai szerinti rugalmassági előírások.

▼ C2

- b) Az illetékes hatóságnak jegyzéket kell vezetnie az általa kibocsátott összes szervezeti bizonyítványról.
- c) Az a) és b) pontban említett valamennyi bejegyzést a vonatkozó adatvédelmi törvények értelmében legalább 5 évig kell megőrizni.
- d) Az a) és b) pontban említett valamennyi bejegyzést kérésre egy másik tagállam illetékes hatósága vagy az ügynökség rendelkezésére kell bocsátani.

CAMO.B.300. **Felügyeleti elvek**

- a) Az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell a következőket:
  1. a szervezetekre vonatkozó követelményeknek való megfelelés a szervezeti bizonyítvány kiadása előtt, amennyiben alkalmazandó;
  2. az általa minősített szervezetek folyamatos megfelelése a rájuk vonatkozó követelményeknek;
  3. az általa kötelezően előírt megfelelő repülésbiztonsági intézkedések végrehajtása a CAMO.B.135. c) és d) pont szerint.
- b) Az ellenőrzéssel szemben támasztott követelmények:
  1. olyan dokumentációnak kell kísérmie, amelyet kifejezetten arra szántak, hogy útmutatást nyújtson a repülésbiztonság ellenőrzéséért felelős személyeknek feladataik végrehajtásához;
  2. tájékoztatnia kell az érintett szervezeteket a repülésbiztonság ellenőrzését célzó intézkedések eredményeiről;
  3. értékeléseken, átvizsgálásokon és vizsgálatokon kell alapulnia, beleértve az előre be nem jelentett ellenőrzéseket is;
  4. amennyiben további intézkedésekre van szükség – beleértve a CAMO.B.350. pontban („Szabálytalanságok és kiigazító intézkedések”) előre jelzett intézkedéseket is –, ezt alátámasztó bizonyítékokat kell szolgáltatnia az illetékes hatóság részére.
- c) Az a) és b) pont szerinti ellenőrzés hatókörének meghatározásakor figyelembe kell venni a múltbeli ellenőrzési tevékenység eredményeit és a repülésbiztonsági prioritásokat.
- d) Ha a szervezet létesítményei egynél több tagállamban találhatóak, a CAMO.A.105. pont szerinti illetékes hatóság beleegyezhet abba, hogy a felügyeleti feladatokat azon tagállam(ok) illetékes hatósága(i) hajtsák végre, ahol a létesítmények találhatóak, vagy – amennyiben a létesítmények harmadik országban találhatóak – az ügynökség. Az ilyen megegyezés hatálya alá eső szervezeteket tájékoztatni kell a megegyezés meglétéről és hatóköréről.
- e) A más államban található létesítményekben végzett felügyelet esetében a CAMO.A.105. pontban meghatározott illetékes hatóságnak, mielőtt az ilyen létesítményekben helyszíni ellenőrzést vagy vizsgálatot végezne, tájékoztatnia kell az adott állam illetékes hatóságát, illetve harmadik országban székhellyel rendelkező szervezetek létesítményei esetében az ügynökséget.
- f) Az illetékes hatóságnak össze kell gyűjtenie és fel kell dolgoznia az ellenőrzés szempontjából hasznosnak ítélt összes információt, beleértve az előre be nem jelentett vizsgálatok szempontjait is.

▼ M13

- g) Ha egy szerződést az I. melléklet (M. rész) M.A.201. ea) pontjával összhangban kötnek meg, a CAMO felügyeletéért felelős illetékes hatóság és az érintett üzemben tartók felügyeletéért felelős illetékes hatóságok együttműködnek a feladataik ellátásához szükséges információk cseréjének biztosítása érdekében. Ez az együttműködés magában foglalja az említett illetékes hatóságok által végzett felügyeleti tevékenységek eredményeivel kapcsolatos információcserét, és kiterjedhet a CAMO-val kapcsolatos felügyeleti feladatoknak az üzemben tartókért felelős illetékes hatóságok általi elvégzésére is.

▼ **C2****CAMO.B.305. Felügyeleti program**

- a) Az illetékes hatóságnak ki kell alakítania és fenn kell tartania egy olyan felügyeleti programot, amely felöleli a CAMO.B.300. pont által előírt felügyeleti feladatokat.
- b) Az ellenőrzési programot a szervezet egyedi jellegét, tevékenységének összetettségét, a múltbeli minősítések és/vagy ellenőrzési tevékenységek eredményeit figyelembe véve kell kialakítani, és a programnak a kapcsolódó kockázatok felmérésén kell alapulnia. A felügyeleti programnak minden felügyelet-tervezési ciklusban tartalmaznia kell a következőket:
1. értékelések, átvizsgálások és vizsgálatok, beleértve az előre be nem jelentett ellenőrzéseket is, valamint adott esetben:
    - i. a menedzsmentrendszerre vonatkozó értékelések és az eljárások ellenőrzéseit;
    - ii. a szervezet által kezelt légi járművek releváns mintáján végzett termékellenőrzést;
    - iii. a végrehajtott légi alkalmassági felülvizsgálatok tekintetében végzett szűrőpróbát;
    - iv. a kiadott repülési engedélyek tekintetében végzett szűrőpróbát;
  2. a felelős vezető és az illetékes hatóság közötti megbeszélések, hogy mindkét fél megfelelően értesüljön a lényeges kérdésekről.
- c) Az illetékes hatóság által minősített szervezetek esetében 24 hónapnál nem hosszabb ellenőrzés-tervezési ciklusokat kell alkalmazni.
- d) A c) pont rendelkezései ellenére, a felügyelet-tervezési ciklus legfeljebb 36 hónapra meghosszabbítható, ha az illetékes hatóság arra a megállapításra jutott, hogy a megelőző 24 hónapban:
1. a szervezet bizonyította, hogy hatékonyan azonosítja a repülésbiztonsági veszélyeket és kezeli az azokhoz kapcsolódó kockázatokat;
  2. a szervezet a CAMO.A.130. pont szerint folyamatosan bizonyította, hogy teljes mértékben felügyel minden változást;
  3. nem lettek megállapítva 1. szintű szabálytalanságok;
  4. minden kiigazító intézkedés végre lett hajtva az illetékes hatóság által elfogadott vagy meghosszabbított határidőre a CAMO.B.350. pontban meghatározottak szerint.
- A c) pont rendelkezései ellenére, az ellenőrzés-tervezési ciklus tovább hosszabbítható legfeljebb 48 hónapra, ha az 1–4. pontban foglalt feltételek mellett a szervezet kialakított, az illetékes hatóság pedig jóváhagyott egy olyan hatékony jelentéstételi rendszert, amely az illetékes hatóságot folyamatosan tájékoztatja a szervezet repülésbiztonsági teljesítményéről és a szabályozásnak való megfeleléséről.
- e) Az ellenőrzés-tervezési ciklus lerövidíthető, ha bizonyíték van arra, hogy a szervezet repülésbiztonsági teljesítménye csökkent.

▼ **C2**

- f) Az ellenőrzési programnak tartalmaznia kell az átvizsgálások, vizsgálatok és megbeszélések esedékességi dátumát, valamint ezen átvizsgálások, vizsgálatok és megbeszélések tényleges végrehajtásának dátumát.
- g) Minden egyes ellenőrzés-tervezési ciklus befejezésekor az illetékes hatóságnak a jóváhagyás folytatásáról szóló ajánlást tartalmazó jelentést kell készítenie, amelyben ismerteti a felügyelet eredményeit is.

**CAMO.B.310. Első tanúsítási eljárás**

- a) Amikor egy szervezet bizonyítvány első alkalommal történő kiadása iránti kérelmet nyújt be az illetékes hatósághoz, az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell, hogy az adott szervezet teljesíti-e a vonatkozó követelményeket.
- b) Az első tanúsításra irányuló vizsgálat során legalább egyszer megbeszélést kell tartani a szervezet felelős vezetőjével annak érdekében, hogy a vezető teljes mértékben tisztában legyen a tanúsítási eljárás jelentőségével, valamint azzal, hogy mely okból írja alá a szervezet nyilatkozatát a CAME-ben meghatározott eljárások betartására vonatkozóan.
- c) Az illetékes hatóságnak nyilvántartásba kell vennie minden szabálytalanságot, lezáró intézkedést (a szabálytalanság lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást.
- d) Az illetékes hatóságnak írásban meg kell erősítenie a szervezet ellenőrzése során megállapított valamennyi szabálytalanságot. Az első tanúsításkor a bizonyítvány kiállítása előtt az illetékes hatóságot kielégítő módon ki kell igazítani az összes szabálytalanságot.
- e) Miután meggyőződött arról, hogy a szervezet teljesíti a vonatkozó követelményeket, az illetékes hatóság:
  - (1) kiadja e melléklet I. függelékében („14. számú EASA-úrlap”) meghatározott bizonyítványt;
  - (2) hivatalosan jóváhagyja a CAME-t.
- f) A bizonyítvány hivatkozási számát az ügynökség által meghatározott módon kell a 14. számú EASA-úrlap szerinti bizonyítványon feltüntetni.
- g) A bizonyítványt korlátlan időtartamra kell kiállítani. A jogosultságokat és azon tevékenységi köröket, amelyekre a szervezet jogosult, ideértve az esetleges korlátozásokat is, a bizonyítvány(ok)hoz csatolt jóváhagyási feltételekben kell megadni.
- h) Ha az illetékes hatóság engedélyezni szeretné egy szervezet számára, hogy a CAMO.A.130. c) pontnak megfelelően az illetékes hatóság előzetes jóváhagyása nélkül vezessen be változtatásokat, az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia a változtatások körét ismertető, valamint a változtatások megvalósításának és bejelentésének módját ismertető vonatkozó CAME-eljárást.

**CAMO.B.330. Változások**

- a) Amikor előzetes jóváhagyást igénylő változtatásra irányuló kérelmet kap, a jóváhagyás megadása előtt az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell, hogy az adott szervezet teljesíti-e a vonatkozó követelményeket.



