

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekendéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

► **B****A BIZOTTSÁG 748/2012/EU RENDELETE**

(2012. augusztus 3.)

► **C1** a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról ◀

(átdolgozás)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(HL L 224., 2012.8.21., 1. o.)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
► M1	A Bizottság 7/2013/EU rendelete (2013. január 8.)	L 4	36	2013.1.9.
► M2	A Bizottság 69/2014/EU rendelete (2014. január 27.)	L 23	12	2014.1.28.
► M3	A Bizottság (EU) 2015/1039 rendelete (2015. június 30.)	L 167	1	2015.7.1.
► M4	A Bizottság (EU) 2016/5 rendelete (2016. január 5.)	L 3	3	2016.1.6.
► M5	A Bizottság (EU) 2019/897 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. március 12.)	L 144	1	2019.6.3.
► M6	A Bizottság (EU) 2020/570 felhatalmazáson alapuló rendelete (2020. január 28.)	L 132	1	2020.4.27.
► M7	A Bizottság (EU) 2021/699 felhatalmazáson alapuló rendelete (2020. december 21.)	L 145	1	2021.4.28.
► M8	A Bizottság (EU) 2021/1088 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. április 7.)	L 236	3	2021.7.5.
► M9	A Bizottság (EU) 2022/201 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. december 10.)	L 33	7	2022.2.15.
► M10	A Bizottság (EU) 2022/203 végrehajtási rendelete (2022. február 14.)	L 33	46	2022.2.15.

Helyesbítette:

- **C1** Helyesbítés, HL L 347., 2012.12.15., 44. o. (748/2012/EU)
 ► **C2** Helyesbítés, HL L 146., 2019.6.5., 116. o. (2019/897)

▼ **B****A BIZOTTSÁG 748/2012/EU RENDELETE****(2012. augusztus 3.)**

►C1 a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról ◀

(átdolgozás)**(EGT-vonatkozású szöveg)***1. cikk***Hatály és fogalommeghatározások**

(1) Ez a rendelet a 216/2008/EK rendelet 5. cikkének (5) bekezdésével és 6. cikkének (3) bekezdésével összhangban megállapítja a termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsításának közös műszaki követelményeit és közigazgatási eljárásait, meghatározva:

- a) a típusalkalmassági bizonyítványok, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok kiállítását, és ezeknek a bizonyítványoknak a módosítását;
- b) a légialkalmassági bizonyítványok, korlátozott légialkalmassági bizonyítványok, repülési engedélyek és üzemképességi tanúsítványok kiállítását;
- c) a javítási tervek jóváhagyásának kiállítását;
- d) a környezetvédelmi előírásoknak való megfelelés igazolását;
- e) a zajbizonyítványok kiállítását;
- f) a termékek, alkatrészek és berendezések meghatározását;
- g) bizonyos alkatrészek és berendezések tanúsítását;
- h) a tervező és gyártó szervezetek tanúsítását;
- i) a légialkalmassági irányelvek kibocsátását.

(2) E rendelet alkalmazásában:

- a) „JAA”: „Joint Aviation Authority” (Társult Légügyi Hatóság);
- b) „JAR”: „Joint Aviation Requirement” (Egységes Légügyi Előírás);
- c) „21. rész”: az e rendelet I. mellékletében előírt követelmények és eljárások a légi járművek és a kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsításához;

▼ **M6**

▼B

- e) „a központi ügyvezetés helye”: a vállalkozás központi ügyvezetésének helye vagy cégjegyzék szerinti székhelye, ahol a fő pénzügyi feladatokat végzik és az e rendelet hatálya alá tartozó tevékenységek feletti operatív ellenőrzést gyakorolják;
- f) „cikk”: polgári légi járművön való felhasználásra szánt alkatrész vagy berendezés;
- g) „ETSO”: az európai műszaki szabványrendelet (European Technical Standard Order). Az európai műszaki szabványrendelet az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: ügynökség) által kiadott részletes légialkalmassági leírás, amely biztosítja e rendelet alapvető követelményeinek betartását, és ennek érdekében meghatározza a benne tárgyalt cikkek minimális működési jellemzőit;
- h) „EPA”: az európai alkatrész-jóváhagyás (European Part Approval). Az európai alkatrész-jóváhagyás azt tanúsítja, hogy a cikket olyan jóváhagyott tervek szerint gyártották, amelyek – hacsak nem ETSO-cikkről van szó – nem a kapcsolódó termék típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának tulajdonában vannak;
- i) „ELA1 légi jármű”: az alábbi, személyzettel ellátott európai könnyű légi járművek tartoznak ide:
- i. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), nem komplex motoros meghajtású légi járműként besorolt repülőgépek;
 - ii. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;
 - iii. az olyan légballonok amelyek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m³-t hőlégballonok esetében, az 1 050 m³-t gázzal töltött ballonok esetében és a 300 m³-t földhöz rögzített, gázzal töltött ballonok esetében;
 - iv. legfeljebb négy személy részére tervezett azon léghajók, amelyek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m³-t meleg levegővel töltött léghajók esetében és az 1 000 m³-t gázzal töltött léghajók esetében;
- j) „ELA2 légi jármű”: az alábbi, személyzettel ellátott európai könnyű légi járművek tartoznak ide:
- i. a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), nem komplex motoros meghajtású légi járműként besorolt repülőgépek;
 - ii. a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;
 - iii. a légballonok;
 - iv. a hőléghajók;
 - v. az alábbi jellemzők mindegyikének megfelelő, gázzal töltött léghajók:

— 3 % legnagyobb statikus nehézség,

▼B

- szabályozatlan vektorú tolóerő (kivéve a tolóerő-fordítót),
- a szerkezet, a kormányrendszer, valamint a levegő- vagy gáztartályrendszer hagyományos és egyszerű konstrukciója,
- rásegítés nélküli kormányművek;

vi. a nagyon könnyű forgószárnyas légi járművek;

▼M5

k) „üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok”:

olyan adatok, amelyek egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványának részét képezik, és amelyek az alábbiak mindegyikét tartalmazzák:

- i. a pilóták típusminősítő képzésének minimális tanterve, a típusminősítés meghatározásával;
- ii. a légi járműnek a szimulátorok objektív minősítése céljára használt értékelési forrásadatai körének meghatározása vagy ideiglenes adatok meghatározása az ideiglenes minősítéshez;
- iii. a karbantartási bizonyítványt kiállító személyzet típusminősítő képzésének minimális tanterve, a típusminősítés meghatározásával;
- iv. a típus vagy típusváltozat meghatározása a légiutas-kísérők szempontjából, valamint a légiutas-kísérők oktatásához szükséges típusspecifikus adatok;
- v. a minimálisan szükséges berendezések alaplistája.

▼B*2. cikk***Termékek, alkatrészek és berendezések tanúsítása**

(1) A termékekre, alkatrészekre és berendezésekre az I. melléklet 21. részében meghatározott bizonyítványokat állítják ki.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve azok a légi járművek, beleértve bármely beszerelt terméket, alkatrészt és berendezést is, amelyek valamely tagállamban nincsenek lajstromba véve, mentesülnek az I. melléklet 21. rész H. és I. alrészében szereplő rendelkezések alól. Szintén mentesülnek az I. melléklet 21. rész P. alrészében szereplő rendelkezések alól, kivéve, ha valamely tagállam légi jármű-azonosító megjelölést ír elő.

*3. cikk***A típusalkalmassági bizonyítványok és kapcsolódó légi alkalmassági bizonyítványok folyamatos érvényessége**

(1) Az olyan termékek tekintetében, amelyek 2003. szeptember 28-át megelőzően egy valamely tagállam által kiállított típusalkalmassági bizonyítvánnyal, illetve a légi alkalmassági bizonyítvány kiállítását lehetővé tévő dokumentummal rendelkeztek, az alábbi rendelkezéseket kell alkalmazni:

a) a termékeket úgy kell tekinteni, hogy azok e rendeletnek megfelelően kiállított típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkeznek, ha:

▼ M2

i. a típusalkalmassági tanúsítás alapja a következők valamelyike volt:

- a JAA típusalkalmassági tanúsítás alapja olyan termékek esetén, amelyeket a JAA-adatlapjukban meghatározottak alapján JAA-eljárások szerint tanúsítottak, vagy
- más termékek esetében a tervező állam típusalkalmassági bizonyítványának adatlapjában meghatározottak szerinti típusalkalmassági tanúsítás alapja, ha a tervező állam:
 - valamely tagállam, kivéve, ha az ügynökség megállapítja, figyelembe véve különösen az alkalmazott tanúsítási előírásokat és a szervizelési tapasztalatokat, hogy a típusalkalmassági tanúsítás ilyen alapon nem biztosítja a 216/2008/EK rendelet és e rendelet által előírttal egyenértékű biztonsági szintet, vagy
 - olyan állam volt, amellyel valamely tagállam kétoldalú légialkalmassági megállapodást vagy hasonló megállapodást kötött, amelynek értelmében az ilyen termékeket a tervező állam tanúsítási előírásai alapján tanúsították, kivéve, ha az ügynökség megállapítja, hogy e tanúsítási előírások vagy szervizelési tapasztalatok, illetve a tervező állam biztonsági rendszere nem biztosítja a 216/2008/EK rendelet és az e rendelet által előírttal egyenértékű biztonsági szintet.

Az ügynökség elvégzi a második francia bekezdésben szereplő rendelkezések hatásának első értékelését és véleményt nyilvánít a Bizottság számára, beleértve e rendelet lehetséges módosításait is;

▼ B

- ii. a környezetvédelmi követelmények megegyeztek a Chicagói Egyezmény 16. függelékében meghatározott, termékekre vonatkozó követelményekkel;
 - iii. az alkalmazandó légialkalmassági irányelvek a tervező állam irányelvei voltak;
- b) Azon légi jármű műszaki terve, amelyeket 2003. szeptember 28-át megelőzően vettek lajstromba valamely tagállamban, jóváhagyottnak minősül e rendelet szerint, ha:
- i. alapvető títusterve az a) pontban említett valamely típusalkalmassági bizonyítvány része volt;
 - ii. ennek az alapvető títustervnek minden olyan módosítását, amelyért nem a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja felelt, jóváhagyták; és
 - iii. a lajstromozó tagállam által 2003. szeptember 28-át megelőzően kiállított vagy elfogadott légialkalmassági irányelveket teljesítették, beleértve a tervező állam légialkalmassági irányelveinek azokat a módosításait is, amelyeket a lajstromozó tagállam jóváhagyott.
- (2) Azon termékek tekintetében, amelyekre a típusvizsgálati eljárás a JAA-nál vagy valamely tagállamnál 2003. szeptember 28-án folyamatban volt, a következő rendelkezések alkalmazandók:
- a) ha a terméket több tagállam tanúsítja, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;

▼B

b) az I. melléklet 21. rész 21.A.15. a), b) és c) pontjai nem alkalmazhatóak;

▼M2

c) az I. melléklet 21. rész 21.A.17A. pontjától eltérve a típusalkalmassági bizonyítvány alapját a JAA, illetve adott esetben a tagállam állapítja meg a jóváhagyásra vonatkozó kérelem benyújtásakor;

d) a JAA vagy a tagállam eljárásai szerint tett megfeleléségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség az I. melléklet 21. rész 21.A.20. a) és d) pontjának való megfelelés érdekében tette.

▼B

(3) Tekintettel a nemzeti típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy azzal egyenértékű bizonyítvánnyal rendelkező termékekre, amelyekre a valamely tagállam által végzett módosítás-jóváhagyási eljárás még nem zárult le, amikor a típusalkalmassági bizonyítványt e rendeletnek megfelelően megállapították, a következő rendelkezések alkalmazandók:

a) ha a jóváhagyási eljárást több tagállam végzi, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;

b) az I. melléklet 21. rész 21.A.93. pontja nem alkalmazható;

c) a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapját a JAA, illetve adott esetben a tagállam állapítja meg a módosítás jóváhagyására vonatkozó kérelem benyújtásakor;

d) a JAA vagy a tagállam eljárásai szerint tett megfeleléségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség az I. melléklet 21. rész 21.A.103. a) 2. és b) pontjainak való megfelelés érdekében tette.

(4) Tekintettel a nemzeti típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy azzal egyenértékű bizonyítvánnyal rendelkező termékekre, amelyeknél valamely jelentősebb javítási terv valamely tagállam által végzett jóváhagyási folyamata még nem zárult le akkor, amikor e rendeletnek megfelelően a típusalkalmassági bizonyítványról határoznak, a JAA vagy a tagállam eljárásaival összhangban végzett megfeleléségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség az I. melléklet 21. rész 21.A.433. a) pontjának való megfelelés érdekében készítette.

(5) A valamely tagállam által kiállított, az (1) bekezdéssel összhangban megállapított típusalkalmassági bizonyítványnak való megfelelést igazoló légialkalmassági bizonyítványt úgy kell tekinteni, hogy az az e rendeletben foglaltaknak megfelel.

*4. cikk***Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok folyamatos érvényessége**

(1) A valamely tagállam által a JAA-eljárások vagy az alkalmazandó nemzeti eljárások szerint kiállított kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra, illetve a termékek olyan módosításaira tekintettel, amelyeket nem a termék típusalkalmassági bizonyítványának jogosultja javasolt, és amelyeket valamely tagállam az alkalmazandó nemzeti eljárásoknak megfelelően jóváhagyott, amennyiben a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy módosítás 2003. szeptember 28-án érvényes volt, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt és módosítást úgy kell tekinteni, hogy azt e rendeletnek megfelelően állították ki.

(2) Azokra a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra tekintettel, amelyekre valamely tagállam által az alkalmazandó JAA kiegészítő típusvizsgálati eljárások szerint végzett tanúsítási folyamat 2003. szeptember 28-án folyamatban volt, továbbá a termékek olyan nagymértékű módosításaira

▼B

tekintettel, amelyeket nem a termék típusalkalmassági bizonyítványának jogosultja javasolt, és amelyekre valamely tagállam által az alkalmazandó nemzeti eljárások szerint végzett típusvizsgálati eljárás 2003. szeptember 28-án folyamatban volt, a következő rendelkezések alkalmazandók:

- a) ha a típusvizsgálati eljárást több tagállam végezte, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
- b) az I. melléklet 21. rész 21.A.113. a) és b) pontjai nem alkalmazhatók;
- c) a típusvizsgálat alkalmazandó alapját a JAA vagy, adott esetben, a tagállam határozza meg a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vagy a nagymértékű módosítás jóváhagyására vonatkozó kérelem benyújtásakor;
- d) a JAA vagy a tagállam eljárásaival összhangban készült megfelelő vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség az I. melléklet 21. rész 21.A.115. a) pontjának való megfelelés érdekében készítette.

▼M2**▼B***6. cikk***Alkatrészek és berendezések tanúsításának folyamatos érvényessége**

(1) A valamely tagállam által alkatrészekre és berendezésekre kiállított, 2003. szeptember 28-án érvényes jóváhagyásokat úgy kell tekinteni, hogy azokat e rendeletnek megfelelően állították ki.

(2) Azokra az alkatrészekre és berendezésekre tekintettel, amelyekre valamely tagállam által végzett jóváhagyási vagy engedélyezési eljárás 2003. szeptember 28-án folyamatban volt, a következő rendelkezések alkalmazandók:

- a) ha az engedélyezési eljárást több tagállam végezte, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
- b) az I. melléklet 21. rész 21.A.603. pontja nem alkalmazható;
- c) az I. melléklet 21. rész 21.A.605. pontjában előírtadatszolgáltatási követelményeket az illetékes tagállam határozza meg a jóváhagyásra vagy engedélyezésre irányuló kérelem benyújtásakor;
- d) az illetékes tagállam által végzett megfelelőségi vizsgálatok eredményeit úgy kell tekinteni, hogy azokat az ügynökség az I. melléklet 21. rész 21.A.606. b) pontjának való megfelelés érdekében végezte.

*7. cikk***Repülési engedély**

Azokat a feltételeket, amelyeket a tagállamok 2007. március 28. előtt a repülési engedélyre vagy olyan légi járműre kiállított egyéb légialkalmassági bizonyítványokra állapítottak meg, amelyek nem rendelkeztek az e rendelet szerint kiállított légialkalmassági bizonyítvánnyal vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal, úgy kell tekinteni, mint amelyeket e rendelettel összhangban állapítottak meg, kivéve, ha az ügynökség 2008. március 28. előtt megállapítja, hogy az ilyen feltételek nem biztosítják a 216/2008/EK rendelet vagy az e rendelet által előírtal egyenértékű biztonsági szintet.

▼M2*7a. cikk***Az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok**

(1) 2014. február 17-től amennyiben egy 2014. február 17. előtt kiállított típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja új repülőgépet tervez szállítani egy uniós üzemeltető részére, ahhoz az I. melléklet (21. rész) 21.A.21. pont e) pontjával összhangban jóváhagyást kell szereznie, eltekintve a karbantartási bizonyítványt kiállító személyzet típusminősítő képzésének minimális tantervétől, illetve a légi jármű – a repülésszimulátorok objektív minősítésének támogatásához szükséges – érvényesítési forrásadataitól. A jóváhagyást legkésőbb 2015. december 18-ig, vagy ha az későbbi, a repülőgép uniós üzemeltető általi használatbavétele előtt meg kell szerezni. Az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok korlátozódhatnak a szállított modellre.

(2) 2014. február 17-től amennyiben egy 2014. február 17. előtt kérvényezett típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője új repülőgépet tervez szállítani egy uniós üzemeltető részére, ahhoz az I. melléklet (21. rész) 21.A.21. pont e) pontjával összhangban jóváhagyást kell szereznie, eltekintve a karbantartási bizonyítványt kiállító személyzet típusminősítő képzésének minimális tantervétől, illetve a légi jármű – a repülésszimulátorok objektív minősítésének támogatásához szükséges – érvényesítési forrásadataitól. A jóváhagyást legkésőbb 2015. december 18-ig, vagy ha az későbbi, a repülőgép uniós üzemeltető általi használatbavétele előtt meg kell szerezni. Az e rendelet hatálybalépését megelőzően a JAA vagy az ügynökség felelősségére az Üzembentartói Értékelő Testület előírásainak megfelelően végrehajtott megfeleléségi vizsgálatok eredményeit az ügynökség további vizsgálat nélkül elfogadja.

(3) Az e rendelet hatálybalépése előtt az Üzembentartói Értékelő Testület által készített jelentések és a JAA eljárásainak megfelelően vagy az ügynökség által összeállított minimálisan szükséges berendezések alaplístái az I. melléklet (21. rész) 21.A.21. pont e) pontjának megfelelően jóváhagyott üzemeltetési alkalmassági adatoknak tekintendők, és azokat szerepeltetni kell a megfelelő típusalkalmassági bizonyítványban. A típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjai legkésőbb 2014. június 18-ig javaslatot nyújtanak be az ügynökséghez az üzemeltetési alkalmassági adatok kötelező és nem kötelező elemekre való felosztásáról.

(4) Az üzemeltetési alkalmassági adatokat is tartalmazó típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjai legkésőbb 2015. december 18-ig kérik tervező szervezeti jóváhagyásuk vagy az ennek megfelelő alternatív jóváhagyási eljárás kiterjesztését az üzemeltetési alkalmassági szempontokra.

▼B*8. cikk***Tervező szervezetek**

(1) A termékek, alkatrészek és berendezések tervezéséért, illetve az azokon végzett módosításokért és javításokért felelős szervezet az I. melléklet 21. részének megfelelően igazolja az alkalmasságát.

▼B

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve azok a szervezetek, amelyek székhelye valamely harmadik országban van, olyan bizonyítvánnyal igazolhatják az alkalmasságukat, amelyet a szóban forgó állam arra a termékre, alkatrészre vagy berendezésre állított ki, amelyre a szervezet kérelme vonatkozik, feltéve hogy:

- a) a szóban forgó állam a tervező állam; valamint
- b) az ügynökség megállapította, hogy a szóban forgó állam rendszere a szervezetek egyenértékű jóváhagyási rendszere vagy a szóban forgó állam illetékes hatóságának közvetlen részvétele révén az e rendeletben előírtakkal megegyező szintű független megfelelés-ellenőrzést tartalmaz.

(3) A tervezést végző szervezetek valamely tagállam által a JAA előírásokkal és eljárásokkal összhangban kiállított vagy elismert, és 2003. szeptember 28-át megelőzően érvényes jóváhagyásait úgy kell tekinteni, hogy azok e rendeletnek megfelelnek.

*9. cikk***Gyártó szervezetek****▼M7**

(1) A termékek, alkatrészek és berendezések gyártásáért felelős szervezet az I. melléklet (21. rész) rendelkezéseinek megfelelően igazolja az alkalmasságát. Az alkalmasság igazolása nem szükséges a szervezet által gyártott azon alkatrészek vagy berendezések esetében, amelyeket az I. melléklet (21. rész) rendelkezéseinek értelmében anélkül is be lehet szerelni típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékekbe, hogy azokat üzemképességi tanúsítványnak (azaz 1. számú EASA-úrlapnak) kellene kísérsnie.

▼B

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve azok a gyártók, amelyek a székhelye valamely harmadik országban van, olyan bizonyítvánnyal igazolhatják az alkalmasságukat, amelyet a szóban forgó állam arra a termékre, alkatrészre és berendezésre állított ki, amelyre a gyártó kérelme vonatkozik, feltéve hogy:

- a) a szóban forgó állam a gyártó állam; valamint
- b) az ügynökség megállapította, hogy a szóban forgó állam rendszere a szervezetek egyenértékű jóváhagyási rendszere vagy a szóban forgó állam illetékes hatóságának közvetlen részvétele révén az e rendeletben előírtakkal megegyező szintű független megfelelés-ellenőrzést tartalmaz.

(3) A gyártó szervezetek valamely tagállam által a JAA előírások és eljárásokkal összhangban kiállított vagy elismert, és 2003. szeptember 28-át megelőzően érvényes jóváhagyásait úgy kell tekinteni, hogy azok e rendeletnek megfelelnek.

▼M8

(4) Az (1) bekezdéstől eltérve a gyártó szervezetek az illetékes hatóságnál mentességeket kérhetnek az (EU) 2018/1139 rendelet 9. cikke (2) bekezdésének első albekezdésében említett környezetvédelmi követelmények alól.

▼B*10. cikk***Az ügynökség intézkedései**

- (1) Az ügynökség kidolgozza a megfelelés azon elfogadható módzatait, amelyek alkalmazásával az illetékes hatóságok, szervezetek és alkalmazottak igazolhatják, hogy megfelelnek az e rendelet I. mellékletének 21. részében foglalt rendelkezéseknek.
- (2) A megfelelés ügynökség által meghatározott, elfogadható módzatai nem vezetnek be új követelményeket és nem enyhítik az e rendelet I. mellékletének 21. részében foglalt követelményeket.
- (3) A 216/2008/EK rendelet 54. és 55. cikkének sérelme nélkül, a megfelelés elfogadható módzatainak alkalmazása esetén, e rendelet I. melléklete 21. részének vonatkozó követelményei további bizonyítás nélkül teljesítettnek tekintendők.

*11. cikk***Hatályon kívül helyezés**

Az 1702/2003/EK rendelet hatályát veszti.

A hatályon kívül helyezett rendeletre történő hivatkozásokat ezen rendeletre való hivatkozásnak kell tekinteni, és a III. mellékletben szereplő megfelelési táblázattal összhangban kell értelmezni.

*12. cikk***Hatálybalépés**

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

▼B*I. MELLÉKLET***21. RÉSZ**

Légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések, valamint a tervező és gyártó szervezetek bizonyítványai

▼M7*Tartalom*

21.1. Általános bevezető

A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK**A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

21.A.1. Alkalmazási kör

21.A.2. Nem a bizonyítvány kérelmezője vagy jogosultja által tett kötelezettségvállalás

21.A.3A. Meghibásodások, üzemzavarok és hibák

21.A.3B. Légialkalmassági irányelvek

21.A.4. A tervezés és a gyártás összehangolása

21.A.5. Az iratok megőrzése

21.A.6. Kézikönyvek

21.A.7. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.A.11. Alkalmazási kör

21.A.13. Jogosultság

21.A.14. Az alkalmasság bizonyítása

21.A.15. Kérelem

21.A.19. Új típusalkalmassági bizonyítványt igénylő módosítások

21.A.20. A típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolása

21.A.21. A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó követelmények

21.A.31. Típusterv

21.A.33. Vizsgálatok és tesztek

21.A.35. Repülési tesztek

21.A.41. Típusalkalmassági bizonyítvány

21.A.44. A jogosult kötelezettségei

21.A.47. Átruházhatóság

21.A.51. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.62. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása

21.A.65. A repülőgép-szerkezetek folyamatos szerkezeti integritása

(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)**D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI**

21.A.90A. Alkalmazási kör

▼M7

- 21.A.90B. Szabványos módosítások
- 21.A.90C. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat érintő önálló változtatások
- 21.A.91. A típusalkalmassági bizonyítvány módosításainak osztályozása
- 21.A.92. Jogosultság
- 21.A.93. Kérelem
- 21.A.95. Kis jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények
- 21.A.97. Nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények
- 21.A.101. A típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a környezetvédelmi követelmények a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetében
- 21.A.108. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása
- 21.A.109. Kötelezettségek és EPA-jelzés

E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

- 21.A.111. Alkalmazási kör
- 21.A.112A. Jogosultság
- 21.A.112B. Az alkalmasság bizonyítása
- 21.A.113. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem
- 21.A.115. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány formáját érintő nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények
- 21.A.116. Átruházhatóság
- 21.A.117. A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének módosításai
- 21.A.118A. Kötelezettségek és EPA-jelzés
- 21.A.118B. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.120B. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása

F. ALRÉSZ – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN

- 21.A.121. Alkalmazási kör
- 21.A.122. Jogosultság
- 21.A.124. Kérelem
- 21.A.125A. Eseti engedély kiállítása
- 21.A.125B. Vizsgálati eredmények
- 21.A.125C. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.126. Gyártás-ellenőrzési rendszer
- 21.A.127. Tesztek: légi jármű
- 21.A.128. Tesztek: hajtóművek és légcsavarok

▼M7

21.A.129. A gyártó kötelezettségei

21.A.130. Megfeleléségi nyilatkozat

G. ALRÉSZ – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

21.A.131. Alkalmazási kör

21.A.133. Jogosultság

21.A.134. Kérelem

21.A.135. A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása

21.A.139. Minőségügyi rendszer

21.A.143. Részletes ismertetés

21.A.145. Jóváhagyási követelmények

21.A.147. A jóváhagyott gyártó szervezet módosításai

21.A.148. Telephely módosítása

21.A.149. Átruházhatóság

21.A.151. A jóváhagyás feltételei

21.A.153. A jóváhagyás feltételeinek módosításai

21.A.157. Vizsgálatok

21.A.158. Vizsgálati eredmények

21.A.159. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.163. Kiváltságok

21.A.165. A jogosult kötelezettségei

H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.A.171. Alkalmazási kör

21.A.172. Jogosultság

21.A.173. Osztályozás

21.A.174. Kérelem

21.A.175. Nyelv

21.A.177. Módosítások vagy változtatások

21.A.179. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás

21.A.180. Ellenőrzések

21.A.181. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.182. A légi jármű azonosítása

I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

21.A.201. Alkalmazási kör

21.A.203. Jogosultság

21.A.204. Kérelem

21.A.207. Módosítások vagy változtatások

21.A.209. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás

21.A.210. Ellenőrzések

21.A.211. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

▼M7**J. ALRÉSZ – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA**

- 21.A.231. Alkalmazási kör
- 21.A.233. Jogosultság
- 21.A.234. Kérelem
- 21.A.235. A tervező szervezet jóváhagyásának kiadása
- 21.A.239. Tervezésbiztosítási rendszer
- 21.A.243. Adatok
- 21.A.245. Jóváhagyási követelmények
- 21.A.247. A tervezésbiztosítási rendszer módosításai
- 21.A.249. Átruházhatóság
- 21.A.251. A jóváhagyás feltételei
- 21.A.253. A jóváhagyás feltételeinek módosításai
- 21.A.257. Vizsgálatok
- 21.A.258. Vizsgálati eredmények
- 21.A.259. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.263. Kiváltságok
- 21.A.265. A jogosult kötelezettségei

K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK

- 21.A.301. Alkalmazási kör
- 21.A.303. Az alkalmazandó követelmények betartása
- 21.A.305. Alkatrészek és berendezések jóváhagyása
- 21.A.307. Alkatrészek és berendezések beszerelhetősége

(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)**M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK**

- 21.A.431A. Alkalmazási kör
- 21.A.431B. Szabványos javítások
- 21.A.432A. Jogosultság
- 21.A.432B. Az alkalmasság bizonyítása
- 21.A.432C. A javítási terv jóváhagyása iránti kérelem
- 21.A.433. A javítási terv jóváhagyására vonatkozó követelmények
- 21.A.435. A javítási tervek osztályozása és jóváhagyása
- 21.A.439. Pótalkatrészek gyártása
- 21.A.441. A javítások kivitelezése
- 21.A.443. Korlátozások
- 21.A.445. Kijavítatlan károsodás
- 21.A.451. Kötelezettségek és EPA-jelzés

(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)**O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK**

- 21.A.601. Alkalmazási kör

▼ M7

- 21.A.602A. Jogosultság
- 21.A.602B. Az alkalmasság bizonyítása
- 21.A.603. Kérelem
- 21.A.604. Segédhajtómű (APU) ETSO-engedélyezése
- 21.A.605. Adatokkal kapcsolatos követelmények
- 21.A.606. Az ETSO-engedély kiállítására vonatkozó követelmények
- 21.A.607. Az ETSO-engedéllyel kapcsolatos kiváltságok
- 21.A.608. Terv- és teljesítménynyilatkozat (DDP)
- 21.A.609. Az ETSO-engedély jogosultjainak kötelezettségei
- 21.A.610. Eltérés engedélyezése
- 21.A.611. Tervmódosítások
- 21.A.615. Az ügynökség által végzett ellenőrzés
- 21.A.619. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.621. Átruházhatóság

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

- 21.A.701. Alkalmazási kör
- 21.A.703. Jogosultság
- 21.A.705. Illetékes hatóság
- 21.A.707. Repülési engedélyek kérelmezése
- 21.A.708. Repülési feltételek
- 21.A.709. A repülési feltételek jóváhagyásának kérelmezése
- 21.A.710. A repülési feltételek jóváhagyása
- 21.A.711. Repülési engedély kiállítása
- 21.A.713. Módosítások
- 21.A.715. Nyelv
- 21.A.719. Átruházhatóság
- 21.A.721. Ellenőrzések
- 21.A.723. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.725. Repülési engedélyek megújítása
- 21.A.727. A repülési engedély jogosultjának kötelezettségei
- 21.A.729. Az iratok megőrzése

Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK AZONOSÍTÁSA

- 21.A.801. Termékek azonosítása
- 21.A.803. Azonosító adatok kezelése
- 21.A.804. Alkatrészek és berendezések azonosítása
- 21.A.805. A kritikus alkatrészek azonosítása
- 21.A.807. Az ETSO-cikkek azonosítása

B. SZAKASZ – ELJÁRÁSOK AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK SZÁMÁRA**A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- 21.B.5. Alkalmazási kör
- 21.B.20. Az illetékes hatóság kötelezettségei

▼ **M7**

21.B.25. Az illetékes hatóság szervezetére vonatkozó követelmények

21.B.30. Dokumentált eljárások

21.B.35. A szervezet és az eljárások módosításai

21.B.40. Jogviták rendezése

21.B.45. Jelentéstétel/összehangolás

21.B.55. Az iratok megőrzése

21.B.60. Légialkalmassági irányelvek

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.B.70. Tanúsítási előírások

21.B.75. Egyedi feltételek

21.B.80. A típusalkalmassági tanúsítási alap típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21.B.82. Az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa esetében

21.B.85. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények és tanúsítási előírások meghatározása típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21.B.100. A részvétel mértéke

21.B.103. A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

21.B.105. A típusalkalmassági tanúsítási alap, a környezetvédelmi követelmények és az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetében

21.B.107. A típusalkalmassági bizonyítvány módosítása jóváhagyásának kiállítása

E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.B.109. A típusalkalmassági tanúsítási alap, a környezetvédelmi követelmények és az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21.B.111. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

F. ALRÉSZ – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN

21.B.120. Vizsgálat

21.B.125. Vizsgálati eredmények

21.B.130. Az eseti engedély kiállítása

21.B.135. Az eseti engedély érvényben tartása

21.B.140. Az eseti engedély módosítása

21.B.145. Az eseti engedély korlátozása, felfüggesztése és visszavonása

21.B.150. Az iratok megőrzése

G. ALRÉSZ – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

21.B.220. Vizsgálat

21.B.225. Vizsgálati eredmények

21.B.230. A bizonyítvány kiállítása

▼ **M7**

- 21.B.235. Folyamatos felügyelet
- 21.B.240. A gyártó szervezet jóváhagyásának módosítása
- 21.B.245. A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése vagy visszavonása
- 21.B.260. Az iratok megőrzése
- H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK
- 21.B.320. Vizsgálat
- 21.B.325. A légialkalmassági bizonyítványok kiállítása
- 21.B.326. Légialkalmassági bizonyítvány
- 21.B.327. Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány
- 21.B.330. A légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása
- 21.B.345. Az iratok megőrzése
- I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK
- 21.B.420. Vizsgálat
- 21.B.425. A zajbizonyítványok kiállítása
- 21.B.430. A zajbizonyítványok felfüggesztése vagy visszavonása
- 21.B.445. Az iratok megőrzése
- J. ALRÉSZ – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA
- K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK
- (L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)
- M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK
- 21.B.450. A típusalkalmassági tanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények jelentős javítási terv jóváhagyása esetében
- 21.B.453. A javítási terv jóváhagyásának kiadása
- (N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)
- O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK
- 21.B.480. Az ETSO-engedély kiállítása
- P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY
- 21.B.520. Vizsgálat
- 21.B.525. A repülési engedélyek kiállítása
- 21.B.530. A repülési engedélyek visszavonása
- 21.B.545. Az iratok megőrzése
- Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK AZONOSÍTÁSA

Függelékek

- I. függelék* – 1. számú EASA-ürlap – Üzemképességi tanúsítvány;
- II. függelék* – 15. számú EASA-ürlapok – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány;
- III. függelék* – 20a. számú EASA-ürlap – Repülési engedély;
- IV. függelék* – 20b. számú EASA-ürlap – Repülési engedély (illetékes hatóságok által kiállítva);

▼M7

- V. függelék* – 24. számú EASA-úrlap – Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány;
- VI. függelék* – 25. számú EASA-úrlap – Légialkalmassági bizonyítvány;
- VII. függelék* – 45. számú EASA-úrlap – Zajbizonyítvány;
- VIII. függelék* – 52. számú EASA-úrlap – Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről;
- IX. függelék* – 53. számú EASA-úrlap – Üzembehelyezési bizonyítvány;
- X. függelék* – 55. számú EASA-úrlap – Gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa;
- XI. függelék* – 65. számú EASA-úrlap – Eseti engedély gyártó szervezet jóváhagyásának hiányában végzett gyártásra;
- XII. függelék* – Repüléseszt-kategóriák és a repülési tesztekben részt vevő személyzet kapcsolódó képesítései 85.

▼B**21.1. Általános bevezető**

E melléklet alkalmazásában „illetékes hatóság”:

- a) olyan szervezetek esetében, amelyek székhelye valamely tagállamban van, a szóban forgó tagállam által kijelölt hatóság; illetve, a szóban forgó tagállam kérésére az ügynökség; illetve
- b) olyan szervezetek esetében, amelyek székhelye valamely harmadik országban van, az ügynökség.

A. SZAKASZ**MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK****A. ALRÉS Z – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK****21.A.1. Alkalmazási kör**

Ebben a szakaszban azokat az általános rendelkezéseket állapítjuk meg, amelyek az ennek a szakasznak az értelmében kiállított vagy kiállítandó bizonyítvány kérelmezőjének vagy jogosultjának a jogait és kötelezettségeit szabályozzák.

21.A.2. Nem a bizonyítvány kérelmezője vagy jogosultja által tett kötelezettségvállalás

Ennek a szakasznak az értelmében valamely termékre, alkatrészre vagy berendezésre vonatkozó bizonyítvány jogosultja vagy kérelmezője részére előírt intézkedéseket és kötelezettségeket az előbbi nevében más természetes vagy jogi személy is vállalhatja, feltéve hogy a bizonyítvány jogosultja vagy kérelmezője igazolja, hogy megállapodott a másik személlyel annak érdekében, hogy a jogosultj kötelezettségeinek megfelelően eleget tegyenek.

21.A.3A. Meghibásodások, üzemzavarok és hibák

- a) Adatgyűjtő, vizsgáló és elemző rendszer.

A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, Európai Műszaki Szabvány Rendelet (ETSO) -engedély, jelentős javítási terv jóváhagyás vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás jogosultjának rendelkeznie kell olyan rendszerrel, amely az olyan meghibásodásokkal, üzemzavarokkal, hibákkal vagy más eseményekkel foglalkozó jelentések, illetve ezekkel kapcsolatos információk gyűjtésére, vizsgálatára és elemzésére szolgál, amelyek hátrányosan befolyásolják vagy befolyásolhatják a típusalkalmassági bizonyítványban, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványban, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványban, ETSO-engedélyben, jelentős javításitervjóváhagyásban, illetve bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyásban szereplő termék, alkatrész vagy berendezés folyamatos légi-alkalmasságát. Az erről a rendszerről szóló információkat a termék, alkatrész vagy berendezés minden ismert üzemeltetője, valamint – ilyen kérés esetén – a kapcsolódó végrehajtási rendeletek alapján felhatalmazott bármely egyéb személy számára rendelkezésre kell bocsátani.

- b) Jelentéstétel az ügynökség felé

1. A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, ETSO-engedély, jelentős javítási terv jóváhagyás vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás jogosultja az ügynökségnek jelent minden meghibásodást, zavart, hibát vagy egyéb olyan eseményt, amelyről a típusalkalmassági bizonyítványban, korlátozott típusalkalmassági bizonyítványban, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványban, ETSO-engedélyben, jelentős javítási tervjóváhagyásban vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyásban szereplő termékkel, alkatrészrel vagy berendezéssel kapcsolatban tudomása van, és amely veszélyes helyzetet eredményezett vagy eredményezhet.

