

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű, az intézmények semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért

► **B**

A BIZOTTSÁG 458/2011/EU RENDELETE

(2011. május 12.)

a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak a gumibroncsaik felszerelése tekintetében történő típusjóváhagyásáról, valamint a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK rendelet végrehajtásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

(HL L 124., 2011.5.13., 11. o.)

Módosította:

Hivatalos Lap

► **M1**

A Bizottság (EU) 2015/166 rendelete (2015. február 3.)

Szám	Oldal	Dátum
L 28	3	2015.2.4.



A BIZOTTSÁG 458/2011/EU RENDELETE

(2011. május 12.)

a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak a gumibroncsaik felszerelése tekintetében történő típusjóváhagyásáról, valamint a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK rendelet végrehajtásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváhagyási előírásokról szóló, 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 14. cikke (1) bekezdésének a) pontjára,

mivel:

- (1) A 661/2009/EK rendelet a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: keretirányelv) ⁽²⁾ által előírt típusjóváhagyási eljárás összefüggésében egy új, különálló rendelet.
- (2) A 661/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezi a gépjárművek és pótkocsijaik gumibroncsairól és azok felszereléséről szóló, 1992. március 31-i 92/23/EGK tanácsi irányelvet ⁽³⁾, és átveszi az említett irányelvben foglalt követelményeket, valamint szükség esetén a tudományos és a műszaki ismeretek fejlődéséhez igazítja őket.
- (3) E rendelet hatályának összhangban kell lennie a 92/23/EGK irányelv hatályával. A rendelet ezért az M, N és O kategóriájú járművekre vonatkozik.
- (4) A 661/2009/EK rendelet alapvető rendelkezéseket határoz meg a gépjárművek gumibroncsai felszerelésének tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó követelményekről. Annak érdekében tehát, hogy a járműre felszerelt gumibroncsok megfeleljenek a szóban forgó jármű terhelésének, sebességének és felhasználási jellemzőinek, a típusjóváhagyással összefüggő sajátos eljárásokat, vizsgálatokat és követelményeket kell megállapítani.

⁽¹⁾ HL L 200., 2009.7.31., 1. o.

⁽²⁾ HL L 263., 2007.10.9., 1. o.

⁽³⁾ HL L 129., 1992.5.14., 95. o.

▼B

- (5) Az ebben a rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Alkalmazási kör

Ez a rendelet a 2007/46/EK irányelv II. mellékletében meghatározott M, N és O kategóriájú járművekre vonatkozik.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában a következő fogalommeghatározásokat kell alkalmazni:

1. „járműtípus a gumiabroncsok felszerelése tekintetében”: azok a járművek, amelyek nem különböznek egymástól olyan lényeges szempontok tekintetében, mint a felszerelésre alkalmas gumiabroncsok típusa, a legkisebb és legnagyobb méretmegjelölések, a kerék-méret és besajtolási mélységek, a gumiabroncsra vonatkozó megengedett legnagyobb sebesség és a gumiabroncs teherbírása, valamint a kerékdobok jellemzői.
2. „gumiabroncstípus”: olyan gumiabroncsok sorozata, amelyek a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:
 - a) a gumiabroncs osztálya a 661/2009/EK rendelet 8. cikke (1) bekezdésének meghatározása szerint C₁, C₂ vagy C₃; és
 - b) C₁ osztályú gumiabroncsok esetében a gumiabroncstípusnak a 30. számú ENSZ-EGB-előírás ⁽¹⁾ 2.1. szakaszában megállapított jellemzői;
 - c) C₂, illetve C₃ osztályú gumiabroncsok esetében a gumiabroncs-típusnak az 54. számú ENSZ-EGB-előírás ⁽²⁾ 2.1. szakaszában megállapított jellemzői;
3. „gumiabroncs méretmegjelölése”: a C₁ osztályú gumiabroncsok esetében a 30. számú ENSZ-EGB-előírás 2.17. szakaszában, a C₂ és a C₃ osztályú gumiabroncsok esetében pedig az 54. számú ENSZ-EGB-előírás 2.17. szakaszában megállapított gumiabroncs-méretmegjelölés;
4. „besajtolási mélység”: a kerékagyra való felfekvési síknak és a kerékpánt függőleges középsíkjának a távolsága;
5. „gumiabroncs-szerkezet”: a gumiabroncs szövetvázának műszaki jellemzői;
6. „normál gumiabroncs”: szokásos közúti használatra tervezett gumiabroncs vagy defekttűrő gumiabroncs;
7. „defekttűrő gumiabroncs”: a 64. számú ENSZ-EGB-előírás ⁽³⁾ 2.4.3. szakaszában meghatározott gumiabroncs;

⁽¹⁾ HL L 201., 2008.7.30., 70. o.