▼ **C2**

- b) Az illetékes hatóságnak meg kell határoznia, hogy a szervezet milyen feltételek mellett végezhet üzemeltetési tevékenységet a változtatás ideje alatt, kivéve, ha úgy dönt, hogy a szervezet bizonyítványát erre az időre fel kell függeszteni.
- c) Miután meggyőződött arról, hogy a szervezet teljesíti a vonatkozó követelményeket, az illetékes hatóság jóváhagyja a változtatást.
- d) Ha a szervezet előzetes jóváhagyást igénylő változtatásokat vezet be anélkül, hogy megkapta volna az illetékes hatóság erre vonatkozó, c) pont szerinti jóváhagyását, az illetékes hatóságnak – minden további végrehajtási intézkedés sérelme nélkül – fel kell függesztenie, korlátoznia kell vagy vissza kell vonnia a szervezet bizonyítványát.
- e) Az előzetes jóváhagyást nem igénylő változtatások esetében az illetékes hatóságnak értékelnie kell a szervezet által a CAMO.A.130. c) ponttal összhangban küldött értesítésben szereplő információkat, hogy meg tudja ítélni, teljesíti-e a szervezet a vonatkozó követelményeket. Ha úgy találja, hogy a követelmények bármilyen módon nem teljesülnek, az illetékes hatóság:
  1. értesíti a szervezetet a nem teljesítés tényéről, és további változtatásokat kér;
  2. 1. vagy 2. szintű szabálytalanság esetén a CAMO.B.350. cikk szerint jár el.

**CAMO.B.350. Szabálytalanságok és kiigazító intézkedések**

- a) Az illetékes hatóságnak rendelkeznie kell egy, a szabálytalanságokat repülésbiztonsági jelentőségük szempontjából elemző rendszerrel.
- b) Az illetékes hatóságnak 1. szintű szabálytalanságnak kell minősítenie bármilyen, az (EU) 2018/1139 rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktaiban előírt követelményeknek, a szervezet eljárásainak és kézikönyveinek, illetve egy jóváhagyás vagy bizonyítvány feltételeinek való olyan jelentős meg nem felelést, amely csökkenti vagy súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.

Az 1. szintű szabálytalanságok közé az alábbiak tartoznak:

1. nem biztosított az illetékes hatóság részére a CAMO.A.140. pont szerinti hozzáférés a szervezet létesítményeihez normál munkaidőben, két írásos kérelmezést követően sem;
  2. a szervezet bizonyítványának megszerzése vagy a bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása a benyújtott okirati bizonyíték meghamisításával történt;
  3. bizonyíték van arra, hogy a szervezet bizonyítványát törvénysértő tevékenységre vagy csalásra használják;
  4. nincs felelős vezető.
- c) Az illetékes hatóságnak 2. szintű szabálytalanságnak kell minősítenie bármilyen, az (EU) 2018/1139 rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktaiban előírt követelményeknek, a szervezet eljárásainak és kézikönyveinek, illetve egy jóváhagyás vagy bizonyítvány feltételeinek való olyan meg nem felelést, amely csökkentheti vagy súlyosan veszélyeztetheti a repülésbiztonságot.

## ▼ C2

- d) Ha az illetékes hatóság az ellenőrzés során vagy egyéb úton szabálytalanságot állapít meg az (EU) 2018/1139 rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusai által megkövetelt minden egyéb tevékenység sérelme nélkül, írásban kell tájékoztatnia a szervezetet a szabálytalanságról, és kiigazító intézkedéseket kell kérnie a feltárt meg nem felelés(ek) megszüntetésére. Ha egy szabálytalanság közvetlenül egy légi járműre vonatkozik, az illetékes hatóságnak tájékoztatnia kell azt az államot is, amely a légi járművet lajstromozta.
1. 1. szintű szabálytalanságok esetében az illetékes hatóságnak azonnali és megfelelő intézkedéseket kell hoznia a szervezet tevékenységének betiltása vagy korlátozása, illetve ha szükséges, az 1. szintű szabálytalanság jellegétől függően a szervezet bizonyítványának mindaddig történő visszavonása, illetve részben vagy teljes mértékben történő korlátozása vagy felfüggesztése érdekében, amíg a szervezet sikeresen végre nem hajtotta a szükséges kiigazító intézkedéseket.
  2. 2. szintű szabálytalanságok esetében az illetékes hatóság:
    - i. a szervezet részére a kiigazító intézkedések végrehajtására a szabálytalanság jellegének megfelelő időszakot biztosít, amely először semmiképp nem lehet több 3 hónapnál. Az időszaknak a szabálytalansággal kapcsolatos azon írásbeli értesítés napjától kell kezdődnie, amely kiigazító intézkedést ír elő a megállapított meg nem felelés kezelésére. Ezen időszak végén és a szabálytalanság jellegétől és a szervezet múltbeli repülésbiztonsági teljesítményétől függően az illetékes hatóság az általa elfogadott kielégítő kiigazító intézkedési terv függvényében meghosszabbíthatja a 3 hónapos határidőt;
    - ii. értékeli a szervezet által javasolt kiigazító intézkedési és végrehajtási tervet, és ha az értékelés eredménye az, hogy azok elegendőek a meg nem felelés(ek) kiküszöbölésére, elfogadja a tervet.
  3. Amennyiben a szervezet nem nyújt be elfogadható kiigazító intézkedési tervet, vagy nem hajtja végre a javító intézkedéseket az illetékes hatóság által elfogadott vagy meghosszabbított határidőig, a szabálytalanságot 1. szintre kell emelni, és meg kell hozni a d) 1. pontban leírt intézkedéseket.
  4. Az illetékes hatóságnak nyilvántartást kell vezetnie az összes általa megállapított szabálytalanságról, vagy amelyről az e) pontnak megfelelően tájékoztatták, adott esetben az általa alkalmazott végrehajtási intézkedésekről, valamint a szabálytalanságok orvoslása érdekében végrehajtott összes kiigazító intézkedésről és azok végső határidejéről.
- e) Ha valamelyik tagállamnak a CAMO.B.300. d) pont rendelkezései szerint eljáró hatósága azt észleli, hogy egy másik tagállam illetékes hatósága vagy az ügynökség által minősített szervezet nem felel meg az (EU) 2018/1139 rendeletnek és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusainak, minden további végrehajtási intézkedés sérelme nélkül értesíti a minősítést végző vagy a nyilatkozatot fogadó illetékes hatóságot, megadva a szabálytalanság szintjét.

**CAMO.B.355. Felfüggesztés, korlátozás és visszavonás**

Az illetékes hatóság köteles:

- a) a bizonyítványt nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén felfüggeszteni;

▼ C2

- b) a bizonyítványt a CAMO.B.350. pont értelmében felfüggeszteni, visszavonni vagy korlátozni;
- c) a bizonyítványt felfüggeszteni abban az esetben, ha az illetékes hatóság ellenőrei a létesítmény helye szerinti államban fennálló biztonsági helyzet miatt 24 hónapon keresztül nem képesek ellátni felügyeleti feladataikat helyszíni ellenőrzés(ek) útján.

▼ **M13***I. függelék***A légialkalmasság-irányító szervezet bizonyítványa – 14. számú EASA-úrlap**

[TAGÁLLAM (\*)]

Az Európai Unió tagállama (\*\*)

**A LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET BIZONYÍTVÁNYA**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA\*].CAMO.XXXX

(hivatkozás(ok): az AOC XX.XXXX AOC-jóváhagyás(ok) feltüntetendők)

A polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet és az 1321/2014/EU bizottsági rendelet alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG\*] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vc. melléklete (CAMO-rész) A. szakasza alapján légialkalmasság-irányító szervezet.

**FELTÉTELEK:**

1. A bizonyítvány hatálya kizárólag az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vc. mellékletének (CAMO-rész) A. szakasza értelmében jóváhagyott irányadó folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzatnak (CAME) a tevékenységi körre vonatkozó szakaszában meghatározottakra terjed ki.
2. A bizonyítvány feltétele, hogy a szervezet kövesse az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vc. melléklete (CAMO-rész) szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányítási szabályzat (CAME) szerinti eljárásokat.
3. A bizonyítvány addig érvényes, amíg a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet megfelel az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletében (M. rész), Vb. mellékletében (ML. rész) és Vc. mellékletében (CAMO-rész) foglalt előírásoknak.
4. Ha a légialkalmasság-irányító szervezet a menedzsmentrendszere keretében egy (vagy több) szervezettel szolgáltatásnyújtás céljából alvállalkozói szerződést köt, akkor a bizonyítvány érvényességének feltétele, hogy a szóban forgó szervezet teljesítse (szervezetek teljesítsék) a vonatkozó szerződéses kötelezettségeket.
5. A fenti 1–4. feltétel teljesülése esetén a bizonyítvány – a lemondás, a helyébe lépő új bizonyítvány kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Ha ezt az űrlapot AOC-birtokosok (az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók) esetében is használják, akkor hivatkozásként a rendes szám mellett az AOC-számot, illetve az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.201. ea) pontjával összhangban az AOC-számokat is fel kell tüntetni, és az 5. számú feltétel helyébe a következő kiegészítő feltételek lépnek:

6. Ez a bizonyítvány nem minősül az 1. feltétel szerinti légi jármű-típus üzemeltetésére vonatkozó engedélynek. Légi járművek üzemben tartására kizárólag az AOC jogosít fel.
7. Ha az illetékes hatóság kifejezetten másként nem rendelkezik, az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozó üzemeltetési engedélyének megszűnésével, felfüggesztésével vagy visszavonásával ez a bizonyítvány az AOC szerinti lajstromszámú légi járművek vonatkozásában automatikusan érvényét veszti, kivéve, ha a CAMO-val az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.201. ea) pontjával összhangban kötöttek szerződést.
8. A fenti feltételek teljesülése esetén a bizonyítvány – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Az eredeti kiállítás dátuma: .....

Alíráás: .....

A felülvizsgálat kelte: ..... A felülvizsgálat száma: .....

Az illetékes hatóság nevében: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)]

...../..... oldal

▼ **M13**

2/2. oldal

**LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET****JÓVÁHAGYÁSÁNAK FELTÉTELEI**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA\*].CAMO.XXXX

(hivatkozás(ok): AOC XX.XXXX)

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Légijármű-típus/sorozat/csoport	Légialkalmassági felülvizsgálat engedélyezve	Repülési engedély kiadása engedélyezve	Alvállalkozóként működő szervezetek
	[IGEN/ NEM] ***	[IGEN/ NEM] ***	
	[IGEN/ NEM] ***	[IGEN/ NEM] ***	
	[IGEN/ NEM] ***	[IGEN/ NEM] ***	
	[IGEN/ NEM] ***	[IGEN/ NEM] ***	

A jóváhagyás feltételei kizárólag a jóváhagyott CAME ..... szakaszában található tevékenységi körre vonatkoznak.