▼B

2. Ezeket a jelentéseket az ügynökség által megállapított formában és módon, a lehető legrövidebb idő alatt nyújtják be, legkésőbb 72 órával a lehetséges veszélyes helyzet megállapítását követően, kivéve ha rendkívüli körülmények ezt megakadályozzák.

c) A jelentett események kivizsgálása

1. Abban az esetben, ha a b) pontnak vagy a 21.A. 129. f) 2. vagy 21.A.165. f) 2. pontnak megfelelően jelentett valamely esemény tervezési hiba vagy gyártási hiba miatt következett be, a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási terv jóváhagyás, ETSO-engedély vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás jogosultja, illetve adott esetben a gyártó a hiba okát kivizsgálja, és jelentést tesz az ügynökség felé a vizsgálat eredményéről és azokról az intézkedésekről, amelyeket a hiba kijavítása érdekében tesz vagy javasol.
2. Ha az ügynökség megállapítja, hogy a hiba kijavításához intézkedés szükséges, a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási terv-jóváhagyás, ETSO-engedély vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás jogosultja, illetve adott esetben a gyártó a lényeges adatokat az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

21.A.3B. Légialkalmassági irányelvek

- a) A légialkalmassági irányelv az ügynökség által kiállított vagy elfogadott dokumentumot jelenti, amely a légi járműveknél kötelezően végrehajtandó intézkedéseket ír elő az elfogadható biztonsági szint helyreállítása érdekében abban az esetben, ha bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a szóban forgó légi jármű biztonsági szintje egyébként veszélybe kerülhetett volna.

- b) Az ügynökség abban az esetben ad ki légialkalmassági irányelvet, ha:

1. az ügynökség valamely légi jármű esetében veszélyes helyzet fennállását állapítja meg a légi jármű, vagy a légi járművön felszerelt hajtómű, légszavár, alkatrész vagy berendezés hibája következtében; valamint
2. ez a helyzet más légi járművön is fennállhat vagy kialakulhat.

- c) Ha az ügynökségnek légialkalmassági irányelvet kell kibocsátania a b) pontban említett valamely veszélyes helyzet megszüntetésére vagy valamely vizsgálat elvégzésének előírására, a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási tervjóváhagyás, ETSO-engedély vagy bármely más, e rendelet szerint kiadottnak minősülő jóváhagyás jogosultja:

1. javaslatot tesz a megfelelő kiigazító intézkedésre vagy a szükséges vizsgálatokra, illetve egyidejűleg mindkettőre, és az ezekkel a javaslatokkal kapcsolatos részletes adatokat jóváhagyásra benyújtja az ügynökséghez;
2. az 1. pontban említett javaslatoknak az ügynökség általi jóváhagyását követően megfelelő leíró adatokat és kivitelezési utasításokat biztosít a termék, alkatrész vagy berendezés összes ismert üzemeltetője vagy jogosultja, illetve – kérés esetén – bármely olyan személy részére, akinek a számára a légialkalmassági irányelv betartását előírták.

▼ B

d) A légialkalmassági irányelvekben legalább az alábbi információknak kell szerepelnie:

1. a veszélyes helyzet meghatározása;
2. az érintett légi jármű meghatározása;
3. a szükséges intézkedés(ek);
4. a szükséges intézkedés(ek) végrehajtásának határideje;
5. a hatálybalépés napja.

▼ M2**21.A.4. A tervezés és a gyártás összehangolása**

A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, ETSO-engedély, típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó jóváhagyás vagy javítási tervjóváhagyás jogosultjai szükség szerint együttműködnek a gyártó szervezettel annak érdekében, hogy biztosítsák:

- a) a tervezés és a gyártás megfelelő összehangolását a körülményektől függően a 21.A.122., a 21.A.130. b) 3. és 4., a 21.A.133., a 21.A.165. c) 2. és 3. pont előírásai szerint; valamint
- b) a termék, alkatrész vagy berendezés folyamatos légialkalmasságának megfelelő támogatását.

▼ M7**21.A.5. Az iratok megőrzése**

A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, termódosítás, javításiterv-jóváhagyás vagy ETSO-engedély jogosultja megőrizz és az ügynökség rendelkezésére bocsát minden lényeges tervezési információt, tervrajzot, vizsgálati jelentést – beleértve a tesztelt termék vagy cikk vizsgálati jelentéseit is – annak érdekében, hogy a termék vagy cikk folyamatos légialkalmasságának, az üzemeltetési alkalmassági adatok folyamatos érvényességének, valamint az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények teljesítésének biztosításához szükséges információkat közölni tudja.

21.A.6. Kézikönyvek

A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja elkészíti, karbantartja és frissíti az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapja és a termékre vagy cikkekre vonatkozó környezetvédelmi követelmények által előírt összes kézikönyv és kézikönyvváltozat mesterpéldányait, és kérésre azok másolatát az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

21.A.7. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, termódosítás vagy javításiterv-jóváhagyás jogosultjának ki kell dolgoznia azokat az utasításokat vagy hivatkozniuk kell azokra az utasításokra, amelyek annak biztosításához szükségesek, hogy a légi jármű-típusra és annak bármely kapcsolódó részére vonatkozó légialkalmassági szabványt a légi jármű teljes élettartama alatt fenntartsák, amikor bizonyítja, hogy megfelel a 21.B.80. ponttal összhangban az ügynökség által létrehozott és bejelentett alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak.
- b) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokból legalább egy teljes sorozatot átad:
 1. a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja egy vagy több termék valamennyi ismert tulajdonságának a termék(ek) átadásakor, vagy az érintett légi jármű első légialkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványának kiállításakor, attól függően, hogy melyik következik be később,

▼ M7

2. a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervmódosítás-jóváhagyás jogosultja a módosítás által érintett termék valamennyi ismert üzemeltetőjének a módosított termék üzembe helyezésekor,
3. a javításiterv-jóváhagyás jogosultja a javítás által érintett termék valamennyi ismert üzemeltetőjének annak a terméknek az üzembe helyezésekor, amelyben a javítási terv megvalósult. A javított terméket, alkatrészt vagy berendezést üzembe lehet helyezni, mielőtt a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó, megfelelő utasítások elkészülnek, de ez az ügynökséggel történt megállapodás alapján, kizárólag korlátozott üzemeltetési időszakokra vonatkozhat.

Ezt követően a tervjóváhagyás jogosultjai kérésre minden egyéb olyan személy rendelkezésére bocsátják ezeket az utasításokat, aki köteles betartani őket.

- c) A b) ponttól eltérve a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások egy részének – a hosszú átfutású, tervezett jellegű utasításoknak – a rendelkezésre bocsátását a termék vagy a módosított termék üzembe helyezése utánra is halaszthatja, ám még az előtt rendelkezésre kell bocsátania ezeket az utasításokat, mielőtt az érintett adatok felhasználása a termék vagy a módosított termék esetében szükségessé válik.
- d) A tervjóváhagyás jogosultja, akinek a b) pontnak megfelelően gondoskodnia kell a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások átadásáról, ezen utasítások módosításait a változással érintett termék valamennyi ismert üzemeltetőjének és – kérésre – minden egyéb olyan személynek a rendelkezésére bocsátja, akinek meg kell felelnie ezeknek a módosításoknak. A tervjóváhagyás jogosultjának az ügynökség kérésére igazolnia kell, hogy a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó, e ponttal összhangban rendelkezésre bocsátott utasítások módosításának folyamata megfelelő.

▼ B

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.A.11. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk a termékek típusalkalmassági bizonyítványa, valamint a légi járművek korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa kiállításának eljárását, és megállapítjuk az ilyen bizonyítványok kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit.

21.A.13. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, aki bizonyította alkalmasságát a 21.A.14. pont szerint, vagy akinél folyamatban van ennek a bizonyítása, jogosult arra, hogy típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt kérjen az ebben az alrészben meghatározott feltételekkel.

21.A.14. Az alkalmasság bizonyítása

▼ M5

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője úgy bizonyítja alkalmasságát, hogy rendelkezik a tervező szervezetnek az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával.

▼ B

- b) Az a) ponttól való eltérésképpen alkalmassága bizonyításának másik módjaként a kérelmező megszerezheti az ügynökség beleegyezését a meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és az ezen melléklet szerinti megfelelőséghez szükséges intézkedések sorozatát megállapító eljárások használatához, ha a termék az alábbiakban felsoroltak egyike:

1. ELA2 légi jármű;
2. ELA2 légi járműbe szerelt hajtómű vagy légcsavar;
3. dugattyús motor;
4. fix vagy állítható állásszögű légcsavar.

▼ M5

- c) Az a) ponttól eltérve a kérelmező úgy is bizonyíthatja alkalmasságát, hogy az ügynökséggel elfogadhatja a 21.A.15 b) pontban előírt minősítési rendszerét, amennyiben az alábbi termékek valamelyikéről van szó:
1. ELA1 légi jármű; vagy
 2. ELA1 légi járműbe szerelt hajtómű vagy légszár.

▼ B**21.A.15. Kérelem**

- a) A típusalkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet az ügynökség által megállapított formában és módon készítik el.

▼ M7

- b) A légi jármű típusalkalmassági bizonyítványára vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványára vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell legalább a terméket leíró előzetes adatokat, a termék rendeltetését és azon műveletek leírását, amelyekre vonatkozóan a bizonyítványt kérelmezik. A kérelemnek továbbá tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá a 21.A.20. pontban meghatározott, a megfelelés igazolásához szükséges tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:

▼ M5

1. a típusterv részletes leírása, beleértve az összes tanúsítandó kialakítást;
 2. a tervezett üzemi jellemzők és korlátozások;
 3. a termék rendeltetése és azon műveletek leírása, amelyekre vonatkozóan a bizonyítványt kérelmezik;
 4. a típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és környezetvédelmi követelmények első változatára vonatkozó javaslat, amelyet a 21.B.80., 21.B.82. és 21.B.85. ponttal összhangban kell kidolgozni;
 5. a tanúsítási programon belül a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportokra bontására vonatkozó javaslat, amely a megfelelési módozatokra és a kapcsolódó megfelelési dokumentumokra is kiterjed;
 6. a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportjainak értékelésére vonatkozó javaslat a típusalkalmassági tanúsítási alaphoz, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának vagy a környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűsége tekintetében, valamint e meg nem felelésnek a termékbiztonságra vagy a környezetvédelemre gyakorolt potenciális hatásai tekintetében. A javasolt értékelésnek legalább a 21.B.100. a) pont 1–4. alpontjában szereplő elemeket figyelembe kell vennie. Ezen értékelés alapján a kérelemnek tartalmaznia kell egy javaslatot az ügynökségnek a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok ellenőrzésében való részvételére vonatkozóan; valamint
 7. projekt-ütemterv, ezen belül a főbb mérföldkövek.
- c) Az ügynökséghez való benyújtását követően a tanúsítási programot a kérelmezőnek frissítenie kell, amennyiben a tanúsítási projekt oly módon módosul, hogy az érinti a b) pont 1–7. alpontjai bármelyikét.

▼ M7

- d) A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok jóváhagyása iránti kiegészítő kérelmet is.

▼ M5

- e) A nagy repülőgépek és nagy forgószárműs légi járművek esetében a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem öt évig, bármely más típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem három évig érvényes, kivéve, ha a kérelmező a

▼ M5

kérellem benyújtásakor igazolja, hogy a termék vonatkozásában a megfelelés igazolása és bejelentése hosszabb időt igényel, és az ügynökség a hosszabb időtartamot jóváhagyja.

- f) Abban az esetben, ha a típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt nem állították ki, vagy ha nyilvánvaló, hogy azt nem fogják kiállítani az e) pontban meghatározott határidőn belül, a kérelmező:
1. új kérelmet nyújt be, és a benyújtás időpontjáig megfelel a 21.B.80., 21.B.82. és 21.B.85. ponttal összhangban kidolgozott típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek. vagy
 2. az e) pontban meghatározott időtartam meghosszabbítása iránti kérelmet nyújt be, új időpontot javasol a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozóan. Ebben az esetben a kérelmező, az általa megválasztott időpontig megfelel a 21.B.80., 21.B.82. és 21.B.85. ponttal összhangban kidolgozott és az ügynökséghez eljuttatott típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek. Ez az időpont azonban a nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek esetében a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem tekintetében a kérelmező által javasolt új időpontot nem előzheti meg több, mint öt évvel, bármely más típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelem esetében pedig több, mint három évvel.

▼ B**21.A.19. Új típusalkalmassági bizonyítványt igénylő módosítások**

Valamely termék módosítását tervező természetes vagy jogi személy új típusalkalmassági bizonyítványt kérelmez abban az esetben, ha az ügynökség megállapítja, hogy a tervben, teljesítményben, tolóerőben vagy tömegben eszközölt módosítás annyira mélyreható, hogy lényegében teljes megfeleléségi vizsgálatra van szükség az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alapnak megfelelően.

▼ M5**21.A.20. A típusalkalmassági tanúsítás alapjának, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyása alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolása**

- a) A tanúsítási program ügynökség általi elfogadását követően a kérelmező bizonyítja, hogy megfelel az ügynökség által a 21.B.80., 21.B.82. és 21.B.85. pontnak megfelelően kidolgozott és a kérelmezővel ismertetett típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek, és az ügynökség tudomására hozza, hogy mily módon igazolta a megfelelést.
- b) A kérelmező tájékoztatja az ügynökséget a megfelelésigazolási eljárás során tapasztalt bármilyen olyan nehézségről vagy egyéb tényről, amely számottevő hatást gyakorolhat a 21.A.15. b) pont 6. alpontja szerinti kockázatértékelési eljárásra vagy a tanúsítási programra, illetve egyéb szempontból szükségessé teheti az ügynökség részvételének a kérelmezővel a 21.B.100. c) ponttal összhangban korábban közölt mértékének módosítását.
- c) A kérelmező a megfelelésigazolását a minősítési rendszer szerinti megfeleléségi dokumentumokban rögzíti.

▼ M5

- d) A megfelelés igazolása valamennyi lépésének, és ezen belül a 21.A.33. pont szerinti esetleges vizsgálatoknak és teszteknek, továbbá 21.A.35. pont szerinti repülési teszteknek a tanúsítási program szerinti elvégzését követően a kérelmező nyilatkozik arról, hogy:
1. az ügynökség által elfogadott tanúsítási program alapján igazolta a kidolgozott és az ügynökséghez eljuttatott típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek való megfelelést; valamint
 2. a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.
- e) A kérelmező az ügynökséghez benyújtja a d) pontban említett megfeleléségi nyilatkozatot. Abban az esetben, ha a kérelmező egy tervező szervezet megfelelő jóváhagyásával rendelkezik, a megfeleléségi nyilatkozatot a J. alrész rendelkezései szerint teszi meg és eljuttatja az ügynökségnek.

21.A.21. A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó követelmények

- a) A kérelmező részére akkor állítható ki típusalkalmassági bizonyítvány vagy – abban az esetben, ha a légi jármű nem felel meg az (EU) 2018/1139 rendelet II. mellékletében szereplő alapvető követelményeknek – korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, ha:
1. a 21.A.14. pontnak megfelelően bizonyítja alkalmasságát;
 2. megfelel a 21.A.20. pontban foglalt követelményeknek;
 3. igazolja, hogy ha a légi járműre hajtóművet vagy légcsavart szereltek, akkor az:
 - A) rendelkezik az ennek a rendeletnek megfelelően kiállított vagy megállapított típusalkalmassági bizonyítvánnyal; vagy
 - B) igazoltan megfelel a légi jármű biztonságos repülésének biztosításához szükséges, a légi jármű tekintetében megállapított típusalkalmassági tanúsítási alapnak és az ügynökség által elfogadott és közölt környezetvédelmi követelményeknek.
- b) Az a) pont 2. alpontjától eltérve a 21.A.20. pont d) pontjában említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre a kérelmező jogosult arra, hogy a típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt részére még azelőtt kiállítsák, hogy bizonyította volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, feltéve, hogy a kérelmező még az előtt bizonyítja ezen megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.

▼ B**21.A.31. Típusterv**

- a) A típusterv a következőket tartalmazza:
1. az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és a környezetvédelmi követelményeknek igazoltan megfelelő termék kialakításának és tervezési sajátosságainak meghatározásához szükséges tervrajzok és előírások, valamint ezeknek a tervrajzoknak és előírásoknak a jegyzéke;

▼ B

2. az anyagokra és eljárásokra, valamint a termék gyártási és összeszerelési módszereire vonatkozó, a termék megfelelőségének biztosításához szükséges információk;

▼ M2

3. a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban az alkalmazandó tanúsítási előírásoknak megfelelő jóváhagyott légialkalmassági korlátozóokról szóló szakasz; valamint

▼ M5

4. minden egyéb adat, amely összehasonlítás útján lehetővé teszi az ugyanilyen típusú későbbi termékek légialkalmasságának, valamint adott esetben környezetvédelmi jellemzőinek megállapítását.

▼ B

- b) Minden típustervet megfelelően meg kell határozni.

▼ M5**21.A.33. Vizsgálatok és tesztek**

- a) (Fenntartva)

- b) A megfelelés igazolása során a 21.A.20. pontban előírt tesztek elvégzését megelőzően a kérelmező ellenőrzi, hogy:

1. a tesztelt mintadarab esetében:

- i. az anyagok és eljárások a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervre vonatkozó előírásoknak;
- ii. a termékek alkatrészei a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervben szereplő rajzoknak; valamint
- iii. a gyártási folyamatok, a szerkezeti felépítés és a kialakítás a szükséges mértékben megfelelnek-e a javasolt típustervben meghatározottaknak; valamint

2. a tesztekhez használt tesztberendezések, illetve mérőberendezések megfelelők-e a tesztekhez, és megfelelően vannak-e kalibrálva.

- c) A b) ponttal összhangban elvégzett ellenőrzések alapján a kérelmező megfelelőségi nyilatkozatot ad ki, amelyben felsorolja az összes potenciális meg nem felelést, és igazolja, hogy ezeknek nincs hatásuk a teszteredményekre, illetve lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy amennyiben szükségesnek ítéli, ellenőrizze a nyilatkozat érvényességét.

- d) A kérelmező lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy:

1. a megfelelés igazolásához kapcsolódó összes adatot és információt felülvizsgálja; valamint
2. a megfelelés igazolása céljából elvégzett összes teszten vagy vizsgálaton részt vegyen, illetve azokat maga végezze el.

- e) Az összes olyan teszt és vizsgálat esetében, amelyen a d) pont 2. alpontjával összhangban az ügynökség részt vesz, vagy amelyet az ügynökség végez el:

1. a kérelmező az ügynökséghez benyújtja a c) pontban említett megfelelőségi nyilatkozatot; valamint
2. a c) pont szerinti megfelelőségi nyilatkozat kiadásának időpontja és a tesztelt mintadarab ügynökség részére történő bemutatásának időpontja között a tesztelt mintadarabon nem végezhető olyan módosítás, amely a megfelelőségi nyilatkozat érvényességét befolyásolhatja.

▼B**21.A.35. Repülési tesztek**

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány megszerzésének céljából végzett repülési tesztek az ügynökség által az ilyen repülési tesztekre meghatározott feltételeknek megfelelően végzik el.
- b) A kérelmező elvégez minden repülési tesztet, amelyet az ügynökség szükségesnek ítél:
1. a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapja és a környezetvédelmi követelmények szerinti megfelelés meghatározásához; valamint
 2. annak megállapításához, hogy megfelelő biztosíték van arra, hogy a légi jármű, annak alkatrészei és berendezései megbízhatóak és megfelelően működnek az e szakasz alapján tanúsítandó légi jármű esetében, kivéve
 - i. a vitorlázógépet és a segédmotoros vitorlázógépet,
 - ii. az ELA1 vagy ELA2 kategóriába sorolt léballont és léghajót,
 - iii. a legfeljebb 2 722 kg maximális felszállási tömegű repülőgépet.
- c) (Fenntartva)
- d) (Fenntartva)
- e) (Fenntartva)
- f) A 2. b) pontjában előírt repülési teszt kiterjed:
1. típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező légi járműben korábban nem használt típusú gázturbinás hajtóművel felszerelt légi járművek esetén legalább 300 üzemórára, valamely típusalkalmassági bizonyítványnak megfelelő teljes hajtómű-készlettel; és
 2. minden egyéb légi jármű esetén legalább 150 üzemórára.

▼M7**21.A.41. Típusalkalmassági bizonyítvány**

A típusalkalmassági bizonyítvány és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány tartalmazza a típustervet, az üzemi korlátozásokat, a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat, a légialkalmasságra és a kibocsátásokra vonatkozó típusalkalmassági adatlapot, az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapot és azokat a környezetvédelmi követelményeket, amelyek szerint az ügynökség a megfelelést jegyzi, valamint bármely egyéb, a termékre az alkalmazandó tanúsítási előírásokban és környezetvédelmi követelményekben előírt feltételt vagy korlátozást. Egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa ezeken felül tartalmazza az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapját, az üzemeltetési alkalmassági adatokat és a zajszintre vonatkozó típusalkalmassági adatlapot. Egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa tartalmazza továbbá a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés adatait, a hajtómű típusalkalmassági bizonyítvány adatlapja pedig a kipufogógáz-kibocsátási előírásoknak való megfelelés adatait.

21.A.44. A jogosult kötelezettségei

A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja:

- a) vállalja a 21.A.3A., a 21.A.3B., a 21.A.4., a 21.A.55., a 21.A.57., a 21.A.61., a 21.A.62. és a 21.A.65. pontban meghatározott kötelezettségeket; továbbá ennek érdekében továbbra is betartja a 21.A.14. pont szerinti jogosultsághoz szükséges minősítési követelményeket; valamint
- b) a Q. alrészszel összhangban meghatározza a jelölést.

2022. május 18-tól az a) pontban felsorolt kötelezettségek teljesítésére vonatkozó kötelezettség a 21.A.3A., 21.A.3B., 21.A.4., 21.A.5., 21.A.6., 21.A.7., 21.A.62. és 21.A.65. pontokra való hivatkozásként értendő; és ennek érdekében minden típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja továbbra is betartja a 21.A.14. pont szerinti jogosultsághoz szükséges minősítési követelményeket.

▼ B**21.A.47. Átruházhatóság**

A típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt kizárólag olyan természetes vagy jogi személyre lehet átruházni, aki képes vállalni a 21.A.44. pont szerinti kötelezettségeket, és ebből a célból bizonyítottá alkalmasságát arra, hogy a 21.A.14. pontnak megfelelően jogosultságot szerezzen.

21.A.51. Érvényességi idő és folyamatos érvényesség

a) A típusalkalmassági bizonyítványt és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt határozatlan időre adják ki. Ezek a bizonyítványok érvényben maradnak, feltéve hogy:

1. a jogosultjuk nem sérti meg az ebben az I. mellékletben (21. rész) foglaltakat; valamint
2. a bizonyítványt nem adják vissza, illetve nem vonják vissza az ügynökség által megállapított alkalmazandó közigazgatási eljárásoknak megfelelően.

b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a típusalkalmassági bizonyítványt és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt vissza kell juttatni az ügynökséghez.

▼ M7**▼ M2****21.A.62. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása**

A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja hozzáférhetővé teszi:

- a) a légi jármű valamennyi ismert EU-s üzemeltetője számára az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapja szerint összeállított legalább egy teljes üzemeltetési alkalmassági adatsort azelőtt, hogy arra egy képző szervezetnek vagy uniós üzemeltetőnek szüksége volna; valamint
 - b) a légi jármű valamennyi ismert EU-s üzemeltetője számára az üzemeltetési alkalmassági adatokban bekövetkezett bármely változást; valamint
 - c) kérésre a fenti a) és b) pontokban említett adatokat
1. az üzemeltetési alkalmassági adatsor egy vagy több elemének való megfelelést ellenőrző illetékes hatóság részére; valamint
 2. az üzemeltetési alkalmassági adatsor egy vagy több elemének való megfelelésre kötelezett bármely személy részére.

▼ M7**21.A.65. A repülőgép-szerkezetek folyamatos szerkezeti integritása**

A nagy repülőgépek típusalkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának jogosultja biztosítja, hogy a folyamatos szerkezeti integritási program – az üzemi tapasztalatok és a jelenlegi műveletek figyelembevételével – a repülőgép teljes élettartama alatt érvényes marad.

▼ B

(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

▼ M2**21.A.90A. Alkalmazási kör**

Ez az alrész a típusalkalmassági bizonyítványok módosítására vonatkozó jóváhagyási eljárásokat, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit állapítja meg. Azokat a szabványos módosításokat is meghatározza, amelyekre nem alkalmazandó az ezen alrész szerinti jóváhagyási eljárás. Ebben az alrészben a típusalkalmassági bizonyítványra történő hivatkozások a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra is vonatkoznak.

▼ B**21.A.90B. Szabványos módosítások****▼ M2**

a) A típusalkalmassági bizonyítványok szabványos módosításai a következők:

1. amelyek

i. legfeljebb 5 700 kg maximális felszállási tömegű repülőgépekre;

ii. legfeljebb 3 175 kg tömegű forgószárnyas légi járművekre;

iii. ELA1 vagy ELA2 besorolású vitorlázó repülőgépekre vagy segédmotoros vitorlázó repülőgépekre, légballonokra és léghajókra vonatkoznak;

▼ M7

2. amelyek követik a szabványos módosítások végrehajtásának és jelölésének elfogadható módszereit, technikáit és gyakorlatait, köztük a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó kapcsolódó utasításokat tartalmazó, az ügynökség által kiadott tanúsítási előírásokban megadott tervadatokat; valamint

▼ M2

3. amelyek nem ellentétesek a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának adataival.

▼ B

b) A 21.A.91.–21.A.109. pont nem alkalmazandó a szabványos módosításokra.

▼ M7**21.A.90C. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat érintő önálló változtatások**

a) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások önálló módosításai olyan módosítások, amelyekre nem közvetlenül a típuserv vagy a javítási terv módosítása következtében kerül sor.

b) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások önálló módosítását csak annak a tervjóváhagyásnak a jogosultja végezheti el, amelyre az adott utasításokat megállapították.

c) A 21.A.91–21.A.109. pont nem vonatkozik a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások olyan önálló módosításaira, amelyek:

1. nem érintik a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításoknak a légialkalmassági korlátozásokról szóló szakaszát, továbbá

2. nem követelik meg a tervjóváhagyás jogosultjától a tanúsítási alaphoz való megfelelés további igazolását.

d) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások c) pontban említett önálló módosításait az ügynökséggel egyeztetett eljárások szerint a tervjóváhagyás jogosultjának kell jóváhagynia.

▼ M5**21.A.91. A típusalkalmassági bizonyítvány módosításainak osztályozása**

A típusalkalmassági bizonyítvány módosításai kis és nagy jelentőségű módosításokra oszthatók. A „kis jelentőségű módosításoknak” nincs észlelhető hatása a tömegre, az egyensúlyra, a szerkezeti szilárdságra, a megbízhatóságra, az üzemeltetési jellemzőkre, az üzemeltetési alkalmasságra vagy a termék légi alkalmasságát vagy környezetvédelmi jellemzőit befolyásoló egyéb tulajdonságokra. A 21.A.19. pont sérelme nélkül ennek az alrésznek az értelmében minden egyéb módosítás „nagy jelentőségű módosításnak” minősül. A módosításokat értelemszerűen a 21.A.95. vagy 21.A.97. pontnak megfelelően kell jóváhagyni, és megfelelően azonosítani is kell.

▼ M2**21.A.92. Jogosultság**

- a) Ezen alrész értelmében kizárólag a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja kérelmezheti egy típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának jóváhagyását; a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása jóváhagyásának minden más kérelmezője az E. alrésznek megfelelően nyújtja be kérelmét.
- b) Bármely természetes vagy jogi személy kérelmezheti valamely típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításának jóváhagyását ezen alrész értelmében.

▼ M5**21.A.93. Kérelem**

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyására vonatkozó kérelmet az ügynökség által meghatározott formában és módon kell benyújtani.

▼ M7

- b) A kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá a 21.A.20. pontban meghatározott, a megfelelés igazolásához szükséges tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:

▼ M5

1. a módosítás leírása, amely meghatározza:
 - i. a terméknek a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon kialakítása(i)t, amely(ek)re a módosítás vonatkozik;
 - ii. a terméknek a típusalkalmassági bizonyítványban és a jóváhagyott kézikönyvekben szereplő minden olyan vonatkozását, amely módosul vagy amelyet a módosítás érint; valamint
 - iii. ha a módosítás érinti az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő összes módosítást;
2. az összes olyan ismételt vizsgálat meghatározása, amely annak igazolásához szükséges, hogy maga a módosítás és a módosítás által érintett területek megfelelnek a típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek; valamint
3. a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetén:
 - i. a típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és környezetvédelmi követelmények első változatára vonatkozó javaslat, amelyet a 21.A.101. ponttal összhangban kell kidolgozni;
 - ii. a tanúsítási programon belül a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportokra bontására vonatkozó javaslat, amely a megfelelési módozatokra és a kapcsolódó megfelelési dokumentumokra is kiterjed;
 - iii. a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportjainak értékelésére vonatkozó javaslat a típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának vagy a környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűsége tekintetében, valamint e meg nem felelésnek a termékbiztonságra vagy a környezetvédelemre gyakorolt potenciális hatásai tekintetében. A javasolt értékelésnek legalább a 21.B.100. a) pont 1–4.

▼ **M5**

alpontjában szereplő elemeket figyelembe kell vennie. Ezen értékelés alapján a kérelemnek tartalmaznia kell egy javaslatot az ügynökségnek a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok ellenőrzésében való részvételére vonatkozóan; valamint

iv. projekt-ütemterv, ezen belül a főbb mérföldkövek.

- c) A nagy repülőgépek vagy nagy forgószárnyas légi járművek típusalkalmassági bizonyítványának módosítására vonatkozó kérelem öt évig, bármely egyéb típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó kérelem három évig érvényes. Amennyiben a módosítást ennyi időn belül nem hagyják jóvá, vagy nyilvánvaló, hogy az e pontban meghatározott időtartamon belül nem fogják jóváhagyni, a kérelmező a következőket teheti:

1. a típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozóan új kérelmet nyújt be, és a benyújtás időpontjáig megfelel az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott és a 21.B.105. ponttal összhangban közölt típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek; vagy

▼ **M7**

2. a c) pont első mondatában meghatározott időtartam meghosszabbítása iránti kérelmet nyújt be az eredeti kérelem tekintetében, és új időpontot javasol a jóváhagyás kiállítására vonatkozóan. Ebben az esetben a kérelmező az általa megválasztott időpontig biztosítja az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott és a 21.B.105. ponttal összhangban közölt típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek való megfelelést. Ez az időpont azonban a nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek esetében a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó kérelem jóváhagyásának kiállítása tekintetében a kérelmező által javasolt új időpontot nem előzheti meg több mint öt évvel, bármely más típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó kérelem esetében pedig több mint három évvel.

▼ **M5**

21.A.95. Kis jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításának besorolását és jóváhagyását végezheti:

1. az ügynökség; vagy
2. egy jóváhagyott tervező szervezet a 21.A.263. c) pont 1. és 2. alpontjában meghatározott kiváltságai szerint, amint az a jóváhagyási feltételekben szerepel.

- b) A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosítása csak az alábbi feltételek teljesülése esetén hagyható jóvá:

1. ha igazolást nyert, hogy maga a módosítás és a módosítás által érintett területek megfelelnek a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és környezetvédelmi követelményeknek;
2. az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő módosítások esetében ha igazolást nyert, hogy az üzemeltetési alkalmassági adatokban szükséges változások megfelelnek a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának;
3. ha nyilatkozat született az 1. ponttal összhangban alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alap megfelelőségéről, és a megfelelésre vonatkozó igazolások rögzítésre kerültek a megfelelési dokumentumokban; valamint
4. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.

- c) A b) pont 1. alpontjától eltérve azok a tanúsítási előírások, amelyek a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt előírásoknál később váltak alkalmazandóvá, kis jelentőségű módosítások esetében alkalmazhatók, feltéve, hogy nem befolyásolják a megfelelés igazolását.

▼ **M5**

- d) Az a) ponttól eltérve a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának kis jelentőségű módosítása azt megelőzően is jóváhagyható, hogy bizonyították volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.
- e) A kérelmező benyújtja az ügynökségnek a módosítást igazoló adatokat és egy a megfelelésnek a b) ponttal összhangban történő igazolására vonatkozó arra vonatkozó nyilatkozatot.
- f) A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításának jóváhagyása kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon sajátos kialakítás(ok)ra vonatkozik, amelyek módosultak.

21.A.97. Nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának besorolását és jóváhagyását végezheti:
1. az ügynökség; vagy
 2. jóváhagyott tervező szervezet a 21.A.263. c) pont 1. és 8. alpontjában meghatározott kiváltságai szerint, amint az a jóváhagyási feltételekben szerepel.
- b) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása csak az alábbi feltételek teljesülése esetén hagyható jóvá:
1. ha igazolást nyert, hogy maga a módosítás és a módosítás által érintett területek megfelelnek az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és környezetvédelmi követelményeknek;
 2. az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő módosítás esetén ha igazolást nyert, hogy az üzemeltetési alkalmassági adatokban szükséges változások megfelelnek az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának; valamint
 3. ha a 21.A.20. ponttal összhangban igazolást nyert – a módosítástól függően – az 1. és a 2. alpontnak való megfelelés.
- c) A b) pont 2. és 3. alpontjától eltérve a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának nagy jelentőségű módosítása azt megelőzően is jóváhagyható, hogy bizonyították volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.
- d) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának jóváhagyása kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon sajátos kialakítás(ok)ra vonatkozik, amelyek módosultak.

21.A.101. A típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és környezetvédelmi követelmények a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetében

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása és a módosítás által érintett területek esetében teljesülniük kell a módosított termékre a módosítás kérelmezésének időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírásoknak vagy az ezen időpontot követően az alábbi f) ponttal összhangban alkalmazandó tanúsítási előírásoknak. A kérelem érvényességét a 21.A.93.c) pontnak megfelelően kell megállapítani. A módosított terméknek emellett meg kell felelnie az ügynökség által a 21.B.85. ponttal összhangban meghatározott környezetvédelmi követelményeknek.

▼ M7

- b) A h) pont előírásainak kivételével, az a) ponttól eltérve az a) pontban említett tanúsítási előírások vagy bármely egyéb közvetlenül kapcsolódó tanúsítási előírás korábbi módosításai a következőkben felsorolt helyzetekben alkalmazhatók, kivéve, ha a korábbi módosítás a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt kapcsolódó tanúsítási előírások alkalmazandóvá válásánál később váltak alkalmazandóvá:

▼ M5

1. az ügynökség megítélése szerint a módosítás nem jelentős. Annak meghatározásához, hogy egy adott módosítás jelentős-e, az ügynökség a módosítást a típusterv összes korábbi módosításának és a szóban forgó termék típusalkalmassági bizonyítványában szereplő alkalmazandó tanúsítási előírások összes kapcsolódó módosításának összefüggésében mérlegeli. Automatikusan jelentős módosításnak minősülnek azon módosítások, amelyek megfelelnek az alábbi kritériumok egyikének:
 - i. az általános kialakítás vagy a szerkezeti felépítés változik;
 - ii. a módosítandó termék tanúsításakor használt feltételezések érvényüket veszítik.
 2. Azon területek, rendszerek, alkatrészek vagy berendezések esetében, amelyeket az ügynökség megítélése szerint nem érint a módosítás.
 3. A módosítás által érintett azon területek, rendszerek, alkatrészek vagy berendezések esetében, amelyek kapcsán az ügynökség megállapítja, hogy az a) pontban említett tanúsítási előírásoknak való megfelelés érdemben nem járul hozzá a módosított termék biztonsági szintjéhez, illetve célszerűtlen.
- c) Az a) ponttól eltérve a legfeljebb 2 722 kg (6 000 font) maximális tömegű légi járművek (a forgószárnyas légi járművek kivételével), illetve a legfeljebb 1 361 kg (3 000 font) maximális tömegű nem gázturbinás forgószárnyas légi járművek módosítása esetén a módosításnak és a módosítás által érintett területeknek meg kell felelniük a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozással bejegyzett alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak. Mindazonáltal abban az esetben, ha az ügynökség úgy véli, hogy egy módosítás valamely szempontból jelentős, előírhatja, hogy a módosítás és az általa érintett terület a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozással bejegyzett típusalkalmassági tanúsítási alap módosításának vagy bármely más, közvetlenül kapcsolódó tanúsítási előírásnak feleljen meg, kivéve, ha az ügynökség úgy ítéli meg, hogy az adott módosításnak való megfelelés nem járul hozzá érdemben a módosított termék biztonságának szintjéhez, illetve célszerűtlen.
- d) Amennyiben az ügynökség úgy véli, hogy a módosításra vonatkozó kérelem benyújtásának időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírások nem nyújtanak megfelelő keretet a tervezett módosításhoz, akkor a módosításnak és az általa érintett területeknek az ügynökség által a 21.B.75. pont szerint előírt különleges feltételeknek, valamint ezek módosításainak is meg kell felelniük annak érdekében, hogy garantált legyen a módosításra vonatkozó kérelem benyújtásának időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírásokban megállapítottal egyenértékű biztonsági szint.
- e) Az a), b) és c) ponttól eltérve a hogy a módosítás és az általa érintett területek az ügynökség által előírt tanúsítási előírásoktól különböző, a kérelmező által javasolt alternatív előírásoknak is megfelehetnek, feltéve, hogy az ügynökség véleménye szerint az alternatív előírások olyan biztonsági szintet garantálnak, amely:
1. típusalkalmassági bizonyítvány esetében:
 - i. az ügynökség által a fenti a), b) vagy c) pont szerint előírt tanúsítási előírásokban megállapítottal egyenértékű; vagy
 - ii. megfelel az (EU) 2018/1139 rendelet II. mellékletében foglalt alapvető követelményeknek;

▼ M5

2. korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében megfelel a rendeltetésének.
- f) Ha egy kérelmező úgy dönt, hogy a típusalkalmassági bizonyítvány módosítására irányuló kérelem benyújtását követően alkalmazandóvá vált módosításban szereplő tanúsítási előírásoknak kíván megfelelni, akkor a módosításnak és az általa érintett területnek a közvetlenül kapcsolódó egyéb tanúsítási előírásnak is meg kell felelniük.
- g) Amennyiben egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának módosítására vonatkozó kérelem érinti az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat, vagy a kérelmet a beadását követően kiegészítik úgy, hogy a módosítás érintse azokat, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok jóváhagyási alapját az a)–f) pont alapján kell meghatározni.