⁽²⁾ HL L 183., 2008.7.11., 41. o.

⁽³⁾ HL L 310., 2010.11.26., 18. o.

▼B

8. „ideiglenes használatra szánt tartalék gumiabroncs”: a szokásos vezetési feltételek mellett történő használatra bármely járműre felszerelhető gumiabroncstól eltérő gumiabroncs, amelyet csak ideiglenesen és korlátozott vezetési feltételek mellett használnak;
9. „kerék”: a kerékpántból és keréktárcsából álló teljes kerék;
10. „ideiglenes használatra szánt tartalék kerék”: a járműtípuson szokásosan használt kerekektől eltérő kerék;
11. „egység”: kerékből és gumiabroncsból álló egység;
12. „normál egység”: a járműre rendeltetésszerű használat céljára felszerelhető egység;
13. „tartalék egység”: olyan egység, amelyre a normál egységet működési zavar esetén kicserélik, és amely az alábbiak egyike lehet:
 14. „normál tartalék egység”: kerékből és gumiabroncsból álló olyan egység, amelynek kerék-, illetve gumiabroncs-méretmegjelölése, besajtolási mélysége és gumiabroncs-szerkezete megegyezik a jármű meghatározott változatára vagy kivitelére annak rendeltetészerű használatához azonos tengelyhelyzetben felszerelt egységgel, beleértve az eltérő anyagból előállított kerekeket, illetve amely eltérő kialakítású anyákat és csavarokat alkalmaz a kerék rögzítésére, de minden más tekintetben megegyezik a rendeltetészerű használatra szánt kerékkel;
 15. „ideiglenes használatra szánt tartalék egység”: kerékből és gumiabroncsból álló olyan egység, amely nem felel meg a „normál tartalék egység” fogalommeghatározásának, viszont megfelel a 64. számú ENSZ-EGB-előírás 2.10. szakaszában az ideiglenes használatra szánt tartalék kerékre megadott leírások valamelyikének;
16. „sebességkategória-jel”: a C_1 osztályú gumiabroncsok esetében a 30. számú ENSZ-EGB-előírás 2.29. szakaszában, a C_2 és a C_3 osztályú gumiabroncsok esetében pedig az 54. számú ENSZ-EGB-előírás 2.28. szakaszában meghatározott jel;
17. „terhelhetőségi jelzőszám”: a C_1 osztályú gumiabroncsok esetében a 30. számú ENSZ-EGB-előírás 2.28. szakaszában, a C_2 és a C_3 osztályú gumiabroncsok esetében pedig az 54. számú ENSZ-EGB-előírás 2.27. szakaszában szereplő meghatározásokkal kapcsolatban a gumiabroncsok legnagyobb névleges terhelését kifejező szám;
18. „legnagyobb névleges terhelés”: az a tömeg, amelyet a gumiabroncs a gumiabroncsgyártó által a gumiabroncs használatára vonatkozó utasításoknak megfelelő használat esetén elbír.

3. cikk**Rendelkezések jármű gumiabroncsainak felszerelése tekintetében történő EK-típusjóváhagyására**

- (1) A jármű gumiabroncsainak felszerelése tekintetében történő EK-típusjóváhagyása iránti kérelmet a gyártó vagy képviselője nyújtja be a típusjóváhagyó hatósághoz.

▼B

(2) A kérelmet az I. melléklet 1. részében mintaként megadott adatközlő lapnak megfelelően kell összeállítani.

(3) Amennyiben az ezen rendelet II. mellékletében foglalt vonatkozó követelmények teljesülnek, a típusjóváhagyó hatóság megadja az EK-típusjóváhagyást, és a 2007/46/EK irányelv VII. mellékletében megállapított számozási rendszer szerint típus-jóváhagyási számot ad ki.

A tagállamok ugyanazt a számot nem rendelhetik hozzá más járműtípushoz.