CAME-hivatkozás: .....

Az eredeti kiállítás dátuma: .....

Aláírás: .....

A felülvizsgálat kelte: ..... A felülvizsgálat száma: .....

Az illetékes hatóság nevében: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG \*]

**14. számú EASA-úrlap, 6. kiadás**

(\*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.

(\*\*\*) Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása az adott osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.

▼ **C2**

Vd. MELLÉKLET

(CAO-rész)

## TARTALOM

- CAO.1. Általánosságok
- A. SZAKASZ – SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK
- CAO.A.010. Hatály
- CAO.A.015. Kérelem
- CAO.A.017. Megfelelési módozatok
- CAO.A.020. A jóváhagyás hatóköre
- CAO.A.025. Kombinált légialkalmassági szabályzat
- CAO.A.030. Létesítmények
- CAO.A.035. Személyi feltételek
- CAO.A.040. Tanúsító személyek
- CAO.A.045. Légialkalmasságot felülvizsgáló személyek
- CAO.A.050. Komponensek, felszerelések és szerszámok
- CAO.A.055. Karbantartási dokumentáció és munkarendelések
- CAO.A.060. Karbantartási szabványok
- CAO.A.065. Légi jármű üzembehelyezési bizonyítványa
- CAO.A.070. Komponensek üzembehelyezési bizonyítványa
- CAO.A.075. A légialkalmasság irányítása
- CAO.A.080. Légialkalmasság-irányítási adatok
- CAO.A.085. A légialkalmasság felülvizsgálata
- CAO.A.090. Nyilvántartások vezetése
- CAO.A.095. A szervezet jogosultságai
- CAO.A.100. Minőségbiztosítási rendszer és szervezeti felülvizsgálat
- CAO.A.105. Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél
- CAO.A.110. Folyamatos érvényesség
- CAO.A.115. Szabálytalanságok
- B. SZAKASZ – HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK
- CAO.B.010. Hatály

▼ **M8**▼ **C2**

- CAO.B.017. Megfelelési módozatok
- CAO.B.020. Nyilvántartások vezetése
- CAO.B.025. Kölcsönös információcsere
- CAO.B.030. Felelősség
- CAO.B.035. Mentességek
- CAO.B.040. Kérelem
- CAO.B.045. ► **M8** Első tanúsítási eljárás ◀
- CAO.B.050. ► **M8** Az első bizonyítvány kiállítása ◀
- CAO.B.055. Folyamatos felügyelet
- CAO.B.060. Szabálytalanságok
- CAO.B.065. Változások
- CAO.B.070. Visszavonás, felfüggesztés és korlátozás
- I. függelék – ► **M8** Kombinált légialkalmassági szervezet (CAO) részére kiállított bizonyítvány – 3. EASA-úrlap (CAO) ◀

**▼ C2****CAO.1. Általánosságok**

E melléklet (CAO rész) alkalmazásában:

1. „*illetékes hatóság*”:
  - a) a tagállamok egyikében székhellyel rendelkező szervezetek esetében a tagállam által kijelölt hatóság;
  - b) a harmadik országban székhellyel rendelkező szervezetek esetében az ügynökség;
2. „*tulajdonos*”: a légi jármű folyamatos légialkalmasságáért felelős személy, beleértve a következőket:
  - i. a légi jármű bejegyzett tulajdonosa;
  - ii. bérleti szerződés esetén a bérlő;
  - iii. az üzemeltető.

**A. SZAKASZ****SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK****CAO.A.010. Hatály**

Ez a melléklet meghatározza azokat a követelményeket, amelyeknek a kombinált légialkalmassági szervezeteknek (CAO) meg kell felelniük ahhoz, hogy kérelmezés esetén jóváhagyják számukra a légi járművek és az azokba beszerelhető komponensek karbantartását és légialkalmasságának irányítását, valamint hogy abban az esetben is folytathassák e feladatok ellátását, ha az adott légi jármű nem minősül hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek és nem szerepel az 1008/2008/EK rendelet szerint engedélyezett légi fuvarozó üzembentartási bizonyítványában.

**CAO.A.015. Kérelem**

A CAO-k az illetékes hatóság által meghatározott formában és módon kérelmezik az említett hatóságnál a CAO-ként való jóváhagyást vagy az erre való átállást.

**CAO.A.017. Megfelelési módozatok****▼ M8**

- a) A szervezetek az ügynökség által elfogadott megfelelési módozatoktól eltérő, alternatív megfelelési módozatokat is használhatnak arra, hogy igazolják az (EU) 2018/1139 rendeletnek, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak való megfelelést.

**▼ C2**

- b) Ha egy szervezet alternatív megfelelési módozatot kíván használni, akkor az alternatív megfelelési módozatok részletes leírásának benyújtásával előzetesen tájékoztatnia kell erről az illetékes hatóságot. A leírásnak tartalmaznia kell egy értékelést, amely igazolja, hogy az alternatív megfelelési módozat megfelel az (EU) 2018/1139 rendeletnek, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak.

A szervezet az illetékes hatóság előzetes jóváhagyása és az erről szóló értesítés kézhezvétele után használhatja az alternatív megfelelési módozatokat a CAO.B.017. pontnak megfelelően.

**CAO.A.020. A jóváhagyás hatóköre**

- a) A CAO-nak a kombinált légialkalmassági szabályzatban (CAE) a CAO.A.025. pontban előírtak szerint meg kell adnia a jóváhagyás alapján végezhető tevékenységek körét.

▼ C2

1. A 2 730 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű (MTOM) repülőgépek, valamint az 1 200 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű vagy 4-nél több utas számára engedélyezett helikopterek esetében a tevékenységi körnek a leírásában fel kell tüntetni az egyes légi jármű-típusokat. A tevékenységi kört érintő változásokat az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia a CAO.A.105. a) pontnak és a CAO.B.065. a) pontnak megfelelően.
2. Teljes gázturbinás hajtóművek esetében a tevékenységi kör leírásában fel kell tüntetni a hajtómű gyártóját, csoportját, sorozatát vagy típusát, vagy a karbantartási feladatokat. A tevékenységi kört érintő változásokat az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia a CAO.A.105. a) pontnak és a CAO.B.065. a) pontnak megfelelően.
3. Az a CAO, amelynél minden karbantartási feladatot egy személy tervez meg és hajt végre, nem lehet jogosult az alábbiak karbantartására:
  - a) gázturbinás hajtóművel felszerelt repülőgépek (a „Légi járművek” osztály kategóriáiban jóváhagyott szervezetek esetében);
  - b) gázturbinás hajtóművel vagy egynél több dugattyús hajtóművel felszerelt helikopterek (a „Légi járművek” osztály kategóriáiban jóváhagyott szervezetek esetében);
  - c) 450 lóerő vagy annál nagyobb teljesítményű teljes dugattyús hajtóművek (a hajtóművek szerinti kategóriákban jóváhagyott szervezetek esetében); és
  - d) teljes gázturbinás hajtóművek (a hajtóművek szerinti kategóriákban jóváhagyott szervezetek esetében).
4. Az 1. pontban említettektől eltérő légi járművek, a teljes gázturbinás hajtóművektől eltérő komponensek, valamint a roncsolásmentes vizsgálatokra szakosodott szolgáltatások esetében a tevékenységi kört a CAO felügyeli a CAO.A.025. a) 11. pontban meghatározott eljárás szerint. A teljes hajtóművektől eltérő alkatrészek karbantartása esetében a tevékenységi kört a következő rendszerminősítéseknek megfelelően kell osztályozni:
  - i. C1: Léghőszigetelés, nyomásszabályozás;
  - ii. C2: Automatikus repülésirányító rendszerek;
  - iii. C3: Kommunikációs és navigációs berendezések;
  - iv. C4: Ajtók és nyílások;
  - v. C5: Villamosenergia-ellátás és világítás;
  - vi. C6: Felszerelés;
  - vii. C7: Hajtómű;
  - viii. C8: Vezérlőszervek;
  - ix. C9: Tüzelőanyag;
  - x. C10: Helikopter és forgószárnyak;
  - xi. C11: Helikopter-hajtómű;
  - xii. C12: Hidraulika;
  - xiii. C13: Kijelző és adatrögzítő rendszer;
  - xiv. C14: Futómű;



▼ C2

- xv. C15: Oxigén;
- xvi. C16: Légcsavarok;
- xvii. C17: Pneumatikus és vákuumrendszerek;
- xviii. C18: Jegesedés, eső és tűz elleni védelem;
- xix. C19: Ablakok;
- xx. C20: Szerkezeti elemek;
- xxi. C21: Vízballaszt; és
- xxii. C22: Teljesítményfokozó rendszer.

Azok a szervezetek, amelyek jóváhagyása – e melléklettel összhangban – a 4. cikk (4) bekezdésének megfelelően az I. melléklet (M. rész) G. vagy F. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) szerinti, már meglévő jóváhagyás alapján történik, a tevékenységi kör leírásában minden szükséges részletet megadnak annak biztosítása érdekében, hogy a jogosultságaik megegyezzenek a meglévő jóváhagyásban szereplőkkel.

- b) A CAO jóváhagyását az e melléklet I. függelékében található minta alapján kell kiállítani.
- c) A CAO a kombinált légialkalmassági szabályzatában meghatározottak szerint és a karbantartási dokumentációnak megfelelően gyárthatja az alkatrészek egy korlátozott körét arra a célra, hogy azokat a saját létesítményein belül végzett munka során felhasználja.

**CAO.A.025. Kombinált légialkalmassági szabályzat**

- a) A CAO-nak rendelkezésre kell bocsátania egy kézikönyvet, amely legalább a következő információkat tartalmazza:
  1. a felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amely megerősíti, hogy a szervezet mindenkor e melléklet és a kombinált légialkalmassági szabályzat követelményeinek megfelelően fog működni;
  2. a tevékenységi kört, amelyre a kombinált légialkalmassági szabályzat vonatkozik;
  3. a CAO.A.035. a) és b) pontban említett személy(ek) beosztása és neve;
  4. szervezeti ábra, amely bemutatja a CAO.A.035. a) és b) pontban felsorolt személy(ek) közötti felelősségi viszonyokat;
  5. a tanúsító személyek jegyzéke és jóváhagyási hatáskörük (ha vannak ilyen személyek);
  6. a légijármű-karbantartási programok kidolgozásáért és jóváhagyásáért felelős személyek jegyzéke és jóváhagyási hatásköre (ha vannak ilyen személyek);
  7. a légialkalmasságot felülvizsgáló személyek jegyzéke és jóváhagyási hatásköre (ha vannak ilyen személyek);
  8. a repülési engedélyek kiadásáért felelős személyek jegyzéke (ha vannak ilyen személyek);

▼ **C2**

9. a létesítmények általános leírása és helye;
  10. azok az eljárások, amelyek meghatározzák, hogy a CAO hogyan biztosítja az e mellékletben foglalt követelményeknek való megfelelést;
  11. a CAE módosításának menete, a CAO.A.105. b) pont rendelkezéseinek megfelelően.
- b) Az eredeti CAE-t az illetékes hatóság hagyja jóvá.
- c) A CAE módosítását a CAO.A.105. pontnak megfelelően kell végezni.