▼ M9

- h) Az (EU) 2015/640 bizottsági rendelet⁽¹⁾ I. melléklete 26.300. pontjának hatálya alá tartozó nagy repülőgépek esetében a kérelmezőnek olyan típusalkalmassági előírásoknak kell megfelelnie, amelyek legalább az (EU) 2015/640 rendelet I. melléklete 26.300. és 26.330. pontjának megfelelő biztonsági szintet biztosítanak, kivéve a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezőit, akiknek nem kell figyelembe venniük a 26.303. pontot.

▼ M5

▼ M7

▼ M2**21.A.108. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása**

Amennyiben egy módosítás érinti az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat, a kis jelentőségű módosítás jóváhagyásának jogosultja rendelkezésre bocsátja a következőket:

- a) a módosítással érintett légi jármű valamennyi ismert EU-s üzemeltetője számára az üzemeltetési alkalmassági adatok módosításának az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapja szerint összeállított legalább egy teljes sorozatát még az előtt, hogy ezekre az adatokra egy képző szervezetnek vagy uniós üzemeltetőnek szüksége volna; valamint
- b) a módosítással érintett légi jármű valamennyi ismert EU-s üzemeltetője számára az érintett üzemeltetési alkalmassági adatokban bekövetkezett bármely későbbi változást; valamint
- c) kérésre a fenti a) és b) pontokban említett változások releváns elemeit:
1. a szóban forgó üzemeltetési alkalmassági adatsor egy vagy több elemének való megfelelést ellenőrző illetékes hatóság részére; valamint
 2. az üzemeltetési alkalmassági adatsor egy vagy több elemének való megfelelésre kötelezett bármely személy részére.

21.A.109. Kötelezettségek és EPA-jelzés

A típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosítása jóváhagyásának jogosultja köteles:

▼ M7

- a) teljesíteni a 21.A.4., a 21.A.5., a 21.A.7. és a 21.A.108. pontban előírt kötelezettségeket; valamint

⁽¹⁾ A Bizottság (EU) 2015/640 rendelete (2015. április 23.) az adott üzemeltetési típusra vonatkozó kiegészítő légialkalmassági előírásokról és a 965/2012/EU rendelet módosításáról (HL L 106., 2015.4.24., 18. o.).

▼ M2

- b) meghatározni a jelölést, beleértve az EPA (európai alkatrész-jóváhagyás) -betűket, a 21.A.804. pont a) pontjának megfelelően.

▼ B**E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK****▼ M5****21.A.111. Alkalmazási kör**

Ez az alrész a kiegészítő típustanúsítási eljárások keretében a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításaira vonatkozó jóváhagyási eljárásokat, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit állapítja meg. Ebben az alrészben a típusalkalmassági bizonyítványra történő hivatkozások a típusalkalmassági bizonyítványra és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra vonatkoznak.

21.A.112A. Jogosultság

Bármely olyan természetes vagy jogi személy, aki bizonyította alkalmasságát a 21.A.112B. pont szerint, vagy akinél folyamatban van ennek a bizonyítása, az ezen alrészben meghatározott feltételekkel összhangban kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet nyújthat be.

▼ B**21.A.112B. Az alkalmasság bizonyítása****▼ M5**

- a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője oly módon bizonyítja alkalmasságát, hogy rendelkezik a tervező szervezetnek az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával.

▼ B

- b) Az a) ponttól való eltérésként a kérelmező alkalmassága bizonyításának másik módjaként megszerezheti az ügynökség beleegyezését a meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és az e rész szerinti megfelelőséghez szükséges intézkedések sorozatát megállapító eljárások használatához.

▼ M5

- c) Az a) ponttól eltérve a 21.A.14. c) pontban említett termékek esetében a kérelmező úgy is bizonyíthatja alkalmasságát, hogy az ügynökséggel elfogadhatja a 21.A.93 b) ponttal összhangban kidolgozott előírt minősítési rendszerét.

▼ B**21.A.113. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem**

- a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet az ügynökség által megállapított formában és módon készítik el.

▼ M5

- b) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem esetében a kérelmező:

i. a kérelemben belefoglalja a 21.A.93. b) pontban előírt információkat;

ii. jelzi, hogy a tanúsítási adatokat teljes egészében a kérelmező dolgozta-e ki vagy fogja kidolgozni, vagy pedig azok a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származnak.

- c) A 21.A.93. c) pont a kérelem érvényességi határidejére vonatkozó követelményekre, valamint a típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a környezetvédelmi követelmények naprakészé tételeire vonatkozó követelményekre alkalmazandó, amennyiben a módosítást nem hagyták jóvá, vagy nyilvánvaló, hogy a meghatározott időtartamon belül nem fogják jóváhagyni.

▼ M5**21.A.115. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány formáját érintő nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények**

- a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt kiállíthat:
1. az ügynökség; vagy
 2. egy jóváhagyott tervező szervezet a 21.A.263. c) pont 1. és 9. alpontjában meghatározott kiváltságai szerint, amint az a jóváhagyási feltételekben szerepel.
- b) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt kizárólag az alábbiak szerint állítható ki:
1. ha a kérelmező a 21.A.112B. pontnak megfelelően bizonyította alkalmasságát;
 2. ha igazolást nyert, hogy a típusalkalmassági bizonyítvány módosítása és a módosítás által érintett területek megfelelnek az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott típusalkalmassági-tanúsítási alapnak és környezetvédelmi követelményeknek;
 3. az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány esetében ha igazolást nyert, hogy az üzemeltetési alkalmassági adatokban szükséges változások megfelelnek az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának;
 4. ha a 21.A.20. ponttal összhangban igazolást nyert – a módosítástól függően – a 2. és a 3. alpontnak való megfelelés; valamint
 5. a kérelmező olyan értelmű jelzése esetén, hogy a 21.A.113. b) ponttal összhangban a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származó tanúsítási adatokat adott meg:
 - i. ha a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja jelezte, hogy nincs technikai kifogása a 21.A.93. pont szerint benyújtott információ ellen; valamint
 - ii. ha a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja vállalta, hogy együttműködik a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjával a módosított termék folyamatos légi alkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21.A.44. és 21.A.118A. pont betartásával történő teljesítése érdekében.
- c) A b) pont 3. és 4. alpontjától eltérve a 21.A.20. pont d) pontjában említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre a kérelmező jogosult arra, hogy a légi jármű kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt a részére még azelőtt kiállítsák, hogy bizonyította volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, feltéve, hogy a kérelmező még az előtt bizonyítja ezen megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.
- d) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon sajátos kialakítás(ok)ra vonatkozik, amelyek módosultak.

▼ B**21.A.116. Átruházhatóság**

Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kizárólag olyan természetes vagy jogi személyre ruházható át, aki vállalni tudja a 21.A.118A. pontban szereplő kötelezettségeket, és ebből a célból a 21.A.112B. pontban szereplő kritériumoknak megfelelően bizonyította alkalmasságát, kivételt képeznek ez alól azok az ELA1 légi járművek, amelyek vonatkozásában a természetes vagy jogi személy megszerzte az ügynökség hozzájárulását ahhoz, hogy az ezen kötelezettségek vállalásához szükséges tevékenységeket megállapító eljárásokat használja.

21.A.117. A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének módosításai

- a) A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének kis módosításait a D. alrész szerint osztályozzák és hagyják jóvá.
- b) Valamely termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének minden nagy módosítását külön kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal hagyják jóvá ennek az alrésznek megfelelően.
- c) A b) ponttól való eltérésképpen valamely termék olyan alkatrészének nagy módosítása, amelynek kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványát maga a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja nyújtotta be, jóváhagyható a meglévő kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány módosításaként.

21.A.118A. Kötelezettségek és EPA-jelzés

Minden kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező személy:

▼ M2

- a) teljesíti az alábbi kötelezettségeket:

▼ M7

1. amelyeket a 21.A.3A., 21.A.3B., 21.A.4., 21.A.5., 21.A.6., 21.A.7. és 21.A.120B. pontok írnak elő;

▼ M2

2. amelyek a 21.A.115. pont d) pontja 2. alpontjának megfelelően a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjával való együttműködéshez szükségesek;

és ebből a célból továbbra is megfelel a 21.A.112B. pontban szereplő kritériumoknak;

▼ B

- b) a 21.A.804. a) ponttal összhangban meghatározza a jelzést, beleértve az EPA-betűket is.

21.A.118B. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

- a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt határozatlan időre adják. A bizonyítvány érvényben marad, feltéve hogy:
 1. a jogosultja továbbra is betartja az ebben a mellékletben szereplő rendelkezéseket; továbbá
 2. a bizonyítványt nem adják vissza, illetve nem vonják vissza az ügynökség által megállapított alkalmazandó közigazgatási eljárásoknak megfelelően.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt vissza kell juttatni az ügynökséghez.

▼ M7

▼ M2**21.A.120B. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása**

Amennyiben egy módosítás érinti az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja rendelkezésre bocsátja a következőket:

▼ M2

- a) a módosítással érintett légi jármű valamennyi ismert EU-s üzemeltetője számára az üzemeltetési alkalmassági adatok módosításának az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapja szerint összeállított legalább egy teljes sorozatát még az előtt, hogy ezekre az adatokra egy képző szervezetnek vagy uniós üzemeltetőnek szüksége volna; valamint
- b) a módosítással érintett légi jármű valamennyi ismert EU-s üzemeltetője számára az érintett üzemeltetési alkalmassági adatokban bekövetkezett bármely későbbi változást; valamint
- c) kérésre a fenti a) és b) pontokban említett változások releváns elemeit:
 - 1. a szóban forgó üzemeltetési alkalmassági adatsor egy vagy több elemének való megfelelést ellenőrző illetékes hatóság részére; valamint
 - 2. az üzemeltetési alkalmassági adatsor egy vagy több elemének való megfelelésre kötelezett bármely személy részére.

▼ B**F. ALRÉSZ – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN****21.A.121. Alkalmazási kör**

- a) Ebben az alrészben meghatározzuk az olyan termékek, alkatrészek és berendezések alkalmazandó tervezési adatai szerinti megfelelésbizonyításának eljárását, amelyet a G. alrész értelmében a gyártó szervezet jóváhagyása hiányában kívánnak gyártani.
- b) Ebben az alrészben meghatározzuk az ennek az alrésznek megfelelően gyártott termékek, alkatrészek, illetve berendezések gyártójának kötelezettségeire vonatkozó szabályokat.

21.A.122. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy kérelmezheti egyedi termékek, alkatrészek vagy berendezések megfelelésbizonyítását annak az alrésznek megfelelően, ha:

- a) rendelkezik a szóban forgó termék, alkatrész vagy berendezés tervére vonatkozó jóváhagyással, vagy ilyen jóváhagyást kérelmezett; illetve
- b) az említett terv jóváhagyását kérelmező vagy birtokló személlyel kötött megfelelő megállapodás révén biztosította a gyártás és tervezés megfelelő összehangolását.

21.A.124. Kérelem

- a) Az egyes termékek, alkatrészek és berendezések megfelelésbizonyításával kapcsolatos megállapodásra vonatkozó valamennyi kérelmet ennek az alrésznek megfelelően az illetékes hatóság által megállapított formában és módon nyújtanak be.
- b) Az említett kérelem tartalmazza:
 - 1. a bizonyítékot, amely adott esetben igazolja, hogy:
 - i. a gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása a G. alrésznek megfelelően nem volna helyénvaló; illetve
 - ii. a termék, alkatrész vagy berendezés ennek az alrésznek megfelelő tanúsítása vagy jóváhagyása szükséges gyártó szervezet a G. alrész szerinti jóváhagyásának kiadásáig;
 - 2. vázlatos formában a 21.A.125A. b) pontban előírt információkat.

▼ B**21.A.125A. Eseti engedély kiállítása**

A kérelmező akkor jogosult arra, hogy az illetékes hatóság eseti engedélyt állítson ki számára, és ebben igazolja, hogy egyes termékek, alkatrészek és berendezések ezen alrésznek való megfelelése bizonyítást nyert, ha:

- a) olyan gyártás-ellenőrzési rendszert vezetett be, amely biztosítja, hogy minden termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a vonatkozó tervadatoknak és biztonságos üzemkész állapotban van;
- b) olyan kézikönyvet bocsát rendelkezésre, amely tartalmazza:
 1. az a) pontban előírt gyártás-ellenőrzési rendszer leírását;
 2. a gyártás-ellenőrzési rendszer megállapításai meghozatalának módjára vonatkozó leírást;
 3. a 21.A.127. és a 21.A.128. pontokban előírt tesztek leírását, valamint a 21.A.130. a) pont alkalmazásában meghatalmazott személyek nevét;
- c) igazolja, hogy képes a 21.A.3. és a 21.A.129. d) pontok szerinti segítségnyújtásra.

21.A.125B. Vizsgálati eredmények

- a) Ha olyan objektív bizonyíték merül fel, amely igazolja, hogy az eseti engedély jogosultja nem felel meg az ebben a mellékletben szereplő alkalmazandó követelményeknek, a vizsgálati eredményt az alábbiaknak megfelelően osztályozzák:
 1. első szintű vizsgálati eredmény az ebben a mellékletben foglaltaktól való minden olyan eltérés, amely az alkalmazandó tervadatoktól való ellenőrizetlen eltérésekhez vezethet, és amely befolyásolhatja a légi jármű biztonságát;
 2. második szintű vizsgálati eredmény az ebben a mellékletben foglaltaktól való minden olyan eltérés, amelyet nem minősítettek első szintű vizsgálati eredménynek.
- b) Harmadik szintű vizsgálati eredmény minden olyan tétel, amelyről objektív bizonyíték alapján megállapították, hogy olyan lehetséges problémát tartalmaz, amely az a) pont értelmében eltérést eredményezhet.
- c) A vizsgálati eredményekről szóló 21.B.125. pont szerinti értesítés kézhezvételét követően:
 1. első szintű vizsgálati eredmény esetén az eseti engedély jogosultja a vizsgálati eredmény írásos megerősítését követő 21 munkanapon belül az illetékes hatóság megalázkodására igazolja, hogy elvégezte a kiigazító intézkedéseket;
 2. második szintű vizsgálati eredmények esetén az illetékes hatóság által a kiigazító intézkedések elvégzésére megállapított határidő megfelel a vizsgálati eredmény jellegének, de első ízben nem haladhatja meg a három hónapot. Bizonyos körülmények között és a vizsgálati eredmény jellegétől függően az illetékes hatóság a három hónapos határidőt meghosszabbíthatja, ha rendelkezésre áll az illetékes hatóság által elfogadott kiigazító intézkedési terv;
 3. harmadik szintű vizsgálati eredmény nem igényel azonnali intézkedést az eseti engedély jogosultja részéről.
- d) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén az eseti engedély részben vagy egészben korlátozható, felfüggeszhető vagy visszavonható a 21.B.145. pont értelmében. Az eseti engedély jogosultja az eseti engedély korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét időben visszaigazolja.

▼B**21.A.125C. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) Az eseti engedélyt egy évet meg nem haladó korlátozott időtartamra kell kiállítani. Az eseti engedély az alábbi eseteket kivéve őrzi meg hatályát:
1. ha az eseti engedély jogosultja nem bizonyítja megfelelőségét az ebben az alrészben szereplő alkalmazandó követelményeknek megfelelően; illetve
 2. bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a gyártó nem képes kielégítő ellenőrzést fenntartani az engedély tárgyát képező termékek, alkatrészek vagy berendezések gyártását illetően; illetve
 3. a gyártó már nem felel meg a 21.A.122. pontban foglalt követelményeknek; illetve
 4. az eseti engedélyt a 21.B.145. pontnak megfelelően visszaadták vagy visszavonták, vagy annak érvényessége lejárt.
- b) Az eseti engedély visszaadása, visszavonása, illetve érvényességének lejárata esetén az eseti engedélyt visszajuttatják az illetékes hatósághoz.

21.A.126. Gyártás-ellenőrzési rendszer

- a) A 21.A.125A. a) pont szerint előírt gyártás-ellenőrzési rendszer biztosítja a lehetőséget annak megállapítására, hogy:
1. a beérkező anyagok, valamint a beszerzett, illetve az alvállalkozóktól megrendelt, a késztermékben felhasznált alkatrészek megfelelnek-e a vonatkozó tervadatokban előírtaknak;
 2. a beérkező anyagokat, valamint a beszerzett vagy az alvállalkozóktól megrendelt alkatrészeket megfelelően határozták-e meg;
 3. a késztermék minőségét és biztonságát befolyásoló eljárások, gyártási technikák és összeszerelési módszerek kivitelezése megfelel-e az illetékes hatóság által elfogadott előírásoknak;
 4. a terv módosításait, beleértve a helyettesítő anyagokat is, a D. vagy E. alrésznek megfelelően hagyták jóvá és ellenőrizték, mielőtt azokat beépítették a késztermékbe.
- b) A 21.A.125A a) pont szerint előírt gyártás-ellenőrzési rendszernek ezen kívül biztosítania kell, hogy:
1. a gyártás során azoknál a gyártási fázisoknál, ahol pontos megállapítások tehetők, ellenőrzik, hogy az alkatrészek megfelelnek-e a vonatkozó tervadatoknak;
 2. a károsodásnak és minőségromlásnak kitett anyagokat megfelelően tárolják és kellőképpen védik;
 3. az érvényes tervrajzok könnyen hozzáférhetők a gyártó és ellenőrző személyzet számára, és azokat szükség szerint fel is használják;
 4. a kiselejtezett anyagokat és alkatrészeket oly módon különítik el és határozzák meg, hogy az kizárja a késztermékbe való beépítésüket;
 5. azokat az anyagokat és alkatrészeket, amelyeket a tervadatoktól vagy előírásoktól való eltérések miatt tartanak vissza, és amelyeknek a késztermékbe való beépítését mérlegelni kell, jóváhagyott tervezési és gyártási felülvizsgálati eljárásnak vetik alá. Az említett eljárás által felhasználhatónak minősített anyagokat és alkatrészeket megfelelően meghatározzák, és újra ellenőrzik, hogy nincs-e szükség átdolgozásra vagy javításra. A szóban forgó eljárás során kiselejtezett anyagokat és alkatrészeket megjelölik és eltávolítják, hogy azokat a késztermékbe ne lehessen beépíteni;

▼B

6. a gyártás-ellenőrzési rendszer keretében készült nyilvántartásokat a gyártó vezeti, s ahol ez célszerű, a készterméssel vagy alkatrészsel együtt határozza meg, továbbá megőrzi annak érdekében, hogy a termék folyamatos légialkalmasságához szükséges információkat közölni tudja.

21.A.127. Tesztek: légi jármű

- a) Az ennek az alrésznek megfelelően előállított légi jármű minden gyártója jóváhagyott földi és repülési teszt eljárási és ellenőrző nyomtatványokat készít, és ezeknek az ellenőrző nyomtatványoknak megfelelően tesztel minden legyártott légi járművet a 21.A.125A. a) pont szerinti megfeleléség lényeges szempontjainak meghatározása érdekében.

- b) Minden gyártási teszteljárás kiterjed legalább az alábbiakra:

1. a kormányozhatósági tulajdonságok ellenőrzése;
2. a repülési teljesítmény ellenőrzése (a légi jármű szokásos műszerezettségével);
3. a légi jármű összes berendezése és rendszere megfelelő működésének ellenőrzése;
4. annak meghatározása, hogy valamennyi műszer megfelelő jelöléssel rendelkezik-e, továbbá hogy a repülési tesztet követően valamennyi felírt és előírt repülési kézikönyv elhelyezésre kerül-e;
5. a légi jármű üzemi tulajdonságainak földi ellenőrzése;
6. a tesztelt légi járműre jellemző bármely egyéb tétel ellenőrzése.

21.A.128. Tesztek: hajtóművek és légsavarak

Az ennek az alrésznek az értelmében előállított hajtóművek vagy légsavarak valamennyi gyártója a 21.A.125A. a) pont szerinti megfeleléségi szempontok megállapításához minden hajtóművön, illetve változtatható állásszögű légsavaron elvégzi a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjának dokumentációjában előírt elfogadható működési tesztet annak megállapítására, hogy az megfelelően működik-e abban az üzemi tartományban, amelyre a típusalkalmassági bizonyítványát kiállították.

21.A.129. A gyártó kötelezettségei

Az ennek az alrésznek az értelmében előállított termék, alkatrész vagy berendezés valamennyi gyártója:

- a) ellenőrzés céljából az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja az összes terméket, alkatrészt vagy berendezést;
- b) a gyártás helyén tartja azokat a műszaki adatokat és rajzokat, amelyekre szükség van annak meghatározásához, hogy a termék megfelel-e a vonatkozó tervadatoknak;
- c) fenntartja a gyártás ellenőrzési-rendszert, amely biztosítja, hogy valamennyi termék megfelel a vonatkozó tervezési adatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van;
- d) segítséget nyújt a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás jogosultjának a folyamatos légialkalmassággal kapcsolatos bármely olyan intézkedés végrehajtásában, amely a már legyártott termékekkel, alkatrészekkel vagy berendezésekkel kapcsolatos;
- e) a belső események jelentésére szolgáló rendszert alakít ki és tart fenn a biztonság érdekében, hogy lehetővé tegye az eseményekre vonatkozó jelentések összegyűjtését és értékelését a káros tendenciák meghatározása, illetve a hiányosságok kiküszöbölése érdekében, továbbá a jelenthető események kivonatolását. Ez a rendszer magában foglalja az eseményekre vonatkozó lényeges információk értékelését és a kapcsolódó információk terjesztését;

▼ B

- f) 1. a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás jogosultja felé jelent minden olyan esetet, amelyben a gyártó termékeket, alkatrészeket vagy berendezéseket hozott forgalomba, s később megállapították, hogy azok eltérnek a vonatkozó tervadatoktól, valamint a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás jogosultjával együtt vizsgálatot folytat azoknak az eltéréseknek a meghatározására, amelyek veszélyes helyzet kialakulásához vezethetnek;
2. jelenti az ügynökség és a tagállam illetékes hatósága felé azokat az eltéréseket, amelyeket az 1. albekezdésnek megfelelően határoztak meg, és amelyek veszélyes helyzet kialakulásához vezethetnek. Ezeket a jelentéseket az ügynökség által a 21.A.3A.b) 2. pontjának megfelelően megállapított, illetve a tagállam illetékes hatósága által elfogadott formában és módon teszik meg;
3. abban az esetben, ha a gyártó valamely másik gyártó szervezet beszállítója, minden olyan esetet jelent a másik szervezet felé, amelyben termékeket, alkatrészeket vagy berendezéseket hozott forgalomba a szóban forgó szervezet részére, és azokról később megállapította, hogy valószínűleg eltéréseket tartalmaznak a vonatkozó tervadatoktól.

21.A.130. Megfelelőségi nyilatkozat

- a) Az ennek az alrésznek az értelmében előállított termék, alkatrész vagy berendezés valamennyi gyártója a teljes légi járműre vonatkozóan 52. számú EASA Megfelelőségi Nyilatkozat űrlapot, más termékekre, alkatrészekre vagy berendezésekre pedig 1. számú EASA-nyilatkozatűrlapot bocsát ki (lásd a I. függelékét). Ezt a nyilatkozatot a gyártó szervezetnél felelős beosztást betöltő, arra feljogosított személy írja alá.

▼ M5

- b) A megfelelőségi nyilatkozatnak tartalmaznia kell az összes alábbi tételt:
1. nyilatkozatot valamennyi termékre, alkatrésze vagy berendezésre vonatkozóan, amely szerint a termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a jóváhagyott tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van;
 2. nyilatkozatot valamennyi légi járműre vonatkozóan, amely szerint a légi járművön elvégezték a 21.A.127. a) pont szerinti földi és repülési tesztek;
 3. nyilatkozatot valamennyi hajtóműre vagy változtatható állásszögű légcsavarra vonatkozóan, amely szerint a hajtóművön vagy a légcsavaron a gyártó a 21.A.128. pontnak megfelelően elvégezte a végleges működési tesztet;

▼ M8

4. továbbá környezetvédelmi követelmények esetében:
- i. nyilatkozatot, amely szerint az elkészült hajtómű a gyártás időpontjában megfelel a hajtóművekre alkalmazandó kipufogógáz-kibocsátási követelményeknek, és
 - ii. nyilatkozatot, amely szerint az elkészült repülőgép az első légialkalmassági bizonyítvány kiállításának napján megfelel az alkalmazandó CO₂-kibocsátási követelményeknek.

▼ B

- c) Ezeknek a termékeknek, alkatrészeknek vagy berendezéseknek valamennyi gyártója:
1. a termék, alkatrész vagy berendezés tulajdonjogának első átruházásakor; illetve
 2. a légi jármű légialkalmassági bizonyítványa eredeti kiállításának kérelmezésekor; illetve
 3. a hajtómű, légcsvár, alkatrész vagy berendezés légialkalmassági engedélyezési okmánya eredeti kiállításának kérelmezésekor,
- érvényes megfelelőségi nyilatkozatot mutat be az illetékes hatóság általi érvényesítés céljából.
- d) Az illetékes hatóság a megfelelőségi nyilatkozatot ellenjegyzésével érvényesíti, ha a vizsgálatot követően megállapítja, hogy a termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a vonatkozó tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van.

▼B**G. ALRÉSZ – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA****21.A.131. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben megállapítjuk:

- a) a gyártó szervezet jóváhagyása kiadási eljárását olyan gyártó szervezetek számára, amelyek igazolják, hogy termékeik, alkatrészeik és berendezéseik az alkalmazandó tervadatoknak megfelelnek;
- b) az említett jóváhagyások kérelmezőinek vagy jogosultjának jogaira és kötelezettségeire vonatkozó szabályokat.

21.A.133. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy (szervezet) jogosult jóváhagyást kérni ennek az alrésznek az értelmében. A kérelmező:

- a) indokolja, hogy valamely meghatározott munkaterületen az ennek az alrésznek megfelelő jóváhagyás alkalmas valamely meghatározott terv szerinti megfelelés igazolására; továbbá
- b) rendelkezik a szóban forgó meghatározott tervre vonatkozó jóváhagyással, vagy azt kérelmezte; illetve
- c) a szóban forgó tervre vonatkozó jóváhagyás kérelmezőjével vagy jogosultjával törént megfelelő megállapodás révén biztosította a gyártás és a tervezés kielégítő összehangolását.

21.A.134. Kérelem

A gyártó szervezet jóváhagyására vonatkozó valamennyi kérelmet az illetékes hatósághoz nyújtják be a szóban forgó hatóság által megállapított formában és módon, és a kérelem tartalmazza a 21.A.143. pontban előírt vázlatos információt, valamint a jóváhagyás feltételeit, amelynek kiadását a 21.A.151. pont szerint kéri.

21.A.135. A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása

Valamely szervezet jogosult rá, hogy az illetékes hatóság kiadja a számára a gyártó szervezet jóváhagyását, miután ennek az alrésznek az értelmében igazolta, hogy megfelel az alkalmazandó követelményeknek.

21.A.139. Minőségügyi rendszer

- a) A gyártó szervezet bizonyítja, hogy minőségügyi rendszert hozott létre, és képes annak fenntartására. A minőségügyi rendszert dokumentálják. A minőségügyi rendszer segítségével a szervezet biztosítani tudja, hogy a szervezet vagy partnerei által gyártott, illetve külső felek által szállított vagy azok számára alvállalkozásba kiadott valamennyi termék, alkatrész vagy berendezés megfelel a vonatkozó tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban van, s ennek megfelelően gyakorolhatja a 21.A.163. pontban meghatározott kiváltásokat.
- b) A minőségügyi rendszer tartalmazza:
 1. a körülményektől függően az alábbiakra vonatkozó ellenőrzési eljárásokat a jóváhagyás körén belül:
 - i. a dokumentumok kiállítására, jóváhagyására vagy módosítására;
 - ii. az eladók és alvállalkozók értékelő auditálására és ellenőrzésére;
 - iii. annak ellenőrzésére, hogy a beérkező termékek, alkatrészek, anyagok és berendezések (beleértve a termékek beszerzői által új vagy használt állapotban szállított tételeket is) megfelelnek az alkalmazandó tervadatokban előírtaknak;
 - iv. a meghatározásra és nyomon követhetőségre;
 - v. a gyártási folyamatokra;
 - vi. az ellenőrzésre és vizsgálatra, beleértve a gyári berepüléseket is;

▼B

- vii. az eszközök, befogó berendezések és tesztberendezések kalibrálására;
- viii. a nem megfelelő tételek ellenőrzésére;
- ix. a tervezési jóváhagyás kérelmezőjével vagy jogosultjával történő légi-alkalmassági összehangolásra;
- x. a nyilvántartások készítésére és megőrzésére;
- xi. a személyzet szakértelmére és szakképzettségére;
- xii. a légialkalmassági forgalomba hozatali okmányok kiállítására;
- xiii. a kezelésre, tárolásra és csomagolásra;
- xiv. a belső minőségügyi ellenőrzésekre és az azokból következő kiigazító intézkedésekre;
- xv. a jóváhagyás feltételeinek megfelelően bármely, a jóváhagyott létesítményeken kívüli helyszínen végzett munkára;
- xvi. a gyártás befejezését követően, de a szállítást megelőzően a repülőgép biztonságos üzemkész állapotának fenntartása érdekében végzett munkára;
- xvii. repülési engedélyek kiadása és a kapcsolódó repülési feltételek jóváhagyása.

Az ellenőrzési eljárások meghatározott rendelkezéseket tartalmaznak valamennyi kritikus alkatrészt illetően.

2. minőségügyi rendszer dokumentált eljárásai betartásának és megfelelőségének felügyeletére független minőségbiztosítási beosztást. A felügyeletbe beletartozik a visszacsatolási rendszer a 21.A.145. c) pont 2. alpontjában említett személyhez vagy személyek csoportjához és végezetül a 21.A.145. c) pont 1. alpontjában említett vezetőhöz annak érdekében, hogy szükség esetén kiigazító intézkedéseket lehessen biztosítani.

21.A.143. Részletes ismertetés

- a) A szervezet az illetékes hatósághoz benyújtja a gyártó szervezet részletes ismertetését, amelyben az alábbi információk szerepelnek:
 1. felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amelyben megerősítik, hogy mindenkor meg fognak felelni a gyártó szervezet részletes ismertetésének és bármely hozzá kapcsolódó kézikönyvnek, amely a jóváhagyott szervezet ezen alrész szerinti megfelelőségét határozza meg;
 2. az illetékes hatóság által a 21.A.145. c) pont 2. alpontjának megfelelően elfogadott vezetők beosztása és neve;
 3. a vezetőknek a 21.A.145. c) pont 2. alpontjában előírt kötelességei és felelősségei, beleértve azokat az kérdéseket is, amelyeket a szervezet nevében az illetékes hatóságnál közvetlenül intézhetnek;
 4. szervezeti felépítési ábra, amely a vezetők kapcsolódó felelősségi láncait mutatja be a 21.A.145. c) pont 1. és 2. alpontja előírásainak megfelelően;
 5. a 21.A.145. d) pontban említett tanúsító személyzet névsora;

▼ B

6. a munkaerőforrások általános leírása;
7. a gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványában szereplő telephelyeken található létesítmények általános leírása;
8. általános leírás a gyártó szervezet a jóváhagyás feltételeihez kapcsolódó munkáinak köréről;
9. az illetékes hatóságnak a szervezetben történt módosításokról való értesítésére szolgáló eljárás;
10. a gyártó szervezet részletes leírásának módosítási eljárása;
11. a minőségügyi rendszer és az eljárások 21.A.139. b) pont 1. alpontjában előírt leírása;
12. a 21.A.139. a) pontban említett harmadik felek felsorolása;

▼ M3

13. amennyiben repülési tesztek terveznek végezni, a szervezet repülési tesztekhez kapcsolódó politikáit és eljárásait meghatározó berepülési üzemeltetési utasítás. A berepülési üzemeltetési utasítás az alábbiakat foglalja magában:
 - i. a szervezet repülési tesztekre vonatkozó folyamatainak leírása, amely a repülési tesztet végző szervezet repülési engedélyek kiadásának folyamatában való részvételére is kitér;
 - ii. személyzeti politika, többek között a személyzet összeállítása, kompetenciája, naprakészsége és a repülési idők korlátozásai, adott esetben az ehhez a melléklethez (I. melléklet, 21. rész) tartozó XII. függelékkel összhangban;
 - iii. a személyzet tagjain kívüli személyek szállítására és adott esetben a repülési tesztelési képzésre vonatkozó eljárások;
 - iv. kockázatkezelési és repülésbiztonsági politika és a kapcsolódó módszertanok;
 - v. a szállítandó műszerek és berendezések meghatározására szolgáló eljárások;
 - vi. a repülési teszthez bemutatandó dokumentumok listája.

▼ B

- b) A gyártó szervezet részletes leírását szükség esetén módosítják, hogy az mindenkor pontosan mutassa be a szervezetet, továbbá minden módosításból egy másolatot benyújtanak illetékes hatósághoz.

21.A.145. Jóváhagyási követelmények

A gyártó szervezet a 21.A.143. pont szerint benyújtott információk alapján bizonyítja, hogy:

- a) az általános jóváhagyási követelmények tekintetében a létesítmények, munkafeltételek, berendezések és eszközök, eljárások és kapcsolódó anyagok, a személyzet létszáma és szakértelme, és az általános szervezet megfelelő a 21.A.165. pont szerinti kötelezettségek ellátásához.

▼ M8

- b) A légialkalmassági és környezetvédelmi adatok tekintetében:

▼ M8

1. a gyártó szervezet ilyen – a környezetvédelmi követelmények alól kapott mindennemű mentességre is kiterjedő – adatokat az ügynökségtől, illetve a típusalkalmassági bizonyítvány, a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy a javítási terv tulajdonosától vagy kérelmezőjétől kaphat az alkalmazandó tervezési adatoknak való megfelelés megállapításához.

▼ M5

2. a gyártó szervezet eljárást alakított ki annak biztosítására, hogy a légialkalmassági és környezetvédelmi adatokat helyesen vegyék fel a gyártási adataiba, és hogy
 3. ezeket az adatokat rendszeresen frissítsék, és minden olyan személy számára hozzáférhetővé tegyék, akinek feladatai ellátásához szüksége van erre.
- c) a vezetőség és az alkalmazottak tekintetében:

1. a gyártó szervezet igazgatót nevezett ki, aki az illetékes hatóság felé tartozik beszámolási kötelezettséggel. A szervezeten belüli felelőssége annak biztosítására terjed ki, hogy valamennyi gyártási folyamat az előírt szabványok szerint történjen, valamint, hogy a gyártó szervezet folyamatosan betartsa a 21.A.143. pontban említett részletes ismertetésben szereplő adatokat és eljárásokat;
2. a gyártó szervezet egy vagy több személyt nevezett ki annak biztosítására, hogy a szervezet betartsa az e mellékletben (21. rész) foglalt követelményeket, és meghatározta ezeket a személyeket és hatásköreiket. Ez(ek) a személy(ek) az 1. pontban említett felelős vezető közvetlen felügyelete alatt jár(nak) el. A kijelölt személyek igazolni tudják a feladataik ellátásához szükséges megfelelő szaktudást, szakmai háttérrel és tapasztalattal;
3. az alkalmazottaknak minden szinten megfelelő hatáskört biztosítanak kijelölt feladataik ellátásához, valamint hogy a szervezeten belül teljeskörűen és hatékonyan összehangolják a légialkalmassági és környezetvédelmi adatokkal kapcsolatos tevékenységeket.

▼ B

- d) a tanúsítást végző személyzet tekintetében, akiket a gyártó szervezet felhatalmazott a 21.A.163. pont szerint kiállított dokumentumok aláírására a jóváhagyás alkalmazási köre vagy feltételei szerint:
1. a tanúsítást végző személyzet ismeretei, szakmai háttere (beleértve a szervezeten belüli más feladatokat is) és tapasztalata megfelelő kijelölt feladatai ellátásához.
 2. a gyártó szervezet a tanúsítást végző személyzet valamennyi tagjáról nyilvántartást vezet, amelyben a hatáskörük is részletesen szerepel.
 3. a tanúsítást végző személyzet tagjai rendelkeznek a hatáskörükre vonatkozó igazolással.

21.A.147. A jóváhagyott gyártó szervezet módosításai**▼ M8**

- a) A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadását követően a jóváhagyott gyártó szervezet valamennyi módosítását, amely a termék, alkatrész vagy berendezés megfelelőségének igazolása, vagy ezek légialkalmassági és környezetvédelmi jellemzőinek szempontjából jelentős, különösen a minőségügyi rendszer módosításait az illetékes hatóság hagyja jóvá. Az illetékes hatósághoz jóváhagyási kérelmet nyújtanak be, és a szervezet még a módosítás végrehajtása előtt igazolja az illetékes hatóság felé, hogy megfelel az ebben az alrészben foglaltaknak.

▼B

- b) Az illetékes hatóság meghatározza azokat a feltételeket, amelyek szerint az ennek az alrésznek az alapján jóváhagyott gyártó szervezet működhet a szóban forgó módosítások során, kivéve azt az esetet, ha az illetékes hatóság azt állapítja meg, hogy a jóváhagyást fel kell függeszteni.

21.A.148. Telephely módosítása

A jóváhagyott gyártó szervezet gyártó létesítményei telephelyének módosítása jelentősnek minősül, s ezért annak meg kell felelnie a 21.A.147. pont rendelkezéseinek.

21.A.149. Átruházhatóság

A gyártó szervezet jóváhagyása nem ruházható át azt az esetet kivéve ha erre a tulajdonviszonyban bekövetkezett módosulás miatt kerül sor, ami a 21.A.147. pont alkalmazásában jelentős módosításnak minősül.

21.A.151. A jóváhagyás feltételei

A jóváhagyás feltételeiben meghatározzák a munka körét, a termékeket, illetve az alkatrészek és berendezések kategóriáit (vagy mindkettőt), amelyek tekintetében a jóváhagyás jogosultja a 21.A.163. pont szerinti kiváltságok gyakorlására jogosult.

Ezeket a feltételeket a gyártó szervezet jóváhagyásának részeként adják ki.

21.A.153. A jóváhagyás feltételeinek módosításai

A jóváhagyás feltételeinek valamennyi módosítását az illetékes hatóság hagyja jóvá. A jóváhagyás feltételeinek módosítására vonatkozó kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott formában és módon nyújtják be. A kérelmező megfelel az ebben az alrészben szereplő alkalmazandó követelményeknek.

21.A.157. Vizsgálatok

A gyártó szervezet intézkedéseket hoz annak érdekében, hogy az illetékes hatóság elvégezhesen minden olyan vizsgálatot, beleértve a partnerek és alvállalkozók vizsgálatát is, amelyre az ebben az alrészben foglalt alkalmazandó követelmények jelenlegi és későbbi betartásának betartásának megállapításához szükség van.