(4) A (3) bekezdés alkalmazásában a jóváhagyó hatóság az I. melléklet 2. részében megadott mintának megfelelően kiállított EK-típusbizonyítványt ad ki.

*4. cikk***Hatálybalépés**

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő [huszadik napon] lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

▼B

I. MELLÉKLET

Adminisztratív rendelkezések járművek gumibroncsainak felszerelése
tekintetében történő EK-típusjóváhagyására



1. RÉSZ

Adatközlő lap

MINTA

... számú adatközlő lap gépjármű gumiabroncsai felszerelésének tekintetében történő EK-típusjóváhagyásához.

Az alábbi adatokat, szükség szerint, három példányban, tartalomjegyzékkel együtt kell benyújtani. A rajzokat megfelelő méretben, kellő részletességgel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra összehajtogatva kell beadni. Amennyiben vannak fényképek, azoknak megfelelően részletesnek kell lenniük.

Ha az ezen az adatközlő lapon említett rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek elektronikus vezérlésűek, a teljesítményükre vonatkozó információt is meg kell adni.

0. ÁLTALÁNOS

0.1. Gyártmány (a gyártó által bejegyzett védjegy):

0.2. Típus:

0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van):

0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön ^(b):

0.3.1. A jelölés elhelyezése:

0.4. Járműkategória ^(c):

0.5. A gyártó neve és címe:

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe:

0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van):

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

1.1. A járműtípust képviselő járműről készített fényképek és/vagy rajzok:

1.3. A tengelyek és kerekek száma:

1.3.1. Az ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és helyzete:

1.3.2. A kormányzott tengelyek száma és helyzete:

1.3.3. A hajtott tengelyek (száma, helye, összekapcsolása):

▼B

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ⁽¹⁾ ⁽⁸⁾
- 2.3. A tengelyek nyomtávja(i) és szélessége(i)
- 2.3.1. A kormányzott tengelyek nyomtávja ⁽⁸⁴⁾:
- 2.3.2. Az összes többi tengely nyomtávja ⁽⁸⁴⁾:
- 2.3.3. A legszélesebb hátsó tengely szélessége
- 2.3.4. A legelső tengely szélessége (a gumibroncs legkülső pontjától mérve, a gumibroncs talajhoz közeli kidudorodását figyelmen kívül hagyva):
- 2.8. A gyártó által megadott, műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 2.9. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:
- 2.11.5. A jármű teher vontatására alkalmas/nem alkalmas ⁽¹⁾
- 4.7. A jármű legnagyobb tervezési sebessége (km/h-ban) ⁽⁹⁾:
6. FELFÜGGESZTÉS
- 6.6. Gumibroncsok és kerekek
- 6.6.1. Gumibroncs/kerék kombináció(k) ⁽¹⁾
- a) a gumibroncsok esetében meg kell adni
- a méretmegjelölés(ek)e)t,
- a teherbírás jelzőszámot ⁽³⁾,
- a sebességekategória jelzését ⁽³⁾,
- a gördülő-ellenállási együtthatót (az ISO 28580 szabvány szerint mérve),
- b) a kerekeknél fel kell tüntetni a kerékpántméretet és a besajtolási mélysége(ke)t.
- 6.6.1.1. Tengelyek
- 6.6.1.1.1. 1. tengely:
- 6.6.1.1.2. 2. tengely:
- stb.
- 6.6.3. A gyártó által ajánlott gumibroncsnyomás (kPa)

▼B

- 6.6.4. A havon való tapadást biztosító eszköz és az elülső és/vagy a hátsó tengely(ek)re felszerelt gumiabroncs/kerék gépjárműtípusnak megfelelő, gyártó által javasolt kombinációjának leírása:
- 6.6.5. Az ideiglenes használatra szánt tartalék egység rövid leírása (amennyiben van ilyen):
- 6.6.6. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) rövid leírása, amennyiben be van szerelve:
9. KAROSSZÉRIA
- 9.16. Kerékdobok
- 9.16.1. A jármű rövid leírása kerékdobjai tekintetében:
12. EGYÉB
- 12.6. Sebességkorlátozó berendezések
- 12.6.1. Gyártó(k):
- 12.6.2. Típus(ok):
- 12.6.3. Típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak):
- 12.6.4. Sebesség vagy sebességtartomány, amelyre a sebességkorlátozást be lehet állítani: ... km/h