**CAO.A.030. Létesítmények**

A CAO gondoskodik arról, hogy a tervezett munkák elvégzéséhez minden szükséges létesítmény, beleértve a megfelelő irodahelyiségeket, rendelkezésre álljon.

Továbbá, amennyiben a szervezet jóváhagyási hatásköre karbantartási tevékenységeket is magában foglal, a CAO biztosítja, hogy:

- a) a szakműhelyek, a hangárok és a helyiségek megfelelően védve legyenek a szennyeződéstől és a környezeti hatásoktól;
- b) rendelkezésre álljanak olyan biztonságos raktározási létesítmények a komponensek, a felszerelések, a szerszámok és az anyagok számára, amelyekben a tárolási feltételek úgy lettek kialakítva, hogy a nem üzemkész komponensek és anyagok minden más komponenstől, anyagtól, felszereléstől és szerszámtól elkülönítetten legyenek tárolhatók; amelyekben a tárolási feltételek összhangban vannak a gyártó utasításaival; valamint amelyekhez a csak az arra feljogosított személyek férnek hozzá.

**CAO.A.035. Személyi feltételek**

- a) A CAO-nak felelős vezetőt kell kineveznie, aki felhatalmazással rendelkezik a szervezet valamennyi tevékenységéhez szükséges finanszírozás biztosítására annak érdekében, hogy azok az e mellékletben foglalt követelményeknek megfelelően elvégezhetők legyenek.
- b) A felelős vezetőnek ki kell neveznie egy személyt vagy személyek egy csoportját, aki(k) felelős(ek) annak biztosításáért, hogy a CAO mindig megfeleljen e melléklet követelményeinek. Ezen személy(ek) közvetlen felettese a felelős vezető.
- c) A b) pontban említett személyeknek – feladataiknak megfelelően – rendelkezniük kell a szükséges ismeretekkel, háttérrel és tapasztalattal a légialkalmasság-irányítás terén.
- d) A CAO-nak megfelelően képzett személyzettel kell rendelkeznie ahhoz, hogy el tudja végezni a tervezett munkát. A CAO jogosult arra, hogy ideiglenesen alvállalkozó személyzet segítségét vegye igénybe.
- e) A CAO értékeli és rögzíti a teljes személyzet képesítését.
- f) Az olyan szakfeladatokat ellátó személyeknek, mint a hegesztés vagy a roncsolásmentes vizsgálatok – a festékdifúziós repedésvizsgálat kivételével – valamely hivatalosan elismert szabvány szerinti szakképesítéssel kell rendelkezniük.

▼ **C2****CAO.A.040. Tanúsító személyek**

a) A tanúsító személyeknek meg kell felelniük az 5. cikkben foglalt követelményeknek. A tanúsító személyek csak abban az esetben gyakorolják az üzembehelyezési jogosultságukat, ha a CAO biztosította, hogy:

1. a szóban forgó tanúsító személyek eleget tegyenek a III. melléklet (66. rész) 66.A.20. b) pontjában foglalt követelményeknek, kivéve, ha az 5. cikk (6) bekezdése valamely tagállam nemzeti követelményeire utal, amely esetben e rendelkezés követelményeinek kell megfelelniük;
2. a szóban forgó tanúsító személyek megfelelő ismeretekkel rendelkezzenek a karbantartandó légi járműről, légi jármű-komponens(ek)ről vagy mindkettőről, valamint az ilyen karbantartás elvégzéséhez szükséges szervezeti eljárásokról.

b) Az a) ponttól eltérve az alábbi, előre nem látható esetben, amikor a légi járművet fő állomáshelyén kívül helyezték üzemben kívül, és megfelelő tanúsító személyek nem állnak rendelkezésre, a karbantartási feladatok elvégzésével megbízott CAO egyszeri kivételes tanúsítási engedélyt bocsáthat ki:

1. a hasonló technológiájú, felépítésű és felszereltségű légi járműre vonatkozó típusengedéllyel rendelkező valamely alkalmazottjának;
2. bármely, legalább hároméves karbantartási tapasztalattal rendelkező személynek, aki rendelkezik az ICAO érvényes légi jármű-karbantartási engedélyével a tanúsítást igénylő légi jármű-típusra, feltéve hogy az adott helyszínen nincs az e melléklet rendelkezései szerint jóváhagyott szervezet, és a megbízott CAO beszerzi és megőrzi az ilyen személy engedélyét és a tapasztalatára vonatkozó igazolásokat.

Az egyszeri tanúsítási engedély kiadását a CAO a kibocsátástól számított 7 napon belül bejelenti az illetékes hatóságnak. Az egyszeri tanúsítási engedélyt kibocsátó CAO-nak biztosítania kell, hogy az ilyen, a repülésbiztonságot esetlegesen érintő karbantartási munkát ismételtellenőrizték.

c) Az a) ponttól eltérve, a CAE részeként jóváhagyandó, megfelelő eljárásoktól függően, a CAO az alábbi követelményeknek megfelelően képesített tanúsító személyeket alkalmazhat, amikor karbantartási támogatást nyújt kereskedelmi műveletekben érintett üzemen tartók részére:

1. ha a légialkalmassági utasítás (AD) olyan ismétlődő repülés előtti ellenőrzést ír elő, amelyben kifejezetten szerepel, hogy a repülőszemélyzet végrehajthatja az adott légialkalmassági utasítást, a CAO a légi jármű parancsnokának – annak szakszolgálati engedélye alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki, feltéve, hogy a CAO garantálja, hogy az ilyen légi jármű-parancsnok megfelelő gyakorlati képzésben részesült, és így a légialkalmassági utasítást az előírt normának megfelelően tudja végrehajtani;
2. ha egy légi jármű egy karbantartó telephelytől távol üzemel, a CAO a légi jármű parancsnokának – annak szakszolgálati engedélye alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki, feltéve hogy a szervezet garantálja, hogy a parancsnok megfelelő gyakorlati képzésben részesült, és így a feladatokat az előírt normának megfelelően tudja végrehajtani.

▼ **C2**

- d) A CAO a szervezeti szabályzat részeként rögzíti a tanúsító személyek adatait, valamint naprakészen tartja a tanúsító személyek listáját, amelynek tartalmaznia kell azok jóváhagyási hatáskörének részleteit is.

**CAO.A.045. Légiakmasságot felülvizsgáló személyek**

- a) Annak érdekében, hogy a CAO számára jóváhagyják a légiakmassági felülvizsgálatok elvégzését, valamint adott esetben a repülési engedélyek kiállítását, a CAO-nak az alábbi követelményeknek megfelelő légiakmasság-felülvizsgáló személyekkel kell rendelkeznie:

1. legalább 1 év tapasztalattal rendelkeznek a vitorlázó repülőgépek és a ballonok légiakmasságának fenntartása, valamint legalább 3 év tapasztalattal az összes többi légi jármű légiakmasságának fenntartása területén;

▼ **M11**

2. rendelkeznek az e rendelet 5. cikke szerint kiállított szakszolgálati engedéllyel vagy repüléstechnikai egyetemi diplomával vagy azzal egyenértékű végzettséggel, vagy az 1. pontban említettekén túl legalább még 2 év tapasztalatot szereztek a vitorlázó repülőgépek és a ballonok légiakmasságának fenntartása, valamint legalább 4 év tapasztalattal az összes többi légi jármű légiakmasságának fenntartása területén;

▼ **C2**

3. rendelkeznek megfelelő repülőgép-karbantartói képzettséggel.

- b) Mielőtt a CAO engedélyt ad ki a légiakmasságot felülvizsgáló személyek részére a légiakmasság felülvizsgálatának elvégzésére, a CAO-nak ki kell jelölnie azt a személyt, aki az illetékes hatóság felügyelete vagy a CAO légiakmasságot felülvizsgáló személyzetének már jóváhagyott tagjának felügyelete mellett elvégzi a légi jármű légiakmassági felülvizsgálatát. Amennyiben az említett felügyelt felülvizsgálat kielégítő eredménnyel zárul, az illetékes hatóság hivatalosan elfogadja az adott személy felvételét a légiakmasságot felülvizsgáló személyek közé.

- c) A CAO köteles biztosítani, hogy a légiakmasságot felülvizsgáló személyek igazolni tudják, hogy a légiakmasság fenntartása területén a közelmúltban megfelelő tapasztalatot szereztek.

- d) Minden légiakmasságot felülvizsgáló személyt fel kell venni a CAE egy olyan jegyzékébe, amely tartalmazza a b) pontban említett légiakmassági felülvizsgálati engedélyt.

- e) A CAO-nak minden légiakmasságot felülvizsgáló személyről nyilvántartást kell vezetnie, amelynek adatokat kell tartalmaznia minden vonatkozó szakképesítésről, összegeznie kell az érintett személynek a légiakmasság fenntartása területén szerzett releváns tapasztalatait és elvégzett képzéseit, valamint tartalmaznia kell az engedélyének másolatát. Ha a személy már nem dolgozik a CAO-nál, legalább a munkaviszony megszűnésétől számított 2 évig meg kell őrizni az adatait a nyilvántartásban.

**CAO.A.050. Komponensek, felszerelések és szerszámok**

- a) A CAO köteles:

1. rendelkezni a CAO.A.055. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott, vagy a CAE-ben leírt, igazoltan egyenértékű olyan felszerelésekkel és szerszámokkal, amelyek a szervezet jóváhagyásának keretében meghatározott napi karbantartási feladatok elvégzéséhez szükségesek;

2. rendelkezni egy olyan eljárással, amely biztosítja, hogy szükség esetén hozzá tudjon jutni a munkája elvégzéséhez szükséges minden más, csak alkalmasszerűen használt felszereléshez és szerszámhoz.