21.A.158. Vizsgálati eredmények

- a) Ha objektív bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja nem tartja be az I. mellékletben (21. rész) foglalt követelményeket, a vizsgálati eredményeket az alábbiaknak megfelelően osztályozzák:
1. első szintű vizsgálati eredmény az ebben a mellékletben (21. rész) foglaltaktól való minden olyan eltérés, amely az alkalmazandó tervadatoktól való ellenőrizetlen eltérésekhez vezethet, és amely befolyásolhatja a légi jármű biztonságát;
 2. második szintű vizsgálati eredmény az ebben a mellékletben (21. rész) foglaltaktól való minden olyan eltérés, amelyet nem minősítettek első szintű vizsgálati eredménynek.
- b) Harmadik szintű vizsgálati eredmény minden olyan tétel, amelyről objektív bizonyíték alapján megállapították, hogy olyan lehetséges problémát tartalmaz, amely az a) pont értelmében eltérést eredményezhet.
- c) A vizsgálati eredményekről szóló 21.B.225. pont szerinti értesítés kézhezvételét követően,
1. első szintű vizsgálati eredmény esetén a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja a vizsgálati eredmény írásos megerősítését követő 21 munkanapon belül az illetékes hatóság megalázkodására igazolja, hogy elvégezte a kiigazító intézkedéseket;

▼B

2. második szintű vizsgálati eredmények esetén az illetékes hatóság által a kiigazító intézkedések elvégzésére megállapított határidő megfelel a vizsgálati eredmény jellegének, de első ízben nem haladhatja meg a három hónapot. Bizonyos körülmények között és a vizsgálati eredmény jellegétől függően az illetékes hatóság a három hónapos határidőt meghosszabbíthatja, ha rendelkezésre áll az illetékes hatóság által elfogadott kiigazító intézkedési terv;
 3. harmadik szintű vizsgálati eredmény nem igényel azonnali intézkedést a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja részéről.
- d) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén a gyártó szervezet jóváhagyása részben vagy egészben korlátozható, felfüggeszthető vagy visszavonható a 21.B.245. pont értelmében. A gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja a gyártó szervezet jóváhagyásának korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét időben visszaigazolja.

21.A.159. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

- a) A gyártó szervezet jóváhagyását határozatlan időre adják ki. A gyártó szervezet jóváhagyása az alábbi eseteket kivéve marad hatályban:
1. a gyártó szervezet nem bizonyítja megfelelőségét az ebben az alrészben foglalt alkalmazandó követelményeknek megfelelően; illetve
 2. az illetékes hatóságot a jóváhagyás jogosultja, vagy annak bármelyik partnere vagy alvállalkozója megakadályozza a 21.A.157. pont szerinti vizsgálatok végrehajtásában; illetve
 3. bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a gyártó szervezet nem képes kielégítő ellenőrzést fenntartani az engedély tárgyát képező termékek, alkatrészek vagy berendezések gyártását illetően; illetve
 4. a gyártó már nem felel meg a 21.A.133. pont követelményeinek; illetve
 5. a bizonyítványt a 21.B.245. pontban foglaltaknak megfelelően visszaadták vagy visszavonták.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják az illetékes hatósághoz.

21.A.163. Kiváltságok

A 21.A.135. pontnak megfelelően kiadott jóváhagyás feltételei szerint a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja:

- a) elvégezheti az I. mellékletben (21. rész) foglalt gyártási tevékenységeket;
- b) teljes légi jármű esetén és a 21.A.174. pont szerinti Megfelelőségi Nyilatkozat (52. számú EASA-ürlap) bemutatását követően légi jármű légialkalmassági bizonyítvány és zajbizonyítványt szerezhet további bizonyítás nélkül;
- c) más termékek, alkatrészek vagy berendezések esetén hivatalos forgalomba hozatali bizonyítványt (1. számú EASA-ürlap) bocsáthat ki további bizonyítás nélkül;
- d) karbantarthatja az általa gyártott új repülőgépet, és a szóban forgó karbantartással kapcsolatban üzembehelyezési bizonyítványt adhat ki (53. számú EASA-ürlap);

▼ B

- e) a gyártásért felelős illetékes hatósággal egyeztetett eljárásnak megfelelően, saját gyártású légi járművek esetében, és ha a gyártó szervezet a gyártó szervezet jóváhagyási eljárásának (POA) megfelelően saját maga ellenőrzi a légi járművek kialakítását, és igazolja a járműhöz jóváhagyott tervezési előírásoknak való megfelelést, a 21.A.711. c) ponttal összhangban kiállíthatja a repülési engedélyt, és ennek keretében a 21.A.710. b) ponttal összhangban jóváhagyhatja a repülési feltételeket.

21.A.165. A jóváhagyás jogosultjának kötelezettségei

A gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja:

- a) biztosítja, hogy a gyártó szervezet a 21.A.143. pontnak megfelelően átadott részletes ismertetését és azokat a dokumentumokat, amelyekre abban hivatkozás történik, alapvető munkadokumentumokként használják a szervezeten belül;
- b) folyamatosan gondoskodik róla, hogy a gyártó szervezet megfeleljen a gyártó szervezet jóváhagyásához jóváhagyott adatoknak és eljárásoknak;
- c) 1. meghatározza, hogy valamennyi elkészült légi jármű megfelel a típus-tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van, mielőtt az illetékes hatósághoz a Megfelelőségi Nyilatkozatokat benyújtaná; illetve

▼ M1

2. az 1. számú EASA-úrlapnak a jóváhagyott tervadatoknak való megfelelés és a biztonságos üzemkész állapot meglétének tanúsítása céljából történő kiállítását megelőzően meghatározza, hogy az egyéb termékek, alkatrészek vagy berendezések elkészültek, továbbá megfelelnek a jóváhagyott tervadatoknak, és biztonságos üzemkész állapotban vannak;

▼ M6

3. ezen túlmenően környezetvédelmi követelmények fennállása esetén megállapítja, hogy:
- i. az elkészült hajtómű a gyártás időpontjában megfelel a hajtóművekre alkalmazandó kipufogógáz-kibocsátási követelményeknek, és
- ii. az elkészült repülőgép az első légialkalmassági bizonyítvány kiállításának napján megfelel az alkalmazandó szén-dioxid-kibocsátási követelményeknek.

▼ M1

4. az 1. számú EASA-úrlap kiállítását megelőzően meghatározza, hogy az egyéb termékek, alkatrészek vagy berendezések megfelelnek az alkalmazandó adatoknak;

▼ B

- d) az elvégzett munkákkal kapcsolatos valamennyi adatot nyilvántartja.
- e) a belső események jelentésére szolgáló rendszert alakít ki és tart fenn a biztonság érdekében, hogy lehetővé tegye az eseményekre vonatkozó jelentések összegyűjtését és értékelését a káros tendenciák meghatározása, illetve a hiányosságok kiküszöbölése érdekében, továbbá a jelenthető események kivonatolását. Ez a rendszer magában foglalja az eseményekre vonatkozó lényeges információk értékelését és a kapcsolódó információk terjesztését;
- f) 1. a típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás jogosultja felé jelent minden olyan esetet, ahol a gyártó szervezet olyan termékeket, alkatrészeket vagy berendezéseket adott ki, amelyeknél megállapították, hogy az alkalmazandó tervadatoktól való lehetséges eltéréseket tartalmaznak, és vizsgálatot folytat a típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás jogosultjával együtt annak érdekében, hogy meghatározza azokat az eltéréseket, amelyek veszélyes állapotot eredményezhetnek;
2. az ügynökség és a tagállam illetékes hatósága felé jelenti azokat az eltéréseket, amelyek veszélyes állapotot eredményezhetnek, és amelyeket az 1. albekezdésnek megfelelően határozott meg. Ezeket a jelentéseket az ügynökség által a 21.A.3A.b) 2. pontjának megfelelően meghatározott, illetve a tagállam illetékes hatósága által elfogadott formában és módon nyújtják be;

▼B

3. ha a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja valamely másik gyártó szervezet beszállítója, e felé a másik szervezet felé is jelent minden olyan esetet, amikor termékeket, alkatrészeket és berendezéseket hozott forgalomba a szóban forgó szervezet számára, és azokról később megállapította, hogy az alkalmazandó tervadatoktól való lehetséges eltéréseket tartalmazhatnak;
- g) segítséget nyújt a típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervjóváhagyás jogosultjának a gyártott termékekkel, alkatrészekkel és berendezésekkel kapcsolatos valamennyi folyamatos légialkalmassági intézkedés elvégzését illetően;
- h) archiváló rendszert hoz létre, amely tartalmazza a partnereivel, beszállítóival és alvállalkozóival szemben támasztott követelményeket, és biztosítja a termékek, alkatrészek és berendezések megfelelőségének igazolására használt adatok megőrzését. Ezeket az adatokat az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátják és megőrzik, hogy információt tudjanak nyújtani a termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légialkalmasságának biztosításáról;
- i) abban az esetben, ha a jóváhagyás jogosultja a jóváhagyás feltételeinek megfelelően üzembe helyezési bizonyítványt ad ki, a bizonyítvány kiállítását megelőzően megállapítja, hogy valamennyi elkészült légi járművön elvégezték a szükséges karbantartást, és azok biztonságos üzemkész állapotban vannak;
- j) amennyiben az alkalmazható, a 21.A.163. e) pontban meghatározott kiváltságnak megfelelően meghatározza a repülési engedély kiadásának feltételeit;
- k) amennyiben az alkalmazható, a 21.A.163. e) pont szerinti kiváltságnak megfelelően, mielőtt a légi jármű részére kiállítaná a repülési engedélyt, megállapítja a 21.A.711. c) és e) pontoknak való megfelelést.

H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.A.171. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk a légialkalmassági bizonyítványok kiállítási eljárását.

21.A.172. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, akinek a nevében valamely tagállamban („nyilvántartásba vevő tagállam”) valamely légi járművet nyilvántartásba vettek, illetve a szóban forgó személy képviselője jogosult ennek az alrésznek megfelelően kérelmezni az említett légi jármű légialkalmassági bizonyítványát.

21.A.173. Osztályozás

A légialkalmassági bizonyítványokat az alábbiaknak megfelelően osztályozzák:

- a) Légialkalmassági bizonyítványt olyan légi járműhöz adnak ki, amely megfelel az I. mellékletnek (21. rész) megfelelően kiállított típusalkalmassági bizonyítványnak.
- b) Korlátozott légialkalmassági bizonyítványt olyan légi járműhöz adnak ki:
1. amely megfelel az I. mellékletnek (21. rész) megfelelően kiállított korlátozott típusalkalmassági bizonyítványnak; illetve
 2. amelynek a megfelelőségét a megfelelő biztonságot nyújtó különleges légialkalmassági előírások szerint az ügynökség számára igazolták.

▼ B**21.A.174. Kérelem**

- a) A 21.A.172. pont szerint a légialkmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága által meghatározott formában és módon nyújtják be.

▼ M5

- b) Minden légialkmassági bizonyítványra vagy korlátozott légialkmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem tartalmazza:

1. a kérelmezett légialkmassági bizonyítvány besorolását;
2. új repülőgép tekintetében:
 - i. megfelelőségi nyilatkozatot, amelyet:
 - a 21.A.163. b) pont szerint adtak ki, illetve
 - a 21.A.130. pont szerint adtak ki, és amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott, vagy
 - behozott légi jármű esetében az exportáló hatóság által aláírt nyilatkozatot, hogy a légi jármű az ügynökség által jóváhagyott tervnek megfelelő;
 - ii. a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést és a terhelési lapot, valamint
 - iii. a repülési kézikönyvet, ha a szóban forgó légi járműre alkalmazandó tanúsítási előírás megköveteli.

▼ M6

3. használt légi jármű tekintetében, amennyiben a származási ország
 - i. tagállam, az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) vagy Vb. melléklete (ML. rész) szerint kibocsátott légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványt ⁽¹⁾;

▼ M7

- ii. egy harmadik ország:
 - nyilatkozatot annak az államnak az illetékes hatóságától, ahol a légi járművet nyilvántartásba vették, amely nyilatkozatban feltüntetik a légi jármű nyilvántartás szerinti állapotát az átruházáskor,
 - a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést, valamint a terhelési lapot;
 - a repülési kézikönyvet, ha azt a légi járműre vonatkozó légialkmassági alapkövetelmény előírja,
 - a korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához, beleértve a 21.B.327. pont szerint kiállított valamely korlátozott légialkmassági bizonyítvánnyal összefüggő valamennyi korlátozást,
 - az 1321/2014/EU bizottsági rendelet ⁽²⁾ I. melléklete (M. rész) szerinti légialkmassági felülvizsgálaton, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vb. melléklete (ML. rész) szerinti légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványon alapuló légialkmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlást,

⁽¹⁾ A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repülés-technikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o.).

⁽²⁾ A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repülés-technikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o.).

▼M7

- az első légialkmassági bizonyítvány kiállításának dátumát, és ha a Chicagói Egyezmény 16. melléklete III. kötetében előírt követelmények alkalmazandók, akkor a szén-dioxid-mérésre vonatkozó adatokat.

▼B

- c) Eltérő megállapodás hiányában a b) 2. i. és a b) 3. ii. pontokban említett nyilatkozatokat legfeljebb 60 nappal a légi jármű a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága részére történő bemutatását megelőzően lehet kiállítani.

21.A.175. Nyelv

A kézikönyveket, feliratokat, jegyzékeket és műszer-jelöléseket, valamint az alkalmazandó tanúsítási leírásban előírt egyéb szükséges információkat az Európai Unió egy vagy több, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága számára elfogadható hivatalos nyelven ismertetik.

21.A.177. Módosítások vagy változtatások

A légialkmassági bizonyítványon kizárólag a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága módosíthat vagy változtathat.

21.A.179. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás

- a) Ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be:

1. abban az esetben, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban marad, a légialkmassági bizonyítványt vagy a kizárólag valamely korlátozott típusalkmassági bizonyítványnak megfelelő korlátozott légialkmassági bizonyítványt a légi járművel együtt átruházzák;
2. ha a légi járművet valamely másik tagállamban vették nyilvántartásba, a légialkmassági bizonyítványt vagy a kizárólag valamely korlátozott típusalkmassági bizonyítványnak megfelelő korlátozott légialkmassági bizonyítványt az alábbiaknak megfelelően adják ki:

▼M6

- i. a korábbi légialkmassági bizonyítvány vagy az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) vagy Vb. melléklete (ML. rész) szerint kiállított érvényes légialkmassági felülvizsgálati bizonyítvány bemutatásakor;

▼B

- ii. ha eleget tettek a 21.A.175. pontban foglaltaknak.

- b) Ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be, és a légi járműnek van korlátozott típusalkmassági bizonyítványnak meg nem felelő korlátozott légialkmassági bizonyítványa, a légialkmassági bizonyítványokat a légi járművel együtt átruházzák, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel, egyébként pedig kizárólag azon nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának a hivatalos beleegyezésével ruházzák át, amely tagállamba a légi járművet átruházzák.

21.A.180. Ellenőrzések

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának kérésére a légialkmassági bizonyítvány jogosultja lehetővé teszi, hogy megvizsgálják a légi járművet, amelyre a légialkmassági bizonyítványt kiállították.

21.A.181. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

- a) A légialkmassági bizonyítványt határozatlan időre adják ki. A bizonyítvány az alábbi feltételekkel marad érvényben:

▼M7

1. ha betartják a típusterv és a folyamatos légialkmasságra alkalmazandó követelményeket; valamint

▼B

2. a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel; továbbá
3. a típusalkmassági bizonyítványt vagy a korlátozott típusalkmassági bizonyítványt, amelynek alapján azt kiállították, korábban nem érvénytelenítették a 21.A.51. pont alapján;
4. a bizonyítványt nem adták vissza vagy nem vonták vissza a 21.B.330. pont szerint.

▼B

- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságához.

21.A.182. A légi jármű meghatározása

A légialkalmassági bizonyítvány kérelmezője ennek az alrésznek megfelelően igazolja, hogy légi járművét a Q. alrésznek megfelelően határozták meg.

I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK**21.A.201. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben a zajbizonyítványok kiállítási eljárását határozzuk meg.

21.A.203. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, akinek a nevén valamely tagállamban („nyilvántartásba vevő tagállam”) egy légi járművet nyilvántartásba vettek, illetve ennek a személynek a képviselője jogosult kérelmezni a szóban forgó légi jármű légialkalmassági bizonyítványát ennek az alrésznek megfelelően.

21.A.204. Kérelem

- a) A 21.A.203. cikk szerint a zajbizonyítványra vonatkozó kérelmet a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága által meghatározott formában és módon nyújtják be.

- b) Minden kérelem tartalmazza az alábbiakat:

1. új repülőgép tekintetében:

- i. megfelelőségi nyilatkozatot, amelyet:

- a 21.A.163. b) pont szerint adtak ki, illetve
- a 21.A.130. pont szerint adtak ki, és amelyet az illetékes hatóság igazol, vagy
- behozott légi jármű esetében az exportáló hatóság által aláírt nyilatkozatot, hogy a légi jármű az ügynökség által jóváhagyott tervnek megfelel; továbbá

- ii. a zajkibocsátással kapcsolatos információt, amelyet az alkalmazandó zajkibocsátási követelményeknek megfelelően határoztak meg;

2. használt légi jármű tekintetében:

- i. az alkalmazandó zajkibocsátási követelmények szerint meghatározott zajkibocsátási információt; valamint
- ii. a korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához.

- c) eltérő megállapodás hiányában a b) pont 1. alpontjában említett nyilatkozatokat legfeljebb 60 nappal a légi jármű a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága részére történő bemutatását megelőzően lehet kiállítani.

21.A.207. Módosítások vagy változtatások

A zajbizonyítványon kizárólag a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága módosíthat vagy változtathat.

▼ B**21.A.209. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás**

Ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be:

- a) ha továbbra is a korábbi nyilvántartásban marad, a zajbizonyítványt a légi járművel együtt átruházzák;
- b) ha a légi járművet másik tagállam nyilvántartásába vezetik át, a zajbizonyítványt a korábbi zajbizonyítvány bemutatását követően adják ki.

21.A.210. Ellenőrzések

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának kérésére a zajbizonyítvány jogosultja lehetővé teszi, hogy megvizsgálják a légi járművet, amelyre a zajbizonyítványt kiállították.

21.A.211. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

- a) A zajbizonyítványt határozatlan időre adják ki. A bizonyítvány az alábbi feltételekkel marad érvényben:

▼ M7

1. ha betartják a típustervre, a környezetvédelemre és a folyamatos légialkalmasságra alkalmazandó követelményeket; valamint

▼ B

2. a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel; továbbá
 3. a típusalkalmassági bizonyítványt vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt, amelynek alapján azt kiállították, korábban nem érvénytelenítették a 21.A.51. pont alapján;
 4. a bizonyítványt nem adták vissza, illetve nem vonták vissza a 21.B.430. pont alapján.
- b) A bizonyítvány visszaadása, illetve visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságához.

J. ALRÉSZ – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA**▼ M5****21.A.231. Alkalmazási kör**

Ez az alrész meghatározza a tervező szervezetek jóváhagyási eljárását, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek és jogosultjainak jogait és kötelezettségeit. Ebben az alrészben a típusalkalmassági bizonyítványra történő hivatkozások a típusalkalmassági bizonyítványra és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra vonatkoznak.

▼ B**21.A.233. Jogosultság**

Bármely természetes vagy jogi személy (szervezet) jogosult jóváhagyást kérni ennek az alrésznek megfelelően:

- a) a 21.A.14., 21.A.112B. vagy 21.A.432B. vagy 21.A.602B. pont szerint; illetve
- b) kis módosítások vagy kisebb javítási tervek jóváhagyásához abban az esetben, ha azt a 21.A.263. pont szerinti kiváltságok megszerzésének céljából kérik.

21.A.234. Kérelem

A tervező szervezet jóváhagyására vonatkozó valamennyi kérelmet az illetékes hatósághoz nyújtják be a szóban forgó hatóság által megállapított formában és módon, továbbá a kérelem tartalmazza a 21.A.243. pont által előírt vázlatos információt, valamint a jóváhagyás feltételeit, amelynek kiállítását a 21.A.251. pont szerint kérik.

▼B**21.A.235. A tervező szervezet jóváhagyásának kiadása**

Valamely szervezet abban az esetben jogosult rá, hogy a részére az ügynökség a tervező szervezet jóváhagyását kiadja, ha bizonyította az alkalmazandó követelmények szerinti megfelelőségét ennek az alrésznek az értelmében.

21.A.239. Tervezésbiztosítási rendszer

- a) A tervező szervezet bizonyítja, hogy tervezésbiztosítási rendszert alakított ki a kérelemben szereplő termékek, alkatrészek és berendezések tervezésének és terv módosításainak ellenőrzésére és felügyeletére, és ennek a rendszernek a fenntartására képes. A tervezésbiztosítási rendszer lehetővé teszi a szervezet számára:

▼M2

1. annak biztosítását, hogy a termékek, alkatrészek és berendezések kialakítása, illetve annak módosítása megfelel az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapjának és a vonatkozó környezetvédelmi követelményeknek; valamint

▼B

2. annak biztosítását, hogy megfelelően látja el feladatait:

- i. az I. mellékletben (21. rész) foglalt megfelelő rendelkezéseknek; valamint
- ii. a 21.A.251. pont szerint kiadott jóváhagyás feltételeinek megfelelően;

3. a rendszer dokumentált eljárásai betartásának és megfelelőségének független felügyeletét. Ez a felügyelet visszacsatolási rendszer is tartalmaz a kiegészítő intézkedésekért felelős személyhez vagy személyekhez.

- b) A tervezésbiztosítási rendszer tartalmazza a megfelelőség igazolásának független ellenőrzését, amely igazolás alapján a szervezet az ügynökség felé benyújtja a megfelelőségi nyilatkozatokat és a kapcsolódó dokumentációt.

- c) A tervező szervezet határozza meg, hogy a tervezésbiztosítási rendszer hogyan kezeli a tervezett alkatrészek vagy berendezések, illetve a partnerek vagy alvállalkozók által írásos eljárásokban szabályozott módszerek szerint végzett feladatok elfogadhatóságát.

21.A.243. Adatok**▼M3**

- a) A tervező szervezet az ügynökség rendelkezésére bocsátja a kézikönyvet, amely közvetlenül vagy hivatkozások révén ismerteti a szervezetet, a kapcsolódó eljárásokat és a tervezendő termékeket, illetve termékmódosításokat. Amennyiben repülési tesztek terveznek végezni, a szervezet repülési tesztekhez kapcsolódó politikáit és eljárásait meghatározó berepülési üzemeltetési utasítást kell rendelkezésre bocsátani. A berepülési üzemeltetési utasítás az alábbiakat foglalja magában:

- i. a szervezet repülési tesztekre vonatkozó folyamatainak leírása, amely a repülési tesztet végző szervezet repülési engedélyek kiadásának folyamatában való részvételére is kitér;
- ii. személyzeti politika, többek között a személyzet összeállítása, kompetenciája, naprakészsége és a repülési idők korlátozásai, adott esetben az ehhez a melléklethez (I. melléklet, 21. rész) tartozó XII. függelékkel összhangban;
- iii. a személyzet tagjain kívüli személyek szállítására és adott esetben a repülési tesztelési képzésre vonatkozó eljárások;

▼ M3

- iv. kockázatkezelési és repülésbiztonsági politika és a kapcsolódó módszertanok;
- v. a szállítandó műszerek és berendezések meghatározására szolgáló eljárások;
- vi. a repülési teszthez bemutatandó dokumentumok listája.

▼ B

- b) Ha bármely alkatrészt vagy berendezést, illetve a termékek bármely módosítását partner szervezetek vagy alvállalkozók végzik, a kézikönyv tartalmazza az arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy a tervező szervezet miként tudja biztosítani minden alkatrésze és berendezése nézve a 21.A.239. b) pontban előírt megfelelőségi biztosítékot, továbbá közvetlenül vagy hivatkozások révén tartalmazza az ennek a nyilatkozatnak a megalapozásához az említett partnerek vagy alvállalkozók tervezési tevékenységére és szervezetére vonatkozó szükséges leírásokat és információkat.
- c) A kézikönyvet szükség szerint módosítják, hogy az mindenkor a szervezet érvényes leírását tartalmazza, és a módosítások példányait benyújtják az ügynökséghez.
- d) A tervező szervezet benyújtja a vezetőség tagjai és a szervezeten belül a légialkalmasságot és a környezetvédelmet befolyásoló döntések meghozataláért felelős más személyek képzettségére és tapasztalataira vonatkozó nyilatkozatot.

▼ M2**21.A.245. Jóváhagyási követelmények**

A tervező szervezet a 21.A.243. pontnak megfelelően benyújtott információ alapján bizonyítja, hogy a 21.A.239. pont rendelkezéseinek való megfelelése túl:

- a) az összes műszaki részleg rendelkezik a szükséges létszámú és kellően tapasztalt személyzettel, amely megfelelő hatáskörrel rendelkezik feladatai ellátásához, továbbá a feladatok, valamint az elhelyezés, a létesítmények és a berendezések együttesen alkalmasak arra, hogy a személyzet biztosítsa a termékre vonatkozó légialkalmassági, üzemeltetési alkalmassági és környezetvédelmi célkitűzések teljesülését;
- b) az egyes részlegeken belül és a részlegek között is teljes mértékben és hatékonyan összehangolt a légialkalmassági, üzemeltetési alkalmassági és környezetvédelmi ügyek kezelése.

21.A.247. A tervezésbiztosítási rendszer módosításai

A tervező szervezet jóváhagyásának kiadását követően a tervezésbiztosítási rendszernek a termék megfelelőségének igazolása, légialkalmassága, üzemeltetési alkalmassága és a környezetvédelmi követelmények szempontjából jelentős módosításait az ügynökség hagyja jóvá. A jóváhagyás iránti kérelmet írásban kell benyújtani az ügynökséghez, és a tervező szervezetnek a kézikönyv tervezett módosításai alapján a módosítás végrehajtását megelőzően bizonyítania kell az ügynökség felé, hogy az továbbra is meg fog felelni az ebben az alrészben foglaltaknak.

▼ B**21.A.249. Átruházhatóság**

A tulajdonviszonyban bekövetkezett, a 21.A.247. pont alkalmazásában jelentősnek minősülő változások kivételével a tervező szervezet jóváhagyása nem ruházható át.

▼ M5**21.A.251. A jóváhagyás feltételei**

A jóváhagyás feltételei meghatározzák a tervezési munkának azokat a típusait, valamint a termékek, alkatrészek és berendezések azon kategóriáit, amelyek kapcsán a tervező szervezet tervező szervezeti jóváhagyással rendelkezik, továbbá azokat a feladatokat és kötelezettségeket, amelyek ellátására a szervezet jóváhagyással rendelkezik a termékek légialkalmassága, üzemeltetési alkalmassága, környezetvédelmi jellemzői tekintetében. A tervező szervezetek olyan jóváhagyásaiban, amelyek a segédhajtóművek (APU) típusalkalmassági tanúsítására vagy az Európai Műszaki Szabvány Rendelet (ETSO) általi engedélyezésére is kiterjednek, a jóváhagyás feltételei a termékek és APU-k listáját is tartalmazzák. Ezek a feltételek szerepelnek a tervező szervezet jóváhagyásában.

▼ B**21.A.253. A jóváhagyás feltételeinek módosításai**

A jóváhagyás feltételeinek valamennyi módosítását az ügynökség hagyja jóvá. A jóváhagyás feltételeinek módosítására vonatkozó kérelmet az ügynökség által meghatározott formában és módon nyújtják be. A tervező szervezet betartja az ebben az alrésznek az értelmében alkalmazandó követelményeket.

21.A.257. Vizsgálatok

- a) A tervező szervezet intézkedéseket hoz annak érdekében, hogy az ügynökség elvégezhesse az ebben az alrészben szereplő alkalmazandó követelmények folyamatos betartásának megállapításához szükséges bármely vizsgálatot, beleértve a partnerek és alvállalkozók vizsgálatát is.
- b) A tervező szervezet lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy az megvizsgáljon bármely jelentést, elvégezhesen bármely vizsgálatot, illetve részt vehessen bármely repülési vagy földi teszten, amely a kérelmező által a 21.A.239. b) pont szerint benyújtott megfelelőségi nyilatkozatok érvényességének ellenőrzéséhez szükséges.

21.A.258. Vizsgálati eredmények**▼ M5**

- a) Ha a 21.A.257. és 21.B.100. pontban említett vizsgálatok során objektív bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja nem tartja be ennek a mellékletnek a követelményeit, akkor a vizsgálati eredményeket az alábbiaknak megfelelően kell osztályozni:
 1. „első szintű vizsgálati eredménynek” minősül az ebben a mellékletben foglalt követelményektől való minden olyan eltérés, amely az alkalmazandó követelményektől való ellenőrizetlen eltérésekhez vezethet, és befolyásolhatja a légi jármű biztonságát;
 2. „második szintű vizsgálati eredménynek” minősül az ebben a mellékletben foglalt követelményektől való minden olyan eltérés, amelyet nem minősítettek első szintű vizsgálati eredménynek.

▼ B

- b) Harmadik szintű vizsgálati eredmény minden olyan tétel, amelyről objektív bizonyíték alapján megállapították, hogy olyan lehetséges problémát tartalmaz, amely az a) pont értelmében eltérést eredményezhet.

▼ M5

- c) A vizsgálati eredményekről szóló értesítésnek az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárások keretében történő átvételét követően:
 1. első szintű vizsgálati eredmény esetén a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja az ügynökség számára megnyugtató módon igazolja, hogy a vizsgálati eredmény írásos megerősítését követő 21 munkanapon belül megfelelő kiigazító intézkedéseket tett;

▼ M5

2. második szintű vizsgálati eredmény esetén a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja az ügynökség számára megnyugtató módon igazolja, hogy az ügynökség által a vizsgálati eredmény jellege alapján megszabott, első alkalommal legfeljebb három hónapos határidőn belül megfelelő kiigazító intézkedéseket tett. Az ügynökség ezt az első határidőt meghosszabbíthatja, amennyiben úgy véli, hogy a vizsgálati eredmény jellege a hosszabbítást lehetővé teszi, és ha a kérelmező az ügynökség által megfelelőnek ítélt kielégítő kiigazítási intézkedési tervet nyújtott be, valamint
 3. harmadik szintű vizsgálati eredmény a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja részéről nem igényel azonnali intézkedést.
- d) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén a tervező szervezet jóváhagyása az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárások szerint részben vagy egészben korlátozható, felfüggeszhető vagy visszavonható. Ilyen esetben a tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja a tervező szervezet jóváhagyásának korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kézhezvételét időben visszaigazolja.

▼ B**21.A.259. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**

- a) A tervező szervezet jóváhagyását határozatlan időre adják ki. A tervező szervezet jóváhagyása az alábbi esetek kivételével marad hatályban:
 1. a tervező szervezet nem bizonyítja megfelelőségét az ebben az alrészben foglalt alkalmazandó követelményeknek megfelelően; illetve
 2. az ügynökséget a jóváhagyás jogosultja, vagy annak bármelyik partnere vagy alvállalkozója megakadályozza a 21.A.257. pont szerinti vizsgálatok elvégzésében; illetve
 3. bizonyíték van arra vonatkozóan, hogy a tervezésbiztosítási rendszer nem képes kielégítően biztosítani az engedély tárgyát képező termékek, illetve azok módosításai tervezésének ellenőrzését; illetve
 4. a bizonyítványt az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárások értelmében visszaadták vagy visszavonták.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják az ügynökséghez.

▼ M5**21.A.263. Kiváltságok**

- a) (Fenntartva)
- b) (Fenntartva)
- c) A tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja az ügynökség által meghatározott jóváhagyási feltételek szerint és a tervezésbiztosítási rendszer kapcsolódó eljárásainak megfelelően jogosult arra, hogy:
 1. a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, illetve a javítási tervek módosításait nagy vagy kis jelentőségűként osztályozza;
 2. jóváhagyja a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kis jelentőségű módosításait és a kis javítási terveket;
 3. (Fenntartva);
 4. (Fenntartva);
 5. egyes termékek vagy segédhajtóművek (APU) tekintetében jóváhagyjon az M. alrész szerinti bizonyos jelentős javítási terveket;

▼ M5

6. egyes légi járművek esetében jóváhagyja azokat a repülési feltételeket, amelyek mellett a repülési engedély a 21.A.710. a) pont 2. alpontjával összhangban kiállítható, a 21.A.701. pont a) 15. alpontjában meghatározott célra kiállított repülési engedélyek kivételével;
7. a 21.A.711. b) ponttal összhangban repülési engedélyt adjon ki olyan légi járművek esetében, amelyeket maga tervezett vagy módosított, valamint amelyekre vonatkozóan a 21.A.263. c) pont 6. alpontja értelmében a repülési engedély kiadása tekintetében maga hagyta jóvá a repülési feltételeket, feltéve, hogy a tervező szervezetként való jóváhagyás jogosultja:
 - i. saját maga ellenőrizze a légi jármű kialakítását, továbbá
 - ii. igazolja” hogy megfelel a repüléshez jóváhagyott tervezési előírásoknak;
8. jóváhagyja a típusalkalmassági bizonyítvány egyes D. alrész szerinti jelentős módosításait; valamint
9. kiállítson az E. alrész szerinti bizonyos kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokat és jóváhagyja e bizonyítványok egyes jelentős módosításait.

21.A.265. A jogosult kötelezettségei

A tervező szervezet jóváhagyásának jogosultja az ügynökség által meghatározott jóváhagyási feltételek szerint:

- a) a tervezésbiztosítási rendszernek megfelelően karbantartja a 21.A.243. pont szerinti kézikönyvet;
- b) gondoskodik arról, hogy a szervezeten belül ezt a kézikönyvet vagy a kereszt-hivatkozásokban szereplő megfelelő eljárásokat használják alapvető munkadokumentumként;
- c) megállapítja, hogy a termékek, illetve azok módosításainak vagy javításainak tervezése megfelel-e az alkalmazandó előírásoknak és követelményeknek, és nem tartalmaz-e veszélyes jellemzőket;
- d) a 21.A.263. c) ponttal összhangban végrehajtott jóváhagyási eljárások kivételével az ügynökség számára eljuttatja a c) pontban foglaltak előírások betartását megerősítő nyilatkozatokat és kapcsolódó dokumentumokat;
- e) a 21.A.3B. pontban előírt intézkedésekkel kapcsolatban adatokat és információkat bocsát az ügynökség rendelkezésére;
- f) a 21.A.263. c) pont 6. alpontjának megfelelően meghatározza azokat a repülési feltételeket, amelyek mellett a repülési engedély kiadható;
- g) a 21.A.263. c) pont 7. alpontjának megfelelően, mielőtt a légi jármű részére kiállítaná a repülési engedélyt, megállapítja a 21.A.711. b) és e) pontnak való megfelelést;
- h) meghatározza azokat az adatokat és információkat, amelyeket a jóváhagyott tervező szervezet az ügynökség által az alábbi nyilatkozat formájában meghatározott jóváhagyási feltételek szerint ad ki: „E dokumentum műszaki tartalmának jóváhagyása az EASA.21J.[XXXX]. hivatkozási számú DOA alapján történt.

▼ B**K. ALRÉS – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK****21.A.301. Alkalmazási kör**

Ebben az alrészben meghatározzuk az alkatrészek és berendezések jóváhagyásával kapcsolatos eljárást.

21.A.303. Az alkalmazandó követelmények betartása

A típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe beszerelésre kerülő alkatrészek és berendezések megfelelőségének igazolását a következőképpen végzik el:

▼ B

- a) a B., D. vagy E. alrész azon típusvizsgálati eljárásaival összekapcsolva, amelyek arra a termékre vonatkoznak, amelybe beszerelik őket; illetve
- b) adott esetben az O. alrész ETSO engedélyezési eljárásai alapján; illetve
- c) szabványos alkatrészek esetében a hivatalosan elismert szabványoknak megfelelően.

21.A.305. Alkatrészek és berendezések jóváhagyása

Minden esetben, amikor valamely alkatrész vagy berendezés jóváhagyását az Unió jog vagy az ügynökségi intézkedések kifejezetten előírják, az alkatrész vagy berendezés megfelel az alkalmazandó ETSO-nak, illetve a valamely adott esetben az ügynökség által egyenértékűnek elismert műszaki leírásnak.

▼ M7**21.A.307. Alkatrészek és berendezések beszerelhetősége**

- a) Egy alkatrészt vagy berendezést akkor lehet beszerelni típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe, ha biztonságos üzemi állapotban van, a Q. alrésznek megfelelő azonosító jelöléssel látták el, és üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-űrlap) csatoltak hozzá, amely igazolja, hogy a terméket a jóváhagyott tervadatoknak megfelelően gyártották.
- b) Az a) ponttól eltérve és feltéve, hogy a c) pontban foglalt feltételek teljesülnek, a következő alkatrészek vagy berendezések nem igényelnek 1. számú EASA-űrlapot ahhoz, hogy a típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe beszerelhetők legyenek:
 1. szabványos alkatrészek;
 2. ELA1 vagy ELA2 légi járművek esetében minden olyan alkatrész vagy berendezés:
 - i. amely nem korlátozott üzemidejű, nem elsődleges szerkezeti elem, nem a repülésvezérlés része;
 - ii. amelyet konkrét légi járműbe való beszerelésre jelöltek ki;
 - iii. amely olyan légi járműbe kerül beszerelésre, amelynek tulajdonosa igazolta az i. és ii. alpontok alkalmazandó feltételeinek való megfelelést és azért felelősséget vállalt;
 3. olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyeknek a jóváhagyott tervadatoknak való meg nem felelése elhanyagolható biztonsági hatással van a termékre, és amelyeket a tervjóváhagyás jogosultja a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban ilyenként azonosított. A nem megfelelő alkatrészek vagy berendezések biztonsági hatásainak meghatározása érdekében a tervjóváhagyás jogosultja a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban előírhat az alkatrész vagy berendezés beszerelését végző személy által a terméken elvégzendő konkrét ellenőrzési tevékenységeket;
 4. a 21.A.90B. pont szerinti szabványos módosítás vagy a 21.A.431B. pont szerinti szabványos javítás kivitelezésekor az olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyeknél a tervadatoknak való meg nem felelés elhanyagolható biztonsági hatással van a termékre, és amelyeket a szabványos módosításokra és szabványos javításokra vonatkozó, a 21.A.90B. a) 2. pont és a 21.A.431B. a) 2. pont szerint kiadott tanúsítási előírások ilyenként azonosítanak. A nem megfelelő alkatrészek vagy berendezések biztonsági hatásainak meghatározása érdekében az adott alkatrészt vagy berendezést a termékbe beszerelő személy által elvégzendő konkrét ellenőrzési tevékenységek a fent említett tanúsítási előírásokban határozhatók meg;

▼ M7

5. olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyek a 965/2012/EU bizottsági rendelettel ⁽¹⁾ összhangban mentesülnek a légialkalmassági jóváhagyás alól; valamint
6. olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyek a b) 1–5. pontban meghatározott magasabb rendű egység darabjai.
- c) A b) pontban felsorolt alkatrészek és berendezések az 1. számú EASA-ürlap nélkül is beszerelhetők egy típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe, feltéve, hogy a beszerelést végző személy rendelkezik az alkatrész vagy berendezést gyártó személy vagy szervezet által kiállított dokumentummal, amely tartalmazza az alkatrész vagy berendezés nevét, számát, valamint azt, hogy az alkatrész vagy berendezés megfelel a tervezési adatoknak, továbbá tartalmazza a kiállítás időpontját.