Magyarázó megjegyzések:

- (¹) A nem kívánt rész törölendő.
- (³) Kérjük, adja meg minden változatra az alsó és a felső határértéket.
- (^b) Ha a típusazonosító ismertetőjel olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a dokumentációban kérdőjellel kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).
- (^c) A 2007/46/EK irányelv II. melléklete A. részében megadott fogalom meghatározásoknak megfelelően osztályozva.
- (^f) Ha normál vezetőfülkés változat és hálófülkés változat is létezik, a tömegre és a méretekre vonatkozó adatokat mindkét változatra meg kell adni.
- (^g) ISO 612:1978 szabvány – Közúti járművek – Gépjárművek és vontatott járművek méretei – fogalmak és meghatározások.
- (^{g4}) 6.5. meghatározás.
- (ⁱ) Pótkocsik vagy félpótkocsik, illetve olyan, pótkocsival vagy félpótkocsival összekapcsolt járművek esetében, amelyek jelentős függőleges terhelést gyakorolnak a csatlakozóberendezésre vagy a nyeregszerkezetre, ez a terhelés, osztva a normál gravitációs gyorsulással, beleszámít a műszakilag megengedett legnagyobb tömeg értékébe.
- (^q) Ha a járműgyártó hozzájárul ahhoz, hogy bizonyos szabályozó funkciókat (pl. szoftverrel, hardverrel, felfejlesztéssel, kiválasztással, engedélyezéssel, letiltással) a jármű forgalomba helyezése előtt vagy után a jármű végsebességének növelése céljából módosítsanak, akkor a szabályozó funkciók említett eszközökkel való módosításával elérhető legnagyobb gépjárműsebességet kell megadni. Pótkocsik esetében a járműgyártó által megengedett legnagyobb sebességet kell megadni.
- (^r) A 300 km/h-t meghaladó legnagyobb tervezési sebességű járművekre szánt, a kerékpántátmérő kódja előtt ZR felirattal ellátott gumiabroncsok esetében ezzel egyenértékű adatokat kell megadni.



2. RÉSZ

EK-típusbizonyítvány

MINTA

Méret: A4 (210 × 297 mm)

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A típusjóváhagyó hatóság bélyegzője

Értesítés járműtípus EK-típusjóváhagyásának:

- | | | |
|-----------------------------------|---|---|
| — megadásáról ⁽¹⁾ | } | gumiabroncsainak felszerelése
tekintetében |
| — kiterjesztéséről ⁽¹⁾ | | |
| — elutasításáról ⁽¹⁾ | | |
| — visszavonásáról ⁽¹⁾ | | |

a .../.../2011/EU rendelet alapján

Az EK-típusjóváhagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

- 0.1. Gyártmány (a gyártó által bejegyzett védjegy):
- 0.2. Típus:
- 0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van):
- 0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön ⁽²⁾:
- 0.3.1. A jelölés elhelyezése:
- 0.4. Járműkategória ⁽³⁾:
- 0.5. A gyártó neve és címe:
- 0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe:
- 0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van):

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő információk: lásd a Kiegészítést.
2. A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat:
3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte:
4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:

⁽¹⁾ A nem kívánt rész törölendő.

⁽²⁾ Ha a típusazonosító ismertetőjel olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a dokumentációban kérdőjellel kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).

⁽³⁾ A 2007/46/EK irányelv II. mellékletének A. részében meghatározottak szerint.

▼B

5. Megjegyzések (adott esetben): lásd a Kiegészítést.
6. Hely:
7. Dátum:
8. Aláírás:

Mellékletek: Információs csomag.

Vizsgálati jegyzőkönyv.