▼ C2

- b) A CAO-nak biztosítania kell, hogy az általa használt felszereléseket és szerszámokat valamely hivatalosan elismert szabványnak megfelelően ellenőrizték és kalibrálják. A CAO a CAO.A.90. pontnak megfelelően köteles megőrizni az ilyen kalibrálásokra vonatkozó nyilvántartásokat, valamint a kalibráláshoz használt szabvány adatait.
- c) A CAO – az adott esetnek megfelelően – az I. melléklet (M. rész) M.A.501. és M.A.504. pontja vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.501. és ML.A.504. pontja szerint ellenőrzi, osztályozza és megfelelően elkülöníti az összes hozzá beérkező komponenst.

**CAO.A.055. Karbantartási dokumentáció és munkarendelések**

- a) A CAO-nak a karbantartásokhoz, beleértve a módosításokat és a javításokat is, az esettől függően rendelkeznie kell az I. melléklet (M. rész) M.A.401. pontjában vagy az Vb. melléklet (ML. rész) M.L.A.401. pontjában meghatározott alkalmazandó aktuális karbantartási dokumentációval, és azt fel kell használnia. Abban az esetben azonban, ha a karbantartási dokumentációt az ügyfél biztosítja, elegendő, ha az ilyen dokumentáció csak a munka elvégzése alatt áll rendelkezésre.
- b) A karbantartás megkezdése előtt a CAO és a karbantartást kérő szervezet vagy személy között olyan írásbeli munkaszerződést kell kötni, amely az elvégzendő karbantartást egyértelműen meghatározza.

**CAO.A.060. Karbantartási szabványok**

Karbantartás végzésekor a CAO-nak a következő előírásoknak kell megfelelnie:

- a) gondoskodnia kell arról, hogy minden karbantartást végző személy az e mellékletben foglalt követelményeknek megfelelő képesítéssel rendelkezzen;
- b) gondoskodnia kell arról, hogy a terület, ahol a karbantartást végzik, rendezett és tiszta (mindenféle szennyeződéstől mentes) legyen;
- c) a CAO.A.055. pontban említett karbantartási dokumentációban és munkarendelésekben meghatározott módszereket, technikákat, szabványokat és utasításokat kell alkalmaznia;
- d) a CAO.A.050. pontban meghatározott szerszámokat, felszerelést és anyagokat kell használnia;
- e) gondoskodnia kell arról, hogy a karbantartás az M.A.401. pontban említett karbantartási dokumentációban meghatározott környezetvédelmi határértékeken belül kerüljön végrehajtásra;
- f) kedvezőtlen időjárás vagy hosszadalmas karbantartás esetén gondoskodnia kell megfelelő létesítmények igénybeviteléről;
- g) gondoskodnia kell arról, hogy karbantartás során a többszörös hibák előfordulásának, illetve az azonos karbantartási feladatok során a hibák megismétlődésének a kockázata minimális legyen;
- h) gondoskodnia kell arról, hogy valamennyi kritikus karbantartási feladat elvégzését követően hibazonosító módszer kerüljön alkalmazásra;
- i) valamennyi karbantartási feladat befejezése után általános szemlélet kell tartania annak ellenőrzésére, hogy a légi járműből, illetve az adott komponensből minden szerszámot, berendezést, illetve egyéb idegen tárgyat és anyagot eltávolítottak-e, és hogy az összes leszerelt burkolóelemet visszailllesztették-e;

▼ **C2**

- j) biztosítani kell, hogy valamennyi elvégzett karbantartási munka megfelelően rögzítésre és dokumentálásra kerüljön.

**CAO.A.065. Légi jármű üzembehelyezési bizonyítványa**

Az e melléklettel összhangban elvégzett minden légi jármű-karbantartási tevékenységet követően az esettől függően az e melléklet (M. rész) M.A.801. pontjának vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.801. pontjának megfelelően ki kell adni a légi jármű üzembehelyezési bizonyítványát.

**CAO.A.070. A komponensek üzembehelyezési bizonyítványa**

- a) Az e melléklettel összhangban elvégzett minden komponens-karbantartási tevékenységet követően az esettől függően az e melléklet (M. rész) M.A.802. pontjának vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.802. pontjának megfelelően ki kell adni a komponens üzembehelyezési bizonyítványát. Az I. melléklet (M. rész) II. függelékének megfelelően ki kell állítani az 1. számú EASA-űrlapot, kivéve az I. melléklet (M. rész) M.A.502. b) és d) pontjában és az Vb. melléklet (M. rész) M.A.502. pontjában foglalt esetekben, valamint a CAO.A.020. c) pont szerint gyártott komponensek esetében.
- b) Az a) pontban említett 1. számú EASA-űrlap számítógépes rendszerből is generálható.

**CAO.A.075. A légialkalmasság irányítása**

- a) A légialkalmasság irányítását az adott esettől függően az I. melléklet (M. rész) C. alrészében vagy az Vb. melléklet (ML. rész) C. alrészében foglalt követelményeknek megfelelően kell végezni.
- b) A CAO minden, az irányítása alatt álló légi jármű esetében:
1. kidolgozza és ellenőrzi az adott légi járműre vonatkozó légi jármű-karbantartási programot (AMP):
    - i. az Vb. mellékletnek (ML. rész) megfelelő légi járművek esetében jóváhagyja az AMP-t és annak módosításait, vagy
    - ii. az I. mellékletnek (M. rész) megfelelő légi járművek esetében benyújtja jóváhagyásra az AMP-t és annak módosításait az illetékes hatósághoz, kivéve, ha annak jóváhagyása az I. melléklet (M. rész) M.A.302. c) pontja szerinti közvetett jóváhagyási eljárással történik;
  2. az AMP egy példányát átadja a tulajdonosnak;
  3. biztosítja, hogy minden módosításhoz és javításhoz felhasznált adat megfeleljen az M.A.304. vagy – adott esetben – az ML.A.304. pontnak;
  4. biztosítja, hogy valamennyi karbantartás elvégzésére az AMP szerint, az üzembe helyezésre pedig az adott esetben megfelelően az I. melléklet (M. rész) A. szakaszának H. alrésze, a II. melléklet (145. rész) A. szakasza vagy az Vb. melléklet A. szakaszának H. alrésze (ML. rész) szerint kerüljön sor;
  5. biztosítja, hogy minden alkalmazandó légialkalmassági utasítást (AD) és a légi alkalmasság fenntartására kiható üzemi utasítást végrehajtsanak;

**▼ C2**

6. biztosítja, hogy a karbantartás során feltárt vagy bejelentett minden hibát egy megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet vagy független tanúsító személy kijavítson;
7. biztosítja, hogy a légi járművet szükség esetén karbantartás céljából eljuttassák egy megfelelően jóváhagyott szervezethez vagy független tanúsító személyhez;
8. koordinálja a tervezett karbantartást, az AD alkalmazását, a korlátozott üzemidejű alkatrészek cseréjét és a komponensek ellenőrzését annak biztosítására, hogy a munkát kifogástalanul végezzék el;
9. kezeli és archiválja valamennyi, a légialkalmassági nyilvántartást és/vagy a légi járművek műszaki naplóját;
10. biztosítja, hogy a tömeg- és a súlypontjelentések a légi jármű adott állapotát tükrözzék.

**▼ M8****CAO.A.080. Légialkalmasság-irányítási adatok**

A CAO-nak az e melléklet (CAO-rész) CAO.A.075. pontjában említett légialkalmasság-irányítási feladatok elvégzéséhez az esettől függően rendelkeznie kell az I. melléklet (M. rész) M.A.401. pontjában vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.401. pontjában meghatározott alkalmazandó aktuális karbantartási dokumentációval, és azt fel kell használnia. Ezt a dokumentációt – az I. melléklet (M. rész) M.A.201. h) 2., M.A.201. i) 1. vagy M.A.201. i) 3. pontjában az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.201. e) 1. vagy ML.A.201. f) pontjában említett szerződés megkötése esetén – biztosíthatja a tulajdonos, amely esetben a CAO-nak csak a szerződés időtartama alatt kell rendelkeznie a szóban forgó dokumentációval, kivéve, ha e melléklet (CAO-rész) CAO.A.090. b) pontja szerint azt meg kell tartania.

**CAO.A.085. A légialkalmasság felülvizsgálata**

A CAO – az adott esetnek megfelelően – az I. melléklet (M. rész) M.A.901. pontja vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. pontja szerint elvégzi a légialkalmasság felülvizsgálatát.

**▼ C2****CAO.A.090. Nyilvántartások vezetése**

- a) A CAO megőrzi az alábbi nyilvántartásokat:
  1. e mellékletnek az üzembehelyezési bizonyítvány (CRS) kiállítására vonatkozó valamennyi követelményének a teljesítését igazoló karbantartási nyilvántartás, beleértve az alvállalkozó üzembehelyezési dokumentumait is. A CAO köteles minden CRS-t másolatban – az elvégzett javításhoz vagy módosításhoz felhasznált javítási vagy módosítási adatok másolatával együtt – átadni a légi jármű tulajdonosának;
  2. az alábbiak valamelyike által előírt légialkalmasság-irányítási nyilvántartások:
    - i. az I. melléklet (M. rész) M.A.305 és – adott esetben – M.A.306. pontja;
    - ii. az Vd. melléklet (ML. rész) ML.A.305. pontja;
  3. amennyiben a CAO rendelkezik a CAO.A.095. c) pontban említett jogosultsággal, akkor egy-egy példányban köteles megőrizni minden, az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. a) pontján alapján kiadott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (LFB), valamint minden kiadott vagy adott esetben meghosszabbított érvényességű ajánlást, továbbá köteles megőrizni valamennyi háttérdokumentumot;

▼ C2

4. amennyiben a CAO rendelkezik a CAO.A.095. d) pont szerinti jogosultsággal, akkor egy-egy példányban köteles megőrizni minden olyan repülési engedélyt, amelyet a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.729. pontja alapján kiadott.
- b) A CAO a munka tárgyát képező légi jármű vagy légi jármű-komponens üzembe bocsátásának napjától számított 3 évig megőrzi az a) 1. pontban felsorolt nyilvántartások egy példányát, valamint minden kapcsolódó karbantartási dokumentációt.
- c) A CAO a légi jármű végleges üzemén kívül helyezésének napjától számított 2 évig megőrzi az a) 2–4. pontban említett nyilvántartások egy példányát.
- d) Minden nyilvántartást úgy kell tárolni, hogy a károsodással, az illetéktelen megváltoztatással és a lopással szemben védve legyen.
- e) A karbantartási dokumentáció biztonsági másolatát tartalmazó valamennyi számítógépes hardvert az eredeti adatokat tartalmazó hardverekétől eltérő helyen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja azok folyamatos jó állapotát.
- f) Ha egy légi jármű vonatkozásában a légialkalmasság irányítását másik szervezet vagy személy veszi át, akkor ennek a szervezetnek vagy személynek minden, az a) 2–4. pontnak megfelelően megőrzött nyilvántartást is át kell adni. Az átadás időpontjától kezdve a b) és c) pont az átvevő szervezetre vagy személyre alkalmazandó.
- g) Ha a CAO beszünteti működését, minden megőrzött nyilvántartást köteles átadni a következők szerint:
1. az a) 1. pontban említett nyilvántartásokat át kell adni vagy az érintett légi járművek, illetve komponensek utolsó tulajdonosának vagy az utolsó ügyfélnek, vagy az illetékes hatóság által meghatározott módon kell tárolni azokat;
  2. az a) 2–4. pontban említett nyilvántartásokat át kell adni a légi jármű tulajdonosának.

