

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekendéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

► **B**

A BIZOTTSÁG VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2013. november 12.)

a 2008/294/EK bizottsági határozatnak a légi járműveken hozzáférhető mobilhírközlési szolgáltatások (MCA-szolgáltatások) tekintetében további hozzáférési technológiák és frekvenciasávok felvétele céljából történő módosításáról

(az értesítés a C(2013) 7491. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2013/654/EU)

(HL L 303., 2013.11.14., 48. o.)

Módosította:

Hivatalos Lap

| | Szám | Oldal | Dátum |
|---|-------|-------|-------------|
| ► M1 A Bizottság (EU) 2016/2317 végrehajtási határozata (2016. december 16.) | L 345 | 67 | 2016.12.20. |

▼B**A BIZOTTSÁG VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA****(2013. november 12.)**

a 2008/294/EK bizottsági határozatnak a légi járműveken hozzáférhető mobilhírközlési szolgáltatások (MCA-szolgáltatások) tekintetében további hozzáférési technológiák és frekvenciasávok felvétele céljából történő módosításáról

(az értesítés a C(2013) 7491. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2013/654/EU)

1. cikk

A 2008/294/EK határozat mellékletének helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

▼M1**▼B***3. cikk*

A tagállamok a lehető legkorábban, de legkésőbb e határozat hatálybalépése után hat hónappal – biztosítva az interferenciamentességet és a nem védett jelleget – hozzáférhetővé teszik a melléklet 1. táblázatában felsorolt frekvenciasávokat az MCA-szolgáltatások számára, feltéve, hogy az ilyen szolgáltatások teljesítik a mellékletben foglalt feltételeket.

4. cikk

A tagállamok a melléklet 3. szakaszának megfelelően minimális talajszinttől mért magasságot állapítanak meg az üzemben lévő MCA-rendszerek bármely adásmódjára vonatkozóan.

A tagállamok magasabb minimális magasságértéket is megállapíthatnak az MCA-szolgáltatások működtetésére, ha azt az adott tagállam topográfiai jellemzői vagy valamely földi hálózat kiépítésének körülményei indokolják. Az erről szóló, bizonyítékokkal megfelelően alátámasztott tájékoztatást a tagállamok az e határozat elfogadásától számított négy hónapon belül benyújtják a Bizottságnak, a Bizottság pedig közzéteszi azt az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

5. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.



MELLÉKLET

1. AZ MCA-SZOLGÁLTATÁSOK SZÁMÁRA ENGEDÉLYEZETT FREKVENCIASÁVOK ÉS RENDSZEREK

1. táblázat

| Típus | Frekvencia | Rendszer |
|------------------|--|---|
| GSM 1 800 | 1 710–1 785 MHz (végberendezés-bázisállomás irány) 1 805–1 880 MHz (bázisállomás-végberendezés irány) | Az ETSI által közzétett GSM-szabványoknak, különösen az EN 301 502, az EN 301 511 és az EN 302 480 szabványoknak vagy az azokkal egyenértékű előírásoknak megfelelő GSM-rendszerek. |
| UMTS 2 100 (FDD) | 1 920–1 980 MHz (végberendezés-bázisállomás irány) 2 110–2 170 MHz (bázisállomás-végberendezés irány) | Az ETSI által kiadott UMTS-szabványoknak, ezen belül különösen az EN 301 908-1, az EN 301 908-2, az EN 301 908-3 és az EN 301 908-11 szabványoknak vagy az azokkal egyenértékű előírásoknak megfelelő UMTS-rendszerek |
| LTE 1 800 (FDD) | 1 710–1 785 MHz (végberendezés-bázisállomás irány) 1 805–1 880 MHz (bázisállomás-végberendezés irány) | Az ETSI által kiadott LTE-szabványoknak, ezen belül különösen az EN 301 908-1, az EN 301 908-13, az EN 301 908-14 és az EN 301 908-15 szabványoknak vagy az azokkal egyenértékű előírásoknak megfelelő LTE-rendszerek |

2. A MOBIL VÉGBERENDEZÉSEK FÖLDI HÁLÓZATOKHOZ TÖRTÉNŐ KAPCSOLÓDÁSÁNAK MEGAKADÁLYOZÁSA

Az MCA-szolgáltatások fedélzeti működtetésének engedélyezett időtartama alatt meg kell akadályozni, hogy a 2. táblázatban szereplő frekvenciasávokban fogadni képes mobil végberendezések fel próbáljanak kapcsolódni valamely földi hálózatra.