▼ B

(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK

21.A.431. Alkalmazási kör**▼ M5**

- a) Ez az alrész meghatározza a termékek, alkatrészek vagy berendezések javítási tervének jóváhagyási eljárását, valamint az ilyen jóváhagyások kérelmezőinek vagy jogosultjainak a jogait és kötelezettségeit.

▼ B

- b) Meghatározzuk továbbá azokat a szabványos javításokat, amelyekre nem alkalmazandó az ezen alrész szerinti jóváhagyási eljárás.

▼ M5

- c) A „javítás” egy termék, alkatrész vagy berendezés gyártó általi első ízben történő üzembe helyezését követően végrehajtott kárelhárítást és/vagy a légi közlekedésre alkalmas állapot visszaállítását jelenti.
- d) Az alkatrészek vagy berendezések cseréjével, tervezési tevékenység nélkül történő kárelhárítás karbantartási feladatnak minősül, s ennek megfelelően ennek a mellékletnek az értelmében jóváhagyást nem igényel.

▼ B

- e) Az ETSO-cikkek javítása, hacsak nem segédhajtóműről (APU) van szó, az ETSO-terv módosításának minősül, és a 21.A.611. pont szerint végzik el.

▼ M5

- f) Ebben az alrészben a típusalkalmassági bizonyítványra történő hivatkozások a típusalkalmassági bizonyítványra és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra vonatkoznak.

▼ B**21.A.431B. Szabványos javítások**

- a) Szabványos javítás az olyan javítás:

1. amelyet a következők vonatkozásában végeznek:

- i. a legfeljebb 5 700 kg maximális felszállási tömegű repülőgépek;
- ii. a legfeljebb 3 175 kg tömegű forgószárnyas légi járművek;
- iii. ELA1 vagy ELA2 besorolású vitorlázó repülőgépek vagy segédmotoros vitorlázó repülőgépek, léghajók.

⁽¹⁾ A Bizottság 379/2014/EU rendelete (2014. április 7.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló 965/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 123., 2014.4.24., 1. o.).

▼ M7

2. amely követi a szabványos javítások végrehajtásának és jelölésének elfogadható módszereit, technikáit és gyakorlatait, köztük a kapcsolódó folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat tartalmazó, az ügynökség által kiadott tanúsítási előírásokban megadott tervadatokat; valamint

▼ B

3. amely nem ellentétes a típusalkalmassági bizonyítvány birtokosának adataival.
- b) A 21.A.432A–21.A.451. pont nem alkalmazandó a szabványos javításokra.

21.A.432A. Jogosultság

- a) Bármely természetes vagy jogi személy, aki vagy amely alkalmasságát a 21.A.432B. pontnak megfelelően bizonyította, vagy ezt a bizonyítást megkezdte, jogosult arra, hogy az ebben az alrészben meghatározott feltételekkel nagy javítási terv jóváhagyását kérelmezze.
- b) Bármely természetes vagy jogi személy jogosult arra, hogy kis javítási terv jóváhagyását kérelmezze.

21.A.432B. Az alkalmasság bizonyítása**▼ M5**

- a) Egy jelentős javítási terv jóváhagyásának kérelmezője úgy bizonyítja alkalmasságát, hogy rendelkezik a tervező szervezetnek az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával.

▼ B

- b) A kérelmező az a) ponttól való eltérésként alkalmassága bizonyításának másik módjaként kérheti az ügynökség beleegyezését az ennek az alrésznek való megfeleléshez szükséges meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és tevékenységsorozatokat megállapító eljárások használatához.

▼ M5

- c) Az a) ponttól eltérve a 21.A.14. c) pontban említett termékek esetében a kérelmező úgy is bizonyíthatja alkalmasságát, hogy az ügynökséggel elfogadta a 21.A.432C. b) ponttal összhangban kidolgozott előírt minősítési rendszerét.

21.A.432C. A javítási terv jóváhagyása iránti kérelem

- a) A javítási terv jóváhagyása iránti kérelmet az ügynökség által megállapított formában és módon kell elkészíteni.

▼ M7

- b) A jelentős javítási terv jóváhagyása iránti kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá a tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:

▼ M5

1. a kár és a javítási terv leírása, amelyben szerepel, hogy a javítás a típus-tervben foglalt melyik kialakításra vonatkozik;
2. a típus-tervben és a jóváhagyott kézikönyvekben szereplő minden olyan terület leírása, amely a javítási terv nyomán módosul vagy amelyet a javítási terv érint;
3. az összes olyan ismételt vizsgálat meghatározása, amely annak igazolásához szükséges, hogy a típus-terv és az általa érintett területek megfelelnek a típusalkalmassági bizonyítványba, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba vagy az APU ETSO-engedélybe hivatkozással bejegyzett típusalkalmassági tanúsítási alapnak;

▼ M5

4. az esettől függően a típusalkalmassági bizonyítványba, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba vagy az APU ETSO-engedélybe hivatkozással bejegyzett típusalkalmassági tanúsítási alapot érintően javasolt módosítások;
5. a tanúsítási programon belül a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportokba sorolására vonatkozó javaslat, és ezen belül javaslat a 21.A.433. a) pont 1. alpontjának való megfelelés igazolásának javasolt módozataira és eljárására, valamint hivatkozás a kapcsolódó megfelelési dokumentumokra;
6. a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok koherens csoportjainak értékelésére vonatkozó javaslat a típusalkalmasság-tanúsítási alaphoz való ismeretlen jellegű meg nem felelés előfordulási kockázata, valamint e meg nem felelésnek a termékbiztonságra gyakorolt potenciális hatásai tekintetében. A javasolt értékelésnek legalább a 21.B.100. a) pont 1–4. alpontjában szereplő elemeket figyelembe kell vennie. Ezen értékelés alapján a kérelemnek tartalmaznia kell egy javaslatot az ügynökségnek a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok ellenőrzésében való részvételére vonatkozóan; valamint
7. annak jelzése, hogy a tanúsítási adatokat teljes egészében a kérelmező dolgozta-e ki, vagy pedig azok a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származnak.

21.A.433. A javítási terv jóváhagyására vonatkozó követelmények

a) A javítási terv kizárólag az alábbiak szerint hagyható jóvá:

1. ha a 21.A.432C. b) pontban említett tanúsítási program alapján igazolást nyert, hogy a javítási terv megfelel – az esettől függően – típusalkalmassági bizonyítványba, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba vagy az APU ETSO-engedélybe hivatkozással bejegyzett típusalkalmassági tanúsítási alaphoz, valamint az ügynökség által a 21.B.450. ponttal összhangban meghatározott és közölt módosításoknak;
2. ha nyilatkozat született az a) pont 1. alpontjával összhangban alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alap megfelelőségéről, és a megfelelésre vonatkozó igazolások rögzítésre kerültek a megfelelési dokumentumokban;

▼ M7

3. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos;

▼ M5

4. ha a kérelmező jelezte, hogy a 21.A.432C. b) pont 7. alpontjával összhangban a típusalkalmassági adatok tulajdonosával létrejött megállapodásból származó tanúsítási adatokat adott meg:
 - i. a jogosult jelezte, hogy nincs technikai kifogása az a) pont 2. alpontja szerint benyújtott információ ellen; valamint
 - ii. ha a jogosult vállalta, hogy együttműködik a javítási terv jóváhagyásának jogosultjával a módosított termék folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21.A.451. pont betartásával történő teljesítése érdekében;

▼ M7

5. ha az (EU) 2015/640 rendelet I. melléklete 26.302. pontjának hatálya alá tartozó repülőgép javítása tekintetében bizonyítást nyert, hogy a javítás és az érintett szerkezet szerkezeti integritása legalább egyenértékű az (EU) 2015/640 rendelet I. mellékletének 26.302. pontjában a kiindulási szerkezetre megállapított szerkezeti integritási szinttel.

▼ M5

- b) A kérelmező az ügynökséghez benyújtja az a) pont 2. alpontjában említett nyilatkozatot, és – az ügynökség kérésére – a szükséges alátámasztó adatokat.

21.A.435. A javítási tervek osztályozása és jóváhagyása

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány módosítása esetén a javítási terv a 21.A.91. pontban meghatározott kritériumok alapján minősülhet „jelentősnek” vagy „kicsinek”.

- b) A javítási terv osztályozását és jóváhagyását kizárólag az alábbiak végezhetik:

1. az ügynökség; vagy
2. jóváhagyott tervező szervezet a 21.A.263. c) pont 1., 2. és 5. alpontjában meghatározott kiváltságai által meghatározott keretek között, amint az a jóváhagyási feltételekben szerepel.

▼ B**21.A.439. Pótalkatrészek gyártása**

A javításhoz használandó alkatrészek és berendezések gyártását a javítási terv jóváhagyásának jogosultja által szolgáltatott összes szükséges tervadaton alapuló gyártási adatoknak megfelelően gyártják le:

- a) az F. alrésznek megfelelően; illetve
- b) a G. alrész szerint megfelelően jóváhagyott szervezet gyártja le őket; illetve
- c) megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet gyártja le őket.

21.A.441. A javítások kivitelezése**▼ M6**

- a) A javítást az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész), II. mellékletének (145. rész), Vb. mellékletének (ML. rész) vagy Vd. mellékletének (CAO-rész) megfelelően kell elvégezni, vagy pedig azt az e melléklet G. alrésze szerint jóváhagyott gyártó szervezetnek kell elvégeznie a 21.A.163.d) pont szerinti kiváltsága keretében.

▼ B

- b) A tervező szervezet a javítást végző szervezetnek átadja az összes szükséges szerelési utasítást.

21.A.443. Korlátozások

A javítási terv korlátozásokkal is jóváhagyható, amely esetben a javítási terv jóváhagyása tartalmazza az összes szükséges utasítást és korlátozást. Ezeket az utasításokat és korlátozásokat a javítási terv jóváhagyásának jogosultja átadja az üzemeltetőnek az ügynökség által elfogadott eljárás szerint.

21.A.445. Kijavítatlan károsodás

- a) Ha valamely sérült terméket, alkatrészt vagy berendezést nem javítanak ki, és az nem szerepel a korábban jóváhagyott adatokban, a kár felmérését annak légialkalmassági következményei szempontjából kizárólag:

1. az ügynökség; illetve

▼ B

2. megfelelően jóváhagyott tervező szervezet végezheti el az ügynökség által elfogadott eljárásnak megfelelően.

Minden szükséges korlátozást a 21.A.443. pontban leírt eljárásoknak megfelelően kezelnek.

- b) Ha az a) pont szerinti kárfelmérő szervezet nem az ügynökség, és nem a típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy APU ETSO-engedély jogosultja, a szóban forgó szervezet szervezetének saját erőforrásaiból vagy a típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy APU ETSO-engedély jogosultjával, illetve – adott esetben – a gyártóval kötött megállapodás révén igazolja a kárfelmérés alapjául szolgáló információ megfelelőségét.

▼ M7**▼ B****21.A.451. Kötelezettségek és EPA-jelzés**

- a) A nagy javítási terv jóváhagyásának valamennyi jogosultja:

1. vállalja azokat a kötelezettségeket, amelyek:

▼ M7

- i. a 21.A.3A., 21.A.3B., 21.A.4., 21.A.5., 21.A.7., 21.A.439., 21.A.441. és 21.A.443. pontokban vannak meghatározva;

▼ B

- ii. adott esetben beleértendők a 21.A.433. b) pontnak megfelelően a típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány és APU ETSO-engedély jogosultjával folytatott együttműködésbe.

2. meghatározza a jelzést, beleértve az EPA-betűket is, a 21.A.804. a) pontnak megfelelően.

- b) A típusalkalmassági bizonyítványok és az APU ETSO-engedélyek azon jogosultjainak a kivételével, akikre a 21.A.44. pont alkalmazandó, a kis javítási terv jóváhagyásának jogosultja:

▼ M7

1. vállalja a 21.A.4., 21.A.5. és 21.A.7. pontokban meghatározott kötelezettségeket; valamint

▼ B

2. meghatározza a jelzést, beleértve az EPA-betűket is, a 21.A.804. a) pontnak megfelelően.

(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNYRENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

21.A.601. Alkalmazási kör

Ebben az alrészben meghatározzuk az ETSO szerinti engedélyek kiállításának eljárását és az ilyen engedélyek kérelmezőinek vagy jogosultjainak jogaira és kötelezettségeire vonatkozó szabályokat.

21.A.602A. Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy, aki ETSO-cikket gyárt vagy készít, és aki alkalmasságát a 21.A.602B. pontnak megfelelően bizonyította, vagy aki ennek bizonyítását megkezdte, jogosult arra, hogy ETSO-engedélyt kérelmezzen.

▼ B**21.A.602B. Az alkalmasság bizonyítása**

Az ETSO-engedély kérelmezője az alábbiaknak megfelelően bizonyítja alkalmasságát:

- a) gyártás esetén azáltal, hogy rendelkezik a gyártó szervezet a G. alrésznek megfelelően, illetve az F. alrészben felsorolt eljárások betartásának eredményeképpen kiadott jóváhagyásával; valamint
- b) tervezés esetén:
 1. segédhajtómű esetében azáltal, hogy rendelkezik a tervező szervezet az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával;
 2. minden egyéb cikk esetében az I. mellékletben (21. rész) foglaltak betartásához szükséges meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és tevékenység sorozatokat előíró eljárások alkalmazásával.

21.A.603. Kérelem

- a) Az ETSO-engedélyre vonatkozó kérelmet az ügynökség által meghatározott formában és módon nyújtják be, és az vázlatos formában tartalmazza a 21.A.605. pontban előírt információkat.
- b) Amikor a 21.A.611. pontnak megfelelően több kis módosítást terveznek, a kérelmező a kérelmében feltünteti a cikk alapmodelljének számát és a hozzá kapcsolódó alkatrészszámokat, s utánuk nyitott zárójelet, jelezve, hogy azokat időről időre kiegészíti a módosításokat jelölő betűkkel vagy számokkal (vagy azok kombinációjával).

▼ M5**21.A.604. Segédhajtómű (APU) ETSO-engedélyezése**

A segédhajtóművek ETSO-engedélyezése tekintetében:

- a) a 21.A.603., 21.A.610. és 21.A.615. ponttól eltérve az alábbi pontok alkalmazandók: 21.A.15., 21.A.20., 21.A.21., 21.A.31., 21.A.33., 21.A.44., 21.B.75. és 21.B.80. Típusalkalmassági bizonyítvány helyett azonban a 21.A.606. ponttal összhangban ETSO-engedélyt kell kiadni;

▼ M6

- b) a 21.A.611. pont rendelkezéseitől eltérve a D. alrész követelményeit kell alkalmazni az APU ETSO-engedély jogosultja által végzett termódosítások és az egyéb kérelmezők által végzett, kis módosításként besorolt termódosítások jóváhagyására, és az E. alrész követelményeit kell alkalmazni az egyéb kérelmezők által végzett, nagy módosításként besorolt termódosítások jóváhagyására. Ha az E. alrész követelményeit kell alkalmazni, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány helyett külön ETSO-engedély kerül kiadásra; valamint

▼ M5

- c) az M. alrész követelményei a javítási terv jóváhagyására alkalmazandók.

21.A.605. Adatokkal kapcsolatos követelmények

- a) A kérelmező az alábbi dokumentumokat nyújtja be az ügynökséghez:
 1. az ETSO-engedélyhez kapcsolódó tanúsítási program, amely tartalmazza a 21.A.606. b) pontnak való megfelelés módjait;
 2. megfelelőségi nyilatkozat, amely tanúsítja, hogy a kérelmező megfelel az ebben az alrészben foglalt követelményeknek;
 3. tervezési és teljesítési nyilatkozat (DDP) arról, hogy a kérelmező igazolta, hogy a cikk a tanúsítási programmal összhangban megfelel a vonatkozó ETSO-nak;
 4. az alkalmazandó ETSO-ban előírt műszaki adatok egy példánya;

▼ M5

5. a gyártó szervezet G. alrész szerinti megfelelő jóváhagyásának megszerzéséhez szükséges, a 21.A143. pontban említett részletes ismertetés (vagy arra való hivatkozás), vagy a gyártó szervezet F. alrész szerinti jóváhagyása nélkül történő gyártáshoz szükséges, a 21.A.125A. b) pontban említett kézikönyv (vagy arra való hivatkozás);
 6. az APU esetében a tervező szervezet J. alrész szerinti megfelelő jóváhagyásának megszerzéséhez szükséges, a 21.A.243. pontban említett kézikönyv (vagy arra való hivatkozás);
 7. minden más cikk esetében a 21.A.602B. b) pont 2. alpontjában említett eljárások vagy azokra való hivatkozás;
- b) A kérelmező tájékoztatja az ügynökséget a megfelelésigazolási eljárás során tapasztalt bármilyen olyan nehézségről vagy egyéb tényről, amely számottevő hatást gyakorolhat az ETSO-engedélyre.

21.A.606. Az ETSO-engedély kiállítására vonatkozó követelmények

Az ETSO-engedély akkor állítható ki, ha a kérelmező:

- a) a 21.A.602B. pontnak megfelelően bizonyította alkalmasságát;
- b) bizonyította, hogy a cikk megfelel az alkalmazandó ETSO műszaki feltételeknek, vagy az azoktól való – a 21.A.610. ponttal összhangban jóváhagyott – esetleges eltéréseknek;
- c) megfelel az ebben az alrészben szereplő követelményeknek; valamint
- d) kijelenti, hogy a terméknek nincs olyan sajátossága vagy jellemzője, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználás esetén nem volna biztonságos.

▼ B**21.A.607. Az ETSO-engedéllyel kapcsolatos kiváltságok**

Az ETSO-engedély jogosultja jogosult a cikk gyártására és a megfelelő ETSO-jelzéssel való ellátására.

21.A.608. Terv- és teljesítménynyilatkozat (DDP)

- a) A DDP legalább az alábbi információkat tartalmazza:
1. a 21.A.31. a) és b) pontnak megfelelő, a cikket, valamint annak tervezési és vizsgálati szabványait meghatározó információt;
 2. a cikk névleges teljesítményét, közvetlenül vagy adott esetben más kiegészítő dokumentumokra való hivatkozással;
 3. megfelelőségi nyilatkozatot, amelyben tanúsítják, hogy a cikk a vonatkozó ETSO-nak megfelelt;
 4. a kapcsolódó vizsgálati jelentésekre történő hivatkozást;
 5. a vonatkozó karbantartási, nagyjavítási és javítási kézikönyvekre történő hivatkozást;
 6. a megfelelőségi szinteket, ha az ETSO különböző megfelelőségi szinteket engedélyez;
 7. a 21.A.610. pont szerint elfogadott eltérések jegyzékét.
- b) A DDP-n feltüntetik a dátumot és az ETSO-engedély jogosultjának vagy meghatalmazott képviselőjének aláírását.

▼ B**21.A.609. Az ETSO-engedély jogosultjainak kötelezettségei**

Az ETSO-engedély jogosultja ennek az alrésznek az értelmében:

- a) minden cikket a G. alrész vagy az F. alrésznek megfelelően gyárt, amelyek biztosítják, hogy valamennyi elkészült cikk megfelel a vonatkozó terveknek, és biztonságosan beszerelhető;

▼ M7

- b) minden cikk valamennyi modelljéhez, amelyhez ETSO-engedélyt adtak ki, folyamatosan érvényes aktát vezet, amely tartalmazza az összes műszaki adatot és nyilvántartást a 21.A.5. pontnak megfelelően;

▼ B

- c) a cikkre vonatkozó alkalmazandó légialkalmassági leírásban előírt valamennyi kézikönyvet elkészíti, karbantartja, illetve frissíti azok mesterspéldányait;

- d) a cikk használói és az ügynökség számára kérésre rendelkezésre bocsátja azokat a karbantartási, nagyjavítási és javítási kézikönyveket, amelyek a cikk használatához és karbantartásához szükségesek, valamint ezeknek a kézikönyveknek a módosításait;

- e) minden cikket a 21.A.807. pontnak megfelelő jelzéssel lát el;

- f) betartja a 21.A.3A., a 21.A.3B. és 21.A.4. pontban foglaltakat;

- g) folyamatosan megfelel a 21.A.602B. pont minősítési követelményeinek.

21.A.610. Eltérés engedélyezése

- a) Minden gyártó, aki valamely ETSO-teljesítményszabványtól való eltérés jóváhagyását kéri, bizonyítja, hogy azokat a szabványokat, amelyek esetében az eltérést kéri, olyan tényezők vagy tervezési tulajdonságok ellensúlyozzák, amelyek azonos szintű biztonságot nyújtanak.

- b) Az eltérés jóváhagyására vonatkozó kérelmet az összes vonatkozó adattal együtt nyújtják be az ügynökséghez.

21.A.611. Termódosítások

- a) Az ETSO-engedély jogosultja az ügynökség külön engedélye nélkül kis módosításokat (nagy módosításon kívül bármely egyéb változtatást) végezhet a teremben. Ebben az esetben a módosított cikk eredeti modellszáma megmarad (a kis módosítások azonosítására az alkatrészsorszámok változtathatók vagy módosíthatók), és az engedély jogosultja az ügynökség felé továbbít minden módosított adatot, amelyre a 21.A.603. b) pont betartásához szükség van.

- b) Az ETSO-engedély jogosultja általi végzett bármely olyan termódosítás, amely eléggé mélyreható ahhoz, hogy egy ETSO szerinti megfelelés megállapításához lényegében teljes vizsgálatra legyen szükség, nagy módosításnak minősül. Ilyen módosítások elvégzését megelőzően az engedély jogosultja új típus vagy modell megjelölést rendel a cikkhez, és a 21.A.603. pontnak megfelelően új engedélyt kér.

- c) Az ETSO-engedély jogosultján kívül, aki a cikkre a megfeleléségi nyilatkozatot benyújtotta, más természetes vagy jogi személy nem jogosult ezen O. alrész szerinti jóváhagyásra, kivéve ha a jóváhagyást megszerezni kívánó személy a 21.A.603. pont értelmében külön ETSO-engedélyt kérelmez.

▼M7**▼B****21.A.615. Az ügynökség által végzett ellenőrzés**

Az ügynökség kérésére valamely cikk ETSO-engedélyének minden kérelmezője vagy jogosultja lehetővé teszi az ügynökség számára, hogy:

- a) a teszteken jelen lehessen;
- b) ellenőrizhesse a szóban forgó cikkekre vonatkozó műszaki adatokat tartalmazó nyilvántartásokat.

21.A.619. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

a) Az ETSO-engedélyt határozatlan időre adják ki. Az engedély az alábbi eseteket kivéve marad érvényben:

1. a z ETSO-engedély kiállításakor előírt feltételeket már nem tartják be; illetve
2. az engedély jogosultja számára a 21.A.609. pontban előírt kötelezettségeket már nem tartják be; illetve
3. a cikkről bebizonyosodott, hogy elfogadhatatlan veszélyt idéz elő üzemeltetés közben; illetve
4. az engedélyt az ügynökség által meghatározott alkalmazandó közigazgatási eljárások értelmében visszaadták vagy visszavonták.

b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják az ügynökséghez.

21.A.621. Átruházhatóság

Az engedély jogosultjának tulajdonviszonyaiban bekövetkezett változás kivételével, amely jelentős változásnak minősül, s ennek megfelelően ebben az esetben a körülményektől függően a 21.A.147. és a 21.A.247. pontok rendelkezéseinek felel meg, az I. mellékletnek (21. rész) az értelmében kiállított ETSO-engedélyek nem átruházhatók.

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY**21.A.701. Alkalmazási kör**

a) Ezen alrészszel összhangban repülési engedélyt olyan légi jármű részére kell kiállítani, amely nem felel meg az alkalmazandó légialkalmassági előírásoknak, illetve amelynek esetében az említett előírásoknak való megfelelést nem igazolták, de amely meghatározott feltételek mellett a következő célokból biztonságos repülésre képes:

1. fejlesztés;
2. jogi vagy tanúsítási előírásoknak való megfelelés kimutatása;
3. a tervező vagy a gyártó szervezet munkatársainak képzése;
4. új légi járművek gyári berepülései;
5. nem teljes készülségi fokú légi járművek gyári létesítmények közötti közlekedtetése;
6. a légi jármű közlekedtetése a vevő általi átvétel céljából;
7. a légi jármű szállítása vagy exportálása;
8. a légi jármű közlekedtetése hatóság általi elfogadás céljából;
9. piackutatás, beleértve a vásárló munkatársainak képzését is;
10. kiállítás és légibemutató;

▼B

11. a légi jármű közlekedtetése a karbantartás vagy a légialkalmassági felülvizsgálat helyszínére vagy raktározási helyre;
12. a légi jármű közlekedtetése a tanúsítvány szerinti maximális felszállási össztömeget meghaladó terheléssel vízfelület vagy szárazföldi terület feletti, a szokásosnál hosszabb utakon, amennyiben nem áll rendelkezésre megfelelő leszállóhely vagy tüzelőanyag;
13. rekordjavítási kísérlet, légi verseny vagy egyéb hasonló verseny;
14. az alkalmazandó légialkalmassági előírásoknak megfelelő légi jármű közlekedtetése a környezeti előírásoknak való megfelelés igazolása előtt;
15. egyszerű konstrukciójú egyedi légi járművel vagy olyan géptípussal végzett nem kereskedelmi célú repülés, amelyre nem adható ki légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány;

▼M5

16. légi járművek hibaelhárítás, illetve egy vagy több rendszer, alkatrész vagy berendezés karbantartás utáni ellenőrzése céljából történő közlekedtetése.

▼B

- b) Ez az alrész megállapítja a repülési engedély és a repülési feltételekre vonatkozó jóváhagyás kiadására szolgáló eljárásokat, valamint a repülési engedély és a repülési feltételekre vonatkozó jóváhagyás kérelmezőjének és jogosultjának jogait és kötelezettségeit.

21.A.703. Jogosultság

- a) Repülési engedély kiállítását bármely természetes vagy jogi személy jogosult kérni, kivéve a 21.A.701. a) 15. pontban meghatározott cél esetében, amikor kérelemzésre csak a tulajdonos jogosult.
- b) Repülési feltételek jóváhagyását bármely természetes vagy jogi személy jogosult kérni.

21.A.705. Illetékes hatóság

Az I. melléklet (21. rész) 21.1. pont ellenére az „illetékes hatóság” ezen alrész alkalmazásában:

- a) a lajstromozó tagállam által kijelölt hatóság; vagy
- b) nem lajstromozott légi jármű esetében azon tagállam által kijelölt hatóság, amely előírta az azonosító jelet.

21.A.707. Repülési engedélyek kérelmezése

- a) A 21.A.703. pontnak megfelelően, és ha a kérelmező nem kapta meg a repülési engedély kiállítására vonatkozó jogosultságot, a repülési engedélyre vonatkozó valamennyi kérelmet az illetékes hatósághoz nyújtják be a szóban forgó hatóság által megállapított formában és módon.
- b) A repülési engedélyre vonatkozó valamennyi kérelem tartalmazza:
 1. a repülés vagy repülések célját a 21.A.701. ponttal összhangban;
 2. hogy a légi jármű mennyiben tér el az alkalmazandó légialkalmassági előírásoktól;
 3. a 21.A.710. pont szerint elfogadott repülési feltételeket.
- c) Ha a repülési engedély kérelmezésének időpontjában a repülési feltételeket még nem hagyták jóvá, a repülési feltételek jóváhagyását a 21.A.709. ponttal összhangban kell kérelmezni.

21.A.708. Repülési feltételek

A repülési feltételek többek között az alábbiakat jelentik:

- a) az a konstrukció, amelyre a repülési engedélyt kérelmezik;

▼ B

- b) a légi jármű biztonságos üzemeltetése szempontjából szükséges feltételek vagy korlátozások, ezen belül:
1. az útvonalra, a légtérre vagy mindkettőre vonatkozó, a repülésnél szükséges feltételek és korlátozások;

▼ M3

2. az ehhez a melléklethez (I. melléklet, 21. rész) tartozó XII. függelékben meghatározottakon túl a repülőszeméllyzettel kapcsolatos bármely, a légi jármű közlekedtetésére jogosító feltétel és korlátozás;

▼ B

3. a nem a repülőszeméllyzethez tartozó személyek szállítására vonatkozó korlátozás;
 4. a betartandó üzemi korlátozások, egyedi eljárások és műszaki feltételek;
 5. az egyedi repülési tesztprogram (ha van ilyen);
 6. a folyamatos légialkalmasságot biztosító egyedi rendelkezések, beleértve a karbantartási útmutatásokat és ezek végrehajtási keretét;
- c) az arra vonatkozó bizonyíték, hogy a légi jármű képes a b) pontban szereplő feltételek és korlátozások szerinti biztonságos repülésre;
- d) a szokásos feltételek betartása érdekében a légi jármű konstrukciójának ellenőrzésére szolgáló módszerek.

21.A.709. A repülési feltételek jóváhagyásának kérelmezése

- a) A 21.A.707. c) pontnak megfelelően, és ha a kérelmező nem kapta meg a repülési feltételek jóváhagyására vonatkozó jogosultságot, kérelmezni kell a repülési feltételek jóváhagyását:

1. az ügynökségnél, ha a repülési feltételek jóváhagyása a terv biztonsági szintjével van kapcsolatban, az ügynökség által megállapított formában és módon; vagy
2. az illetékes hatóságnál, ha a repülési feltételek jóváhagyása nem a terv biztonsági szintjével van kapcsolatban, a szóban forgó hatóság által megállapított formában és módon.

- b) A repülési feltételek jóváhagyására vonatkozó valamennyi kérelem tartalmazza:

1. a javasolt repülési feltételeket;
2. az e feltételeket alátámasztó dokumentumokat; és
3. az arra vonatkozó nyilatkozatot, hogy a légi jármű képes a 21.A.708. b) pontjában szereplő feltételek és korlátozások szerinti biztonságos repülésre.

21.A.710. A repülési feltételek jóváhagyása

- a) Ha a repülési feltételek jóváhagyása a terv biztonsági szintjével van kapcsolatban, a repülési feltételeket:

1. az ügynökség hagyja jóvá; vagy
2. megfelelően jóváhagyott tervező szervezet hagyja jóvá a 21.A.263. c) 6. pontjában meghatározott jogosultságnak megfelelően.

- b) Ha a repülési feltételek jóváhagyása nem a terv biztonsági szintjével van kapcsolatban, a repülési feltételeket az illetékes hatóság hagyja jóvá, vagy pedig az a megfelelően jóváhagyott szervezet, amely a repülési engedélyt is kiadja.

▼B

- c) A repülési feltételek jóváhagyásához az ügynökség, az illetékes hatóság vagy a jóváhagyott szervezet előtt bizonyítani kell, hogy a légi jármű képes a meghatározott feltételek és korlátozások szerinti biztonságos repülésre. Ebből a célból az ügynökség vagy az illetékes hatóság megfelelő ellenőrzéseket vagy tesztek végezhet, illetve a kérelmező számára előírhatja ezek elvégzését.

21.A.711. Repülési engedély kiállítása

- a) Repülési engedélyt (20a. számú EASA-úrlap, lásd a III. függelék) az illetékes hatóság állíthat ki a 21.B.525. pontban előírt feltételekkel.
- b) A 21.A.263. c) 7. pontban számára biztosított kiváltság alapján a megfelelően jóváhagyott tervező szervezet is kiállíthat repülési engedélyt (20b. számú EASA-úrlap, lásd a IV. függelék), amennyiben a 21.A.708. pont szerinti repülési feltételek jóváhagyása a 21.A.710. pontnak megfelelően megtörtént.
- c) A 21.A.163. e) pontban számára biztosított kiváltság alapján a megfelelően jóváhagyott gyártó szervezet is kiállíthat repülési engedélyt (20b. számú EASA-úrlap, lásd a IV. függelék), amennyiben a 21.A.708. pont szerinti repülési feltételek jóváhagyása a 21.A.710. pontnak megfelelően megtörtént.

▼M7

- d) Az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.711. pontjával, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vc. mellékletének (CAMO-rész) CAMO.A.125. pontjával, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vd. mellékletének (CAO-rész) CAO.A.095. pontjával összhangban számára biztosított kiváltság alapján egy jóváhagyott szervezet is kiállíthat repülési engedélyt (20b. számú EASA-úrlap, lásd a IV. függelék), amennyiben az e melléklet 21.A.708. pontja szerinti repülési feltételek jóváhagyása az e melléklet 21.A.710. pontjának megfelelően megtörtént.

▼B

- e) A repülési engedélyben fel kell tüntetni a rendeletetést, valamint a 21.A.710. pontnak megfelelően esetlegesen jóváhagyott feltételeket és korlátozásokat.
- f) A b), a c) vagy a d) pont alapján kiállított engedélyek esetében a repülési engedély és a repülési feltételekre vonatkozó jóváhagyás egy példányát a legelső adandó alkalommal, de legkésőbb három napon belül meg kell küldeni az illetékes hatóságnak.
- g) Ha valamely szervezet számára bebizonyosodik, hogy az általa a b), a c) vagy a d) pont alapján kiállított repülési engedély vonatkozásában a 21.A.723. a) pontban előírt feltételek bármelyike nem teljesül, az adott szervezet az adott repülési engedélyt haladéktalanul visszavonja, és erről késedelem nélkül tájékoztatja az illetékes hatóságot.

21.A.713. Módosítások

- a) A repülési engedély kiállításához szükséges repülési feltételeket, illetve az ahhoz kapcsolódó bizonyítékokat érvénytelenné tevő módosításokat a 21.A.710. ponttal összhangban kell jóváhagyni. Szükség esetén a 21.A.709. ponttal összhangban kérelmet kell benyújtani.
- b) A repülési engedély tartalmát érintő módosítás esetén a 21.A.711. ponttal összhangban új repülési engedélyt kell kiállítani.

21.A.715. Nyelv

A kézikönyveket, feliratokat, jegyzékeket és műszerjelöléseket, valamint az alkalmazandó tanúsítási leírásban előírt egyéb szükséges információkat az Unió egy vagy több, az illetékes hatóság számára elfogadható hivatalos nyelvén ismertetik.

21.A.719. Átruházhatóság

- a) A repülési engedély nem átruházható.

▼B

- b) Az a) pont ellenére a 21.A.701. a) pont 15. alpontjában megjelölt célra kiállított azon repülési engedélyek esetében, amelyeknél a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be, a repülési engedélyt a légi járművel együtt át kell ruházni, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel, egyébként pedig kizárólag azon nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának a beleegyezésével ruházzák át, amely tagállamba a légi járművet átruházzák.

21.A.721. Ellenőrzések

Az illetékes hatóság kérésére a repülési engedély jogosultja vagy kérelmezője lehetővé teszi, hogy megvizsgálják a szóban forgó légi járművet.

21.A.723. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

- a) A repülési engedély legfeljebb 12 hónapra állítható ki, és mindaddig érvényes, ameddig:

1. a repülési engedéllyel kapcsolatban a 21.A.711 e) pontban előírt feltételek és korlátozások teljesülnek;
2. a jóváhagyást nem adják vissza és nem vonják vissza;
3. a légi jármű ugyanabban a lajstromban szerepel.

- b) Az a) pont ellenére a 21.A.701. a) pont 15. alpontjában meghatározott célra kiállított repülési engedélyek határozatlan időre is kiállíthatók.

- c) A repülési engedély visszaadása vagy visszavonása esetén az engedélyt visszajuttatják az illetékes hatósághoz.

21.A.725. Repülési engedélyek megújítása

A repülési engedély megújítását a 21.A.713. ponttal összhangban történő módosítás útján hajtják végre.

21.A.727. A repülési engedély jogosultjának kötelezettségei

A repülési engedély jogosultja biztosítja, hogy a repülési engedélyhez kapcsolódó összes feltételt és korlátozást betartsák, és hogy ezek folyamatosan fennálljanak.

21.A.729. Nyilvántartások

- a) A repülési feltételek megállapításához és igazolásához benyújtott dokumentumokat a repülési feltételek jóváhagyásának jogosultja az ügynökség és az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja és megőrzi, hogy információt tudjon nyújtani a légi jármű folyamatos légialkalmasságának biztosításáról.
- b) Minden olyan dokumentumot, amely a repülési engedélyek jóváhagyott szervezetek jogosultsága alapján történő kiállításához kapcsolódik – beleértve a vizsgálati jelentéseket, a repülési feltételek jóváhagyását igazoló dokumentumokat és magát a repülési engedélyt – az érintett jóváhagyott szervezet az ügynökség és az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátja és megőrzi, hogy információt tudjon nyújtani a légi jármű folyamatos légialkalmasságának biztosításáról.

Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA**21.A.801. Termékek meghatározása****▼M8**

- a) A termékek meghatározásában az alábbi információk szerepelnek:

1. a gyártó neve;

▼M8

2. a termék megnevezése;
3. a gyártó által kiadott sorozatszám;
4. a „MENTESÍTVE” jelölés hajtómű esetében, ha az illetékes hatóság mentességet adott a környezetvédelmi követelmények alól;
5. az ügynökség szerint indokolt minden egyéb információ.