**CAO.A.095. A szervezet jogosultságai**

A CAO az alábbi jogosultságokkal rendelkezik:

- a) Karbantartás
1. karbantarthat bármely olyan légi járművet vagy komponenst, amelyre a jóváhagyása kiterjed, a jóváhagyási bizonyítványban és a CAE-ben meghatározott helyszíneken;
  2. megszervezheti speciális szolgáltatások – a CAE-ban meghatározott és az illetékes hatóság által jóváhagyott megfelelő eljárások szerinti – elvégzését megfelelő képzéssel rendelkező más szervezetnél a CAO ellenőrzése mellett;
  3. karbantarthatja – a CAE-ben meghatározott feltételeknek megfelelően – a jóváhagyásában szereplő bármely légi járművet vagy komponenst bármely tetszőleges helyen, amennyiben a karbantartás szükségessége azért merül fel, mert a légi jármű üzemképtelenné vált, vagy mert eseti karbantartás vált szükségessé;
  4. a karbantartás befejeztével – a CAO.A.065. vagy a CAO.A.070. ponttal összhangban – kibocsáthatja az üzembe helyezési bizonyítványt.



▼ C2

- b) A légialkalmasság irányítása
1. irányíthatja azon légi járművek légialkalmasságát, amelyekre a jóváhagyása kiterjed;
  2. az ML.A.302. b) 2. pontja értelmében az Vb. melléklettel (ML. rész) összhangban kezelt légi járművek esetében jóváhagyhatja az AMP-t;
  3. a minőségbiztosítási rendszerén belül működő más szervezettel szerződés keretében elvégeztetheti a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos, a jóváhagyási bizonyítványban felsorolt feladatok korlátozott körét;

▼ M8

4. az I. melléklet (M. rész) M.A.901. f) pontjának vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjának megfelelően meghosszabbíthatja – az esetnek megfelelően – az illetékes hatóság, egy másik szervezet vagy egy másik személy által kiadott LFB-ket.

▼ C2

- c) A légialkalmasság felülvizsgálata
1. Az a CAO, amelynek a székhelye valamely tagállam területén található, és a jóváhagyása kiterjed a b) pontban említett jogosultságokra, feljogosítható arra is, hogy – az adott esetnek megfelelően – az I. melléklet (M. rész) M.A.901. pontjával vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. pontjával összhangban légialkalmassági felülvizsgálatot végezzen, valamint:
    - i. kiállítsa a kapcsolódó LFB-t vagy javasolja annak kiállítását;
    - ii. meghosszabbítsa az aktuális LFB-t.
  2. Az a CAO, amelynek a székhelye valamely tagállam területén található, és a jóváhagyása kiterjed az a) pontban említett jogosultságokra, feljogosítható arra is, hogy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. pontjával összhangban légialkalmassági felülvizsgálatot végezzen és az LFB kiállítását.
- d) Repülési engedély

Az a CAO, amelynek a székhelye valamely tagállam területén található, és a jóváhagyása kiterjed c) pontban említett jogosultságokra, feljogosítható – a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) 21.A.711. d) pontjával összhangban – repülési engedély kiállítására azon légi járművek tekintetében, amelyekre vonatkozóan LFB-t állíthat ki, ha a CAE-ban előírt megfelelő eljárás szerint tanúsítja a jóváhagyott repülési feltételeknek való megfelelést.

- (e) A CAO számára egy vagy több jogosultság is jóváhagyható.

**CAO.A.100. Minőségbiztosítási rendszer és szervezeti felülvizsgálat**

- a) Annak biztosítása érdekében, hogy a CAO folyamatosan megfeleljen e melléklet követelményeinek, a szervezetnek minőségbiztosítási rendszert kell létrehoznia és minőségügyi vezetőt kell kijelölnie.
- b) A minőségbiztosítási rendszer figyelemmel kíséri a szervezet azon tevékenységeit, amelyek e melléklet hatálya alá tartoznak. A rendszer különös figyelemmel követi a következőket:
  1. az összes említett tevékenységnek a jóváhagyott eljárások szerinti végrehajtása;

**▼ C2**

2. a szerződéses karbantartási munkák szerződés szerinti elvégzése;
  3. a szervezet folyamatos megfelelése e rendelet követelményeinek.
- c) A figyelemmel kísért nyilvántartásokat legalább két évig meg kell őrizni.
- d) Amennyiben a CAO-ként jóváhagyott szervezetet e melléklettől eltérő melléklet szerint is jóváhagyták, a minőségbiztosítási rendszer kombinálható a másik mellékletben meghatározott rendszerrel.
- e) Ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül, a CAO kis méretű CAO-nak tekintendő:
- (1) a CAO hatásköre csak az ML. rész hatálya alá tartozó légi járművekre terjed ki;
  - (2) a CAO teljes munkaidős egyenértékben kifejezve legfeljebb 10 olyan személyt foglalkoztat, aki a karbantartásban részt vesz;
  - (3) a CAO teljes munkaidős egyenértékben kifejezve legfeljebb 5 olyan személyt foglalkoztat, aki a légialkalmasság irányításában részt vesz.
- f) Kis méretű CAO esetében az illetékes hatóság jóváhagyásával a minőségbiztosítási rendszer helyettesíthető rendszeres szervezeti felülvizsgálatokkal. Ebben az esetben, ha a CAO-nak nincs minőségbiztosítási rendszere, nem adhat át más feleknek szerződés keretében a légialkalmasság irányításával kapcsolatos feladatokat.

**CAO.A.105. Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél****▼ M11**

- a) Annak biztosítására, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa az e mellékletnek való folyamatos megfelelést, a CAO az alábbi változások bármelyikére irányuló javaslatról tájékoztatja az illetékes hatóságot, még mielőtt a változás megtörténne:

**▼ C2**

1. az I. függelékben meghatározott jóváhagyási bizonyítványban szereplő információkat érintő változások, valamint az e mellékletben meghatározott jóváhagyási feltételeket érintő változások;
  2. a CAO.A.035. a) és b) pontban említett személyeket érintő változások;
  3. a CAO.A.020. a) 1. pontban említett tevékenységi körbe tartozó légi járműtípusok változása a 2 730 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű repülőgépek és az 1 200 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű vagy 4-nél több utas számára engedélyezett helikopterek tekintetében;
  4. a CAO.A.020. a) 2. pontjában említett munka körének változása a teljes turbinás hajtóművek tekintetében;
  5. a CAO.A.105. b) pontban meghatározott felügyeleti eljárás változásai.
- b) A helyszíneket, a létesítményeket, a berendezéseket, az eszközöket, az anyagokat, az eljárásokat, a tevékenységi kört és a személyzetet érintő minden egyéb változást a CAO-nak a CAE-ban meghatározott felügyeleti eljárás szerint kell felügyelnie. A CAO e változások leírását, valamint a CAE megfelelő módosításait a változás napjától számított 15 napon belül benyújtja az illetékes hatóságnak.

▼ **C2****CAO.A.110. Folyamatos érvényesség**

- a) A jóváhagyás határozatlan időre szól, és mindaddig érvényben marad, amíg a következő feltételek teljesülnek:
1. a szervezet továbbra is teljesíti e melléklet követelményeit, különösen a szabálytalanságoknak a CAO.A.115. pont szerinti kezelése tekintetében;
  2. az illetékes hatóság hozzáféréssel rendelkezik a szervezethez annak érdekében, hogy ellenőrizhesse az e mellékletnek való folyamatos megfelelést;
  3. az illetékes hatóság nem vonta vissza a jóváhagyást, illetve nem adták vissza azt.
- b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a jóváhagyási bizonyítványt vissza kell juttatni az illetékes hatósághoz.

**CAO.A.115. Szabálytalanságok**

- a) Az 1. szintű szabálytalanság a CAO-rész követelményeinek való lényeges meg nem felelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- b) A 2. szintű szabálytalanság a CAO-rész követelményeinek való olyan meg nem felelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és veszélyeztetheti a repülésbiztonságot.
- c) Miután a CAO.B.060. pontnak megfelelően értesítették egy szabálytalanságról, a CAO kiigazító intézkedési tervet fogad el, és az illetékes hatóság által meghatározott határidőn belül a hatóság számára kielégítő módon igazolja, hogy megtette a szabálytalanság kezeléséhez szükséges kiigazító intézkedéseket.

*B. SZAKASZ***HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK****CAO.B.010. Hatály**

E szakasz megállapítja az illetékes hatóságok által követendő közigazgatási rendelkezéseket a szervezetekre vonatkozóan az A. szakaszban meghatározott követelmények tekintetében.

**CAO.B.017. Megfelelési módozatok**

- a) Az ügynökség kidolgozza a megfelelés elfogadható módozatait (AMC), amelyekkel igazolható az (EU) 2018/1139 rendeletnek, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak való megfelelés.
- b) Az (EU) 2018/1139 rendeletnek, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak való megfelelés emellett alternatív megfelelési módozatok használatával is igazolható.
- c) Az illetékes hatóságnak létre kell hoznia egy rendszert annak értékelésére, hogy az ellenőrzése alatt álló szervezetek által használt alternatív megfelelési módozatok lehetővé teszik-e az (EU) 2018/1139 rendeletnek, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak való megfelelést.
- d) Az illetékes hatóságnak a CAO.A.017. ponttal összhangban értékelnie kell a szervezetek által javasolt alternatív megfelelési módozatokat: ehhez elemeznie kell a benyújtott dokumentumokat, és szükség esetén meg kell vizsgálnia az adott szervezetet.