▼B*Kiegészítés***a ... számú EK-típusbizonyítványhoz**

1. Kiegészítő információk:
 - 1.1. A járműtípus rövid ismertetése szerkezete, méretei, körvonalai és szerkezeti anyagai tekintetében: ...
 - 1.2. Gumiabroncs-kerék kombináció(k) (ideértve a gumiabroncsméretet, a kerékpántméretet és a besajtolási mélységet):
 - 1.3. A jármű legnagyobb tervezési sebességével kompatibilis legkisebb sebesség-kategória-jel (minden változatra) (a 300 km/h-t meghaladó legnagyobb tervezési sebességű járművekre szánt, a kerékpántátmérő kódja előtt ZR felirattal ellátott gumiabroncsok esetében ezzel egyenértékű adatokat kell megadni)
 - 1.4. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeggel kompatibilis legkisebb terhelhetőségi jelzőszám (minden változatra) (adott esetben a II. melléklet 3.2.2. pontja szerint kiigazítva):
 - 1.5. A havon való tapadást biztosító eszközön használandó gumiabroncs-kerék kombináció(k) (ideértve a gumiabroncsméretet, a kerékpántméretet és a besajtolási mélységet):
2. Az M₁ kategóriájú jármű teher vontatására alkalmas/nem alkalmas ⁽¹⁾, és a hátsó gumiabroncsok esetében a névleges terhelés túllépésének mértéke ... %.
3. A jármű jóváhagyást kapott/nem kapott jóváhagyást ⁽¹⁾ a 64. számú ENSZ-EGB-előírás alapján az ideiglenes használatra szánt tartalék gumiabroncsai tekintetében.
 - 3.1. M₁ járműkategória: igen/nem ⁽¹⁾, 1./2./3./4./5. típus ⁽¹⁾

▼M1

- 3.2. N₁ járműkategória: igen/nem ⁽¹⁾, 1./2./3./4./5. típus ⁽¹⁾

▼B

4. A jármű jóváhagyást kapott/nem kapott jóváhagyást ⁽¹⁾ a 64. számú ENSZ-EGB-előírás alapján abroncsnyomás-ellenőrző rendszere (TPMS) tekintetében.
 - 4.1. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) rövid leírása (amennyiben be van szerelve):
5. Megjegyzések:

⁽¹⁾ A nem kívánt rész törlendő.



II. MELLÉKLET

A járművekre a gumiabroncsok felszerelése tekintetében vonatkozó előírások

1. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK
 - 1.1. Az 5.4. pont rendelkezései alapján minden járműre felszerelt gumiabroncsnak, beleértve adott esetben a tartalék gumiabroncsot is, teljesítenie kell a 661/2009/EK rendelet, valamint végrehajtási intézkedéseinek követelményeit.
 2. A GUMIABRONCS FELSZERELÉSE
 - 2.1. A járműre szokásosan felszerelt összes gumiabroncsnak, amelyekbe az ideiglenes használatra szánt tartalék egység tehát nem számít bele, azonos szerkezetűnek kell lennie.
 - 2.2. Az azonos tengelyre szokásosan felszerelt összes gumiabroncsnak azonos típusúnak kell lennie.
 - 2.3. A térnek, amelyben a kerék forog, elég nagynek kell lennie, hogy a járműgyártó által megadott legkisebb és legnagyobb besajtolási mélységeket, valamint a felfüggesztésre és a kormányzásra vonatkozó korlátozásokat figyelembe véve a megengedett legnagyobb méretű és kerékpánt-szélességű gumiabroncs használata esetén se akadályozza semmi a kerék szabad mozgását. Ezt a legnagyobb és a legszélesebb gumiabroncsokon kell ellenőrizni, figyelembe véve az idevágó ENSZ-EGB-előírásokban megadott mindenkori gumiabroncs-méretmegjelölésre vonatkozó méretbeli tűréseket (legnagyobb befoglaló test).
 - 2.4. A műszaki szolgálat hozzájárulásával alternatív vizsgálati eljárással (pl. virtuális vizsgálattal) is lehet ellenőrizni, hogy teljesülnek-e melléklet 2.3. pontjának követelményei.
 3. TERHELHETŐSÉG
 - 3.1. E melléklet 5. pontjának rendelkezéseire is figyelemmel a járműre felszerelt gumiabroncsoknak az e melléklet 3.2. pontja szerint meghatározott legnagyobb névleges terhelése – beleértve a tartalék gumiabroncsot is (amennyiben az alapfelszerelés része) – a következő:
 - 3.1.1. olyan jármű esetében, amelyre egyforma típusú gumiabroncsokat szereltek fel egyes elrendezésben: a legnagyobb terhelésű tengely esetében műszakilag megengedett legnagyobb tengelytömeg legalább fele (a járműgyártó nyilatkozata alapján);
 - 3.1.2. olyan jármű esetében, amelyre többféle típusú gumiabroncsokat szereltek fel egyes elrendezésben: az adott tengely esetében műszakilag megengedett legnagyobb tengelytömeg legalább fele (a járműgyártó nyilatkozata alapján);
 - 3.1.3. olyan jármű esetében, amelyre C₁ osztályú személygépkocsi-abroncsokat szereltek fel kettős (iker-)elrendezésben: az adott tengely esetében műszakilag megengedett legnagyobb tengelytömeg legalább 0,27-szorosa (a járműgyártó nyilatkozata alapján);
 - 3.1.4. olyan jármű esetében, amelyre C₂ vagy C₃ osztályú tehergépkocsi-abroncsokat szereltek fel kettős (iker-)elrendezésben: a kettős elrendezés esetén érvényes terhelhetőségi jelzőszámot leellenőrizve, az adott tengely esetében műszakilag megengedett legnagyobb tengelytömeg legalább 0,25-szorosa (a járműgyártó nyilatkozata alapján).