▼B

- b) Minden természetes vagy jogi személy, aki a G. alrész vagy az F. alrésznek megfelelően légi járművet vagy hajtóművet gyárt, a légi járművet vagy hajtóművet tűzálló táblával azonosítja, amelyen az a) pontban előírt információk maratással, bélyegzéssel, gravírozással vagy a tűzálló jelölésekkel kapcsolatos bármely egyéb jóváhagyott módszerrel vannak feltüntetve. Az azonosító táblát úgy rögzítik, hogy az hozzáférhető és jól olvasható legyen, valamint, hogy megakadályozzák, hogy azt a rendeltetésszerű használat eltakarják vagy eltávolítsák, illetve, hogy baleset esetén elvessen vagy megsemmisüljön.
- c) Minden természetes vagy jogi személy, aki a G. alrész vagy F. alrésznek megfelelően légcsavart, légcsavarszárnnyat vagy légcsavaragyt gyárt, azt táblával, bélyegzéssel, gravírozással, maratással vagy más jóváhagyott tűzálló azonosítási módszerrel jelöli meg úgy, hogy a tábla nem kritikus felületen található, és tartalmazza az a) pontban előírt információkat, továbbá nem valószínű, hogy azt a rendeltetésszerű használat során eltakarják vagy eltávolítják, illetve baleset esetén elvész vagy megsemmisül.
- d) Ember által irányított léggömb esetében a b) pontban előírt azonosító táblát a léggömb burkolatához kell erősíteni, és ha ez kivitelezhető, úgy kell elhelyezni, hogy az a kezelőszemélyzet számára a léggömb felfűvése során olvasható legyen. A kosarat, a teherhordó keretet és valamennyi hevítő berendezést ezen túlmenően olyan letörölhetetlen, jól olvasható jelöléssel kell ellátni, amelyen szerepel a gyártó neve, az alkatrészszám vagy az annak megfelelő szám, valamint a sorozatszám vagy az annak megfelelő szám.

21.A.803. Azonosító adatok kezelése

- a) A 21.A.801. a) pontban említett, légi járművön, hajtóművön, légcsavaron, légcsavarszárnnyon vagy légcsavaragyon, illetve a 21.A.807. a) pontban említett APU-n elhelyezett azonosító információt az ügynökség jóváhagyása nélkül senki sem távolíthatja el, módosíthatja vagy helyezheti el.
- b) A 21.A.801. pontban, illetve APU esetében a 21.A.807. pontban említett azonosító táblát az ügynökség jóváhagyása nélkül senki sem távolíthatja el vagy szerelheti fel.
- c) Az a) és b) pontoktól való eltérésképpen bármely természetes vagy jogi személy, aki az alkalmazandó végrehajtási szabályok értelmében karbantartási munkát végez, az ügynökség által meghatározott módszereknek, technikáknak és eljárásoknak megfelelően:
 1. eltávolíthatja, módosíthatja vagy elhelyezheti a 21.A.801. a) pontban említett azonosító információt bármely légi járművön, hajtóművön, légcsavaron, légcsavarszárnnyon vagy légcsavaragyon vagy a 21.A.807. a) pontban említett APU-n; illetve
 2. eltávolíthatja az APU a 21.A.801. vagy a 21.A.807. pontban említett azonosító tábláját, ha erre a karbantartási műveletek során szükség van.
- d) A c) pont 2. alpontjának megfelelően eltávolított azonosító táblát kizárólag arra a légi járműre, hajtóműre, légcsavarra, légcsavarszárnnyra vagy légcsavaragra lehet felszerelni, amelyikről azt eltávolították.

▼ M7**21.A.804. Az alkatrészek és berendezések azonosítása**

- a) Minden típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe beszerelhető alkatrészen és berendezésen eltávolíthatatlanul és jól olvashatóan fel kell tüntetni:
1. egy, a gyártót azonosító nevet, védjegyet vagy jelzést, a vonatkozó terveknek megfelelő módon;
 2. a vonatkozó tervekben meghatározott alkatrészszerkezeti számot; valamint
 3. az „EPA” feliratot, ha az alkatrészt vagy berendezést olyan jóváhagyott tervek szerint gyártották, amelyek nem a kapcsolódó termék típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának tulajdonában vannak, kivéve, ha ETSO-cikkről vagy a 21.A.307. b) pont alá tartozó alkatrészekről és berendezésekről van szó.
- b) Az a) ponttól eltérve, ha az ügynökség elfogadja, hogy valamely alkatrész vagy berendezés túl kicsi, vagy más okok miatt nem kivitelezhető az alkatrész vagy berendezés jelölése az a) pontban előírt információk bármelyikével, az alkatrészhez vagy berendezéshez, illetve annak dobozához mellékelni hivatalos forgalombahozatali dokumentum tartalmazza az alkatrészen nem feltüntetendő információkat.

▼ B**21.A.805. A kritikus alkatrészek meghatározása**

A 21.A.804. pontban leírt követelményen kívül minden olyan gyártó, amely típusbizonylattal rendelkező termékbe beszerelésre kerülő olyan alkatrészt gyárt, amelyet kritikus alkatrészként határoztak meg, a szóban forgó alkatrészen letörölhetetlenül és jól olvashatóan feltünteti az alkatrészszerkezeti számot és a sorozatszámot.

21.A.807. Az ETSO-cikkek meghatározása

- a) Az O. alrész szerinti ETSO-engedély valamennyi jogosultja minden cikken letörölhetetlenül és jól olvashatóan feltünteti az alábbi információkat:
1. a gyártó neve és címe;
 2. a cikk neve, típusa vagy modell megnevezése;
 3. a cikk sorozatszáma vagy gyártási dátuma, vagy mindkettő; továbbá
 4. a vonatkozó ETSO-szám.
- b) Az a) ponttól való eltérésként, ha az ügynökség elfogadja, hogy valamely alkatrész túl kicsi, vagy más okok miatt nem kivitelezhető az alkatrész jelölése az a) pontban előírt információk bármelyikével, az alkatrészhez, illetve annak dobozához mellékelni hivatalos forgalomba hozatali dokumentum tartalmazza az alkatrészen nem feltüntetendő információkat.
- c) A G. alrésznek vagy az F. alrésznek megfelelően APU-t gyártó valamennyi személy az APU-t tüzálló táblával azonosítja, amelyen maratással, bélyegzéssel, gravírozással vagy más jóváhagyott tüzálló jelölési módszerrel feltüntetik az a) pontban szereplő információkat. Az azonosító táblát úgy rögzítik, hogy az hozzáférhető és jól olvasható legyen, valamint, hogy megakadályozzák, hogy azt a rendeltetészerű használat eltakarják vagy eltávolítsák, illetve, hogy baleset esetén elveszzen vagy megsemmisüljön.

▼ B**B. SZAKASZ****ELJÁRÁSOK AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK SZÁMÁRA****A. ALRÉS Z – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK****21.B.5. Hatály****▼ M5**

- a) Ez a szakasz meghatározza az I. mellékletben említett bizonyítványok, jóváhagyások és engedélyek kiállításával, kezelésével, módosításával, felfüggesztésével és visszavonásával kapcsolatos feladatainak teljesítése során az illetékes hatóság által követendő eljárást.

▼ B

- b) Az ügynökség a 216/2008/EK rendelet 19. cikkének megfelelően tanúsítási leírást és útmutatókat dolgoz ki, hogy segítse a tagállamokat ennek a szakasznak a végrehajtásában.

21.B.20. Az illetékes hatóság kötelezettségei

A tagállam minden illetékes hatósága csak olyan kérelmezők vagy jogosultak esetében felelős az A. szakasz F., G., H., I. és P. alrészének végrehajtásáért, akiknek a székhelye a területén található.

21.B.25. Az illetékes hatóság szervezetére vonatkozó követelmények

- a) Általános követelmények:

A tagállam illetékes hatóságot jelöl ki meghatározott feladatokkal az A. szakasz F., G., H., I. és P. alrészének dokumentált eljárásokkal, szervezeti felépítéssel és személyzettel történő végrehajtására.

- b) Erőforrások:

1. az alkalmazottak létszáma elégséges a kijelölt feladatok végrehajtásához;
2. a tagállam illetékes hatósága egy vagy több vezetőt nevez ki, akik a hatóságon belül a kapcsolódó feladatok végrehajtásáért felelősek, beleértve az ügynökséggel és adott esetben más nemzeti hatóságokkal való kapcsolattartást is.

- c) Szakképzettség és szakképzés:

Valamennyi alkalmazott megfelelő szakképzettséggel és megfelelő szakmai ismeretekkel, tapasztalattal és képzettséggel rendelkezik kijelölt feladatai elvégzéséhez.

21.B.30. Dokumentált eljárások

- a) A tagállam illetékes hatósága dokumentált eljárásokat dolgoz ki szervezetének, eszközeinek és módszereinek leírására annak érdekében, hogy teljesítse az ebben a mellékletben leírt követelményeket. Az eljárásokat folyamatosan módosítják, hogy azok érvényesek maradjanak, és alapvető munkadokumentumként használják őket a szóban forgó hatóságon belül az összes kapcsolódó tevékenységhez.
- b) Az eljárások és módosításaik példányait az ügynökség rendelkezésére bocsátják.

21.B.35. A szervezet és az eljárások módosításai

- a) A tagállam illetékes hatósága értesíti az ügynökséget a szervezetében és dokumentált eljárásaiban bekövetkező minden lényeges módosításról.

▼ B

- b) A tagállam illetékes hatósága a hatékony végrehajtás érdekében időben frissíti a rendeletek módosításaival kapcsolatos dokumentált eljárásait.

21.B.40. Jogviták rendezése

- a) A tagállam illetékes hatósága szervezetének dokumentált eljárásaiban meghatározza a jogviták rendezésére szolgáló eljárást.
- b) Ha a tagállam illetékes hatóságai között olyan jogvita áll fenn, amelyet nem tudnak rendezni, a 21.B.25.b) 2. pontban meghatározott vezetők feladata, hogy a kérdést közvetítés céljából az ügynökség elé terjesszék.

21.B.45. Jelentéstétel/összehangolás

- a) A tagállam illetékes hatósága gondoskodik a szóban forgó hatóság többi kapcsolódó tanúsító, vizsgáló, jóváhagyó vagy engedélyező csoportjával, más tagállamokkal és az ügynökséggel történő összehangolásról a termékek, alkatrészek és berendezések biztonsága szempontjából lényeges információk hatékony cseréje érdekében.
- b) A tagállam illetékes hatósága értesíti az ügynökséget, ha az I. mellékletnek (21. rész) a végrehajtása során bármely nehézség merül fel.

21.B.55. Nyilvántartás vezetése

A tagállam illetékes hatósága megfelelő nyilvántartást vezet, vagy ahhoz hozzáférést biztosít az olyan tanúsítványokkal, jóváhagyásokkal és engedélyekkel kapcsolatban, amelyeket a kapcsolódó nemzeti rendelkezések szerint adott ki, és amelyekért a felelősséget az ügynökségre ruházta, amennyiben ezeket a nyilvántartásokat nem adta át az ügynökségnek.

21.B.60. Légialkalmassági irányelvek

Ha valamely tagállam illetékes hatósága légialkalmassági irányelvet kap valamely harmadik állam illetékes hatóságától, ezt a légialkalmassági irányelvet a 216/2008/EK rendelet 20. cikkével összhangban terjesztés céljából átadja az ügynökségnek.

▼ M5**B. ALRÉS Z – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK****21.B.70. Tanúsítási előírások**

Az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (3) bekezdésével összhangban az ügynökség kiállítja a tanúsítási előírásokat és más részletes előírásokat, köztük a légialkalmassági, üzemeltetési alkalmassági és környezetvédelmi légialkalmassági előírásokat, amelyek alkalmazásával az illetékes hatóságok, szervezetek és szakemberek igazolhatják, hogy a termékek, alkatrészek és berendezések megfelelnek az említett rendelet II., IV. és V. mellékletében meghatározott vonatkozó alapvető követelményeknek, valamint 9. cikke (2) bekezdésében és III. mellékletében meghatározott környezetvédelmi követelményeknek. Ezeknek az előírásoknak kellően részleteseknek és konkrétoknak kell lenniük ahhoz, hogy a kérelmező megismerhesse azokat a feltételeket, amelyek alapján a bizonyítványok kiállítása, módosítása vagy kiegészítése történik.

21.B.75. Egyedi feltételek

- a) Az ügynökség különleges részletes műszaki előírásokat, vagyis „különleges feltételeket” ír elő egy termék kapcsán, ha a vonatkozó tanúsítási előírások nem tartalmaznak elégséges vagy megfelelő biztonsági szabványokat a termék tekintetében az alábbiak miatt:
1. a termék új vagy szokatlan tervezési sajátosságokkal rendelkezik azokhoz a tervezési módszerekhez képest, amelyekben az alkalmazandó tanúsítási előírás alapul;
 2. a termék rendeltetése szokatlan; vagy

▼ **M5**

3. a használatban lévő más hasonló termékekkel vagy hasonló kialakítási jellemzőkkel rendelkező termékekkel kapcsolatos tapasztalatok vagy újonnan azonosított veszélyek igazolták, hogy veszélyes helyzetek alakulhatnak ki.

b) A különleges feltételek között olyan biztonsági szabványok is szerepelnek, amelyeket az ügynökség szükségesnek ítél ahhoz, hogy az alkalmazandó tanúsítási előírásokban szereplővel egyenértékű biztonságot nyújtson.

21.B.80. A típusalkalmassági tanúsítás alapja típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében

Az ügynökség meghatározza a típusalkalmassági tanúsítási alapot, és értesíti erről a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezőjét. A típusalkalmassági tanúsítás alapja a következőket tartalmazza:

a) a termékre a tanúsítás kérelmezésének időpontjában alkalmazandó tanúsítási előírások közül az ügynökség által kiválasztott légialkalmassági tanúsítási előírások, kivéve, ha:

1. a kérelmező úgy dönt, vagy a 21.A.15. f) ponttal összhangban úgy kell döntenie, hogy a kérelem időpontját követően alkalmazandóvá vált tanúsítási előírásoknak felel meg; Ha egy kérelmező úgy dönt, hogy a kérelem időpontját követően alkalmazandóvá vált tanúsítási előírásoknak kíván megfelelni, akkor az ügynökség a típusalkalmassági tanúsítás alapjába bármely egyéb közvetlenül kapcsolódó tanúsítási előírást is belefoglalhat; vagy

2. az ügynökség egy meghatározott, de nem teljesíthető tanúsítási előírás helyett bármilyen olyan alternatívát elfogad, amellyel kapcsolatban igazolást nyert, hogy kompenzáló tényezők révén azonos biztonsági szintet garantál; vagy

3. az ügynökség egyéb olyan módozatokat is elfogad vagy előír, amelyek:

i. típusalkalmassági bizonyítvány esetében igazolják az (EU) 2018/1139 rendelet II. mellékletében szereplő alapvető követelményeknek való megfelelést; vagy

ii. korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében a rendeltetésnek megfelelő biztonsági szintet garantálnak; valamint

b) bármely, az ügynökség által a 21.B.75. a) ponttal összhangban előírt különleges feltétel.

21.B.82. Az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa esetében

Az ügynökség meghatározza az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapját, és arról értesíti a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának kérelmezőjét. Az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a következőket tartalmazza:

a) a légi járműre a kérelem időpontjában vagy – ha az későbbi –, akkor az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok jóváhagyása iránti kiegészítő kérelem időpontjában alkalmazandó, az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok tanúsítására vonatkozó előírások közül az ügynökség által kiválasztott előírások, kivéve, ha:

1. a kérelmező úgy dönt, vagy a 21.A.15. f) ponttal összhangban úgy kell döntenie, hogy a kérelem időpontját követően alkalmazandóvá vált tanúsítási előírásoknak felel meg; Ha egy kérelmező úgy dönt, hogy a kérelem időpontját követően alkalmazandóvá vált tanúsítási előírásoknak kíván megfelelni, akkor az ügynökség a típusalkalmassági tanúsítás alapjába bármely egyéb közvetlenül kapcsolódó tanúsítási előírást is belefoglalhat; vagy

2. az ügynökség az (EU) 2018/1139 rendelet II., IV. és V. mellékletében szereplő vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelés igazolására más bizonyítékot is elfogad vagy előír.

b) bármely, az ügynökség által a 21.B.75. a) ponttal összhangban előírt különleges feltétel.

▼M8**21.B.85. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények meghatározása típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében**

a) Az ügynökség meghatározza és a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy a hajtómű típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmek benyújtóival közli az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeket. A meghatározásnak és az értesítésnek a következőket kell tartalmaznia:

1. a következő zajkibocsátási követelményeket:

i. amelyek a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötete II. részének 1. fejezetében, valamint:

- A) szubszonikus sugárhajtású repülőgépek esetében 2., 3., 4. és 14. fejezetében;
- B) légcsavaros repülőgépek esetében 3., 4., 5., 6., 10. és 14. fejezetében;
- C) helikopterek esetében 8. és 11. fejezetében;
- D) szuperszonikus repülőgépek esetében 12. fejezetében; valamint
- E) döntött rotoros légi járművek esetében 13. fejezetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók.

ii. amelyek a Chicagói Egyezmény 16. függelékének I. kötetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók, a következők szerint:

- A) az 1. függelék azon repülőgépek esetében, amelyekre a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötete II. részének 2. és 12. fejezete alkalmazandó;
- B) a 2. függelék azon repülőgépek esetében, amelyekre a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötete II. részének 3., 4., 5., 8., 13. és 14. fejezete alkalmazandó;
- C) a 3. függelék azon repülőgépek esetében, amelyekre a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötete II. részének 6. fejezete alkalmazandó;
- D) 4. függelék azon repülőgépek esetében, amelyekre a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötete II. részének 11. fejezete alkalmazandó; valamint
- E) 6. függelék azon repülőgépek esetében, amelyekre a Chicagói Egyezmény 16. függeléke I. kötete II. részének 10. fejezete alkalmazandó;

2. azokat a szándékos üzemanyag-kieresztés megakadályozására vonatkozó kibocsátási követelményeket, amelyek a Chicagói Egyezmény 16. függeléke II. kötete II. részének 1. és 2. fejezetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók;

3. a következő füst-, gáz- és lebegőrészecske-kibocsátásokra vonatkozó követelményeket:

i. amelyek a Chicagói Egyezmény 16. függeléke II. kötete III. részének 1. fejezetében, valamint:

- A) kizárólag szubszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventilátoros hajtóművek füst- és gázkibocsátási tekintetében 2. fejezetében;
- B) szuperszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventilátoros hajtóművek füst- és gázkibocsátási tekintetében 3. fejezetében; valamint

▼ **M8**

- C) kizárólag szubszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventilátoros hajtóművek lebegőrészecske-kibocsátásai tekintetében 4. fejezetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók;
- ii. amelyek a Chicagói Egyezmény 16. függelékének II. kötetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók, a következők szerint:
- A) az 1. függelék a referencia-nyomásarány méréséről;
- B) a 2. függelék a füstkibocsátások értékeléséről;
- C) a 3. függelék a gázkibocsátások műszerezési és mérési technikáiról;
- D) a 4. függelék a légi járművek turbinás hajtóműveinek kibocsátási vizsgálatához használandó üzemanyagokra vonatkozó előírásokhoz;
- E) az 5. függelék az utánégető térrel ellátott gázturbinás hajtóművekből származó gázkibocsátások műszerezési és mérési technikáiról;
- F) a 6. függelék a gáz-, füst- és lebegőrészecske-kibocsátások megfelelőségi eljárásáról; valamint
- G) a 7. függelék a nem illékony lebegőrészecske-kibocsátások műszerezési és mérési technikáiról;
4. a repülőgépek CO₂-kibocsátásaira vonatkozó azon követelményeket, amelyek:
- i. a Chicagói Egyezmény 16. függeléke III. kötete II. részének 1. fejezetében, valamint:
- A) szubszonikus sugárhajtású repülőgépek esetében 2. fejezetében; valamint
- B) szubszonikus légcsavaros repülőgépek esetében 2. fejezetében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók;
- ii. a Chicagói Egyezmény 16. függeléke III. kötetének 1. és 2. függelékében foglaltaknak megfelelően alkalmazandók azon repülőgépek esetében, amelyekre a Chicagói Egyezmény 16. függeléke III. kötete II. részének 2. fejezete vonatkozik;
5. hajtóművek esetében a Chicagói Egyezmény 16. függeléke II. kötete IV. részének és 8. függelékének a nem illékony lebegő részecskék nyilvántartási és modellezési célú értékelésére vonatkozó követelményeket.

b) (Fenntartva).

21.B.100. A részvétel mértéke

- a) Az ügynökség meghatározza, hogy milyen mértékben vesz részt a típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, nagy jelentőségű módosítás jóváhagyása, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási terv jóváhagyása vagy segédhajtóművek (APU) ETSO-engedélyezése iránti kérelmekhez kapcsolódó megfelelésigazolási tevékenységek és adatok ellenőrzésében. Ehhez a megfelelésigazolási tevékenységek és adatok tanúsítási programon belüli koherens csoportjainak értékelésére kell támaszkodnia. A szóban forgó értékelés a következőkre terjed ki:
- a típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának vagy a környezetvédelmi követelményeknek való ismeretlen jellegű meg nem felelés valószínűsége; valamint
- e meg nem felelés potenciális hatása a termékbiztonságra vagy a környezetvédelemre,

▼ M5

és figyelembe veszi legalább a következő elemeket:

1. a tanúsítási projekt új vagy szokatlan sajátosságai, ezen belül az üzemeltetéssel, szervezéssel és tudásmenedzsmenttel kapcsolatos szempontok;
 2. a terv és/vagy a megfelelés igazolásának összetettsége;
 3. a terv vagy a technológia kritikussága, valamint a kapcsolódó biztonsági és környezeti kockázatok, beleértve a hasonló kialakítások tekintetében azonosítottakat is; valamint
 4. a kérelmező tervező szervezetének az érintett szakterületen való teljesítménye és tapasztalata.
- b) Kis javítási terv, kis jelentőségű módosítás vagy nem segédhajtóműre (APU) vonatkozó ETSO-engedély jóváhagyása esetében az ügynökség saját részvételének mértékét a teljes tanúsítási projekt szintjén határozza meg, figyelembe véve az új vagy szokatlan sajátosságokat, a terv és/vagy a megfelelés igazolásának összetettségét, a terv vagy a technológia kritikusságát, valamint a kérelmező tervező szervezetének teljesítményét és tapasztalatát.
- c) Az ügynökség közli a kérelmezővel, hogy milyen mértékben vesz részt az eljárásban, és ha olyan információ birtokába jut, amely számottevő mértékben módosítja az a) és b) ponttal összhangban korábban felmért kockázatot, akkor módosítja részvételének mértékét. Az ügynökség értesíti a kérelmezőt a részvétele mértékében bekövetkezett változásról.

21.B.103. A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

- a) Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén adja ki légi jármű, hajtómű vagy légcsavar típusalkalmassági bizonyítványát vagy légi jármű korlátozott típusalkalmassági bizonyítványát:
1. ha a kérelmező megfelel a 21.A.21. pontban foglaltaknak;
 2. ha az ügynökség a 21.B.100. pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálat során a típusalkalmassági-tanúsítási alap, – ha a 21.B.82. ponttal összhangban alkalmazandó – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést; valamint
 3. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.
- b) Az a) ponttól eltérve, a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre az ügynökség azt megelőzően is kiadhatja egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványát, hogy bizonyították volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.

▼ B

(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

▼ M2**▼ M5**

21.B.105. Típusalkalmassági tanúsítási alap, környezetvédelmi követelmények és az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetében

Az ügynökség meghatározza a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott, alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapot, a környezetvédelmi követelményeket és – az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő módosítás esetén – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapját, és azokról értesíti a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosításának kérelmezőjét.

▼ M5**21.B.107. A típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyása**

- a) Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén hagyja jóvá a típusalkalmassági bizonyítvány módosítását:
1. ha a jóváhagyás kérelmezője
 - i. kis jelentőségű módosítás esetén megfelel a 21.A.95. pontban foglaltaknak; vagy
 - ii. nagy jelentőségű módosítás esetén megfelel a 21.A.97. pontban foglaltaknak;
 2. ha az ügynökség a 21.B.100. a) vagy b) pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálat során a típusalkalmassági-tanúsítási alap, – ha a 21.B.82. ponttal összhangban alkalmazandó – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést; valamint
 3. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.
- b) Ha a módosítás az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érint, akkor az a) pont 1. és 2. alpontjától eltérve, a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre az ügynökség azt megelőzően is jóváhagyhatja a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának módosítását, hogy bizonyították volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.
- c) Az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok módosításainak jóváhagyását bele kell foglalni a típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyásába.
- d) A típusalkalmassági bizonyítvány módosításának jóváhagyása kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon sajátos kialakítás(ok)ra vonatkozik, amelyek módosultak.

▼ B**E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK**▼ M5

Ebben az alrészben a típusalkalmassági bizonyítványra történő hivatkozások a típusalkalmassági bizonyítványra és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra is vonatkoznak.

21.B.109. Típusalkalmassági tanúsítási alap, környezetvédelmi követelmények és az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány esetében

Az ügynökség meghatározza a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott, alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapot, a környezetvédelmi követelményeket és – az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érintő módosítás esetén – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapját, és azokról értesíti a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezőjét.

21.B.111. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

- a) Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén állítja ki a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt:
1. ha a kérelmező megfelel a 21.A.115. b) pontban foglaltaknak;
 2. ha az ügynökség a 21.B.100. a) pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálat során a típusalkalmassági-tanúsítási alap, – ha a 21.B.82. ponttal összhangban alkalmazandó – az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést; valamint
 3. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.

▼M5

- b) Ha a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatokat érint, akkor az a) pont 1. és 2. alpontjától eltérve, a 21.A.20. d) pontban említett nyilatkozatban a kérelmező által szerepeltetett kérésre a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány azt megelőzően is kiállítható, hogy bizonyították volna az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának való megfelelést, amennyiben a kérelmező még az előtt bizonyítja a megfelelést, hogy ezekre az adatokra ténylegesen szükség lenne.
- c) Az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok módosításainak jóváhagyását bele kell foglalni a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba.
- d) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kizárólag a típusalkalmassági bizonyítványban szereplő azon sajátos kialakítás(ok)ra vonatkozik, amelyek módosultak.

▼B

F. ALRÉSZ – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN

21.B.120. Vizsgálat

- a) Az illetékes hatóság vizsgálati csoportot nevez ki minden eseti engedély kérelmezőjét vagy jogosultját illetően az eseti engedéllyel kapcsolatos összes feladat ellátására, amely csoport a vizsgáló csoportot irányító és vezető csoportvezetőből és szükség szerint egy vagy több tagból áll. A csoportvezető a tevékenységért felelős, a 21.B.25. b) pont 2. alpontjában meghatározott vezető felé jelent.
- b) Az illetékes hatóság megfelelő vizsgálati tevékenységet végez az eseti engedély kérelmezőjét vagy jogosultját illetően, hogy igazolja az eseti engedély kiállítására, érvényben tartására, módosítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó ajánlásokat.
- c) Az illetékes hatóság a dokumentált eljárások részeként eljárásokat készít az eseti engedélyt kérelmezők vagy birtoklók vizsgálatára, amelyek kiterjednek legalább az alábbiakra:
 1. a kapott kérelmek értékelése;
 2. a vizsgálati csoport meghatározása;
 3. a vizsgálat előkészítése és megtervezése;
 4. a dokumentáció értékelése (kézikönyv, eljárások, stb.);
 5. auditálás és ellenőrzés;
 6. a kiigazító intézkedések utólagos nyomon követése; valamint
 7. az eseti engedély kiállítására, módosítására, felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó ajánlások.

21.B.125. Vizsgálati eredmények

- a) Ha az illetékes hatóság audit alkalmával vagy másként olyan objektív bizonyíték birtokába jut, amely arra utal, hogy az eseti engedély jogosultja nem felel meg e melléklet A. szakasza szerinti alkalmazandó követelményeknek, akkor a 21.A.125B. a) pontnak megfelelően meg kell határozni e vizsgálati eredmény osztályát.
- b) Az illetékes hatóság a következők szerint jár el:
 1. első szintű vizsgálati eredmény esetén a vizsgálati eredmény terjedelmétől függően haladéktalanul intézkedik az eseti engedély teljes vagy részleges korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról azzal, hogy ez mindaddig érvényben marad, ameddig a szervezet eredményes kiigazító intézkedést nem hoz;
 2. második szintű vizsgálati eredmény esetén a vizsgálati eredmény természetétől függően legfeljebb három hónapos határidőt tűz, amelyen belül kiigazító intézkedést kell hozni. Bizonyos körülmények között az első ilyen határidő lejártával az illetékes hatóság a három hónapos határidőt a vizsgálati eredmény természetétől függően meghosszabbíthatja, ha rendelkezésre áll kielégítő kiigazítási intézkedési terv.

▼B

- c) Ha az illetékes hatóság által kitűzött határidőn belül a megfelelőséget nem sikerül elérni, az illetékes hatóság intézkedik az eseti engedély teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

21.B.130. Az eseti engedély kiállítása

- a) Ha az illetékes hatóság meggyőződött arról, hogy a gyártó megfelel az A. szakasz F. alrészében meghatározott alkalmazandó követelményeknek, indokolatlan késedelem nélkül eseti engedélyt ad ki az egyes termékek, alkatrészek vagy berendezések megfelelőségének igazolásáról (65. számú EASA-úrlap, lásd a XI. függelékét).
- b) Az eseti engedély tartalmazza az engedély alkalmazási körét, lejáratának dátumát és adott esetben az engedélyezéssel kapcsolatos vonatkozó korlátozásokat.
- c) Az eseti engedély időbeli hatálya nem haladhatja meg az egy évet.

21.B.135. Az eseti engedély érvényben tartása

Az illetékes hatóság az eseti engedélyt mindaddig érvényben tartja, amíg:

- a) a gyártó megfelelően használja az 52. számú EASA-úrlapot (lásd a VIII. függelékét) a teljes légi járműre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatként, valamint a teljes légi jármű kivételével más termékekre, alkatrészekre és berendezésekre vonatkozó 1. számú EASA-úrlapot (lásd az I. függelékét); továbbá
- b) a tagállam illetékes hatósága által az 52. számú EASA-úrlapnak (lásd a VIII. függelékét) vagy az 1. számú EASA-úrlapnak (lásd az I. függelékét) a 21.A.130. c) pont szerinti érvényesítését megelőzően elvégzett ellenőrzések nem tárnak fel arra vonatkozó vizsgálati eredményt, hogy nem tartják be a gyártó által átadott kézikönyvekben szereplő követelményeket vagy eljárásokat, illetve, hogy sérül a szóban forgó termékek, alkatrészek és berendezések megfelelése. Ezek az ellenőrzések legalább az alábbiakra terjednek ki:
1. az engedély kiterjed az érvényesítés alatt álló termékekre, alkatrészekre vagy berendezésekre, és érvényben marad;
 2. a 21.A.125A. b) pontban leírt kézikönyvet és annak az eseti engedélyben említett módosítási állapotát a gyártó alapvető munkadokumentumként használja. Más különben az ellenőrzések nem folytatódnak, és ezért a forgalomba hozatali bizonylatok nem érvényesíthetők;
 3. a gyártást az eseti engedélyben előírt feltételek szerint és kielégítő módon elvégezték;
 4. a 21.A.130. b) 2. és b) 3. pontok szerinti ellenőrzéseket és vizsgálatokat (adott esetben a repülési tesztek is beleértve) az eseti engedélyben előírt feltételek szerint és kielégítő módon elvégezték;
 5. az illetékes hatóság elvégezte az eseti engedélyben leírt vagy tárgyalt ellenőrzéseket, és azokat elfogadhatónak ítélték;
 6. a megfelelőségi nyilatkozat megfelel a 21.A.130. pontnak és az általa nyújtott információk nem gátolják annak érvényesítését; valamint
- c) az eseti engedélyben meghatározott határidők nem jártak le.

21.B.140. Az eseti engedély módosítása

- a) Az illetékes hatóság adott esetben a 21.B.120. pontnak megfelelően kivizsgálja az eseti engedély módosításait.
- b) Ha az illetékes hatóság meggyőződött arról, hogy az A. szakasz F. alrészének rendelkezéseit továbbra is betartják, az eseti engedélyt megfelelően módosítja.

▼B**21.B.145. Az eseti engedély korlátozása, felfüggesztése és visszavonása**

- a) Az eseti engedély korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról az eseti engedély jogosultját írásban értesíteni kell. Az illetékes hatóság megjelöli a korlátozás, felfüggesztés vagy visszavonás okát, és az eseti engedély jogosultját tájékoztatja fellebbezési jogáról.
- b) A felfüggesztett eseti engedély érvényessége kizárólag e melléklet A. szakaszának F. alrészében foglalt követelmények teljesülésének helyreállítását követően állítható újra vissza.

21.B.150. Nyilvántartás vezetése

- a) Az illetékes hatóság olyan nyilvántartási rendszert alakít ki, amely lehetővé teszi az eseti engedélyek kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartásban legalább az alábbiak szerepelnek:
1. az eseti engedély kérelmezője vagy jogosultja által átadott dokumentumok;
 2. a vizsgálat és ellenőrzés során készített dokumentumok, amelyekben megállapítják a tevékenységeket és a 21.B.120. pontban meghatározott elemek végeredményét;
 3. az eseti engedély, beleértve annak módosításait; valamint
 4. a gyártóval folytatott tárgyalások jegyzőkönyvei.
- c) A nyilvántartást az eseti engedély megszűnését követően az irattárban legalább hat évig megőrzik.
- d) Az illetékes hatóság nyilvántartást vezet az általa érvényesített összes megfelelőségi nyilatkozatról (52. számú EASA-ürlap, lásd a VIII. függelék) és hivatalos kiállítási bizonyítványról (1. számú EASA-ürlap, lásd az I. függelék).

G. ALRÉSZ – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA**21.B.220. Vizsgálat**

- a) Az illetékes hatóság vizsgálati csoportot nevez ki a gyártó szervezet jóváhagyásának valamennyi kérelmezőjét vagy jogosultját illetően a gyártó szervezet jóváhagyásával kapcsolatos összes feladat ellátására, amely csoport a vizsgálati csoportot irányító és vezető csoportvezetőből és szükség szerint egy vagy több tagból áll. A csoportvezető a 21.B.25. b) pont 2. alpontjának meghatározása szerint a tevékenységért felelős vezető felé jelent.
- b) Az illetékes hatóság megfelelő vizsgálati tevékenységet végez a gyártó szervezet jóváhagyásának kérelmezőjét vagy jogosultját illetően, hogy igazolja a jóváhagyás kiállítására, érvényben tartására, módosítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó ajánlásokat.
- c) Az illetékes hatóság a dokumentált eljárások részeként eljárásokat készít a gyártó szervezet jóváhagyása kérelmezőinek vagy jogosultjainak vizsgálatára, amelyek kiterjednek legalább az alábbiakra:
1. a kapott kérelmek értékelése;
 2. a gyártó szervezet jóváhagyásáért felelős csoport meghatározása;
 3. a vizsgálat előkészítése és megtervezése;
 4. a dokumentáció értékelése (gyártó szervezet részletes ismertetése, eljárások stb.);
 5. auditálás;
 6. a kiigazító intézkedések utólagos nyomon követése;
 7. a gyártó szervezet jóváhagyásának kiadására, módosítására, felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó ajánlások;
 8. folyamatos felügyelet.

▼B**21.B.225. Vizsgálati eredmények**

- a) Ha az illetékes hatóság audit alkalmával vagy másként olyan objektív bizonyíték birtokába jut, amely arra utal, hogy a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja nem felel meg e melléklet A. szakasza szerinti alkalmazandó követelményeknek, akkor a 21.A.158. a) pontnak megfelelően meg kell határozni e vizsgálati eredmény osztályát.
- b) Az illetékes hatóság a következők szerint jár el:
1. első szintű vizsgálati eredmény esetén a vizsgálati eredmény terjedelmétől függően haladéktalanul intézkedik a gyártó szervezet jóváhagyásának teljes vagy részleges korlátozásáról, felfüggesztéséről vagy visszavonásáról azzal, hogy ez mindaddig érvényben marad, ameddig a szervezet eredményes kiigazító intézkedést nem hoz;
 2. második szintű vizsgálati eredmény esetén a vizsgálati eredmény természetétől függően legfeljebb három hónapos határidőt tűz, amelyen belül kiigazító intézkedést kell hozni. Bizonyos körülmények között az első ilyen határidő lejártával az illetékes hatóság a három hónapos határidőt a vizsgálati eredmény természetétől függően meghosszabbíthatja, ha rendelkezésre áll kielégítő kiigazítási intézkedési terv.
- c) Ha az illetékes hatóság által kitűzött határidőn belül a megfelelést nem sikerül elérni, az illetékes hatóság intézkedik a jóváhagyás teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

21.B.230. A bizonyítvány kiállítása

- a) Miután meggyőződött arról, hogy a gyártó szervezet megfelel az A. szakasz G. alrészében szereplő alkalmazandó követelményeknek, az illetékes hatóság indokolatlan késedelem nélkül kiadja a gyártó szervezet jóváhagyását (55. számú EASA-úrlap, lásd a X. függelék).
- b) A hivatkozási számot az 55. számú EASA-úrlapon az ügynökség által meghatározott módon tüntetik fel.

21.B.235. Folyamatos felügyelet

- a) Annak érdekében, hogy a gyártó szervezet jóváhagyása érvényben tartásának indokoltságát megállapíthassa, az illetékes hatóság folyamatos felügyeleti tevékenységet végez, ennek keretében:
1. ellenőrzi, hogy a gyártó szervezet jóváhagyása jogosultjának minőségügyi rendszere továbbra is megfelel-e az e melléklet A. szakaszának G. alrészében foglaltaknak;
 2. ellenőrzi, hogy a gyártó szervezet jóváhagyása jogosultjának szervezete a gyártó szervezet részletes ismertetésének megfelelően működik-e;
 3. ellenőrzi a gyártó szervezet részletes ismertetése szerinti eljárások hatékonyságát; továbbá
 4. mintavételezés útján ellenőrzi a termékre, alkatrészeire vagy berendezésre vonatkozó előírások teljesülését.
- b) A folyamatos felügyeletet a 21.B.220. pontnak megfelelően végzik.
- c) Az illetékes hatóság tervszerű folyamatos felügyelettel biztosítja, hogy 24 hónapos időszakonként megtörténjen a gyártó szervezet jóváhagyásának teljes felülvizsgálata az I. melléklet (21. rész) szerinti megfelelés szempontjából. A folyamatos felügyelet ennek az időszaknak a folyamán többféle vizsgálati tevékenységből épülhet fel. Az ellenőrzések száma a szervezet összetettségétől, a telephelyek számától és a gyártás jelentőségétől függően változhat. Az illetékes hatóság minimális feltételként a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultjánál évente legalább egy alkalommal elvégzi a folyamatos felügyeleti tevékenységet.