▼ **C2**

Amennyiben az illetékes hatóság megállapítja, hogy az alternatív megfelelési módozat összhangban van a (EU) 2018/1139 rendelettel, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusokkal, akkor haladéktalanul:

1. értesíti a kérelmezőt, hogy az alternatív megfelelési módozat használható, és szükség esetén ennek megfelelően módosítja a kérelmező jóváhagyását vagy bizonyítványát;
2. értesíti az ügynökséget ezek tartalmáról, mellékelve az összes vonatkozó dokumentum egy példányát.

**CAO.B.020. Nyilvántartások vezetése**

- a) Az illetékes hatóságnak nyilvántartási rendszert kell létrehoznia, amely biztosítja az egyes bizonyítványok kibocsátása, érvényesítése fenntartása, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása folyamatának megfelelő nyomon követhetőségét.
- b) Az illetékes hatóságoknak az e melléklettel összhangban jóváhagyott szervezetek felügyeletéhez szükséges nyilvántartásainak legalább az alábbiakat kell tartalmazniuk:
  1. a szervezet jóváhagyása iránti kérelem;
  2. a szervezet jóváhagyási bizonyítványa, ideértve annak minden változását;
  3. az auditáló program másolata, felsorolva a már elvégzett és esedékes auditok időpontját;
  4. a folyamatos felügyelet CAO.B.055. pont szerinti nyilvántartása, beleértve minden audit-nyilvántartást;
  5. valamennyi szabálytalanság, valamint a szabálytalanságok és ajánlások lezárásához szükséges intézkedések;
  6. a szervezettel folytatott minden vonatkozó levelezés másolata;
  7. az esetleges végrehajtási intézkedések és a CAO.B.035. pont szerinti mentesítések részletei;
  8. a szervezet felügyeletére vonatkozó, más illetékes hatóságoktól érkező esetleges jelentések;
  9. a CAE és annak módosításai;
  10. az illetékes hatóság által jóváhagyott minden más dokumentum másolata.
- c) A b) pont alatt felsorolt nyilvántartásokat legalább öt évig meg kell őrizni.
- d) Minden nyilvántartást kérésre más tagállam illetékes hatóságának vagy az ügynökségnek a rendelkezésére kell bocsátani.

**CAO.B.025. Kölcsönös információcsere**

- a) Amennyiben az e rendelet szerinti feladatok elvégzéséhez szükséges, az illetékes hatóságok egymással információt cserélnek.
- b) Több tagállamot érintő, a biztonságot potenciálisan fenyegető veszély esetén az érintett illetékes hatóságok támogatják egymást a szükséges felügyeleti intézkedések végrehajtásában.

**▼ C2****CAO.B.030. Felelősség**

Az illetékes hatóság, annak ellenőrzése érdekében, hogy a CAO.1. pont értelmében a felelősségi körébe tartozó szervezetek megfelelnek-e az e melléklet A. szakaszában foglalt követelményeknek, illetve a szóban forgó megfelelés biztosítása céljából elvégzi a szükséges ellenőrzéseket és vizsgálatokat.

**CAO.B.035. Mentességek**

Amennyiben egy tagállam az (EU) 2018/1139 rendelet 71. cikkének (2) bekezdésével összhangban mentességet ad e melléklet követelményei alól, az illetékes hatóság nyilvántartásba veszi a mentességet. Ezt a nyilvántartást a CAO.B.020. b) 6. pont rendelkezésének megfelelően megőrzi.

**CAO.B.040. Kérelem**

Amennyiben a CAO létesítményei több mint egy tagállamban helyezkednek el, az első jóváhagyási eljárást és a jóváhagyás folyamatos felügyeletét azon tagállamok kijelölt illetékes hatóságaival közösen kell elvégezni, amelyeknek a területén a további létesítmények elhelyezkednek.

**CAO.B.045. Első jóváhagyási eljárás**

- a) Ha megállapítást nyer, hogy a szervezet megfelel a CAO.035. a) és b) pontban meghatározott követelményeknek, az illetékes hatóság hivatalosan értesíti a kérelmezőt a személyek elfogadásáról.
- b) Az illetékes hatóság biztosítja, hogy a CAE-ben meghatározott eljárások megfeleljenek az A. szakasz előírásainak, valamint hogy a felelős vezető aláírja a CAO.A.025. a) 1. pontban említett kötelezettségvállalási nyilatkozatot.
- c) Az illetékes hatóság ellenőrzi, hogy a szervezet megfelel-e az A. szakasz előírásainak.
- d) Az illetékes hatóság a jóváhagyás céljából végzett vizsgálat során legalább egy alkalommal megbeszélést tart a felelős vezetővel annak biztosítása érdekében, hogy teljes mértékben ismertesse vele a jóváhagyás és a CAO.A.025. a) 1. pontban említett nyilatkozat jelentőségét.
- e) A CAO.B.060. ponttal összhangban minden feltárt szabálytalanságról írásos megerősítést kell a szervezet rendelkezésére bocsátani.
- g) A jóváhagyás kiállítására előtt az illetékes hatóságnak le kell zárnia az összes szabálytalanságot azt követően, hogy a szervezet megszüntette azokat.

**▼ M8****▼ C2****CAO.B.050. Az első bizonyítvány kiállítása****▼ M8**

- a) Ha az illetékes hatóság megállapította, hogy a kérelmező eleget tesz a CAO.B.045. pontnak, akkor az I. függelékben meghatározott és a jóváhagyás feltételeit tartalmazó 3. számú (CAO) EASA-úrlap felhasználásával kiállítja a bizonyítványt.

▼ **C2**

- b) Az illetékes hatóság a I. függelékben meghatározott 3. számú (CAO) EASA-úrlapon megadottak szerint mellékeli a CAO hivatkozási számát.

**CAO.B.055. Folyamatos felügyelet**

- a) Az illetékes hatóság létrehoz és naprakészen tart egy felügyeleti programot, amelyben meghatározza az összes olyan CAO-t, amelynek bizonyítványt állított ki, valamint megjelöli azokat a dátumokat, amelyeken auditálta e CAO-kat, illetve amelyeken auditok esedékesek.
- b) A illetékes hatóság legalább 24 havonta auditál minden olyan CAO-t, amelynek jóváhagyást állított ki. Ezen auditoknak különösen azokra a szervezeti változásokra kell kiterjedniük, amelyeket a CAO a CAO.A.105. b) pontban meghatározott eljárás szerint bejelentett a hatóságnál.
- c) Amennyiben a CAO számára jóváhagyták a légi járművek kezelését, az általa kezelt légi járművek megfelelő mintáját 24 havonta vizsgálatnak kell alávetni. A vizsgálat alá vonandó minta méretét az illetékes hatóság állapítja meg, a megelőző auditok eredményei, illetve a korábbi gyártmányvizsgálatok alapján.
- d) Az illetékes hatóság a CAO-nak írásos megerősítést bocsát a rendelkezésére az auditok során megállapított szabálytalanságokról.
- e) Az illetékes hatóság nyilvántartásba veszi az említett auditok során megállapított szabálytalanságokat, a szabálytalanság megszüntetéséhez szükséges intézkedéseket, valamint az esetleges ajánlásokat.
- f) Az illetékes hatóság legalább 24 havonta megbeszélést tart a CAO felelős vezetőjével.

**CAO.B.060. Szabálytalanságok**

- a) Amikor az auditok során vagy bármely más módon bizonyítékot találnak a CAO-rész követelményeinek való meg nem felelésre, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:
1. 1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság – az 1. szintű szabálytalanság mértékétől függően – azonnal intézkedik a CAO jóváhagyásának teljes vagy részleges visszavonásáról, korlátozásáról vagy felfüggesztéséről mindaddig, ameddig a szervezet sikeres kiigazító intézkedést nem hoz; és
  2. 2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság – a szabálytalanság jellegétől függő, de három hónapot meg nem haladó – időszakot szab meg a kiigazító intézkedések elvégzésére. A hatóság bizonyos körülmények között az első ilyen időszak lejártával, a szabálytalanság jellegétől függően, és amennyiben kiigazító intézkedési terv kielégítő, a három hónapos időszakot meghosszabbíthatja.
- b) Amennyiben az illetékes hatóság által meghatározott határidőn belül a megfelelés nem teljesül, a hatóság intézkedik a jóváhagyás teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

**CAO.B.065. Változások**

- a) Ha az illetékes hatósághoz a CAO.A.105. a) pont szerinti változtatási kérelem érkezik, az illetékes hatóság a változtatás jóváhagyása előtt ellenőrzi, hogy a szervezet teljesíti-e a vonatkozó követelményeket.

**▼ C2**

- b) Az illetékes hatóság megjelölheti azokat a feltételeket, amelyek mellett a CAO az ilyen változások alatt működhet, kivéve, ha úgy határoz, hogy a változások jellege vagy mértéke miatt a bizonyítványt fel kell függeszteni.
- c) Az előzetes jóváhagyást nem igénylő változtatások esetében az illetékes hatóság a felügyeleti tevékenységek során felméri, hogy a CAO megfelel-e a CAO.A.105. b) pontban előírt jóváhagyott felügyeleti eljárásnak, valamint megfelel-e az alkalmazandó követelményeknek.

**CAO.B.070. Visszavonás, felfüggesztés és korlátozás**

Az illetékes hatóság köteles:

- a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén felfüggeszteni; vagy
- b) a jóváhagyást a CAO.B.060. pont szerint felfüggeszteni, visszavonni vagy korlátozni.