2. táblázat

| Frekvenciasáv (MHz) | Földi rendszerek |
|---------------------|-----------------------|
| 460–470 | CDMA2000, FLASH OFDM |
| 791–821 | LTE |
| 921–960 | GSM, UMTS, LTE, WiMAX |
| 1 805–1 880 | GSM, UMTS, LTE, WiMAX |
| 2 110–2 170 | UMTS, LTE |
| 2 570–2 620 | UMTS, LTE, WiMAX |
| 2 620–2 690 | UMTS, LTE |

▼B

3. MŰSZAKI PARAMÉTEREK

- a) Az NCU/fedélzeti BTS által kibocsátott egyenértékű izotrop teljesítmény (e.i.r.p. – equivalent isotropic radiated power) a légi járművön kívül

3. táblázat

Az NCU/fedélzeti BTS/fedélzeti Node B által kibocsátott teljes e.i.r.p. a légi jármű környezetében nem haladhatja meg az alábbi értékeket:

| Talajszinttől mért magasság (m) | A NCU/fedélzeti BTS/fedélzeti Node B által kibocsátott legnagyobb megengedett e.i.r.p.-sűrűség a légi jármű környezetében | | | | | |
|---------------------------------|---|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 460–470 MHz | 791–821 MHz | 921–960 MHz | 1 805–1 880 MHz | 2 110–2 170 MHz | 2 570–2 690 MHz |
| | dBm/1,25 MHz | dBm/10 MHz | dBm/200 kHz | dBm/200 kHz | dBm/3,84 MHz | dBm/4,75 MHz |
| 3 000 | – 17,0 | – 0,87 | – 19,0 | – 13,0 | 1,0 | 1,9 |
| 4 000 | – 14,5 | 1,63 | – 16,5 | – 10,5 | 3,5 | 4,4 |
| 5 000 | – 12,6 | 3,57 | – 14,5 | – 8,5 | 5,4 | 6,3 |
| 6 000 | – 11,0 | 5,15 | – 12,9 | – 6,9 | 7,0 | 7,9 |
| 7 000 | – 9,6 | 6,49 | – 11,6 | – 5,6 | 8,3 | 9,3 |
| 8 000 | – 8,5 | 7,65 | – 10,5 | – 4,4 | 9,5 | 10,4 |

- b) A fedélzeti végberendezés által kibocsátott egyenértékű izotrop teljesítmény (e.i.r.p.) a légi járművön kívül

4. táblázat

A végberendezés által kibocsátott e.i.r.p. a légi jármű környezetében nem haladhatja meg az alábbi értékeket:

| Talajszinttől mért magasság (m) | A GSM végberendezés által kibocsátott legnagyobb megengedett e.i.r.p. a légi járművön kívül, dBm/200 kHz-en | Az LTE végberendezés által kibocsátott legnagyobb megengedett e.i.r.p. a légi járművön kívül, dBm/5 MHz-en | Az UMTS végberendezés által kibocsátott legnagyobb megengedett e.i.r.p. a légi járművön kívül, dBm/3,84 MHz-en |
|---------------------------------|---|--|--|
| | GSM 1 800 MHz | LTE 1 800 MHz | UMTS 2 100 MHz |
| 3 000 | – 3,3 | 1,7 | 3,1 |
| 4 000 | – 1,1 | 3,9 | 5,6 |
| 5 000 | 0,5 | 5 | 7 |
| 6 000 | 1,8 | 5 | 7 |
| 7 000 | 2,9 | 5 | 7 |
| 8 000 | 3,8 | 5 | 7 |

▼ B**c) Üzemeltetési követelmények**

- I. A talajszinttől mért minimális magasság kötelezően 3 000 méter az üzemben lévő MCA-rendszerből származó bármely adás esetén.
- II. A fedélzeti BTS-nek üzemelés közben az 1 800 MHz-es sávban működő összes *GSM* végberendezés jelátviteli teljesítményét 0 dBm/200 kHz névleges értékre kell korlátoznia az összeköttetés teljes tartamára, beleértve a hálózatra történő felcsatlakozást is.
- III. A fedélzeti Node B-nek üzemelés közben az 1 800 MHz-es sávban működő összes *LTE* végberendezés jelátviteli teljesítményét 5 dBm/5 MHz névleges értékre kell korlátoznia az összeköttetés teljes tartamára.
- IV. A fedélzeti Node B-nek üzemelés közben a 2 100 MHz-es sávban működő összes *UMTS* végberendezés jelátviteli teljesítményét – 6 dBm/3,84 MHz névleges értékre kell korlátoznia az összeköttetés teljes tartamára, a felhasználók száma pedig legfeljebb 20 lehet.