▼ B**21.B.240. A gyártó szervezet jóváhagyásának módosítása**

- a) Az illetékes hatóság a folyamatos felügyeleti tevékenységek révén felügyeli a kis módosításokat.
- b) Az illetékes hatóság a körülményektől függően a 21.B.220. pontnak megfelelően megvizsgálja a gyártó szervezet jóváhagyása vagy a kérelem nagy módosításait, illetve a gyártó szervezet jóváhagyása jogosultjának kérelmét a jóváhagyás alkalmazási körének és feltételeinek módosítására.
- c) Ha az illetékes hatóság meggyőződött az A. szakasz G. alrészében szereplő követelmények folyamatos betartásáról, a gyártó szervezet jóváhagyását ennek megfelelően módosítja.

21.B.245. A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése vagy visszavonása

- a) Első vagy második szintű vizsgálati eredmények esetén az illetékes hatóság az alábbiaknak megfelelően részben vagy egészben korlátozza, felfüggeszti, vagy visszavonja a gyártó szervezet jóváhagyását:
 1. első szintű vizsgálati eredmény esetén a gyártó szervezet jóváhagyását azonnal korlátozzák vagy felfüggesztik. Ha a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja nem tartja be a 21.A.158. c) pont 1. alpontjának rendelkezéseit, a gyártó szervezet jóváhagyását visszavonják;
 2. második szintű vizsgálati eredmény esetén az illetékes hatóság annak átmeneti, teljes vagy részleges felfüggesztésével határoz a gyártó szervezet jóváhagyásának korlátozásáról. Ha a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja nem tartja be a 21.A.158. c) pont 2. alpontjának rendelkezéseit, a gyártó szervezet jóváhagyását visszavonják.
- b) A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztéséről vagy visszavonásáról a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultját írásban értesítik. Az illetékes hatóság közli a korlátozás, felfüggesztés vagy visszavonás okát, és fellebbezési jogáról tájékoztatja a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultját.
- c) A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése esetén annak érvényességét kizárólag az A. szakasz G. alrészében szerinti megfelelés helyreállítását követően állíthatják vissza.

21.B.260. Nyilvántartás vezetése

- a) Az illetékes hatóság nyilvántartási rendszert hoz létre, amely lehetővé teszi a gyártó szervezetek valamennyi jóváhagyása kiadásának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartás kiterjed legalább az alábbiakra:
 1. a gyártó szervezet jóváhagyásának kérelmezője vagy jogosultja által átadott dokumentumok;
 2. a vizsgálat és ellenőrzés során készült dokumentumok, amelyekben a tevékenységeket és a 21.B.220. pontban meghatározott elemek végeredményét megállapítják, beleértve a 21.B.225. pontnak megfelelően kimutatott vizsgálati eredményeket is;
 3. a folyamatos ellenőrzési program, beleértve az elvégzett vizsgálatokra vonatkozó adatokat is;
 4. a gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa, beleértve a módosításokat is;
 5. a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultjával folytatott tárgyalások jegyzőkönyvei.

▼ B

c) Az adatokat legalább hat évig irattárban megőrzik.

H. ALRÉS Z – LÉGIALKMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.B.320. Vizsgálat

- a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megfelelő vizsgálati tevékenységet végez a légialkmassági bizonyítvány kérelmezőjénél vagy jogosultjánál, hogy igazolja a bizonyítvány vagy engedély kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének, illetve visszavonásának indokoltságát.
- b) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a dokumentált eljárások részeként eljárásokat készít, amelyek legalább az alábbiakra terjednek ki:
1. a kérelmező jogosultságának értékelése;
 2. a kérelem jogosultságának értékelése;
 3. a légialkmassági bizonyítványok besorolása;
 4. a kérelemhez csatolt dokumentáció értékelése;
 5. a légi jármű vizsgálata;
 6. a légialkmassági bizonyítványok szükséges feltételeinek, megszorításainak és korlátozásainak a meghatározása.

21.B.325. Légialkmassági bizonyítványok kiállítása

- a) Miután meggyőződött a 21.B.326. pontban foglalt követelmények és az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának H. alrészében foglalt alkalmazandó követelmények teljesüléséről, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a körülményektől függően indokolatlan késedelem nélkül kiállítja vagy módosítja a légialkmassági bizonyítványt (25. számú EASA-úrlap, lásd a VI. függelékét).
- b) Miután meggyőződött a 21.B.327. pontban foglalt követelmények és az I. melléklet (21. rész) A. szakaszának H. alrészében foglalt alkalmazandó követelmények teljesüléséről, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a körülményektől függően indokolatlan késedelem nélkül kiállítja vagy módosítja a korlátozott légialkmassági bizonyítványt (24. számú EASA-úrlap, lásd az V. függelékét).

▼ M10

- c) Új légi jármű vagy nem tagállamból származó használt légi jármű esetében az a) vagy b) pont szerinti megfelelő légialkmassági bizonyítvány mellett a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága kiállítja:
1. az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) hatálya alá tartozó légi járművek esetében az első légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15a. számú EASA-úrlap, II. függelék);
 2. az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) hatálya alá tartozó új légi járművek esetében az első légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15c. számú EASA-úrlap, II. függelék);
 3. nem tagállamból származó és az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) hatálya alá tartozó használt légi járművek esetében az első légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15c. számú EASA-úrlap, II. függelék), amennyiben az illetékes hatóság elvégezte a légialkmassági felülvizsgálatot.

▼ M5

21.B.326. Légialkmassági bizonyítvány

A lajstromozó tagállam illetékes hatósága a légialkmassági bizonyítványt a következők szerint állítja ki:

- a) új légi jármű esetében:
1. ha bemutatták a 21.A.174. b) 2. pontban előírt dokumentációt;
 2. ha a lajstromozó tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel egy jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkés állapotban van. Ennek érdekében a lajstromozó tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet; továbbá

▼ M5

3. Ha a lajstromozó tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy az első légialkalmassági bizonyítvány kiállítása napján a légi jármű megfelel az alkalmazandó szén-dioxid-kibocsátási követelményeknek.

b) használt légi jármű esetében:

1. ha bemutatták a 21.A.174. b) 3. pontban előírt dokumentációt, és ez igazolja, hogy:

i. a légi jármű megfelel egy olyan típustervnek, amely egy típusalkalmassági bizonyítvány, valamint az I. melléklet (21. rész) rendelkezéseinek megfelelően esetleg jóváhagyott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, módosítások és javítások alapján már jóváhagytak, továbbá

ii. az alkalmazandó légialkalmassági irányelveket betartották, valamint

▼ M6

iii. a légi járművön az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) vagy Vb. mellékletének (ML. rész) rendelkezéseivel összhangban ellenőrzést hajtottak végre, és

▼ M5

iv. az első légialkalmassági bizonyítványt kiállításának napján a légi jármű megfelelt az alkalmazandó szén-dioxid-kibocsátási követelményeknek;

2. ha a lajstromozó tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel egy jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a lajstromozó tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet, valamint

3. ha a lajstromozó tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy az első légialkalmassági bizonyítvány kiállítása napján a légi jármű megfelel az alkalmazandó szén-dioxid-kibocsátási követelményeknek.

▼ B**21.B.327. Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány**

a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a korlátozott légialkalmassági bizonyítványt a következők szerint állítja ki:

1. új légi jármű esetében:

i. ha bemutatták a 21.A.174. b) 2. pontban előírt dokumentációt;

ii. miután meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel egy, az ügynökség által korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány alapján vagy különleges légialkalmassági előírásoknak megfelelően jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet;

2. használt légi jármű esetében:

i. ha bemutatták a 21.A.174. b) 3. pontban előírt dokumentációt, és ez igazolja, hogy:

A. a légi jármű megfelel egy olyan tervnek, amelyet az ügynökség korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy különleges légialkalmassági előírások, valamint az e melléklet rendelkezéseinek megfelelően esetleg jóváhagyott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, módosítások és javítások alapján jóváhagyott; továbbá

B. teljesülnek az alkalmazandó légialkalmassági irányelvek; továbbá

▼ M6

C. a légi járművön az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) vagy Vb. mellékletének (ML. rész) rendelkezéseivel összhangban ellenőrzést hajtottak végre.

▼B

- ii. miután meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ennek érdekében a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága ellenőrzéseket végezhet.
- b) Olyan légi jármű esetében, amely a 216/2008/EK rendelet szerinti alapvető követelményeknek nem felel meg és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt nem kaphat, az ügynökség az alapvető követelményektől való eltérések figyelembevételéhez szükséges mértékben:
 - 1. olyan különleges légialkalmassági előírásokat ad ki, amelyek a terv szerinti rendelkezés tekintetében megfelelő biztonságot nyújtanak, és ellenőrzi ezen előírások betartását; továbbá
 - 2. korlátozásokat állapít meg a légi jármű használatára vonatkozóan.
- c) A 216/2008/EK rendelet szerinti alapvető légialkalmassági követelményektől való eltérések figyelembevételéhez szükséges körben a légi jármű használatára vonatkozó korlátozásokhoz korlátozott légialkalmassági bizonyítványokat – ideértve a légtérhasználati korlátozásokat is – kell társítani.

21.B.330. A légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása

- a) Ha bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a 21.A.181. a) pontjában előírt feltételek bármelyikét nem teljesítik, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a légialkalmassági bizonyítványt felfüggeszti vagy visszavonja.
- b) A légialkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kiadásakor a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megjelöli a felfüggesztés vagy visszavonás indokait, és fellebbezési jogáról tájékoztatja a bizonyítvány jogosultját.

21.B.345. Nyilvántartás vezetése

- a) Az illetékes hatóság nyilvántartási rendszert hoz létre, amely minden esetben lehetővé teszi a légialkalmassági bizonyítványok kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartás kiterjed legalább az alábbiakra:
 - 1. a kérelmező által átadott dokumentumok;
 - 2. a vizsgálat során készült dokumentumok, amelyekben a tevékenységeket és a 21.B.320. b) pontban meghatározott elemek végeredményét megállapítják; valamint
 - 3. a bizonyítvány vagy engedély másolata, beleértve a módosításokat is.
- c) Az adatokat az adott nemzeti nyilvántartásból való törlést követően legalább hat évig irattárban megőrzik.

I. ALRÉS – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK**21.B.420. Vizsgálat**

- a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megfelelő vizsgálati tevékenységet végez a zajbizonyítvány kérelmezőjénél vagy jogosultjánál, hogy igazolja a bizonyítvány vagy engedély kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének, illetve visszavonásának indokoltságát.
- b) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a dokumentált eljárások részeként eljárásokat készít, amelyek legalább az alábbiakra terjednek ki:
 - 1. a jogosultság értékelése;
 - 2. a kérelemhez csatolt dokumentáció értékelése;
 - 3. a légi jármű vizsgálata.

▼ B**21.B.425. Zajbizonyítványok kiállítása**

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a körülményektől függően indokolatlan késedelem nélkül kiállítja vagy módosítja a zajbizonyítványokat (45. számú EASA-ürlap, lásd a VII. függelékét), ha meggyőződött arról, hogy betartották az A. szakasz I. alrészében szereplő követelményeket.

21.B.430. A zajbizonyítványok felfüggesztése vagy visszavonása

- a) Ha bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a 21.A.211. a) pontban előírt feltételek bármelyike nem teljesül, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a zajbizonyítványt felfüggeszti vagy visszavonja.
- b) A zajbizonyítvány felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kiadását követően a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megjelöli a felfüggesztés vagy visszavonás indokait, és fellebbezési jogáról tájékoztatja a bizonyítvány jogosultját.

21.B.445. Nyilvántartás vezetése

- a) Az illetékes hatóság nyilvántartási rendszert hoz létre, amely minden esetben lehetővé teszi a zajbizonyítványok kiállításának, érvényben tartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartás kiterjed legalább az alábbiakra:
1. a kérelmező által átadott dokumentumok;
 2. a vizsgálat során készült dokumentumok, amelyekben a tevékenységeket és a 21.B.420. b) pontban meghatározott elemek végeredményét megállapítják;
 3. a bizonyítvány vagy engedély másolata, beleértve a módosításokat is.
- c) Az adatokat a nemzeti nyilvántartásból való törlést követően legalább hat évig irattárban megőrzik.

J. ALRÉSZ – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)**M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK****▼ M5****21.B.450. Típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapja és környezetvédelmi követelmények javítási terv jóváhagyása esetén**

Az ügynökség meghatározza – esettől függően – a típusalkalmassági bizonyítványba, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványba vagy az APU ETSO-engedélybe hivatkozással bejegyzett típusalkalmassági tanúsítási alap bármilyen olyan módosítását, amelyet a korábban meghatározottal egyenértékű biztonsági szint garantálásához szükségesnek tart, és azokról értesíti a javítási terv kérelmezőjét.

21.B.453. A javítási terv jóváhagyásának kiadása

- a) Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén adja ki a javítási terv jóváhagyását:
1. ha a kérelmező a 21.A.432B. pontnak megfelelően bizonyította alkalmasságát;

▼ M5

2. ha a kérelmező megfelel a 21.A.433. pontban foglaltaknak;
 3. ha az ügynökség a 21.B.100. a) pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálat során a típusalkalmassági-tanúsítási alap és környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést; valamint
 4. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos.
- b) Az ügynökség azzal a feltétellel hagyja jóvá a kis javítási tervet, hogy a kérelmező megfelel az a) pont 2. és 4. alpontjának, és az ügynökség a 21.B.100. b) pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálatok során a típusalkalmassági-tanúsítási alap és környezetvédelmi követelmények tekintetében nem tárt fel meg nem felelést.

▼ B

(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNYRENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

▼ M5**21.B.480. Az ETSO-engedély kiállítása**

Az ügynökség az alábbi feltételek teljesülése esetén állítja ki az ETSO-engedélyt:

- a) a kérelmező megfelel a 21.A.606. pontban foglaltaknak;
- b) az ügynökség a 21.B.100. b) pont alapján meghatározott mértékű részvételének megfelelően elvégzett megfelelésigazolási vizsgálatok során az alkalmazandó ETSO műszaki feltételei vagy az azoktól való – a 21.A.610. ponttal összhangban jóváhagyott – esetleges eltérések tekintetében nem tárt fel meg nem felelést; valamint
- c) a cikknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem biztonságos.

▼ B

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

21.B.520. Vizsgálat

- a) Az illetékes hatóság megfelelő vizsgálati tevékenységet végez, hogy igazolja a repülési engedély kiállítását vagy visszavonását.
- b) Az illetékes hatóság értékelési eljárásokat készít, amelyek legalább az alábbiakra terjednek ki:
 1. a kérelmező jogosultságának értékelése;
 2. a kérelem jogosultságának értékelése;
 3. a kérelemhez csatolt dokumentáció értékelése;
 4. a légi jármű vizsgálata;
 5. a repülési feltételek jóváhagyása a 21.A.710. b) pontja szerint.

21.B.525. Repülési engedély kiállítása

Az illetékes hatóság indokolatlan késedelem nélkül repülési engedélyt (20a. számú EASA-úrlap, lásd a III. függelék) állít ki, miután:

- a) a 21.A.707. pontban előírt adatokat bemutatták; továbbá

▼B

- b) a 21.A.710. pontnak megfelelően megtörtént a 21.A.708. pont szerinti repülési feltételek jóváhagyása; továbbá
- c) saját maga által elvégzett vizsgálatok útján – amelyek helyszíni ellenőrzéseket is magukban foglalhatnak – vagy a kérelmezővel egyeztetett eljárások alapján meggyőződött arról, hogy a légi jármű a repülés előtt megfelel a 21.A.708. pontban meghatározott terveknek.

21.B.530. Repülési engedélyek visszavonása

- a) Az illetékes hatóság visszavonja a repülési engedélyt, ha bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a 21.A.723. a) pontjában előírt feltételek bármelyike nem teljesül az általa kiállított repülési engedély vonatkozásában.
- b) A repülési engedély visszavonásáról szóló értesítés kiadását követően az illetékes hatóság megjelöli a visszavonás indokait, és fellebbezési jogáról tájékoztatja az engedély jogosultját.

21.B.545. Nyilvántartás vezetése

- a) Az illetékes hatóság nyilvántartási rendszert hoz létre, amely lehetővé teszi valamennyi egyedi repülési engedély kiállításának és visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartás kiterjed legalább az alábbiakra:
 - 1. a kérelmező által átadott dokumentumok;
 - 2. a vizsgálat során készült dokumentumok, amelyekben a tevékenységeket és a 21.B.520. b) pontjában meghatározott elemek végeredményét megállapítják; és
 - 3. a repülési engedély másolata.
- c) A nyilvántartást az engedély megszűnését követően legalább hat évig meg kell őrizni.

Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA

Az ügynökség által meghatározott közigazgatási eljárásokat kell alkalmazni.

▼B*Függelékek*

EASA-ÚRLAPOK

Ha az ebben a mellékletben szereplő űrlapokat nem angol nyelven adják ki, angol nyelvű fordítást is tartalmaznak.

Az ennek a résznek a függelékeiben említett EASA (Európai Repülésbiztonsági Ügynökség) -űrlapok az alábbi kötelező jellemzőkkel rendelkeznek. A tagállamok biztosítják, hogy az általuk kiállított EASA-űrlapok felismerhetőek, és felelősek az űrlapok nyomtatásáért.

I. függelék – Üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-űrlap)

▼M6

II. függelék – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (15a. és 15c. számú EASA-űrlap)

▼B

III. függelék – Repülési engedély (20a. EASA-űrlap)

IV. függelék – Repülési engedély (20a. EASA-űrlap)

V. függelék – Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány (24. számú EASA-űrlap)

VI. függelék – Légialkalmassági bizonyítvány (25. számú EASA-űrlap)

VII. függelék – Zajbizonyítvány (45. számú EASA-űrlap)

VIII. függelék – Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről (52. számú EASA-űrlap)

IX. függelék – Üzembehelyezési bizonyítvány (53. számú EASA-űrlap)

X. függelék – Gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa (55. számú EASA-űrlap)

XI. függelék – Eseti engedély gyártó szervezet jóváhagyásának hiányában végzett gyártásra (65. számú EASA-űrlap)

XII. függelék – Repüléseszt-kategóriák és a repülési tesztekben részt vevő személyzet kapcsolódó képesítései 85



I. függelék

Üzemképeségi tanúsítvány – 1. számú EASA-úrlap az I. melléklet (21. rész) szerint

1. Jóváhagyó illetékes hatóság/Ország		2. ÜZEMKÉPESÉGI TANÚSÍTVÁNY 1. SZ. EASA-ÚRLAP			3. Űrlap azonosító száma
4. Szervezet neve és címe					5. Munkamegrendelés/szerződés/ számla
6. Darab	7. Leírás	8. Alkatrészszám	9. Mennyiség	10. Sorozatszám	11. Állapot/munka
12. Megjegyzések					
13a. Tanúsítja, hogy a fentiekben megjelölt darabok: <input type="checkbox"/> gyártása jóváhagyott tervek alapján történt és biztonságos üzemkész állapotban vannak <input type="checkbox"/> gyártása a 12. rovatban körülírt, nem jóváhagyott tervek alapján történt		<input type="checkbox"/> 14a. <input type="checkbox"/> Üzembe helyezés a 145.A.50. pont szerint <input type="checkbox"/> 14b. <input type="checkbox"/> Hivatalos aláírás <input type="checkbox"/> 14c. <input type="checkbox"/> Jóváhagyás <input type="checkbox"/> 14d. <input type="checkbox"/> Név			
13b. Hivatalos aláírás	13c. Jóváhagyás/engedély száma	<input type="checkbox"/> 14c. <input type="checkbox"/> Tanúsítvány jóváhagyás <input type="checkbox"/> 14d. <input type="checkbox"/> Név			
13d. Név	13e. Kelt (nn hh éééé)	<input type="checkbox"/> 14c. <input type="checkbox"/> Tanúsítvány jóváhagyás <input type="checkbox"/> 14d. <input type="checkbox"/> Név			
A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERZÉST VÉGZŐ SZEMÉLY FELELŐSÉGE Ezen okmány megléte önmagában nem jelent automatikus jogosultságot a darab(ok) beszerelésére. Ha a felhasználó, illetve a beszerelést végző személy az első rovatban megjelölt légialkalmassági hatóság helyett más légialkalmassági hatóság nemzeti rendelkezései szerint végzi tevékenységét, akkor alapvető gondoskodnia arról, hogy légialkalmassági hatósága elfogadja az 1. rovatban megjelölt légialkalmassági hatóságról származó darabokat. A 13a. és 14a. rovatban található nyilatkozat nem beszerelési bizonyítvány. A légi jármű üzembe helyezését megelőzően a légi jármű karbantartási nyilvántartásainak minden esetben tartalmazniuk kell a felhasználó, illetve a beszerelést végző személy által a nemzeti rendelkezésekkel összhangban kiállított beszerelési bizonyítványt.					

I. számú EASA-úrlap, 21/2. Kiadás

▼B**Útmutatás az 1. számú EASA-úrlap használatához****▼M2**

Az alábbi útmutatás csak az 1. számú EASA-úrlap gyártási célú felhasználására vonatkozik. Az 1. számú EASA-úrlap karbantartási célú felhasználásával a 2042/2003/EK rendelet I. mellékletének (M. rész) II. függeléke foglalkozik.

▼B**1. CÉL ÉS HASZNÁLAT**

- 1.1. A tanúsítvány egyik elsődleges célja, hogy igazolja az új repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések (a továbbiakban: darab, darabok) légi alkalmasságát.
- 1.2. A tanúsítvány és a darab(ok) között megfeleltetést kell felállítani. A tanúsítvány kiállítója köteles a tanúsítványt oly módon megőrizni, hogy abból az eredeti adatok egyértelműen ellenőrizhetők legyenek.
- 1.3. A tanúsítványt számos légi alkalmassági hatóság elfogadja, az elfogadás azonban bizonyos esetekben kétoldalú megállapodások és/vagy az adott légi alkalmassági hatóság által követett politika függvénye is lehet.
- 1.4. A tanúsítvány nem szállító- vagy fuvarlevél.
- 1.5. A tanúsítvány légi jármű forgalomba hozatalára nem használható fel.
- 1.6. A tanúsítvány nem testesít meg jóváhagyást a darabnak egy adott légi járműbe, hajtóműbe vagy légszavarba való beszerelését illetően, csupán arra szolgál, hogy tájékoztassa a végfelhasználót a légi alkalmassági jóváhagyás eredményeiről.
- 1.7. Egyazon tanúsítvány nem használható fel gyártási és karbantartási célra is.
- 1.8. Egyazon tanúsítvány nem állítható ki olyan darabok együttesére, amelyek egy részének tanúsítása „jóváhagyott tervadatok”, másik részének tanúsítása „nem jóváhagyott tervadatok” alapján történt.

2. ÁLTALÁNOS FORMÁTUM

- 2.1. A tanúsítványnak követnie kell a csatolt formátumot, beleértve a rovatok számozását és helyét is. Az egyes rovatok mérete az adott kérelemnek megfelelően változtatható, de ezáltal a tanúsítvány nem válhat felismerhetetlenné.
- 2.2. A tanúsítványt „fekvő” formátumban kell kiállítani, befoglaló méretei azonban – ügyelve a tanúsítvány felismerhetőségére és olvashatóságára – növelhetők vagy csökkenthetők. Kétség esetén forduljon az illetékes hatósághoz.
- 2.3. A felhasználó, illetve a beszerelést végző személy felelősségére vonatkozó rész tetszés szerint elhelyezhető az úrlap elő- vagy hátoldalán.
- 2.4. Ügyeljen arra, hogy a feliratok egyértelműek és könnyen olvashatóak legyenek.
- 2.5. A tanúsítvány elkészíthető előnyomtatva vagy számítógéppel. A tanúsítványon szereplő vonalaknak és betűknek minden esetben egyértelműeknek és olvashatóaknak kell lenniük, és követniük kell az előírt formátumot.
- 2.6. A tanúsítványt angol nyelven, továbbá szükség szerint egy vagy több más nyelven kell kiállítani.
- 2.7. A tanúsítvány kitölthető gépi/számítógépes úton vagy kézzel; utóbbi esetben nagybetűket kell alkalmazni. A kitöltés során ügyelni kell a könnyű olvashatóságra.

▼B

- 2.8. Az egyértelműség érdekében lehetőség szerint kerülje a rövidítések használatát.
- 2.9. A tanúsítvány hátoldalán fennmaradó üres helyen a kiállító további információkat tüntethet fel, a tanúsításra vonatkozó nyilatkozatokat azonban minden esetben az előoldalon kell elhelyezni. Ha a kiállító a bizonylat hátoldalát is igénybe veszi, akkor erre a tanúsítvány előoldalán a megfelelő rovatban utalnia kell.

3. PÉLDÁNYOK

- 3.1. A tanúsítvány tetszőleges számú példányban kiállítható, és sem az ügyfélnek átadandó példányok, sem a kiállító által megőrzendő példányok száma nincs korlátozva.

4. HIBÁS TANÚSÍTVÁNY

- 4.1. Ha a végfelhasználó hibát talál a tanúsítványon, akkor erről köteles írásban, a hiba megjelölésével értesíteni a kiállítót. A hiba kiküszöbölése céljából a kiállító új tanúsítványt bocsáthat ki.
- 4.2. Az új tanúsítványhoz új űrlap-azonosító számot kell rendelni, azt újból alá kell írni és új keltezéssel kell ellátni.
- 4.3. A kiállító az új tanúsítvány kiállítása iránti kérelemnek a darab vagy darabok állapotának újbóli ellenőrzése nélkül is helyt adhat. Az új tanúsítvány nem a darab vagy darabok aktuális állapotára vonatkozik, és 12. rovatában a következő mondattal utalnia kell a korábbi tanúsítványra: „Ez a tanúsítvány a [eredeti kiadás dátuma]-án/-én kelt [az eredeti űrlap-azonosító szám]. számú tanúsítvány [helyesbített rovat vagy rovatok sorszáma]. számú rovatában található hibát (hibákat) helyesbíti, és megfelelőséget, állapotot vagy üzembe helyezésre való alkalmasságot nem tanúsít.” Az eredeti tanúsítvány megőrzési idejéig mindkét tanúsítványt meg kell őrizni.

5. A TANÚSÍTVÁNY KITÖLTÉSE A KIÁLLÍTÓ RÉSZÉRŐL

- 1. rovat* Jóváhagyó illetékes hatóság/Ország
- Azon illetékes hatóság neve és országa, amelynek joghatósága alatt a tanúsítvány kiállítása történik. Ha az illetékes hatóság az ügynökség, akkor ebbe a rovatba csak az „EASA” rövidítést kell beírni.
- 2. rovat* Az 1. számú EASA-űrlap fejléce
- „ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNY 1. SZ. EASA-ŰRLAP”
- 3. rovat* Űrlap azonosító száma
- A 4. rovatban megjelölt szervezet által kialakított számozási rendszer vagy eljárás alapján a tanúsítványhoz rendelt egyedi azonosító; az azonosító betűket és számjegyeket egyaránt tartalmazhat.
- 4. rovat* Szervezet neve és címe
- A tanúsítvánnyal érintett gyártó szervezet (lásd az 55. számú EASA-űrlap A. lapját) teljes neve és címe. Ha a rovatban van elegendő hely, feltüntethető a szervezet logója stb. is.
- 5. rovat* Munkamegrendelés/szerződés/számla
- A munkamegrendelés száma, a szerződés száma, a számlaszám vagy más hasonló, a darab vagy darabok ügyfél általi nyomonkövethetőségét lehetővé tévő hivatkozási szám.

▼B

- 6. rovat* Darab
- Több darab esetén az egyes darabok alkalmi sorszáma. Ezek a sorszámok megkönnyítik a 12. rovatban az egyes darabok azonosítását.
- 7. rovat* Leírás
- A darab megnevezése és leírása. Lehetőleg a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokban vagy a karbantartási dokumentációban (például az illusztrált alkatrész-katalógusban, a légi jármű karbantartási kézikönyvében, a szervizelési közleményben, az alkatrész karbantartási kézikönyvében) található megnevezést kell alkalmazni.
- 8. rovat* Alkatrészszám
- A darabon, az arra helyezett címkén vagy a csomagoláson szereplő alkatrészszám. Hajtómű és légcsavar esetében helyettesíthető a típusmegjelöléssel.
- 9. rovat* Mennyiség
- A darabok mennyisége.
- 10. rovat* Sorozatszám
- Ha a darabot valamilyen előírás értelmében sorozatszámmal (gyártási számmal) kell ellátni, akkor ebben a rovatban ezt a számot kell megadni. Ugyanitt olyan más sorozatszám is megadható, amelynek használatára előírás nem kötelez. Ha a darabon nem található sorozatszám, a rovatba az „N/A” szöveget kell írni.
- 11. rovat* Állapot/munka
- „PROTOTÍPUS” vagy „ÚJ”.
- A rovatba „PROTOTÍPUS” írandó a következő esetekben:
- i. új darab gyártása nem jóváhagyott tervadatok alapján;
 - ii. korábbi tanúsítvány tartalmának újbóli tanúsítása a 4. rovatban megjelölt szervezet által azt követően, hogy a darabon még üzembe helyezése előtt módosítást vagy javítást hajtottak végre (például termódosítás átvezetése céljából, gyártási hiba javítása, ellenőrzés, teszt vagy a tervezési élettartam meghosszabbítása nyomán). Az eredeti tanúsítvány és a módosítás vagy javítás adatait a 12. rovatban meg kell adni.
- A rovatba „ÚJ” írandó a következő esetekben:
- i. új darab gyártása a jóváhagyott tervadatok alapján;
 - ii. korábbi tanúsítvány tartalmának újbóli tanúsítása a 4. rovatban megjelölt szervezet által azt követően, hogy a darabon még üzembe helyezése előtt módosítást vagy javítást hajtottak végre (például termódosítás átvezetése céljából, gyártási hiba javítása, ellenőrzés, teszt vagy a tervezési élettartam meghosszabbítása nyomán). Az eredeti tanúsítvány és a módosítás vagy javítás adatait a 12. rovatban meg kell adni;

▼B

- iii. korábbi tanúsítvánnyal tanúsított „prototípus” darabok (megfelelés csak nem jóváhagyott tervadatoknak) átminősítése „új” darabbá (megfelelés jóváhagyott tervadatoknak és biztonságos üzemkész állapot) a termékgyártó vagy a 4. rovatban megjelölt szervezet által azt követően, hogy a vonatkozó tervadatokat változtatás nélkül jóváhagyták. A 12. rovatba a következő szöveget kell írni:

„»PROTOTÍPUS« DARABOK ÁTMINŐSÍTÉSE
»ÚJ« DARABBÁ: EZ AZ OKMÁNY AZONTERVEZÉSI ADATOK JÓVÁHAGYÁSÁT (DÁTUM: [A DÁTUM, HA A FELÜLVIZSGÁLAT ÁLLAPOTÁNAK AZONOSÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES]) TANÚSÍTTJA, AMELYEK ALAPJÁN E DARAB (DARABOK) GYÁRTÁSA TÖRTÉNT.”

A 13a. rovatban a „gyártása jóváhagyott tervadatok alapján történt, és biztonságos üzemkész állapotban vannak” szövegrész melletti négyzetet kell bejelölni;

- iv. korábban tanúsított új darab átvizsgálása üzembe helyezés előtt az ügyfél által megadott szabvány vagy előírások alapján (ezek és az eredeti tanúsítás adatait a 12. rovatban meg kell adni) vagy a légi alkalmasság megállapítása céljából (a 12. rovatban a jelenlegi tanúsítás alapját és az eredeti tanúsítás adatait kell megadni).

*12. rovat***Megjegyzések**

A 11. rovatban megjelölt munka leírása vagy közvetlenül, vagy utalásokkal a háttér-dokumentációra oly módon, hogy ennek alapján a felhasználó vagy a beszerelést végző személy a tanúsítás tárgyát képező munkával összefüggésben megítélhesse a darab(ok) légi alkalmasságát. Szükség esetén használjon külön lapot, és az 1. számú EASA-úrlapon utaljon erre. Minden megállapításról derüljön ki egyértelműen, hogy a 6. rovatban megjelölt darabok közül melyikre (egyre vagy többre) vonatkozik. Ha nincs megjegyzése, a rovatba a „Nincs” szöveget írja.

A 12. rovatban jelölje meg a nem jóváhagyott tervadatok alapján történő tanúsítás indokát (például még nincs típusalkalmassági bizonyítvány, csak tesztelés céljából, még nincsenek jóváhagyott tervadatok).

Ha a tanúsítvány kiállítása az 1. számú EASA-úrlap elektronikus változata alapján történik, minden olyan adatot ebbe a rovatba kell beírni, amely máshová nem tartozik.

13a. rovat

A két négyzet közül csak az egyiket kell bejelölni:

1. A „gyártása jóváhagyott tervadatok alapján történt, és biztonságos üzemkész állapotban vannak” szövegrész mellett akkor, ha a darab(ok) gyártása jóváhagyott tervadatok alapján történt, és a kiállító megállapította, hogy a darab(ok) biztonságos üzemkész állapotban van(nak);

▼B

2. A „gyártása a 12. rovatban körülírt, nem jóváhagyott tervadatok alapján történt” szövegrész mellett akkor, ha a darab(ok) gyártása megfelelő nem jóváhagyott tervadatok alapján történt. A kérdéses tervadatokat a 12. rovatban kell megadni (például még nincs típusalkalmassági bizonyítvány, csak tesztelés céljából, még nincsenek jóváhagyott tervadatok).

Egyazon tanúsítvány nem állítható ki olyan darabok együttesére, amelyek egy részének tanúsítása jóváhagyott tervadatok, másik részének tanúsítása nem jóváhagyott tervadatok alapján történt.

13b. rovat

Hivatalos aláírás

Ezt a rovatot az arra jogosult személynek kell aláírnia. A rovatot csak olyan személy láthatja el aláírásával, aki az illetékes hatóság szabályai és politikája alapján különös aláírási jogosultsággal rendelkezik. A felismerés megkönnyítése érdekében a rovatban az aláíró személy egyedi azonosító száma is elhelyezhető.

13c. rovat

Jóváhagyás/engedély száma

A jóváhagyás, illetve engedély száma vagy hivatkozási jele. Ezt a számot, illetve hivatkozási jelet az illetékes hatóság adja ki.

13d. rovat

Név

A 13b. rovatot aláíró személy neve olvasható formában.

13e. rovat

Kelt

A 13b. rovat aláírásának napja a következő formátumban: nn = nap (két számjegy), hhh = hónap (az első három betű), éééé = év (négy számjegy).

14a–14e. rovat

Általános követelmények a 14a–14e. rovattal szemben:

Gyártási célú tanúsítás esetén nem használatos. Annak érdekében, hogy a rovatokba véletlenül, illetve illetéktelenül ne kerülhessenek adatok, ezeket a rovatokat sötétítéssel, mintázattal vagy másként meg kell jelölni.

A felhasználó, illetve a beszerelést végző személy felelőssége

A tanúsítványon elhelyezendő következő szöveg arra figyelmezteti a végfelhasználót, hogy a tanúsítványtól függetlenül az űrlapot kísérő darabok beszerelésével és felhasználásával kapcsolatos felelősségük fennáll.

„EZEN OKMÁNY MEGLÉTE ÖNMAGÁBAN NEM JELENT AUTOMATIKUS BESZERELÉSI JOGOSULTSÁGOT.

HA A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY AZ 1. ROVATBAN MEGJELÖLT LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁG HELYETT MÁS LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁG NEMZETI RENDELKEZÉSEI SZERINT VÉGZI TEVÉKENYSÉGÉT, AKKOR ALAPVETŐ GONDOSKODNIA ARRÓL, HOGY LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁGA ELFOGADJA AZ 1. ROVATBAN MEGJELÖLT LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁGTÓL SZÁRMAZÓ DARABOKAT. A 13A. ÉS A 14A. ROVATBAN TALÁLHATÓ NYILATKOZAT NEM BESZERELÉSI BIZONYÍTVÁNY. A LÉGI JÁRMŰ ÜZEMBE HELYEZÉSÉT MEGELŐZŐEN A LÉGI JÁRMŰ KARBANTARTÁSI NYILVÁNTARTÁSAINAK MINDEN ESETBEN TARTALMAZNIUK KELL A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY ÁLTAL A NEMZETI RENDELKEZÉSEKKEL ÖSSZHANGBAN KIÁLLÍTOTT BESZERELÉSI BIZONYÍTVÁNYT.”

▼ **M6**

II. függelék

Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15a. számú EASA-űrlap

[TAGÁLLAM]
Az Európai Unió tagállama (*)
LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB)
LFB-hivatkozás:
Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a(z) [TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA] ezennel tanúsítja, hogy az alábbi légi járművet:
A légi jármű gyártója:
A gyártó jelzése:
A légi jármű lajtsromjele:
A légi jármű sorozatszáma:
a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.
Kiállítás időpontja: Lejárati időpontja:
Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**):
Aláírás: Engedély száma:
1. kiterjesztés: Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű e bizonyítvány kiállításának időpontjában légi közlekedésre alkalmas.
Kiállítás időpontja: Lejárati időpontja:
Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**):
Aláírás: Engedély száma:
Vállalat neve: Jóváhagyás hivatkozási száma:
2. kiterjesztés: Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a bizonyítvány kiállításának időpontjában légi közlekedésre alkalmas.
Kiállítás időpontja: Lejárati időpontja:
Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**):
Aláírás: Engedély száma:
Vállalat neve: Jóváhagyás hivatkozási száma:

15a. számú EASA-űrlap, 5. kiadás

(*) Nem EU-tagállam esetén törlendő.

(**) Kivéve léghajók esetében.

▼ **M7****Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15c. számú EASA-úrlap**

MEGJEGYZÉS: a légi alkalmassági felülvizsgálatot a 100 óránkénti/éves vizsgálattal együtt végző személyek és szervezetek e formanyomtatvány hátoldalát használhatják fel az ML.A.801. pontban említett, a 100 óránkénti/éves vizsgálatnak megfelelő CRS kiállításához.

LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB) (az ML. résznek megfelelő légi járművek esetében)

LFB-hivatkozás:

A 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján:

[AZ ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE] (**)

ezennel igazolja, hogy:

.....az 1321/2014/EU bizottsági rendelettel összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát:

[vagy]

.....a következő új légi járművet:

A légi jármű gyártója:..... A gyártó jelzése:.....

A légi jármű lajstromjele:..... A légi jármű sorozatszám:.....