▼B

- 3.2. Gumiabroncs legnagyobb névleges terhelésének meghatározása a következő:
- 3.2.1. C₁ osztályú gumiabroncsok esetében a 30. számú ENSZ-EGB-előírás 2.31. szakaszában említett „legnagyobb névleges terhelést” kell figyelembe venni;
- 3.2.2. C₂, illetve C₃ osztályú gumiabroncsok esetében az 54. számú ENSZ-EGB-előírás 2.29. szakaszában említett „A terhelhetőség változása a sebesség függvényében” című táblázatot kell figyelembe venni, amely azt mutatja be, hogy egy gumiabroncs a terhelhetőségi jelzőszámok és a névleges sebesség kategóriajelei függvényében mekkora terhelésváltozásoknak tud ellenállni, a jármű legnagyobb tervezési sebességét figyelembe véve.
- 3.3. A megfelelő információkat világosan meg kell adni a jármű használati útmutatójában annak érdekében, hogy a már forgalomba helyezett járműre szükség esetén a megfelelő terhelhetőségű pótkerekeket szereljék fel.
4. MEGENGEDETT SEBESSÉG
- 4.1. Minden alapfelszerelésű gumiabroncsra fel kell tüntetni a sebességkategória-jelét.
- 4.1.1. C₁ osztályú gumiabroncsok esetében a sebességkategória-jelnek összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezési sebességével, a V, W és Y sebességkategóriájú gumiabroncsok esetében pedig figyelembe kell vennie a 30. számú ENSZ-EGB-előírásban leírt legnagyobb névleges terhelést.
- 4.1.2. C₂, illetve C₃ osztályú gumiabroncsok esetében a jelnek összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezési sebességével, valamint az e melléklet 3.2.2. pontjában leírt, „A terhelhetőség változása a sebesség függvényében” című táblázatból kiolvasott vonatkozó terhelés-sebesség kombinációval.
- 4.2. A 4.1.1. és 4.1.2. pontban foglalt előírások nem érvényesek a következő helyzetekben:
- 4.2.1. ideiglenes használatra szánt tartalék egységek esetében, amelyekre e melléklet 6. pontja vonatkozik;
- 4.2.2. olyan járművek esetében, amelyeket rendes körülmények között szokásos gumiabroncsokkal szerelnek fel, alkalmanként pedig hóabroncsokkal (ezeket az alpesi vagy hármás hegycsúcsot és hópelyhet formázó szimbólumról lehet felismerni); ebben az esetben a hóabroncs sebességkategória-jelének vagy a jármű végsebességénél nagyobb sebességnek és/vagy legalább 160 km/h sebességnek kell megfelelnie. Ha azonban a jármű legnagyobb tervezési sebessége nagyobb, mint amely a felszerelt hóabroncsok legkisebb sebességkategóriájának megfelel, a jármű belsejében feltűnő helyen, a vezető számára jól és állandóan láthatóan el kell helyezni egy, a legnagyobb sebességre figyelmeztető címkét, amely jelzi a felszerelt hóabroncs megengedett legnagyobb sebességének legkisebb értékét. A havon való jó tapadást biztosító egyéb gumiabroncsoknak (pl. az M + S jelzésű abroncsok, amelyekről viszont hiányzik az alpesi vagy hármás hegycsúcsot és hópelyhet formázó szimbólum) e melléklet 4.1.1. és 4.1.2. pontjában foglalt követelményeket kell teljesíteniük;
- 4.2.3. professzionális terepjáró (POR jelzésű) gumiabroncsokkal felszerelt járművek esetében. Ha azonban a jármű legnagyobb tervezési sebessége nagyobb, mint amely a felszerelt különleges gumiabroncs legkisebb sebességkategóriájának megfelel, a jármű belsejében feltűnő helyen, a vezető számára jól és állandóan láthatóan el kell helyezni egy, a legnagyobb sebességre figyelmeztető címkét, amely jelzi a felszerelt különleges gumiabroncs megengedett legnagyobb sebességének legkisebb értékét;