▼ C2

## I. függelék

**Kombinált légialkmassági szervezet (CAO) részére kiállított bizonyítvány –  
3. EASA-úrlap (CAO)**

- (a) Az illetékes hatóság általi jóváhagyásban meghatározott osztályon (osztályokon) és kategórián (kategóriákon) belül a jóváhagyás pontos korlátait a CAE-ben megjelölt tevékenységi kör határozza meg. Ezért alapvető fontosságú, hogy a jóváhagyásban meghatározott osztály (osztályok) és kategória (kategóriák), illetőleg a szervezet tevékenységi köre igazodjék (igazodjanak) egymáshoz.
- (b) A karbantartási jogosultságok tekintetében a **„Légi járművek” osztály kategóriái szerinti jóváhagyás** azt jelenti, hogy a CAO karbantartást végezhet a légi járművön és – amennyiben azok be vannak szerelve a légi járműbe – annak bármely komponensén (beleértve a hajtóműveket is) a légi jármű karbantartási dokumentációjának megfelelően, illetőleg – az illetékes hatóság hozzájárulásával – a komponens-karbantartási dokumentációnak megfelelően. Ugyanakkor a **„Légi járművek” osztály kategóriáiban jóváhagyott CAO** a jobb hozzáférés érdekében a karbantartás tárgyát képező komponenseket átmenetileg eltávolíthatja, kivéve, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre a b) pont rendelkezései nem jogosítanak fel. Ezt a CAE-ben meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás keretében ellenőrizni kell.
- (c) A **hajtóművek (gázturbina, dugattyús vagy elektromos) szerinti kategóriákban történő jóváhagyás** azt jelenti, hogy a CAO karbantartást végezhet a leszerelt hajtóműveken és hajtómű-komponenseken – amennyiben azok be vannak szerelve a hajtóműbe – a hajtómű-karbantartási dokumentációnak megfelelően, illetőleg – az illetékes hatóság hozzájárulásával – a komponens-karbantartási dokumentációnak megfelelően. Ugyanakkor a **hajtóművek szerinti kategóriákban jóváhagyott CAO** a jobb hozzáférés érdekében a karbantartás tárgyát képező komponenseket átmenetileg eltávolíthatja, kivéve, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre a c) pont rendelkezései nem jogosítanak fel. A **hajtóművek szerinti kategóriákban jóváhagyott CAO** – a CAE-ben meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerinti felügyelet mellett – a légi járműbe beszerelt hajtóművön az alap- és az üzemeltetési karbantartás részeként is végrehajthat karbantartási munkákat.
- (d) A **„Komponensek” osztály teljes hajtóművektől eltérő komponensek kategóriája szerinti jóváhagyás** azt jelenti, hogy a CAO (a teljes hajtóművek kivételével) a légi járműbe vagy hajtóműbe való beszerelésre szánt komponenseken azok nem beszerelt állapotában végezhet karbantartást. Az ilyen jóváhagyással rendelkező CAO – a CAE-ben meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerinti felügyelet mellett – a légi járműbe beszerelt (a hajtóművektől különböző) komponenseken az alap- és az üzemeltetési karbantartás részeként vagy a hajtómű-karbantartó létesítményekben is végrehajthat karbantartási munkákat.
- (e) A **„Roncsolásmentes vizsgálat” kategória** egy olyan független kategória, amely nem kapcsolódik szükségszerűen egy meghatározott légi járműhöz, hajtóműhöz vagy más komponenshez. A „Roncsolásmentes vizsgálat” kategória csak olyan CAO-k számára szükséges, amelyek más szervezetek számára speciális feladatként hajtanak végre roncsolásmentes vizsgálatokat. Az légi járművek, hajtóművek vagy komponensek szerinti kategóriákban jóváhagyott CAO, amennyiben a CAE a roncsolásmentes vizsgálatokra vonatkozó eljárásokat is tartalmaz, a saját maga által karbantartott termékeken úgy is végrehajthat roncsolásmentes vizsgálatokat, hogy nem rendelkezik külön jóváhagyással a „Roncsolásmentes vizsgálat” kategóriában.



▼ C2

1/2. oldal

[TAGÁLLAM (\*)]

Az Európai Unió tagállama (\*\*)

**KOMBINÁLT LÉGIALKALMASSÁGI SZERVEZET BIZONYÍTVÁNYA**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*)].CAO.[XXXX]

A polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet és az 1321/2014/EU rendelet rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

vállalatot az 1321/2014/EU rendelet Vd. mellékletének (CAO-rész) A. szakaszának megfelelő kombinált légialkalmassági szervezatként jóváhagyta.

**FELTÉTELEK:**

- A jóváhagyás csak a mellékelt jóváhagyási feltételekben, valamint az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vd. mellékletének (CAO-rész) A. szakaszában említett, jóváhagyott kombinált légialkalmassági szabályzatnak a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megadott területre vonatkozik; és
- e jóváhagyásnak feltétele, hogy a CAO kövesse a jóváhagyott kombinált légialkalmassági szabályzatban meghatározott eljárásokat; és
- a jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott kombinált légialkalmassági szervezet továbbra is teljesíti az 1321/2014/EU rendelet Vd. mellékletében (CAO-rész) foglalt követelményeket; és
- ha a kombinált légialkalmassági szervezet a minőségbiztosítási rendszere keretében egy vagy több szervezettel szolgáltatásnyújtás céljából alvállalkozói szerződést köt, akkor a jóváhagyás mindaddig érvényes, amíg ez az egy vagy több szervezet a vonatkozó szerződéses kötelezettségeit teljesíti; és
- a fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

A jóváhagyási bizonyítvány eredeti kiállításának dátuma: .....

A jóváhagyási bizonyítvány e felülvizsgálatának dátuma: .....

A felülvizsgálat száma: .....

Aláírás: .....

Az illetékes hatóság nevében: [A(Z) TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)]

(\*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.

▼ C2

2/2. oldal

**KOMBINÁLT LÉGIALKALMASSÁGI SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI FELTÉTELEI**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*)].CAO.XXXX

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	JOGOSULTSÁGOK (***)
<b>LÉGI JÁRMŰVEK (**)</b>	Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő repülőgépek (**)	<input type="checkbox"/> Karbantartás <input type="checkbox"/> Légialkalmasság irányítása <input type="checkbox"/> Légialkalmasság felülvizsgálata <input type="checkbox"/> Repülési engedély
	Legfeljebb 2 730 kg maximális felszállási tömegű repülőgépek (**)	<input type="checkbox"/> Karbantartás <input type="checkbox"/> Légialkalmasság fenntartása <input type="checkbox"/> Légialkalmasság felülvizsgálata <input type="checkbox"/> Repülési engedély
	Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő helikopterek (**)	<input type="checkbox"/> Karbantartás <input type="checkbox"/> Légialkalmasság fenntartása <input type="checkbox"/> Légialkalmasság felülvizsgálata <input type="checkbox"/> Repülési engedély
	Legfeljebb 1 200 kg maximális felszállási tömegű, legfeljebb 4 utas számára engedélyezett helikopterek (**)	<input type="checkbox"/> Karbantartás <input type="checkbox"/> Légialkalmasság fenntartása <input type="checkbox"/> Légialkalmasság felülvizsgálata <input type="checkbox"/> Repülési engedély
	Léghajók (**)	<input type="checkbox"/> Karbantartás <input type="checkbox"/> Légialkalmasság fenntartása <input type="checkbox"/> Légialkalmasság felülvizsgálata <input type="checkbox"/> Repülési engedély
	Ballonok (**)	<input type="checkbox"/> Karbantartás <input type="checkbox"/> Légialkalmasság fenntartása <input type="checkbox"/> Légialkalmasság felülvizsgálata <input type="checkbox"/> Repülési engedély
	Vitorlázó repülőgépek (**)	<input type="checkbox"/> Karbantartás <input type="checkbox"/> Légialkalmasság fenntartása <input type="checkbox"/> Légialkalmasság felülvizsgálata <input type="checkbox"/> Repülési engedély
<b>KOMPONENSEK (**)</b>	Teljes gázturbinás hajtóművek (**)	<input type="checkbox"/> Karbantartás
	Teljes dugattyús hajtóművek (**)	
	Elektromos hajtóművek (**)	
	A teljes hajtóművektől eltérő komponensek (**)	
<b>SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK (**)</b>	Roncsolásmentes vizsgálat (**)	▶ <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/> Roncsolásmentes vizsgálat ◀

▼ C2**KORLÁTOZÁSOK**

**(Csak abban az esetben kell feltüntetni, ha a szervezetet a repülőgépek, a helikopterek vagy a teljes hajtóművek kategóriáiban hagyták jóvá, és az összes karbantartási feladat tervezését és végrehajtását egy személy végzi.)**

A következő karbantartások nem tartoznak a tevékenységi körbe (\*\*):

- gázturbinás hajtóművel felszerelt repülőgépek karbantartása;
- gázturbinás hajtóművel vagy egynél több dugattyús hajtóművel felszerelt helikopterek karbantartása; és
- 450 lóerő vagy annál nagyobb teljesítményű teljes dugattyús hajtóművek karbantartása;

**Minősbiztosítási rendszer alapján működő szervezet(ek) jegyzéke (\*\*)**

E jóváhagyási feltételek csak a jóváhagyott kombinált légialkalmassági szabályzatnak a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megadott termékekre, alkatrészekre és berendezésekre és tevékenységekre vonatkoznak.

A kombinált légialkalmassági szabályzat hivatkozási száma/jele: .....

A szabályzat eredeti kiadásának dátuma: .....

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: ..... Felülvizsgálat száma: .....

Aláírás: .....

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)] mint illetékes hatóság nevében: (\*)]

(\*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Törölendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.

(\*\*\*) Megfelelően kitöltendő.



## VI. MELLÉKLET

## Megfelelési táblázat

A 2042/2003/EK rendelet	Ez a rendelet
1. cikk	1. cikk
2. cikk	2. cikk
3. cikk, (1), (2) és (3) bekezdés	3. cikk, (1), (2) és (3) bekezdés
3. cikk, (4) bekezdés	—
4. cikk	4. cikk
5. cikk	5. cikk
6. cikk	6. cikk
—	7. cikk
7. cikk, (1) bekezdés	8. cikk, (1) bekezdés
7. cikk, (2) bekezdés	—
7. cikk, (3) bekezdés, bevezető rész	8. cikk, (2) bekezdés, bevezető rész
7. cikk, (3) bekezdés, a)–g) pont	-
7. cikk, (3) bekezdés, h) pont	8. cikk, (2) bekezdés, a) pont
7. cikk, (3) bekezdés, i) pont	8. cikk, (2) bekezdés, b) pont
7. cikk, (4) bekezdés	—
7. cikk, (5) bekezdés	8. cikk, (3) bekezdés
7. cikk, (6) bekezdés	—
7. cikk, (7) bekezdés	—
7. cikk, (8) bekezdés	8. cikk, (4) bekezdés
7. cikk, (9) bekezdés	8. cikk, (5) bekezdés
8. cikk	9. cikk
I. melléklet	I. melléklet
II. melléklet	II. melléklet
III. melléklet	III. melléklet
IV. melléklet	IV. melléklet
—	V. melléklet
—	VI. melléklet