(és ezt a légi járművet) a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

A kiállítás kelte: A lejárati időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (*)

Aláírás: Engedély száma (adott esetben):

[VAGY]

[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE, CÍME ÉS JÓVÁHAGYÁSI HIVATKOZÁSA] (**)

[vagy]

[A TANÚSÍTÁST VÉGZŐ SZEMÉLY(EK) TELJES NEVE ÉS A 66. RÉSZ SZERINTI (VAGY AZZAL EGYENÉRTÉKŰ NEMZETI) ENGEDÉLYÉNEK SZÁMA] (**)

ezennel igazolja, hogy az 1321/2014/EU bizottsági rendelettel összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát:

A légi jármű gyártója:..... A gyártó jelzése:.....

A légi jármű lajstromjele:..... A légi jármű sorozatszám:.....

és ezt a légi járművet a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

A kiállítás kelte: A lejárati időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (*)

Aláírás: Engedély száma (adott esetben):

1. kiterjesztés: A légi jármű megfelel az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.

A kiállítás kelte: A lejárati időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (*)

Aláírás: Engedély száma:

A vállalat neve: A jóváhagyás hivatkozási száma:

2. kiterjesztés: A légi jármű megfelel az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.

A kiállítás kelte: A lejárati időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (*)

Aláírás: Engedély száma:

A vállalat neve: A jóváhagyás hivatkozási száma:

▼ **M7**

- (*) Kivéve ballonok és léghajók esetében.
- (**) Az űrlap kibocsátója az igényeihez igazíthatja azt, törölve belőle a nevet, az igazoló nyilatkozatot, az érintett légi járműre való hivatkozást és a használat szempontjából nem releváns kibocsátási adatokat.

15c. számú EASA-űrlap, 4. kiadás.



III. függelék

Illetékes hatóság logója

REPÜLÉSI ENGEDÉLY

(*)	
A 216/2008/EK rendelet 5. cikke (4) bekezdésének a) pontja alapján kiállított jelen repülési engedély tanúsítja, hogy a légi jármű az alábbiakban felsorolt célok tekintetében és feltételek között képes a biztonságos repülésre. Az engedély az összes tagállamban érvényes. Az engedély harmadik államokba irányuló és azokon belüli repülésre is érvényes, amennyiben rendelkezésre áll az ilyen államok külön jóváhagyása.	1. Állampolgársági és regisztrációs jelölések:
2. Légi jármű gyártója/típusa:	3. Sorozatszám:
4. Az engedély tárgya: [a 21A701. pont a) alpontja szerinti rendelkezés]	
5. Jogosult [a 21A701. pont a) 15. alpontjában meghatározott célra kiállított repülési engedélyek esetében a „nyilvántartott tulajdonos” szöveggel kell kitölteni.]	
6. Feltételek /megjegyzések:	
7. Érvényesség ideje:	
8. Kiállítás helye és kelte:	9. Az illetékes hatóság képviselőjének aláírása:

20.a számú EASA-ürlap

(*) A nyilvántartásba vevő tagállam tölti ki.



IV. függelék

Azon illetékes hatóság szerinti tagállam, amely a repülési engedély alapjául szolgáló szervezet jóváhagyását kiállította; vagy

„EASA”, ha a jóváhagyást az EASA állította ki.

REPÜLÉSI ENGEDÉLY

A repülési engedélyt kiállító szervezet neve és címe:	(*)
A 216/2008/EK rendelet 5. cikk (4) bekezdésének a) pontja alapján kiállított jelen repülési engedély tanúsítja, hogy a légi jármű az alábbiakban felsorolt célok tekintetében és feltételek között képes a biztonságos repülésre. Az engedély az összes tagállamban érvényes. Az engedély harmadik államokba irányuló és azokon belüli repülésre is érvényes, amennyiben rendelkezésre áll az ilyen államok illetékes hatóságainak külön jóváhagyása.	1. Állampolgársági és regisztrációs jelölések:
2. Légi jármű gyártója/típusa:	3. Sorozatszám:
4. Az engedély tárgya: [a 21A701. pont a) alpontja szerinti rendelkezés]	
5. Jogosult [a repülési engedélyt kiállító szervezet]	
6. Feltételek /megjegyzések:	
7. Érvényesség ideje:	
8. Kiállítás helye és kelte:	9. Cégszerű aláírás: Név: Jóváhagyás hivatkozási száma:

20b. számú EASA-ürlap

(*) A szervezeti jóváhagyás jogosultja tölti ki.



V. függelék

Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – 24. számú EASA-úrlap

Az illetékes hatóság LOGÓJA

KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY

(¹)	[Nyilvántartásba vevő tagállam] [A TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA]	(²)
1. Ország- és lajstromjelek	2. A gyártó neve és a légi jármű gyártó által használt megnevezése	3. A légi jármű sorozatszám
4. Kategóriák		
<p>5. Ezt a légialkalmassági bizonyítványt [a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-én kelt egyezmény] és a 216/2008/EK rendelet 5. cikke (4) bekezdésének b) pontja alapján adjuk ki a fent megnevezett légi járműre vonatkozóan, amelyről megállapítottuk, hogy légi közlekedésre alkalmas, amennyiben karbantartása és üzemeltetése a fentieknek, valamint a vonatkozó korlátozásoknak megfelelően történik.</p> <p>A fentiekben túlmenően a következő korlátozásokat kell alkalmazni:</p> <p>(⁴)</p> <p>(⁵) [A légi jármű a nemzetközi légi forgalomban a fenti korlátozásoktól függetlenül használható.]</p>		
Kiállítás kelte:	Aláírás:	
<p>6. Ez a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány mindaddig érvényes, amíg a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága vissza nem vonja.</p> <p>A bizonyítványhoz csatolni kell az érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.</p>		

24. számú EASA-úrlap, 2. kiadás

Ezt a bizonyítványt repülés közben mindenkor a fedélzeten kell tartani

(¹) A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.

(²) A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.

(³) A nem kívánt rész törlendő.

(⁴) A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.

(⁵) A nem kívánt rész törlendő.



VI. függelék

Légialkalmassági bizonyítvány – 25. számú EASA-űrlap

Az illetékes hatóság LOGÓJA

LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNY

(¹)	[Nyilvántartásba vevő tagállam] [A TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA]	(²)
1. Ország- és lajstromjelek	2. A gyártó neve és a légi jármű gyártó által használt megnevezése	3. A légi jármű sorozatszama
4. Kategóriák		
5. Ezt a légialkalmassági bizonyítványt a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-én kelt egyezmény és a 216/2008/EK rendelet 5. cikke (2) bekezdésének c) pontja alapján adjuk ki a fent megnevezett légi járműre vonatkozóan, amelyről megállapítottuk, hogy légi közlekedésre alkalmas, amennyiben karbantartása és üzemeltetése a fentieknek, valamint a vonatkozó korlátozásoknak megfelelően történik. Korlátozások/megjegyzések: (³) Kiállítás kelte: Aláírás:		
6. Ez a légialkalmassági bizonyítvány mindaddig érvényes, amíg a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága vissza nem vonja. A bizonyítványhoz csatolni kell az érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.		

25. számú EASA-űrlap, 2. kiadás.

Ezt a bizonyítványt repülés közben mindenkor a fedélzeten kell tartani⁽¹⁾ A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.⁽²⁾ A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.⁽³⁾ A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.



VII. függelék

A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.		1. A nyilvántartásba vevő állam neve:		3. Az okirat száma:	
2. ZAJBIZONYÍTVÁNY					
4. Lajstromszám:		5. A gyártó neve és a gyártó által a légi járműre használt megnevezés:		6. A légi jármű sorozatszám:	
7. Hajtómű:			8. Légcsavar: (*)		
9. Maximális felszálló tömeg (kg):		10. Maximális leszálló tömeg (kg) (*):		11. Zajkibocsátási szabvány:	
12. Az alkalmazandó zajkibocsátási tanúsítási szabványok betartása céljából végzett további módosítások:					
13. Oldalirányú/Maximális teljesítmény melletti zajszint (*):	14. Megközelítési zajszint (*):	15. Felszállási átrepülési zajszint (*):	16. Átrepülési zajszint (*):	17. Felszállási zajszint (*):	
Megjegyzések:					
18. Ezt a zajbizonyítványt a nemzetközi polgári repülésről szóló, 1944. december 7-i egyezmény 16. kötetének I. kötete és a 216/2008/EK rendelet 6. cikke szerint állították ki a fenti légi jármű számára, amely a vonatkozó követelményeknek és üzemeltetési korlátozásoknak megfelelő karbantartás és üzemeltetés mellett a fenti zajkibocsátási szabványoknak megfelelőnek minősül.					
19. Kiállítás kelte:			20. Aláírás:		

EASA 45. űrlap

(*) Ezek a rovatok a zajkibocsátási tanúsításról szóló fejezetnek megfelelően kihagyhatók.



VIII. függelék

Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről – 52. számú EASA-úrlap

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT LÉGI JÁRMŰRŐL		
1. A gyártás helye (állam)	2. [TAGÁLLAM], ⁽¹⁾ az Európai Unió tagállama ⁽²⁾	3. A nyilatkozat hivatkozási száma:
4. Szervezet		
5. A légi jármű típusa	6. A típusalkalmassági bizonyítvány(ok) száma:	
7. A légi jármű lajstromszáma vagy jele	8. A légi jármű azonosító száma:	
9. A hajtómű/légcsavar adatai ⁽³⁾		
10. Átalakítások és/vagy szervizelési közlemények ⁽⁴⁾		
11. Légialkalmassági irányelvek		
12. Engedmények		
13. Kivételek, mentességek, eltérések ⁽⁵⁾		
14. Megjegyzések		
15. Légialkalmassági bizonyítvány		
16. További követelmények		
17. Megfelelőségi nyilatkozat Tanúsítjuk, hogy a fent megjelölt légi jármű teljes mértékben megfelel a típusalkalmassági bizonyítvány tárgyát képező tervnek, valamint a 9., 10., 11., 12. és 13. rovatban meghatározottaknak. A légi jármű biztonságos üzemkész állapotban van. A légi jármű repülési tesztjei kielégítőek voltak.		
18. Aláírás	19. Név	20. Kelt (év/hónap/nap)
21. A gyártó szervezet jóváhagyásának száma		

52. számú EASA-úrlap, 2. kiadás

⁽¹⁾ Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

⁽²⁾ Nem EU-tagállam esetén törlendő.

⁽³⁾ A nem kívánt rész törlendő.

⁽⁴⁾ A nem kívánt rész törlendő.

⁽⁵⁾ A nem kívánt rész törlendő.

▼B**Útmutatás a légi járműről kiadott megfelelőségi nyilatkozat (52. számú EASA-ürlap) használatához**

1. CÉL ÉS ALKALMAZÁSI TERÜLET
 - 1.1. Azt, hogy a légi járműre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatot a 21. rész A. szakaszának F. alrésze alapján működő gyártónak hogyan kell használnia, a 21.A.130. pont, valamint a vonatkozó elfogadható igazolási eljárás írja le.
 - 1.2. A 21. rész A. szakaszának G. alrésze alapján a légi járműről kiállított megfelelőségi nyilatkozat (52. számú EASA-ürlap) célja, hogy a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja számára lehetővé tegye, hogy – kiváltásának megfelelően – a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságától egy adott légi járműre vonatkozóan légialkalmassági bizonyítványt kapjon.
2. ÁLTALÁNOS ELVEK
 - 2.1. A megfelelőségi nyilatkozatnak követnie kell a csatolt formátumot, beleértve a rovatok számozását és helyét is. Az egyes rovatok mérete az adott kérelemnek megfelelően változtatható, de ezáltal a megfelelőségi nyilatkozat nem válhat felismerhetetlenné. Kétség esetén forduljon az illetékes hatósághoz.
 - 2.2. A megfelelőségi nyilatkozat elkészíthető előnyomtatva vagy számítógéppel. A nyilatkozaton szereplő vonalaknak és betűknek minden esetben egyértelműeknek és olvashatóknak kell lenniük. A csatolt mintának megfelelően a feliratok előnyomtatva is elkészíthetők, az előnyomtatott ürlap azonban más, a megfelelőségre vonatkozó nyilatkozatokat nem tartalmazhat.
 - 2.3. A kitöltés történhet gépi/számítógépes úton vagy kézzel; utóbbi esetben nagybetűket kell alkalmazni. A kitöltés során ügyelni kell a könnyű olvashatóságra. A megfelelőségi nyilatkozat kiállítható angol nyelven, valamint – szükség szerint – egy vagy több további hivatalos nyelven is.
 - 2.4. A jóváhagyott gyártó szervezet köteles megőrizni a nyilatkozat, valamint a nyilatkozatban hivatkozott függelékek egy-egy példányát.
3. A MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT KITÖLTÉSE A KIÁLLÍTÓ RÉSZÉRŐL
 - 3.1. A megfelelőségi nyilatkozat érvényességének feltétele, hogy minden rovata ki legyen töltve.
 - 3.2. Megfelelőségi nyilatkozat a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága számára csak akkor állítható ki, ha előzetesen megtörtént a légi járműre és a légi járműbe beszerelt termékekre vonatkozó tervek jóváhagyása.
 - 3.3. Ha az illetékes hatóság másként nem rendelkezik, a 9., 10., 11., 12., 13. és 14. rovat külön megjelölt, a gyártó szervezet által őrzött okmányokra való utalások útján is kitölthető.
 - 3.4. A megfelelőségi nyilatkozat elvben nem vonatkozik a felszerelés azon elemeire, amelyeket az alkalmazandó üzemeltetési szabályok értelmében a járművön esetleg el kell helyezni. Előfordulhat ugyanakkor, hogy egyes ilyen elemek meg vannak jelölve a 10. rovatban, vagy szerepelnek a jóváhagyott típustervben. Az üzemeltetőket ennek megfelelően emlékeztetjük arra, hogy saját tevékenységi körükben felelősek az alkalmazandó üzemeltetési szabályok betartásáért.

▼B

1. *rovat* Az a tagállam, amelyben a légi járművet gyártották.
2. *rovat* Az az illetékes hatóság, amelynek joghatósága alatt a megfelelőségi nyilatkozat kiállítása történik.
3. *rovat* Egyedi sorszám előnyomtatva, a nyilatkozat ellenőrzése és visszakereshetősége céljából. A sorszámot nem kell előnyomtatni, ha a kitöltés olyan gépi programmal történik, amely az okmányra automatikusan egyedi sorszámot nyomtat.
4. *rovat* A nyilatkozatot kiállító szervezet teljes neve és működési helyének címe. A rovat tartalma előnyomtható. Ha a rovatban van elegendő hely, feltüntethető logó stb. is.
5. *rovat* A légi jármű típusának teljes megnevezése a típusalkalmassági bizonyítvány és a hozzá tartozó adatlap szerint.
6. *rovat* A nyilatkozat tárgyát képező légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának hivatkozási számai és kiadási adatai.
7. *rovat* Lajstromba vett légi jármű esetén a lajstromjel. Lajstromba nem vett légi jármű esetén a tagállam illetékes hatósága és – szükség szerint – a harmadik ország illetékes hatósága által elfogadott jel.
8. *rovat* A gyártó által ellenőrzési, nyomonkövethetőségi és terméktámogatási céllal a légi járműhöz rendelt azonosító szám. Ezt a számot gyári számnak, gyári sorozatszámoknak is szokás nevezni.
9. *rovat* A hajtómű(vek) és a légcsavar(ok) típusának teljes megnevezése a vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány és a hozzá tartozó adatlap szerint. Ugyanitt fel kell tüntetni a szóban forgó darabok gyári számát és a gyártás helyét is.
10. *rovat* A légi jármű tervadatainak jóváhagyott változásai.
11. *rovat* A légi alkalmasságra vonatkozó irányelvek és más hasonló előírások teljes felsorolása, nyilatkozat ezek betartásáról, valamint a megfelelőségi nyilatkozat tárgyát képező légi járműre – beleértve a termékeket, valamint a beszerelt alkatrészeket, berendezéseket és felszerelést is – alkalmazott megfelelőségértékelési módszer ismertetése. Itt kell megadni a megfeleléssel kapcsolatos követelményekre vonatkozó határidőket is.
12. *rovat* Nem tervezett jóváhagyott eltérések a jóváhagyott típustervtől (ezeket engedményeknek is szokás nevezni).
13. *rovat* Ebben a rovatban csak megállapodáson alapuló kivételek, mentesítések és eltérések jelölhetők meg.
14. *rovat* Megjegyzések. Minden olyan nyilatkozat, tájékoztatás, különös adat vagy korlátozás, amely hatással lehet a légi jármű légi alkalmasságára. Ha nincs ilyen információ vagy adat, a rovatba a „NINCS” szöveget írja.
15. *rovat* A kért légialkalmassági bizonyítvány típusának megfelelően „Légialkalmassági bizonyítvány” vagy „Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány”.
16. *rovat* Ebbe a rovatba a – például az importáló ország által közölt – kiegészítő követelményeket kell beírni.

▼ B

- 17. rovat* A megfeleléségi nyilatkozat érvényességéhez az szükséges, hogy valamennyi rovata ki legyen töltve. A gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja köteles egy-egy példányban megőrizni a repülési tesztéről, valamint az esetleges hibákról és a hibák javításáról felvett jegyzőkönyveket. A jegyzőkönyvet a tanúsítást végző személyeknek és a repülőszemélyzet egy tagjának (pl. berepülő pilóta, a repülési tesztért felelős mérnök) kedvező nyilatkozat kíséretében alá kell írnia. Annak érdekében, hogy a légi jármű megfeleljen az alkalmazandó tervadatoknak és biztonságos üzemkész állapotban legyen, repülési tesztként a 21.A.139. pont – és különösen a 21.A.139. b) 1. vi. pont – szerinti minőségügyi rendszer keretében meghatározott tesztek kell elvégezni.
- A gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja köteles továbbá megőrizni a nyilatkozat biztonságos üzemkész állapotra vonatkozó részének igazolása céljából átadott (vagy rendelkezésre bocsátott) darabok jegyzékét.
- 18. rovat* A megfeleléségi nyilatkozatot a gyártó szervezet jóváhagyásának jogosultja által a 21.A.145. d) pont alapján feljogosított személy írhatja alá. Bélyegzővel nyomott aláírás nem alkalmazható.
- 19. rovat* A nyilatkozatot aláíró személy neve gépelve vagy nyomtatva, olvasható formában.
- 20. rovat* A megfeleléségi nyilatkozat aláírásának dátuma.
- 21. rovat* Az illetékes hatóság jóváhagyásának hivatkozási adatai.

▼ B

IX. függelék

ÜZEMBE HELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY

[A JÓVÁHAGYOTT GYÁRTÓ SZERVEZET NEVE]

A gyártó szervezet jóváhagyásának száma:

Üzembe helyezési bizonyítvány a 21A.163. cikk d) pontja szerint.

Légi jármű: Típus: Tervező sz./Nyilvántartás:

karbantartása amegrendelésben előírtaknak megfelelően történt.

Az elvégzett munka rövid leírása:

Tanúsítja, hogy az előírt munkát a 21A.163. pont d) bekezdésének megfelelően végezték el, és a szóban forgó munka tekintetében a légi jármű üzemképesnek minősül, s ennek megfelelően biztonságos üzemkész állapotban van.

Tanúsítást végző személyzet(név):

(aláírás):

Telephely:

Kelt:-...-... (év, hónap, nap)

▼B

**ÜZEMBE HELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – 53. – SZÁMÚ EASA-ŰRLAP
KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ**

Az 53. számú EASA-úrlapon az ELVÉGZETT MUNKA RÖVID LEÍRÁSA rovatban szerepelnie kell a munka elvégzéséhez használt jóváhagyott adatokra való hivatkozásnak.

Az 53. számú EASA-úrlapon a TELEPHELY rovat arra a telephelyre vonatkozik, ahol a karbantartást végezték, és nem a szervezet létesítményeinek helye (ha a kettő nem ugyanaz).



X. függelék

Gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványai az I. melléklet (21. rész) G. alrésze szerint – 55. számú EASA-úrlap

.../1. oldal

[TAGÁLLAM] (*)

az Európai Unió tagállama (**)

GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].21G.XXXX

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az [1702/2003/EKG] bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezéseinek alapján a(z) [TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Az [1702/2003/EK] rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának G. alrésze alapján gyártó szervezet és ebbéli minőségében a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzőkönyvben felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések gyártására és ezzel összefüggésben tanúsítványok kiállítására.

FELTÉTELEK:

1. A jóváhagyás csak a jóváhagyás különös feltételeit rögzítő mellékelt okmányban megjelölt területre vonatkozik; továbbá
2. a jóváhagyásnak feltétele, hogy a gyártó szervezet kövesse a gyártó szervezet jóváhagyott részletes ismertetése szerinti eljárásokat; továbbá
3. a jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott gyártó szervezet továbbra is teljesíti az [1702/2003/EK] rendelet I. mellékletben (21. rész) foglalt követelmények.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Eredeti kiállítás kelte:

A felülvizsgálat kelte:

A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

A(z) [ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE (*)], mint illetékes hatóság nevében.

55a. számú EASA-úrlap, 2. kiadás

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Nem EU-tagállam esetén törlendő.

▼ **B**

[TAGÁLLAM] (*) az Európai Unió tagállama (**)	A jóváhagyás különös feltételei	[TAGÁLLAM KÓDJA (*)].21G.XXXX
Ez az okmány a következő szervezetnek, mint gyártó szervezetnek kiadott [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].21G.XXXX sz.jóváhagyás mellékletét képezi:		
A vállalat neve:		
1. szakasz: TEVÉKENYSÉGI TERÜLETEK:		
AZ ALÁBBIK GYÁRTÁSA	TERMÉK/KATEGÓRIA	
A gyártó szervezet részletes ismertetésének xxx. szakaszában megállapított adatok szerint és korlátozásokkal.		
2. szakasz: HELYEK:		
3. szakasz: KIVÁLTSÁGOK:		
A gyártó szervezet a jóváhagyás különös feltételeit rögzítő okmányban körülírt feltételekkel és a gyártó szervezet részletes ismertetésében szereplő eljárásokkal összhangban a következők szerint jogosult élni a 21A.163. pontban előírt kiváltságaival:		
<i>[a nem kívánt rész törlendő]</i>		
A termékterv elfogadása előtt az 1. számú EASA-úrlap csak megfelelési célra állítható ki.		
Nem jóváhagyott légi járműre megfelelési nyilatkozat nem állítható ki.		
A karbantartási előírásoknak való megfelelés kötelezővé válásáig a karbantartás a gyártó szervezet részletes ismertetésének xxx. szakaszával összhangban végezhető.		
Repülési engedélyek a gyártó szervezet részletes ismertetésének yyy. szakaszával összhangban állíthatók ki.		
Az eredeti kiállítás kelte:	Aláírás:	
A felülvizsgálat kelte:		
A felülvizsgálat száma:	A(z) [ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE (*)] nevében:	

55b. számú EASA-úrlap, 2. kiadás

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Nem EU-tagállam esetén törlendő.



XI. függelék

**Eseti engedély gyártó szervezet jóváhagyásának hiányában végzett gyártásra – az I. melléklet (21. rész) F. alrészére
szerint**

[TAGÁLLAM] (*)

az Európai Unió tagállama (**)

ESETI ENGEDÉLY GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN VÉGZETT GYÁRTÁSRA

[A KÉRELMEZŐ NEVE]

[A TÁRSASÁG BEJEGYZETT NEVE (ha eltérő)]

[A KÉRELMEZŐ SZÉKHELYE (TELJES CÍM)]

Kelt: (nap, hónap, év)

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (**)].21F.XXXX

Tisztelt cím!

Az Önöknél működő gyártás-ellenőrzési rendszer értékelése alapján megállapítottuk, hogy az megfelel az [1702/2003/EK] rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának F. alrészében foglalt követelményeknek.

Ennek megfelelően – az alábbiakban megjelölt feltételekkel – engedélyezzük az alább felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések megfelelőségének az [1702/2003/EK] rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának F. alrészében foglalt követelmények szerinti igazolását.

Darabok száma	Termékszám	Sorozatszám
---------------	------------	-------------

LÉGI JÁRMŰVEK

ALKATRÉSZEK

Az engedélyre a következő feltételek az irányadók:

- (1) Az engedély csak addig érvényes, ameddig a(z) [vállalatnév] teljesíti az [1702/2003/EK] rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakaszának F. alrészében foglalt követelményeket.
- (2) Az engedély érvényességének feltétele a(z) [vállalatnév]hiv. számú/kiadású kézikönyvében leírt eljárások követése.
- (3) Az engedély -án/-én hatályát veszti.
- (4) A fent említett rendelet 21A.130. pontjában foglalt rendelkezések alapján a(z) [vállalatnév] által kiadott megfelelőségi nyilatkozat csak akkor érvényes, ha azt a jelen eseti engedélyt kiállító hatóság a fent hivatkozott kézikönyv eljárása szerint felülhitelesítette.
- (5) A(z) [vállalatnév] az engedélyt kiállító hatóságnak köteles haladéktalanul bejelenteni a gyártásellenőrző rendszer minden olyan változását, amely kihatással lehet az engedélyben felsorolt termékek és alkatrészek ellenőrzésére, megfelelőségére vagy légi alkalmasságára.

A(z) [AZ ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE (*)], mint illetékes hatóság nevében:

Kelt, aláírás

65. számú EASA-úrlap, 2. kiadás

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Nem EU-tagállam esetén törlendő.

▼ **M3***XII. függelék***Repülésiteszt-kategóriák és a repülési tesztekben részt vevő személyzet kapcsolódó képzései****A. Általános**

Ez a függelék a 2 000 kg vagy azt meghaladó maximális felszállótömegű (MTOM) és CS-23 besorolás szerint, illetve a CS-25, CS-27, CS-29 besorolás vagy azokkal egyenértékű légialkalmassági alapkövetelmények szerint tanúsított vagy tanúsítandó légi járművek repülési tesztekben részt vevő repülőszemélyzet számára szükséges képzéseket határozza meg.

B. Fogalommeghatározások

1. „Repülési tesztért felelős mérnök”: olyan mérnök, aki repülési tesztekkel kapcsolatos földi vagy légi műveletekben vesz részt;
2. „Repülési tesztért felelős vezető mérnök”: olyan repülési tesztért felelős mérnök, akit repülési tesztek során a repülési tesztek elvégzése, illetve a légi jármű és annak rendszerei működtetésében a pilótának történő segítségnyújtás céljából légi járművön ellátandó feladatokra osztanak be;
3. „Repülési tesztek”:
 - 3.1. új tervek (légi járművek, meghajtórendszerek, alkatrészek és berendezések) fejlesztési fázisa kapcsán végzett repülések;
 - 3.2. a tanúsítási alaphoz való megfelelés, illetve a típustervnek való megfelelés bizonyítására szolgáló repülések;
 - 3.3. olyan, szokványostól eltérő manővereket vagy profilokat igénylő új tervkonceptiók kipróbálását célzó repülések, amelyeknél előfordulhat a légi jármű már jóváhagyott határértékeinek túllépése;
 - 3.4. repülési tesztelési képzés céljából végzett repülések.

C. Repülésiteszt-kategóriák

1. *Általános*

Az alábbi leírások a tervező és gyártó szervezetek által az I. melléklet (21. rész) alapján végzett repülésekre vonatkoznak.
2. *Hatály*

Ha egy teszt egynél több légi járművet érint, akkor a légi járművek minden egyes repülését minősíteni kell e függelék szerint annak megállapítására, hogy az repülési teszt-e, és amennyiben igen, akkor milyen kategóriába tartozik.

Kizárólag a (6)B.3. pontban említett repülések tartoznak e függelék hatálya alá.
3. *Repülésiteszt-kategóriák*

A repülési tesztek a következő négy kategóriát ölelik fel:

 - 3.1. Első kategória (1.)
 - a) új típusú légi járművek vagy egy olyan légi jármű első repülése(i), amelynek repülési jellemzői vagy kormányozhatósági tulajdonságai jelentős mértékben megváltozhattak;

▼ **M3**

- b) olyan repülések, amelyek során a már ismertektől jelentős mértékben eltérő repülési jellemzők esetleges előfordulása is elképzelhető;
- c) újszerű vagy szokatlan légi jármű-tervezési sajátosságokat vagy technikákat vizsgáló repülések;
- d) a repülési határgörbe megállapítását vagy kibővítését célzó repülések;
- e) a repülési határgörbe határértékeinek megközelítése esetén érvényes szabályozási teljesítmények, repülési jellemzők és kormányozhatósági tulajdonságok megállapítását célzó repülések;
- f) repülési tesztelési képzés 1. kategóriájú repülési tesztekhez.

3.2. Második kategória (2.)

- a) Egy még nem tanúsított típusú légi jármű 1. kategóriába nem sorolt repülései;
- b) Egy már tanúsított típusú légi járműnek egy még nem jóváhagyott módosítást követő, 1. kategóriába nem sorolt repülései, amelyek:
 - i. a légi jármű általános viselkedésének felmérését igénylik; vagy
 - ii. a repülőszemélyzet alapvető eljárásainak értékelését igénylik olyan helyzetben, amikor egy új vagy módosított rendszer üzemel vagy szükséges; vagy
 - iii. az aktuálisan jóváhagyott működési határérték korlátozásait szándékosan túllépő, de a vizsgált repülési határgörbén belül maradó repüléshez szükségesek;
- c) Repülési tesztelési képzés 2. kategóriájú repülési tesztekhez.

3.3. Harmadik kategória (3.)

Újonnan elkészült légi jármű megfelelőségi nyilatkozatának kiadása céljából végzett repülések, amelyek nem igényelnek a típusalkalmassági bizonyítványban, illetve a légi jármű repülési kézikönyvében szereplő korlátozásokat meghaladó repülést.

3.4. Negyedik kategória (4.)

Egy már tanúsított típusú légi járműnek egy még nem jóváhagyott termódosítást követő, 1. vagy 2. kategóriába nem sorolt repülései.

D. A pilóták és a repülési tesztért felelős vezető mérnökök kompetenciája és tapasztalatai1. *Általános*

A pilótáknak és a repülési tesztért felelős vezető mérnököknek az alábbi táblázatban meghatározott kompetenciákkal és tapasztalatokkal kell rendelkezniük.

Légi jármű	Repülésiteszt-kategóriák			
	1.	2.	3.	4.
CS-23 besorolású, 0,6 feletti tervezett zuhanósebességű, illetve 7 620 méter (25 000 láb) feletti maximális csúcsmagasságú regionális légi jármű vagy légi jármű, valamint CS-25, CS-27, CS-29 vagy azokkal egyenértékű légialkalmassági alapkövetelmények szerint besorolt légi járművek	1. szintű kompetencia	2. szintű kompetencia	3. szintű kompetencia	4. szintű kompetencia
Egyéb 2 000 kg vagy azt meghaladó maximális felszállótömegű CS-23 besorolású légi jármű	2. szintű kompetencia	2. szintű kompetencia	3. szintű kompetencia	4. szintű kompetencia

▼ **M3**

1.1. 1. szintű kompetencia

1.1.1. A pilótáknak meg kell felelniük a 2011. november 3-i 1178/2011/EU bizottsági rendelet ⁽¹⁾ I. mellékletében (FCL-rész) foglalt követelményeknek.

1.1.2. A repülési tesztért felelős vezető mérnököknek:

- a) kielégítő eredménnyel kellett teljesítenie az 1. szintű kompetencia-tanfolyamot; valamint
- b) legalább 100 órányi repülési gyakorlattal kell rendelkeznie, amelybe a repülési tesztelési képzés is beletartozik.

1.2. 2. szintű kompetencia

1.2.1. A pilótáknak meg kell felelniük az 1178/2011/EU rendelet I. mellékletében (FCL-rész) foglalt követelményeknek.

1.2.2. A repülési tesztért felelős vezető mérnököknek:

- a) kielégítő eredménnyel kellett teljesítenie az 1. vagy 2. szintű kompetencia-tanfolyamot; valamint
- b) legalább 50 órányi repülési gyakorlattal kell rendelkeznie, amelybe a repülési tesztelési képzés is beletartozik.

A repülési tesztért felelős vezető mérnökök 1. vagy 2. szintű kompetencia-tanfolyamainak legalább a következő tárgyakat kell magukban foglalniuk:

- i. repülési teljesítmény;
- ii. stabilitás és irányítás/kormányozhatósági tulajdonságok;
- iii. rendszerek;
- iv. repülésiteszt-szervezés; valamint
- v. kockázatkezelés/repülésbiztonság-menedzsment.

1.3. 3. szintű kompetencia

1.3.1. A pilótáknak legalább az FCL-résszel összhangban kiadott, a tesztelt légitársaság-kategóriának megfelelő érvényes engedéllyel és kereskedelmi pilóta szakszolgálati engedéllyel (CPL) kell rendelkezniük. Ezenkívül a légitársaság-parancsnokoknak:

- a) rendelkeznie kell berepülő jogosítással; vagy
- b) korábban légitársaság-parancsnokként legalább 1 000 órányi repülési tapasztalatot kellett szereznie hasonló bonyolultságú és jellemzőkkel bíró légitársaság-járművön; és
- c) mindegyik légitársaság-osztályra vagy -típusra vonatkozóan részt kellett vennie egy olyan program részét képező összes repülésben, amelynek eredményeként legalább öt légitársaság-jármű önálló légitársaság-alkalmassági bizonyítványát adták ki.

1.3.2. A repülési tesztért felelős vezető mérnököknek:

- a) meg kell felelnie az 1. vagy a 2. szintű kompetencia-követelményeknek; vagy
- b) korábban jelentős mértékű, a feladatnak megfelelő repülési tapasztalatot kellett szereznie; és
- c) részt kellett vennie egy olyan program részét képező összes repülésben, amelynek eredményeként legalább öt légitársaság-jármű önálló légitársaság-alkalmassági bizonyítványát adták ki.

⁽¹⁾ A Bizottság 2011. november 3-i 1178/2011/EU rendelete a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o.).

▼ M3

1.4. 4. szintű kompetencia

- 1.4.1. A pilótáknak legalább az FCL-résszel összhangban kiadott, a tesztelt légi jármű-kategóriának megfelelő érvényes engedéllyel és kereskedelmi pilóta szakszolgálati engedéllyel (CPL) kell rendelkezniük. A légi jármű-parancsnoknak berepülő jogosítással vagy legalább 1 000 órányi, hasonló bonyolultságú és jellemzőkkel bíró légi járművön légi jármű-parancsnokként teljesített repülési idővel kell rendelkeznie.
- 1.4.2. A repülési tesztért felelős vezető mérnökök kompetenciáját és tapasztalatát a berepülési üzemeltetési utasítás határozza meg.

2. *Repülési tesztért felelős vezető mérnökök*

A repülési tesztért felelős vezető mérnököknek az őket alkalmazó szervezettől kell szervezeten belüli feladatkörüket részletező engedélyt kapniuk. Az engedélynek a következő információkat kell tartalmaznia:

- a) név;
- b) születési idő;
- c) tapasztalat és képzés;
- d) szervezeten belüli beosztás;
- e) az engedély alkalmazási köre;
- f) az engedély első kiadásának dátuma;
- g) adott esetben az engedély lejáratának dátuma; és
- h) az engedély azonosító száma.

Repülési tesztért felelős vezető mérnököket csak akkor szabad konkrét repülésekre kijelölni, ha fizikailag és szellemileg alkalmasak a kijelölt feladatok és kötelezettségek biztonságos ellátására.

A szervezetnek az engedélyekhez kapcsolódó összes vonatkozó nyilvántartást elérhetővé kell tennie az engedélyek birtokosai számára.

E. Egyéb repülési tesztért felelős mérnökök kompetenciája és tapasztalatai.

A légi jármű fedélzetén dolgozó egyéb repülési tesztért felelős mérnököknek a részükre mint a személyzet tagjai részére kijelölt feladatokkal arányos, és adott esetben a berepülési üzemeltetési utasításban meghatározott tapasztalatokkal és képzéssel kell rendelkezniük.

A szervezetnek az adott repülési tesztért felelős mérnök rendelkezésére kell bocsátania a repülési tevékenységeihez kapcsolódó összes vonatkozó nyilvántartást.

*II. MELLÉKLET***A hatályon kívül helyezett rendelet és egymást követő módosításainak jegyzéke**

A Bizottság 1702/2003/EK rendelete	(HL L 243., 2003.9.27., 6. o.)
A Bizottság 381/2005/EK rendelete	(HL L 61., 2005.3.8., 3. o.)
A Bizottság 706/2006/EK rendelete	(HL L 122., 2006.5.9., 16. o.)
A Bizottság 335/2007/EK rendelete	(HL L 88., 2007.3.29., 40. o.)
A Bizottság 375/2007/EK rendelete	(HL L 94., 2007.4.4., 3. o.)
A Bizottság 287/2008/EK rendelete	(HL L 87., 2008.3.29., 3. o.)
A Bizottság 1057/2008/EK rendelete	(HL L 283., 2008.10.28., 30. o.)
A Bizottság 1194/2009/EK rendelete	(HL L 321., 2009.12.8., 5. o.)



III. MELLÉKLET

Megfelelési táblázat

1702/2003/EK rendelet	Ez a rendelet
1. cikk (1) bekezdés	1. cikk (1) bekezdés
1. cikk (2) bekezdés	1. cikk (2) bekezdés a)–h) pontig
—	1. cikk (2) bekezdés i)–j) pontig
2. cikk (1) és (2) bekezdés	2. cikk (1) és (2) bekezdés
2. cikk (3) bekezdés	—
2a. cikk (1) bekezdés, bevezető szavak	3. cikk, (1) bekezdés, bevezető szavak
2a. cikk (1) bekezdés, a) és b) pont	3. cikk, (1) bekezdés, a) és b) pont
2a. cikk (1) bekezdés, c) és d) pont	—
2a. cikk (2)–(5) bekezdés	3. cikk, (2)–(5) bekezdés
2b.cikk	4. cikk
2c. cikk (1) bekezdés	5. cikk
2c. cikk, (2) és (3) bekezdés	—
2d. cikk	6. cikk
2e. cikk, első bekezdés	7. cikk
2e. cikk, második bekezdés	—
3. cikk, (1) és (2) bekezdés, valamint a (3) bekezdés első mondata	8. cikk, (1), (2) és (3) bekezdés
3. cikk, a (3) bekezdés második mondata, (4) és (5) bekezdés	—
3. cikk, (6) bekezdés	—
4. cikk, (1) és (2) bekezdés, valamint a (3) bekezdés első mondata	9. cikk, (1), (2) és (3) bekezdés
4. cikk, (3) bekezdése második mondata, (4), (5) és (6) bekezdés	—
—	10. cikk
—	5. cikk (1) bekezdés
11. cikk	12. cikk
5. cikk, (2)–(5) bekezdés	—
melléklet	I. melléklet
—	II. melléklet
—	III. melléklet