▼B

- 4.2.4. a 89. számú ENSZ-EGB-előírás⁽¹⁾ szerint jóváhagyott sebességkorlátozó berendezéssel ellátott M₂, M₃, N₂ vagy N₃ kategóriájú járművek esetében, amelyeknél a gumiabroncsok sebességjelzésének összhangban kell lennie a sebességkorlátozóval. Ha azonban a járműgyártó úgy tervezte, hogy a jármű legnagyobb tervezési sebessége nagyobb lesz, mint amely a felszerelt gumiabroncsok legkisebb sebességekategóriájának megfelel, a jármű belsejében feltűnő helyen, a vezető számára jól és állandóan láthatóan el kell helyezni egy, a legnagyobb sebességre figyelmeztető címkét, amely jelzi a gumiabroncs legnagyobb megengedett sebességét.
- 4.2.5. sebességkorlátozó funkciót betöltő fedélzeti rendszerrel ellátott M₁, illetve N₁ kategóriájú járművek esetében, amelyeknél a gumiabroncsok sebességjelzésének összhangban kell lennie a sebességkorlátozóval. Ha azonban a járműgyártó úgy tervezte, hogy a jármű legnagyobb tervezési sebessége nagyobb lesz, mint amely a felszerelt gumiabroncsok legkisebb sebességekategóriájának megfelel, a jármű belsejében feltűnő helyen, a vezető számára jól és állandóan láthatóan el kell helyezni egy, a legnagyobb sebességre figyelmeztető címkét, amely jelzi a gumiabroncs legnagyobb megengedett sebességét.
- 4.3. A megfelelő információkat világosan meg kell adni a jármű használati útmutatójában annak érdekében, hogy a már forgalomba helyezett járműre szükség esetén a megfelelő sebességekategóriájú pótkerekeket szereljék fel.
5. KÜLÖNLEGES ESETEK
- 5.1. Olyan O₁, illetve O₂ kategóriájú pótkocsik esetében, amelyeknek a legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 100 km/h, és amelyekre C₁ osztályú gumiabroncsokat szereltek fel egyes elrendezésben, a gumiabroncsok legnagyobb névleges terhelése a legnagyobb terhelésű tengely műszakilag megengedett legnagyobb tömegének legalább a 0,45-szorososa (a járműgyártó nyilatkozata alapján). Kettős (iker-) elrendezésben lévő gumiabroncsok esetében ugyanez a tényező legalább 0,24. Ilyen esetekben a pótkocsi első csatlakozóberendezésének közelében tartósnál jól látható módon el kell helyezni egy, a jármű legnagyobb tervezési sebességét jelző figyelmeztető feliratot.
- 5.2. Olyan M₁ és N₁ kategóriájú járművek esetében, amelyeket pótkocsi vontatására alakítottak ki, a pótkocsi csatlakozóberendezésénél fellépő többletterhelés következtében a C₁ osztályú gumiabroncsok esetében a hátsó gumiabroncsok legnagyobb névleges terhelése túlléphető, de csak legfeljebb 15 %-kal. Ilyen esetekben a jármű használati útmutatójában egyértelmű információkat és tanácsokat kell megadni arra vonatkozóan, hogy pótkocsi vontatásakor mennyi a jármű megengedett legnagyobb sebessége (legfeljebb 100 km/h), illetve mennyire kell felfűjni a gumiabroncsot: (a pótkocsi csatlakoztatása nélküli) használatra javasolt rendes értékénél legalább 20 kPa-lal (0,2 bar) nagyobbra.
- 5.3. Egyes, C₂, illetve C₃ osztályú gumiabronccsal felszerelt különleges járművekre (lásd a lenti felsorolást) az e melléklet 3.2.2. pontjában megadott, „A terhelhetőség változása a sebesség függvényében” című táblázat nem érvényes. E járművek esetében a gumiabroncsok legnagyobb névleges terhelését, amelyet a megengedett legnagyobb tengelytömeggel kell összevetni (lásd a 3.1.2–3.1.4. pontot), úgy kell

⁽¹⁾ HL L 158., 2007.5.19., 1. o.

▼B

meghatározni, hogy a terhelhetőségi jelzőszámnak megfelelő terhelést megszorozzuk a megfelelő együtthatóval, amely a jármű legnagyobb tervezési sebessége helyett inkább a jármű típusához és használatához kapcsolódik. Ilyen esetekben a 4.1.1. és a 4.1.2. pont nem alkalmazandó.

A megfelelő együtthatók a következők:

- 5.3.1. I. vagy A. osztályú (M_2 vagy M_3 kategóriájú) jármű esetében a 107. számú ENSZ-EGB-előírás ⁽¹⁾ 2.1.1.1. szakaszában (I. osztály), illetve 2.1.2.1. szakaszában (A. osztály) megállapított együttható 1,15.
- 5.3.2. Az N kategóriájú járművek esetében, amelyeket kimondottan rövid távú városi és külvárosi használatra alakítottak ki – például utca- és útseprő gépek, valamint szemétszállító járművek –, feltéve, hogy e járművek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 60 km/h, az együttható 1,10.
- 5.4. Kivételes esetekben, ha a járműveket olyan alkalmazási körülményekre alakították ki, amelyek nem egyeztethetők össze a C_1 , C_2 , illetve C_3 osztályú gumiabroncsok jellemzőivel, és ezért eltérő jellemzőkkel rendelkező gumiabroncsokat kell felszerelni rájuk, az e melléklet 1.1. pontjának követelményei nem alkalmazandók, amennyiben a következő feltételek mindegyike teljesül:
 - 5.4.1. a gumiabroncsokat vagy a 75. számú ENSZ-EGB-előírás ⁽²⁾, vagy a 106. számú ENSZ-EGB-előírás ⁽³⁾ szerint kell jóváhagyni; valamint
 - 5.4.2. a típusjóváahagyó hatóság és a műszaki szolgálat megbizonyosodik arról, hogy a felszerelt gumiabroncsok megfelelnek a jármű alkalmazási körülményeinek. A kivételes eset jellegének leírását és az elfogadás indoklását a vizsgálati jegyzőkönyvnek és a típusbizonyítvány „megjegyzések” rovatának egyaránt tartalmaznia kell.
6. TARTALÉK KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK
 - 6.1. Abban az esetben, ha a járművet tartalék egységgel látják el, a tartalék egység a következők egyike lehet:
 - 6.1.1. normál tartalék egység, amelynek mérete megegyezik a járműre felszerelt gumiabroncsok méretével;
 - 6.1.2. a járművön történő használatra megfelelő típusú, ideiglenes használatra szánt tartalék egység; ideiglenes használatra szánt tartalék egységet azonban nem M_1 , illetve N_1 kategóriájú járműre tilos felszerelni.
 - 6.1.2.1. Ha különleges elővigyázatossági intézkedésekre van szükség annak érdekében, hogy az ideiglenes használatra szánt tartalék egységet fel lehessen szerelni a járműre (pl. ideiglenes használatra szánt tartalék egységet csak első tengelyre lehet felszerelni, ezért előbb egy első normál kereket a hátsó tengelyre kell felszerelni annak érdekében, hogy egy hátsó normál kerék meghibásodását orvosolni lehessen), ezt egyértelműen fel kell tüntetni a jármű használati útmutatójában, és e melléklet 2.3. pontja megfelelő szempontjainak való megfelelést ellenőrizni kell.
 - 6.2. Minden olyan járműnek, amelyre ideiglenes használatra szánt tartalék egységet vagy defekttűrő gumiabroncsot szerelnek, a 64. számú ENSZ-EGB-előírás szerinti érvényes típusjóváahagyással kell rendelkeznie az ideiglenes használatra szánt tartalék egységek és defekttűrő gumiabroncsok járműre történő felszerelésére vonatkozó követelmények tekintetében.

⁽¹⁾ HL L 255., 2010.9.29., 1. o.

⁽²⁾ Még nem tették közzé. Közzététele 2011 májusában várható.

⁽³⁾ HL L 257., 2010.9.30., 231. o.